



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на повторне погодження доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту» (далі – проєкт постанови) (у зв'язку з внесенням суттєвих змін). Попереднє погодження проєкту постанови було надано Державною регуляторною службою України рішенням від 30.10.2024 № 423.

Додатково інформуємо, що Укртрансбезпекою розглянуто лист ТОВ «ТАТРА-ЮГ» від 13.05.2025 № 161, надісланий листом ДРС від 23.05.2025 № 2252/20-25, щодо надання зауважень до проєкту постанови та надано відповідь (додається).

Зауваження та пропозиції від інших юридичних і фізичних осіб не надходили.

Просимо погодити проєкт постанови в установленому порядку.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 2 арк. в 1 прим.
 2. Проєкт Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів на 12 арк. в 1 прим.
 3. Проєкт змін до постанови і додатки до нього, всього на 35 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця на 3 арк. в 1 прим.



УВ
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

5. Проєкт постанови, погоджений Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад та територій України, на 54 арк. в 1 прим.
6. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.
7. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 6 арк. в 1 прим.
8. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.
9. Лист із зауваженнями та пропозиціями від ТОВ «ТАТРА-ЮГ» і відповідь на нього на 15 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2025 р. № ____

Київ

**Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів,
їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту**

Відповідно до частини дев'ятої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” та частини першої статті 8 Закону України “Про міський електричний транспорт” Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.

2. Установити, що підприємства, які експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності здійснюють перереєстрацію, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, зареєстрованих відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877, не пізніше 12 місяців з дня припинення чи скасування воєнного стану в Україні на підставі діючих технічних паспортів.

3. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів” (Офіційний вісник України 1997 р., число 7, с. 30; 2004 р., № 51, ст. 3337) зміни, що додаються.



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

4. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2027 року.

5. Міністерству розвитку громад та територій України привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 20__ р. № _____

ПОРЯДОК

здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з обліку та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, та перевіркою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 до цього Порядку та присвоєнням реєстраційного номера.

3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.

4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки, яка є підсистемою Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) - інформаційно-комунікаційна система Укртрансбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки



Оформлено з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

Документи, необхідні для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, та інформація про внесення змін до них подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”.

Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

Згенерований технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою поданих документів та наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до Міністерства внутрішніх справ відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів в порядку електронної інформаційної взаємодії електронних інформаційних ресурсів.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ та Міністерства інфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021 р. за № 1145/36767.

Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

10. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

У разі придбання трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, який потребує проведення ремонту (переобладнання, переоснащення), реєстрація проводиться протягом десяти днів з дня закінчення ремонту (переобладнання, переоснащення), та підприємством надається до Укртрансбезпеки довідка про причини порушення термінів реєстрації.

11. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2 до цього Порядку, до якої додаються:

1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують справність за результатом проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 12 цього Порядку;

3) кольорова фотокопія паспорту (формуляру) заводу-виробника та його переклад на українську мову у разі подання документа на іноземній мові;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

5) документи, визначені пунктом 21 цього порядку (у разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса).

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 14 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

12. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно із документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;

митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.

13. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

14. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 11 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством у п'ятиденний термін не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки

Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 “Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування”).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 11 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

15. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.

16. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Інформація про лізингоодержувача вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 21 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

17. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатуються підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем на підставі звернення підприємства, яке планує його експлуатацію.

Інформація про орендаря вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

18. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 р. № 36,

zareєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 р. за № 353/34636.

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

19. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

20. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.

21. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2 до цього Порядку, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

22. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:

1) погодження на переобладнання (переоснащення) з виробником трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або:

трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса - з державним підприємством "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства";

трамвая (трамвайного вагона) - з державним підприємством "Український науково-дослідний інститут вагонобудування";

тролейбуса – з державним підприємством "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут".

2) для тролейбуса - кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та виконання умов (вимог), викладених у документі про погодження переобладнання (переоснащення), які стосуються об'єкта оцінки відповідності;

для трамвая (трамвайного вагону) - кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду після переобладнання (переоснащення).

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність правилам і нормативам, визначених законодавством.

23. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

24. У разі тимчасової зміни місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса в межах стоянок одного підприємства, відповідна інформація подається підприємством в електронному вигляді до Укртрансбезпеки в день видачі наказу про таке переміщення із зазначенням строків тимчасової зміни місця стоянки та причин такого переміщення.

25. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.

26. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та останній рік його переобладнання (переоснащення), рік випуску кузова (рами) (у разі його встановлення під час переобладнання (переоснащення)).

27. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо технічних настанов (відповідно до яких виконано переобладнання) або іншої інформації щодо особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

28. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

29. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

30. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2 до цього Порядку, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

- 1) кольорова фотокопія акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку;
- 2) кольорова фотокопія рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.

31. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

32. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судові рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку

виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

33. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

Додаток 1
до Порядку здійснення відомчої
реєстрації та ведення обліку
трамваїв (трамвайних вагонів) і
тролейбусів
(пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE	
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ	
№ XXXXXX	
(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)	
Орган, що видав Державна служба України з безпеки на транспорті	
Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті	
від « <u> </u> » (дата)	20 <u> </u> р. № <u> </u> (номер наказу)
Реєстраційні дані	
Тип _____ (пасажирський/спеціальний)	
Марка (модель) _____	
Рік випуску _____	
Ідентифікаційний (заводський) № _____	
Підприємство-виробник _____	
Номер кузова (рама)/виробник _____	
Рік випуску кузова (рама) _____	
Рік переобладнання _____	
Тип (марка) двигуна/виробник _____	
Потужність двигуна _____	
Кількість місць для сидіння _____	
Загальна пасажиромісткість _____	
Повна маса _____	
Присвоєно реєстраційний № _____	
Дата проведення реєстрації _____	
Власник _____ (назва, ЄДРПОУ, адреса)	
Експлуатаційне підприємство _____ (назва, ЄДРПОУ, адреса)	
Особливі відмітки _____	
Знято з обліку _____ (підстава, найменування та номер документа)	
« <u> </u> » _____ 20 <u> </u> р.	
QR-код	

Примітки: 1. Номер Технічного паспорта шестизначний.
2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.

Додаток 2
до Порядку здійснення відомчої
реєстрації та ведення обліку трамваїв
(трамвайних вагонів) і тролейбусів
(пункти 11, 21, 30)

Голові Державної служби України з безпеки
на транспорті

_____ (прізвище та власне ім'я)

ЗАЯВА

Від _____

_____ (повне найменування підприємства міського електричного транспорту)

Місцезнаходження _____

_____ (юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа _____ (прізвище, власне ім'я)

Телефон _____

Прошу _____
(здійснити реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку)
у зв'язку з _____

Дані трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (необхідне підкреслити):

Тип _____
(пасажирський/спеціальний)
Марка (модель) _____
Рік випуску _____
Ідентифікаційний (заводський) № _____
Паспорт (формуляр) № _____
Підприємство-виробник _____
Номер кузова (рама)/виробник _____
Рік випуску кузова (рама) _____
Рік переобладнання _____
Тип (марка) двигуна/виробник _____
Потужність двигуна _____
Кількість місць для сидіння _____
Загальна пасажиромісткість _____
Повна маса _____
Адреса місця стоянки (місцезнаходження) _____
Повідомляю про _____
(відсутність / наявність обтяжень трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.

Продовження додатка 2

Керівник підприємства міського
електричного транспорту
або уповноважена ним особа

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

«_____» _____ 20 ____ р.

- Примітки:
1. Кольорові скановані копії (фотокопії) документів повинні бути чіткими та повнорозмірними (без обрізань будь-яких сторін документів), глибина кольору - не менше ніж 4 біти.
 2. Будь-який текст на всіх відсканованих зображеннях повинен бути розбірливим, роздільна здатність - 300 точок на дюйм.
 3. Документи, що містять більше однієї сторінки, скануються в один файл. У разі перевищення допустимого для завантаження розміру файла такий файл розділяється на кілька файлів без пропущених сторінок із збереженням їх послідовності відповідно до оригіналу документа.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 2025 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України

від 06 лютого 1997 р. № 149

1. Постановляючу частину постанови викласти в такій редакції:
«Затвердити Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, що додаються.».

2. Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, затверджені зазначеною постановою, викласти у такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 06 лютого 1997 р. № 149

(у редакції постанови

Кабінету Міністрів України

від _____ 2025 р. № ____)

ПРАВИЛА

проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

Загальні положення

1. Ці Правила визначають процедуру проведення державного технічного огляду (далі — технічний огляд) щодо технічного стану трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайних колій, контактних мереж трамвайних і тролейбусних ліній, та тягових підстанцій, що забезпечують їх роботу (далі — об'єкти міського електричного транспорту), за результатами якого встановлюється їх придатність до експлуатації (або неможливість експлуатації).

Проведення технічного огляду є обов'язковим для підприємств міського електричного транспорту усіх форм власності.

Результати проведення технічного огляду використовуються Укртрансбезпекою під час здійснення заходів визначених Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».



Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

2. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси (далі – рухомий склад) поділяються на пасажирські та спеціальні. Пасажирський рухомий склад призначений для перевезення пасажирів, спеціальний рухомий склад – для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, контролю різних параметрів, навчання персоналу тощо.

3. Виконання робіт, пов'язаних з технічним оглядом об'єктів міського електричного транспорту виконується згідно з технологічних карт та методики оцінки технічного стану, затверджених Мінрозвитку.

4. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться державним підприємством (установою, організацією), що належить до сфери управління Укртрансбезпеки та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – Державне підприємство).

5. Державне підприємство у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства, національними стандартами України, нормативно-правовими актами та нормативними документами у сфері забезпечення безпеки пасажирських перевезень міським електричним транспортом.

6. Державне підприємство, що виконує роботи з проведення технічного огляду, повинно мати:

кваліфікований персонал, що має досвід роботи у сфері міського електричного транспорту та відповідний рівень фахової підготовки;

технічну документацію щодо конструкції та характеристики об'єктів міського електричного транспорту.

Організація проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

7. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться щорічно і передбачає проведення перевірки технічного стану та відповідне оформлення документів.

8. Перевірка технічного стану є процесом установлення відповідності технічного стану об'єктів міського електричного транспорту, що перебувають в експлуатації, на відповідність нормам та правилам, встановлених законодавством.

9. Технічний огляд проводиться постійно діючою комісією (далі – комісія) із числа експертів технічних міського електричного транспорту Державного

підприємства за участю посадових осіб або працівників Укртрансбезпеки (за згодою) та інженерно-технічних працівників підприємства міського електричного транспорту з відповідною освітою та кваліфікацією.

10. Персональний склад комісії затверджується керівником Державного підприємства.

11. Підприємства міського електричного транспорту щороку до 01 грудня поточного року подають Державному підприємству заяву на проведення технічного огляду на наступний рік із зазначенням зареєстрованого рухомого складу (незалежно від того, експлуатується він чи ні), протяжності трамвайних колій, контактних мереж, кількості тягових підстанцій із запропонованими датами проведення технічного огляду за формою згідно з додатком 1 цих Правил.

12. Державне підприємство на підставі поданих заявок до 20 грудня поточного року складає графік проведення планового технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту (далі – графік), у якому зазначає місце і дату проведення технічного огляду, та погоджує його з адміністрацією підприємства міського електричного транспорту і Укртрансбезпекою.

13. Роботи з технічного огляду та оплата за їх проведення здійснюються відповідно до затвердженого графіка на підставі договору між підприємством міського електричного транспорту та Державним підприємством.

14. Державне підприємство не пізніше ніж за 20 днів до початку технічного огляду своїм листом повідомляє адміністрацію підприємства міського електричного транспорту про заплановану дату його проведення.

15. Підприємства міського електричного транспорту зобов'язані надавати доступ до об'єктів міського електричного транспорту та створювати умови для проведення технічного огляду у термін, визначений графіком.

16. Роботи, пов'язані з проведенням технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, не повинні порушувати порядок режиму роботи підприємства міського електричного транспорту.

17. Для проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту адміністрація підприємства міського електричного транспорту подає Державному підприємству наступні документи:

- 1) під час технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів: технічні журнали;
- акти попереднього технічного огляду;

2) під час технічного огляду трамвайних колій, контактних мереж, тягових підстанцій:

технічні паспорти;

документи про введення в експлуатацію;

акти попереднього технічного огляду.

18. Адміністрація підприємства міського електричного транспорту під час проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту забезпечує комісію оглядовою канавою та приміщенням для роботи з урахуванням вимог безпеки, визначеними Правилами охорони праці на міському електричному транспорті, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 21 серпня 2006 року № 546, зареєстрованими в Міністерстві юстиції 25 жовтня 2006 року за № 1146/13020, надає інструменти та обладнання, що дає змогу проводити діагностику гальмівних систем, рульового управління, наявності електричного потенціалу на корпусі, перевірку напрямку світла фар, тиску струмоприймачів на контактний дріт, геометричних розмірів бандажів колісних пар відповідно до затверджених технологічних карт та методики оцінки технічного стану.

Проведення технічного огляду рухомого складу

19. Перевірка технічного стану рухомого складу проводиться безпосередньо на базі підприємства міського електричного транспорту відповідно до графіка.

20. Залежно від пори року, крім загального технічного стану, перевіряється функціонування систем і агрегатів сезонного призначення (опалення, вентиляції, протитюзових, антифризних тощо).

21. Під час перевірки спеціального рухомого складу перевіряється наявність та справність передбаченого технічною документацією стаціонарного обладнання, кольорографічного пофарбування і написів визначених нормами та правилами, затвердженими законодавством.

22. У разі неможливості подати рухомий склад на технічний огляд, через його несправність або перебування в ремонті, адміністрація підприємства міського електричного транспорту повідомляє про це комісію і надає їй технічний журнал цього рухомого складу.

23. Рухомий склад, який у період проведення технічного огляду, перебуває в ремонті, підлягає технічному огляду після його закінчення.

24. Справним вважається рухомий склад, технічний стан якого відповідає вимогам норм та правил, затверджених законодавством.

25. На кожну справну одиницю рухомого складу Державне підприємство видає талон про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно з додатком 2 цих Правил (далі – талон).

Талони реєструються в книзі обліку та видачі талонів про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – книга обліку та видачі талонів), яку веде Державне підприємство за формою, згідно з додатком 13 до цих Правил.

Книга обліку та видачі талонів ведеться у паперовій або електронній формі (за технічної можливості).

26. Строк дії талона один рік від дати проведення технічного огляду. У разі втрати талона його дублікат видається Державним підприємством протягом 10 робочих днів за письмовою заявою підприємства міського електричного транспорту.

27. Талон закріплюється в правому нижньому куті лобового скла рухомого складу.

28. У разі виявлення невідповідностей рухомого складу вимогам, визначеним у додатках 3, 4, цих Правил талон не видається. Відповідна відмітка про виявлені невідповідності вноситься до картки проведення технічного огляду тролейбуса (трамвая). Відмітку ставить посадова особа (працівник) Державного підприємства, що здійснював технічний огляд.

29. Експлуатація одиниці рухомого складу без талона, виданого в установленому порядку, або з талоном, строк дії якого закінчився, забороняється.

30. Повторний технічний огляд одиниці рухомого складу, який не пройшов його в установлений строк у зв'язку з виявленими невідповідностями або з інших причин, проводиться протягом 10 робочих днів після отримання Державним підприємством повідомлення від адміністрації підприємства міського електричного транспорту про усунення невідповідностей.

Проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

31. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться по ділянках маршруту щорічно.

32. Технічний огляд контактної мережі та тягових підстанцій проводиться в присутності фахівців підприємства міського електричного транспорту, на яких покладено відповідальність за технічний стан цих об'єктів.

33. Справними вважаються об'єкти міського електричного транспорту, технічний стан яких відповідає вимогам норм та правил, визначених законодавством.

34. У разі коли технічний стан об'єктів міського електричного транспорту не відповідає вимогам норм і правил, визначених законодавством, у картці проведення технічного огляду згідно з додатками 5, 6, 7 цих Правил робиться відмітка про виявлені невідповідності. Відмітку ставить посадова особа (працівник) Державного підприємства, що провела технічний огляд.

35. У технічному паспорті об'єктів міського електричного транспорту, що за результатами технічного огляду визнано технічно справними, ставиться відмітка «Відповідає вимогам», яка засвідчується підписом посадової особи (працівника) Державного підприємства, що провела технічний огляд.

Експлуатація об'єктів міського електричного транспорту без проходження технічного огляду забороняється.

Оформлення результатів технічного огляду

36. Результати технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту оформляються актом проведення технічного огляду згідно з додатками 8, 9, 10, 11, 12 цих Правил (далі – акт), у якому відображаються склад комісії, характеристика об'єктів міського електричного транспорту, причини, з яких вони не пройшли технічний огляд, висновок за результатами технічного огляду, та інформація про об'єкти міського електричного транспорту, які не були подані на технічний огляд

Акт складається у двох примірниках (по одному для Державного підприємства і підприємства міського електричного транспорту), підписується всіма членами комісії та зберігається протягом трьох років з дня його оформлення.

37. Державне підприємство щомісячно інформує Укртрансбезпеку щодо результатів здійснення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту.

Додаток 1
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 11)

Виконавцеві проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту

(найменування суб'єкта проведення державного технічного огляду)

керівника підприємства _____

(назва і місцезнаходження підприємства або експлуатаційного депо)

прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника)

ЗАЯВА

про проведення державного технічного огляду
об'єктів міського електричного транспорту

Прошу перевірити технічний стан:

трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів:

№ з/п	Тип і модель трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Інвентарний номер трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Заводський номер трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса	Рік випуску	Запропонована дата проведення технічного огляду
----------	--	--	--	----------------	--

трамвайної колії, (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній,
тягової підстанції):

№ з/п	Найменування (номер) ділянки, трамвайної колії (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, тягової підстанції)	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність трамвайної колії, (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, кількість тягових підстанцій) (км /од.)	Запропонована дата проведення технічного огляду
----------	---	-----------------------------------	---	---

За результатами перевірки технічного огляду об'єктів міського електричного
транспорту прошу видати акти проведення державного технічного огляду у _____
примірниках.

З Правилами проведення державного технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту ознайомлений.

_____ 20__ р.

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))

М.П.

Додаток 2
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 25)

ОПИС
талона про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

1. Талон виготовляється із цупкого паперу розміром 105 х 75 мм. Фон лицьового боку талона - білий.

2. На лицьовому боці талона наноситься:

ліворуч (у верхньому кутку) - рамка розміром 15 х 50 мм для написання інвентарного номера трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

нижче - малюнок, під ним - напис: «Міський електричний транспорт»;

праворуч - на полі розміром 50 х 50 мм - слово «Україна» та дві останні цифри року, в якому трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус підлягає державному технічному огляду;

нижче - на полі розміром 15 х 50 мм - порядковий номер талона, який складається з чотирьох знаків (цифр).

3. На зворотному боці талона зазначаються тип і модель трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, назва підприємства міського електричного транспорту, дата проведення технічного огляду та відмітка про результат технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище уповноваженої особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*, строк дії талона.

**печатка підприємства ставиться у разі її наявності.*

Внизу талона виконано напис «Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**»

ТАЛОН
про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

Лицьовий бік

	Україна
	25
Міський електричний транспорт	

Зворотний бік

Тип: _____ Модель: _____		
_____ _____ (назва підприємства міського електричного транспорту)		
Дата проведення технічного огляду	Відмітка про результат технічного огляду	Підпис посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*
		_____ (підпис) (власне ім'я та прізвище)
Дійсний до _____ 20__ р.		
Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ		

Додаток 3
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 28)

Дата перевірки «__»__20__р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тролейбуса

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ресстраційний (інвентарний) номер тролейбуса _____

Тип: _____

Модель: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в поточному ремонті або у його очікуванні			
2	Наявність в капітальному ремонті			
3	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Технічна документація (відсутня, неналежна)			
5	Кузов та кріплення зчіпних пристроїв			
6	Електронне обладнання			
7	Салон, кабіна водія, двері			
8	Шасі тролейбуса			
9	Рульове керування			
10	Гальмівна система			
11	Пневматичне, гідравлічне обладнання			
12	Високовольтне електричне обладнання			
13	Низьковольтне електричне обладнання			
14	Світлова та звукова сигналізація, освітлення			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Додаток 4
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 28)

Дата перевірки «__»__20__р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона)

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Реєстраційний (інвентарний) номер трамвая (трамвайного вагона) _____

Тип: _____

Модель: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в поточному ремонті або у його очікуванні			
2	Наявність в капітальному ремонті			
3	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Технічна документація (відсутня, неналежна)			
5	Кузов та кріплення зчепних пристроїв			
6	Електронне обладнання			
7	Салон, кабіна водія, двері			
8	Візки трамвая (трамвайного вагона), перевищення норм зносу бандажів			
9	Гальмівна система			
10	Пневматичне, гідравлічне обладнання			
11	Високовольтне електричне обладнання			
12	Низьковольтне електричне обладнання			
13	Світлова та звукова сигналізація, освітлення			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Додаток 5
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 34)

Дата перевірки «__» _____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду ділянки трамвайної колії

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка _____

(номер та назва ділянки)

Маршрути: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті (загальна довжина км)			
2	Введення технічної документації			
3	Відповідність вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Стан плану поперечного та поздовжнього профілю трамвайної колії			
5	Ширина трамвайної колії			
6	Перекошення та наявність просідання трамвайної колії			
7	Технічний стан:			
7.1	рейок, їх кріплень та з'єднань			
7.2	контррейок			
7.3	шпал			
7.4	спеціальних частин			
7.5	електричних з'єднань			
7.6	охоронних брусків та рейок			
8	Стан:			
8.1	дорожнього покриття			
8.2	габаритів колії			

Продовження додатка 5

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за
наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за
наявності))

Додаток 6
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 34)

Дата перевірки «__» ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду
ділянки контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка:

(номер та назва ділянки)

Маршрути: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті (загальна довжина ____ км)			
2	Ведення технічної документації			
3	Висота підвішування та розташування у плані контактного проводу			
4	Технічний стан:			
4.1	контактного проводу та його стикування			
4.2	підтримуючих та фіксуючих пристроїв (гнучкі поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни)			
4.3	спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення, автоматичні та східні стрілочні вузли)			
4.4	ізоляції контактної мережі			
4.5	живильних проводів і гнучких перемичок			
4.6	анкерних вузлів, пристроїв компенсації			
4.7	опори та опорних конструкцій			

Продовження додатка 6

5	Стан зближення та перехрещення проводів контактної мережі з проводами інших повітряних ліній			
6	Технічний стан дорожньої сигналізації та автоматики, призначених для регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів			
7	Стан будівлі та прилеглої території			
8	Блокуючі пристрої та сигналізація			

 (висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

 (підпис)

 (прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

 (підпис)

 (прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Додаток 7
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 34)

Дата перевірки «__»____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тягової підстанції

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Тягова підстанція: _____
(номер та назва тягової підстанції)

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті			
2	Відповідність вимогам Правил технічної експлуатації електроустановок, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
3	Технічна документація			
4	Комплектація тягової підстанції			
5	Технічний стан:			
5.1	будівель та прилеглої території			
5.2	систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання			
5.3	силових трансформаторів			
5.4	розподільних пристроїв РП-10kV			
5.5	РП-600V			

Продовження додатка 7

5.6	перетворювальних агрегатів			
5.7	пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки			
5.8	електричного живлення власних потреб			
5.9	заземлення та захисту від блискавки			
5.10	кабельної мережі тягової підстанції та її елементів			
6	Електронне обладнання			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Додаток 8
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
тролейбусів

М. _____

« ____ » _____ 20__ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з «__» _____ по «__» _____ 20__ р. провела технічний огляд троллейбусів,
що перебувають на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Результат технічного огляду	№ талона про проходження технічного огляду
1								
2								
3								

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли	_____	од.
Не пройшли	_____	од.

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування	_____	од.
---------------------------------------	-------	-----

капітального ремонту	_____	од.
----------------------	-------	-----

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	_____	од.
---	-------	-----

технічної документації (відсутня, неналежна)	_____	од.
--	-------	-----

несправності:

кузова та кріплення зчіпних пристроїв	_____	од.
---------------------------------------	-------	-----

електронного обладнання	_____	од.
-------------------------	-------	-----

в салоні, кабіні водія, дверей	_____	од.
--------------------------------	-------	-----

шасі тролейбуса	_____	од.
-----------------	-------	-----

рульового керування	_____	од.
---------------------	-------	-----

гальмівної системи	_____	од.
--------------------	-------	-----

пневматичного, гідравлічного обладнання	_____	од.
---	-------	-----

високовольтного електричного обладнання	_____	од.
---	-------	-----

низьковольтного електричного обладнання	_____	од.
---	-------	-----

світлової та звукової сигналізації, освітлення	_____	од.
--	-------	-----

Не подано на технічний огляд

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

«__» _____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Додаток 9
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
трамваїв (трамвайних вагонів)

м. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з « ____ » _____ по « ____ » _____ 20 ____ р. провела технічний огляд трамваїв
(трамвайних вагонів), що перебувають на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажи́рський/ спеціальний рухो́мий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Результат технічного огляду	№ талона про проходження технічного огляду
1								
2								
3								

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли _____ од.

Не пройшли _____ од.

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування _____ од.

капітального ремонту _____ од.

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху,
Правил експлуатації трамвая і тролейбуса _____ од.

технічної документації (відсутня, неналежна) _____ од.

несправності:

кузова та кріплення зчіпних пристроїв _____ од.

електронного обладнання _____ од.

салону, кабіни водія, дверей _____ од.

візків трамвайного вагона, перевищення норм зносу
бандажів _____ од.

гальмівної системи _____ од.

пневматичного, гідравлічного обладнання _____ од.

високовольтного електричного обладнання _____ од.

низьковольтного електричного обладнання _____ од.

світлової та звукової сигналізації, освітлення _____ од.

Не подано на технічний огляд

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

«__»_____20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Додаток 10
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____

проведення державного технічного огляду
трамвайної колії

м. _____

« _____ » _____ 20__ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з «__» _____ по «__» _____ 20__ р. провела технічний огляд трамвайної
колії, що перебуває на балансі

—

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність трамвайної колії (км)		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						
3						

Висновок за результатами технічного огляду

Пройшли (загальна довжина ____ км)	_____	ділянок
Не пройшли (загальна довжина ____ км)	_____	ділянок
<i>У тому числі:</i>		
капітальний ремонт (загальна довжина ____ км)	_____	км
введення технічної документації	_____	од.
невідповідність вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	_____	км
стан плану поперечного та поздовжнього профілю трамвайної колії	_____	ділянок
невідповідність ширини трамвайної колії	_____	ділянок
наявність перекошень та просідання трамвайної колії	_____	ділянок
незадовільний технічний стан:		
рейок, їх кріплень та з'єднань	_____	ділянок
контррейок	_____	ділянок
шпал	_____	ділянок
спеціальних частин	_____	ділянок
електричних з'єднань	_____	ділянок
охоронних брусів та рейок	_____	ділянок
незадовільний стан:		
дорожнього покриття	_____	ділянок
габаритів колії	_____	ділянок

Не подано на технічний огляд:

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, км	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

«__» _____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Додаток 11
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № ____
проведення державного технічного огляду
тягових підстанцій

м. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з «__» _____ по «__» _____ 20 ____ р. провела технічний огляд тягових
підстанцій, що перебувають на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Технічний стан електрообладнання	Технічний стан споруди	Результат технічного огляду
1						
2						

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли _____ од.
Не пройшли _____ од.

У тому числі з причин:

капітального ремонту	_____	од.
невідповідності вимогам Правил технічної експлуатації електроустановок, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса	_____	од.
технічної документації	_____	од.
комплектації тягової підстанції	_____	од.
технічного стану:		
- будівель та прилеглої території	_____	од.
- систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання	_____	од.
- силових трансформаторів	_____	од.
- розподільних пристроїв РП-10kV	_____	од.
- РП-600V	_____	од.
- перетворювальних агрегатів	_____	од.
- пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки	_____	од.
- електричного живлення власних потреб	_____	од.
- заземлення та захисту від блискавки	_____	од.
- кабельної мережі тягової підстанції та її елементів	_____	од.
- електронного обладнання	_____	од.

Не подано на технічний огляд:

№ з/п	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Причина неподання на технічний огляд
1.				
2.				

«__»_____20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Додаток 12
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № ____
проведення державного технічного огляду
контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

М. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з «__» _____ по «__» _____ 20 ____ р. провела технічний огляд контактної
мережі, що перебуває на балансі

—

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність контактної мережі (км)		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						
3						

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли (загальна довжина _____ км) _____ ділянок

Не пройшли (загальна довжина _____ км) _____ ділянок

У тому числі з причин:

капітального ремонту (загальна довжина _____ км) _____ км

неналежного введення технічної документації _____ од.

невідповідності висоти підвішування та розташування у
плані контактного проводу _____ ділянок

незадовільного технічного стану:

- контактного проводу та його стикування _____ ділянок

- підтримуючих та фіксуючих пристроїв (гнучкі
поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни) _____ ділянок

- спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення,
автоматичні та східні стрілочні вузли) _____ ділянок

- ізоляції контактної мережі _____ ділянок

- живильних проводів і гнучких перемичок _____ ділянок

- анкерних вузлів, пристроїв компенсації _____ ділянок

- опор та опорних конструкцій _____ ділянок

- зближення та перехрещення проводів контактної мережі
з проводами інших повітряних ліній _____ ділянок

- дорожньої сигналізації, та автоматики, призначених для
регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і
тролейбусів _____ ділянок

- неналежного стану будівель та прилеглої території _____ ділянок

- несправності блокуючих пристроїв та сигналізації _____ ділянок

Продовження додатка 12

Не подано на технічний огляд

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, км	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

«__» _____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))_____
(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))_____
(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))_____
(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)_____
(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Представник (уповноважена особа) підприємства міського електричного транспорту

(підпис)_____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Додаток 13
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 25)

КНИГА
обліку та видачі талонів
про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона),
тролейбуса

(найменування підприємства міського електричного транспорту, місто реєстрації)

№ з/п	Реєстраційний номер трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса	Номер талона	Дата видачі (число/ місяць/ рік)	№ з/п	Реєстраційний номер трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса	Номер талона	Дата видачі (число/ місяць/ рік)

Розпочато «__» _____ 20__ року

Закінчено «__» _____ 20__ року

На _____ аркушах

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення
державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
1. Покласти на Державний комітет з питань житлово-комунального господарства функції з реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, а також здійснення державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів. У зв'язку з цим Державному комітетові з питань житлово-комунального господарства сформувати систему державної технічної інспекції міського електротранспорту у складі Головної державної технічної інспекції міського електротранспорту та регіональних підрозділів технічної інспекції міського електротранспорту у мм. Донецьку, Запоріжжі, Києві, Львові та Харкові. У разі потреби Державний комітет з питань житлово-комунального господарства може змінювати кількість та місцезнаходження регіональних підрозділів технічної інспекції міського електротранспорту.	Виключити.
2. Затвердити Положення про Головну державну технічну інспекцію міського електротранспорту та Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту (додаються).	Затвердити Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, що додаються.



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

3. Збільшити граничну чисельність працівників центрального апарату Державного комітету з питань житлово-комунального господарства на 10 одиниць для створення Головної державної технічної інспекції міського електротранспорту. Міністерству фінансів передбачити у Державному бюджеті України на 1997 рік необхідні асигнування.	Виключити.
4. Установити, що за умовами оплати праці головний державний технічний інспектор міського електротранспорту прирівнюється до начальника управління державного комітету.	Виключити.
5. Головному управлінню державної служби при Кабінеті Міністрів України, Державному комітетові з питань житлово-комунального господарства, Міністерству праці та Міністерству фінансів подати Кабінетові Міністрів України узгоджений проект розпорядження щодо віднесення до відповідних категорій посад державних службовців посади Головної державної технічної інспекції міського електротранспорту.	Виключити.
6. Державному комітетові з питань житлово-комунального господарства у двомісячний термін за погодженням з Міністерством фінансів, Міністерством економіки затвердити положення про регіональні підрозділи технічної інспекції міського електротранспорту, на які покласти функції з реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, а також проведення робіт, пов'язаних з державним технічним оглядом міського електротранспорту, і тарифи на виконання робіт зазначеними підрозділами.	Виключити.

7. Донецькій, Запорізькій, Львівській, Харківській обласним та Київській міській державним адміністраціям виділити приміщення регіональним підрозділам технічної інспекції міського електротранспорту.	Виключити.
8. Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським державним адміністраціям, виконавчим органам міських рад забезпечити додержання встановленого порядку проведення реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, а також державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту.	Виключити.

В. о. Голови Державної служби України
з безпеки на транспорті

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

“ ____ ” _____ 20__ р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів,
їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об’єктів
міського електричного транспорту”

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об’єктів міського електричного транспорту” (далі – проєкт акта) є правове врегулювання процедури реалізації Державною службою України з безпеки на транспорті повноваження щодо проведення реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та приведення у відповідність із законодавством питання щодо проведення державного технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій у сфері міського електричного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Необхідність прийняття акта обумовлена потребою у реалізації абзаців другого, четвертого, п’ятого частини другої статті 10 Закону України “Про міський електричний транспорт”, відповідно до яких центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів та здійснює контроль за технічним станом об’єктів міського електричного транспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів. Частина дев’ята статті 34 Закону України “Про дорожній рух” встановлює, що порядок відомчої реєстрації та ведення облік транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Статтею 35 Закону України «Про дорожній рух» встановлюється необхідність здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

На цей час функції з реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснює Державне підприємство “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621-р “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” до сфери управління Державної служби України з безпеки



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

на транспорті” передано цілісний майновий комплекс Державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” із сфери управління Міністерства інфраструктури України до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті.

З огляду на зазначене, виникла потреба в розробленні порядку відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається визначити: порядок здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів в електронній формі, ведення їх обліку і зняття з нього; перелік документів, що подаються підприємством до Укртрансбезпеки в електронній формі для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; строк здійснення реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки та процедуру проведення державного технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України “Про дорожній рух”;

Закон України “Про міський електричний транспорт”;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів”;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами);

постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400) “Про затвердження Положення про Міністерство розвитку громад та територій України”;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів”;

постанова Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 964 “Про причини аварії на міському транспорті у м. Дніпродзержинську та заходи щодо забезпечення безпечної роботи міського пасажирського транспорту в Україні”;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 1105 “Про передачу цілісного майнового комплексу державного

підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” до сфери управління Міністерства інфраструктури”;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621-р “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті”;

наказ Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36 “Про затвердження Правил експлуатації трамвая і тролейбуса”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636;

наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877;

наказ Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 18 липня 1997 року № 54 “Про створення регіональних технічних інспекцій міського електротранспорту”;

наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства 17 червня 2003 року № 97 “Про затвердження Положення про регіональний госпрозрахунковий підрозділ технічної інспекції міського електротранспорту”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 7 липня 2003 року за № 554/7875;

наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 06 січня 2000 року № 5 “Про затвердження Методик оцінки технічного стану трамвайних вагонів і тролейбусів при проведенні державного технічного огляду”;

наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 14 квітня 2000 року № 78 “Про затвердження технологічної карти на виконання робіт, пов’язаних з державним технічним оглядом трамвайних вагонів державними регіональними технічними інспекціями міського електротранспорту”;

наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 21 лютого 2000 року № 31 “Про затвердження Технологічної карти на виконання робіт пов’язаних з державним технічним оглядом тролейбусів державними регіональними технічними інспекціями міського електротранспорту”;

ГКН 04.05.011-2002 “Контактна мережа трамвайних і тролейбусних ліній. Технологічна карта на виконання робіт, пов’язаних з державним технічним оглядом”, введені в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 03 грудня 2002 року № 74;

ГКН 04.05.016–2003 “Трамвайні колії. Технологічна карта на виконання робіт, пов’язаних з державним технічним оглядом”, введені в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 21 жовтня 2003 року № 174;

ГСТУ 204.04.05.001–2003 “Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Вагони трамвайні та тролейбуси. Порядок освоєння капітальних ремонтів та переобладнання”, введений в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 05 травня 2003 року № 74;

ГСТУ 204.04.05.003–2004 “Вагони трамвайні та тролейбуси. Порядок продовження терміну експлуатації”, введений в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 21 червня 2004 року № 115;

ГСТУ 204.04.05.002–2004 “Системи гальмівні трамвайних вагонів та тролейбусів Експлуатаційні вимоги до ефективності гальмування та методи контролю”, введений в дію наказом Державний комітет України з питань житлово-комунального господарства від 21 червня 2004 року № 116;

ГСТУ 204.04.05.005–2004 “Колії трамвайні. Система технічного обслуговування та ремонту. Загальні положення.”, введений в дію наказом Державний комітет України з питань житлово-комунального господарства від 10 грудня 2004 року № 219;

СОУ 60.2-33886519–0001:2006 “Колії трамвайні. Порядок проведення технічного обслуговування та ремонту.”, введений в дію наказом Міністерства архітектури, будівництва та житлово-комунального господарства України від 19 квітня 2006 року № 131;

СОУ 60.2-33886519–0003:2006 “Контактна мережа трамвайних та тролейбусних ліній. Система технічного обслуговування та ремонту. Загальні положення.”, введений в дію наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 9 січня 2007 року № 1.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не передбачає додаткових видатків із державного та місцевих бюджетів. Адміністрування процедур реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, а також оформлення технічних паспортів буде здійснюватися Укртрансбезпекою через уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему. Ця система є складовою Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (ЄКІС).

Функціонування та супровід ЄКІС забезпечується Укртрансбезпекою в межах бюджетних призначень відповідно до бюджетної програми КПКВК 3109010 «Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті».

Реалізацію акта буде забезпечено наявною кількістю штатних одиниць відповідно до затвердженого штатного розпису Укртрансбезпеки та в межах бюджетної програми.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та

регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови. Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Інформація щодо впливу акта на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Громадяни	Позитивний	безпека пасажирських перевезень та експлуатація технічно-справних об'єктів міського електричного транспорту

Держава	Позитивний	приведення у відповідність із вимогами законодавчих актів порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснення державного контролю за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту
Суб'єкти господарювання	Позитивний	спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму

В. о. Голови Державної служби України
з безпеки на транспорті

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

“ ____ ” _____ 20__ р.

Опрацювання пропозицій ТОВ «ТАТРА-ЮГ»
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів,
їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту»

№	Суть пропозицій/зауваження	Положення спірної частини проєкту акта (у разі потреби)	Аргументи розробника щодо відхилення пропозицій/зауважень
Товариство з обмеженою відповідальністю «ТАТРА-ЮГ»			
1	Відповідно до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» <i>«до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль»</i> , а відповідно до абзацу четвертого частини другої статті 12 Закону України «Про дорожній рух» <i>«Посадові особи, які відповідають за експлуатацію і технічний стан транспортних засобів, зобов'язані: не випускати на лінію транспортні засоби, технічний стан яких не відповідає нормативам з безпеки дорожнього руху та вимогам правил дорожнього руху, а також якщо вони не зареєстровані у встановленому порядку, переобладнані з порушенням вимог законодавства або не пройшли обов'язкового технічного контролю»</i> . Таким чином із змісту цих норм закону логічно витікає, що для реєстрації трамвайного вагона Державній службі України з	Пункти 21, 22 Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Відхилено Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт» (далі – Закон № 1914-IV) перевізник зобов'язаний, зокрема, утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту у належному стані, створювати умови для проведення їх державного технічного огляду. Відповідно до Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» (Офіційний вісник України 1997 р., число 7, с. 30; 2004 р., № 51, ст. 3337) (далі – постанова КМУ № 149), справним вважається трамвайний вагон (тролейбус), зовнішній вигляд, технічний стан та укомплектованість якого відповідають вимогам Правил дорожнього руху і Правил експлуатації трамвая та тролейбуса. На



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

безпеки на транспорті необхідно отримати від перевізника (розробника, виробника трамвайного вагону) сертифікат на відповідність конструкції і технічного стану трамваю вимогам діючих в Україні правил, нормативів. Натомість, відповідно до підпункту чотири п.11 проєкту «Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» вимагається подати для відомчої реєстрації кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, лише для реєстрації тролейбуса. Аналогічна ситуація з нормами пунктів 21, 22 проєкту Порядку щодо надання документів, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації при перереєстрації. Аналогічна ситуація з нормами пунктів 21, 22 проєкту Порядку щодо надання документів, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації при перереєстрації. У випадку затвердження такого технічного регламенту для тролейбуса, трамвай буде єдиним видом наземного громадського транспорту без технічного регулювання. Рухомий склад залізничного транспорту та Колісні транспортні засоби мають нормативно-правового акта, дія якого поширюється на відповідний вид продукції		кожний трамвайний вагон (тролейбус), який прийнято за результатами технічного огляду, видається талон. Експлуатація трамвайного вагона (тролейбуса) без наявності запису про проходження технічного огляду і талона забороняється. Таким чином, до участі у дорожньому русі допускаються трамвайні вагони та тролейбуси, при наявності талона про проходження державного технічного огляду, який свідчить, що їх технічний стан відповідає вимогам правил затверджених законодавством. Справною вважається трамвайна колія, контактна мережа та тягова підстанція, технічний стан яких відповідає вимогам Правил дорожнього руху і Правил експлуатації трамвая та тролейбуса. У технічному паспорті трамвайної колії, контактної мережі та тягової підстанції кожного маршруту, які пройшли технічний огляд, державний технічний інспектор міського електротранспорту робить відмітку - Справна, зазначає дату, своє прізвище, ставить підпис та особистий штамп. На тролейбуси поширюється наказ Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», який є Технічним регламентом. Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року
--	--	--

(Постанова КМУ від 28 грудня 2016 р. № 1069 «Про затвердження переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд»). Вирішити проблему безпечного обігу трамвайних вагонів в Україні (як нових, виготовлених в Україні та іноземними підприємствами, так і тих, що були в користуванні в Україні чи інших державах) можна прийнявши відповідний технічний регламент безпеки рухомого складу трамвайних систем або в установленому порядку відповідно до статті 23 Закону України «Про стандартизацію» рішення уряду про обов'язковість їх застосування «ДСТУ 4876:2019 «ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ». Пропонуємо внести відповідні зміни до пунктів 21, 22 «Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів», а також проект постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту» доповнити окремим новим пунктом, яким надати доручення Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України в шестимісячний термін розробити відповідний проект (технічного регламенту чи рішення уряду).		№ 1194, розроблений з урахуванням вимог, зокрема, Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 р. про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розділення пропускної здатності залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях) не поширюється на рухомий склад метрополітену, трамваї, тому що Директивою 2004/49/ЄС визначено: (3) Метро, трамваї та інші монорельсові чи вузькоколіїні системи міського транспорту в багатьох державах-членах підпорядковуються місцевим або регіональним правилам безпеки та часто контролюються місцевою або регіональною владою та не підпадають під дію норм Співтовариства про взаємодію чи ліцензування. Більше того, трамвай часто підпадають під законодавство про безпеку на дорогах та не можуть, таким чином повністю регулюватися правилами про безпеку на залізниці. З цих причин та у відповідності із принципом субсидіарності, як встановлено в статті 5 Договору (994_017), державам-членам слід дозволити виключити такі місцеві залізничні системи зі сфери регулювання Директиви. Відповідно до пункту 2 статті 2 цієї Директиви держави-члени можуть при імplementації цієї Директиви не приймати заходи щодо: (а) Метро, трамваїв та інших вузькоколіїних міських транспортних систем.
---	--	---

			Крім того, статтею 54 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон № 3353-ХІІ) визначено, що якщо міжнародною угодою України встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про дорожній рух, то застосовуються правила міжнародної угоди. Відповідно до статті 23 Закону України «Про стандартизацію» національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються безпосередньо чи шляхом посилання на них в інших документах. Посилання на національний стандарт України ДСТУ 4876:2019 «Вагони трамвайні пасажирські. Загальні технічні вимоги» є у нормативно-правовому акті «Правила експлуатації трамвая і тролейбуса», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636.
2	В підпункті 1 пункту 22 проекту Порядку вказуються конкретні підприємства, які надають погодження на переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (по два на кожний вид транспортного засобу). Відповідно до частини другої статті 32 Закону України «Про дорожній рух» «не дозволяється без погодження з виробниками транспортних засобів та їх складових частин або іншої спеціально уповноваженої на це Кабінетом Міністрів України організації переобладнання, що призводить до зміни повної маси та її розподілу по осях, розміщення центру ваги, типу двигуна, його ваги і потужності, колісної бази чи колісної формули, системи гальмового і	Підпункт 1 пункту 22 Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Відхилено Відповідно до частини другої статті 32 Закону № 3353-ХІІ пунктом 22 проекту Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (далі – проект Порядку) пропонується уповноважити три організації для погодження переобладнання у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус). Погодження на переобладнання (переоснащення) з виробником трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або: трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса – з державним підприємством «Науково-дослідний та

рульового керування та трансмісії. Таким чином, законодавець визначив, що Кабінет Міністрів України може уповноважити лише одну організацію. Крім того, частиною п'ятою статті 32 Закону України «Про дорожній рух» Кабінет Міністрів України уповноважено визначити Порядок переобладнання транспортних засобів. На виконання цієї норми Кабінет Міністрів України прийняв постанову від 21 липня 2010 р. № 607 «Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів.» 1. Враховуючи викладене, пропонуємо підпункті 1 пункту 22 проекту Порядку викласти у редакції «1) погодження на переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса виробника або іншої спеціально Уповноваженої на це Кабінетом Міністрів України організації.» та одночасно уточнити редакцію пункту 8 Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою від 21 липня 2010 р. № 607, виклавши його у редакції «До спеціально уповноважених організацій належать: Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» щодо погодження переобладнання колісних транспортних засобів, у тому числі тролейбусів, електробусів: Головний сервісний центр МВС щодо погодження переобладнання колісних транспортних засобів особистого користування; Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» щодо погодження переобладнання трамвайних вагонів.		конструкторсько-технологічний інститут міського господарства»; трамвая (трамвайного вагона) – з державним підприємством «Український науково-дослідний інститут вагонобудування»; тролейбуса – з державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».
---	--	--

3	Ні Закон України «Про дорожній рух», ні Закон України «Про міський електричний транспорт», на норми яких в преамбулі проекту постанови посиляється розробник, не містять підстави прийняття Кабінетом Міністрів України постанови про затвердження «Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту».		Відхилено Проектом постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту» (далі – проект постанови КМУ) вносяться зміни до діючої постанови КМУ № 149, якою затверджені Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту. Відповідно до частини першої статті 13 Закону № 1914-IV перевізник зобов'язаний, зокрема, утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту у належному стані, створювати умови для проведення їх державного технічного огляду. Відповідно до частини першої статті 8 Закону № 1914-IV загальне регулювання діяльності у сфері міського електричного транспорту та його розвитку здійснює Кабінет Міністрів України.
	Натомість стаття 4 Закону України «Про дорожній рух» надає підстави, зазначивши компетенцію Кабінету Міністрів України щодо «визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, визначення переліку обладнання, необхідного для одержання суб'єктами господарювання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».		Відхилено Статтею 4 Закону № 3353-XII визначено, що до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить, зокрема, визначення порядку здійснення <u>державної реєстрації</u> (перереєстрації), зняття з обліку <u>транспортних засобів, проведення їх обов'язкового технічного контролю</u> та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, визначення переліку обладнання, необхідного для одержання суб'єктами господарювання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-

	Стаття 35 Закону України «Про дорожній рух» прямо в своїй назві «Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів», містить слова «технічний контроль», а не «технічний огляд», а також вимогу <i>«Транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, підлягають обов'язковому технічному контролю відповідно до цієї статті»</i>. Відповідно до зазначеної статті закону «Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме: системи гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світлопропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища. Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України. Враховуючи викладене, пропонуємо назву постанови викласти у редакції: “Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, порядку проведення їх державного технічного контролю та обсягів перевірки їх технічного стану”		дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (далі - суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю), а також переліку документів, що подаються для одержання такого права та інші повноваження, визначені цим Законом. Частиною восьмою статті 34 Закону № 3353-ХІІ встановлено, що відомчу реєстрацію та облік транспортних засобів зокрема, <u>житлово-комунального господарства</u>, здійснюють: <u>трамваїв і тролейбусів - центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту.</u> Згідно зі статтею 35 Закону № 3353-ХІІ обов'язковому технічному контролю підлягають транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, тобто яким здійснено державну реєстрацію. Крім вищезазначеного, Законом № 3353-ХІІ на відміну від Закону № 1914-IV не врегульовано питання вимог до всіх об'єктів міського електричного транспорту (рухомий склад, контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні), так як він є загальним законом а не спеціальним.
4	<u>Необхідно доопрацювати зміни, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 р. № 149 та додаток, що</u>		Відхилено. Відповідно до частини першої статті 13 Закону № 1914-IV перевізник зобов'язаний, зокрема,

	<u>затверджується постановою в частині застосування терміну «технічний контроль» замість терміну «технічний огляд».</u>		утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту у належному стані, створювати умови для проведення їх державного технічного огляду. Проектом постанови КМУ вносяться зміни до діючої постанови КМУ № 149, яка прийнята з метою створення системи державного контролю за технічним станом трамвайних вагонів і тролейбусів відповідно до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 964 «Про причини аварії на міському транспорті у м. Дніпродзержинську та заходи щодо забезпечення безпечної роботи міського пасажирського транспорту в Україні».
5	Пункт 2. додатку («Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту») виключити, так як його зміст (поділ трамвайних вагонів, тролейбусів на пасажирські та спеціальні) не відноситься до предмету регулювання цією постановою.	Пункт 2 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту	Відхилено. Пунктами 1, 2 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту, затверджених постановою КМУ № 149, визначено, що ці Правила розроблено для забезпечення безпечної експлуатації і утримання міського електротранспорту і встановлюють єдиний порядок проведення та документального оформлення державного технічного огляду <u>пасажирських, спеціальних та навчальних трамвайних вагонів і тролейбусів</u>, які експлуатуються на дорогах загального користування, трамвайних колій, контактних мереж, тягових підстанцій з кабельними мережами (далі - тягові підстанції). Державний технічний огляд (далі – технічний огляд) міського електротранспорту проводиться щорічно. Залежно від пори року крім загального технічного стану перевіряється функціонування

			систем і агрегатів сезонного призначення (опалення, вентиляції, протиюзових, антифризних тощо). На вантажних і спеціальних трамвайних вагонах (тролейбусах) перевіряється наявність та справність передбаченого технічною документацією стаціонарного обладнання, кольорографічного пофарбування і написів. Отже, терміни <u>пасажирські, спеціальні вантажні, навчальні трамвайні вагони і тролейбуси вже врегульовані</u> постановою КМУ № 149. Проектом постанови КМУ вносяться зміни до вищезазначеної постанови з метою приведення до вимог законодавства.
6	Пункт 3. додатку виключити так як закони України не передбачають підстав, <u>повноважень і способу затвердження Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України технологічних карт та методик оцінки технічного стану трамвайних вагонів.</u>	Пункт 3 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту	Відхилено. Відповідно до частини першої статті 9 Закону № 1914-IV функції уповноваженого центрального органу виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту, зокрема центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснювати нормативно-методичне забезпечення експлуатації об'єктів міського електричного транспорту та інше. Крім того, згідно з частиною другою статті 15 Закону № 1914-IV вимоги до технічного стану, обслуговування, ремонту об'єктів міського електричного транспорту та їх охорони встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту. Відповідно до Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого

			постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400) (далі – Положення про Мінрозвитку) Мінрозвитку є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, зокрема з питань безпеки на міському електричному транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на міському електричному транспорті. Основними завданнями Мінрозвитку, зокрема є: забезпечення формування та реалізації державної політики з питань технічного регулювання на транспорті; забезпечення технічного регулювання у сфері транспорту. Мінрозвитку відповідно до покладених на нього завдань здійснює нормативно-правове регулювання у сферах, які належать до його компетенції.
7	Пункт 4. додатку та інші подальші пункти передбачають проведення технічного контролю (в проекті технічного огляду) об'єктів міського електричного транспорту державним підприємством (установою, організацією), що належить до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами. Так як відповідно до п.13. додатку роботи з технічного огляду та оплата за їх проведення здійснюються відповідно до затвердженого графіка на підставі договору між підприємством міського електричного транспорту та державним підприємством, то здійснення технічного контролю за фактом є підприємницькою діяльністю. Передача функцій	Пункти 4, 13 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту	Відхилено. Відповідно до Положення про Мінрозвитку одним із завдань є участь, у межах повноважень, передбачених законом, у формуванні та забезпеченні реалізації державної тарифної політики. Мінрозвитку відповідно до покладених на нього завдань затверджує порядок формування тарифів на послуги міського електричного транспорту. Наказом Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 листопада 2013 року за № 2035/24567, затверджено Порядок формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), який визначає <u>механізм формування тарифів на транспортні послуги з</u>

технічного контролю (огляду) від державного чи муніципального органу до державного підприємства, підпорядкованого Державній службі України з безпеки на транспорті, дійсно переводить цю діяльність у сферу надання послуг, і створює потенційну загрозу монополії. Можливі шляхи вирішення цієї ситуації, кожен з яких має свої переваги та недоліки: Державне регулювання цін: Механізм: Держава встановлює граничні тарифи на послуги технічного контролю, або визначає методологію їх розрахунку. Це може здійснюватися через відповідні нормативно-правові акти, прийняті уповноваженим органом (наприклад, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України). Переваги: Захист споживачів (підприємств міського електротранспорту) від необґрунтованого зростання цін. Забезпечення доступності послуг технічного контролю. Недоліки: Складність визначення об'єктивно обґрунтованих тарифів, які враховують витрати підприємства та забезпечують його рентабельність. Ризик адміністративного втручання в господарську діяльність підприємства. Необхідність створення механізму контролю за дотриманням встановлених тарифів. Акредитація та сертифікація інших суб'єктів: Механізм: Створення системи акредитації та сертифікації інших підприємств або організацій, які відповідають встановленим критеріям, для здійснення технічного контролю. Це сприятиме розвитку конкуренції на ринку цих послуг. Переваги: Створення конкурентного середовища, що сприятиме оптимізації цін та підвищенню якості		<u>перевезення пасажирів трамваями та тролейбусами</u> і застосовується органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств міського електричного транспорту. Наразі, діють Тарифи на виконання робіт, пов'язаних із державним технічним оглядом трамвайних вагонів, тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій, та реєстрацію (перереєстрацію) трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10 січня 2007 року № 4.
--	--	---

	послуг. Розширення вибору для підприємств міського електротранспорту. Зменшення навантаження на одне підприємство. Недоліки: Необхідність розробки чітких та прозорих критеріїв акредитації та сертифікації. Ризик недобросовісної конкуренції. Складність контролю за якістю послуг, що надаються різними суб'єктами. <u>Пропонуємо розробнику зробити відповідний вибір і доопрацювати проект додатку відповідно до вимог чинного законодавства.</u>		
8	Пункт 24. додатку визначає, що справним вважається рухомий склад, технічний стан якого відповідає вимогам норм та правил, затверджених законодавством. Невизначеність нормативних документів, які містять зазначені норми та правила, несе корупційну загрозу з боку осіб, що здійснюють технічний контроль. Крім того, стаття 4 Закону України «Про дорожній рух» відносить визначення порядку проведення обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, визначення переліку необхідного для цього обладнання до компетенції Кабінету Міністрів. Пропонуємо в запропонованому проекті чітко вказати норми та правила, дотримання яких повинно контролюватися, або нормативні документи, які їх містять.	Пункт 24 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту	Відхилено. Відповідно до частини тринадцятої статті 4 Закону № 3353-XII, до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить, зокрема, визначення порядку здійснення <u>державної реєстрації</u> (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів. Разом з цим, додатками 3 – 7 до проекту змін, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 (далі – проект змін до постанови КМУ № 149), визначено Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються під час державного технічного огляду. Пунктом 3 проекту змін до постанови КМУ № 149 пропонується надати повноваження Мінрозвитку на затвердження (перегляд) технологічних карт та методик оцінки технічного стану об'єктів міського електричного транспорту, які містять перелік робіт та технічні характеристики об'єктів міського електричного транспорту, що підлягають вимірам.

			Водночас, станом на сьогоднішній день потребують перегляду: наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 06 січня 2000 року № 5 «Про затвердження Методик оцінки технічного стану трамвайних вагонів і тролейбусів при проведенні державного технічного огляду»; ГКН 04.05.011-2002 «Контактна мережа трамвайних і тролейбусних ліній. Технологічна карта на виконання робіт, пов'язаних з державним технічним оглядом», введені в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 03 грудня 2002 року № 74; ГКН 04.05.016-2003 «Трамвайні колії. Технологічна карта на виконання робіт, пов'язаних з державним технічним оглядом», введені в дію наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 21 жовтня 2003 року № 174; наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 14 квітня 2000 року № 78 «Про затвердження технологічної карти на виконання робіт, пов'язаних з державним технічним оглядом трамвайних вагонів державними регіональними технічними інспекціями міського електротранспорту»; наказ Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 21 лютого 2000 року № 31 «Про затвердження Технологічної карти на виконання робіт пов'язаних з державним технічним оглядом тролейбусів
--	--	--	--

			державними регіональними технічними інспекціями міського електротранспорту». Крім вищезазначених нормативно-методичних документів вимоги до рухомого складу, контактних мереж, тягових підстанцій, трамвайних колій містяться у Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, та Правилах експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636.
--	--	--	--

Примітка: Закон України «Про дорожній рух» № 3353-ХІІ від 30 червня 1993 року (далі — Закон № 3353-ХІІ);
Закон України «Про міський електричний транспорт» № 1914-ІV від 29 червня 2004 року (далі — Закон № 1914-ІV);
Постанова Кабінету Міністрів України «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» від 06 лютого 1997 року № 149 (далі — постанова КМУ № 149)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «ТАТРА-ЮГ»

вул. Водопровідна, 9, м. Одеса, 65007
office@tatra.od.ua

**Про розгляд пропозицій
до проєкту постанови**

Державна служба України з безпеки на транспорті в межах компетенції розглянула лист ТОВ «ТАТРА-ЮГ» від 13.05.2025 № 161 щодо надання пропозицій до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту» (далі – проєкт постанови) та надає свою позицію щодо врахування пропозицій до проєкту постанови, що додається.

Додаток: на 14 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Любов Потапова 0959101494



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№4680/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 13:22
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна служба України з безпеки на транспорті

Міністерством розвитку громад та територій України опрацьовано та погоджується без зауважень проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту» (далі – проєкт постанови), надісланий листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 07 квітня 2025 року № 3043/2.4/14-25.

Додатки: 1. Проєкт постанови на 2 арк. в 1 прим.

2. Проєкт Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів на 12 арк. в 1 прим.

3. Проєкт змін до постанови з додатками на 35 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Оксана Круліковська 351 49 00



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026



Міністерство розвитку громад
та територій України
Державна служба з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 07.04.2025 15:17
КЕП: Кулик-Кулиничко І.І. 30.05.2025 15:17
3FAA928835811003040100088B73410E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13
8321/40/10-25 від 07.04.2025



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2025 р. № _____

Київ

**Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів,
їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту**

Відповідно до частини дев'ятої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” та частини першої статті 8 Закону України “Про міський електричний транспорт” Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.

2. Установити, що підприємства, які експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності здійснюють перереєстрацію, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, зареєстрованих відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877, не пізніше 12 місяців з дня припинення чи скасування воєнного стану в Україні на підставі діючих технічних паспортів.

3. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів” (Офіційний вісник України 1997 р., число 7, с. 30; 2004 р., № 51, ст. 3337) зміни, що додаються.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

4. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2027 року.

5. Міністерству розвитку громад та територій України привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 20__ р. № _____

ПОРЯДОК

здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з обліку та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, та перевіркою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 до цього Порядку та присвоєнням реєстраційного номера.

3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.

4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки, яка є підсистемою Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) - інформаційно-комунікаційна система Укртрансбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Документи, необхідні для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, та інформація про внесення змін до них подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”.

Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

Згенерований технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою поданих документів та наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріально.

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до Міністерства внутрішніх справ відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів в порядку електронної інформаційної взаємодії електронних інформаційних ресурсів.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів



“Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



та територій України

ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ та Міністерства інфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021 р. за № 1145/36767.

Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

10. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

У разі придбання трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, який потребує проведення ремонту (переобладнання, переоснащення), реєстрація проводиться протягом десяти днів з дня закінчення ремонту (переобладнання, переоснащення), та підприємством надається до Укртрансбезпеки довідка про причини порушення термінів реєстрації.

11. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2 до цього Порядку, до якої додаються:

1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують справність за результатом проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 12 цього Порядку;

3) кольорова фотокопія паспорту (формуляру) заводу-виробника та його переклад на українську мову у разі подання документа на іноземній мові;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

5) документи, визначені пунктом 21 цього порядку (у разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса).

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 14 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

12. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно із документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;

митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.

13. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

14. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 11 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством у п'ятиденний термін не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною



особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства
та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 “Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування”).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 11 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

15. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.

16. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Інформація про лізингоодержувача вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 21 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

17. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем на підставі звернення підприємства, яке планує його експлуатацію.

Інформація про орендаря вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.

18. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 р. № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 р. за № 353/34636.

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

19. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

20. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.

21. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2 до цього Порядку, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

22. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:

1) погодження на переобладнання (переоснащення) з виробником трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або:

трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса - з державним підприємством "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства";

трамвая (трамвайного вагона) - з державним підприємством "Український науково-дослідний інститут вагонобудування";

тролейбуса – з державним підприємством "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут".

2) для тролейбуса - кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції тролейбуса вимогам правил і нормативів, визначених технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та виконання умов (вимог), викладених у документі про погодження переобладнання (переоснащення), які стосуються об'єкта оцінки відповідності;

для трамвая (трамвайного вагону) - кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення державного технічного огляду після переобладнання (переоснащення).

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність правилам і нормативам, визначених законодавством.

23. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

24. У разі тимчасової зміни місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса в межах стоянок одного підприємства, відповідна інформація подається підприємством в електронному вигляді до Укртрансбезпеки в день видачі наказу про таке переміщення із зазначенням строків тимчасової зміни місця стоянки та причин такого переміщення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

25. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.

26. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та останній рік його переобладнання (переоснащення), рік випуску кузова (рами) (у разі його встановлення під час переобладнання (переоснащення)).

27. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо технічних настанов (відповідно до яких виконано переобладнання) або іншої інформації щодо особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

28. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

29. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

30. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2 до цього Порядку, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) кольорова фотокопія акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку;

2) кольорова фотокопія рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.

31. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



8321/40/10-25 від 07.04.2025

32. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судові рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

33. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 1
до Порядку здійснення відомчої
реєстрації та ведення обліку
трамваїв (трамвайних вагонів) і
тролейбусів
(пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE	
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ	
№ XXXXXX	
(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)	
Орган, що видав Державна служба України з безпеки на транспорті	
Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті	
від « <u> </u> » (дата)	20 <u> </u> р. № <u> </u> (номер наказу)
Реєстраційні дані	
Тип _____ (пасажирський/спеціальний)	
Марка (модель) _____	
Рік випуску _____	
Ідентифікаційний (заводський) № _____	
Підприємство-виробник _____	
Номер кузова (рами)/виробник _____	
Рік випуску кузова (рами) _____	
Рік переобладнання _____	
Тип (марка) двигуна/виробник _____	
Потужність двигуна _____	
Кількість місць для сидіння _____	
Загальна пасажиромісткість _____	
Повна маса _____	
Присвоєно реєстраційний № _____	
Дата проведення реєстрації _____	
Власник _____ (назва, ЄДРПОУ, адреса)	
Експлуатаційне підприємство _____ (назва, ЄДРПОУ, адреса)	
Особливі відмітки _____	
Знято з обліку _____ (підстава, найменування та номер документа)	
« <u> </u> » _____ 20 <u> </u> р.	
QR-код	

Примітки: 1. Номер Технічного паспорта шестизначний.
2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 2
до Порядку здійснення відомчої
реєстрації та ведення обліку трамваїв
(трамвайних вагонів) і тролейбусів
(пункти 11, 21, 30)

Голові Державної служби України з безпеки
на транспорті

_____ (прізвище та власне ім'я)

ЗАЯВА

Від _____

_____ (повне найменування підприємства міського електричного транспорту)

Місцезнаходження _____

_____ (юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа _____ (прізвище, власне ім'я)

Телефон _____

Прошу _____
(здійснити реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку)
у зв'язку з _____

Дані трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (необхідне підкреслити):

Тип _____
(пасажирський/спеціальний)
Марка (модель) _____
Рік випуску _____
Ідентифікаційний (заводський) № _____
Паспорт (формуляр) № _____
Підприємство-виробник _____
Номер кузова (рама)/виробник _____
Рік випуску кузова (рама) _____
Рік переобладнання _____
Тип (марка) двигуна/виробник _____
Потужність двигуна _____
Кількість місць для сидіння _____
Загальна пасажиромісткість _____
Повна маса _____
Адреса місця стоянки (місцезнаходження) _____
Повідомляю про _____
(відсутність / наявність обтяжень трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Продовження додатка 2

Керівник підприємства міського
електричного транспорту
або уповноважена ним особа

_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

«_____» _____ 20 ____ р.

- Примітки:
1. Кольорові скановані копії (фотокопії) документів повинні бути чіткими та повнорозмірними (без обрізань будь-яких сторін документів), глибина кольору - не менше ніж 4 біти.
 2. Будь-який текст на всіх відсканованих зображеннях повинен бути розбірливим, роздільна здатність - 300 точок на дюйм.
 3. Документи, що містять більше однієї сторінки, скануються в один файл. У разі перевищення допустимого для завантаження розміру файла такий файл розділяється на кілька файлів без пропущених сторінок із збереженням їх послідовності відповідно до оригіналу документа.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 06 лютого 1997 р. № 149

1. Постановляючу частину постанови викласти в такій редакції:
«Затвердити Правила проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту, що додаються.».

2. Правила проведення державного технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту, затверджені зазначеною постановою, викласти у
такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 06 лютого 1997 р. № 149
(у редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № ____)

ПРАВИЛА

**проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту**

Загальні положення

1. Ці Правила визначають процедуру проведення державного технічного
огляду (далі — технічний огляд) щодо технічного стану трамваїв (трамвайних
вагонів) і тролейбусів, трамвайних колій, контактних мереж трамвайних і
тролейбусних ліній, та тягових підстанцій, що забезпечують їх роботу
(далі — об'єкти міського електричного транспорту), за результатами якого
встановлюється їх придатність до експлуатації (або неможливість
експлуатації).

Проведення технічного огляду є обов'язковим для підприємств міського
електричного транспорту усіх форм власності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Результати проведення технічного огляду використовуються Укртрансбезпекою під час здійснення заходів визначених Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

2. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси (далі – рухомий склад) поділяються на пасажирські та спеціальні. Пасажирський рухомий склад призначений для перевезення пасажирів, спеціальний рухомий склад – для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, контролю різних параметрів, навчання персоналу тощо.

3. Виконання робіт, пов'язаних з технічним оглядом об'єктів міського електричного транспорту виконується згідно з технологічних карт та методики оцінки технічного стану, затверджених Мінрозвитку.

4. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться державним підприємством (установою, організацією), що належить до сфери управління Укртрансбезпеки та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – Державне підприємство).

5. Державне підприємство у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства, національними стандартами України, нормативно-правовими актами та нормативними документами у сфері забезпечення безпеки пасажирських перевезень міським електричним транспортом.

6. Державне підприємство, що виконує роботи з проведення технічного огляду, повинно мати:

кваліфікований персонал, що має досвід роботи у сфері міського електричного транспорту та відповідний рівень фахової підготовки;

технічну документацію щодо конструкції та характеристики об'єктів міського електричного транспорту.

Організація проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

7. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться щорічно і передбачає проведення перевірки технічного стану та відповідне оформлення документів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

8. Перевірка технічного стану є процесом установлення відповідності технічного стану об'єктів міського електричного транспорту, що перебувають в експлуатації, на відповідність нормам та правилам, встановлених законодавством.

9. Технічний огляд проводиться постійно діючою комісією (далі – комісія) із числа експертів технічних міського електричного транспорту Державного підприємства за участю посадових осіб або працівників Укртрансбезпеки (за згодою) та інженерно-технічних працівників підприємства міського електричного транспорту з відповідною освітою та кваліфікацією.

10. Персональний склад комісії затверджується керівником Державного підприємства.

11. Підприємства міського електричного транспорту щороку до 01 грудня поточного року подають Державному підприємству заяву на проведення технічного огляду на наступний рік із зазначенням зареєстрованого рухомого складу (незалежно від того, експлуатується він чи ні), протяжності трамвайних колій, контактних мереж, кількості тягових підстанцій із запропонованими датами проведення технічного огляду за формою згідно з додатком 1 цих Правил.

12. Державне підприємство на підставі поданих заявок до 20 грудня поточного року складає графік проведення планового технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту (далі – графік), у якому зазначає місце і дату проведення технічного огляду, та погоджує його з адміністрацією підприємства міського електричного транспорту і Укртрансбезпекою.

13. Роботи з технічного огляду та оплата за їх проведення здійснюються відповідно до затвердженого графіка на підставі договору між підприємством міського електричного транспорту та Державним підприємством.

14. Державне підприємство не пізніше ніж за 20 днів до початку технічного огляду своїм листом повідомляє адміністрацію підприємства міського електричного транспорту про заплановану дату його проведення.

15. Підприємства міського електричного транспорту зобов'язані надавати доступ до об'єктів міського електричного транспорту та створювати умови для проведення технічного огляду у термін, визначений графіком.

16. Роботи, пов'язані з проведенням технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту, не повинні порушувати порядок режиму роботи підприємства міського електричного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

17. Для проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту адміністрація підприємства міського електричного транспорту подає Державному підприємству наступні документи:

- 1) під час технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів:
технічні журнали;
акти попереднього технічного огляду;
- 2) під час технічного огляду трамвайних колій, контактних мереж, тягових підстанцій:
технічні паспорти;
документи про введення в експлуатацію;
акти попереднього технічного огляду.

18. Адміністрація підприємства міського електричного транспорту під час проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту забезпечує комісію оглядовою канавою та приміщенням для роботи з урахуванням вимог безпеки, визначеними Правилами охорони праці на міському електричному транспорті, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 21 серпня 2006 року № 546, зареєстрованими в Міністерстві юстиції 25 жовтня 2006 року за № 1146/13020, надає інструменти та обладнання, що дає змогу проводити діагностику гальмівних систем, рульового управління, наявності електричного потенціалу на корпусі, перевірку напрямку світла фар, тиску струмоприймачів на контактний дріт, геометричних розмірів бандажів колісних пар відповідно до затверджених технологічних карт та методики оцінки технічного стану.

Проведення технічного огляду рухомого складу

19. Перевірка технічного стану рухомого складу проводиться безпосередньо на базі підприємства міського електричного транспорту відповідно до графіка.

20. Залежно від пори року, крім загального технічного стану, перевіряється функціонування систем і агрегатів сезонного призначення (опалення, вентиляції, протитюзових, антифризних тощо).

21. Під час перевірки спеціального рухомого складу перевіряється наявність та справність передбаченого технічною документацією стаціонарного обладнання, кольорографічного пофарбування і написів визначених нормами та правилами, затвердженими законодавством.

22. У разі неможливості подати рухомий склад на технічний огляд, через його несправність або перебування в ремонті, адміністрація підприємства



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

міського електричного транспорту повідомляє про це комісію і надає їй технічний журнал цього рухомого складу.

23. Рухомий склад, який у період проведення технічного огляду, перебуває в ремонті, підлягає технічному огляду після його закінчення.

24. Справним вважається рухомий склад, технічний стан якого відповідає вимогам норм та правил, затверджених законодавством.

25. На кожну справну одиницю рухомого складу Державне підприємство видає талон про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно з додатком 2 цих Правил (далі – талон).

Талони реєструються в книзі обліку та видачі талонів про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – книга обліку та видачі талонів), яку веде Державне підприємство за формою, згідно з додатком 13 до цих Правил.

Книга обліку та видачі талонів ведеться у паперовій або електронній формі (за технічної можливості).

26. Строк дії талона один рік від дати проведення технічного огляду. У разі втрати талона його дублікат видається Державним підприємством протягом 10 робочих днів за письмовою заявою підприємства міського електричного транспорту.

27. Талон закріплюється в правому нижньому куті лобового скла рухомого складу.

28. У разі виявлення невідповідностей рухомого складу вимогам, визначеним у додатках 3, 4, цих Правил талон не видається. Відповідна відмітка про виявлені невідповідності вноситься до картки проведення технічного огляду тролейбуса (трамвая). Відмітку ставить посадова особа (працівник) Державного підприємства, що здійснював технічний огляд.

29. Експлуатація одиниці рухомого складу без талона, виданого в установленому порядку, або з талоном, строк дії якого закінчився, забороняється.

30. Повторний технічний огляд одиниці рухомого складу, який не пройшов його в установлений строк у зв'язку з виявленими невідповідностями або з інших причин, проводиться протягом 10 робочих днів після отримання Державним підприємством повідомлення від адміністрації підприємства міського електричного транспорту про усунення невідповідностей.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Проведення технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту

31. Технічний огляд об'єктів міського електричного транспорту проводиться по ділянках маршруту щорічно.

32. Технічний огляд контактної мережі та тягових підстанцій проводиться в присутності фахівців підприємства міського електричного транспорту, на яких покладено відповідальність за технічний стан цих об'єктів.

33. Справними вважаються об'єкти міського електричного транспорту, технічний стан яких відповідає вимогам норм та правил, визначених законодавством.

34. У разі коли технічний стан об'єктів міського електричного транспорту не відповідає вимогам норм і правил, визначених законодавством, у картці проведення технічного огляду згідно з додатками 5, 6, 7 цих Правил робиться відмітка про виявлені невідповідності. Відмітку ставить посадова особа (працівник) Державного підприємства, що провела технічний огляд.

35. У технічному паспорті об'єктів міського електричного транспорту, що за результатами технічного огляду визнано технічно справними, ставиться відмітка «Відповідає вимогам», яка засвідчується підписом посадової особи (працівника) Державного підприємства, що провела технічний огляд.

Експлуатація об'єктів міського електричного транспорту без проходження технічного огляду забороняється.

Оформлення результатів технічного огляду

36. Результати технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту оформляються актом проведення технічного огляду згідно з додатками 8, 9, 10, 11, 12 цих Правил (далі – акт), у якому відображаються склад комісії, характеристика об'єктів міського електричного транспорту, причини, з яких вони не пройшли технічний огляд, висновок за результатами технічного огляду, та інформація про об'єкти міського електричного транспорту, які не були подані на технічний огляд

Акт складається у двох примірниках (по одному для Державного підприємства і підприємства міського електричного транспорту), підписується всіма членами комісії та зберігається протягом трьох років з дня його оформлення.

37. Державне підприємство щомісячно інформує Укртрансбезпеку щодо результатів здійснення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 1
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 11)

Виконавцеві проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту

(найменування суб'єкта проведення державного технічного огляду)

керівника підприємства _____
(назва і місцезнаходження підприємства або експлуатаційного депо)

прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника)

ЗАЯВА
про проведення державного технічного огляду
об'єктів міського електричного транспорту

Прошу перевірити технічний стан:

трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів:

№ з/п	Тип і модель трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Інвентарний номер трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Заводський номер трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса	Рік випуску	Запропонована дата проведення технічного огляду
----------	--	--	--	----------------	--

трамвайної колії, (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній,
тягової підстанції):

№ з/п	Найменування (номер) ділянки, трамвайної колії (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній,, тягової підстанції)	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність трамвайної колії, (контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній, кількість тягових підстанцій) (км /од.)	Запропонована дата проведення технічного огляду
----------	--	-----------------------------------	---	---

За результатами перевірки технічного огляду об'єктів міського електричного
транспорту прошу видати акти проведення державного технічного огляду у _____
примірниках.

З Правилами проведення державного технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту ознайомлений.

_____ 20__ р.

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності)



ДОКУМЕНТ СЕД

М.П.

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 2
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 25)

ОПИС
талона про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

1. Талон виготовляється із цупкого паперу розміром 105 x 75 мм. Фон лицьового боку талона - білий.

2. На лицьовому боці талона наноситься:

ліворуч (у верхньому кутку) - рамка розміром 15 x 50 мм для написання інвентарного номера трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

нижче - малюнок, під ним - напис: «Міський електричний транспорт»;

праворуч - на полі розміром 50 x 50 мм - слово «Україна» та дві останні цифри року, в якому трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус підлягає державному технічному огляду;

нижче - на полі розміром 15 x 50 мм - порядковий номер талона, який складається з чотирьох знаків (цифр).

3. На зворотному боці талона зазначаються тип і модель трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, назва підприємства міського електричного транспорту, дата проведення технічного огляду та відмітка про результат технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище уповноваженої особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*, строк дії талона.

**печатка підприємства ставиться у разі її наявності.*

Внизу талона виконано напис «Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

ТАЛОН
про проходження державного технічного огляду
трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса

Лицьовий бік

 Міський електричний транспорт	Україна 25
---	---

Зворотний бік

Тип: _____		Модель: _____	
(назва підприємства міського електричного транспорту)			
Дата проведення технічного огляду	Відмітка про результат технічного огляду	Підпис посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд, печатка підприємства*	
		(підпис) (власне ім'я та прізвище)	
Дійсний до _____ 20__ р.			
Експлуатація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса без талона або після закінчення строку його дії ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 3
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 28)

Дата перевірки «__» ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тролейбуса

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Реєстраційний (інвентарний) номер тролейбуса _____

Тип: _____

Модель: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в поточному ремонті або у його очікуванні			
2	Наявність в капітальному ремонті			
3	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Технічна документація (відсутня, неналежна)			
5	Кузов та кріплення зчіпних пристроїв			
6	Електронне обладнання			
7	Салон, кабіна водія, двері			
8	Шасі тролейбуса			
9	Рульове керування			
10	Гальмівна система			
11	Пневматичне, гідравлічне обладнання			
12	Високовольтне електричне обладнання			
13	Низьковольтне електричне обладнання			
14	Світлова та звукова сигналізація, освітлення			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 4
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 28)

Дата перевірки «__» ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду трамвая (трамвайного вагона)

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Реєстраційний (інвентарний) номер трамвая (трамвайного вагона) _____

Тип: _____

Модель: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в поточному ремонті або у його очікуванні			
2	Наявність в капітальному ремонті			
3	Відповідність вимогам Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Технічна документація (відсутня, неналежна)			
5	Кузов та кріплення зчіпних пристроїв			
6	Електронне обладнання			
7	Салон, кабіна водія, двері			
8	Візки трамвая (трамвайного вагона), перевищення норм зносу бандажів			
9	Гальмівна система			
10	Пневматичне, гідравлічне обладнання			
11	Високовольтне електричне обладнання			
12	Низьковольтне електричне обладнання			
13	Світлова та звукова сигналізація, документи			



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 5
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 34)

Дата перевірки «__»____20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду ділянки трамвайної колії

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка _____

(номер та назва ділянки)

Маршрути: _____

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті (загальна довжина _ км)			
2	Введення технічної документації			
3	Відповідність вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
4	Стан плану поперечного та поздовжнього профілю трамвайної колії			
5	Ширина трамвайної колії			
6	Перекошення та наявність просідання трамвайної колії			
7	Технічний стан:			
7.1	рейок, їх кріплень та з'єднань			
7.2	контррейок			
7.3	шпал			
7.4	спеціальних частин			
7.5	електричних з'єднань			
7.6	охоронних брусів та рейок			
8	Стан:			
8.1	дорожнього покриття			
8.2	габаритів колії			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Продовження додатка 5

(висновок про проходження технічного огляду)Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я,
по батькові (за наявності))Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025

Дата перевірки «__»____20__р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду
ділянки контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Ділянка:

(номер та назва ділянки)

Маршрути:

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті (загальна довжина ____ км)			
2	Ведення технічної документації			
3	Висота підвішування та розташування у плані контактного проводу			
4	Технічний стан:			
4.1	контактного проводу та його стикування			
4.2	підтримуючих та фіксуючих пристроїв (гнучкі поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни)			
4.3	спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення, автоматичні та східні стрілочні вузли)			
4.4	ізоляції контактної мережі			
4.5	живильних проводів і гнучких перемичок			
4.6	анкерних вузлів, пристроїв компенсації			
4.7	опори та опорних конструкцій			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Продовження додатка 6

5	Стан зближення та перехрещення проводів контактної мережі з проводами інших повітряних ліній			
6	Технічний стан дорожньої сигналізації та автоматики, призначених для регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів			
7	Стан будівлі та прилеглої території			
8	Блокуючі пристрої та сигналізація			

 (висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

 (підпис)

 (прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

 (підпис)

 (прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 7
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 34)

Дата перевірки «__» ____ 20__ р.

КАРТКА
проведення державного технічного огляду тягової підстанції

(назва підприємства міського електричного транспорту)

Тягова підстанція: _____

(номер та назва тягової підстанції)

№ з/п	Перелік елементів конструкцій та технічної документації, які перевіряються	Відмітки про результати технічного огляду, виявлені невідповідності встановленим вимогам	Підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд	Відмітка про усунення недоліків під час технічного огляду, підпис, власне ім'я та прізвище посадової (уповноваженої) особи, що провела технічний огляд
1	Наявність в капітальному ремонті			
2	Відповідність вимогам Правил технічної експлуатації електроустановок, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса			
3	Технічна документація			
4	Комплектація тягової підстанції			
5	Технічний стан:			
5.1	будівель та прилеглої території			
5.2	систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання			
5.3	силових трансформаторів			
5.4	розподільних пристроїв РП-10kV			
5.5	РП-600V			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

5.6	перетворювальних агрегатів			
5.7	пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки			
5.8	електричного живлення власних потреб			
5.9	заземлення та захисту від блискавки			
5.10	кабельної мережі тягової підстанції та її елементів			
6	Електронне обладнання			

(висновок про проходження технічного огляду)

Посадова (уповноважена) особа,
що провела технічний огляд

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

прізвище, власне ім'я, по
батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 8
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
тролейбусів

м. _____ « _____ » _____ 20__ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з « _____ » _____ по « _____ » _____ 20__ р. провела технічний огляд тролейбусів,
що перебувають на балансі

_____ (найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажи́рський/спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Результат технічного огляду	№ талона про проходження технічного огляду
1								
2								
3								



Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли _____ од.
Не пройшли _____ од.

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування _____ од.

капітального ремонту _____ од.

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху,
Правил експлуатації трамвая і тролейбуса _____ од.

технічної документації (відсутня, неналежна) _____ од.

несправності:

кузова та кріплення зчіпних пристроїв _____ од.

електронного обладнання _____ од.

в салоні, кабіні водія, дверей _____ од.

шасі тролейбуса _____ од.

рульового керування _____ од.

гальмівної системи _____ од.

пневматичного, гідравлічного обладнання _____ од.

високовольтного електричного обладнання _____ од.

низьковольтного електричного обладнання _____ од.

світлової та звукової сигналізації, освітлення _____ од.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Не подано на технічний огляд

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

«__»_____20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 9
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____
проведення державного технічного огляду
трамваїв (трамвайних вагонів)

м. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з « ____ » _____ по « ____ » _____ 20 ____ р. провела технічний огляд трамваїв
(трамвайних вагонів), що перебувають на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Результат технічного огляду	№ талона про проходження технічного огляду
1								
2								
3								



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли _____ од.

Не пройшли _____ од.

У тому числі з причин:

поточного ремонту або його очікування _____ од.

капітального ремонту _____ од.

невідповідності вимогам Правил дорожнього руху,
Правил експлуатації трамвая і тролейбуса _____ од.

технічної документації (відсутня, неналежна) _____ од.

несправності:

кузова та кріплення зчіпних пристроїв _____ од.

електронного обладнання _____ од.

салону, кабіни водія, дверей _____ од.

візків трамвайного вагона, перевищення норм зносу
бандажів _____ од.

гальмівної системи _____ од.

пневматичного, гідравлічного обладнання _____ од.

високовольтного електричного обладнання _____ од.

низьковольтного електричного обладнання _____ од.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

світлової та звукової сигналізації, освітлення

од.

Продовження додатка 9

Не подано на технічний огляд

№ з/п	Тип рухомого складу	Модель рухомого складу	Пасажирський/ спеціальний рухомий склад	Рік випуску	Заводський № рухомого складу	Інвентарний № рухомого складу	Причина неподання на технічний огляд
1							
2							
3							

«__» _____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 10
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № _____

проведення державного технічного огляду
трамвайної колії

М. _____

« _____ » _____ 20__ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з «__» _____ по «__» _____ 20__ р. провела технічний огляд трамвайної
колії, що перебуває на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність трамвайної колії (км)		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						
3						



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Висновок за результатами технічного огляду

Пройшли (загальна довжина ____ км) _____ ділянок

Не пройшли (загальна довжина ____ км) _____ ділянок

У тому числі:

капітальний ремонт (загальна довжина ____ км) _____ км

введення технічної документації _____ од.

невідповідність вимогам Правил експлуатації
трамвая і тролейбуса _____ км

стан плану поперечного та поздовжнього
профілю трамвайної колії _____ ділянок

невідповідність ширини трамвайної колії _____ ділянок

наявність перекошень та просідання трамвайної
колії _____ ділянок

незадовільний технічний стан:

рейок, їх кріплень та з'єднань _____ ділянок

контррейок _____ ділянок

шпал _____ ділянок

спеціальних частин _____ ділянок

електричних з'єднань _____ ділянок

охоронних брусів та рейок _____ ділянок

незадовільний стан:

дорожнього покриття _____ ділянок



Документ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Не подано на технічний огляд:

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, км	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

«__» _____ 20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 11
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № ____
проведення державного технічного огляду
тягових підстанцій

м. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з « ____ » _____ по « ____ » _____ 20 ____ р. провела технічний огляд тягових
підстанцій, що перебувають на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Технічний стан електрообладнання	Технічний стан споруди	Результат технічного огляду
1						
2						



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли _____ од.

Не пройшли _____ од.

У тому числі з причин:

капітального ремонту _____ од.

невідповідності вимогам Правил технічної експлуатації
електроустановок, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса _____ од.

технічної документації _____ од.

комплектації тягової підстанції _____ од.

технічного стану:

- будівель та прилеглої території _____ од.

- систем опалення, освітлення, вентиляції та водопостачання _____ од.

- силових трансформаторів _____ од.

- розподільних пристроїв РП-10kV _____ од.

- РП-600V _____ од.

- перетворювальних агрегатів _____ од.

- пристроїв захисту, автоматики та телемеханіки _____ од.

- електричного живлення власних потреб _____ од.

- заземлення та захисту від блискавки _____ од.

- кабельної мережі тягової підстанції та її елементів _____ од.

- електронного обладнання _____ од.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Продовження додатка 11

Не подано на технічний огляд:

№ з/п	Номер тягової підстанції	Назва тягової підстанції, місце розташування	Рік введення в експлуатацію	Причина неподання на технічний огляд
1.				
2.				

«__»____20__ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 12
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 36)

АКТ № ____
проведення державного технічного огляду
контактної мережі трамвайних і тролейбусних ліній

М. _____

« ____ » _____ 20 ____ р.

Комісія у складі:

Голова комісії

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

з « ____ » _____ по « ____ » _____ 20 ____ р. провела технічний огляд контактної
мережі, що перебуває на балансі

(найменування підприємства міського електричного транспорту)

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Протяжність контактної мережі (км)		Результат технічного огляду
				загальна	у тому числі несправної	
1						
2						
3						



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Висновок за результатами технічного огляду:

Пройшли (загальна довжина _____ км) _____ ділянок

Не пройшли (загальна довжина _____ км) _____ ділянок

У тому числі з причин:

капітального ремонту (загальна довжина _____ км) _____ км

неналежного введення технічної документації _____ од.

невідповідності висоти підвішування та розташування у
плані контактного проводу _____ ділянок

незадовільного технічного стану:

- контактного проводу та його стикування _____ ділянок

- підтримуючих та фіксуючих пристроїв (гнучкі
поперечки, відтяжки, несучі троси, струни, кронштейни) _____ ділянок

- спеціальних частин (секційні ізолятори, перехрещення,
автоматичні та східні стрілочні вузли) _____ ділянок

- ізоляції контактної мережі _____ ділянок

- живильних проводів і гнучких перемичок _____ ділянок

- анкерних вузлів, пристроїв компенсації _____ ділянок

- опор та опорних конструкцій _____ ділянок

- зближення та перехрещення проводів контактної мережі
з проводами інших повітряних ліній _____ ділянок

- дорожньої сигналізації, та автоматики, призначених для
регулювання руху трамваїв (трамвайних вагонів) і _____ ділянок
тролейбусів

- неналежного стану будівель та прилеглої території _____ ділянок



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

- несправності блокуючих пристроїв та сигналізації

ділянок

Продовження додатка 12

Не подано на технічний огляд

№ з/п	№ маршруту	Найменування ділянки	Рік введення в експлуатацію	Загальна протяжність, км	Причина неподання на технічний огляд
1					
2					

« ____ » _____ 20 ____ р.

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Члени комісії:

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Посадова особа/
уповноважений працівник
Укртрансбезпеки (за згодою)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Представник (уповноважена
особа) підприємства міського
електричного транспорту

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025

Додаток 13
до Правил проведення державного
технічного огляду об'єктів міського
електричного транспорту
(пункт 25)

КНИГА
обліку та видачі талонів
про проходження технічного огляду трамвая (трамвайного вагона),
тролейбуса

(найменування підприємства міського електричного транспорту, місто реєстрації)

№ з/п	Реєстраційний номер трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса	Номер талона	Дата видачі (число/місяць/рік)	№ з/п	Реєстраційний номер трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса	Номер талона	Дата видачі (число/місяць/рік)

Розпочато «__» _____ 20__ року
Закінчено «__» _____ 20__ року
На _____ аркушах



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



8321/40/10-25 від 07.04.2025



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20 __ р. № _____ На № _____ від _____ 20 __ р.

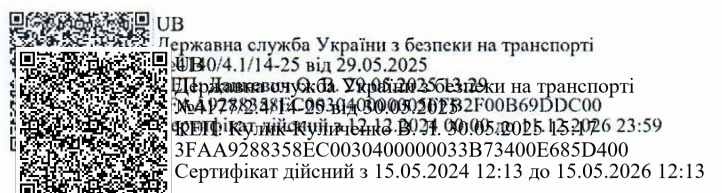
ДОВІДКА

Відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 20 травня 2025 року № 203-В «Про відпустку» та від 21 травня 2025 року № 676-К «Про покладення виконання обов'язків Голови Державної служби України з безпеки на транспорті на Кулика-Куличенка Валерія» з 27 травня по 30 травня 2025 року обов'язки Голови Державної служби України з безпеки на транспорті виконує заступник Голови Державної служби України з безпеки на транспорті з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації КУЛИК-КУЛИЧЕНКО Валерій.

Директор Департаменту
роботи з персоналом



Ольга ДАНКЕВИЧ



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх
обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів
міського електричного транспорту”

I. Визначення проблеми

Статтею 10 Закону України “Про міський електричний транспорт” визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів, здійснює контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів.

Частиною першою статті 8 Закону України “Про міський електричний транспорт” загальне регулювання діяльності у сфері міського електричного транспорту та його розвитку здійснює Кабінет Міністрів України, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації у межах своїх повноважень. Частина дев'ята статті 34 Закону України “Про дорожній рух” встановлює, що порядок відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Статтею 35 Закону України “Про дорожній рух” встановлюється необхідність здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Відповідно до частини першої статті 13 Закону України “Про міський електричний транспорт” перевізник зобов'язаний, зокрема, утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту у належному стані, створювати умови для проведення їх державного технічного огляду.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, зокрема, на міському електричному транспорті. Підпунктом 47¹ пункту 5 Положення до повноважень Укртрансбезпеки, виходячи із постанови Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2021 року № 1047 “Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті”, віднесено проведення реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів.

На цей час функції з реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів здійснює Державне підприємство “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження



Державна служба України з безпеки на транспорті
№4177/2.4/14-25 від 30.05.2025
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC003040000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

вагонів і тролейбусів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 7 липня 2003 року за № 556/7877.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621 “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” цілісний майновий комплекс Державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” було передано із сфери управління Міністерства інфраструктури України до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті.

З метою виконання положень законів “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Державною службою України з безпеки на транспорті розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об’єктів міського електричного транспорту” (далі – проєкт акта).

Проєктом акта передбачається визначити: порядок здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів в електронній формі, ведення їх обліку і зняття з нього; перелік документів, що подаються підприємством до Укртрансбезпеки в електронній формі для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; строк здійснення реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки та процедуру проведення державного технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб’єкти господарювання	+	-

Зазначена проблема не може бути розв’язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами органів державної влади;

чинних нормативно-правових актів, оскільки здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, яким не відповідають постанова Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів” та наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції 7 липня 2003 року за № 556/7877.

Прийняття проєкту акта дозволить сприяти правовому врегулюванню процедури реалізації Державною службою України з безпеки на транспорті повноваження щодо проведення реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та приведення у відповідність із законодавством питань щодо здійснення державного контролю за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту, проведення державного технічного огляду трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій у сфері міського електричного транспорту.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

приведення державного регулювання проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів у відповідність до вимог законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”;

спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів;

вдосконалення проведення державного технічного огляду щодо технічного стану трамвайних вагонів і тролейбусів, трамвайних колій, контактних мереж трамвайних і тролейбусних ліній, тягових підстанцій, забезпечення безпеки пасажироперевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i> Збереження існуючого стану державного регулювання	Проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюватиметься з порушенням положень законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму Унеможливить реалізацію положень законодавчих актів, що призведе до виникнення правових колізій
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта	Дозволить привести підзаконне регулювання відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів у відповідність із вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Забезпечить спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму

	Створить правові умови для проведення державного технічного огляду трамвайних вагонів і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій, що в свою чергу забезпечить безпеку пасажирських перевезень та експлуатацію технічно-справних об'єктів міського електричного транспорту
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не здійснюється витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України	Державою не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Державою буде забезпечено повноту правового регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої	Витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України

	електронно-облікової системи Укртрансбезпеки Державою буде забезпечено проведення державного технічного огляду трамвайних вагонів і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій Державою буде забезпечено безпеку пасажирських перевезень та експлуатацію технічно-справних об'єктів міського електричного транспорту	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Держава не забезпечує ведення єдиного обліку трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів, що може негативно вплинути на безпеку пасажирських перевезень електричним транспортом	Відсутні. Чинне державне регулювання призводить до витрат громадян
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Для громадян, які користуються міським електричним транспортом – підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень, експлуатації технічно-справних об'єктів міського електричного транспорту та поліпшення якості надання послуг з огляду на введення єдиного підходу до відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів та проведення державного технічного огляду трамвайних вагонів і тролейбусів, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій	Відсутні. Пропоноване державне регулювання не призведе до витрат громадян

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У сфері міського електричного транспорту здійснюють експлуатацію трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та надають послуги з перевезення пасажирів 52 комунальних підприємства міського електротранспорту.

Станом на 01 січня 2025 року, у зв'язку з проведенням бойових дій та тимчасовою окупацією Луганської, Донецької, Запорізької, Херсонської областей та Автономної Республіки Крим свою діяльність здійснюють 34 підприємства міського електротранспорту.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання у сфері міського електричного транспорту, що підпадають під дію регулювання, одиниць	52	-	-	-	52
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%	-	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Суб'єкти господарювання не змінюють звичну для них процедуру подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Витрати містять: сплату за реєстрацію (перереєстрацію) трамвайних вагонів і тролейбусів; витрати на ознайомлення із чинним порядком державного регулювання
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Процедура подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів відповідатиме вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, що свідчитиме про її законність Спрощення процедури подання та отримання документів при здійсненні реєстрації та обліку	Витрати містять : вартість часу на ознайомлення з новим порядком державного регулювання

	трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Утримання рухомого складу та інших об'єктів міського електричного транспорту в належному технічному стані, підвищення рівня безпеки пасажироперевезень, забезпечення охорони навколишнього природного середовища	
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива .1</i>		22626,76
<i>Альтернатива 2</i>		9146,28

Додаткові витрати на виконання вимог регуляторного акта в частині проведення державного технічного огляду з боку суб'єктів господарювання відсутні, оскільки такі послуги надаються на сьогоднішній день.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставлених цілей є прийняття проєкту акта, реалізація якого дозволить забезпечити законність процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема залишиться невирішеною Не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму

<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей. Буде забезпечено повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Для держави: Не здійснюється витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України	Для держави: Державою не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”	У разі залишення нинішньої ситуації без змін, не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та

	Для громадян: Відсутні Держава не забезпечує ведення єдиного обліку трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів, що може негативно вплинути на безпеку пасажирських перевезень електричним транспортом Для суб'єктів господарювання: Суб'єкти господарювання не змінюють звичну для них процедуру подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Для громадян: Відсутні Чинне державне регулювання не призводить до витрат громадян. Для суб'єктів господарювання: Витрати містять: сплату за реєстрацію (перереєстрацію) трамвайних вагонів і тролейбусів; витрати на ознайомлення із чинним порядком державного регулювання	“Про дорожній рух” Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму
Альтернатива 2 Прийняття проєкту акта	Для держави: Буде забезпечено повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний	Для держави: Витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України	Прийняття проєкту акта забезпечить повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усуне

	транспорт” та “Про дорожній рух” Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки Для громадян: Для громадян, які користуються міським електричним транспортом – підвищення рівня безпеки та поліпшення якості надання послуг з огляду на введення єдиного підходу до відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів, експлуатації технічно-справних об’єктів міського електричного транспорту Для суб’єктів господарювання: Процедура подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Для громадян: Відсутні Пропоноване державне регулювання не призведе до витрат громадян Для суб’єктів господарювання: Витрати містять: вартість часу на ознайомлення з новим порядком державного регулювання	невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки
--	---	---	---

	відповідатиме вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, що свідчитиме про її законність Спрощення процедури подання та отримання документів при здійсненні реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Утримання рухомого складу та інших об’єктів міського електричного транспорту в належному технічному стані, підвищення рівня безпеки пасажироперевезень, забезпечення охорони навколишнього природного середовища		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Причинами відмови від альтернативи є: чинне державне регулювання суперечить вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”; отримання суб’єктами господарювання адміністративної послуги	Визнання незаконним наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції

	виключно у паперовому вигляді	7 липня 2003 року за № 556/7877
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта	До переваг прийняття проєкту акта належать: забезпечення законності державного регулювання порядку проведення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; надання суб'єктам господарювання можливості отримати адміністративну послугу та її результат видачу технічного паспорту в електронній формі	Відсутність, перебої електропостачання

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття постанови Кабінету Міністрів України “Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту”.

Проєкт регуляторного акта передбачає встановлення єдиного на території України порядку здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів для всіх підприємств міського електротранспорту.

Прийняття акта дозволить забезпечити дотримання вимог законодавства, уникнути правової прогалини та правових колізій.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проєкту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проєкту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України. Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Укртрансбезпеки) та збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

VII. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2027 року.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є інформаційно-статистичні відомості щодо обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів підприємств міського електротранспорту, а саме: кількість зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів (як нового виробництва, так і того, що перебував в експлуатації); перереєстрованих (зміна власника (перевізника); передача права користування іншому власнику (перевізнику); переобладнання (переоснащення), зміна його цільового призначення); знятого з реєстрації, та технічного стану об'єктів міського електричного транспорту, а саме: кількість об'єктів, поданих на обов'язковий технічний контроль; кількість, що визнані технічно справними.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання ним чинності шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта буде внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

В. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

“ ____ ” _____ 20__ р.

Додаток 2
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

Витрати
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта,
за альтернативою 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	13	13
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень (140,71 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	140,71	140,71
	Витрати на подання оформлення публічних послуг (140,71грн/год**×2 год (2 год на подання)	281,42	281,42

9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	435,13	435,13
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	52	52
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	22626,76	22626,76

*Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами, здійснено виходячи з прогнозного розміру середньомісячної заробітної плати України, яка відповідно до основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2025-2027 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 року № 780, складе 24 389 грн., що в погодинному розмірі дорівнює 140,71 грн (1 прац. × 1(год) × 140,71(грн) = 140,71).

** Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з оформленням публічних послуг 281,42 грн (1 прац. × 2(год) × 140,71(грн) = 281,42).

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---	---	--------------	------------------------

	звітності (за рік)			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних /		13,00	13,00	13,00

обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Додаток 2
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

**Витрати
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта,
за альтернативою 2**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		

3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень (140,71 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	140,71	140,71
	Витрати на подання оформлення публічних послуг (140,71 грн/год**×1/4 год (15 хвилин на подання)	35,18	35,18
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	175,89	175,89
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	52	52
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	9146,28	9146,28

*Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами, здійснено виходячи з прогнозного розміру середньомісячної заробітної плати України, яка відповідно до основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2025-2027 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 року № 780, складе 24 389 грн., що в погодинному розмірі дорівнює 140,71 грн (1 прац. ×1(год) ×140,71(грн)= 140,71).

** Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з оформленням публічних послуг 35,18 грн (1 прац. ×1/4(год) ×140,71(грн)= 35,18).

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту"

15.04.2025

Необхідність прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України "Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту" (далі – проект акта) обумовлена потребою у реалізації абзаців другого, четвертого, п'ятого частини другої статті 10 Закону України

"Про міський електричний транспорт", відповідно до яких центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів та здійснює контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів.

Зауваження та пропозиції до проекту акта приймаються протягом 30 днів з дня його опублікування до Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті від заінтересованих юридичних і фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресою: вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, e-mail: org_sup@dsbt.gov.ua.

1. Наказ Міністерства розвитку громад та територій України з додатком на 4 арк. в 1 прим.:

1.1. Додаток до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України;

2. Повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.;

3. Проект акта на 52 арк. в 1 прим.;

3.1. Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту;

3.2. Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів;

3.3. Зміни, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 р.

3.4. Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Деякі питання реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, їх обліку та правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електричного транспорту";

4. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.;

5. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
"мі трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів"
Київ, м. Київ, вул. Антоновича, 51, 30.05.2025 15:17
3FAA9288358EC0030400000033B73400E685D400
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13