



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402» (далі – проєкт акта).

- Додаток:
1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 6 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 23 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Олександр Харченко
351 48 43



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2025 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (Офіційний вісник України, 1997 р., № 8, с. 142; 2009 р., № 72, ст. 2479; 2011 р., № 45, ст. 1837, № 47, ст. 1915; 2017 р., № 27, ст. 778, № 88, ст. 2696; 2018 р., № 25, ст. 883; 2023 р., № 50, ст. 2791; 2024 р., № 85, ст. 5158) та від 16 листопада 2011 р. № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 8, ст. 294) - із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 07 березня 2025 р. № 272, зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2025 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402

1. У Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176:

1) пункт 2 доповнити підпунктом 8¹ такого змісту:

«8¹) домашні тварини - собаки, коти, тхори (фретки), дрібні декоративні птахи, гризуни та кролі (крім гризунів та кролів, призначених для виробництва харчових продуктів), які утримуються для особистих некомерційних цілей, у тому числі для задоволення естетичних потреб і потреб у спілкуванні;»;

2) пункт 3 викласти у такій редакції:

«Порядок організації внутрішніх перевезень пасажирів на автобусних маршрутах встановлює Мінрозвитку»;

3) у абзаці третьому пункту 84 слова «та тварин» виключити;

4) доповнити новим пунктом 85¹ такого змісту:

«85¹. Вимоги до перевезення домашніх тварин міським пасажирським автомобільним транспортом визначаються Правилами користування міським пасажирським автомобільним транспортом, що затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування.»;

5) абзац другий пункту 116 виключити;

6) доповнити новим пунктом 123¹ такого змісту:

«123¹ Працівник автостанції, який здійснює продаж квитків, повинен інформувати пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу, на який пасажир придбаває квиток.»;

7) у пункті 145:

підпункт 11 після слів «за проїзд,» доповнити словами «правила транспортування домашніх тварин»;

доповнити підпунктом 17 такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

«17) інформувати пасажирів, автостанції та інших суб'єктів господарювання, уповноважених автомобільним перевізником на продаж квитків, щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.»;

8) пункт 146 доповнити підпунктом 10 такого змісту:

«10) відмовити у перевезенні пасажирів із домашньою твариною, у разі недотримання пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.»;

9) пункт 147 доповнити підпунктом 22 такого змісту:

«22) при здійсненні продажу квитків інформувати пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.»;

10) пункт 148 доповнити підпунктом 7 такого змісту:

«7) відмовити у перевезенні пасажирів із домашньою твариною, у разі недотримання пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.»;

11) пункт 156 доповнити підпунктом 8 такого змісту:

«8) на перевезення разом з домашньою твариною, за умови дотримання пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.»;

12) пункт 157 доповнити підпунктами 9 та 10 такого змісту:

«9) при перевезенні домашніх тварин дотримуватися передбачених законодавством правил транспортування тварин;

10) мати при собі та пред'являти на вимогу водія ветеринарний документ на тварину.»;

13) пункт 158 доповнити підпунктами 11 та 12 такого змісту:

«11) при перевезенні домашніх тварин дотримуватися передбачених законодавством правил транспортування тварин;

12) мати при собі та пред'являти на вимогу водія ветеринарний документ на тварину.».

2. Пункт 44 Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402, викласти у такій редакції:

«44. У разі перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом у салоні транспортного засобу допускається перевозити:

дрібних домашніх тварин, малих собак та котів (вагою до 10 кг), кімнатних декоративних птахів у спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, кошик, рюкзак, сумка або інша ємність з водонепроникним абсорбуючим



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

дном), що унеможливляють пошкодження чи забруднення внутрішнього обладнання транспорту та речей пасажирів.

При цьому перевезення має здійснюватися на руках у пасажирів, під місцями для сидіння або на сусідньому сидінні за умови викупу сусіднього місця за вартістю проїзду дорослого пасажирів і наявності абсорбуючих підстилок для захисту сидіння;

середніх собак (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки) за умови викупу за вартістю проїзду дорослого пасажирів всіх місць, що розміщені поруч з місцем супроводжуючої особи, та не відокремлені від нього перегородкою або проходом.

При цьому розміщення таких собак на місцях для сидіння забороняється. Собака розміщується на підлозі під місцями для сидіння за наявності абсорбуючих підстилок. Супроводжуюча особа зобов'язана забезпечувати нагляд за собакою, з метою недопущення порушення спокою та безпеки пасажирів і персоналу перевізника. Одночасно в салоні транспортного засобу дозволяється перевозити не більше однієї (двох, у разі супроводження однією особою) домашньої тварини, зазначеної у цьому пункті.

Собаки вагою понад 45 кг перевозяться за правилами перевізника на спеціально обладнаному транспорті.

Перевезення здійснюються у разі наявності оформленого належним чином ветеринарного документа на тварину.

Перевезення собак-поводирів, що супроводжують осіб з інвалідністю здійснюється за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки). Собака-поводир повинна знаходитись поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримуватись на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

В усіх випадках пасажир повинен забезпечувати дотримання санітарно-гігієнічних вимог під час перевезення тварин, у разі порушення яких забезпечує їх усунення. Супроводжуюча особа зобов'язується постійно перебувати з твариною протягом всієї поїздки і не залишати наодинці чи під наглядом сторонніх осіб.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176	
I. Загальні положення	
2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: ... 8) диспетчерська станція - спеціально обладнане приміщення або комплекс технічних споруд (засобів), призначених для диспетчерського управління рухом автобусів та/або таксі; Відсутня 9) квиткова каса - спеціально обладнане приміщення, в якому здійснюється оформлення квитків та документів, що підтверджують право на перевезення багажу, а також їх повернення; ... 3. Порядок організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом встановлює Мінрозвитку.	2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: ... 8) диспетчерська станція - спеціально обладнане приміщення або комплекс технічних споруд (засобів), призначених для диспетчерського управління рухом автобусів та/або таксі; 8¹) домашні тварини - собаки, коти, тхори (фретки), дрібні декоративні птахи, гризуни та кролі (крім гризунів та кролів, призначених для виробництва харчових продуктів), які утримуються для особистих некомерційних цілей, у тому числі для задоволення естетичних потреб і потреб у спілкуванні; 9) квиткова каса - спеціально обладнане приміщення, в якому здійснюється оформлення квитків та документів, що підтверджують право на перевезення багажу, а також їх повернення; ... 3. Порядок організації внутрішніх перевезень пасажирів на автобусних маршрутах встановлює Мінрозвитку.
III. Перевезення ручної поклажі та багажу	
84. Не допускаються до перевезень: небезпечні вантажі, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів; зброя та тварини, крім випадків, передбачених законом.	84. Не допускаються до перевезень: небезпечні вантажі, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів; зброя, крім випадків, передбачених законом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Відсутня	85 ¹ . Вимоги до перевезення домашніх тварин міським пасажирським автомобільним транспортом визначаються Правилами користування міським пасажирським автомобільним транспортом, що затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування.
V. Організація роботи автостанцій, продаж та переоформлення проїзних документів	
116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України "Про автомобільний транспорт", з осіб, які придбавають квитки, справляється автостанційний збір, що включається до вартості квитка. За надання зазначених послуг додаткова плата з пасажирів не стягується. Розмір автостанційного збору визначається власником автостанції на підставі економічно обґрунтованого розрахунку. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з території якої пасажир повинен здійснити відправлення. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між автостанцією і таким суб'єктом господарювання.	116. За надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України "Про автомобільний транспорт", з осіб, які придбавають квитки, справляється автостанційний збір, що включається до вартості квитка. За надання зазначених послуг додаткова плата з пасажирів не стягується. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з території якої пасажир повинен здійснити відправлення. Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між автостанцією і таким суб'єктом господарювання.
Відсутня	123 ¹ Працівник автостанції, який здійснює продаж квитків, повинен інформувати пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу, на який пасажир придбаває квиток.
VI. Права та обов'язки учасників транспортного процесу	
145. Автомобільний перевізник зобов'язаний: ... 11) надавати пасажирів достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок, можливості посадки, розмір плати за проїзд тощо;	145. Автомобільний перевізник зобов'язаний: ...



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

... 16) виконувати вимоги цих Правил, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, Правил дорожнього руху та правил технічної експлуатації транспортних засобів. Відсутня	11) надавати пасажирам достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок, можливі пересадки, розмір плати за проїзд, правила транспортування домашніх тварин тощо; ... 16) виконувати вимоги цих Правил, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, Правил дорожнього руху та правил технічної експлуатації транспортних засобів; 17) інформувати пасажирів, автостанції та інших суб'єктів господарювання, уповноважених автомобільним перевізником на продаж квитків, щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.
146. Автомобільний перевізник має право: ... 9) пропонувати пасажирам додаткові послуги. Відсутня	146. Автомобільний перевізник має право: ... 9) пропонувати пасажирам додаткові послуги; 10) відмовити у перевезенні пасажирів із домашньою твариною, у разі недотриманням пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.
147. Водій автобуса зобов'язаний: ... 21) надавати допомогу особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення під час посадки в автобус і висадки з нього, у тому числі особисто піднімати та опускати механічні апарелі та механізми з метою створення умов для зручного користування зазначеним транспортним засобом особами, які пересуваються на кріслах колісних. Відсутня	147. Водій автобуса зобов'язаний: ... 21) надавати допомогу особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення під час посадки в автобус і висадки з нього, у тому числі особисто піднімати та опускати механічні апарелі та механізми з метою створення умов для зручного користування зазначеним транспортним засобом особами, які пересуваються на кріслах колісних; 22) при здійсненні продажу квитків інформувати пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.
148. Водій автобуса має право: ...	148. Водій автобуса має право: ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



Міністерство розвитку громад та територій України

648/40/63-25 від 03.06.2025

б) не допускати до поїздки пасажирів, які не мають квитків або не пред'являють посвідчення встановленого зразка, що підтверджує право на пільги щодо оплати проїзду, перебувають у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, порушують громадський порядок, мають при собі небезпечні вантажі, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів, створюють шум у салоні, зокрема, за допомогою технічних пристроїв. Відсутня	б) не допускати до поїздки пасажирів, які не мають квитків або не пред'являють посвідчення встановленого зразка, що підтверджує право на пільги щодо оплати проїзду, перебувають у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, порушують громадський порядок, мають при собі небезпечні вантажі, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів, створюють шум у салоні, зокрема, за допомогою технічних пристроїв; 7) відмовити у перевезенні пасажирів із домашньою твариною, у разі недотриманням пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.
156. Пасажир таксі має право: ... 7) на компенсацію заподіяної шкоди. Відсутня	156. Пасажир таксі має право: ... 7) на компенсацію заподіяної шкоди; 8) на перевезення разом з домашньою твариною, за умови дотримання пасажиром передбачених законодавством правил транспортування тварин.
157. Пасажир таксі зобов'язаний: ... 8) під час міжнародного автомобільного перевезення мати належним чином оформлені документи, необхідні для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та пред'являти їх на вимогу автомобільного перевізника, автомобільного самозайнятого перевізника. Відсутня Відсутня	157. Пасажир таксі зобов'язаний: ... 8) під час міжнародного автомобільного перевезення мати належним чином оформлені документи, необхідні для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та пред'являти їх на вимогу автомобільного перевізника, автомобільного самозайнятого перевізника; 9) при перевезенні домашніх тварин дотримуватися передбачених законодавством правил транспортування тварин; 10) мати при собі та пред'являти на вимогу водія ветеринарний документ на тварину.
158. Пасажир автобуса зобов'язаний: ... 10) виконувати вимоги цих Правил та Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом;	158. Пасажир автобуса зобов'язаний: ... 10) виконувати вимоги цих Правил та Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом;



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



648/40/63-25 від 03.06.2025

Відсутня Відсутня	11) при перевезенні домашніх тварин дотримуватися передбачених законодавством правил транспортування тварин; 12) мати при собі та пред'являти на вимогу водія ветеринарний документ на тварину.
Правила транспортування тварин, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402	
44. У разі перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом у салоні транспортного засобу допускається перевозити дрібних тварин у кошиках, сумках із суцільним дном, птахів у клітках, собак у намордниках за наявності повідка, за умови, що тварини не забруднюють салон та речі пасажирів і розташовуються на підлозі, а за наявності підстилки - на сидінні (під час перевезення в таксі).	44. У разі перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом у салоні транспортного засобу допускається перевозити: дрібних домашніх тварин, малих собак та котів (вагою до 10 кг), кімнатних декоративних птахів у спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, кошик, рюкзак, сумка або інша ємність з водонепроникним абсорбуючим дном), що унеможливають пошкодження чи забруднення внутрішнього обладнання транспорту та речей пасажирів. При цьому перевезення має здійснюватися на руках у пасажирів, під місцями для сидіння або на сусідньому сидінні за умови викупу сусіднього місця за вартістю проїзду дорослого пасажирів і наявності абсорбуючих підстилок для захисту сидіння; середніх собак (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки) за умови викупу за вартістю проїзду дорослого пасажирів всіх місць, що розміщені поруч з місцем супроводжуючої особи, та не відокремлені від нього перегородкою або проходом. При цьому розміщення таких собак на місцях для сидіння забороняється. Собака розміщується на підлозі під місцями для сидіння за наявності абсорбуючих підстилок. Супроводжуюча особа зобов'язана забезпечувати нагляд за собакою, з метою недопущення порушення спокою та безпеки пасажирів і персоналу перевізника. Одночасно в салоні транспортного засобу дозволяється перевозити не більше однієї (двох, у разі супроводження однією особою) домашньої тварини, зазначеної у цьому пункті. Собаки вагою понад 45 кг перевозяться за правилами перевізника на спеціально обладнаному транспорті.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Перевезення здійснюються у разі наявності оформленого належним чином ветеринарного документа на тварину.

Перевезення собак-поводирів, що супроводжують осіб з інвалідністю здійснюється за наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки). Собака-поводир повинна знаходитись поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримуватись на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

В усіх випадках пасажир повинен забезпечувати дотримання санітарно-гігієнічних вимог під час перевезення тварин, у разі порушення яких забезпечує їх усунення. Супроводжуюча особа зобов'язується постійно перебувати з твариною протягом всієї поїздки і не залишати наодинці чи під наглядом сторонніх осіб.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

«____» _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402»

1. Мета

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402» (далі – проєкт акта) є впровадження чітких вимог до перевезення домашніх тварин у салоні автомобільного транспортного засобу, що сприятиме підвищенню безпеки пасажирів, водіїв та самих тварин під час користування комерційним автомобільним транспортом.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогодні питання перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом залишається недостатньо врегульованим.

Кожен перевізник по своєму визначає вимоги до такого перевезення. Через відсутність чітких вимог у загальнодержавних правилах та мінімальних стандартів часто відбувається порушення Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження», оскільки перевізники або забороняють перевезення з тваринами, або дозволяють лише перевезення дрібних тварин або ж тварини перевозяться у неналежних умовах, у багажних відділеннях без води та їжі. Враховуючи такі умови, власники змушені залишати своїх тварин, плануючи поїздку закордон чи Україною.

На сьогоднішній день перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом має низку проблем, основними з яких є:

- відсутність чітко встановлених норм щодо перевезення домашніх тварин
- конфлікти між пасажирами та перевізниками через відсутність єдиних вимог;
- створення аварійних ситуацій через неналежне розміщення тварин у салоні транспортного засобу;

- ризики для самих тварин через некомфортні та небезпечні умови транспортування.

Таким чином, наразі є потреба внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Правил транспортування тварин.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта передбачає внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402.

Проєктом акта пропонується:

- встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

встановити вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;

чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Конституція України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про захист тварин від жорстокого поводження»;

Закон України «Про ветеринарну медицину»;

Положення про Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400);

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176;

Правила транспортування тварин, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

8. Прогноз результатів

Прийняття акта забезпечить впровадження чітких вимог до перевезення домашніх тварин у салоні автомобільного транспортного засобу, сприятиме підвищенню безпеки пасажирів, водіїв та самих тварин під час користування комерційним автомобільним транспортом

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання та інтересів громадян.

Реалізація акта не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр розвитку
громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

«____» _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402»
(далі – проєкт акта)

I. Визначення проблеми

Відповідно до фінального звіту European Bus System of the Future, підготовленого для Європейської комісії, автобуси складають 80% загального європейського громадського транспорту з приблизно 30 мільярдами пасажирів на рік і відіграють ключову роль: автобуси знаходяться на передовій лінії в конкуренції з приватним моторним транспортом за будь-які подорожі та переміщення людей у межах міста та за місто. По суті, автобусні системи є потужним інструментом для задоволення нових потреб у мобільності в густонаселених районах:

автобуси є більш екологічними, ніж автомобілі (економія палива, зменшення викидів та зайнятості місця);

автобуси є гнучкими та пристосованими до потреби кінцевих споживачів як щодо потужності, так і щодо швидкості;

автобусні системи не потребують важкої інфраструктури для введення в експлуатацію (вони дешевші, ніж інші рішення громадського транспорту).

В Україні ринок автомобільних перевезень також займає переважну частку серед інших видів перевезень, особливо в умовах воєнного стану. Щодо певних населених пунктів та логістичних шляхів автобусне сполучення взагалі є єдиним можливим та доступним видом громадського транспорту.

Станом на 28 лютого 2025 року в Україні налічується 32 438 перевізників, які мають ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Разом з тим, на сьогоднішній день питання перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом залишається недостатньо врегульованим.

Кожен перевізник по своєму визначає вимоги до такого перевезення. Через відсутність чітких вимог у загальнодержавних правилах та мінімальних стандартів часто відбувається порушення Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження», оскільки перевізники або забороняють перевезення з тваринами, або дозволяють лише перевезення дрібних тварин або ж тварини перевозяться у неналежних умовах, у багажних відділеннях без води та їжі. Враховуючи такі умови, власники змушені залишати своїх тварин, плануючи поїздку закордон чи Україною.

Таким чином перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом має низку проблем, основними з яких є:

відсутність чітко встановлених норм щодо перевезення домашніх тварин;
конфлікти між пасажирами та перевізниками через відсутність єдиних вимог;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

створення аварійних ситуацій через неналежне розміщення тварин у салоні транспортного засобу;

ризиків для самих тварин через некомфортні та небезпечні умови транспортування.

Проект акта передбачає внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402.

Проектом акта пропонується:

встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів;

встановити вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;

чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

Врегулювання викладених питань сприятиме створенню позитивного іміджу автомобільних перевезень, сприятиме підвищенню безпеки пасажирів, водіїв та самих тварин під час користування комерційним автомобільним транспортом.

Поряд з цим, в актуальних умовах одними з найголовніших пріоритетів у формуванні державної політики у сфері автомобільного транспорту є забезпечення європейської інтеграції та імплементації профільних Директив та Регламентів ЄС в національне законодавство, а також стимулювання та всіляке сприяння у розбудові якісної та сучасної транспортної інфраструктури в Україні, спроможної до співпраці з європейським ринком.

Окреслена проблема справляє суттєвий та відчутний вплив на всі групи:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Ідентифікована проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та діючих регуляторних актів, оскільки наразі українське законодавство щодо перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом залишається недостатньо врегульованим.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання в рамках проєкту акта є:

- усунення прогалин законодавства та правових інструментів, які унеможливають переміщення населення разом із домашніми тваринами;
- задоволення потреб населення у переміщенні разом із домашніми тваринами;
- підвищення конкурентоспроможності автомобільного транспорту в сфері пасажирських перевезень;
- підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.

Імплементация визначених цілей державного регулювання буде здійснена через впровадження таких положень проєкту акта як:

- встановлення вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів;
- встановлення вимог щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;
- чітко регламентувати прав та обов'язків учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів, автостанцій) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу;
- необхідності інформування пасажирів щодо можливості перевезення тварин автомобільним транспортом.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива 1: збереження ситуації, яка існує на цей час.

Альтернатива 2: прийняття частини запропонованих змін (без частини встановлення обов'язків учасників перевезень).

Альтернатива 3: прийняття проєкту акта.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Відсутність дій регуляторного органу в частині врегулювання перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом зберігається, нормативно-правове поле залишається незмінним. Продовжують існувати законодавчі прогалини, а практична реалізація необхідності переміщення населення разом із домашніми тваринами залишається недосконалою.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Альтернатива 2	Тільки частково надасть можливість розв'язати проблеми, визначені у розділі І. Правила перевезення тварин не будуть виконуватися так як учасникам перевезень не будуть встановлено жодних зобов'язань щодо їх виконання.
Альтернатива 3	Впровадження чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу. Визначення основних прав та обов'язків учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів, автостанцій) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу Усунення законодавчих прогалин в частині перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки пасажирів, що може збільшити потребу у витратах на медичне обслуговування та аварійно-рятувальні операції.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі.	Впровадження регулювання передбачає розробку проєкту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на оплату праці державних службовців. Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня	Впровадження регулювання передбачає розробку проєкту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

	безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Регулювання буде стимулювати розвиток супутньої інфраструктури, необхідної для перевезення домашніх тварин. Удосконалення регулювання в сфері перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме покращенню іміджу України на міжнародній арені.	оплату праці державних службовців. Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.
--	---	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачається	Відсутність регулювання може призвести до: невідповідності якості послуг вимогам безпеки та комфорту, що може ставити під загрозу здоров'я та безпеку громадян; плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які перевізники та за якими умовами надають послуги з перевезення разом із домашніми тваринами; нестабільності цін на перевезення разом із домашніми тваринами, оскільки перевізники можуть висувати свої вимоги до таких перевезень та просити за це додаткову плату.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі. З одної сторони встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню	Відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати встановлені чіткі вимоги до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу створює передумови до невиконання правил перевезення тварин. Що в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

	рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Разом з тим, відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати ці вимоги створює передумови до невиконання правил перевезення тварин.	свою чергу може призводити до конфліктних ситуацій.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Впровадження необхідності інформування пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні автомобільного транспортного засобу на конкретному рейсі. Зменшення прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме покращенню якості обслуговування та надання послуг споживачам.	Не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (32 706 суб'єкти)).

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	270	2964	29452	32706
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,07%	0,83%	9,1%	90%	100%

* за інформацією, наданою Державною службою України з безпеки на транспорті (кількість чинних ліцензій на право провадження господарської діяльності)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність регулювання дозволяє перевізникам вести свою діяльність, без зайвого втручання з боку державних органів та необхідності виконувати регуляторні вимоги, що дозволяє економити кошти на відповідну документацію та процедури.	Відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки водіїв, а також виникнення конфліктних ситуацій.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі. З одної сторони встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Разом з тим, відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати ці вимоги створює передумови до невиконання правил перевезення тварин.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Врегулювання прогалів у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме створенню рівних умов для перевізників, що сприятиме покращенню конкурентоспроможності та розвитку галузі. Підвищення рівня довіри та репутації перевізника.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

648/40/63-25 від 03.06.2025

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	0 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	27840 грн.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	27840 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Бали визначаються за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілей державного регулювання,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

		визначених у розділі II цього аналізу.
Альтернатива 2	2	Проблема буде вирішена частково. Відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати вимоги правил перевезення тварин створює передумови до невиконання цих тварин.
Альтернатива 3	4	Проблема припинить існувати значною мірою, встановлюється зрозуміле, прозоре загальне регулювання; зникає нерегульованість проблеми у чинних нормативно-правових актах.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін вигоди для держави та громадян відсутні. Для суб'єктів господарювання відсутність регулювання дозволяє перевізникам вести свою діяльність, без зайвого втручання з боку державних органів.	Відсутність регулювання може призвести до зниження рівня безпеки для пасажирів та водіїв, що є неприпустимим в аспекті цінності їх життя та здоров'я. Відсутність регулювання може призвести до плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які перевізники та за якими умовами надають послуги з перевезення разом із домашніми тваринами. Відсутність регулювання значно ускладнює доступ споживачів до достовірної інформації про послугу перевезення домашніх тварин.	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі.	Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу.	Дана альтернатива тільки частково забезпечить досягнення поставлених цілей.
Альтернатива 3	Підвищення рівня безпеки Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни. Достовірна інформація. Покращення якості послуг. Забезпечення прозорості та надійності. Сприяння залучення інвестицій.	Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу.	Дана альтернатива забезпечує досягнення цілей шляхом прийняття проекту акта.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива не надасть змоги розв'язати проблемні питання. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива не надасть змоги в повній мірі розв'язати проблемні питання – буде тільки частково забезпечено досягнення поставлених цілей і важливі та критичні аспекти залишаються невирішеними. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	відсутні
Альтернатива 3	Альтернатива є збалансованою з урахуванням інтересів держави та всіх учасників ринку, вигоди значно перевищують витрати.	відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту, який передбачає встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів та вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення, а також чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування зацікавлених сторін про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінрозвитку.

Суб'єктам господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, необхідно буде ознайомитися та вивчити нові регуляторні норми.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з боку державних органів.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органу виконавчої влади (Мінрозвитку) згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився, оскільки нове регулювання не передбачає додаткових витрат для органу.

Для суб'єктів малого та мікро-підприємництва розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) (Додаток 2 до Аналізу регуляторного впливу).

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Додаток 1 до Аналізу регуляторного впливу).

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер.

Регуляторний акт набирає чинності з дня, наступного за днем її опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними показниками результативності дії регуляторного акта є:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не прогнозується;
- кількість суб'єктів господарювання – 32 706 суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – низький;
- кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;
- кількість звернень щодо отримання роз'яснень, пов'язаних з дією регуляторного акту;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта визначається як високий, оскільки повідомлення про оприлюднення проєкту акта разом з проєктом акта та аналізом регуляторного впливу будуть розміщені на офіційному вебсайті розробника акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта Міністерством розвитку громад та територій України буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності, у строки, визначені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через 11 місяців після набрання ним чинності, але не більше року з дня набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після проведення заходів з базового відстеження, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта, – статистичні.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Додаток 1
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	0	0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	290	290
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	0	0

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій,	0	0	0	0

сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0	

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.

9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	96 грн.	96 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	290	290
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27840 грн.	27 840 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період грудня 2024 року – березня 2025 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено ряд зустрічей, консультацій та Інтернет консультацій за участі представників Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, профільних асоціацій	10-30	За результатами проведених зустрічей ідентифіковано та оцінено наявну проблематику, проаналізовано альтернативи її вирішення і розроблено проект акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 32 416 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 2 964 (одиниць) та мікропідприємництва 29 452 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 99% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	0

6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	32 148		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом"</i> <i>X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Ознайомлення з регулюванням (для всіх суб'єктів). Розрахунок з урахуванням використання 2-х годин роботи спеціаліста (48грн. * 2 год.) Розмір оплати праці визначено згідно Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	96 грн.	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця</i>	0	0	0

	звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	96 грн.	X	96 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	32 416	32 416	32 416
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	3 111 936 грн.	X	3 111 936 грн. (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва за цим регуляторним актом відсутні.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка “прямих” витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3 111 936 грн.	3 111 936 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3 111 936 грн.	3 111 936 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3 111 936 грн.	3 111 936 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) не встановлено суттєвих відмінностей у питомій вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва. У зв'язку з цим компенсаторні заходи не розроблялися.



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

15 квітня 2025

Повідомлення про оприлюднення

Регуляторна діяльність

«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402»

1. Розробник

Міністерство розвитку громад та територій України

2. Стислий виклад змісту проекту:

Проект акта передбачає внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402.

Проектом акта пропонується:

- встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг), а також собак-поводирів;
- встановити вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;
- чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: kharchenko@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

[Проект акта](#)

[ЗМІНИ](#)

[ЗМІНИ \(доопрацьовані\)](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Порівняльна таблиця \(доопрацьована\)](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Аналіз регуляторного впливу \(доопрацьований\)](#)

[Додаток 1 до АРВ](#)

[Додаток 2 до АРВ](#)

Поділитись новиною



Популярні новини

20 березня 2025

Затверджено оновлений перелік територій, де ведуться бойові дії, та тимчасово окупованих

14 березня 2025

Початок 4-го етапу відбору проектів у рамках Фінансової угоди «Енергоефективність громадських будівель в Україні» між Україною та Європейським інвестиційним банком

02 квітня 2025

Уряд збільшив можливість бронювання працівників критичної комунальної інфраструктури до 75%

19 березня 2025

Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України

01 грудня 2021

Оголошення про проведення аудиту паспортів міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)