



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: [miu@mtu.gov.ua](mailto:miu@mtu.gov.ua), сайт: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтегрованість засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян» (далі – проект акта).

- Додаток: 1. Проект акта на 10 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка до проекту акта на 3 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 16 арк. в 1 прим.  
4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк.  
в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з  
відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Святослав Товстига 3514901  
Тетяна Навроцька 3514894



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтегрованість засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян**

Відповідно до абзацу шостого частини третьої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу дванадцятого частини першої статті 9 Закону України «Про міський електричний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Технічні вимоги до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтегрованість засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян, що додаються.

2. Установити, що автоматизовані системи обліку оплати проїзду, які були запроваджені до набрання чинності цим наказом, підлягають приведенню у відповідність до Технічних вимог, затверджених цим наказом, протягом п'яти років з дня набрання ним чинності.

3. Управлінню внутрішніх автомобільних перевезень забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.

5. Цей наказ набирає чинності з 31 травня 2026 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад  
та територій України

\_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_

### Технічні вимоги

**до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян**

### I. Загальні положення

1. Ці Технічні вимоги встановлюють основні технічні характеристики до обладнання та програмного забезпечення автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян (далі – АСООП).

2. Створення (модернізація, модифікація, розвиток), адміністрування та забезпечення функціонування АСООП здійснюється з урахуванням Обов'язкових вимог до створення (модернізації, модифікації, розвитку), адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 лютого 2025 року № 205.

3. Ці Технічні вимоги є обов'язковими для застосування органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, які забезпечують функціонування АСООП (далі – уповноважені органи) та організацію перевезення пасажирів на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та на маршрутах міського електричного транспорту суб'єктами господарювання, які визначені замовниками, виконавцями АСООП.

4. У цих Технічних вимогах терміни вживаються в таких значеннях:  
бортова система – це підсистема АСООП, яка встановлена на транспортних засобах;  
валідатор – пристрій, призначений для реєстрації обліку оплати проїзду/справляння/списання плати з пасажира за транспортні послуги;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

валідація – процес зчитування електронного квитка та реєстрації проїзду за допомогою валідатора;

інтероперабельність – функціональна сумісність технічних рішень АСООП, яка на підставі токенованого електронного квитка здійснює ідентифікацію пасажирів, які мають право на пільговий проїзд, а також забезпечує облік і автоматичний обмін інформацією про такі транспортні послуги з електронними базами даних, системами, реєстрами що створюються чи функціонують у сфері транспорту чи соціального забезпечення;

оператор – уповноважена замовником особа, яка здійснює справляння плати за транспортні послуги, адміністрування та експлуатацію АСООП відповідно до визначених умов та порядку функціонування;

замовник – уповноважений орган, який впроваджує АСООП на відповідній території, забезпечує її фінансування та визначає порядок її функціонування;

технології EMV – це набір платіжних технологій, які підтримують специфікації та програми EMV;

токенований електронний квиток – це цифровий запис права на отримання транспортної послуги, який представлений у вигляді унікального токена (зашифрованого ідентифікатора), який зберігається на фізичному або електронному носії (банківська картка, транспортна картка, мобільний пристрій, смарт-годинник тощо) і використовується для ідентифікації пасажира та здійснення обліку проїзду через АСООП;

токен електронного квитка – згенерований шифр, який дозволяє за запитом до токен сервіс провайдера зафіксувати подію з транспортною картою та електронним квитком або отримати інформацію;

токен сервіс провайдер – особа, уповноважена на здійснення токенизації, реєстрації подій та видачі інформації за запитом для цілей обліку електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян для забезпечення інтероперабельності;

токенизація банківської картки – процес заміни конфіденційних даних банківської картки, транспортної картки та пільгового електронного квитка, що підключається до банківської картки провайдером токенизації електронних квитків;

NFC – безконтактний зв'язок для зчитування;

EMV (Europay, MasterCard, Visa) – це міжнародний стандарт для платіжних карток з вбудованим мікрочіпом, який забезпечує підвищений рівень безпеки при здійсненні фінансових операцій.

Інші терміни, що використовуються у цих Технічних вимогах, вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

## II. Експлуатаційні вимоги до АСООП

1. Носієм електронного квитка відповідно до цих Технічних вимог може бути:

банківська картка – платіжний інструмент, емітований банком або іншою фінансовою установою, що дозволяє власнику здійснювати безготівкові розрахунки для отримання транспортних послуг та/або надає доступ до електронного для АСООП, до якого підключається електронний квиток за допомогою токена;

QR-код – електронний квиток, який надає можливість разового проїзду;

транспортна картка – смарт-картка, що виконує функцію токена для системи АСООП.

2. Для забезпечення інтероперабельності засобів реєстрації електронних квитків та надання транспортних послуг пільговим категоріям громадян бортова система має обов'язково забезпечувати валідацію носія електронного квитка, яким є банківська картка, та інших носіїв за рішенням замовника.

Інтероперабельність АСООП повинна забезпечувати автоматичний обмін інформацією про надання транспортних послуг пільговим категоріям громадян та можливість впровадження безперешкодного централізованого застосування пільги по всій території України.

3. АСООП повинна забезпечувати можливість оплати проїзду банківськими картками (дебетовими та кредитними) у всій мережі громадського транспорту, де вона запроваджена. Для реалізації цієї функції обладнання АСООП має підтримувати технологію EMV та включати EMV-рідери.

4. АСООП передбачає у кожному транспортному засобі (крім метрополітену) щонайменше один пристрій з підтримкою EMV-технології. АСООП повинна забезпечувати можливість здійснення платежів за допомогою NFC-пристроїв, а також оплату готівкою з видачою пасажиру квитка.

5. Після валідації АСООП повинна надати пасажиру підтвердження реєстрації електронного квитка шляхом його відтворення в паперовій та/або електронній формі (zareєстрований електронний квиток надається пасажиру у тому числі, але не виключно, шляхом відтворення на дисплеї валідатора QR-коду, який дозволяє особі здійснювати його зчитування та/або надсилається на наданий пасажиром абонентський номер, адресу електронної пошти, особистий електронний кабінет користувача, мобільний застосунок).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

6. Валідатор повинен надавати пасажиру інформацію про наявність/залишок передплаченої послуги (за її наявності) або коштів для оплати транспортної послуги на відповідному носіїві електронного квитка.

7. АСООП має забезпечити збір та зберігання даних про всі валідації та транзакції пасажирів, у розрізі пільгових категорій та видів транспорту, перевірки квитків контролерами, збої в роботі системи, факти несанкціонованого доступу не менше ніж за 5 років, а також забезпечити резервне копіювання, архівування та аварійне відновлення інформації для функціонування АСООП.

АСООП має забезпечити збір та зберігання необхідних даних для можливості кількісної та матеріальної оцінки потреби у відшкодуванні перевізникам, наданих послуг, в розрізі категорій пільговиків, регіонів та видів транспорту.

Зазначені дані повинні бути доступні замовнику у вигляді звітів на основі форматів інтерфейсу XML.

АСООП повинна забезпечити можливість побудови та передачі статистичних даних до органів виконавчої влади, які ведуть облік пільгових категорій.

8. Інтерфейс та бортове обладнання АСООП має забезпечувати можливість безперешкодного використання особами з інвалідністю та іншими маломобільними групами населення.

9. Інформація для пасажирів про послуги, що надаються АСООП, може розміщуватися в салоні транспортних засобів, на інтернет-порталі, у програмному забезпеченні для мобільних телефонів.

10. Інтерфейси взаємодії АСООП повинні мати здатність використовувати українську та англійську мови.

### III. Технічні вимоги до АСООП

1. АСООП має бути спроможна функціонувати протягом не менше ніж 15 хвилин у разі перевищення гранично допустимих показників температури, рівнів напруги, струмів короткого замикання, частоти і стійкості, що визначені характеристиками відповідного обладнання.

2. Обладнання АСООП, яке випромінює електромагнітні хвилі, повинне відповідати вимогам ДСТУ EN 55022:2017 «Обладнання інформаційних технологій. Характеристики радіозбурень. Норми та методи вимірювання»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

(EN 55022:2010; EN 55022:2010/AC:2011, IDT) або іншого національного стандарту, яким його замінено.

3. Програмне забезпечення АСООП має відповідати, вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 27701:2022 «Методи безпеки. Розширення» (EN ISO/IEC 27701:2021, IDT; ISO/IEC 27701:2019, IDT) щодо IT-безпеки або іншому національному стандарту, яким його замінено, якщо підтверджує контрольований процес захисту своєї інформації та інформації його користувачів.

4. АСООП повинна мати стійкість до помилок та забезпечувати надійність і доступність, в тому числі її підсистем і елементів. АСООП повинна забезпечувати замовнику можливість здійснювати повний контроль, перевірку всіх операцій та даних в системі з метою перевірки їх достовірності.

5. Побудова АСООП має здійснюватися з дотриманням вимог наступних стандартів:

ДСТУ EN ISO 24014-1:2022 (EN ISO 24014-1:2021, IDT; ISO 24014-1:2021, IDT) «Громадський транспорт. Сумісна система керування платою за проїзд. Частина 1. Архітектура» або іншого національного стандарту, яким його замінено;

ДСТУ EN 15320:2022 (EN 15320:2007, IDT) «Системи ідентифікаційних карток. Застосування для наземного транспорту. Сумісне застосування для громадського транспорту. Структура» або іншого національного стандарту, яким його замінено.

6. Складові АСООП повинні відповідати вимогам наступних стандартів:

ДСТУ EN 1545-1:2008 «Системи ідентифікаційних карток. Застосування у наземному транспорті. Частина 1. Елементарні типи даних, перелік загальних кодів і загальні елементи даних» (EN 1545-1:2005, IDT) або іншого національного стандарту, яким його замінено;

ДСТУ EN 1545-2:2008 «Системи ідентифікаційних карток. Застосування у наземному транспорті. Частина 2. Елементи даних, пов'язані з транспортними та подорожніми платежами, і переліки кодів» (EN 1545-2:2005, IDT) або іншого національного стандарту, яким його замінено.

7. Пристрої і системи, які залучені в обробку електронних платіжних карток, повинні повністю відповідати останнім технічним характеристикам PCI-DSS.

8. АСООП відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 27001:2023 «Інформаційна безпека, кібербезпека та захист конфіденційності. Системи керування інформаційною безпекою. Вимоги» (ISO/IEC 27001:2022, IDT) має передбачати:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025



1) систему виявлення вторгнень (IDS) і мережевого екрана у зовнішніх і внутрішніх мережах;

2) наявність відповідного програмного забезпечення (ПЗ) і вживання належних заходів для захисту від вірусних атак;

3) перевірку даних і прав доступу працівника АСООП, надійний захист їхніх ідентифікаційних даних для входу в систему;

4) визначення програмного забезпечення робочих процесів, пов'язаних з опрацюванням персональних даних, для запобігання порушенню конфіденційності даних користувача.

9. Зчитувач валідатора не повинен взаємодіяти з банківською/транспортною картою, які знаходяться далі ніж 10 см від поверхні, що призначена для обробки. Зчитувач повинен опрацювати усі процеси валідації картки протягом 500 мілісекунд для кожного окремого типу проїзду. Будь-які транзакції, на опрацювання яких витрачається більше ніж 300 мілісекунд, повинні бути відображені в звітах, які створює АСООП.

Зчитувач повинен забезпечувати переривання обробки інформації у разі виявлення більше ніж однієї картки у зоні його дії.

Валідатор, який обслуговує зчитувач, повинен надавати чіткі світлові і звукові сигнали про операцію: сигнал сповіщення обробки даних картки, відмову зчитування картки, очікування транзакції.

10. Транспортна картка має відповідати вимогам стандартів:

ДСТУ CEN/TS 16794-1:2022 «Громадський транспорт. Зв'язок між безконтактними зчитувачами та носіями вартості проїзду. Частина 1. Вимоги до реалізації ISO/IEC 14443», або іншого національного стандарту, яким його замінено;

ДСТУ CEN/TS 16794-2:2022 «Громадський транспорт. Зв'язок між безконтактними зчитувачами та носіями вартості проїзду. Частина 2. План випробувань для ISO/IEC 14443», або іншого національного стандарту, яким його замінено;

ДСТУ ISO/IEC 14443-1:2008 «Картки ідентифікаційні. Картки на інтегрованих мікросхемах безконтактні. Картки близької взаємодії. Частина 1. Фізичні характеристики (ISO/IEC 14443-1:2000, IDT)», або іншого національного стандарту, яким його замінено;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

ДСТУ ISO/IEC 14443-2:2009 «Картки ідентифікаційні. Картки на інтегрованих мікросхемах безконтактні. Картки близької взаємодії. Частина 2. Потужність радіочастотного сигналу та сигнальний інтерфейс (ISO/IEC 14443-2:2001, IDT)», або іншого національного стандарту, яким його замінено.

АСООП, які були запровадженні до затвердження цих Технічних вимог, можуть передбачати використання інших транспортних карток, за умови гарантування безпеки на рівні не нижче вимог, визначених у цьому пункті.

11. Інтернет-портал користувача, у разі його запровадження в системі АСООП, повинен забезпечувати доступність сприйняття інформації на персональних комп'ютерах, мобільних пристроях, планшетах та відповідати вимогам (Web Content Accessibility Guidelines) WCAG 2.2 або ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 «Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0 (ISO/IEC 40500:2012, IDT)».

12. Програмне забезпечення для мобільних телефонів (мобільний додаток) у разі його запровадження в системі АСООП, повинно бути доступним для безкоштовного завантаження з офіційних сервісів поширення програмного забезпечення для кожної підтримуваної платформи (Android, iOS тощо), а також через посилання на інтернет-порталі, визначеного замовником.

13. Всі бортові системи повинні бути сконструйовані для роботи в умовах підвищених навантажень і відповідати стандартам.

Рівень захисту від пилу та вологи IP 30 або вище для бортової системи та рівень IP34 або вище для валідаторів або іншого обладнання в транспортному засобі (захист від пилу і випадкового потрапляння вологи відповідно до вимог стандарту ДСТУ EN 60529:2018 «Ступені захисту, забезпечувані кожухами» (EN 60529:1991; A1:2000; A2:2013; AC:1993; AC:2016, IDT; IEC 60529:1989; A1:1999; A2:2013; Cor 2:2015, IDT).

14. Робота бортових систем повинна забезпечуватися електричним живленням від мережі транспортного засобу та мати батарею живлення/безперебійне джерело живлення для можливості роботи і завершення транзакції/синхронізації у разі відсутності живлення від мережі транспортного засобу.

15. Бортові системи повинні бути оснащені енергонезалежною пам'яттю для збереження переліку дій (не менше 5000 записів), журналу транзакцій (не менше 10 000 записів) та всіх дій протягом принаймні 3 діб.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

16. Уповноважені органи забезпечують дотримання цих Технічних вимог при запровадженні АСООП та встановленні порядку її функціонування на відповідній території.

Начальник Управління внутрішніх  
автомобільних перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600](#)  
Дійсний з [03.02.2025 12:47:00](#) по [03.02.2026 12:47:00](#)

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»

### 1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян» (далі – проєкт акта) розроблено з метою забезпечення уніфікованих технічних стандартів для автоматизованих систем обліку оплати проїзду (далі – АСООП), що забезпечують реєстрацію електронних квитків для пільгових категорій громадян.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України від 05 червня 2024 року № 3778-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті» внесено зміни до Законів України «Про міський електричний транспорт» та «Про автомобільний транспорт», згідно з якими центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує затвердження технічних вимог до АСООП, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян.

За результатами здійснення аналізу функціонування діючих АСООП встановлено, що на сьогодні існує 25 уповноважених операторів АСООП, які здійснюють справляння плати за транспортні послуги за допомогою АСООП та понад 170 органів місцевого самоврядування, які мають можливість впровадження АСООП.

Оператори АСООП використовують різні типи обладнання щонайменше з шести країн та відповідно різні програмно-апаратні рішення. Технологічна структура програмних рішень розподіляється таким чином: «Account-Based Ticketing» – 56 %, «Card-Based Ticketing» – 31 %, комбінований підхід – 13 %.

Крім того, частина систем працює в онлайн-режимі, а частина – офлайн, що створює додаткові виклики для забезпечення взаємодії між ними.

На сьогодні в Україні відсутні єдині технічні вимоги до АСООП, що ускладнює їхню взаємодію між різними операторами та регіонами. Наявність різних технологічних стандартів обмежує можливість використання єдиного електронного квитка для проїзду в межах різних транспортних систем та ускладнює облік перевезень пільгових категорій громадян.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600](#)  
Дійсний з [03.02.2025 12:47:00](#) по [03.02.2026 12:47:00](#)

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

Запровадження єдиних технічних вимог до АСООП, дозволить створити інтегровану систему реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів.

У зв'язку з викладеним виникла необхідність розроблення Мінрозвитку проєкту акта.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається затвердження Технічних вимог, які встановлюватимуть основні технічні характеристики до обладнання та програмного забезпечення АСООП, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про міський електричний транспорт»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025—2027 роках».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткових обов'язкових фінансових витрат з державного та місцевих бюджетів, оскільки запропоновані зміни передбачають надання права органам місцевого самоврядування самостійно впроваджувати АСООП в пасажирському транспорті відповідно до технічних вимог для забезпечення інтероперабельності засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян.

Розрахунок необхідних коштів може здійснюватися на підставі техніко-економічного обґрунтування щодо впровадження АСООП в пасажирському транспорті у конкретній територіальній громаді, враховуючи його інфраструктуру, загальну кількість пасажирського транспорту та визначених органом місцевого самоврядування порядку її функціонування до відповідної АСООП.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта розроблено з урахуванням результатів консультацій з органами місцевого самоврядування, транспортними операторами, підприємствами, що займаються розробкою та впровадженням АСООП, а також громадянами, які



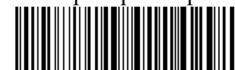
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

користуються громадським транспортом. Проект акта потребує розгляду представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування.

Проект акта не стосується питань соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а тому не потребує отримання погодження уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

## 8. Прогноз результатів

Прийняття акта забезпечить запровадження єдиних технічних вимог до АСООП, дозволить створити інтегровану систему реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів.

Реалізація акта не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр  
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

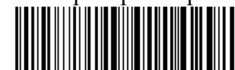
\_\_\_\_\_ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600](#)  
Дійсний з [03.02.2025 12:47:00](#) по [03.02.2026 12:47:00](#)

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтегрованість засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»

#### I. Визначення проблеми

Законом України від 05 червня 2024 року № 3778-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті» внесено зміни до Законів України «Про міський електричний транспорт» та «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон 3778), згідно з якими центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує затвердження технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду (далі – АСООП), що мають забезпечувати інтегрованість засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян.

За результатами здійснення аналізу функціонування діючих АСООП встановлено, що на сьогодні існує 25 уповноважених операторів АСООП, які здійснюють справляння плати за транспортні послуги за допомогою АСООП та понад 170 органів місцевого самоврядування, які мають можливість впровадження АСООП.

Оператори АСООП використовують різні типи обладнання щонайменше з шести країн та відповідно різні програмно-апаратні рішення.

Технологічна структура програмних рішень розподіляється таким чином: «Account-Based Ticketing» – 56 %, «Card-Based Ticketing» – 31 %, комбінований підхід – 13 %.

Крім того, частина систем працює в онлайн-режимі, а частина – офлайн, що створює додаткові виклики для забезпечення взаємодії між ними.

Наразі в Україні відсутні єдині технічні вимоги до АСООП, що ускладнює їхню взаємодію між різними операторами та регіонами. Наявність різних технологічних стандартів обмежує можливість використання єдиного електронного квитка для проїзду в межах різних транспортних систем та ускладнює облік перевезень пільгових категорій громадян.

Запровадження єдиних технічних вимог до АСООП, дозволить створити інтегровану систему реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів.

У зв'язку з викладеним виникла необхідність розроблення Міністерства розвитку громад та територій України проєкту акта.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



22998/40/14-25 від 02.05.2025

Реалізація регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава		+
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, у зв'язку з тим, що на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

- встановлення технічних вимог та основних технічних характеристик до обладнання та програмного забезпечення АСООП;
- забезпечення прозорого обліку та контролю проїзду пільгових категорій громадян;
- запровадження інтегрованої системи реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів;
- забезпечення інтероперабельності засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян;
- впорядкування роботи діючих систем обліку оплати проїзду, які були створені до прийняття Закону 3778.

Зазначена мета буде досягнута шляхом прийняття регуляторного акта.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення ситуації, яка існує на цей час без змін, призведе в першу чергу до невиконання вимог Закону 3778 та призведе до погіршення діяльності діючих операторів АСООП, відсутності контролю за оплатою проїзду, сплатою податків, незабезпечення у повному обсязі пільгового проїзду категоріям громадян, яким надано таке право.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту акта відповідатиме цілям державного регулювання, а також потребам у розв'язанні визначених проблем. Це сприятиме



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025



	<p>встановленню вимог, що відповідають національному законодавству та міжнародним нормам, діючим у сфері обліку оплати проїзду та системи контролю за перевезеннями, а також безумовною сплатою податків.</p> <p>Крім того, запровадження АСООП унеможливить умови, за яких обіг грошових коштів за проїзд відбуватиметься безконтрольно.</p>
--	---

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Повна відсутність контролю за обліком перевезених пасажирів та оплатою коштів за надані послуги. Повна відсутність контролю за сплатою податків за надані послуги з перевезення пасажирів
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Врегулювання діяльності операторів АСООП. Повний контроль за обігом коштів та відповідно сплатою податків під час перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та міському електричному транспорті. Контроль перевезених пасажирів та забезпечення повного права пільговим категоріям громадян на автобусних маршрутах загального користування та міському електричному транспорті.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

	<p>Створення додаткових робочих місць та утворення нових операторів АСООП.</p> <p>Значне поповнення місцевих та державного бюджету від безумовної сплати податків від наданих послуг з перевезених пасажирів.</p> <p>Створення сприятливих умов для інвестицій в транспортну галузь шляхом максимального отримання коштів за перевезення пасажирів.</p> <p>Забезпечення безпеки перевезень пасажирів шляхом оновлення рухомого складу, ефективної логістики та відповідної завантаженості маршрутних потоків.</p>	
--	---	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	<p>Незабезпечення належних умов перевезень.</p> <p>Неналежний стан безпеки перевезень.</p> <p>Подальше обмеження пільгових категорій громадян у їх праві на безкоштовний чи пільговий проїзд на автобусних маршрутах загального користування та міському електричному транспорті.</p>
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	100% надання права на пільговий проїзд категоріям громадян на автобусних маршрутах загального користування та	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

	<p>міському електричному транспорті.</p> <p>Підвищення якості і безпеки перевезень.</p> <p>Створення умов для оптимальних маршрутів руху для максимального задоволення потреб в перевезеннях.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання	-	-	-	25	25
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Повна відсутність контролю за обліком перевезених пасажирів та сплатою коштів за надані послуги. Повна відсутність контролю за сплатою податків за надання послуг з перевезення пасажирів.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Врегулювання питання правових підстав діяльності операторів АСООП. Повний контроль за обігом коштів та відповідно сплатою податків за надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального	Відсутні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

	<p>користування та міському електричному транспорті.</p> <p>Контроль перевезених пасажирів та забезпечення повного права пільговим категоріям громадян на їх проїзд на автобусних маршрутах загального користування та міському електричному транспорті.</p> <p>Створення додаткових робочих місць та утворення нових операторів АСООП.</p> <p>Значне поповнення місцевих та державного бюджету від безумовної сплати податків від наданих послуг з перевезених пасажирів.</p> <p>Створення сприятливих умов для інвестицій в транспортну галузь.</p> <p>Забезпечення безпеки перевезень пасажирів шляхом оновлення рухомого складу, ефективної логістики та відповідної завантаженості маршрутних потоків.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не здійснювалася у зв'язку з їх відсутністю.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Не передбачається
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 12 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Не передбачається



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
--	--

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема продовжує існувати. Залишається ситуація за якої вимога Закону 3778 не виконуються. Контроль за сплатою проїзду залишається в тіньовому полі. Облік пасажирів, у т.ч. пільговиків не здійснюється. Контроль за сплатою податків не забезпечено. Безпека руху залишається на низькому рівні.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Реалізація проект акта забезпечить: <ul style="list-style-type: none"> <li>- встановлення технічних вимог та основних технічних характеристик до обладнання та програмного забезпечення АСООП;</li> <li>- прозорий облік та контроль проїзду пільгових категорій громадян;</li> <li>- запровадження інтегрованої системи реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів;</li> <li>- інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян;</li> <li>- впорядкування роботи діючих систем обліку оплати проїзду, які були створені до прийняття Закону 3778.</li> </ul>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Будуть продовжуватися необґрунтовані витрати на перевезення.	Не досягає цілей державного регулювання
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	<p>Підвищення якості, безпеки, комфорту пасажирських перевезень.</p> <p><u>Вигоди для держави:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безпека перевезень;</li> <li>- облік перевезених пасажирів;</li> <li>- контроль сплати податків;</li> <li>- підвищення фінансових надходжень до місцевих та державного бюджету.</li> </ul> <p><u>Вигоди для громадян:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- якість, безпека, комфорт в перевезеннях та 100% право перевезення пільгових категорій громадян.</li> </ul>	<p>Прогнозується скорочення витрат держави, громадян та суб'єктів господарської діяльності, а також передбачаються додаткові бюджетні надходження від розвитку ринку регулярних внутрішніх пасажирських перевезень та працевлаштування населення.</p>	<p>Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано. Прогнозуються додаткові бюджетні надходження, оскільки прийняття проекту акта стимулюватиме розвиток ринку пасажирських перевезень.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

	<p><u>Вигоди для суб'єктів господарювання:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розвиток бізнесу;</li> <li>- уникнення необґрунтованих і корупційних рішень органів виконавчої влади;</li> <li>- сприятливі інвестиційні умови розвитку діяльності;</li> <li>- зменшення корупційних ризиків та тиску з боку контролюючих органів.</li> </ul>		
--	---	--	--

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується Мінрозвитку шляхом:

- встановлення технічних вимог та основних технічних характеристик до обладнання та програмного забезпечення АСООП;
- забезпечення прозорого обліку та контролю проїзду пільгових категорій громадян;
- запровадження інтегрованої системи реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів;
- забезпечення інтероперабельності засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян;
- впорядкування роботи діючих систем обліку оплати проїзду, які були створені до прийняття Закону 3778.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінрозвитку.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та їх збільшення, а також задоволення потреб суспільства і економіки.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

Прийняття акта забезпечить запровадження єдиних технічних вимог до АСООП, дозволить створити інтегровану систему реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснено відповідно до додатку 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест), який додається.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Регуляторний акт набирає чинності з 31 травня 2026 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією регуляторного акта.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта, відповідає кількості суб'єктів господарювання, які є уповноваженими операторами АСООП - 25.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта визначається як досить високий, оскільки:

- юридичні особи та фізичні особи-підприємці можуть ознайомитися з регуляторним актом, який розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025



**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись статистичним методом.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження дії результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій України.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад  
та територій України

Олексій КУЛЕБА

\_\_\_\_\_ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 10 лютого по 16 квітня 2025 року.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з представниками заінтересованих сторін	69 учасників 45 консультацій	Обговорення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»
2	Онлайн наради з представниками бізнесу	146 учасників 6 онлайн нарад	Обговорення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

3	Консультації засобами електронного зв'язку	Понад 76 консультацій	Обговорення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»
---	--	-----------------------	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання - 25, у тому числі мікропідприємництва - 25;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

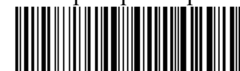
3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періоди чні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (придбання канцтоварів)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	25		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	-	-	-
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	30 хв. (час який витрачається на пошук та ознайомлення з проектом акта) X 48,00 грн. (вартість години роботи,	-	24,00 грн. (витрати на пошук проекту акта в мережі Інтернет та ознайомлення з ним у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук проекту акта в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

		відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік) X 1 проєкт акта = 24,00 грн.		мережі Інтернет та ознайомлення з ним наступний рік) = 24,00 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	24 грн.	-	24 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	25		
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати</i>	600 грн.	-	600 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	--	--	--

Запропонований проєкт акта впливає на розглянуту групу підприємств, проте не створює для них будь-якого додаткового фінансового або адміністративного навантаження в процесі здійснення їх господарської діяльності.

Запропонований проєкт акта дозволяє учасникам ринку, в особі малих підприємств, надавати своїм клієнтам послуги на більш високому та якісному рівні.

Для державних структур також не виникне будь-якого додаткового навантаження.

4. Виконання регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	600 грн.	600 грн.
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	600 грн.	600 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	600 грн.	600 грн.

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Результат проведеного аналізу на основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) підтверджує, що передбачення ніяких



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025

пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємства не потребується, а також компенсаторні механізми не пропонуються.

Для державних структур також не виникне будь-якого додаткового навантаження.

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



22998/40/14-25 від 02.05.2025



# Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України

02 травня 2025 [Повідомлення про оприлюднення](#) [Регуляторна діяльність](#)

«Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян»

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян» (далі – проект акта) розроблено з метою забезпечення уніфікованих технічних стандартів для автоматизованих систем обліку оплати проїзду (далі – АСООП), що забезпечують реєстрацію електронних квитків для пільгових категорій громадян.

Проектом акта передбачається затвердження Технічних вимог, які встановлюватимуть основні технічні характеристики до обладнання та програмного забезпечення АСООП, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг пільговим категоріям громадян.

Запровадження єдиних технічних вимог до АСООП дозволить створити інтегровану систему реєстрації електронних квитків, що сприятиме прозорості обліку, підвищенню ефективності фінансування пільгового проїзду, а також розвитку сучасних цифрових транспортних сервісів.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: [s.tovstuyah@mtu.gov.ua](mailto:s.tovstuyah@mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дня оприлюднення.

[Проект акта](#)

[Проект Технічних вимог](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Додаток 1 до АРВ](#)

Поділитись новиною



## Популярні новини

20 березня 2025

Затверджено оновлений перелік територій, де ведуться бойові дії, та тимчасово окупованих

14 березня 2025

Початок 4-го етапу відбору проектів у рамках Фінансової угоди «Енергоефективність громадських будівель в Україні» між Україною та Європейським інвестиційним банком

02 квітня 2025

Уряд збільшив можливість бронювання працівників критичної комунальної інфраструктури до 75%

01 грудня 2024

Оголошення про проведення аудиту паспортів міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

19 березня 2025

Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України