



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу).

Просимо надати до проєкту наказу аркуш погодження.

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 10 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 19 арк. в 1 прим.
 4. Фінансово-економічні розрахунки на 11 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 14 арк. в 1 прим.
 6. Інформаційно-довідкові матеріали на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Сергій Василюк (044) 351 44 61



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

Відповідно до абзацу сто шостого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), підпункту «г» пункту 2 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Андрія Кашубу.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

14 жовтня 2013 року № 790

(у редакції наказу Міністерства розвитку

громад та територій України

від _____ 2025 року № ____)

Інструкція про порядок реєстрації ліній закордонного плавання

І. Загальні положення

1. Ця Інструкція визначає порядок реєстрації ліній закордонного плавання, їх функціонування, припинення їх дії та контролю за роботою ліній закордонного плавання для вантажних суден, які плавають під Державним прапором України та іноземних суден.

2. Адміністрація судноплавства приймає рішення про реєстрацію лінії закордонного плавання шляхом оформлення наказу про реєстрацію лінії закордонного плавання (далі – рішення) та розміщує його на своєму офіційному вебсайті.

Розгляд документів щодо реєстрації ліній закордонного плавання здійснюється відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру» з урахуванням особливостей, встановлених цією Інструкцією.

3. У цій Інструкції терміни та скорочення вживаються в таких значеннях:
заміна судна – заміна оператором лінійних перевезень судна, передбаченого лінійним розкладом, на судно-субститут;

лінійне судно – судно, робота якого на лінії закордонного плавання передбачена лінійним розкладом;

лінійний рейс – рух судна між портами заходження, зазначеними у рішенні, за лінійним розкладом;

лінійний розклад – графік заходження лінійних суден до портів заходження, зазначених у рішенні (строк заходження в порт обмежений 10 календарними днями);

лінія закордонного плавання – регулярне (не менше трьох лінійних рейсів протягом одного кварталу) морське сполучення між визначеними українським (українськими) та іноземним (іноземними) портами заходження (з визначеною



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

черговістю заходження), яке здійснюється за лінійним розкладом лінійними суднами;

номер ІМО – номер ідентифікації судна згідно з резолюцією Міжнародної морської організації (ІМО) А.1078(28) від 04 грудня 2013 року «Система ідентифікаційних номерів суден ІМО»;

порти заходження – морські порти (їх портопункти)/термінали України та іноземних держав, зазначені у рішенні;

портопункт – відокремлені від основної території та акваторії земельні ділянки та водні об'єкти (їх частини), які мають однаковий з основною територією та акваторією порту правовий режим використання;

оператор лінійних перевезень – судновласник, який організовує і керує роботою лінії закордонного плавання;

судно-субститут – судно, яким за необхідності може бути замінене лінійне судно, та яке має відповідати типу лінійного судна, яке замінюється;

тип лінійного судна – тип судна, визначений відповідно до класифікаційного свідоцтва (або іншого документа класифікаційного товариства, який визначає клас судна).

Інші терміни в цій Інструкції вживаються у значеннях, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про морські порти України».

4. Основними ознаками лінії закордонного плавання є:

- 1) встановлення іноземного (іноземних) та українського (українських) порту (портів) заходження;
- 2) робота на лінії суден, зазначених у рішенні, або суден-субститутів;
- 3) здійснення протягом одного кварталу не менше ніж трьох лінійних рейсів.

5. Адміністрація судноплавства реєструє лінію закордонного плавання після здійснення суднами судновласника, які планується залучити на лінію закордонного плавання, не менше трьох рейсів за запланованою лінією (при цьому має бути здійснено не менше 6 суднозаходів до українського порту відправлення/призначення) протягом не більше ніж 90 діб, що передують зверненню суб'єкта господарювання (судновласника) або його морського агента до Адміністрації судноплавства.

II. Порядок реєстрації та функціонування ліній закордонного плавання

1. Для реєстрації лінії закордонного плавання суб'єкт господарювання (судновласник) або морський агент (за агентською угодою) (далі – заявник)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

подає до Адміністрації судноплавства в письмовій формі заяву про реєстрацію лінії закордонного плавання, яка повинна містити:

найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по-батькові (за наявності) фізичної особи-підприємця (судновласника) або морського агента, місцезнаходження, номери засобів зв'язку та адреси електронної пошти;

назву лінії закордонного плавання;

перелік українських та іноземних портів заходження лінії закордонного плавання (у послідовності заходження до них);

вантажі, заплановані для перевезення на судах лінії закордонного плавання;

назви суден, які плануються для роботи на цій лінії, їх тип, номери ІМО, та за наявності назви (тип) суден-субститутів, їх номери ІМО.

До заяви додаються:

гарантійний лист судновласника про зобов'язання у разі реєстрації лінії закордонного плавання здійснювати протягом одного кварталу не менше ніж трьох завершених лінійних рейсів, дотримуватися лінійного розкладу;

у разі подання звернення морським агентом – засвідчена належним чином копія договору судновласника з морським агентом (агентська угода) або витяг з такої агентської угоди, або копія листа номінації морського агента;

повна інформація про осіб, які здійснюють безпосередній або опосередкований контроль над судновласником, включаючи кінцевих бенефіціарних власників (контролерів).

Письмова заява та додані до неї документи подаються до Адміністрації судноплавства в паперовій формі (особисто, через представника або реєстрованим поштовим відправленням) або в електронній формі на адресу електронної пошти з накладенням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису відповідно до вимог Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

Усі документи, які подаються для реєстрації лінії закордонного плавання, повинні бути складені українською мовою. До документів, складених іноземною мовою, додається переклад українською мовою, вірність якого засвідчено згідно із Законом України «Про нотаріат».

Забороняється вимагати будь-які інші документи, крім тих, що визначені цим пунктом.

Заява про реєстрацію лінії закордонного плавання та додані до неї документи обов'язково реєструються в день надходження до Адміністрації судноплавства.

На вимогу заявника у день надходження заяви Адміністрація судноплавства видає (надсилає) письмове підтвердження реєстрації заяви із зазначенням дати та номера реєстрації. Реєстрація заяви, поданої в електронній формі, підтверджується автоматично надісланим електронним повідомленням.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

2. Адміністрація судноплавства протягом 10 робочих днів з дня надходження заяви приймає рішення про:

реєстрацію лінії закордонного плавання;

залишення заяви без руху;

залишення заяви без розгляду з підстав, визначених статтею 45 Закону України «Про адміністративну процедуру», шляхом надсилання письмового повідомлення заявнику;

відмову в реєстрації лінії закордонного плавання.

3. У разі подання заявником неповного пакета документів, визначеного пунктом 1 цього розділу, Адміністрація судноплавства протягом 3 робочих днів з дня отримання заяви надсилає заявнику письмове повідомлення про залишення заяви без руху (в паперовій чи електронній формі на адресу, зазначену в заяві), в якому зазначається вичерпний перелік підстав для залишення такої заяви без руху (з посиланням на порушені вимоги законодавства), спосіб та строк усунення недоліків, який не може перевищувати 15 календарних днів з дня отримання заявником такого повідомлення, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

4. Рішення про відмову у реєстрації лінії закордонного плавання приймається шляхом надсилання письмового повідомлення заявнику у випадках, якщо:

лінія закордонного плавання не відповідає ознакам, встановленим пунктом 4 розділу I цієї Інструкції;

лінію закордонного плавання було припинено більше 4 разів;

заявником є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»;

протягом 15 календарних днів заявником не усунуто недоліки, зазначені в повідомленні про залишення заяви без руху.

5. Адміністрація судноплавства у строк, визначений абзацом першим пункту 2 цього розділу, приймає рішення, в якому має міститися інформацію про:

назву лінії закордонного плавання;

найменування оператора лінійних перевезень та країну його місцезнаходження;

найменування морського агента (за наявності);

назви суден, які закріплені для роботи на цій лінії, їх тип та номери ІМО (та за наявності назви (тип) суден-субститутів, їх номери ІМО);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

перелік українських та іноземних портів заходження (у послідовності заходження до них).

6. Адміністрація судноплавства протягом 3 робочих днів з дати реєстрації лінії закордонного плавання повинна розмістити рішення на своєму офіційному вебсайті та надати адміністрації морських портів України та оператору лінійних перевезень завірені належним чином копії рішення.

Адміністрація судноплавства оприлюднює на своєму офіційному вебсайті перелік ліній закордонного плавання.

7. Дія рішення поширюється тільки на суб'єктів, які визначені в ньому, та на лінійні судна, що виконують лінійний розклад, або заявлені оператором лінійних перевезень судна-субститути, які виконують перевезення за лінійним розкладом.

8. Лінія закордонного плавання реєструється безстроково та може бути припинена відповідно до розділу III цієї Інструкції.

9. У разі необхідності внесення змін до рішення заявник подає до Адміністрації судноплавства заяву та документи, передбачені пунктом 1 цього розділу, в частині внесення необхідних змін.

Адміністрація судноплавства протягом 5 робочих днів з дня отримання заяви вносить зміни до рішення та протягом 3 робочих днів після їх внесення надає адміністрації морських портів України та оператору лінійних перевезень засвідчені належним чином копії рішення про внесення змін.

10. Оператор лінійних перевезень складає лінійний розклад на один квартал та не пізніше ніж за 5 робочих днів до початку кварталу надсилає його Адміністрації судноплавства та адміністрації морських портів України.

Адміністрація судноплавства та адміністрація морських портів України протягом 2 робочих днів з дня надходження лінійного розкладу оператора лінійних перевезень повинні опублікувати його на своїх офіційних вебсайтах.

Оператор лінійних перевезень може скласти уточнений розклад, але не більше ніж 3 рази протягом одного кварталу, який має бути опублікований у порядку, визначеному абзацами першим та другим цього пункту.

11. У разі заміни лінійного судна на судно-субститут, оператор лінійних перевезень повідомляє про це Адміністрацію судноплавства та адміністрацію морських портів України не пізніше ніж за 1 календарний день до такої заміни, зазначаючи в повідомленні назву (тип) лінійного судна, що замінюється, та судна-субституту, їх номери ІМО, а також строк, на який здійснюється заміна судна. До повідомлення додаються засвідчені належним чином копії документів, які підтверджують експлуатацію оператором лінійних перевезень судна-субституту (строк дії яких має бути не менше строку, на який здійснюється



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

заміна), та діючих судових документів, що підтверджують придатність до плавання судна-субституту.

Заміни суден на лінії закордонного плавання можуть здійснюватися не більше 2 разів протягом одного кварталу.

У разі виникнення потреби заміни лінійного судна судном-субститутом більше ніж на 3 лінійні рейси протягом одного кварталу заявник повинен подати до Адміністрації судноплавства документи в порядку, встановленому пунктом 1 цього розділу, в частині заміни лінійного судна на судно-субститут в переліку лінійних суден.

III. Порядок припинення лінії закордонного плавання

1. Реєстрація лінії закордонного плавання може бути припинена за рішенням Адміністрації судноплавства.

2. Виключними підставами для припинення реєстрації лінії закордонного плавання є:

1) порушення дотримання лінійного розкладу або черговості заходження до портів заходження;

2) порушення оператором лінійних перевезень (або його морським агентом) виконання вимог пунктів 10 і 11 розділу II, абзаців першого та другого пункту 2 розділу IV цієї Інструкції;

3) за власним бажанням оператора лінії закордонного плавання;

4) невиконання мінімальної кількості лінійних рейсів;

5) застосування в установленому законодавством порядку на оператора лінійних перевезень спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій).

3. Не може слугувати підставою для припинення лінії закордонного плавання порушення оператором лінії закордонного плавання лінійного розкладу з підстав, передбачених частиною другою статті 14¹ Закону України «Про торгово-промислові палати в Україні».

4. У разі наявності підстав, зазначених у пункті 2 цього розділу, Адміністрація судноплавства інформує оператора лінійних перевезень про виявлені порушення та про дату розгляду питання щодо припинення лінії, яка має бути призначена не раніше ніж через 10 календарних днів з дати відповідного інформування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Оператор лінійних перевезень може подати до визначеної дати обґрунтовану позицію, яка буде враховуватись Адміністрацією судноплавства при розгляді питання припинення лінії закордонного плавання. Рішення про припинення лінії закордонного плавання оформлюється наказом Адміністрації судноплавства, який оприлюднюється в порядку, передбаченому пунктом 6 розділу II цієї Інструкції.

Про прийняте рішення Адміністрація судноплавства повідомляє у письмовій формі оператора лінійних перевезень протягом 3 робочих днів з дати прийняття рішення.

5. Лінія закордонного плавання може бути припинена не більше 4 разів.

Після припинення лінії закордонного плавання судновласник (його морський агент) може подати повторно звернення про реєстрацію цієї лінії закордонного плавання після:

- першого припинення – не раніше ніж через 2 місяці з дати припинення;
- другого припинення – не раніше ніж через 4 місяці з дати припинення;
- третього припинення – не раніше ніж через 6 місяців з дати припинення.

IV. Контроль за роботою ліній закордонного плавання

1. Контроль за дотриманням операторами лінійних перевезень умов функціонування ліній закордонного плавання здійснює Адміністрація судноплавства на основі інформації від капітанів морських портів стосовно заходження лінійних суден до портів, зазначених у лінійному розкладі.

2. Оператор лінійних перевезень (або його морський агент) щокварталу до 15 числа місяця, наступного за звітним кварталом, надсилає до Адміністрації судноплавства інформацію про виконання лінійного розкладу, кількість виконаних рейсів та виконані обсяги перевезень. Відповідальність за достовірність поданої інформації несе оператор лінійних перевезень.

Разом з інформацією за кожний звітний 4 квартал оператор лінійних перевезень (або його морський агент) надає до Адміністрації судноплавства засвідчені належним чином копії документів, які підтверджують експлуатацію оператором лінійних перевезень лінійних суден та діючих судових документів, що підтверджують придатність до плавання лінійних суден.

Адміністрація судноплавства має право звернутися до портової влади іноземних портів заходжень та адміністрації прапору лінійних суден з метою отримання відомостей, необхідних для перевірки достовірності, поданої оператором лінійних перевезень (або його морським агентом), інформації.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад
та територій України

_____ 2025 року № _____

Зміни
до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462:

1) пункти 1.7 та 1.8 розділу I виключити.
У зв'язку з цим пункти 1.9–1.15 вважати відповідно пунктами 1.7–1.13;

2) у тексті слово «Южний» замінити словом «Південний»;

3) у додатках до цього Порядку:

у додатку 2:

позиції «Южний» та «Южний ****» замінити відповідно позиціями «Південний» та «Південний ****» згідно з алфавітним порядком;

у виносці «****» слово «Южний» замінити словом «Південний»;

у додатку 3:

позиції «Южний» та «Южний *» замінити відповідно позиціями «Південний» та «Південний *» згідно з алфавітним порядком;

у виносці «*» слово «Южний» замінити словом «Південний»;

у додатку 6:

позиції «Южний» та «Южний *» замінити відповідно позиціями «Південний» та «Південний *» згідно з алфавітним порядком;

у виносці «*» слово «Южний» замінити словом «Південний».

2. У Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762:

1) у розділі II:

після пункту 2.1 доповнити пунктом 2.2 такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

«2.2. Оформлення приходу суден в морський порт здійснюється в такій черговості:

- 1) аварійні судна;
- 2) пасажирські судна;
- 3) вантажно-пасажирські судна;
- 4) лінійні судна;
- 5) танкерні судна;
- 6) інші судна у порядку їх прибуття.».

У зв'язку з цим пункти 2.2–2.5 вважати відповідно пунктами 2.3–2.6; у пункті 2.5 цифри «2.2» замінити цифрами «2.3»;

2) у відмітках додатків 1–3, 8–11, 14–16 до цього Порядку цифри «2.2» замінити цифрами «2.3».

3. Інструкцію про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затверджену наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстровану в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391, викласти в новій редакції, що додається.

4. У Тарифах на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670:

- 1) пункт 1.5 розділу I виключити.

У зв'язку з цим пункти 1.6–1.12 вважати відповідно пунктами 1.5–1.11;

- 2) у розділі II:

в абзацах десятому та одинадцятому пункту 2.4 цифри «1.6» замінити цифрами «1.5»;

у пункті 2.5 слова «вантажних суден групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому законодавством порядку, а також для» виключити;

- 3) у тексті слово «Южний» замінити словом «Південний».

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання і розмежування лінійних та трампових перевезень.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено на виконання пункту 68 Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838).

У зв'язку з широкомасштабним вторгненням військ держави-агресора на територію України, суттєвим підвищенням активності бойових дій та наявністю екзистенційних загроз, серед іншого, судновласникам, з 24 лютого 2022 року судноплавство в напрямку підконтрольних Україні морських портів Одеса, Чорноморськ та Південний фактично не здійснювалося.

З підписанням 22 липня 2022 року у м. Стамбул (Республіка Туреччина) Ініціативи з безпечного транспортування зерна та харчових продуктів з українських портів (далі – Ініціатива) частково відновилися суднозаходи до морських портів Одеса, Чорноморськ та Південний. Однак через деструктивні дії російської федерації суднозаходи були не стабільні та не прогнозовані.

Після остаточного виходу росії з Ініціативи 17 липня 2023 року відповідно до навігаційного донесення Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 11 серпня 2023 року № 7 державною установою «Держгідрографія» підготовлено та видано прибережне попередження (ПРИП) № 124/23, згідно з яким встановлено тимчасовий коридор руху суден у напрямку морських портів України. Разом з цим в акваторії Чорного та Азовського морів зберігаються екзистенційні загрози, що створюють перешкоди вільному судноплавству, а тому діяльність ліній закордонного плавання фактично унеможливлена.

Лінії закордонного плавання в Україні були впроваджені з метою створення стабільних у часі та прогнозованих за розкладом маршрутів перевезень морським транспортом.

При цьому механізм функціонування ліній закордонного плавання відрізняється від аналогічного механізму у світі. Так, у світі діяльність ліній закордонного плавання здійснюється відповідно до Конвенції про Кодекс



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

поведінки для лінійних конференцій, підписаної у м. Женева 06 квітня 1974 року (далі – Конвенція). Конвенція встановлює що судноплавною лінією є перевізник (а не маршрут, як встановлено Інструкцією), а координація діяльності судноплавних ліній здійснюється лінійною конференцією, яка за своєю суттю є асоціацією перевізників. Врегулювання ставок на перевезення та розподіл вантажопотоку між учасниками здійснюється лінійною конференцією самостійно.

З метою створення передумов для розвитку лінійного судноплавства Європейський Союз прийняв Регламент Ради (ЄЕС) № 4056/86 від 22 грудня 1986 року, що встановлює детальні правила застосування статей 85 і 86 Договору до морського транспорту (далі – Регламент 4056/86), згідно з яким для лінійних конференцій встановлено виключення в частині заборони обмеження чи спотворення конкуренції та в частині заборони зловживання монопольним становищем.

У 2006 році Європейський Союз переглянув вищевказану політику та встановив, серед іншого, що немає доказів того що система конференцій веде до більш стабільних фрахтових ставок або більш надійних послуг доставки, ніж це було б на повністю конкурентному ринку а також що лінійне судноплавство не є унікальним, оскільки його структура витрат суттєво не відрізняється від структури інших галузей. У зв'язку з цим було прийнято Регламент Ради (ЄС) № 1419/2006 від 25 вересня 2006 року про скасування Регламенту (ЄЕС) № 4056/86, що встановлює детальні правила застосування статей 85 і 86 Договору до морського транспорту, та про внесення змін до Регламенту (ЄС) № 1/ 2003 щодо розширення його сфери застосування та включення каботажу і міжнародних трампових послуг.

Крім того положення Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391 (далі – Інструкція), є недосконалими та фактично дозволяють Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрації судноплавства) реєструвати лінії закордонного плавання, які не відповідають ознакам лінійності, а також ознакам морської транспортної організації загального користування, встановлених статтею 129 Кодексу торговельного мореплавства України. Відсутність чітких вимог до ліній плавання та процедур контролю за реєстрацією та виконанням таких ліній закордонного плавання дозволяє під виглядом судноплавних ліній реєструвати суто трампові перевезення, що порушує процес розвитку ринку лінійного судноплавства та створює підстави для зловживань при реєстрації ліній закордонного плавання, що також підтверджено правоохоронними органами.

За інформацією з офіційного вебсайту Адміністрації судноплавства станом на листопад 2021 року було зареєстровано 14 ліній закордонного плавання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Термін дії останньої лінії сплинув 02 грудня 2022 року. У зв'язку з цим наразі відсутні діючі лінії закордонного плавання.

Водночас з 24 лютого 2022 року лінійне судноплавство не здійснюється, а отже недоотримання корабельного збору та збору за лоцманське проведення не відбувається.

Крім зазначеного лінійні судна користувалися також правом першочергового митного оформлення. Так, відповідно до частини другої статті 208 Митного кодексу України митне оформлення суден закордонного плавання здійснюється цілодобово у такій черговості:

- 1) аварійні судна;
- 2) пасажирські судна;
- 3) вантажно-пасажирські судна;
- 4) лінійні судна;
- 5) танкерні судна;
- 6) інші судна у порядку їх прибуття.

Таким чином, виникла необхідність розроблення проєкту акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується внести зміни до Інструкції, Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 (далі – наказ № 316), зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462, Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965 (далі – наказ № 965), зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670, та Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762, зокрема, щодо:

розмежування поняття лінійного та трампового судноплавства;

запровадження електронного обміну інформацією та загальнодоступності окремої інформації про лінійні перевезення;

установлення чіткого механізму взаємодії всіх суб'єктів під час реєстрації та функціонування лінії закордонного плавання;

скасування 20% знижки корабельного збору та збору за лоцманське проведення лінійних суден;

надання права лінійним суднам на першочергове оформлення приходу судна в морський порт.

Також проєктом акта передбачається привести наказ № 316 та наказ № 965 у відповідність до постанови Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

№ 341 «Про перейменування морського порту Южний та внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Митний кодекс України;

Закон України «Про транспорт»;

Інструкція про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391;

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462;

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

Реалізація акта матиме наслідком отримання державним бюджетом України додаткових 8,27 млн грн на рік порівняно із довоєнними показниками (у випадку відновлення судноплавства до довоєнного рівня). Фінансово-економічні розрахунки додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує отримання позиції: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси громадян; підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря. Реалізація акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін (інформація додається).

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Прогноз впливу
наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про
затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства
інфраструктури України»

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава	позитивний	уникнення безпідставного надання знижок на портові збори; забезпечення рівних умов ведення господарської діяльності для судновласників
Суб'єкти господарювання – морські перевізники	негативний	підприємства втраять можливість отримання знижки корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден
Суб'єкти господарювання – морські перевізники	позитивний	забезпечення рівних умов ведення господарської діяльності; отримання додаткового права на першочергове оформлення заходу в морський порт

Порівняльна таблиця
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Порядок справляння та розмірів ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462	
I. Загальні положення	
<p>...</p> <p>1.7. Для вантажних суден групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому законодавством порядку, надається знижка у розмірі 20 відсотків корабельного збору.</p> <p>1.8. Основними ознаками лінії закордонного плавання є: установа обов'язкових і факультативних іноземних (для ліній закордонного плавання) та українських портів заходження; закріплення для роботи на лінії типів суден; установа періодичності заходження закріплених суден в українські порти; реєстрація лінії Державною службою морського та річкового транспорту України за поданням Адміністрації морських портів України.</p> <p>...</p> <p>1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p>	<p>...</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p>1.7. Для суден, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «Южний» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.

...

1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.

...

Для знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі

Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «**Південний**» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.

...

1.8. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.

...

Для знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Південний**.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), здійснюється на підставі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.11. Якщо на судно поширюється застосування кількох знижок портових зборів, застосовується тільки найбільша знижка щодо базової ставки.

1.12. Державна належність судна і відповідно наданий йому статус під час справляння портових зборів визначаються за прапором, під яким це судно плаває, незалежно від того, хто є його власником і хто його використовує.

1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».

відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Південний**, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.9. Якщо на судно поширюється застосування кількох знижок портових зборів, застосовується тільки найбільша знижка щодо базової ставки.

1.10. Державна належність судна і відповідно наданий йому статус під час справляння портових зборів визначаються за прапором, під яким це судно плаває, незалежно від того, хто є його власником і хто його використовує.

1.11. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>1.14. Податок на додану вартість нараховується та сплачується відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>1.15. Цей Порядок є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання незалежно від підпорядкованості та форми власності, які відповідно до чинного законодавства України є учасниками у справлянні із суден портових зборів.</p>	<p>1.12. Податок на додану вартість нараховується та сплачується відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>1.13. Цей Порядок є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання незалежно від підпорядкованості та форми власності, які відповідно до чинного законодавства України є учасниками у справлянні із суден портових зборів.</p>
<p>IV. Маяковий збір</p>	
<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p> <p>...</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.</p>	<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p> <p>...</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.</p>
<p>V. Причальний збір</p>	
<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать</p>	<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.</p>	<p>або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.</p>
<p>ВІІ. Адміністративний збір</p>	
<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками:</p> <p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.</p>	<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками:</p> <p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

справляється за ставкою 0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.

Додаток 2
до Порядку справляння та розмірів
ставок портових зборів
(пункт 2.1 розділу II)

СТАВКИ
корабельного збору

СТАВКИ
корабельного збору

...

Ольвія	0,158	0,0066
Позиція відсутня		
Позиція відсутня		
Рені	0,131	0,0032

...

Ольвія	0,158	0,0066
Південний	0,363	0,0228
Південний ****	0,0635	-
Рені	0,131	0,0032

...

Чорноморськ ****	0,0305	-
Южний	0,363	0,0228
Южний ****	0,0635	-
Ялта	0,213	0,0142

...

Чорноморськ ****	0,0305	-
Виключити		
Виключити		
Ялта	0,213	0,0142



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності - коносамент (підлягає уточненню щодо кожного збору).

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності - коносамент (підлягає уточненню щодо кожного збору).

Додаток 3
до Порядку справляння та розмірів
ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

СТАВКИ
канального збору

...

Одеса *	0,0030	-
Позиція відсутня		
Позиція відсутня		
Севастополь	0,051	0,0051

...

СТАВКИ
канального збору

...

Одеса *	0,0030	-
Південний	0,1169	0,0117
Південний *	0,0205	-
Севастополь	0,051	0,0051

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Чорноморськ *	0,0056	-	Чорноморськ *	0,0056	-				
Южний	0,1169	0,0117	Виключити						
Южний *	0,0205	-	Виключити						
За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221	За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221				
<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).</p>			<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).</p>						
<p>Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII)</p>									
<p>СТАВКИ санітарного збору</p>			<p>СТАВКИ санітарного збору</p>						
...			...						
Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Позиція відсутня					Південний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Позиція відсутня					Південний *	0,0039	0,0039	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
...					...				
Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Виключити				
Южний*	0,0039	0,0039	-	-	Виключити				
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063
<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).</p>					<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний).</p>				
<p>Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 р. № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 р. за № 1230/23762</p>									
<p>II. Прихід судна в порт</p>									
					<p>...</p> <p>2.2. Оформлення приходу суден в морський порт здійснюється в такій черговості:</p> <p>1) аварійні судна;</p> <p>2) пасажирські судна;</p> <p>3) вантажно-пасажирські судна;</p>				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>...</p> <p>2.2. Оформлення приходу судна в морський порт здійснюється таким чином:</p> <p>1) до початку навантажувально-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули до порту, оглядаються уповноваженими особами Служби (крім суден, відносно яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності в останньому рейсі таких порушень:</p> <p>...</p> <p>2.3. Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.</p> <p>2.4. Перелік документів, зазначених у підпункті 7 пункту 2.2 цього розділу, може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.</p> <p>2.5. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити Службі такі документи:</p> <p>...</p>	<p>4) лінійні судна; 5) танкерні судна; 6) інші судна у порядку їх прибуття.</p> <p>2.3. Оформлення приходу судна в морський порт здійснюється таким чином:</p> <p>1) до початку навантажувально-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули до порту, оглядаються уповноваженими особами Служби (крім суден, відносно яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності в останньому рейсі таких порушень:</p> <p>...</p> <p>2.4. Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.</p> <p>2.5. Перелік документів, зазначених у підпункті 7 пункту 2.3 цього розділу, може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.</p> <p>2.6. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити Службі такі документи:</p> <p>...</p>
<p style="text-align: center;">Додаток 1 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)</p>	<p style="text-align: center;">Додаток 1 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)</p>
<p style="text-align: center;">Додаток 2</p>	<p style="text-align: center;">Додаток 2</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)	до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)
Додаток 3 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)	Додаток 3 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)
Додаток 8 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)	Додаток 8 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)
Додаток 9 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)	Додаток 9 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)
Додаток 10 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту	Додаток 10 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

(пункт 2.2)	(пункт 2.3)
<p>Додаток 11 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)</p>	<p>Додаток 11 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)</p>
<p>Додаток 14 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)</p>	<p>Додаток 14 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)</p>
<p>Додаток 15 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)</p>	<p>Додаток 15 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)</p>
<p>Додаток 16 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.2)</p>	<p>Додаток 16 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту (пункт 2.3)</p>
<p>Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

I. Загальні положення

<p>...</p> <p>1.5. Основними ознаками лінії закордонного плавання є: установа обов'язкових і факультативних іноземних (для ліній закордонного плавання) та українських портів заходження; закріплення для роботи на лінії типів суден; установа періодичності заходження закріплених суден в українські порти; ресетрація лінії Адміністрацією судноплавства за поданням Адміністрації морських портів України.</p> <p>...</p> <p>1.6. Лоцманський збір підвищується в надурочний час:</p> <p>...</p> <p>1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій:</p> <p>...</p> <p>Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого в межах морського порту Южний, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	<p>Виключити</p> <p>...</p> <p>1.5. Лоцманський збір підвищується в надурочний час:</p> <p>...</p> <p>1.6. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій:</p> <p>...</p> <p>Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого в межах морського порту Південний, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>
---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>1.8. Для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси) при заходженні до будь-якого морського порту / морського терміналу надається знижка з лоцманського збору у розмірі 20 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). ...</p> <p>1.9. Якщо на судно поширюється застосування кількох надбавок, то застосовується кожна з них щодо базової ставки лоцманського збору (без урахування знижок та/або надбавок). ...</p> <p>1.10. Державна належність судна і відповідно наданий йому статус під час справляння лоцманського збору визначаються за прапором, під яким це судно плаває, незалежно від того, хто є його власником і хто його використовує.</p> <p>1.11. Сплата лоцманського збору здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 №Про систему валютного регулювання і валютного контролю».</p> <p>1.12. Податок на додану вартість нараховується та сплачується відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p>	<p>1.7. Для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси) при заходженні до будь-якого морського порту / морського терміналу надається знижка з лоцманського збору у розмірі 20 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). ...</p> <p>1.8. Якщо на судно поширюється застосування кількох надбавок, то застосовується кожна з них щодо базової ставки лоцманського збору (без урахування знижок та/або надбавок). ...</p> <p>1.9. Державна належність судна і відповідно наданий йому статус під час справляння лоцманського збору визначаються за прапором, під яким це судно плаває, незалежно від того, хто є його власником і хто його використовує.</p> <p>1.10. Сплата лоцманського збору здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 №Про систему валютного регулювання і валютного контролю».</p> <p>1.11. Податок на додану вартість нараховується та сплачується відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p>
<p>II. Лоцманський збір</p>	
<p>2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден</p>	<p>2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.

Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний, лоцманський збір справляється за такими ставками:

1) морський порт Чорноморськ:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):

до 1 милі включно - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 1 до 5 миль включно - 0,0004375 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,0024325 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;

2) морський порт Миколаїв:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):

між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.

Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**, лоцманський збір справляється за такими ставками:

1) морський порт Чорноморськ:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):

до 1 милі включно - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 1 до 5 миль включно - 0,0004375 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,0024325 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;

2) морський порт Миколаїв:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>до 1 милі - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,0008925 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 5 до 30 миль включно - 0,00056 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;</p> <p>3) морський порт Одеса:</p> <p>зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,0002975 долара США;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США.</p> <p>4) морський порт Южний:</p> <p>зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):</p>	<p>до 1 милі - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,0008925 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 5 до 30 миль включно - 0,00056 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;</p> <p>3) морський порт Одеса:</p> <p>зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,0002975 долара США;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США.</p> <p>4) морський порт Південний:</p> <p>зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):</p>
---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>до 1 милі - 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 5 до 30 миль включно - 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна.</p> <p>Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	<p>до 1 милі - 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 1 до 5 миль включно - 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>від 5 до 30 миль включно - 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;</p> <p>внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна.</p> <p>Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>
<p>2.4. За лоцманське проведення суден, що прямують транзитом Керч-Єнікальським каналом (далі - КЄК), лоцманський збір справляється за такими ставками:</p>	<p>2.4. За лоцманське проведення суден, що прямують транзитом Керч-Єнікальським каналом (далі - КЄК), лоцманський збір справляється за такими ставками:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

<p>0,0455 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0160 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у каботажному плаванні.</p> <p>За лоцманське проведення суден по Азовському морю лоцманський збір справляється за такими ставками:</p> <p>0,0352 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0124 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у каботажному плаванні.</p> <p>За лоцманське проведення суден, що прямують транзитом КЄК до порту Кавказ, лоцманський збір справляється за такими ставками:</p> <p>0,033 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - від буя № 1 до порту Кавказ;</p> <p>0,013 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - від буя «Варзовський» до порту Кавказ.</p> <p>До наведених у цьому пункті ставок лоцманського збору не застосовуються надбавки, визначені у пункті 1.6 розділу I цих Тарифів.</p> <p>За лоцманське проведення підхідними каналами відповідних морських портів, розташованих в районі КЄК, Азовського моря, лоцманський збір справляється за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих</p>	<p>0,0455 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0160 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у каботажному плаванні.</p> <p>За лоцманське проведення суден по Азовському морю лоцманський збір справляється за такими ставками:</p> <p>0,0352 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0124 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - для суден у каботажному плаванні.</p> <p>За лоцманське проведення суден, що прямують транзитом КЄК до порту Кавказ, лоцманський збір справляється за такими ставками:</p> <p>0,033 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - від буя № 1 до порту Кавказ;</p> <p>0,013 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна - від буя «Варзовський» до порту Кавказ.</p> <p>До наведених у цьому пункті ставок лоцманського збору не застосовуються надбавки, визначені у пункті 1.5 розділу I цих Тарифів.</p> <p>За лоцманське проведення підхідними каналами відповідних морських портів, розташованих в районі КЄК, Азовського моря, лоцманський збір справляється за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих</p>
--	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

Тарифів, із застосуванням надбавок, визначених у пункті 1.6 розділу І цих Тарифів.	Тарифів, із застосуванням надбавок, визначених у пункті 1.5 розділу І цих Тарифів.
<p>...</p> <p>2.5. Для вантажених суден групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому законодавством порядку, а також для суден закордонного плавання групи Б з лоцманського збору надається знижка у розмірі 20 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>2.5. Для суден закордонного плавання групи Б з лоцманського збору надається знижка у розмірі 20 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>...</p>

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ ДО ПРОЄКТУ

наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

1. Період реалізації акта (рік)

Початок реалізації акта 2025 рік

Кінцевий термін реалізації акта безстроково

2. Стратегічні цілі та показники результату, яких планує досягти головний розробник проєкту акта

Назва показника результату	Одиниця виміру	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)
Стратегічна ціль 1					
Збільшення відрахувань до бюджетів усіх рівнів	млн грн	0	0	8,27	16,54
Стратегічна ціль 2					
Збільшення обсягу коштів, які можна спрямувати на розвиток портової інфраструктури	млн грн	0	0	1,62	3,24

3. Бюджетна програма, в межах якої планується реалізація акта

КПКВК або ТПКВКМБ	Назва



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

4. Загальна вартість публічної послуги з формування та реалізації акта

тис. грн

Джерела здійснення витрат	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)
За рахунок коштів бюджету, у тому числі:				
державного бюджету				
місцевого бюджету				
За рахунок інших джерел, не заборонених законодавством				
УСЬОГО				

5. Перелік питань щодо потреби проведення зведених фінансово-економічних розрахунків

Питання	Поточний рік (n)		Рік (n+1)		Рік (n+2)		Рік (n+3)	
	так	ні	так	ні	так	ні	так	ні
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Державна підтримка та допомога								
Чи надаватиметься нова та/або відбудуться зміни у наданні державної підтримки та/або допомоги фізичним/юридичним особам?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи будуть надаватися нові та/або вноситися зміни у наданні допомоги, виплати грошово певним	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



595/46/63-25 від 21.05.2025

заінтересованим сторонам?								
2. Оплата праці								
Чи будуть змінюватись умови оплати праці працівників установ та організацій, що утримуються з відповідних бюджетів?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи буде збільшено/зменшено чисельність працівників бюджетної установи?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
3. Майно, роботи, послуги								
Чи будуть придбавати / передавати / списувати рухоме/нерухоме майно?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи планується отримання майна у натуральній формі, яке потребуватиме у подальшому обслуговування?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи треба буде здійснювати публічні закупівлі товарів, робіт і послуг?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи треба буде розробляти вебсайт / онлайн-системи / курси / реєстри тощо?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи треба буде проводити комунікаційні заходи та/або заходи з інформування щодо нових процедур і правил для працівників?	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Чи будуть зменшуватися або збільшуватися видатки на зв'язок, оплату комунальних послуг, оренду, поточний ремонт тощо?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи треба буде проводити базове навчання для працівників?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
4. Доходи								
Чи буде введено, змінено чи скасовано наявні податки, збори та інші доходи?	<input type="checkbox"/>	X	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Чи буде змінено структуру наявних податків, зборів та інших доходів?	<input type="checkbox"/>	X	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Чи будуть змінюватись джерела здійснення видатків та надання кредитів?	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X
Чи будуть будь-кому надавати в	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	X



Підписувач Кулеба Олександр Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



595/46/63-25 від 21.05.2025

оподаткуванні?								
5. Боргові зобов'язання та гарантії								
Чи відбудеться вплив на обсяг державного/місцевого боргу та гарантованого державою / Автономною Республікою Крим, обласною радою чи територіальною громадою міста боргу?	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x
6. Повноваження								
Чи будуть передаватись повноваження на здійснення видатків з державного до місцевих та/або з місцевих до державного бюджетів?	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	x

6. Базові показники


6.1. Заінтересовані сторони, на забезпечення інтересів яких спрямовано реалізацію акта

	Кількість осіб			
	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)
Заінтересовані сторони				
ДП «Адміністрація морських портів України»	1	1	1	1
Судновласники*	>100	>100	>100	>100

* загальна кількість судновласників не відома, оскільки фактично будь-яке судно (крім суден держави-агресора та суден, на судновласників яких накладено санкції у вигляді заборони або обмеження заходження до територіального моря України, її внутрішніх вод) має право зайти у відкриті морські порти України

6.2. Прямі та непрямі витрати

тис. грн

	ДОКУМЕНТ СЕД	Міністерство розвитку громад та територій України	
	Підписувач Кулеба Олексій Володимирович Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00	Поточний рік Рік	Рік Рік
Перелік по...			



595/46/63-25 від 21.05.2025

	(n)	(n+1)	(n+2)	(n+3)
Прямі витрати:				
(розписати за показниками)				
Непрямі витрати:				
(розписати за показниками)				

7. Зведені фінансово-економічні розрахунки

Вид бюджету _____

7.1. Видатки на здійснення заходів, передбачених проектом акта, та доходи бюджету

тис. грн

Показники	Поточний рік (n)			Рік (n+1)			Рік (n+2)			Рік (n+3)		
	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Видатки бюджету згідно з проектом акта, усього (підпункт 1.1 + підпункт 1.2)												
у тому числі:												
1.1. Збільшення видатків (+), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ, напрямами використання бюджетних коштів, КЕКВ (розписати за												



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

кодами бюджетної класифікації)												
1.2. Зменшення видатків (-), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ, напрямами використання бюджетних коштів, КЕКВ (розписати за кодами бюджетної класифікації)												
2. Доходи бюджету згідно з проектом акта, усього (підпункт 2.1 + підпункт 2.2)¹							8 269		8 269	16 538		16 538
у тому числі:												
2.1. Збільшення доходів (+), усього							8 269		8 269	16 538		16 538
з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)												

¹ У 2021 році функціонувало 16 ліній закордонного плавання. У зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України та блокуванням судноплавства в Азовському та Чорному морях діяльність всіх ліній закордонного плавання фактично була припинена. Згідно з пунктом 7 розділу III Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391, строк дії підтвердження про реєстрацію лінії закордонного плавання становить один рік з дня прийняття рішення про реєстрацію лінії закордонного плавання. Таким чином наразі в Україні відсутні лінії закордонного плавання.

Припускається, що з прийняттям акта та після повноцінного відновлення поромного сполучення в морському порту Чорноморськ може бути зареєстровано дві лінії закордонного плавання. У 2021 році такими лініями були NEPTUNE LINES (перевезення автомобільної техніки, інших самохідних та накатних вантажів суднами типу RoRo) та MARMARA CENK LINE (перевезення автомобільного транспорту, автомобілів та генеральних вантажів на палетах). Зазначені лінії закордонного плавання у 2021 році здійснили 32 та 369 рейсів відповідно та отримали 126 726,71 доларів США та 89 234,98 доларів США відповідно знижок корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден. Таким чином загальна сума нарахованих знижок зазначеним лініям становила майже 215961,69 доларів США, що за курсом 2021 року (27,2 грн за долар) становила 5 874 158 грн.

Враховуючи доповідь МВФ World Economic Outlook за квітень 2024 року у 2025 році курс долара щодо гривні очікується на рівні 45,8 грн за долар. Таким чином додаткова сума корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден після прийняття акта може досягнути 9,89 млн грн. Зважаючи на те, що портові збори наразі зараховуються як дохід державного підприємства «Адміністрація морських портів України», із зазначеної суми має бути сплачено 1,78 млн грн податку на прибуток а також, відповідно до вимог Порядку розподілу доходів бюджету частини чистого прибутку (доходу) державних підприємств та їх об'єднаннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 року № 138, має бути сплачено 80% до державного бюджету України, тобто орієнтовно 6,49 млн грн на рік. Загальна додаткова сума до державного бюджету орієнтовно 8,27 млн грн.



Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



595/46/63-25 від 21.05.2025

11020000: Податок на прибуток підприємств						1 780		1 780	3 561		3 561
21010000. Частина чистого прибутку (доходу) державних або комунальних унітарних підприємств та їх об'єднань, що вилучається до відповідного бюджету, та дивіденди (дохід), нараховані на акції (частки) господарських товариств, у статутних капіталах яких є державна або комунальна власність						6 489		6 489	12 977		12 977
2.2. Зменшення доходів (-), усього											
з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)											
3. Видатки бюджету згідно з проектом акта, які наявні у бюджеті, усього											
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ, КЕКВ (розписати за кодами бюджетної класифікації)											
4. Доходи бюджету згідно з проектом акта, які наявні у бюджеті, усього											
з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)											
5. Загальна сума додаткових бюджетних коштів, необхідна для реалізації проекту акта (пункт 1 - пункт 2 - пункт 3 - пункт 4)											
6. Джерела покриття загальної суми додаткових											



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

бюджетних коштів (пункт 5), необхідних для реалізації проектом акта, усього (підпункт 6.1 + підпункт 6.2)												
у тому числі за рахунок:												
6.1. Зменшення видатків бюджету (-), усього												
з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ), КЕКВ (розписати за кодами бюджетної класифікації)												
6.2. Збільшення доходів бюджету (+), усього						8 269		8 269	16 538		16 538	
з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)												
11020000: Податок на прибуток підприємств						1 780		1 780	3 561		3 561	
21010000. Частина чистого прибутку (доходу) державних або комунальних унітарних підприємств та їх об'єднань, що вилучається до відповідного бюджету, та дивіденди (дохід), нараховані на акції (частки) господарських товариств, у статутних капіталах яких є державна або комунальна власність						6 489		6 489	12 977		12 977	

7.2. Повернення кредитів до бюджету та розподіл надання кредитів з бюджету



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

тис. грн

Показники	Поточний рік (n)			Рік (n+1)			Рік (n+2)			Рік (n+3)		
	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Кредитування, усього (підпункт 1.1 + підпункт 1.2)												
у тому числі:												
1.1. Надання кредитів (+), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												
1.2. Повернення кредитів (-), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												

7.3. Гарантії

№ з/п	Найменування суб'єкта господарювання	Мета / інвестиційний проєкт	Рік набрання чинності гарантійною угодою	Гарантійні зобов'язання			
				сума гарантованого кредиту (позики) в іноземній валюті		сума гарантованого кредиту (позики) в національній валюті	додаткові зобов'язання, виконання яких гарантуються
				код валюти	сума		
Разом							



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

7.4. Запозичення

№ з/п	Ініціатор залучення кредиту (позики) / кінцевий позичальник	Мета / інвестиційний проєкт, на реалізацію якого запозичуються кошти	Вибірка кредиту (позики)		Сума кредиту (позики)			Умови кредиту (позики)	
			рік	сума у валюті кредиту (позики)	сума у валюті кредиту (позики)		сума в національній валюті		
					код валюти	сума			
1			поточний (n)					термін кредиту (позики)	
			(n+1)					відсоткова ставка	
			(n+2)					комісійні платежі	
			(n+3)					інші обов'язкові платежі	
								штрафні санкції	
Разом		x	x	x	x		x	x	

8. Обґрунтування та припущення щодо оцінки прямого та опосередкованого впливу проєкту акта на надходження та витрати державного та/або місцевого бюджетів, перелік ризиків, у тому числі фіскальних

Поточний рік (n)	
У поточному році планується прийняти Наказ	
Рік (n+1)	
У 2025 році планується збільшення інтенсивності судноплавства до рівня довісних показників	та територій України



ДОКУМЕНТ СЕД

Рік
(n+1)

Міністерство розвитку громад

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



595/46/63-25 від 21.05.2025

Рік (n+2)
Отримані додаткові надходження матимуть мультиплікаційний ефект, оскільки інвестиції ДП «Адміністрація морських портів України» у розвиток портової інфраструктури за рахунок додаткових коштів забезпечать збільшення інтенсивності господарської діяльності в морських портах України, та, відповідно, збільшення доходів бюджетів усіх рівнів
Рік (n+3)
Отримані додаткові надходження матимуть мультиплікаційний ефект, оскільки інвестиції ДП «Адміністрація морських портів України» у розвиток портової інфраструктури за рахунок додаткових коштів забезпечать збільшення інтенсивності господарської діяльності в морських портах України, та, відповідно, збільшення доходів бюджетів усіх рівнів

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

(підпис)

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



595/46/63-25 від 21.05.2025

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про
затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства
інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

У зв'язку з широкомасштабним вторгненням військ держави-агресора на територію України, суттєвим підвищенням активності бойових дій та наявністю існуючих загроз, серед іншого, судновласникам, з 24 лютого 2022 року судноплавство в напрямку підконтрольних Україні морських портів Одеса, Чорноморськ та Південний фактично не здійснювалося.

З підписанням 22 липня 2022 року у м. Стамбул (Республіка Туреччина) Ініціативи з безпечного транспортування зерна та харчових продуктів з українських портів (далі – Ініціатива) частково відновилися суднозаходи до морських портів Одеса, Чорноморськ та Південний. Однак через деструктивні дії російської федерації суднозаходи були не стабільні та не прогнозовані.

Після остаточного виходу росії з Ініціативи 17 липня 2023 року відповідно до навігаційного донесення Військово-Морських Сил Збройних Сил України від 11 серпня 2023 року № 7 державною установою «Держгідрографія» підготовлено та видано прибережне попередження (ПРИП) № 124/23, згідно з яким встановлено тимчасовий коридор руху суден у напрямку морських портів України. Разом з цим в акваторії Чорного та Азовського морів зберігаються екзистенційні загрози, що створюють перешкоди вільному судноплавству, а тому діяльність ліній закордонного плавання фактично унеможливлена.

Лінії закордонного плавання в Україні були впроваджені з метою створення стабільних у часі та прогнозованих за розкладом маршрутів перевезень морським транспортом.

При цьому механізм функціонування ліній закордонного плавання відрізняється від аналогічного механізму у світі. Так, у світі діяльність ліній закордонного плавання здійснюється відповідно до Конвенції про Кодекс поведінки для лінійних конференцій, підписаної у м. Женева 06 квітня 1974 року (далі – Конвенція). Конвенція встановлює що судноплавною лінією є перевізник (а не маршрут, як встановлено Інструкцією), а координація діяльності судноплавних ліній здійснюється лінійною конференцією, яка за своєю суттю є асоціацією перевізників. Врегулювання ставок на перевезення та розподіл вантажопотоку між учасниками здійснюється лінійною конференцією самостійно.

З метою створення передумов для розвитку лінійного судноплавства Європейський Союз прийняв Регламент Ради (ЄЕС) № 4056/86 від 22 грудня 1986 року, що встановлює детальні правила застосування статей 85 і 86 Договору до морського транспорту (далі – Регламент 4056/86), згідно з яким для лінійних конференцій встановлено виключення в частині заборони



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

обмеження чи спотворення конкуренції та в частині заборони зловживання монопольним становищем.

У 2006 році Європейський Союз переглянув вищевказану політику та встановив, серед іншого, що немає доказів того що система конференцій веде до більш стабільних фрахтових ставок або більш надійних послуг доставки, ніж це було б на повністю конкурентному ринку а також що лінійне судноплавство не є унікальним, оскільки його структура витрат суттєво не відрізняється від структури інших галузей. У зв'язку з цим було прийнято Регламент Ради (ЄС) № 1419/2006 від 25 вересня 2006 року про скасування Регламенту (ЄС) № 4056/86, що встановлює детальні правила застосування статей 85 і 86 Договору до морського транспорту, та про внесення змін до Регламенту (ЄС) № 1/ 2003 щодо розширення його сфери застосування та включення каботажу і міжнародних трампових послуг.

Крім того положення Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391 (далі – Інструкція), є недосконалими та фактично дозволяють Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрації судноплавства) реєструвати лінії закордонного плавання, які не відповідають ознакам лінійності, а також ознакам морської транспортної організації загального користування, встановлених статтею 129 Кодексу торговельного мореплавства України. Відсутність чітких вимог до ліній плавання та процедур контролю за реєстрацією та виконанням таких ліній закордонного плавання дозволяє під виглядом судноплавних ліній реєструвати суто трампові перевезення, що порушує процес розвитку ринку лінійного судноплавства та створює підстави для зловживань при реєстрації ліній закордонного плавання, що також підтверджено правоохоронними органами.

За інформацією з офіційного вебсайту Адміністрації судноплавства станом на листопад 2021 року було зареєстровано 14 ліній закордонного плавання. Термін дії останньої лінії сплинув 02 грудня 2022 року. У зв'язку з цим наразі відсутні діючі лінії закордонного плавання.

Водночас з 24 лютого 2022 року лінійне судноплавство не здійснюється, а отже недоотримання корабельного збору та збору за лоцманське проведення не відбувається.

Крім зазначеного лінійні судна користувалися також правом першочергового митного оформлення. Так, відповідно до частини другої статті 208 Митного кодексу України митне оформлення суден закордонного плавання здійснюється цілодобово у такій черговості:

- 1) аварійні судна;
- 2) пасажирські судна;
- 3) вантажно-пасажирські судна;
- 4) лінійні судна;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

- 5) танкерні судна;
6) інші судна у порядку їх прибуття.

Ураховуючи вищенаведене, необхідно на нормативному рівні ввести більш чітке розмежування лінійних та трампових перевезень.

Проблема, яку пропонується врегулювати прийняттям наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – регуляторний акт), не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів та потребує розробки єдиного галузевого документу.

Прийняття регуляторного акта впливатиме на групи (підгрупи), що наведені в таблиці.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб’єкти господарювання, у тому числі об’єкти малого підприємництва	+	-
	-	+

II. Цілі державного регулювання

Регуляторний акт розроблено з метою удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання, розмежування лінійних та трампових перевезень та уникнення безпідставного надання знижок портових зборів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Залишення без змін існуючої ситуації не дасть змоги розв’язати вищезазначені у розділі I проблеми, сприятиме ризику настання випадків спотворення конкуренції та випадків надання знижок корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден. При цьому, загальна сума знижки становитиме орієнтовно 3500 доларів США* за кожен суднозахід трампового судна, зареєстрованого як лінійне (неправомірна знижка).
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Забезпечить досягнення поставлених цілей у максимально короткі строки.

* За наявною інформацією у 2021 році на 1027 лінійних рейсів було нараховано 3246182,4 доларів США знижки корабельного збору та 366572,48 доларів США знижки за лоцманське проведення суден. Таким чином, за заходження одного лінійного судна в середньому нараховувалося 3517,8 доларів США знижок.

Разом із цим втрати від простою судна (зокрема під час очікування заходження судна до морського порту) є значно вищими. Так, наприклад, за інформацією Посольства Турецької Республіки в Україні орієнтовні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

щоденні добові витрати судновласника ошвартованого біля причалу судна «ALBY LIBERTY» (заробітна плата екіпажу, паливо, електроенергія та ін.) становлять орієнтовно 4 900 доларів США на добу. Водночас за оцінками фахівців¹ простій середнього за розмірами судна становить близько 20-30 тис. доларів США на добу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Недоотримана частина портових зборів (20% корабельного збору та збору за лоцманське проведення трампових суден, зареєстрованих як лінійні)
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання, розмежування лінійних та трампових перевезень, уникнення безпідставного надання знижок портових зборів, стимулювання розвитку вантажних та пасажирських перевезень а також надання додаткового права лінійним суднам на першочергове оформлення заходу в морський порт	Оператори лінійних перевезень втратять 20 % знижки корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	2	0	0	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	30	60	0	0	100

* кількість суб'єктів господарювання є невизначеною, оскільки Інструкцією пропонується визначити, що оператором лінійних перевезень є судновласник, який організовує і керує роботою лінії закордонного плавання.

¹ <https://www.epravda.com.ua/news/2023/05/24/700472/>

<https://latifundist.com/novosti/60360-zernova-ugoda-odin-den-prostoyu-sudna-v-cherzi-koshtuye-30-000--kubakov>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

Відповідно до частини першої статті 20 Кодексу торговельного мореплавства судновласником у цьому Кодексі визнається юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах. Таким чином, судновласником може бути будь-яка фізична або юридична особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності, або яка експлуатує судно за договором фрахтування чи на інших законних підставах. Потенційно судновласником може бути будь-яка юридична, фізична особа чи фізична особа підприємств. При цьому, іншими суб'єктами, що беруть участь в процесах реєстрації та функціонування лінії закордонного плавання є Адміністрація судноплавства (центральний орган виконавчої влади, що здійснює реєстрацію лінії закордонного плавання) та ДП «Адміністрація морських портів України» – державне комерційне підприємство, що належить до великих підприємств та стягує із суден портові збори, в тому числі корабельний та збір за лоцманське проведення суден, оскільки згідно підпункту 2 пункту 1 розділу IV Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 09 серпня 2022 року № 587), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення суден надаються виключно морськими лоцманами України, які входять до складу філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ».

У 2021 році функціонувало 16 ліній закордонного плавання. У зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України та блокуванням судноплавства в Азовському та Чорному морях діяльність всіх ліній закордонного плавання фактично була припинена. Згідно з пунктом 7 розділу III Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 14 жовтня 2013 року № 790, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2013 року за № 1859/24391, строк дії підтвердження про реєстрацію лінії закордонного плавання становить один рік з дня прийняття рішення про реєстрацію лінії закордонного плавання. Таким чином наразі в Україні відсутні лінії закордонного плавання.

Припускається, що з прийняттям регуляторного акта та після повноцінного відновлення поромного сполучення в морському порту Чорноморськ може бути зареєстровано дві лінії закордонного плавання. У 2021 році такими лініями були NEPTUNE LINES (перевезення автомобільної техніки, інших самохідних та накатних вантажів суднами типу RoRo) та MARMARA CENK LINE (перевезення автомобільного транспорту, автомобілів та генеральних вантажів на палетах). Інформація про кількість працівників і розмір річного доходу відповідних компаній відсутня, однак зважаючи на те, що вартість 1 судна може становити близько 50 млн доларів США, враховуючи орієнтовну кількість працівників, необхідних для забезпечення функціонування підприємства та суден, з урахуванням частини третьої статті 55 Господарського кодексу України зазначені підприємства слід віднести до середніх.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	2 852



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта додається.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей підчас вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Цілі будуть досягнуті повністю.
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі галузевого регулювання не досягаються.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання, розмежування лінійних та трампових перевезень, уникнення безпідставного надання знижок портових зборів, стимулювання розвитку вантажних та пасажирських перевезень а також надання додаткового права лінійним суднам на першочергове оформлення заходу в морський порт	Оператори лінійних перевезень втраять 20 % знижки корабельного збору та збору за лоцманське проведення суден	Цілі будуть досягнуті повністю
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Недоотримана частина портових зборів (20% корабельного збору та збору за лоцманське проведення	Цілі галузевого регулювання не досягаються



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

		трампових суден, зареєстрованих як лінійні)	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причин відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Цілі будуть досягнуті повністю	-
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі галузевого регулювання не досягаються	-

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт спрямований на удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання, розмежування лінійних та трампових перевезень, уникнення безпідставного надання знижок портових зборів, стимулювання розвитку вантажних та пасажирських перевезень.

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дозволить:

- встановити чіткі критерії для віднесення перевезень до лінійних;
- зменшити корупційні ризики у роботі працівників, задіяних у процесі реєстрації ліній закордонного плавання та контролю за їх дотриманням;
- уникнути безпідставного надання знижок портових зборів та майже повне уникнення зауважень від перевіряючих органів;
- підвищити прогнозованість вантажоперевезень;
- покращити умови для розвитку ринку лінійних перевезень;
- встановити чіткі правила роботи на лініях закордонного плавання.

Очікуваний позитивний результат:

усунення трампових перевізників з переліку ліній закордонного плавання; зменшення кількості передумов, що мають наслідком нанесення збитків державі;

поліпшення рівня добросовісної конкуренції;

зменшення витрат судовласників, пов'язаних із очікуванням оформлення заходження судна в порт.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади. Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу. У зв'язку з цим, витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не розраховувалися.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не розроблявся у зв'язку з тим, що малі підприємства, як правило, не є судновласниками торговельних суден.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Дія регуляторного акта необмежена. Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені питання.

Цей регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта збільшиться орієнтовно на 8,27 млн грн на рік порівняно із довоєнними показниками (у випадку відновлення судноплавства до довоєнного рівня);

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – необмежена;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта не зміниться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – вище середнього, оскільки повідомлення про оприлюднення, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Дія регуляторного акта поширюватиметься на всіх суб'єктів, що здійснюють діяльність з перевезення вантажів морським транспортом за принципом (ознаками) лінійності незалежно від підпорядкованості та форми власності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад та територій України.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через два роки після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу на основі інформації від Адміністрації судноплавства та державного підприємства «Адміністрація морських портів України» за показниками, визначеними розділом VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



24949/46/14-25 від 02.06.2025

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	—	—
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	—	—
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	552 ¹	2760
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень ²	—	—
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації	736 ³	736

¹ Згідно положень регуляторного акта суб'єкт господарювання зобов'язаний щокварталу подавати звітність Адміністрації судноплавства. Для розрахунку було взято за основу, що для підготовки квартального звіту необхідно 3 години, при цьому звітність буде готуватися одним працівником. Згідно основних програмних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2025—2027 роки, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 р. № 780, у 2025 році середньомісячна заробітна плата працівників складатиме 24 389 грн, робочий місяць складається із 22 днів. — 24 389 грн. / 22 дні / 24 години=46 грн. / 1 год. Таким чином загальні витрати на підготовку звітності становитимуть: 46 грн*3 год.*4 квартали = 552 грн/рік.

² Додаткові витрати на перевірку відсутні, оскільки контроль за діяльністю ліній закордонного плавання здійснюватиметься в межах щорічних видатків на утримання Адміністрації судноплавства.

³ При розрахунку взято за основу, що підготовку документів для реєстрації лінії закордонного плавання будуть здійснювати особа, що має юридичну освіту та особа, що займається технічними питаннями. На підготовку документів може бути витрачено орієнтовно 1 робочий день. Таким чином загальні сукупні витрати становитимуть: 46 грн* 8 годин* 2 особи = 736 грн. Такі витрати здійснюються одноразово та лише тими суб'єктами, які виявлять бажання зареєструватися оператором лінійних перевезень.

	тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	–
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	–
8	Інше (витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	138 ⁴	138
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1 426	3 634
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць ⁵	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	2 852	7 268

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне	–	–	–

⁴ В середньому у одного суб'єкта господарювання із положеннями діючого законодавства ознайомлюється керівник, одна особа, що має юридичну освіту та особа, що займається технічними питаннями (загалом 3 особи). Ознайомитися з регуляторним актом можна протягом 1 години. Таким чином витрати становитимуть 138 грн.

⁵ Кількість суб'єктів господарювання є невизначеною, оскільки Інструкцією пропонується визначити, що оператором лінійних перевезень є судновласник, який організовує і керує роботою лінії закордонного плавання. Потенційно судновласником може бути будь-яка юридична, фізична особа чи фізична особа підприємець, у тому числі зареєстрована за межами України. Припускається, що з прийняттям регуляторного акта та після повноцінного відновлення поромного сполучення в морському порту Чорноморськ може бути зареєстровано дві лінії закордонного плавання.

обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо				
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності сплаті податків/зборів)	—			—
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	12 год.	—	12 год.	60 год.
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	—	—	—	—

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) ⁶	1 день	10 днів	11 днів	11 днів
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)		Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	–	–		–
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)			Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом	–			–

⁶ Для підготовки документів необхідно 1 день. Реєстрація лінії закордонного плавання здійснюється Адміністрацією судноплавства протягом 10 днів з дня надходження заяви. Лінія закордонного плавання реєструється безстроково.

дополнительного персоналу		
------------------------------	--	--

Діяльність ліній закордонного плавання у 2021 році

Лінія	Призначення	Порт заход	К-сть суднозаходжень	парахована знижка корабельного збору у \$	парахована знижка лоцманського збору у \$	ВСЬОГО знижок (5+6)	Сума БЕЗ знижки 20% (7*5)	БЕЗ знижки та БЕЗ коеф. 0,7 (8/0,7)	Податок на прибуток (7*0,18)	Чистий додатковий дохід АМПУ (7-10)	Дивіденди 80% (11*0,8)	Додаткові надходження до бюджету (10+12)	Додаткові кошти АМПУ на інвестиції (11-12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ADMIRAL CONTAINER LINES INC. LTD	Одеса	54	55387,44	5162,04	60549,48	302747,4	432496,29	10898,91	49650,57	39720,46	50619,37	9930,11
2	BLACK SEA EXPRESS 1	Чорноморськ	98	7949,64	53061,3	61010,94	305054,7	435792,43	10981,97	50028,97	40023,18	51005,15	10005,79
3	NAVIBORN LINE	Маріуполь	98	0	45942,61	45942,61	229713,05	229713,05	8269,67	37672,94	30138,35	38408,02	7534,59
4	Asia - Black Sea Express/ Asia - East Mediterranean Service 3 (ABX/AEM3)	Одеса	20	259023,6	29044,3	288067,9	1440339,5	2057627,86	51852,22	236215,68	188972,54	240824,76	47243,14
5	CONTI-HORIZON LINE*	Одеса	32	156636,19	17335,85	173972,04	869860,2	869860,20	31314,97	142657,07	114125,66	145440,63	28531,41
6	NEPTUNE LINES	Чорноморськ	32	109840,22	16886,49	126726,71	633633,55	905190,79	22810,81	103915,90	83132,72	105943,53	20783,18
7	BLACK SEA MEDITERRANEAN EXPRESS (BMX)	Одеса	9	22 552,02	2041,33	24593,35	122966,75	175666,79	4426,80	20166,55	16133,24	20560,04	4033,31
8	BLACK SEA EXPRESS	Одеса	103	24 296,75	32994,92	57291,67	286458,35	409226,21	10312,50	46979,17	37583,34	47895,84	9395,83
9	Turkey Black Sea Express (TBX)	Одеса	49	229914,8	20810,95	250725,75	1253628,75	1790898,21	45130,64	205595,12	164476,09	209606,73	41119,02
10	«EMES Feeding SRL»	Одеса	22	52771,45	4776,79	57548,24	287741,2	411058,86	10358,68	47189,56	37751,65	48110,33	9437,91
11	BOSPHORUS EXPRESS (BEX)	Одеса	22	287 893,14	33105,35	320998,49	1604992,45	2292846,36	57779,73	263218,76	210575,01	268354,74	52643,75
12	MARMARA CENK LINE	Чорноморськ	369	5511,52	83723,46	89234,98	446174,9	637392,71	16062,30	73172,68	58538,15	74600,44	14634,54
13	ATLANTIC FAYETTE LINE	Південний	51	1767785,91	0	1767785,91	8838929,55	8838929,55	318201,46	1449584,45	1159667,56	1477869,02	289916,89
14	INTRA Black Sea Express («IBX»)	Одеса	24	56 871,12	5147,76	62018,88	310094,4	442992,00	11163,40	50855,48	40684,39	51847,78	10171,10
15	FAYETTE LINE SERVICES**	Південний	8	209748,6	0	209748,6	1048743	1048743,00	37754,75	171993,85	137595,08	175349,83	34398,77
16	NOVA MET LINE	Маріуполь	36	0	16539,33	16539,33	82696,65	82696,65	2977,08	13562,25	10849,80	13826,88	2712,45
ВСЬОГО			1027	3246182,4	366572,48	3612754,88	18063774,4	21061130,95	650295,88	2962459,00	2369967,20	3020263,08	592491,80

*CONTI-HORIZON LINE здійснював перевезення руди та вугілля

**FAYETTE LINE SERVICES у 2021 році працювала 40 днів та була припинена наказом АС від 10 лютого 2021 № 56

судна, до яких не застосовується коефіцієнт



**МІНІСТЕРСТВО
РОЗВИТКУ ГРОМАД
ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ**

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: +38 044 351-40-35, +38 044 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад та територій України на додаток до листа Мінрозвитку від 02.06.2025 № 24949/46/14-25 надсилає копію повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України».

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

Сергій Василя (044) 351 44 61



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Іляевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5C8D900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



24992/46/14-25 від 03.06.2025



Головна | Новини | Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій Укр...

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України

03 червня 2025

Повідомлення про оприлюднення

Регуляторна діяльність

«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

1. Розробник:

Міністерство розвитку громад та територій України

2. Стислий виклад змісту проекту:

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проект акта) розроблено з метою удосконалення процедури реєстрації ліній закордонного плавання і розмежування лінійних та трампових перевезень.

Поділитись новиною



Популярні новини

20 березня 2025

Затверджено оновлений перелік територій, де ведуться бойові