МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання» (далі – проєкт акта).

Додатки:
1. Проєкт акта на 378 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 3 арк. в 1 прим
4. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.
5. Копія оприлюдненого повідомлення щодо проєкту акта на 2 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр Олексій КУЛЕБА

Руслан Кириченко 351 40 63

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

Проєкт

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2025 р. №

Київ

Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Затвердити Технічний регламент затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі – Технічний регламент), що додається.

2. Міністерству розвитку громад та територій забезпечити впровадження Технічного регламенту.

3. Установити, що:

1) надання на ринку колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, які відповідають вимогам Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 р. № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14 вересня 2012 р. за № 1586/21898 (далі – Порядок затвердження конструкції транспортних засобів), та введені в обіг до дня набрання чинності цією постановою, не може бути заборонено або обмежено з причин невідповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання вимогам Технічного регламенту;

2) уповноважені органи та органи із сертифікації, призначені на виконання робіт з оцінки відповідності відповідно до Порядку затвердження конструкції

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

транспортних засобів до набрання чинності цією постановою, продовжують здійснювати свою діяльність з оцінки відповідності у визначених для них сферах відповідно до Технічного регламенту.

4. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

5. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

6. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем’єр-міністр України **Д. ШМИГАЛЬ**

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 202_ р. №

Зміни,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 419 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 55, ст. 1911; 2024 р., № 26, ст. 1672):

1) у пункті 4:

у підпункті 2 слова і цифри «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 (далі – Порядок затвердження конструкції)» замінити словами і цифрами «Технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від _____ 202_ р. № _____ (далі – Технічний регламент)»;

у підпункті 4 слова «Порядком затвердження конструкції» замінити словами «Технічним регламентом»;

2) у підпунктах 4 і 6 пункту 11 слова «Порядок затвердження конструкції» у всіх відмінках замінити словами «Технічний регламент» у відповідному відмінку.

2. У пункті 5 переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550; 2020 р., № 26, ст. 967), у графі «Найменування нормативно-правового акта, дія якого поширюється на відповідний вид продукції» слова і цифри «наказ Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання» замінити словами і цифрами «постанова Кабінету Міністрів України від _____ 202_ р. № ___ «Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання».

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України

від 2025 р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання

Загальні положення

1. Цей Технічний регламент визначає вимоги до безпечності колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L та нових складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, встановлює порядок введення їх в обіг та процедуру затвердження їх конструкції.

2. Дія цього Технічного регламенту застосовується до колісних транспортних засобів категорій, підкатегорій, визначених у класифікації колісних транспортних засобів, наведеній у додатку до єдиних вимог до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, установлених постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483), до складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на таких колісних транспортних засобах.

3. Цей Технічний регламент не застосовується до:

1) колісних транспортних засобів, які згідно із законодавством не допускаються до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні, зокрема, призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхову рухому техніку, розроблену спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій тощо;

2) колісних транспортних засобів спеціального призначення, зокрема спеціально створених, спроектованих та створених або пристосованих для використання

ДОКУМЕНТ СЕД Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

у військових цілях, охорони громадського порядку, оперативно-рятувальній служби цивільного захисту, з урахуванням спеціальних потреб органів та підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства оборони України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Управління державної охорони України, Національного антикорупційного бюро України, Національної поліції України;

3) колісних транспортних засобів, які належать до сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів, категорії яких визначено у Технічному регламенті затвердження типу сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів тракторів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2024 р. № 28 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 14, ст. 893);

4) колісних транспортних засобів, призначених винятково для спортивних змагань;

5) дослідних зразків колісних транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробувань, передбачених для поставки продукції на виробництво;

6) колісних транспортних засобів максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:
25 км/год. – для категорій M, N та O;
6 км/год. – для категорії L.

4. Цей Технічний регламент не застосовують для затвердження складових частин та обладнання:

1) які призначено винятково для колісних транспортних засобів, зазначених у пункті 3 цього Технічного регламенту;

2) що були у користуванні.

5. Дані щодо виданих відповідно до цього Технічного регламенту сертифікатів типу, змін до них, відмов у видачі сертифікатів типу, відкликаних сертифікатів типу, виданих та таких, у видачі яких відмовлено, сертифікатів відповідності та сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження вносяться до Реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання відповідно до порядку його ведення, що затверджується компетентним органом.

6. Введення в обіг складових частин та обладнання колісних транспортних засобів, здійснюється за наявності сертифіката типу або сертифіката відповідності, виданого відповідно до цього Технічного регламенту.

7. Сертифікат типу колісного транспортного засобу або складових частин та обладнання, тип яких відповідає вимогам, встановлених цим Технічним регламентом, видається уповноваженими компетентним органом організаціями та нотифікованими відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі – уповноважені органи).

8. Сертифікат відповідності видається виробником або його уповноваженим представником – резидентом України (далі – виробник) на кожний колісний транспортний засіб, тип якого відповідає вимогам цього Технічного регламенту, що підтверджується сертифікатом типу колісного транспортного засобу.

9. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження видаються уповноваженими органами або органами із сертифікації, на кожний новий колісний транспортний засіб або партію складових частин та обладнання, які відповідають вимогам цього Технічного регламенту, але відповідність не підтверджена сертифікатом типу, а також на колісний транспортний засіб, що був у користуванні та підлягає першій державній реєстрації, або був переобладнаний.

10. Документи, необхідні для виконання вимог цього Технічного регламенту подаються уповноваженому органу або призначеному органу із сертифікації в паперовому форматі засвідчені в установленому законодавству порядку або в електронному форматі з дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

11. Документи про результати робіт з оцінки відповідності відповідно до цього Технічного регламенту оформлюються уповноваженими органами, призначеними органами із сертифікації, виробниками або представник виробника в електронному форматі із дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

На вимогу виробника, постачальника або власника колісного транспортного засобу, партії складових частин або обладнання виготовляється паперова копія електронного документу про результати робіт з оцінки відповідності цього Технічного регламенту

Уповноважені органи, призначені органи із сертифікації, виробники або представники виробника оприлюднюють на власних веб-сайтах видані документи про відповідності вимогам цього Технічного регламенту, оформлені в електронному форматі із дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги», «Про інформацію» з можливістю пошуку за їх номерами або міжнародного ідентифікаційного номера (VIN - Vehicle Identification Number) колісного транспортного засобу, а також вивантаження з електронними даними, що засвідчують електронний підпис підписувача на електронному документі, не менше двох років від дати їх видачі.

12. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у таких значеннях:

виробник – суб’єкт господарювання, який несе відповідальність за всі етапи затвердження типу колісного транспортного засобу, складових частин чи обладнання або за індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу, або з питань нагляду за ринком щодо цього колісного транспортного засобу, складової частини чи обладнання вироблених, незалежно від того, чи бере ця особа безпосередню участь у всіх етапах проектування та виготовлення цього колісного транспортного засобу, складових частин чи обладнання;

вузол – складова частина та/або обладнання колісного транспортного засобу, тип якого може бути затверджений окремо, але тільки стосовно одного чи декількох визначених типів колісних транспортних засобів;

затвердження типу – сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Технічним регламентом;

індивідуальне затвердження – сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний окремо взятий колісний транспортний засіб або партія нових складових частин

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

чи обладнання відповідають усім вимогам та технічним приписам, визначених цим Технічним регламентом;

інформаційна підшивка – комплект документів, який містить інформаційний документ, складений згідно з технічними приписами, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, креслення, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

інформаційний документ – документ, який містить інформацію щодо продукції та складений за формою згідно з додатком 3 до цього Технічного регламенту або технічними приписами;

інформаційний пакет документів – комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також окремі затвердження, протоколи випробувань та інші документи, що їх додають до інформаційної підшивки уповноважені органи та/ або технічні служби під час виконання своїх функцій з оцінки відповідності, текстові частини яких складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

компетентний орган – Міністерство розвитку громад та територій України;

компетентний орган іншої Договірної Сторони Угоди – орган, призначений урядом іноземної держави – договірної сторони для забезпечення виконання її обов’язків згідно з положеннями Угоди;

компонент – предмет складової частини, тип якого може бути затверджений окремо без відношення до певного типу колісного транспортного засобу;

колісний транспортний засіб – транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей та/або вантажів, а також з метою перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання та/або механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

колісний транспортний засіб базовий – завершений або незавершений колісний транспортний засіб, який використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу;

колісний транспортний засіб завершений – колісний транспортний засіб, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб кінцевої серії – колісний транспортний засіб, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту першої державної реєстрації колісного транспортного засобу через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру або не може забезпечити;

колісний транспортний засіб незавершений – колісний транспортний засіб, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

одного (завершального) етапу виготовлення та оцінку відповідності вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб поетапно завершений – колісний транспортний засіб, що пройшов процедуру поетапного затвердження та відповідає вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб новий – колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами у тому числі іноземними не видавалися реєстраційні документи, що дають право на його експлуатацію;

колісний транспортний засіб, що був у користуванні – колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами у тому числі іноземними були видані реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

колісний транспортний засіб спеціального призначення - колісний транспортний засіб M, N або O, що має спеціальні технічні особливості, які надають йому можливість виконувати функції, що вимагають спеціальних конструктивних заходів або обладнання;

обладнання – компоненти, вузли, окрім складових частин, засоби захисту, які безпосередньо не пов’язані з функціонуванням колісного транспортного засобу та можуть бути додано або встановлено на/в ньому, чи використано з метою безпеки руху, охорони навколишнього середовища, ефективного використання енергії колісного транспортного засобу чи захисту від несанкціонованого заволодіння;

окреме затвердження – комплект документів, за допомогою якого підтверджують, що тип продукції відповідає вимогам окремого технічного припису;

орган із сертифікації – орган з оцінки відповідності, який здійснює діяльність з оцінки відповідності та підтверджує відповідність продукції вимогам цього Технічного регламенту, а також призначений компетентним органом для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, складових частин та обладнання;

переобладнання – зміни категорії, типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції колісного транспортного засобу, що перебувають в експлуатації;

поетапне затвердження типу – сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений колісних транспортних засобів відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Технічного регламенту;

представник виробника – суб’єкт господарювання (резидент України), визначений виробником представляти його перед уповноваженим органом або

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

органом із сертифікації та наділений правом діяти від імені виробника з метою забезпечення виконання вимог встановлених цим Технічним регламентом;

продукція – колісні транспортні засоби, складові частини та обладнання, на які поширюється дія цього Технічного регламенту;

регламенти ООН – додатки до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995;

сертифікат відповідності – документ, яким виробник підтверджує, що окремо взятий колісний транспортний засіб відповідає затвердженому типу;

сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження – документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий колісний транспортний засіб чи партія складових частин або обладнання, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Технічного регламенту;

сертифікат типу – документ, яким уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог технічних приписів, визначених цим Технічним регламентом;

система колісного транспортного засобу – сукупність об’єднаних складових частин та обладнання, що входять до складу колісного транспортного засобу, для виконання однієї або більше заданих функцій;

складові частини – компоненти, агрегати, збірні одиниці або частини, окрім обладнання, що призначені для складання та функціонування колісного транспортного засобу або для його технічного обслуговування чи ремонту, включно із запасними частинами;

технічна служба – визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, якій доручено виконувати випробування та/або інспектування продукції та/або перевірки відповідності виробництва;

технічні приписи – регламенти ООН, нормативно-правові акти, технічні регламенти, національні стандарти, нормативні документи, технічні вимоги, що стосуються певних категорій колісних транспортних засобів, складових частин та обладнання наведених у додатках 4 та 11 до цього Технічного регламенту;

тип колісного транспортного засобу – сукупність колісних транспортних засобів певної категорії, які не відрізняються один від одного за істотними ознаками, наведеними в розділі II додатка 1 до цього Технічного регламенту, може мати варіанти і версії. Тип стосовно певної властивості або системи колісного транспортного засобу визначають згідно з відповідними технічними приписами;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

тип складових частин або обладнання – сукупність складових частин або обладнання, яке не відрізняється одне від одного за суттєвими ознаками, наведеними в розділі IV додатка 1 до цього Технічного регламенту;

Угода – Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995;

уповноважений орган – визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, яка уповноважена видавати сертифікати типу та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження.

Інші терміни у цьому Технічному регламенті вживаються у значеннях, наведених в Угоді, Законах України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», «Про загальну безпечність нехарчової продукції», «Про стандартизацію».

Подання заяви на затвердження типу продукції

13. Виробник подає до уповноваженого органу заяву на затвердження типу продукції разом із інформаційним пакетом документів. Заява на затвердження типу продукції та інформаційний пакет документів подаються окремо стосовно кожного типу продукції. Стосовно кожного окремого типу продукції подається тільки одна заява й тільки до одного уповноваженого органу. Нова заява не може бути подана до іншого уповноваженого органу стосовно одного й того самого типу продукції у таких випадках:

якщо уповноваженим органом відмовлено у видачі сертифіката типу;

якщо уповноваженим органом відкликано сертифікат типу;

якщо виробником відкликано заяву на затвердження типу стосовно цього типу.

14. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви на затвердження типу колісного транспортного засобу, включає:

інформаційну підшивку;

комплект окремих затверджень, що стосуються категорії, до якої належить продукції;

за наявності документи, що підтверджують відповідність виробництва, чи сертифікати на системи управління якістю, сертифікат затвердження типу ЄС, виданий згідно з Регламентом (ЄС) 2018/858 Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 2018 року про схвалення та ринковий нагляд за автотранспортними

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

засобами та їх причепами, а також систем, компонентів і окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів, про внесення змін до Регламентів (ЄС) № 715/2007 та (ЄС) № 595/2009 та про скасування Директиви 2007/46/ЄС, або Регламентом (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року про схвалення та ринковий нагляд за дво - або триколісними транспортними засобами та квадроциклами;

зразки печаток чи штампів (за наявності), які застосовуються виробником для оформлення сертифікатів відповідності;

опис елементів захисту від підроблення (за наявності), які виробник має намір застосовувати при оформленні сертифікатів відповідності ;

назви посад та зразки підписів осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів. У разі зміни зазначених осіб, виробник протягом 10 робочих днів надає до уповноваженого органу нові назви посад та зразки підписів уповноважених осіб;

настанову щодо експлуатування чи користування колісним транспортним засобом.

15. Виробник також надає уповноваженому органу або технічній службі зразки колісних транспортних засобів для забезпечення виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу.

16. У разі якщо виробник не надав окремих затверджень щодо однієї або декількох систем колісного транспортного засобу, він має подати до уповноваженого органу протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій на відповідність вимогам технічних приписів щодо систем колісного транспортного засобу, стосовно яких не були оформлені окремі затвердження.

17. У разі поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу до заяви додаються:

1) на першому етапі – розділи інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які відповідають фактичному стану завершення (комплектації) типу колісного транспортного засобу;

2) на другому і наступних етапах – складові інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які стосуються поточного етапу затвердження, дані щодо змін у конструкції колісного транспортного засобу, а також примірники сертифікатів типу, оформлених на попередньому етапі.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

18. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації чи документів, передбачених цим Технічним регламентом, необхідних для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

19. Інформаційний документ повинен включати покажчик стану інформаційного пакета документів. Усі креслення повинні бути виконані у відповідному масштабі на форматі А4 або бути складені до цього формату. На фотографіях (у разі наявності) мають відображатися достатньо докладно деталі.

20. Для затвердження типу складових частин та обладнання виробник подає до уповноваженого органу заяву на затвердження типу складових частин чи обладнання разом із інформаційним пакетом документів. Заява та інформаційний пакет документів подаються окремо стосовно кожного типу складових частин або обладнання.

У разі коли складові частини чи обладнання одного найменування, яке виготовляє один виробник, допускається з метою отримання сертифіката типу складових частин або обладнання подавати одну заяву для декількох типів, у додатку до якої зазначають відомості про кожний тип складових частин чи обладнання. У разі поширення на окремий тип складових частин чи обладнання вимог декількох нормативних документів чи за наявності декількох окремих затверджень (для різних варіантів типу) наводять відомості про всі необхідні окремі затвердження.

21. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви на затвердження типу складових частин або обладнання, включає:

інформаційну підшивку, зміст якої має відповідати технічним приписам;

перелік (каталог) складових частин або обладнання;

окремі затвердження чи протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій;

копії документів про відповідність виробництва чи сертифікати на системи управління якістю (за наявності);

креслення, фотографії та інша інформація (за наявності).

22. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації, передбаченої цим Технічним регламентом, необхідної для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

Процедури затвердження типу продукції

23. Процедури затвердження типу колісного транспортного засобу здійснюють відповідно до вимог пунктів 26 – 38, 43, 44 цього Технічного

ДОКУМЕНТ СЕД: Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

регламенту, затвердження типу складових частин та обладнання – відповідно до вимог пунктів 35 – 43 цього Технічного регламенту.

Варіанти процедури затвердження типу наведено в додатку 5 до цього Технічного регламенту.

24. Ідентифікацію сертифікатів типу, сертифікатів відповідності здійснюють згідно з вимогами до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7 до цього Технічного регламенту.

25. У разі отримання запиту від компетентного органу уповноважений орган або виробник повинні протягом 20 робочих днів з дня отримання запиту надіслати компетентному органу копії сертифікатів типу чи сертифікатів відповідності разом із відповідним інформаційним пакетом документів.

26. Сертифікат типу видають, залежно від категорії та призначення колісного транспортного засобу, на тип, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, та:

при затвердженні колісного транспортного засобу загального призначення – технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 до цього Технічного регламенту;

під час затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення – технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 цього Технічного регламенту, з урахуванням особливостей застосування технічних приписів до колісного транспортного засобу спеціального призначення, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту.

27. Уповноважений орган повинен:

перевірити наявність усіх окремих затверджень та/або протоколів випробувань у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються варіантів та версій колісних транспортних засобів, заявлених на затвердження типу;

за результатами аналізу документації переконатися, що характеристики колісного транспортного засобу та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу згідно з актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог таких актів вимогам технічних приписів, встановлених цим Технічним регламентом;

провести ідентифікацію відібраних зразків колісних транспортних засобів з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків колісних транспортних засобів даним, наведеним в інформаційному документі

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

При затвердженні типу колісного транспортного засобу категорій М2 та М3, а також колісного транспортного засобу, щодо якого виробником до уповноваженого органу не надано жодного окремого затвердження або надано окремі затвердження на відповідність регламентам ООН, менше ніж 70 % передбачених додатками 4 та 11 до цього Технічного регламенту, кількість колісних транспортних засобів, що підлягають ідентифікації, визначають з урахуванням комбінацій ознак конструкції колісних транспортних засобів, які стосуються щонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення), кількості дверей, класу автобуса, пасажиромісткості, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Технічним регламентом.

При затвердженні типу колісного транспортного засобу (крім категорій М2 та М3), щодо якого виробником до уповноваженого органу надано окремі затвердження про відповідність регламентам ООН, не менше ніж за 70 %, передбачених додатками 4 та 11 до цього Технічного регламенту, та протоколів випробувань щодо тих властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводять ідентифікацію лише одного зразка колісного транспортного засобу, що належить до типу, який підлягає затвердженню.

Залежно від кількості окремих затверджень, результатів аналізу наданих документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу відповідно до варіантів, які наведено у додатку 5 до цього Технічного регламенту.

28. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробувань щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

надіслати запит до виробника щодо надання окремих затверджень або протоколів випробувань чи організувати проведення випробувань;

перевірити, що характеристики колісного транспортного засобу відповідають даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробувань підтверджують відповідність колісного транспортного засобу вимогам технічних приписів.

29. При поетапному затвердженні типу колісного транспортного засобу уповноважений орган повинен:

перевірити, що окремий інформаційний пакет документів надано в повному обсязі та актуалізовано щодо чинних редакцій технічних приписів, які містять вимоги до колісного транспортного засобу. При проведенні індивідуального

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

затвердження колісного транспортного засобу склад інформаційного пакета документів виробник узгоджує з уповноваженим органом або органом із сертифікації;

перевірити, що характеристики колісного транспортного засобу та дані, наведені у наданому інформаційному документі для затвердження типу колісного транспортного засобу, складеному відповідно до розділу I додатка 3 до цього Технічного регламенту, відповідають даним інформаційного пакета документів;

перевірити на відібраних зразках заявленого на затвердження типу колісних транспортних засобів, що фактичні дані зазначених зразків колісних транспортних засобів відповідають даним, наведеним у відповідних розділах інформаційного пакета документів або організувати проведення випробувань колісних транспортних засобів.

30. Кількість зразків колісних транспортних засобів, що підлягає перевірці або випробуванням, має бути достатньою для забезпечення належного контролю з урахуванням різних комбінацій ознак конструкції колісного транспортного засобу, заявленого на затвердження типу.

31. Ідентифікаційний номер (код VIN) базового колісного транспортного засобу, який визначений згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)» (далі – ДСТУ ISO 3779:2012), ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)» (далі – ДСТУ ISO 4030:2012), ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови» (далі – ДСТУ 7232:2011) або інших національних стандартів, якими їх замінено зазначається у інформаційних документах для затвердження типу колісного транспортного засобу оформлених відповідно до додатку 3 до цього Технічного регламенту та має бути збережено на всіх етапах процесу поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження типу колісного транспортного засобу.

32. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов’язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012 або інших національних стандартів, якими їх замінено, кожний виробник повинен установити на колісному транспортному засобі додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011 або іншого національного стандарту, яким його замінено, бути надійно закріпленою нероз’ємним способом (зварювання, заклепування тощо), який забезпечує утримання таблички протягом усього терміну експлуатації

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

колісного транспортного засобу незалежно від умов експлуатації на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, наведені на цій табличці, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію в такій послідовності:

1) найменування виробника;

2) номер сертифіката типу (з урахуванням вимог пункту 71 цього Технічного регламенту);

3) етап затвердження;

4) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу, за бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

5) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

6) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів (якщо колісний транспортний засіб може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

7) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

8) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю; наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

33. Уповноважений орган виконує процедури перевірки відповідності виробництва згідно з пунктами 48 – 56 цього Технічного регламенту.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

34. Уповноважений орган стосовно кожного типу колісного транспортного засобу:

1) за умови виконання пунктів 27 – 33 цього Технічного регламенту, оформлює за формою, наведеною у додатку 6 (форма А) до цього Технічного регламенту, сертифікат типу у двох примірниках. Для колісного транспортного засобу категорій M, N, L оформлюють і додають до сертифіката типу результат випробувань за екологічними показниками колісного транспортного засобу за формою, наведеною в додатку 8 до цього Технічного регламенту, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм колісного транспортного засобу, зазначених у додатку 2 до цього Технічного регламенту. При невиконанні всіх або окремих положень пунктів 27 – 33 цього Технічного регламенту уповноважений орган повідомляє про відмову у видачі сертифіката типу у двох примірниках;

2) оформлює покажчик стану інформаційного пакета документів або, якщо покажчик вже був раніше, перевіряє його зміст та, за необхідності, вносить до нього відповідні зміни;

3) надає заявнику один примірник сертифіката типу або повідомлення про відмову у затвердженні типу разом із відповідними додатками.

35. У разі оформлення сертифіката типу, стосовно якого згідно з пунктами 76 – 84 цього Технічного регламенту, передбачено запровадження обмеження щодо застосування певних вимог технічних приписів або строку дії сертифіката типу, у цьому сертифікаті типу зазначають такі обмеження.

36. Стосовно колісного транспортного засобу спеціального призначення в сертифікаті типу зазначають відповідні відомості щодо особливостей застосування технічних приписів до колісних транспортних засобів спеціального призначення, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту.

37. У разі коли виробник, крім окремих затверджень, надав для виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу протоколи випробувань, уповноважений орган в інформаційному документі наводить посилання на протоколи випробування.

38. За згодою компетентного органу уповноважений орган приймає до розгляду об’єктивні докази щодо відповідності колісного транспортного засобу вимогам цього Технічного регламенту, що одержані із застосуванням

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

альтернативних методів випробувань, які не передбачені цим Технічним регламентом.

39. Сертифікат типу видають на тип системи колісного транспортного засобу, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам. Сертифікат типу заповнюють згідно з додатком 6 (Форма Б) до цього Технічного регламенту.

40. Сертифікат типу видають на тип компонента або вузла, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам, наведеним в додатку 4 до цього Технічного регламенту. Сертифікат типу заповнюють згідно з додатком 6 (Форма В) цього Технічного регламенту.

41. Уповноважений орган стосовно кожного типу складових частин або обладнання повинен:

1) перевірити наявність окремих затверджень та/або протоколів випробування у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються складових частин або обладнання;

2) переконатися, за результатами аналізу документації, що характеристики складових частин або обладнання та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу за актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог зазначених актів вимогам технічних приписів;

3) провести ідентифікацію відібраних зразків складових частин або обладнання з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків складових частин або обладнання даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

Виробник має представити уповноваженому органу зразки складових частин або обладнання, що відібрані для забезпечення ідентифікації та/або випробування.

42. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробування складових частин або обладнання щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

1) звернутися із письмовим запитом до виробника щодо надання необхідних окремих затверджень або протоколів випробувань або організувати проведення випробувань;

2) перевірити, що характеристики складових частин або обладнання відповідають даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробування підтверджують відповідність складових частин або обладнання вимогам технічних приписів.

43. Документи затвердження типу продукції, протоколи випробування та інформаційні документи, надані згідно з актами законодавства ЄС, беруть до розгляду та для визнання відповідно до переліку технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, якщо на момент подання заяви:

1) регламенти ООН та акти законодавства ЄС мають однакову сферу застосування;

2) технічні вимоги актів законодавства ЄС не нижчі ніж вимоги відповідного регламенту ООН, з урахуванням прийнятої в Україні серії поправок та змісту перехідних положень, наведених у відповідному розділі регламенту ООН щодо термінів запровадження зазначених поправок.

44. Уповноважений орган виконує процедури забезпечення відповідності виробництва згідно з пунктами 48 – 56 цього Технічного регламенту.

45. Сертифікат типу складових частин або обладнання на компоненти або вузли не видають, якщо їх постачають виробники складових частин або обладнання виробникам колісних транспортних засобів (незалежно від того, чи призначені вони для виготовлення колісних транспортних засобів або переобладнання та/або ремонту), торгове найменування (марка) виробника яких відповідає інформації, наведеній у графі «0.1. Марка (торгове найменування виробника») сертифіката типу колісного транспортного засобу. У цьому разі введення в обіг таких складових частин або обладнання здійснюють на підставі сертифікатів типу колісного транспортного засобу.

46. Якщо компонент чи вузол функціонує або виявляє певні властивості тільки у взаємодії з іншими складовими частинами або обладнанням колісного транспортного засобу і це потребує перевірки відповідності компонента або вузла тільки за умови випробування у складі колісного транспортного засобу виключно певного типу, сферу поширення сертифіката типу відповідним чином обмежують. У таких випадках сертифікат типу міститиме відповідні обмеження

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

щодо використання компонента чи вузла та визначатиме спеціальні умови стосовно їх монтування.

У разі коли такий компонент або вузол установив сам виробник колісного транспортного засобу, відповідність вимогам щодо експлуатації та монтажу перевіряють під час проведення процедури затвердження типу колісного транспортного засобу.

47. У разі випробувань одиничних зразків складових частин або обладнання, уповноважений орган може застосовувати частину вимог технічних приписів визначених у додатку 4 цього Технічного регламенту, з метою уникнення руйнування відповідних зразків.

Забезпечення відповідності виробництва

48. Забезпечення виробником відповідності виробництва складається з:

1) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва перед наданням сертифіката типу (первинне оцінювання);

2) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва протягом чинності сертифіката типу.

49. Перевірку виробництва виконують для підтвердження факту, що виготовлена продукція відповідає вимогам цього Технічного регламенту і, що її продовжують виготовляти відповідно до затвердженого типу.

50. Перевірка виробництва охоплює послідовне виконання пов’язаних між собою процедур:

1) перевірки продукції;

2) перевірки виконання виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва.

51. Варіанти та періодичність процедур перевірки відповідності виробництва продукції наведено в додатку 5 до цього Технічного регламенту.

52. Для надання сертифіката типу уповноважений орган повинен перевірити наявність у виробника достатність заходів та процедур щодо продукції (далі – забезпечення відповідності продукції) та відповідність комплексу заходів та процедур щодо забезпечення виробником під час виробництва ефективного

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

контролю за відповідністю продукції типу, що заявлений на затвердження (далі – забезпечення відповідності методів виробництва).

53. Кожний зразок продукції, що належить до типу, який затверджено відповідно до цього Технічного регламенту, на підставі окремих регламентів ООН або актів законодавства ЄС та/або інших технічних приписів, повинен бути виготовлений відповідно до затвердженого типу.

54. Перевірку виробництва на місці (стосовно серійно виготовлюваної продукції) здійснює уповноважений орган з метою підтвердження наявності та достатності запровадженого виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва та продукції вимогам цього Технічного регламенту.

55. Порядок та строки перевірки погоджуються з виробником.

56. Виробник повинен забезпечити необхідні умови для проведення перевірки виробництва, зокрема доступ представникам уповноваженого органу до визначених планом об’єктів перевірки, даних випробувань продукції, виробничих записів щодо якості.

Внесення змін до сертифіката типу

57. Після надання сертифіката типу та протягом строку його дії виробник повідомляє уповноважений орган про зміни відомостей, зазначених у сертифікаті типу та/або в інформаційному пакеті документів шляхом подання відповідної заяви.

58. Заяву про внесення змін до сертифіката типу подають до уповноваженого органу разом із інформаційним пакетом документів.

59. Виробник додає до заяви опис змін інформаційного пакета документів, змінені окремі затвердження (за наявності), протоколи випробувань, що стосуються змін.

60. У разі можливості внесення змін до сертифіката типу (поширення його дії на затверджений тип) за результатами додаткової ідентифікації та/або випробування, проведення перевірки методів виробництва, врахування вимоги законодавства, зокрема технічних приписів, які набрали чинності після попереднього затвердження типу, сертифікат типу переоформляють зі збереженням його порядкового номера, до якого додають номер поширення зазначеного сертифіката типу.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

61. Якщо з метою урахування змін необхідно провести додаткову ідентифікацію, перевірку відповідності методів виробництва та/або випробування продукції, уповноважений орган у 5 денний строк з дня отримання заяви про внесення змін інформує про це виробника, який забезпечує можливість проведення зазначених процедур, надає уповноваженому органу необхідні окремі затвердження чи протоколи випробувань.

62. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (наприклад, у зв'язку зі зміною законодавства, виправленням технічних помилок), уповноважений орган оформлює новий бланк сертифікату типу до якого вносить виправлення до змісту сертифіката типу. Номер сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється. До номера сертифіката типу (та/або його поширення) додається позначення виправлення/перегляду із зазначенням відповідної дати виправлення/перегляду.

Строк чинності сертифіката типу

63. Строк чинності сертифіката типу не обмежується, крім випадків, передбачених пунктами 76 – 84 цього Технічного регламенту.

64. Уповноважений орган відкликає сертифікат типу у разі:

1) якщо виробник просить відкликати сертифікат типу або приймає рішення про завершення виробництва типу продукції через неможливість внесенням змін до її конструкції або виконання вимог діючого законодавства;

2) встановлення невідповідності продукції типу, що було затверджено;

3) встановлення порушення виробником умов виробництва яка впливає на відповідність продукції вимогам встановлених цим Технічним регламентом;

4) невиконання процедур та строків оцінки відповідності після видачі сертифіката типу, визначених у додатку 5 до цього Технічного регламенту;

5) виявлення під час експлуатації продукції негативного впливу на стан навколишнього природного середовища, безпеку людини або безпеку дорожнього руху.

65. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу направляє повідомлення про відкликання сертифіката типу, наведеного у додатку 6 до цього Технічного

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

регламенту, виробнику або представнику виробника та оприлюднює рішення на своєму офіційному вебсайті.

66. Відкликання сертифіката типу може мати обмежений характер у часі та стосуватися тільки одного варіанта в межах типу чи однієї версії в межах варіанта типу колісного транспортного засобу, одного найменування чи певного переліку найменувань складових частин або обладнання.

67. Виробник повинен припинити видачу сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби на підставі сертифікату типу, який відкликано, наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання, окрім сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до кінцевої серії.

У разі порушення вимог цього пункту видані виробником сертифікати відповідності вважаються не чинними.

68. Відповідно до строків, наведених у розділі I додатка 4 до цього Технічного регламенту, щодо вступу в дію нових технічних приписів та змін до них:

1) уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, яка не відповідає вимогам цим новим технічним приписам та змінам до них;

2) сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на продукцію, що не відповідає вимогам нових технічних приписам та змінам до них, які вступили в дію, втрачають чинність, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться;

3) сертифікати типу на продукцію, що не відповідає вимогам цих нових технічних приписів, втрачають чинність для введення в обіг та надання на ринку складових частин та обладнання.

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання

69. На підставі сертифіката типу виробник оформляє на кожний колісний транспортний засіб сертифікат відповідності за формами, наведеними в додатку 9 до цього Технічного регламенту, та додає його до комплекту супровідної

Документ створено в електронній системі
Міністерства юстиції України
та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

документації колісного транспортного засобу (незалежно від стадії його завершеності). Виробник або представник виробника оформлює від свого імені сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, тип яких затверджено згідно з цим Технічним регламентом.

Під час затвердження типу незавершеного колісного транспортного засобу або поетапно завершеного типу виробник заповнює тільки ті позиції сертифіката відповідності, відомості в яких було доповнено або змінено на черговому етапі затвердження.

Виробник також вносить до свого сертифіката відповідності інформацію про сертифікати відповідності інших виробників, отримані за результатами проходження попередніх етапів затвердження (крім першого етапу затвердження).

70. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання заповнюють українською мовою (з дублюванням англійською мовою (за необхідності).

71. Усі належні позиції сертифіката відповідності колісного транспортного засобу повинні бути заповнені. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання не повинен містити не передбачених цим Технічним регламентом обмежень щодо введення в обіг та/або застосування продукції.

72. У сертифікаті відповідності колісного транспортного засобу, що видають на підставі сертифікатів типу, затверджених з урахуванням обмежень, визначених в пунктах 76 – 84 та 96 – 98 цього Технічного регламенту, зазначається відповідна інформація щодо зазначених обмежень.

Маркування продукції

73. У разі отримання сертифіката типу колісного транспортного засобу, що виготовлено в Україні, виробник на заводській табличці виробника зазначає номер сертифіката типу колісного транспортного засобу.

74. У разі отримання сертифіката типу складових частин або обладнання на підставі окремого(их) затвердження(нь) згідно з регламентом(ами) ООН виробник маркує кожну складову частину або кожен предмет обладнання відповідно до цих регламентів(у) ООН та наносить на упаковку чи зазначає в супровідній документації (інструкції (керівництві) щодо експлуатації чи використання, тощо) номер сертифіката типу, торгову назву виробника та/або найменування, позначку типу складових частин або обладнання та/або

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

ідентифікаційний номер таких складових частин або обладнання згідно з каталогом виробника.

75. У разі затвердження типу складових частин або обладнання не на підставі окремого затвердження згідно з регламентом ООН виробник наносить на вироби або на упаковку чи зазначає в супровідній документації (інструкції (керівництві) щодо експлуатації чи використання, тощо) номер сертифіката типу, торгове найменування або торгову марку, позначку типу складових частин або обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.

Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій

76. До заяви на затвердження продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або поліпшення рівня безпечності продукції, але які не охоплюються або є несумісними з вимогами технічних приписів або їхніми певними положеннями, виробник надає інформацію:

1) про причини, через які нова технологія не дозволяє продукції відповідати технічним приписам, що діють;

2) опис чинників негативного впливу на довкілля (за наявності), пов’язаних з новою технологією, а також зміст вжитих заходів щодо запобігання негативним наслідкам;

3) опис методів випробувань та їх результати (у порівнянні з вимогами, що діють, не повинні перевищувати допустимих рівнів безпеки та захисту довкілля, встановлених відповідно до законодавства).

77. Уповноважений орган надсилає лист з необхідною додатковою інформацію до компетентного органу, для прийняття рішення щодо процедури та/або термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо строку дії сертифіката типу на продукцію (у разі проведення затвердження типу).

78. Сертифікат типу на продукцію, виготовлену із застосуванням нових технологій, видають з обмеженим строком дії.

79. Якщо уповноважений орган після затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій отримує достатньо підстав для запровадження нових технологій до широкого застосування, він звертається до компетентного органу для вжиття заходів щодо внесення відповідних змін до технічних приписів.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

80. Після того, як відповідні зміни до технічних приписів внесено, за умови відповідності продукції даним технічним приписам, уповноважений орган видає виробнику сертифікат типу без обмеження строку дії.

Колісні транспортні засоби, що виготовляють малими серіями

81. Кількісні обмеження щодо введення в обіг в Україні колісних транспортних засобів, які виробляють малими серіями, наведено у додатку 10 до цього Технічного регламенту.

82. Вимоги пункту 81 цього Технічного регламенту не застосовують до колісного транспортного засобу спеціального призначення.

83. Уповноважений орган видає сертифікат типу колісного транспортного засобу, що виготовляють малими серіями, за умови відповідності типу колісного транспортного засобу технічним приписам щодо типу малої серії, наведеним у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

84. Сертифікати типу колісного транспортного засобу, що виготовляють малими серіями, повинен відповідати вимогам до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7 до цього Технічного регламенту.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження

85. Виробник, постачальник або власник колісного транспортного засобу, партії складових частин або обладнання, для індивідуального затвердження подають заяву на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу або обладнання до уповноваженого органу або до призначеного органу із сертифікації.

До заяви на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання додаються копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу чи партії складових частин чи обладнання, а також окремі затвердження та/або протоколи випробувань колісного транспортного засобу та/або партій складових частин або обладнання (за наявності), інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики колісного транспортного засобу, складових частин або обладнання.

86. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають модифікованій транспортний засіб, якщо:

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад
та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

1) за результатами ідентифікації новий колісний транспортний засіб відповідає технічному опису, наданому виробником колісного транспортного засобу, або за його відсутності – інформації, яку надає уповноважений орган, орган із сертифікації чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань цього колісного транспортного засобу, або згідно з результатами огляду колісного транспортного засобу, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати колісний транспортний засіб, та інформації, яку надає випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробувань цього колісного транспортного засобу;

2) протоколом(ми) випробування випробувальної лабораторії підтверджується відповідність колісного транспортного засобу технічним приписам щодо індивідуального затвердження, оформлених з урахуванням вимог цього Технічного регламенту.

Протоколи випробувань випробувальної лабораторії доповнюються фотографіями процесу випробувань конструкції та технічного стану транспортного засобу, зокрема:

передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу;

увімкнених фар ближнього світла, сигналів повороту та протитуманних фар (за наявності);

гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду колісного транспортного засобу на гальмівному стенді, та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи колісного транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у відпрацьованих газах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності відпрацьованих газів, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки;

маркування колісного транспортного засобу, на підставі яких приймається рішення про відповідність, у тому числі таблички з ідентифікаційним номером (VIN);

для категорій M2 і M3 додатково проводиться фотофіксація салону колісного транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння пасажирів та місця водія, а також способу (місця) кріплення одного сидіння для пасажира (за умови, що кріплення всіх сидінь у салоні колісного транспортного засобу виконано єдиним способом).

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку колісного транспортного засобу.

Фотофіксація повинна здійснюється з використанням технологій автоматичного генерування геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення та візуально відображатися.

Геоінформаційні дані повинні відповідати місцю розташування акредитованої випробувальної лабораторії в який проводяться випробування.

Протоколи випробувань разом з фотографіями повинны оформлюватися та зберігатися в електронному форматі із дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

87. У разі індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України «Про дорожній рух» та Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 55, ст. 1855) (далі – Порядок переобладнання транспортних засобів), перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього колісного транспортного засобу розділу V технічних приписам, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, та додатково:

1) у разі одиничного переобладнання - вимогам, визначеним виробником або спеціально уповноваженою організацією згідно з Порядком переобладнання транспортних засобів під час погодження переобладнання;

2) у разі переобладнання п’яти і більше колісних транспортних засобів протягом року суб’єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання колісних транспортних засобів – вимогам, які стосуються цього Технічного регламенту, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

88. У разі індивідуального затвердження самостійно сконструйованих колісних транспортних засобів перевіряють відповідність його конструкції розділу IV технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

89. У разі індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів колісних транспортних засобів згідно з розділом V технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

90. Для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення застосовують особливості застосування технічних приписів до колісних транспортних засобів спеціального призначення, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту, стосовно відповідних категорій колісного транспортного засобу, які було обрано як базові для створення колісного транспортного засобу спеціального призначення.

91. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію складових частин або обладнання, якщо:

1) за результатами ідентифікації складові частини або обладнання відповідають інформаційному документу, наданому виробником складових частин чи обладнання, або за його відсутності – технічним характеристикам в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, визначених за результатами ідентифікації та/чи випробування відібраних зразків складових частин або обладнання;

2) окремим(ми) затвердженням(ми) та/або протоколом(ми) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків складових частин або обладнання технічним приписам.

92. Випробування складових частин або обладнання не проводяться, якщо:

1) кількість складових частин або обладнання є недостатньою для проведення випробування;

2) за результатами ідентифікації встановлено, що складові частини або обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні колісного транспортного засобу є ідентичним обладнанню, що встановлено на такому колісного транспортного засобу виробником.

У разі такому випадку уповноважений орган або призначений орган із сертифікації приймає рішення що складові частини або обладнання не належать до контрольованих товарів і не підпадають під дію цього Технічного регламенту.

93. Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу чи партії складових частин або обладнання

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

наведено у додатку 9 до цього Технічного регламенту. Цей сертифікат має містити номер та дату наказу компетентного органу про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження, ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі та/або двигуна) та реквізити його власника.

Якщо за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробувань), що передбачені для індивідуального затвердження, не отримано частину інформації щодо конструкції колісних транспортних засобів, визначеної у формі сертифікату згідно з додатком 9 до цього Технічного регламенту, та внаслідок відсутності її впливу на оцінку відповідності технічним приписам, передбачених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, така інформація в сертифікаті відповідності щодо індивідуального затвердження може не зазначатися.

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об’єктивних доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу чи партії складових частин або обладнання вимогам технічних приписів до нього, за формою інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу, наведеною у додатку 3 до цього Технічного регламенту.

94. Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу.

На останньому етапі видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація колісного транспортного засобу.

95. На другому та наступних етапах затвердження додатково до обов’язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012 або інших національних стандартів, якими їх замінено, виробник резидент України має установити на колісний транспортний засіб додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011 або іншого національного стандарту, яким його замінено, бути надійно закріпленою нероз’ємним способом (зварювання, заклепування тощо), який забезпечує утримання таблички протягом усього терміну експлуатації колісного транспортного засобу незалежно від умов експлуатації на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, зазначені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:

1) найменування виробника;

2) етап затвердження;

3) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу. За бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

4) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

5) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів, якщо колісний транспортний засіб може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

6) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь, наводять послідовно від передньої осі до задньої та лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження;

7) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

Особливості введення в обіг окремих колісних транспортних засобів

96. У разі наявності сертифіката відповідності незавершеного колісного транспортного засобу чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу не дозволяється державна реєстрація, введення в експлуатацію та використання такого колісного транспортного засобу до закінчення процедури поетапного затвердження.

97. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, виготовлені із застосуванням нових технологій, у разі, якщо колісний транспортний засіб виготовлено до дати, якою обмежено строк дії сертифіката було видано на такий колісний транспортний засіб.

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

98. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до типу колісних транспортних засобів кінцевої серії, за умови, що ці колісні транспортні засоби були виготовлені або ввезені на митну територію України з метою вільного обігу в період дії сертифіката типу.

Запобігання негативному впливу на довкілля або життю та здоров'ю людини

99. Якщо компетентний орган на підставі інформації від споживачів продукції або від органів державного ринкового нагляду і контролю, державного нагляду (контролю) встановив, що продукція хоч і відповідає діючим вимогам та/або має належне маркування, все ж негативно впливає на довкілля або життя чи здоров'я людини, то такий компетентний орган доручає уповноваженому органу протягом 10 робочих днів вжити заходів щодо відкликання сертифіката типу. Уповноважений орган надсилає письмові повідомлення виробнику та компетентному органу про необхідність припинення на період, що не перевищує 6 місяців, видачу сертифікатів відповідності колісного транспортного засобу, складових частин чи обладнання. Компетентний орган у разі невідповідності, що стосується окремих затверджень, повідомляє про це компетентні органи інших Договірних Сторін Угоди.

100. У разі виявлення, що зразки продукції, до яких додано сертифікати відповідності колісного транспортного засобу, складових частин чи обладнання та/або, які мають належне маркування, фактично не відповідають затвердженому типу чи вимогам технічних приписів, уповноважений орган повинен вжити узгоджених із виробником заходів, спрямованих на відновлення відповідності продукції, а в разі визнання уповноваженим органом цих заходів такими, що не досягли мети, може відкликати видані сертифікати типу та/або окремі затвердження.

101. Невідповідностями затвердженому типу вважають розбіжності між фактичними характеристиками продукції та даними, наведеними в сертифікаті типу або в інформаційному пакеті документів.

102. Якщо з'ясовується, що продукція, яка має окреме затвердження, видане іншими Договірними Сторонами Угоди, та/або належне маркування, але фактично не відповідає вимогам окремого регламентам ООН (крім випадків, передбачених пунктами 81 – 84, 96 – 106 цього Технічного регламенту), уповноважений орган звертається до компетентного органу для вжиття ним заходів, передбачених Угодою.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

103. Виробник, який одержав сертифікат типу та ввів продукцію в обіг, але здійснює процедуру її відкликання через те, що зазначена продукція може становити серйозну загрозу безпеці дорожнього руху, негативний вплив на довкілля або життя чи здоров'я людини, або якщо виявлено суттєві недоліки у конструкції продукції, повинен негайно повідомити про це уповноважений орган.

104. У разі здійснення процедур відкликання продукції виробник повинен запропонувати та вжити комплекс заходів щодо зміни конструкції, технології виробництва, процедур із забезпечення відповідності виробництва для усунення виявлених невідповідностей. Уповноважений орган сприяє запровадженню зазначених заходів та контролює їх результативність.

105. Уповноважений орган може відкликати сертифікат типу, якщо він встановить, що вжиті заходи, передбачені пунктом 104 цього Технічного регламенту, не досягли результату в погоджені з виробником строки. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу повідомляє про це виробника та компетентний орган.

106. Рішення щодо видачі сертифіката типу (затвердження типу, відмови у затвердженні типу, відкликання чи змін до затвердження) може бути оскаржено в установленому законодавством порядку до компетентного органу або в суді.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 1
до Технічного регламенту

Класифікація,
визначення типу, варіанта, версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів та обладнання

І. Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями

1. Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями, підкатегоріями та класами здійснюється згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483).

2. За місцем установки осей причіпні колісні засоби категорій О2, О3 та О4 належать до одного з таких типів:

2.1. Напівпричіп - буксируваний колісний засіб, за умови рівномірного завантаження якого вісь (осі) розташовано позаду центра мас, який обладнано зчіпним пристроєм, що передає на тягач горизонтальну та вертикальну навантагу.

Колеса однієї або більше осей напівпричепа можуть бути тяговими.

2.2. Причіп - буксируваний колісний засіб, який має принаймні дві осі, обладнано зчіпним пристроєм, що здатний рухатися вертикально відносно причепа та призначений для повороту передньої осі (осей або їхніх коліс), який, проте, не передає значної вертикальної навантаги на тягач.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

2.3. Причіп з центральним розташуванням осі (осей) (центроосьовий) - буксируваний колісний засіб зі зчіпним пристроєм, що не може повертатися відносно рами причепа, у якого вісь (осі) розташовано близько до центра мас рівномірно завантаженого колісного транспортного засобу так, що на тягач передається лише статична вертикальна навантага не більш як 10 відсотків навантаги від максимальної маси причепа або 10 кілоньютонів, залежно від того, яка величина менша.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

3. Колісні засоби підвищеної прохідності категорій M, N

3.1. Колісними засобами підвищеної прохідності категорій M та N вважають колісні засоби, які відповідають вимогам, наведеним у пунктах 3.1.1 - 3.1.3 цього розділу.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

3.1.1. Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого не більш як 2 тонни, та категорії M1 вважають колісним засобом підвищеної прохідності, якщо він:

а) має принаймні одну передню вісь та принаймні одну задню вісь, які можна урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, у якого урухомник однієї осі можливо відключати;

б) має принаймні один механізм блокування диференціального механізму або принаймні один механізм аналогічної дії та може долати узвіз 30-відсоткового похилу.

3.1.2. Крім того, такі колісні засоби повинні відповідати принаймні п’ятьом з таких шести вимог:

а) кут в’їзду має бути не менш як 25°;

б) кут з’їзду має бути не менш як 20°;

в) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 20°;

г) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;

ґ) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;

д) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 200 мм.

3.1.3. Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого більш як 2 тонни, або категорій N2, M2 чи M3, максимальною масою не більш як 12 тонн, розглядають як колісний засіб підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі в якого можливо відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким трьом вимогам:

а) принаймні одну передню та одну задню осі можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можливо відключати;

б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом.

3.1.4. Колісний засіб категорії M3, максимальна маса якого більш як 12 тонн, або категорії N3 вважають колісним засобом підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можна відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким вимогам:

а) принаймні половина коліс урухомлюється;

б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом;

г) відповідає принаймні чотирьом з таких шести вимог:

1) кут в’їзду має бути не менш як 25°;

2) кут з’їзду має бути не менш як 25°;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

3) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 25°;

4) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;

5) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;

6) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 300 мм.

3.2. Умови перевірки відповідності характеристик прохідності:

3.2.1. Механічний колісний засіб категорії N1, максимальної маси не більш як 2 тонни, та колісний засіб категорії M1 перевіряють за спорядженої маси.

3.2.2. Механічний колісний засіб, не визначений у пункті 3.2.1 цього розділу, слід завантажити до технічно допустимої максимальної маси.

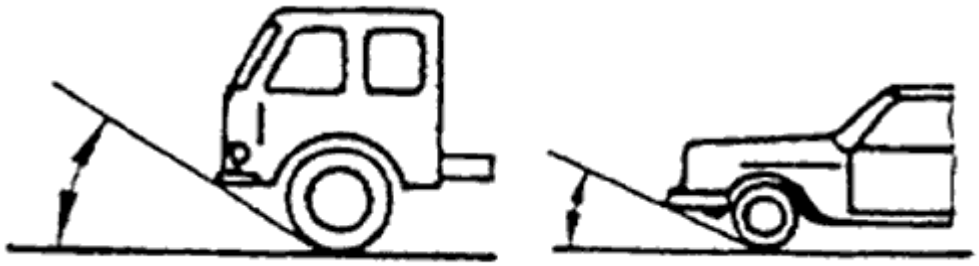
3.2.3. Здатність долати узвіз 25 % або 30 % перевіряють розрахунком.

Як виняток, можуть виконуватися випробування.

3.2.4. У разі вимірювання кутів переднього та заднього звисів, а також кута поздовжньої прохідності захисні пристрої до уваги не беруть.

3.3. Визначення кутів переднього та заднього звису, кута поздовжньої прохідності та величини дорожнього просвіту:

3.3.1. Кут в’їзду (кут переднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин передніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована у нижній частині, та жодна частина, що жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.



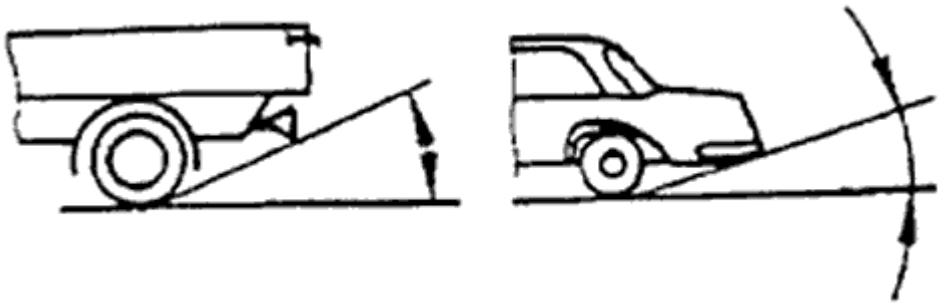
3.3.2. Кут з’їзду (кут заднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин задніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована позаду осі, та жодна частина, жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.

ДОКУМЕНТ СЕД

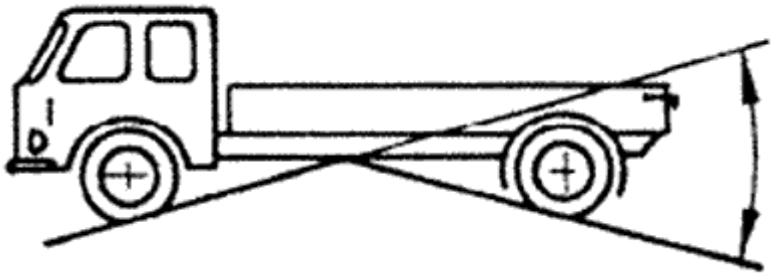
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

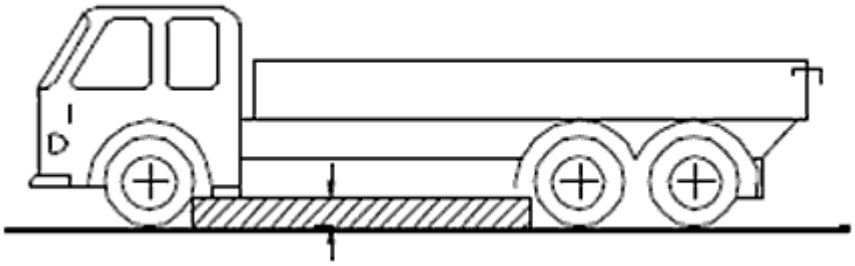
401/18/63-25 від 01.04.2025



3.3.3. Кут поздовжньої прохідності - кут, виміряний між площинами, дотичними до статичних радіусів передніх і задніх коліс. Вершина цього двостороннього кута лежить у нижній частині колісного засобу. Цей кут є найбільшим кутом перелому, за якого колісний засіб може подолати перешкоду, як показано нижче на рисунку.



3.3.4. Дорожній просвіт між осями - найкоротша відстань між опорною поверхнею та найнижчою нерухомою точкою колісного засобу, як показано нижче на рисунку.



3.3.5. Дорожній просвіт під однією віссю - відстань у напрямку вниз від найвищої точки дуги кола, що проходить через центр плями статичного контакту протектора шин коліс однієї осі (внутрішніх у випадку здвоєних коліс) з поверхнею плоскої опори і торкається нижньої нерухомої точки колісного засобу між колесами.

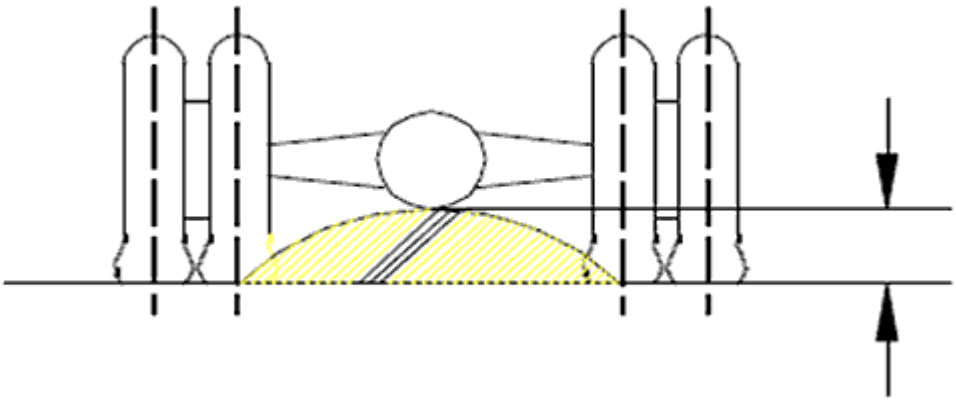
Жодна точка жорсткої частини колісного засобу не повинна перебувати у заштрихованій на схемі зоні, як показано нижче на рисунку.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025



У разі необхідності дорожній просвіт для кількох осей зазначають відповідно до їхнього розташування, наприклад, 280/250/250.

II. Визначення типу, варіантів та версій колісних транспортних засобів

4. Тип, варіанти, версії колісних транспортних засобів

4.1. Тип - сукупність колісних транспортних засобів, які не відрізняються один від одного принаймні за істотними ознаками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів.

4.2. Варіант - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу і не відрізняються один від одного принаймні за істотними характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

4.3. Версія - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу та варіанта і можуть мати зазначені виробником поєднання характеристик параметрів, що наведені в єдиному для одного типу і/або варіанта інформаційному документі, який додають до заявки на затвердження типу, за умови, що зазначені колісні транспортні засоби не відрізняються один від одного принаймні за характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

5. Для колісних транспортних засобів категорії L

5.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) істотні особливості конструкції і дизайну: колісні транспортні засоби мають єдине шасі, раму, підрамник, базову платформу або каркас, на якому змонтовано основні складові частини, системи, компоненти та вузли.

5.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) тип кузова (надбудови);

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

б) різниця мас у спорядженому стані - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

в) різниця максимальних мас - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

г) силова установка, що працює за одним принципом (у разі двигуна внутрішнього згоряння, наприклад, за таким самим циклом та з такою самою тактністю, у разі електричного двигуна - за таким самим принципом і робочим циклом);

ґ) оснащеність силовими установками, які характеризуються такою різницею робочого об’єму (у разі двигуна внутрішнього згоряння), що найбільша його величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %;

д) однакова кількість і розташування циліндрів (у разі комплектації двигуном внутрішнього згоряння);

е) силові установки, які характеризуються такою різницею номінальної потужності, що найбільша її величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %.

5.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводять згідно з додатком 8 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі – Технічний рглмент).

6. Для колісних транспортних засобів категорії М1

6.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа (очевидні й істотні відмінності).

6.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) тип кузова (наприклад, седан, хетчбек, купе, кабріолет, універсал тощо);

б) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше 30 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,3 раза); різниця в робочому об’ємі - не більше ніж 20 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,2 раза);

в) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв’язок);

г) керуючі осі (кількість і розміщення).

6.3. Характеристики, що визначають версію:

а) максимальна маса;

б) потужність двигуна;

в) робочий об’єм двигуна;

г) тип коробки передач і кількість передач;

ґ) максимальна кількість місць для сидіння;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

д) інші параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

7. Для колісних транспортних засобів категорій M2 і M3

7.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/несучий кузов, одно/двоповерховий, вагонного типу/зчленований (очевидні й істотні відмінності); кількість осей;

ґ) силова установка: двигун внутрішнього згоряння/ електродвигун/ гібридна; за наявності - система керування тяговим приводом (контактно-реостатна, тиристорно-імпульсна, транзисторна тощо).

7.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) клас відповідно до регламентів ООН №№ 36, 52, 107 (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

б) ступінь завершеності (наприклад, завершений/незавершений);

в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця в потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об’ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

ґ) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв’язок);

д) керуючі осі (кількість і розміщення).

7.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

8. Для колісних транспортних засобів категорій N1, N2 і N3

8.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа кузова (очевидні й істотні відмінності); кількість осей.

8.2. Характеристики, що визначають варіант:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

а) конструкції кузова (надбудови), наприклад, вантажний автомобіль із платформою без бортів/ самоскид/ автоцистерна/ тягач (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

б) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

ґ) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

д) керуючі осі (кількість і розміщення).

8.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводять згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

9. Для колісних транспортних засобів категорій O1, O2, O3 і O4

9.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/ несівний кузов (очевидні й істотні відмінності); кількість осей; причіп/ напівпричіп/ центроосьовий причіп;

ґ) особливості систем гальмування (не обладнаний/ з інерційним приводом/ з іншим приводом, конструкція робочої, стоянкової гальмової системи, наявність антиблокувальної системи).

9.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

б) тип кузова (наприклад, фургон/ бортова платформа/ цистерна) (тільки для завершених/ поетапно завершених колісних транспортних засобів);

в) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

г) керуючі осі (кількість і розміщення).

9.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, які зазначив виробник в інформаційному документі.

10. Для всіх категорій:

Повна ідентифікація колісних транспортних засобів щодо належності до певного типу, варіанта і версії має базуватися на однозначному та точному

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

визначенні всіх технічних характеристик, наведених згідно з Технічним регламентом, що охоплюють вимоги до змісту інформації, яку необхідно надавати з метою затвердження типу.

III. Позначення колісних транспортних засобів за типом кузова (надбудови) чи за призначенням

11. Позначення і найменування колісних засобів за типом кузовів (надбудови) (лише для завершеної, поетапно завершеної конструкції колісного засобу з кузовом)

11.1. Колісні засоби категорії M1:

AA - седан, що має закритий кузов із салоном, який може мати стояк між боковими вікнами, жорсткий дах, частина якого може відкриватися, 2 або 4 бокових дверей, 4 і більше бокових вікон; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах;

AB - хетчбек, має кузов типу седан (AA) із задніми дверима, які відкриваються вверх, а дах, що має вікно, плавно знижується у напрямку до задньої частини колісного засобу;

AC - універсал, має закритий кузов з жорстким дахом, виконаний для перевезення як пасажирів, так і вантажів, частина якого може відкриватися, 4 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів;

AD - купе, має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися, 2 і більше бокових вікон, 2 бокових дверей, може мати задні двері, що відкриваються вверх; у салоні кузова розміщаються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

AE - кабріолет, має відкритий кузов, зі складаним м’яким або жорстким дахом, який фіксується не менш як у 2 положеннях: перше - дах закриває кузов, друге - дах у складеному стані, 2 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей; у салоні кузова розміщаються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

AF - колісний засіб багатоцільового призначення, має кузов, який не належить до кузовів типу AA, AB, AC, AD, AE, AG, призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу або вантажів в єдиному відділенні;

AG - вантажний універсал, має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися або підійматися, 4 і більше бокових вікон, 2, 3 або 4 бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів; багажний відсік має бути повністю відокремлений від пасажирського відсіку.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Колісний засіб, позначений як AF, не вважають таким, що належить до категорії M1, якщо він відповідає таким двом вимогам:

а) кількість місць для сидіння, без врахування сидіння водія, не більше 6.

"Місце для сидіння" вважають за наявне, якщо колісний засіб обладнано елементами, "доступними" для закріплення такого сидіння.

Термін "доступний" означає наявність таких елементів закріплення, які можна безперешкодно використати за призначенням. Щоб елементи закріплення не були "доступними", виробник повинен конструктивно усунути можливість їх застосування, наприклад, наварюванням на них накладок або встановленням аналогічних відповідно закріплених деталей, які неможливо демонтувати за допомогою звичайних інструментів;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажира (68 кг) менше маси вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) > n \cdot 68,$$

де:

p-технічно допустима максимальна маса навантаженого колісного засобу в кг;

m-споряджена маса колісного засобу в кг;

n-кількість місць для сидіння, без урахування місця водія.

11.2. Колісні засоби категорій M2 або M3 (автобуси чи тролейбуси):

11.2.1. Колісні засоби класу I:

CA - автобус (тролейбус);

CB - двоповерховий автобус;

CC - зчленований одноповерховий автобус (тролейбус);

CD - зчленований двоповерховий автобус;

CE - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CF - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

CG - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CH - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою;

11.2.2. Колісні засоби класу II:

CI - автобус (тролейбус);

CJ - двоповерховий автобус;

CK - зчленований автобус (тролейбус);

CL - зчленований двоповерховий автобус;

CM - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CN - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

CO - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CP - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою.

11.2.3. Колісні засоби класу III:

CQ - автобус;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

CR - двоповерховий автобус;
CS - зчленований автобус;
CT - зчленований двоповерховий автобус.

11.2.4. Колісні засоби класу A:
CU - автобус;
CV - автобус з низькою підлогою.

11.2.5. Колісні засоби класу B:
CW - автобус.

11.2.6 Незавершені автобуси:
CX – шасі автобусів.

11.3. Колісні засоби категорій N:

BA - колісний засіб категорій N1, N2 або N3, який призначено винятково або переважно для перевезення вантажів. Він також може буксирувати причепи як тягач;

BB - фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом;

BC - колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), означає тягач, призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів;

BD - колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач) означає тягач, призначений переважно для буксирування причепів, окрім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту);

BE - пікап, колісний засіб, максимальна маса якого не перевищує 3500 кг, у якому сидіння та завантажувальний простір не знаходяться в одному відсіку;

BX - шасі.

Колісний засіб категорії N, позначений як BB, з технічно допустимою максимальною масою не більш як 3500 кг, не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він має більш як 6 місць для сидіння, окрім місця водія, або відповідає двом таким умовам:

а) кількість місць для сидіння, без урахування місця водія, не більше 6;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажира (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68,$$

де:

p-технічно допустима максимальна маса в кг;

m-споряджена маса в кг;

n-кількість місць для сидіння, крім місця водія.

Колісний засіб категорії N, позначений як BA, BB, з технічно допустимою максимальною масою більш як 3500 кг, BC або BD не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він відповідає принаймні одній з таких умов:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

а) кількість місць для сидіння, крім місця водія, більше 8;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажира (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68.$$

11.4. Колісні засоби категорії O:

DA - напівпричіп;

DB - причіп;

DC - причіп центроосьовий - з центральним розташуванням осі (осей);

DE - причіп, який має одну вісь або одну групу осей, оснащений дишлом, яке передає статичне навантаження на тягач, та який не є центроосьовим;

DF - з'єднувальний напівпричіп, напівпричіп із сідельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом;

DG - з'єднувальний причіп, причіп із сідельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом.

11.5. Колісні засоби спеціального призначення:

SA - колісний засіб для відпочинку (кемпер - автомобіль-будинок) - колісний засіб з житловим приміщенням, що містить принаймні таке устаткування: стіл та місця для сидіння, спальні місця, які можуть бути улаштовані із сидінь, обладнання для приготування їжі та місце для зберігання майна. Таке устаткування жорстко кріплять у салоні; проте стіл може бути знімним (складаним);

SB - броньований колісний засіб - колісний засіб, призначений для перевезення пасажирів та (або) вантажів, який відповідає, зокрема, вимогам щодо захисної куленепробивної обшивки;

SC - швидка медична допомога (ambulance) - колісний засіб категорії M для перевезення хворих або травмованих людей, що має для цього спеціальне обладнання;

SD - катафалк - колісний засіб категорії M для перевезення мерців, що має для цього спеціальне обладнання;

SE - житловий причіп (караван) - причіпний колісний засіб категорії O, призначений для експлуатування на дорогах як пересувне житлове приміщення;

SF - пересувний кран (автокран) - колісний засіб категорії N3, не призначений для перевезення вантажів, обладнаний краном, перекидний момент якого не менш як 400 кілоньютонометрів;

SH - колісний засіб, призначений для перевезення осіб з інвалідністю на візках, - колісний засіб категорії M1, призначений або спеціально переобладнаний для розміщення однієї або декількох осіб, які під час руху сидять у візках;

SG - інші колісні засоби спеціального призначення;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

SJ - підкатнии візок (для напівпричепа), транспортний засіб категорії О, обладнании сідельно-зчіпним пристроєм для підтримки напівпричепа з метою його перетворення на повний причіп;

SK - причіп для перевезення нестандартних вантажів, транспортний засіб категорії О4. призначений для перевезення нероздільних вантажів, що е предметом обмежень стосовно швидкості та руху дорогами через свої розміри.

Це визначення також охоплю модульні причепи з гідроурухомленням незалежно від кількості модулів.

Затвердження типу не має:

1) підкатний візок, якщо інше не визначено законодавством стосовно їх малих серій;

2) жорстко зчеплений причіп;

3) причіп, у якому перевозять пасажирів дорогами.

11.6. Цифри для доповнення марковин транспортних засобів, які мають різні види кузовів:

01 Кузов-платформа;

02 Кузов з відкидними бортами; 03 Кузов вагонного типу;

04 Ізотермічний кузов з термоізольованими стінками та обладнанням для підтримування внутрішньої температури;

05 Ізотермічний кузов з термоізольованими стінками, але без обладнання для підтримування внутрішньої температури;

06 Із тентом;

07 Знімний кузов (для змішаних перевезень); 08 Контейнеровоз;

09 Транспортний засіб із гаковим підйомником;

10 Самоскид;

11 Цистерна;

12 Цистерна для перевезення небезпечних вантажів;

13 Транспортний засіб для перевезення тварин;

14 Автовоз;

15 Бетонозмішувач;

16 Бетононасос;

17 Лісовоз;

18 Транспортний засіб для прибирання сміття;

19 Транспортний засіб для підмітання, сухого очищення вулиць, вуличної каналізації;

20 Компресор;

21 Транспортний засіб для перевезення човнів;

22 Транспортний засіб для перевезення планерів;

23 Транспортний засіб для роздрібної торгівлі та демонстрації товарів;

24 Автомобіль-евакуатор;

25 Транспортний засіб з драбиною;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

26 Вантажівка-автокран (інший, ніж пересувний кран, визначений у пункті 19.6.6);

27 Транспортний засіб з платформою для виконання робіт на висоті;

28 Транспортний засіб з буровою установкою;

29 Причіп з низькою підлогою;

30 Транспортний засіб для перевезення елементів вікон;

31 Пожежний транспортний засіб;

32 З відкидним тентом

99 Кузов інший, ніж наведені у попередньому переліку.

IV. Визначення типу обладнання

Тип обладнання (у разі окремого затвердження тип обладнання визначають згідно з відповідними регламентами ООН) - сукупність обладнання, що не відрізняється одне від одного принаймні щодо таких істотних ознак:

а) найменування виробника;

б) торгова марка;

в) позначення типу, яке визначив виробник (номер за конструкторською документацією, каталожний номер тощо);

г) ідентифікаційний код виробника обладнання (WMPI), що надають згідно з ISO 4100:1980 "Road vehicles - World parts manufacturer identifier (WPMI) code" (за наявності);

ґ) зазначені виробником основні параметри конструкції, принцип дії, кресленики тощо.

V. Класифікація колісних транспортних засобів та обладнання згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД)

№ з/п	Назва продукції	УКТ ЗЕД
1	Колісні засоби категорій M, N, O, L (нові та такі, що були у користуванні)	8701 8702 8703 8704 8705 8711 8716
2	Предмети обладнання та частини, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (нові)	
2.1	Прилади зовнішні світлові та лампи до них	8512 10 00 00 8512 20 00 10 8512 20 00 90 8539 10 00 90

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

		8539 21 30 10 8539 21 30 90 8539 29 30 10 8539 29 30 90 8539 31 90 00
2.2	Ремені безпеки, сидіння пасажирські та автомобільні крісла для транспортування дітей	8708 21 10 00 8708 21 90 10 8708 21 90 91 8708 21 90 98 9401 20 00 00 9401 80 00 00
2.3	Двигуни внутрішнього згоряння поршневі з компресійним запалюванням (дизелі або напівдизелі), що призначені для використання на транспортних засобах групи 87	8408 20 10 00 8408 20 51 00 8408 20 55 10 8408 20 55 90 8408 20 57 10 8408 20 57 90 8408 20 99 10 8408 20 99 90
2.4	Двигуни внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, із зворотно-поступальним або обертовим рухом поршня, що призначені для використання на транспортних засобах групи 87	8407 32 10 00 8407 32 90 00 8407 34 10 00 8407 34 91 10 8407 34 91 90 8407 34 99 10 8407 34 99 90
2.5	Трикутний знак аварійної зупинки	8512 20 00 10 8512 20 00 90 3926 90 97 90
2.6	Звукові сигнальні прилади	8512 30 90 10 8512 30 90 90
2.7	Пневматичні шини	4011 10 00 10 4011 10 00 90 4011 20 10 00 4011 20 90 00
2.8	Відновлені шини	4012 11 00 00 4012 12 00 00
2.9	Безпечні скломатеріали	7007 11 10 10 7007 11 10 90 7007 21 20 10 7007 21 20 90 8708 29 90 00

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 1

2.10	Дзеркала заднього виду	7009 10 00 10 7009 10 00 90
2.11	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кг)	8421 39 15 51 8421 39 15 59 8421 39 35 10 8421 39 35 90
2.12	Глушники (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кг)	8708 92 20 00 8708 92 35 10 8708 92 35 90 8708 92 91 10 8708 92 91 90 8708 92 99 91 8708 92 99 98
2.13	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними	6813 81 00 10 6813 81 00 90 6813 89 00 10 6813 89 00 90 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90 8714 10 00 10
2.14	Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.15	Циліндри, супорти та шланги гідроприводу гальм	4009 12 00 00 4009 22 00 00 4009 32 00 00 4009 42 00 00 8708 30 10 00 8708 30 91 10

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

		8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8714 10 00 10 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.16	Газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам’яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів	4009 11 00 00 4009 12 00 00 4009 21 00 00 4009 22 00 00 4009 31 00 00 4009 32 00 00 4009 41 00 00 4009 42 00 00 7311 00 11 00 7311 00 13 00 7311 00 19 00 7311 00 30 00 7311 00 91 00 8302 30 00 10 8302 30 00 90 8302 49 00 90 8307 10 00 90 8307 90 00 90 8421 19 70 90 8421 39 15 99 8421 39 85 90 8421 99 10 00 8421 99 90 00 8481 10 05 00 8481 10 99 00 8481 40 90 00 8481 80 69 00 8537 10 10 00 8537 10 91 00 8537 10 95 00 8537 10 98 10 8537 10 98 90 9026 10 29 00 9026 10 89 00 9026 20 80 00

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

		9026 80 80 00 9026 90 00 00 9032 10 80 00 9032 90 00 00
2.17	Тягово- і сідельно-зчіпне обладнання: тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сідельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи “гак-петля”, шворні зчіпні, кулі зчіпні	8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 10 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.18	Розподілювачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	8511 10 00 91 8511 10 00 98 8511 30 00 91 8511 30 00 98 8511 80 00 91 8511 80 00 98 8511 90 00 10 8511 90 00 90
2.19	Ресори листові та листи до них	7320 10 11 00 7320 10 19 00
2.20	Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів)	8708 70 10 10 8708 70 10 90 8708 70 50 10 8708 70 50 90 8708 70 99 10 8708 70 99 90 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.21	Свічки запалювання	8511 10 00 91 8511 10 00 98
2.22	Амортизатори підвісок транспортних засобів, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі)	8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.23	Елементи підвіски і рульового привода: рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)	4016 93 00 10 4016 93 00 90 4016 99 52 10 4016 99 52 90

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 1

		4016 99 57 10 4016 99 57 90 4016 99 91 00 4016 99 97 90 8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8708 80 91 10 8708 80 91 90 8708 80 99 10 8708 80 99 91 8708 80 99 98 8708 94 20 00 8708 94 35 10 8708 94 35 91 8708 94 35 98 8708 94 91 10 8708 94 91 90 8708 94 99 10 8708 94 99 91 8708 94 99 98 8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.24	Диски та барабани гальмівні	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 2
до Технічного регламенту

Екологічні норми, методи випробувань,
позначення рівня екологічних норм колісних транспортних засобів

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії колісних транспортних засобів, особливості конструкції колісних транспортних засобів	Регламенти ООН, серії поправок, Регламенти та Директиви ЄС, інші документи, що містять норми, методи (цикли) випробувань та заходи забезпечення екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації
Євро-0	01	M_1 та M_2 (максимальною масою не більше 3,5 т), N_1 з бензиновими двигунами і дизелями	Регламент ООН № 15 або Регламент ООН № 83-02 (А) або Регламент ООН № 83-03 (А) або Регламент ООН № 83-04 (А) або ОСТ 37.001.054 або інші документи, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
	02	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями	Регламент ООН № 49-01 або ОСТ 37.001.234 або інші документи, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
	03	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_2, N_3 з бензиновими двигунами	CO - 85 г/кВт·год, C_nH_m - 5 г/кВт·год, NO_x - 17 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070 або інші документи, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 – Євро-6
Євро-1	11	M_1 та M_2 (максимальною масою не більше 3,5 т), N_1 з бензиновими двигунами і дизелями	Регламент ООН № 83-02 (B, C) або Директива 91/441/ЄЕС (B, C)
	12	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-02 (А) або Директива 91/542/ЄЕС (А)
	13	M1 (максимальною масою понад 3,5 т), M2, M3, N2, N3 з бензиновими двигунами	CO - 72 г/кВт·год, C_nH_m - 4 г/кВт·год, NO_x –14 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070
Євро-2	21.2	M_1 та M_2 (максимальною масою не більше 3,5 т), N_1 з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Регламент ООН № 83-04 (B, C, D) або Директива 96/69/ЄС (B, C, D)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	22	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-02 (B) або Директива 91/542/ЄЕС (B)
	23	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_2, N_3 з бензиновими двигунами	CO - 20 г/кВт·год, C_nH_m - 1,1 г/кВт·год, NO_x - 7,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН N 49-03
Євро-3	31	M_1, M_2, N_1, N_2 з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Регламент ООН № 83-05 (A) або Директива 98/69/ЄС (A)
	32	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-04 (A) або Регламент ООН № 49-05 (A) або Директива 1999/96/ЄС (A) або Директива 2005/55/ЄС (A)
	33	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_2, N_3 з бензиновими двигунами	CO – 14,0 г/кВт·год, C_nH_m – 0,75 г/кВт·год, NO_x – 4,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН № № 49-03
Євро-4	41	M_1, M_2, N_1, N_2 з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Регламент ООН № 83-05 (B) або Директива 98/69/ЄС (B)
	42	M1 (максимальною масою понад 3,5 т), M2, M3, N1, N2, N3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-04 (B1) або Регламент ООН № 49-05 (B1) або Директива 1999/96/ЄС (B1) або Директива 2005/55/ЄС (B1)
	43	M1 (максимальною масою понад 3,5 т), M2, M3, N2, N3 з бензиновими двигунами	CO – 4,0 г/кВт·год, C_nH_m – 0,55 г/кВт·год, NO_x – 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Регламентом ООН № 49-03
Євро-5	51	M_1, M_2, N_1, N_2 з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Регламент ООН № 83-06 або Регламент ЄС 715/2007 та Регламент ЄС 692/2008
	52	M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-04 (B2) або Регламент ООН № 49-05 (B2) або Директива 1999/96/ЄС (B2) або Директива 2005/55/ЄС(B2)
	53	M_1, M_2, M_3, N_2, N_3 з бензиновими двигунами	CO – 4,0 г/кВт·год, C_nH_m – 0,55 г/кВт·год, NO_x – 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ETC згідно з Регламентом ООН № 49-05 та технічні вимоги додатка 9A до Регламенту ООН № 49-05

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

(тільки Євро-5 EEV)	54	M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Регламент ООН № 49-04 (С) або Регламент ООН № 49-05 (С) або Директива 1999/96/ЄС (С) або Директива 2005/55/ЄС (С)
Євро-6	61	M_1, M_2, N_1, N_2	Регламент ООН № 83-07 або Регламент ЄС № 715/2007 та Регламент ЄС № 692/2008 (вимоги Euro 6). З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламента ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 х 10^{12} од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламента ООН № 83-07
	62	M_1, M_2, N_1, N_2, M_3, N_3	Регламент ООН № 49-06 або Регламент ЄС № 595/2009 та Регламент ЄС № 582/2011

Примітки:

1. CO, C_nH_m та NO_x - умовні позначки викидів (монооксиду вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту).

2. У дужках біля познак регламентів ООН та актів законодавства ЄС наведено індекси щодо рівня вимог або виду палива, для яких застосовуються відповідні процедури випробовування колісних транспортних засобів та нормативи гранично допустимих викидів забруднюючих речовин.

3. Електромобілі - колісні транспортні засоби категорій M та N з електричними двигунами, які є єдиними джерелами енергії для руху колісних транспортних засобів, не підпадають під дію цієї класифікації і вважаються такими, що відповідають чинним екологічним нормам, наведеним у цій таблиці. Для цих колісних транспортних засобів у графах «Позначення рівня екологічної норми» та «код екологічної норми» сертифіката відповідності зазначати «ЕЛ».

4. Випробувальний цикл - ряд режимів (прискорення і сповільнення, стала швидкість, холостий хід), які чергуються між собою та імітують усереднений рух в реальних умовах експлуатації вимоги щодо яких встановлюється колісний транспортний засіб.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 3
до Технічного регламенту

Форма
інформаційного документа для затвердження типу
колісного транспортного засобу

І. Інформація для включення до інформаційного документа щодо затвердження типу колісних транспортних засобів

А. Колісні транспортні засоби категорій M і N

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____

0.2. Тип: _____

0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____

0.2.3 Ідентифікатори(18)

0.2.3.1 Ідентифікатор сімейства інтерполяції _____

0.2.3.2 Ідентифікатор сімейства АТСТ: _____

0.2.3.3 Ідентифікатор сімейства PEMS: _____

0.2.3.4 Ідентифікатор сімейства опору дороги: _____

0.2.3.5 Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги: _____

0.2.3.6 Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації: _____

0.2.3.7 Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування: _____

0.3. Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі[1]:

_____

0.3.1. Розташування познак: _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу[2]:

_____

0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений колісний транспортний засіб:

_____

0.5. Найменування та місцезнаходження виробника:

_____

0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника:

_____

0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов’язково):

_____

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1.1. Фотографії та/або креслення колісного транспортного засобу:_____

1.3. Кількість осей і коліс: _____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами: _____

1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: _____

1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): _____

1.4. Шасі (за наявності, креслення загального виду): _____

1.6. Розташування та компонування двигуна: _____

1.8. Розташування рульового керування: ліве/праве[3] _____

2. МАСА І РОЗМІРИ [4, 5]
(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на креслення, за необхідності)

2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____

2.1.1. Колісний транспортний засіб з двома осями: _____

2.1.2. Колісний транспортний засіб з трьома та більше осями

2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі:
_____

2.1.2.2. Загальна відстань між осями: _____

2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____

2.3.2. Колія кожної з інших осей: _____

2.4. Діапазон розмірів колісних транспортних засобів (габаритних)

2.4.1. Для шасі

2.4.1.1. Довжина: _____

2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____

2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____

2.4.1.2. Ширина: _____

2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____

2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____

2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____

2.4.2. Для колісних транспортних засобів з кузовом

2.4.2.1. Довжина: _____

2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____

2.4.2.2. Ширина: _____

2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для колісних транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури):
_____

2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____

2.6. Маса у спорядженому стані
Маса колісного транспортного засобу із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії М1, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного

та території України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

пристрою, коли виробник не встановлює кузов
і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо колісний транспортний засіб має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)[6]: _____

2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта):

_____

2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного колісного транспортного засобу, для колісного транспортного засобу, що буде завершений: _____

2.8. Максимальна маса колісного транспортного засобу [7, 8]: _____

2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення[7]:

_____

_____

2.9. Максимальна маса на кожну вісь: _____

2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: _____

2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб, у разі

2.11.1. Причепа: _____

2.11.2. Напівпричепа: _____

2.11.3. Причепа з центрально розташованою віссю: _____

2.11.4. Максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів [7]: _____

2.11.6. Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою:

_____

2.12. Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю колісного транспортного засобу:_____

2.12.1. Для колісного транспортного засобу-тягача: _____

2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси

2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса колісного транспортного засобу[9]: _____

2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення [9]: _____

2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей[9]:

_____

2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб[9]:

_____

2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації колісних транспортних засобіву[9]: _____

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Продовження додатка 3

3.	СИЛОВА УСТАНОВКА[10]
3.1.	Виробник двигуна: _____
3.1.1.	Познака двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації): _____
3.1.2.	Номер схвалення (якщо присвоєний), у т.ч. марка палива: _____
3.2.	Двигун внутрішнього згоряння
3.2.1.1.	Робочий принцип: примусове запалювання / запалювання від стиснення[3] Цикл: чотиритактний/двотактний/роторний[3]
3.2.1.2.	Кількість та розташування циліндрів: _____
3.2.1.3.	Робочий об'єм[11]: _____ $см^3$
3.2.1.6.	Номінальна частота обертання холостого ходу[12]: _____ $хв^{-1}$
3.2.1.8.	Максимальна потужність нетто[13]: _____ кВт за частоти обертання _____ $хв^{-1}$
3.2.2.1.	колісний транспортний засіб малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (Е85)/біодизель/водород[3, 14]
3.2.2.2.	колісний транспортний засіб великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/СПГ (CNG) (СПГ-Н/СПГ-L/СПГ-HL)/біоетанол[3, 14]
3.2.2.4.	Тип колісного транспортного засобу щодо застосованого палива: однопаливний, двопаливний, призначений для палива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)[3]
3.2.2.5.	Максимально допустима частка біопалива: _____ % від об'єму
3.2.3.	Паливний(і) бак(и)
3.2.3.1.	Робочий(і) паливний(і) бак(и)
3.2.3.1.1.	Кількість та об'єм кожного бака
3.2.3.2.	Резервний(і) паливний(і) бак(и)
3.2.3.2.1.	Кількість та об'єм кожного бака
3.2.4.	Система живлення
3.2.4.1.	За допомогою карбюратора(ів): так/ні[3]
3.2.4.2.	Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні[3]
3.2.4.2.2.	Принцип дії: безпосереднє впорскування/форкамера / вихрова камера[3]
3.2.4.3.	Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні[3]
3.2.7.	Система охолодження: рідинна/повітряна[3]
3.2.8.	Система впуску
3.2.8.1.	Нагнітач: є/немає[3]
3.2.8.2.	Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає[3]
3.2.9.	Система випуску

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

3.2.9.4. Тип, марка випускного(их) глушника(ів):
_____

3.2.9.5. Розташування випускної труби:
_____

3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря

3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка)

3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає[3]

3.2.12.2.1.11. Система регенерації / метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис:
_____

3.2.12.2.1.11.6 Витратний реагент: є/немає[3]

3.2.12.2.1.11.7 Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації:_____

3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає[3]

3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає[3]

3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає[3]

3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/немає[3]

3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: є/немає[3]

3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): є/немає[3]

3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії): _____

3.2.12.2.9. Обмежувач крутильного моменту: є/немає[3]

3.2.13.1. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____

3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/немає[3]

3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: є/немає[3]

3.3. Електродвигун

3.3.1. Тип (обмотки, збудження): _____

3.3.1.1. Максимальна годинна потужність: _____ кВт

3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В

3.3.2. Акумулятор

3.3.2.4. Розташування: _____

3.4. Двигун або комбінована силова установка

3.4.1. Гібридний електричний колісний транспортний засіб: так/ні[3]

3.4.2. Категорія гібридного електричного колісного транспортного засобу: із зовнішнім заряджанням/без зовнішнього заряджання[3]

3.6.5. Температура оливи
мінімальна: _____ K
максимальна: _____ K

4. ТРАНСМІСІЯ

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): _____

4.5. Коробка передач

4.5.1. Тип: ручна/автоматична/безступінчаста[3]

4.6. Передаточні числа коробки передач

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
Максимум для безступінчастої трансмісії 1 2 3 … Мінімум для безступінчастої трансмісії			
Задній хід			

4.7. Максимальна конструктивна швидкість колісного транспортного засобу: _____ км/год

4.9. Тахограф: є/немає[3]

4.9.1. Номер схвалення: _____

5. ОСІ

5.1. Опис кожної осі: _____

5.2. Марка: _____

5.3. Тип: _____

5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____

5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: _____

6. ПІДВІСКА

6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: _____

6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає / на замовлення[3]

6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): є/немає[3]

6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає[3]

6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає[3]

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає[3]

6.6.1. Шина/колесо
а) для шин навести познаку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)[15];
б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту

6.6.1.1. Осі

6.6.1.1.1. Вісь 1:

_____

6.6.1.1.2. Вісь 2: _____ і т.д.

6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності:

_____

6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення

6.6.2.1. Вісь 1:

_____

6.6.2.2. Вісь 2: _____ і т.д.

7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

7.2. Механізм і орган керування

7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):

_____

7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____

7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____

8. ГАЛЬМА

8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає / на замовлення[3]

8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з регламентами ООН № 13,13Н):

_____

8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем):

_____

9. КУЗОВ

9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі – Технічний регламент):

_____

9.3. Пасажирські двері, замки і петлі

9.3.1. Розташування і кількість дверей: _____

9.9. Пристрої непрямого огляду

9.9.1. Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала): _____

9.9.1.1. Марка: _____

9.9.1.2. Знак затвердження типу: _____

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

9.9.1.3. Варіант: _____

9.9.1.6. Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: _____

9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал: _____

9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою: _____

9.10. Внутрішнє обладнання

9.10.3. Сидіння

9.10.3.1. Кількість[16]: _____

9.10.3.1.1. Розташування та компонування: _____

9.10.3.2. Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____

9.10.4.1. Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі[3]

9.10.4.2. Номер(и) затвердження типу (за наявності): _____

9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/ необов'язкові[3]: _____

Позначання сидіння[1]		Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ременя безпеки
Перший ряд сидінь	Л (L) С (C) П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L) С (C) П (R)			

Примітки:

1. Таблиця може бути доповнена, якщо колісні транспортні засоби мають більше ніж два ряди сидінь або сидінь у ряду більше ніж три.

2. Скорочення: Л (L) - ліва сторона; П (R) - права сторона; С (C) - середина.

9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови»).[17]

9.17.1. Фотографії і/або креслення місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу: _____

9.17.2. Фотографії і/або креслення обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

9.17.3. Фотографії і/або креслення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (навести повний приклад з розмірами): _____

9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів: _____

9.22. Передній захисний пристрій

9.22.0. Наявність: є/немає/незавершений[3]

11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ

11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) установлено або має бути установлено:_____
_

11.3. Інструкції з установлення типу зчіпного пристрою на колісному транспортному засобі і фотографії або креслення точок кріплення на колісному транспортному засобі; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу колісного транспортного засобу:
_____

11.4. Інформація щодо установлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: _____

11.5. Номер(и) затвердження типу: _____

12. РІЗНЕ

12.7.1. Колісний транспортний засібу обладнаний радаром, що працює на частоті 24 ГГц: так/ні[3]

13. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ

13.1. Клас колісного транспортного засобу: Клас I / Клас II / Клас III / Клас A / Клас B[3] (згідно з розділом I додатка 1 до Технічного регламенту): _____

13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип колісного транспортного засобу): _____

13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)

13.3.1. Загальна (N): _____

13.3.2. Верхній поверх (N_a)[3]: _____

13.3.3. Нижній поверх (N_b)[3]: _____

13.4. Кількість пасажирів (які сидять)

13.4.1. Загальна (A): _____

13.4.2. Верхній поверх (A_a)[3]: _____

13.4.3. Нижній поверх (A_b)[1]: _____

13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для колісних транспортних засобів категорій M_2, M_3: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

16. ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

16.1. Адреса головного вебсайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування колісних транспортних засобів: _____

Б. Колісні транспортні засоби категорії О

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____

0.2. Тип: _____

0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____

0.3. Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі [1]: _____

0.3.1. Розташування познак: _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу[2]: _____

0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений колісний транспортний засіб: _____

0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____

0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: _____

0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): _____

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1.1. Фотографії та/або креслення репрезентативного колісного транспортного засобу: _____

1.3. Кількість осей і коліс: _____

1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами _____

1.3.2. Кількість і розташування керованих осей:_____

1.4. Шасі (за наявності; креслення загального виду): _____

2. МАСА І РОЗМІРИ[4, 5]
(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на креслення, за необхідності)

2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____

2.1.1. колісний транспортний засіб з двома осями: _____

2.1.2. колісний транспортний засіб з трьома та більше осями: _____

2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: _____

2.1.2.2. Загальна відстань між осями: _____

2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____

2.3.2. Колія кожної з інших осей: _____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

2.4. Діапазон розмірів колісних транспортних засобів (габаритних)

2.4.1. Для шасі

2.4.1.1. Довжина: _____

2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____

2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____

2.4.1.1.3. Максимальна довжина дишла причепів: _____

2.4.1.2. Ширина: _____

2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____

2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____

2.4.2. Для колісного транспортного засобу

2.4.2.1. Довжина: _____

2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____

2.4.2.1.2. Максимальна довжина дишла причепів: _____

2.4.2.2. Ширина: _____

2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для колісних транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____

2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____

2.6. Маса у спорядженому стані

Маса колісного транспортного засобу із кузовом та зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою,
коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)[6]: _____

2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта):

_____

2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного колісного транспортного засобу, для колісного транспортного засобу, що буде завершений: _____

2.8. Максимальна маса колісного транспортного засобу[7,8]:

_____

2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення[7]: _____

2.9. Максимальна маса на кожну вісь: _____

2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: _____

2.12. Максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю колісного транспортного засобу: _____

та території України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

2.12.2. Для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю: _____

2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси

2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса колісного транспортного засобу [9]: _____

2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення[9]: _____

2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей[9]: _____

2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати колісний транспортний засіб [9]: _____

2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів [9]: _____

4. ТРАНСМІСІЯ

4.7. Максимальна швидкість колісного транспортного засобу (за конструкцією): _____ км/год

5. ОСІ

5.1. Опис кожної осі: _____

5.2. Марка: _____

5.3. Тип: _____

5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____

5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: _____

6. ПІДВІСКА

6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: _____

6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає / на замовлення[3]

6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає[3]

6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає[3]

6.6.1. Шина/колесо

а) для шин навести познаку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)[15];

б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту

6.6.1.1. Осі

6.6.1.1.1. Вісь 1: _____

6.6.1.1.2. Вісь 2: _____ і т.д.

6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: _____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення

6.6.2.1. Вісь 1:

_____

6.6.2.2. Вісь 2: _____ і т.д.

7. МЕХАНІЗМ ЗМІНИ НАПРЯМКУ РУХУ

7.2.1. Тип механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):

_____

7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____

7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____

8. ГАЛЬМА

8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає / на замовлення[3]

8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Регламентом ООН № 13):

_____

8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої(их) гальмової(их) системи (систем):

_____

9. ВИД ПРИЧІПНОГО КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

9.1. Тип причіпного колісного транспортного засобу (згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання): _____

9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови»).[17]

9.17.1. Фотографії і/або креслення місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу:

_____

9.17.2. Фотографії і/або креслення обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____

9.17.3. Фотографії і/або креслення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (навести повний приклад з розмірами):

_____

9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу:

_____

9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів: _____

11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) установлено або має бути установлено:

_____

11.5. Номер(и) затвердження типу: _____

[1] Якщо ідентифікаційні познаки типу колісного транспортного засобу включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом «?» (наприклад: ABC??123??).

[2] Класифікація згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання.

[3] Непотрібне закреслити.

[4] Для колісних транспортних засобів, що мають версії зі звичайною кабіною та кабіною, яка має спальне місце, вказують окремі значення маси та розмірів.

[5] Згідно з ДСТУ ISO 612:2019 «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять (ISO 612:1978, IDT)».

[6] Маса водія та членів екіпажу (за наявності) дорівнює по 75 кг, паливний бак заповнений на 90 %, а інші рідинні системи (за винятком тих, що призначені для використаної води) - до 100 % об'єму, вказаного виробником.

[7] Вказати верхні та нижні значення для кожного варіанта.

[8] Для причепів або напівпричепів та для колісних транспортних засобів з причепом або напівпричепом - вертикальна навантага, діюча на зчіпний пристрій та поділена на прискорення вільного падіння. Входить до технічно припустимої максимальної маси.

[9] Вказати значення для кожної версії типу колісного транспортного засобу.

[10] Для колісного транспортного засобу, що може працювати на бензині, дизельному паливі тощо або в комбінації з іншим паливом, вказані пункти необхідно повторити для видів палива, зазначених виробником. Для нетрадиційних двигунів та систем інформація, еквівалентна наведеній у вказаних пунктах, надається виробником.

[11] Це значення обчислюють (p = 3,1416) та округлюють до найближчого цілого числа у см3.

[12] Вказати допуски.

[13] Визначають згідно з вимогами Регламента ООН № 85.

[14] Якщо колісні транспортні засоби можуть працювати на бензині та газовому паливі, але система подачі бензину встановлена тільки як допоміжна і ємність паливного бака не перевищує 15 л бензину, то такі колісні транспортні засоби щодо випробування вважають такими, що працюють тільки на газовому паливі.

[15] Для шин категорії Z, призначених для встановлення на колісних транспортних засобах, максимальна швидкість яких перевищує 300 км/год, повинна надаватися еквівалентна інформація.

[16] Зазначають одну кількість місць для сидіння, що відповідає руху колісного транспортного засобу. Діапазон може бути вказаний у разі модульного розташування сидінь.

[17] Табличка виробника.

[18] Лише для затвердження відповідно до Регламенту (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року про затвердження типу моторних транспортних засобів щодо викидів забруднюючих речовин легкими пасажирськими та комерційними транспортними засобами (Євро 5 та Євро 6) та про доступ до інформації щодо ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів.

1. Загальні положення

1.1. Кожний колісний транспортний засіб повинен мати табличку виробника, що відповідає наведеним нижче вимогам.

1.2. Табличка виробника повинна прикріплюватися виробником колісного транспортного засобу.

1.3. Табличка виробника має бути:

(a) прямокутний лист металу;

(b) прямокутна самоклеюча етикетка.

1.4. Металеві таблички повинні бути закріплені за допомогою заклепок.

1.5. Етикетки повинні бути з захистом від розкриття, захищені від підробок і саморуйнівними у випадку спроби зняти етикетку.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

2. Інформація, яку необхідно вказати на табличці виробника

2.1. Інформація повинна бути надрукована незмивним шрифтом на табличці виробника в зазначеному порядку:

(a) назва компанії-виробника;

(b) повний номер затвердження типу колісного транспортного засобу в Україні (вимога не є обов'язковою для колісних транспортних засобів, що постачаються в Україну);

(c) ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу;

(d) технічно допустима максимальна маса з вантажем;

(e) технічно допустима максимальна маса з причепом;

(f) технічно допустима максимальна маса на кожну вісь, перерахована в порядку від передньої до задньої частини колісного транспортного засобу.

2.2. Висота букв, цифр ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу повинна бути не меншою 4 мм. Висота букв та цифр, окрім ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, повинна бути не меншою 2 мм.

3. Спеціальні положення

3.1. Причепи

3.1.1. У разі наявності причепа повинна бути вказана технічно допустима максимальна статична вертикальна маса на точку зчеплення.

3.1.2. Точка зчеплення має бути пронумерована «0».

3.1.3. Перша вісь має бути пронумерована - «1», друга - «2» і так далі, а потім дефіс.

3.1.4. Маса з причепом, зазначена у пункті 2.1.(e), не повинна вказуватися.

3.2. Всі колісні транспортні засоби великої вантажопідйомності

3.2.1. Для колісних транспортних засобів категорії N3, O3 і O4 виробник вказує технічно допустиму максимальну масу на групу осей. Запис, що відповідає «групі осей», повинен позначатися літерою «T».

3.2.2. Для колісних транспортних засобів категорій M3, N3, O3 і O4 виробник може вказати належну реєстраційну / експлуатаційну максимально допустиму масу.

3.2.2.1. У такому випадку частина таблички, де вказані маси, має бути розділена на дві графи:

- в лівій графі: реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса;
- в правій графі: максимально допустима технічна маса.

3.2.2. Вимоги пункту 3.2.1 не застосовуються, якщо:

(a) технічно допустима максимальна маса на групу осей є сумою технічно допустимої максимальної маси на осі, які є складовою частиною цієї групи осей;

та

(b) літера «T» додається в якості суфікса до максимальної маси на кожну вісь, яка є складовою частиною цієї групи осей;

(c) коли застосовуються вимоги пункту 3.2.2, реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса на групу осей є сумою реєстраційної / експлуатаційної максимально допустимої маси на осі, які є складовою частиною цієї групи осей.

4. Додаткова інформація

4.1. Виробник може вказати додаткову інформацію знизу або в стороні від запропонованих написів.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

B. Колісні* транспортні *засоби категорії L

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

0.1 Торгове найменування виробника (марка):_____

0.2. Тип: _____

0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____

0.3. Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на колісному транспортному засобі [1]: _____

0.3.1. Розташування познак: _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу [2]: _____

0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____

0.5.1. Найменування та місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: _____

0.6. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника (для виробника - нерезидента України - обов'язково):

_____

0.7. Розташування та метод нанесення передбачених написів на рамі:

_____

0.8. Положення та метод нанесення маркування затвердження типу компонентів та окремих технічних виробів: _____

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ

1.1. Фотографії та/або креслення колісного транспортного засобу:

_____

1.2. Креслення з розмірами комплектного колісного транспортного засобу:

_____

1.2.1. Колісна база: _____

1.3. Кількість осей і коліс (де застосовано, кількість гусениць): _____

1.4. Розташування та розміщення двигуна:

_____

1.5. Кількість сидінь: _____

1.6. Напрямок руху: правосторонній/лівосторонній[3]

1.6.1. Колісний транспортний засіб обладнано для правостороннього/лівостороннього руху[3]

2. МАСИ[13]
(значення наводять у кг; з посиланнями на креслення, за необхідності): _____

2.0. Маса порожнього колісного транспортного засобу[5]: _____

2.1. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані[6]:

_____

2.2. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані[6] разом з водієм[9]:

_____

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Продовження додатка 3

2.3. Технічно припустима максимальна маса, заявлена виробником[7]: _____

2.3.1. Розподіл цієї маси між осями: _____

2.3.2. Технічно припустима максимальна маса на кожну вісь :_____

2.4. Максимальний кут підйому, який здатний подолати колісний транспортний засіб при технічно припустимій максимальній масі, заявленій виробником:

_____

2.5. Максимальна навантага на зчіпному пристрої (за наявності): _____

2.6. Максимальна маса колісного транспортного засобу з причепом:

_____

3. СИЛОВА УСТАНОВКА[4]

3.0. Виробник: _____

3.1. Марка: _____

3.1.1. Тип (зазначений на двигуні або інші ознаки для ідентифікації):

_____

3.1.2. Розташування номера двигуна (за наявності): _____

3.2. Робочий принцип: примусове запалювання / запалювання від стиснення[3]

3.2.1. Специфічні характеристики двигуна

3.2.1.1. Цикл: чотиритактний/двотактний[3]

3.2.1.2. Кількість, розташування та порядок запалювання циліндрів: _____

3.2.1.2.1. Діаметр[11]:_____ мм

3.2.1.2.2. Хід[11]: _____ мм

3.2.1.3. Робочий об’єм[12]: _____ $см^3$

3.2.1.4. Ступінь стиснення[13]: _____

3.2.1.5. Креслення головки циліндрів, поршня(ів), поршневих кілець та циліндра(ів):

_____

3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу:_____ $хв^{-1}$

3.2.1.7. Максимальна потужність, нетто:_____ кВт
за частоти обертання _____ $хв^{-1}$

3.2.1.8. Максимальний крутильний момент, нетто: _____ Нм
за частоти обертання _____ $хв^{-1}$

3.2.2. Паливо: дизельне паливо/бензин / зріджений нафтовий газ / природний газ/сумішевий бензин з етанолом / інше[3]

3.2.3. Паливний бак

3.2.3.1. Максимальний об’єм: _____ л

3.2.3.2. Креслення бака із зазначенням матеріалів, що використовуються:

_____

3.2.3.3. Схема розміщення бака на колісному транспортному засобі:

_____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

3.2.3.4. Номер затвердження типу встановленого бака: _____

3.2.4. Система живлення

3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні[3]

3.2.4.1.1. Марка: _____

3.2.4.1.2. Тип: _____

3.2.4.2. З упорскуванням палива (тільки для запалювання від стиснення): так/ні[3]

3.2.4.2.1. Опис системи: _____

3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування / непряме впорскування/ вихрова камера[3]

3.2.4.2.3. Насос впорскування

3.2.4.2.3.1. Марка: _____

3.2.4.2.3.2. Тип: _____

3.2.4.2.4. Регулятор

3.2.4.2.4.1. Тип: _____

3.2.4.2.6. Форсунка(и)

3.2.4.2.6.1. Марка: _____

3.2.4.2.6.2. Тип: _____

3.2.4.3. З упорскуванням палива (тільки для примусового запалювання): так/ні[3]

3.2.4.3.1. Опис системи: _____

3.2.4.3.2. Принцип дії: упорскування у впускний трубопровід (одинарне/розподілене)/пряме впорскування / інше (вказати який)[3]: _____

3.2.4.4. Паливний насос: так/ні[3]

3.2.5. Електричне обладнання

3.2.5.1. Номінальна напруга: _____ В, плюсова/мінусова маса[3]

3.2.5.2. Генератор

3.2.5.2.1. Тип: _____

3.2.5.2.2. Номінальна потужність: _____ Вт

3.2.6. Система запалювання

3.2.6.1. Марка: _____

3.2.6.2. Тип: _____

3.2.6.3. Принцип дії: _____

3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна[3]

3.2.8. Система впуску

3.2.8.1. Нагнітання: є/немає[3]

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Продовження додатка 3

3.2.8.1.1. Марка(и): _____

3.2.8.1.2. Тип(и): _____

3.2.8.1.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск наддуву _____ кРа,
перепускний клапан (за наявності))

3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає[3]

3.2.8.3. Опис і креслення впускного трубопроводу та обладнання (напірна камера, пристрій підігріву, додаткові підводи повітря тощо): _____

3.2.8.3.1. Опис впускного трубопроводу (з кресленнями): _____

3.2.8.3.2. Повітряний фільтр, креслення: _____
або

3.2.8.3.2.1. Марка: _____

3.2.8.3.2.2. Тип: _____

3.2.9. Система випуску

3.2.9.1. Креслення випускної системи: _____

3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря

3.2.12.1. Пристрої для рециркуляції картерних газів, тільки у випадку чотиритактних двигунів (опис та креслення)

3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів
(за наявності, і якщо вони не вказані в іншому розділі)

3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає[3]

3.2.12.2.1.1. Кількість каталітичних нейтралізаторів та елементів: _____

3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає[3]

3.2.12.2.2.1. Тип: _____

3.2.12.2.2.2. Розташування: _____

3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає[3]

3.2.12.2.3.1. Тип (пульсація повітря, повітряний насос тощо): _____

3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає[3]

3.2.12.2.5. Інші системи (опис і принцип дії): _____

3.2.13. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____

3.3. Електричний тяговий двигун

3.3.1. Тип (обмотка, збудження): _____

3.3.1.1. Максимальна тривала потужність: _____
кВт

3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В

3.3.2. Акумуляторна батарея

3.3.2.1. Кількість секцій: _____

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

3.3.2.2. Маса: _____ кг

3.3.2.3. Ємність: _____ А·год

3.3.2.4. Розташування: _____

3.4. Інші силові установки або їх комбінації (специфічна інформація стосовно складових частин таких двигунів):

_____

3.6. Система змащення

3.6.1. Опис системи :_____

3.6.1.1. Розташування мастильного резервуара (за наявності): _____

3.6.1.2. Система подачі (насос / впорскування в систему впуску / змішування з паливом, інше)[3]: _____

3.6.2. Мастило, змішане з паливом

3.6.2.1. Відсоткове співвідношення: _____

3.6.3. Охолоджувач мастила: є/немає[3]

3.6.3.1.1. Марка(и): _____

3.6.3.1.2. Тип(и): _____

4. ТРАНСМІСІЯ

4.1. Кінематична схема трансмісії: _____

4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо: _____

4.3. Зчеплення (тип): _____

4.4. Коробка передач

4.4.1. Тип: автоматична / з ручним управлінням3

4.4.2. Спосіб перемикання: ручний/ножний[3]

4.5. Передаточні числа коробки передач

N	R1	R2	R3	Rt
Максимальне значення (для безступінчастої трансмісії) 1 2 3 … Мінімальне значення (для безступінчастої трансмісії) Задній хід				

N - передача.

R1 - первинна передача (відношення швидкості обертання вала двигуна до швидкості обертання вхідного вала коробки передач).

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

R2 - вторинна передача (відношення швидкості обертання вхідного вала коробки передач до швидкості обертання вихідного вала коробки передач).

R3 - головна передача (відношення швидкості обертання вихідного вала коробки передач до швидкості обертання ведучих коліс).

Rt - сумарне передаточне число.

4.5.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів трансмісії: _____

4.6. Максимальна конструктивна швидкість колісного транспортного засобу та передача, на якій вона досягнута:

_____ км/год

4.7. СПІДОМЕТР

4.7.1. Марка(и): _____

4.7.2. Тип(и): _____

4.7.7. Принцип роботи та опис приводу: _____

5. ПІДВІСКА

5.1. Креслення механізму підвіски: _____

5.1.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у підвісці: _____

5.2. Шини (категорія, розміри та максимальна навантага) та ободи (стандартний тип):

_____

5.2.1. Номінальна довжина кола: _____

5.2.2. Тиск у шинах, рекомендований виробником: _____ кПа

5.2.3. Шина/колесо: _____

5.2.4. Символ категорії мінімальної швидкості, сумісний з теоретичною максимальною швидкістю колісного транспортного засобу:

_____

5.2.5. Індекс мінімального навантаження з максимальним навантаженням на кожну шину: _____

5.2.6. Категорії використання, сумісні з колісним транспортним засобом:

_____

6. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

6.1. Механізм і орган керування: _____

6.1.1. Тип рульового механізму: _____

6.1.2. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у рульовому керуванні: _____

7. ГАЛЬМА

7.1. Стислий опис гальмових систем: _____

7.2. Переднє та заднє гальма, дискові та/або барабанні[3]

7.2.1. Марка(и): _____

7.2.2. Тип(и): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

7.3. Креслення складової частин гальмових систем

7.3.1. Колодки та/або накладки[3]: _____

7.2.2. Накладки (зазначити марку, вид матеріалу або ідентифікаційне маркування)[3]:_____

7.3.3. Гальмові важелі та/або педалі[3]: _____

7.3.4. Гідравлічні резервуари (за наявності)[3]: _____

7.4. Інші прилади (де застосовано): креслення та опис: _____

7.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у гальмових системах: _____

8. ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОТЕХНІЧНІ ПРИЛАДИ

8.1. Перелік усіх приладів (кількість, марка(и), модель, маркування затвердження типу, максимальна інтенсивність ламп дальнього світла, колір, відповідні сигнальні пристрої):

_____

8.2. Креслення щодо розташування світлових та світлосигнальних приладів: _____

8.3. Лампи аварійної сигналізації (за наявності): _____

8.4. Додаткове обладнання колісних транспортних засобів спеціального призначення:

_____

8.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, що використовуються у світловій та світлосигнальній системах: _____

9. ОБЛАДНАННЯ

9.1. Зчіпні пристрої (за наявності): _____

9.1.1 Тип: крюк/кільце/інше[3]

9.1.2 Фотографія та/або креслення розташування та конструкції зчіпного пристрою:

_____

9.2. Розташування та ідентифікація органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____

9.2.1 Фотографія та/або креслення розташування символів, органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____

9.3. Обов’язкові написи

9.3.1 Фотографія та/або креслення, які показують розташування обов’язкових написів та номер рами: _____

9.3.2 Фотографія та/або креслення, які показують офіційну частину напису (з наведенням розмірів): _____

9.3.3 Фотографія та/або креслення номера рами (з наведенням розмірів): _____

9.4. Прилади захисту проти неавторизованого використання: _____

9.4.1 Тип приладу(ів): _____

9.4.2 Стислий опис приладу(ів), що використовуються: _____

9.5. Звуковий сигнальний прилад(и)

9.5.1 Стислий опис приладу(ів), що використовується(ються), призначення:

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

_____

9.5.2 Марка(и): _____

9.5.3 Тип(и): _____

9.5.4 Маркування затвердження типу: _____

9.5.5 Креслення щодо розташування звукового сигнального приладу(ів) на колісному транспортному засобі: _____

9.5.6 Деталі кріплення, включаючи елемент колісного транспортного засобу, до якого закріплені звукові сигнальні прилади:_____

9.6. Розташування місця для встановлення заднього номерного знака (зазначити варіанти та креслення, за необхідності):_____

9.6.1. Кут нахилу цього місця відносно вертикалі: _____

B1. Додаткова інформація щодо двоколісних мопедів та мотоциклів

1. ОБЛАДНАННЯ

1.1. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)

1.1.1. Марка: _____

1.1.2. Маркування затвердження типу компонента: _____

1.1.3. Варіант: _____

1.1.4. Креслення щодо розташування дзеркал заднього огляду на колісному транспортному засобі: _____

1.1.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи колісного транспортного засобу, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду:

_____

1.2. Підніжка

1.2.1. Тип: центральна та/або бокова[3]

1.2.2. Креслення щодо розташування підніжки(ок) на колісному транспортному засобі: _____

1.3. Додатки для мотоциклів з боковим причепом (за необхідності)

1.3.1. Фотографії та/або креслення щодо розташування та конструкції: _____

1.4. Поручні для пасажира

1.4.1. Тип: ремінь та/або поручень[3]: _____

1.4.2. Фотографії та/або креслення щодо розташування: _____

1.5. Для мопедів з педалями навести опис заходів щодо забезпечення безпеки:

_____

1.6. Дизайн і розташування написів згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN).

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови»

B2. Додаткова інформація щодо триколісних мопедів, трициклів та квадроциклів

1. РОЗМІРИ ТА МАСИ
(значення наводять у мм та кг; з посиланнями на креслення, за необхідності)

1.1. Розміри, що повинні вказуватись для шасі, незакритого облицюванням (кузовом)

1.1.1. Довжина: _____

1.1.2. Ширина: _____

1.1.3. Висота в незавантаженому стані: _____

1.1.4. Передній звис: _____

1.1.5. Задній звис: _____

1.1.6. Граничне розташування центру маси колісного транспортного засобу з кузовом: _____

1.2. Маси[14]

1.2.1. Максимальна вантажопідйомність, заявлена виробником[8]:_____

2. Обладнання

2.1. Кузов

2.1.1. Вид кузова: _____

2.1.2. Креслення щодо внутрішніх габаритних розмірів: _____

2.1.3. Креслення щодо зовнішніх габаритних розмірів:_____

2.1.4. Матеріали та технології виробництва: _____

2.1.5. Пасажирські двері, замки та петлі:_____

2.1.6. Конфігурація, розміри, напрямок та максимальні кути відкриття дверей: _____

2.1.7. Креслення замків і петель та їх розташування на дверях:_____

2.1.8. Технічний опис замків та петель:_____

2.2. Вітрове та інші стекла

2.2.1. Вітрове скло

2.2.1.1 Використані матеріали: _____

2.2.2. Інші стекла

2.2.2.1 Використані матеріали: _____

2.3. Склоочисник(и)

2.3.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями): _____

2.4. Омивач(і) вітрового скла

2.4.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями): _____

2.5. Розморожування та запотівання

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Продовження додатка 3

2.5.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та кресленнями): _____

2.6. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)

2.6.1. Марка: _____

2.6.2. Маркування затвердження типу: _____

2.6.3. Варіант: _____

2.6.4. Креслення щодо розташування дзеркал заднього огляду на колісному транспортному засобі: _____

2.6.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи колісного транспортного засобу, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду:_____

2.7. Сидіння

2.7.1. Кількість: _____

2.7.2. Розміщення: _____

2.7.5. Діапазон регулювання сидінь (якщо застосовується)

2.7.5.1 Сидіння водія: _____

2.7.5.2 Інших сидінь: _____

2.8. Система опалення пасажирського відділення (якщо застосовується)

2.8.1. Стислий опис типу колісного транспортного засобу щодо системи опалення, якщо використовується тепловід рідини охолодження двигуна: _____

2.8.2. Детальний опис типу колісного транспортного засобу щодо системи опалення, якщо використовується тепло вихлопних газів, у т.ч.:_____

2.8.2.1 Загальна схема системи опалення з визначенням її розташування на колісному транспортному засобі (та розміщення шумопоглинальних пристроїв (включаючи розташування пунктів теплообміну): _____

2.8.2.2 Креслення загального виду використаних у системі теплообмінників, що застосовують тепло вихлопних газів, або частин, де має місце такий обмін (у випадку використання системою опалення тепла від двигуна з повітряним охолодженням):_____

2.8.2.3 Креслення в розрізі теплообмінника або частин, де має місце обмін теплом, разом із зазначенням товщини стінки, використовуваних матеріалів та характеристик їхньої поверхні: _____

2.8.2.4. Технічні вимоги до технології виготовлення та технічні дані інших основних компонентів системи опалення, таких як вентилятор: _____

2.9. Ремені безпеки

2.9.1. Кількість та розташування ременів безпеки, з посиланням на сидіння, де вони можуть бути встановлені: _____

	Сидіння водія/ переднє пасажирське сидіння	Маркування затвердження типу	Варіант (якщо застосовується)
Передні сидіння			

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Задні сидіння			
Центральне заднє і центральне переднє сидіння			
Спеціальні прилади (регулювання висоти сидіння, пристрій попереднього натягу тощо)			

2.10. Кріплення

2.10.1. Кількість та розташування кріплень: _____

2.10.2. Фотографії і/або креслення, що показують штатне розташування та розміри кріплення, включаючи визначення позиції R-точки[15]: _____

2.10.3. Креслення кріплень та елементів колісного транспортного засобу, до яких вони приєднані (включаючи типи використаних матеріалів): _____

2.10.4. Позначення типів ременів безпеки, передбачених для комплектування колісного транспортного засобу:

Позначення сидіння*		Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ременя
Перший ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			

* Скорочення: Л (L) - ліве сидіння; П (R) - праве сидіння; С (C) - середнє сидіння.

2.10.5. Опис ременя специфічного типу, одне з кріплень якого приєднується до спинки сидіння або включає в себе енергопоглинальний пристрій:

_____

[1] Ідентифікаційні познаки можуть вказуватись тільки на колісних транспортних засобах, окремих компонентах або компонентах, що входять до затвердження типу компонента за Регламентом ООН. Якщо ідентифікаційні познаки типу колісного трангспортного засобу включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом «?» (наприклад: ABC??123??).

[2] Класифікація та категорії колісного транспортного засобу - згідно з додатком 1 до Технічного регламенту.

[3] Непотрібне закреслити.

[4] Для нетрадиційних двигунів та систем виробник повинен надати інформацію, еквівалентну наведеній у цьому пункті.

[5] Маса порожнього колісного транспортного засобу: маса колісного транспортного засобу, підготовленого до звичайного використання та укомплектованого:

додатковим обладнанням, необхідним виключно для нормальної експлуатації колісного транспортного засобу;

електричним обладнанням, включаючи світлові та світлосигнальні пристрої, встановлені виробником;

та територій України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

401/18/63-25 від 01.04.2025

інструментом та обов'язковими пристроями згідно із законодавством, яким визначається маса порожнього колісного транспортного засобу;

відповідною кількістю рідин для забезпечення нормальної роботи усіх складових частин колісного транспортного засобу.

Примітка. Паливо або паливно-мастильна суміш не включається до заміру, але такі компоненти, як акумуляторна батарея, рідина гідравлічних систем, охолоджувальна рідина та моторне мастило мають бути включені.

[6] Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: маса порожнього колісного транспортного засобу, до якої додаються маси таких компонентів:

паливний бак заповнений не менше ніж на 90 % ємності, вказаної виробником;

додаткове обладнання, яке зазвичай постачає виробник, необхідне для нормальної роботи (набір інструментів, багажник, вітровий щиток, захисне обладнання тощо).

Примітка. Для колісного транспортного засобу, що працює на паливно-оливній суміші:

якщо паливо та олива змішуються попередньо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як паливно-оливна суміш;

якщо паливо та олива розміщуються окремо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як бензин. У цьому випадку мастило вже включено до маси порожнього колісного транспортного засобу.

[7] Технічно припустима максимальна маса: маса, обчислена виробником для специфічних умов роботи, з урахуванням таких факторів, як міцність матеріалів, вантажопідйомність шин тощо.

[8] Максимальне корисне навантаження, заявлене виробником: навантаження, отримана відніманням маси за виноскою 6 з масою водія від маси за виноскою.

[9] Маса водія дорівнює 75 кг.

[10] Можна вказати 5 % допуск.

[11] Вказують значення, округлене до найближчої десятої частки міліметра.

[12] Це значення обчислюють (p = 3,1416) та округлюють до найближчого цілого числа у см3.

[13] Вказати допуски.

[14] Інформація повинна бути наведена для усіх можливих варіантів.

[15] «R точка» вказується виробником та:

має відповідні координати, пов'язані з конструкцією колісного транспортного засобу;

відповідає теоретичному положенню точки обертання тіла/стегна (H точка) для найнижчої звичайної посадки водія або використовується крайнє заднє положення, вказане виробником колісного транспортного засобу для кожного сидіння;

може бути прийнята за згодою компетентних органів для кожного сидіння, крім передніх, де «H точка» не може бути визначена за допомогою «тримірної системи» або процедури визначення «H точки».

II. Таблиця, що показує комбінації в межах версій та варіантів типу колісного транспортного засобу

Пункт інформаційного документа	Усі	Версія 1	Версія 2	Версія 3	Версія n

Примітки:

1. Окрема матриця складається для кожного варіанта у межах типу колісного транспортного засобу.

2. Записи, для яких відсутні обмеження щодо їхнього сполучення у межах варіанта, перераховують у графі «Усі».

3. Інформація, наведена у таблиці, може бути представлена в альтернативному форматі.

4. Кожний варіант і кожну версію позначають кодом, що складається з комбінації літер та цифр, який зазначають у сертифікаті затвердження відповідного колісного транспортного засобу.

5. Для варіанта(ів) виробник повинен надати спеціальний код.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

III. Документи щодо затвердження типу колісного транспортного засобу

У наведеній нижче таблиці зазначають інформацію щодо доказів відповідності технічним приписам кожного об'єкта затвердження, зокрема включають всі відповідні окремі затвердження та/або протоколи випробувань. Проте інформацію щодо складових частин не наводять, якщо її містить відповідний інформаційний документ, який охоплює вимоги щодо установлення зазначених складових частин на колісному транспортному засобі.

Об'єкт затвердження (тип колісного транспортного засобу)	Познака технічного припису, серія поправок у разі Регламентів ООН №	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

_____ _____ _____

(найменування посади) (підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Дата:

IV. Форма покажчика стану інформаційного пакета

(Зазначену інформацію може бути подано в альтернативному форматі або вигляді)

Найменування органу, що виконував затвердження типу _____

Покажчик стану інформаційного пакета до сертифіката затвердження типу № _____

Дата видання сертифіката: _____

Дата перегляду (за необхідності):_____

Перегляд інформаційного пакета виконано: внесенням виправлень до чинної редакції / виданням нової консолідованої редакції

Дата видання поширення (за необхідності): _____

Номер поширення (за необхідності): _____

№ з/п	Складова інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета (за необхідності)	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
1	Інформаційне повідомлення органу, що виконував процедуру затвердження (додаткові умови, порядок подання апеляцій, підстави перегляду, опис змін тощо)				

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 3

2	Інформаційний документ				
3	Протокол(и) випробувань				
4	Зведення результатів випробувань				
5	Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності колісного транспортного засобу затвердженому типу				

_____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 4
до Технічного регламенту

Перелік технічних приписів

I. Перелік регламентів ООН і серій поправок до них, які застосовуються в Технічному регламенті затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, та Регламенти (Директиви) ЄС, затвердження типу за якими можуть бути визнані альтернативними затвердженням типу за зазначеними регламентами ООН

Регламенти ООН			Альтернативна базова Директива/ Регламент ЄС
Позначення*	Назва	Серія поправки/терміни вступу в дію	
R1	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла, оснащених лампами розжарення категорії R2 та (або) HS1	01	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
		02 – примітка А	-
R2	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва ці промені	01	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R3	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва ці промені	02	Директива Ради 76/757/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо світловідбивачів автомобілів та причепів до них
R4	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пристроїв для освітлення	00	Директива Ради 76/760/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	заднього номерного знака колісних транспортних засобів та їхніх причепів		членах щодо пристроїв для освітлення задніх номерних знаків автомобілів та причепів до них
R6	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження покажчиків повороту колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 76/759/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо вогнів повороту автомобілів та причепів до них
R7	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних (бокових) вогнів, стоп-сигналів і контурних вогнів колісних транспортних засобів та їхніх причепів	01 02 – примітка А	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них -
R8	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та(або) вогнями дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7,H8, H9, HIR1, HIR2 та(або) H11)	05	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарення до них
R9	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L2, L4 і L5 стосовно створюваного ними шуму	06	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R10	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних	02	Директива Ради 72/245/ЕЕС від 20 червня 1972 року про зближення законодавства в державах-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	засобів стосовно електромагнітної сумісності		членах щодо подавлення радіозавад, що створюються автомобільними двигунами з іскровим запалюванням
		05 - для колісних транспортних засобів, силові установки яких оснащені електродвигунами	-
R11	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно замків і пристроїв кріплення дверей	02	Директива Ради 70/387/ЕЕС від 27 липня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо дверей автомобілів та причепів до них
		04 – примітка А	-
R12	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія від удару об механізм кермування	03	Директива Ради 74/297/ЕЕС від 04 червня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (поведінка рульового механізму в разі зіткнення)
R13	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N і O стосовно гальмування	10	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
		11 - через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні	-
R13-H	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів стосовно гальмування	00	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R14	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно кріплення ременів безпеки, систем кріплень ISOFIX і кріплень верхнього страхувального тросу ISOFIX	06	Директива Ради 76/115/ЕЕС від 18 грудня 1975 року про зближення законодавства в державах-членах щодо кріплення ременів безпеки в автомобілях -
		09 – примітка А	-
R16	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Ременів безпеки, утримуючих систем, дитячих утримуючих систем і дитячих утримуючих систем ISOFIX, призначених для осіб, що перебувають у колісних транспортних засобах; II. Колісних транспортних засобів, оснащених ременями безпеки, сигналізаторами непристебнутих ременів безпеки, утримуючих системами, дитячими утримуючих системами і дитячими утримуючих системи ISOFIX	07	Директива Ради 77/541/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо ременів безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях -
R17	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно сидінь, їхніх кріплень та підголівників	07	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів
			Директива Комісії 74/408/ЕЕС від 22 липня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)
R18	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів у відношенні їх захисту від несанкціонованого використання	03 – примітка Б	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R19	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження передніх протитуманних фар для колісних транспортних засобів	02	Директива Ради 76/762/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо передніх протитуманних фар автомобілів та ламп розжарювання до них
		04 – примітка А	-
R20	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та (або) вогнями дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (лампа Н4)	02	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R22	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження захисних шоломів та їх оглядових козирків для водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів	05 - через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні	-
R23	Єдині приписи щодо офіційного затвердження задніх фар та вогнів маневрування механічних транспортних засобів та їх причепів	00	
R24	Єдині технічні приписи щодо: I. Офіційного затвердження двигунів із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднювальних речовин; II. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно установлення на них двигунів із запалюванням від стиснення, офіційно затверджених за типом конструкції;	03	Директива Ради 72/306/ЕЕС від 02 серпня 1972 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів
			Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЕС від 28 вересня 2005 року стосовно зближення законодавства Держав-Членів у відношенні заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	III. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів з двигуном із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднювальних речовин; IV. Вимірювання потужності двигунів із запалюванням від стиснення		запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах
			Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R25	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підголівників, умонтованих або не вмонтованих у сидіння колісних транспортних засобів	04	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів
R26	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно їхніх зовнішніх виступів	03	Директива Комісії 74/483/ЕЕС від 17 вересня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо зовнішніх виступів автомобілів
R27	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження попереджувальних трикутників	03	-
R28	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження звукових сигнальних приладів і автомобілів стосовно їхньої звукової сигналізації	00	Директива Ради 70/388/ЕЕС від 27 липня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв звукової сигналізації автомобілів

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R29	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно захисту осіб, які перебувають у кабіні вантажного колісного транспортного засобу	02	-
		03 – примітка А	-
R30	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для колісних транспортних засобів і їхніх причепів	02	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 року про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж
R34	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно запобігання небезпеці виникнення пожежі	02	
		03 – примітка А	-
R36	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пасажирських колісних транспортних засобів великої вмісності загальної конструкції	03	-
R37	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження ламп розжарення, призначених для використання в офіційно затверджених фарах колісних транспортних засобів та їхніх причепів	03	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R38	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження задніх протитуманних вогнів колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 77/538/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо задніх протитуманних фар автомобілів та причепів до них

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R39	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно механізму для вимірювання швидкості, включаючи його встановлення	00	Директива Ради 75/443/ЕЕС від 26 червня 1975 року про зближення законодавства в державах-членах щодо передачі заднього ходу та спідометрів автомобілів
		01 – примітка А	-
R40	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викидуваних двигунами забруднювальних випускних газів	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R41	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів стосовно створюваного ними шуму	03	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R43	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження безпечних скломатеріалів та їх установлення на транспортних засобах	00	Директива Ради 92/22/ЕЕС від 31 березня 1992 року про захисні стекла і матеріали для захисних стекол автомобілів та причепів до них
		01 – примітка А	-
R44	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження утримувальних пристроїв для дітей, які перебувають у колісних	03	Директива Ради 77/541/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо ременів безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	транспортних засобах (дитячі утримувальні пристрої)	04 – примітка А	-
R46	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього огляду і колісних транспортних засобів стосовно встановлення дзеркал заднього огляду	04	Директива 2003/97/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 10 листопада 2003 року щодо зближення законодавства держав-членів у відношенні затвердження типу пристроїв непрямого огляду та транспортних засобів, оснащених такими пристроями, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС та скасовує Директиву 71/127/ЕЕС -
R47	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мопедів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викидуваних двигунами забруднювальних випускних газів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R48	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно установлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	06	Директива Ради 76/756/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо встановлення освітлювальних та світлосигнальних пристроїв на автомобілях та причепах до них -
R49	Єдині технічні приписи щодо заходів, яких слід ужити для обмеження викидів забруднювальних газоподібних речовин і твердих часток від двигунів із запалюванням від стиснення, призначених для	02, 03, 04	Директива Ради 88/77/ЕЕС від 03 грудня 1987 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії газоподібних забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	використання на транспортних засобах, а також викидів забруднювальних газоподібних речовин від двигунів із примусовим запалюванням, які працюють на природному газі або на зрідженому нафтовому газі й призначені для використання на транспортних засобах	04, 05, 06	Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЕС від 28 вересня 2005 року стосовно зближення законодавства Держав-Членів у відношенні заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах
			Регламент (ЄС) № 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів та двигунів у відношенні викидів вантажних автомобілів (Євро VI) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 та Директиви 2007/46/ЕС й скасовує Директиви 80/1269/ЕЕС, 2005/55/ЕС, 2005/78/ЕС
			Регламент Комісії (ЄС) № 582/2011 від 25 травня 2011 року, який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів та двигунів у відношенні викидів вантажних автомобілів (Євро VI) та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 та Директиви 2007/46/ЕС й скасовує Директиви 80/1269/ЕЕС, 2005/55/ЕС, 2005/78/ЕС

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R50	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних вогнів, стоп-сигналів, покажчиків повороту і пристроїв освітлювання заднього номерного знака для колісних транспортних засобів категорії L	00	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах
			Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R51	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів, що мають не менше ніж чотири колеса, стосовно створюваного ними шуму	02	Директива Ради 70/157/ЕЕС від 06 лютого 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів
			Регламент (ЄС) № 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 року щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС та скасовує Директиву 70/157/ЕЕС
R52	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження маломісних колісних	01	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	транспортних засобів категорій M2 і M3 стосовно їхньої загальної конструкції		
R53	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L3 стосовно установлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах
			Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R54	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для вантажних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 року про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж
R55	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження механічних деталей зчіпних пристроїв поїздів колісних транспортних засобів	01	Директива 94/20/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 1994 року у відношенні механічних зчіпних пристроїв автотранспорних засобів та їхніх причепів та їхніх кріплень до таких транспортних засобів
R56	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів і	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	прирівнюваних до них колісних транспортних засобів		частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R57	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів і прирівнюваних до них колісних транспортних засобів	02	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R58	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Задніх захисних пристроїв; II. Колісних транспортних засобів стосовно установлення задніх захисних пристроїв офіційно затвердженого типу; III. Колісних транспортних засобів стосовно їхнього заднього захисту	02	
R59	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних систем глушників	00	Директива Ради 70/157/ЕЕС від 06 лютого 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів
R60	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мотоциклів і мопедів стосовно органів керування, які приводить у дію водій, включаючи	00	Директива Ради 93/29/ЕЕС від 14 червня 1993 року щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	позначення органів керування, контрольних приладів та індикаторів		Директива 2009/80/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 13 червня 2009 року щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R61	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних транспортних засобів стосовно їхніх зовнішніх виступів, розташованих перед задньою панеллю кабіни водія	00	-
R63	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мопедів стосовно створюваного ними шуму	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R65	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження спеціальних попереджуючих вогнів колісних транспортних засобів та їх причепів	00	-
R67	Єдині технічні приписи щодо: I. Офіційного затвердження спеціального обладнання колісних транспортних засобів,	01	

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	двигуни яких працюють на зрідженому нафтовому газі; II. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів, оснащених спеціальним обладнанням для використання зрідженого нафтового газу як палива, стосовно установлення такого обладнання		
R72	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів, які дають асиметричний промінь ближнього світла і промінь дальнього світла, обладнаних галогенними лампами (лампи HS1)	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R73	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних колісних транспортних засобів, причепів і напівпричепів стосовно їхнього бокового захисту	01	-
R74	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L1 стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах
			Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

			сингалізації дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R75	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для мотоциклів і мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
		01 – примітка А	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R76	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар дальнього і ближнього світла для мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R77	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стоянкових ліхтарів колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 77/540/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо вогнів паркування автомобілів

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R78	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L1, L2, L3, L4 і L5 стосовно гальмування	03	Директива Ради 93/14/ЕЕС від 05 квітня 1993 року стосовно гальмування дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R79	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно механізмів рульового керування	01	Директива Ради 70/311/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них
R80	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження сидінь великогабаритних пасажирських колісних транспортних засобів і офіційного затвердження цих колісних транспортних засобів стосовно міцності сидінь та їхніх кріплень	01	Директива Комісії 74/408/ЕЕС від 22 липня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)
		03 – примітка А	-
R81	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього виду і двоколісних транспортних засобів з коляскою або без неї стосовно установлення дзеркал заднього виду на кермі	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R82	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів, обладнаних галогенними лампами розжарення (типу HS2)	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

			Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R83	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно викидів забруднювальних речовин залежно від палива, необхідного для двигунів	02, 03, 04, 05	Директива Ради 70/220/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням
		06, 07	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових
			та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
			Регламент Комісії (ЄС) № 692/2008 від 18 липня 2008 року, який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R85	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двигунів внутрішнього згоряння або систем електротяги, призначених для приведення в дію колісних транспортних засобів категорій M і N, стосовно вимірювання корисної потужності	00	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

	й максимальної 30-хвилинної потужності систем електротяги		доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R87	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження денних ходових вогнів колісних транспортних засобів	00	
R89	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Колісних транспортних засобів стосовно обмеження їхньої максимальної швидкості або їхньої регульованої функції обмеження швидкості; II. Колісних транспортних засобів стосовно установлення пристроїв обмеження швидкості (ПОШ) або їхнього регульованого пристрою обмеження швидкості (РПОШ) офіційно затвердженого типу; III. Пристроїв обмеження швидкості (ПОШ) і регульованого пристрою обмеження швидкості (РПОШ)	00	Директива Ради 92/24/ЕЕС від 31 березня 1992 року у відношенні пристроїв обмеження швидкості або споріднених бортових систем обмеження швидкості деяких категорій автотранспортних засобів
R90	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних гальмівних накладок і гальмівних накладок барабанного гальмівного механізму для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	01	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
		02 – примітка А	-
R91	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження бокових габаритних ліхтарів для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R92	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження непервинних змінних систем глушників (ЗСГ) для мотоциклів, мопедів і триколісних колісних транспортних засобів	01	-
R93	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Передніх захисних пристроїв проти підкочування (ПЗПП); II. Транспортних засобів стосовно встановлення ПЗПП офіційно затвердженого типу; III. Транспортних засобів стосовно їхнього переднього захисту проти підкочування	00	Директива 2000/40/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 26 червня 2000 року щодо зближення законодавства держав-членів у відношенні переднього протипідкатного захисту автотранспортних засобів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС
R94	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі лобового зіткнення	01	Директива 96/79/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 16 грудня 1996 року щодо захисту осіб, що знаходяться у транспортному засобі, у випадку фронтального удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС
		04 – примітка А	-
R95	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі бокового зіткнення	02	Директива 96/27/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 20 травня 1996 року щодо захисту осіб, що знаходяться у транспортному засобі, у випадку бокового удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС
R97	Єдині приписи щодо затвердження транспортних систем сигналізації транспортних засобів (VAS) та автотранспортних засобів у відношенні їх систем сигналізації (AS)	01 – примітка Б	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R98	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар колісних транспортних засобів із газорозрядними джерелами світла	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
		01 – примітка А	-
R99	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження газорозрядних джерел світла для використання в офіційно затверджених газорозрядних оптичних елементах колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R100	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження акумуляторних електромобілів стосовно конкретних вимог до їхньої конструкції, функціональної безпечності та викидів водню	02	-
R101	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів, які мають тільки двигун внутрішнього згоряння, або мають гібридний електропривід, стосовно вимірювання об'єму викидів двоокису вуглецю і витрат палива і/або вимірювання витрат електроенергії і запасу ходу на електротязі, а також колісних транспортних засобів категорій M1 і N1, які мають тільки електропривід, стосовно вимірювання витрати електроенергії і запасу ходу на електротязі	00	Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R103	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних каталітичних	00	Директива Ради 70/220/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	нейтралізаторів для колісних транспортних засобів		забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням
			Регламент (ЄС) № 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R104	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження світловідбивного маркування для транспортних засобів категорій M, N і O	00	-
R105	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів, призначених для перевезення небезпечних вантажів, стосовно конструктивних особливостей	04	Директива 98/91/ЕС Європейського Парламенту та Ради від 14 грудня 1998 року у відношенні автотранспортних засобів та їхніх причепів, призначених для дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС стосовно затвердження типу автотранспортних засобів та їхніх причепів
		06 - з 01.01.2022	-
R107	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M2 і M3 стосовно їхньої загальної конструкції	02	Директива 2001/85/ЕЕС Європейського Парламенту та Ради від 20 листопада 2001 року стосовно спеціальних умов для транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів та мають більше восьми місць крім місця водія, яка вносить зміни до Директив 70/156/ЕЕС та 97/27/ЕС
		05 - з 01.07.2025	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

		07 – примітка А	-
R108	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стосовно виробництва пневматичних шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	-
R109	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження виробництва шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів неіндивідуального користування та їхніх причепів	00	-
R110	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Елементів спеціального обладнання колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на стисненому природному газі (СПГ); II. Колісних транспортних засобів стосовно установлення елементів спеціального обладнання офіційно затвердженого типу для використання в їхніх двигунах стисненого природного газу (СПГ)	01	
R111	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автоцистерн категорій N і O стосовно їхньої стійкості проти перекидання	00	-
R112	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними променями ближнього або дальнього світла або з обома променями, оснащених лампами розжарення і/або модулями світловипромінювальних діодів	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них

Документ підписано
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R113	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають симетричний промінь ближнього або дальнього світла або обидва ці промені й оснащені лампами розжарення	00	-
R116	Єдині технічні приписи щодо захисту автотранспортних засобів від недозволеного використання	00 – примітка Б	-
R118	Єдині технічні приписи щодо характеристик горіння матеріалів, які застосовуються у внутрішній конструкції деяких категорій автотранспортних засобів	03 – примітка Б	-
R119	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вогнів підсвічування поворотів колісних транспортних засобів	00	-
R121	Єдині приписи щодо затвердження транспортних засобів у відношенні розташування та ідентифікації органів ручного управління, контрольних сигналів та індикаторів	01 – примітка Б	-
R122	Єдині технічні приписи щодо затвердження транспортних засобів категорій M, N та O у відношенні їх систем обігріву	00 – примітка Б	-
R123	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження адаптивних систем переднього освітлення (АСПО) для колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
		01 – примітка А	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

R124	Єдині приписи щодо затвердження коліс для пасажирських автомобілів та причепів до них	00	-
R125	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів у відношенні зони огляду водія автотранспортного засобу	01 – примітка Б	-
R129	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження удосконалених дитячих утримуючих систем (УДУС)	00	-
R131	Єдині приписи щодо затвердження автотранспортних засобів у відношенні удосконалених систем екстреного гальмування (AEBS)	01 – примітка Б	-
R134	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їхніх компонентів у відношенні характеристик безпеки транспортних засобів, які працюють на водні	00	Регламент (ЄС) № 79/2009 Європейського Парламенту та Ради від 14 січня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів, які працюють на водні, та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС
R138	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження тихих дорожніх транспортних засобів у відношенні їх пониженої чутності	01	Регламент (ЄС) № 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 року щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС та скасовує Директиву 70/157/ЕЕС
R140	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів у відношенні електронних систем управління стійкістю руху	00	-
R144	Єдині приписи щодо:	00 – примітка Б	Регламент (ЄС) № 2015/758 Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2015 року щодо

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

	Ia. Компонентів для аварійних екстрених викликів (КАЕВ) Ib. Пристроїв аварійних екстрених викликів (ПАЕВ), призначених для встановлення на транспортних засобах категорій M1 та N1 II. Транспортних засобів у відношенні їх систем аварійних екстрених викликів (САЕВ), обладнаних ПАЕВ затвердженого типу III. Транспортних засобів у відношенні їх систем аварійних екстрених викликів, обладнаних ПАЕВ незатвердженого типу		вимог затвердження типу для розгортання бортової системи транспортних засобів eCall на основі служби 112, який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС
R146	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їхніх компонентів у відношенні характеристик безпеки транспортних засобів категорій L1, L2, L3, L4 та L5, які працюють на водні	00	Регламент (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R148	Єдині приписи щодо затвердження світлосигнальних пристроїв (ламп) автотранспортних засобів та їх причепів	00	-
R149	Єдині приписи щодо затвердження пристроїв систем освітлення дороги (ламп) автотранспортних засобів	00	-
R150	Єдині приписи щодо затвердження світловідбивних пристроїв та маркування автотранспортних засобів та їх причепів	00	-

*після літери «R» зазначений номер Регламента ООН

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Примітки:

1. Для цілей затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів і обладнання допускається застосування окремих затверджень та протоколів випробувань за регламентами ООН із серіями поправок не нижчими, ніж передбачено цим додатком.

2. У разі поетапного затвердження типу колісних транспортних засобів на другому та наступних етапах затвердження типу допускається застосування вимог (крім тих, що визначені чинним законодавством України), які діяли на дату затвердження базового типу колісного транспортного засобу.

3. У разі індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, які ввозяться на митну територію України під час переселення громадян на постійне місце проживання в Україну, та колісних транспортних засобів категорій M1, N1, що були у користуванні, допускається застосування згідно з вимогами регламентів ООН нижчих серій поправок, якщо інше не передбачено законодавством.

4. Офіційні затвердження типу елементів газобалонного обладнання, за винятком паливної рампи, які були надані на підставі R110 в їх первинному варіанті, залишаються легітимними і такими, що застосовуються для цілей установки елементів обладнання на транспортних засобах.

5. «А» Починаючи з 01.01.2029 уповноважені органи та органи із сертифікації повинні відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, а також сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження на продукцію, яка не відповідає вимогам відповідних нових серій поправок регламентів ООН. Починаючи з 01.01.2031 сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам відповідних нових серій поправок регламентів ООН, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

6. «Б» Починаючи з 01.01.2033 уповноважені органи та органи із сертифікації повинні відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, а також сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження на продукцію, яка не відповідає вимогам відповідних нових регламентів ООН. Починаючи з 01.01.2035 сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам відповідних нових регламентів ООН, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

II. Перелік вимог щодо затвердження типу колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

№ з/п	Позначеннядокумента вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об’єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5	R6		Покажчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	R11		Замки і завіси дверей	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	R12		Травмобезпечність рульового керування	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій M, N, O	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
13	R13 H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	R14	Б1	Кріплення ременів безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	R16	Б1	Ремені безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	R17		Сидіння, їхні кріплення та підголівники	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	R18	Б1.1	Захист від недозволеного використання	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	A
19	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
21	R24	Б2	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
22	R25		Підголівники сидінь	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

23	R26		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	R28		Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
25	R29		Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	R30		Шини	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	R34		Пожежна безпека	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
28	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A	-	A
29	R39		Спідометри та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
30	R40		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
31	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	R46	Г	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
34	R47		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-
35	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

36	R49	B	Викиди забруднювальних речовин	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
38	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
40	R54		Шини	-	A	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-
41	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
42	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
43	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
44	R58	Г	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
45	R60		Органи керування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
46	R61		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
48	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

49	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
50	R73	Г	Боковий захист	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
51	R74	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
52	R75		Шини	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-	-
53	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
54	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
56	R79	Г	Рульове керування	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
57	R80		Сидіння, їхні кріплення	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	R81		Дзеркала заднього виду і їх встановлення	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
59	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
60	R83	В	Викиди забруднювальних речовин	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	R85		Потужність двигуна	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
63	R89	Е	Пристрої обмеження швидкості	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
65	R93	Г	Передні захисні пристрої	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

66	R94	П	Захист у разі фронтального зіткнення	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	R95		Захист у разі бокового зіткнення	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	R97		Захист від недозволеного використання	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
70	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива і/або витрата електроенергії	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	R104		Світловідбивне маркування	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
73	R105	Ж	колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
74	R107	И	Конструкція автобусів	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

76	R111	M	Стійкість проти перекидання автоцистерн	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
77	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
78	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
79	R116		Захист від недозволеного використання	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	R118		Характеристики горіння матеріалів автобусів	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	R121		Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

83	R122		Системи обігріву	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
84	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	R131	P	Удосконалені системи екстреного гальмування	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	R134		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	R138	H	Безшумні колісні транспортні засоби	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	R146		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
90	R148	H1	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
91	R149	H1	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
92	R150	H1	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
93	ДСТУ 7013: 2009, ДСТУ 7013: 2024	C	Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95		Л	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

«Х» - а) окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів,

або

б) протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (стосовно регламертів ООН), та інформаційна підшивка документів;

«Х1» - протокол випробувань випробувальної лабораторії;

«А» - наявне маркування про відповідності регламентам ООН або альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС, а також наявність позначення цього маркування в інформаційному документі щодо встановлення цього обладнання або частини на колісні транспортні засоби;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«Б» - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів;

б) колісні транспортні засоби категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов’язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії М1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 для колісних транспортних засобів категорії N1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії М2, М3, N2, N3, О3, О4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32, 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії М2 класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11.

«Б1» - колісні транспортні засоби категорій М2, М3 класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

«Б1.1»- вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи

«Б2» - вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту № 595/2009;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«В» - серія поправок відповідних регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України.

З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламента ООН № 83–07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм «Євро-6» в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 х 1012 од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 R83-07;

«Г» - для категорій колісних транспортних засобів з підкатегорією «G» (підвищеної прохідності) допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

а) граничного значення максимального зусилля на рульовому колесі колісних транспортних засобів з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для колісних транспортних засобів категорій M2G, N2G, M3G, N3G);

б) встановлення передніх, бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G);

в) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51–01 (для колісних транспортних засобів категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);

г) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

«Д» - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L4;

б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L4, L5, L7;

в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;

г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L2, L6;

«Е» - колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів:

а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником колісних транспортних засобів (крім автобусів спеціального призначення для перевезення школярів);

документ підписано
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство з питань
та територій України

б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником колісних транспортних засобів;

в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

г) які застосовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

«Ж» - як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2–5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2–5.1.2.7, 5.1.3–5.1.5 R105;

«И» - а) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможливлює виконання цих вимог;

б) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов’язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

«Л» - конструкція причепів має відповідати таким вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, установленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

ґ) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні (наприклад, причепи для перевезення човнів),- лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують підвішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки унеможливлять торкання дишлом поверхні дороги і забезпечать з'єднання тягача з причепом;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

«M» - вимога не застосовується для колісних транспортних засобів, які оснащені функцією забезпечення стійкості (електронною системою контролю стійкості), та відповідають всім вимогам R13–11 з урахуванням додатка 21;

«H» - застосовуються вимоги з 01 січня 2023 року;

«H1» - вимоги Регламента ООН № 148 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91; вимоги Регламента ООН № 149 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 19, 98, 112, 113, 119, 123; вимоги Регламента ООН №150 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 3, 27, 104.

«П» - Для колісних транспортних засобів категорії M1G ці вимоги застосовуються з 01 січня 2025 року.

«Р» - вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів:

а) сідельних тягачів категорії N2 з максимальною масою понад 3,5 тонн, але не більшою 8 тонн;

б) категорій M2 та M3 класів A, I та Class II;

в) зчленованих автобусів категорії M3 класів A, I та II;

г) позашляхових колісних транспортних засобів категорій M2, M3, N2, N3;

д) спеціального призначення категорій M2, M3, N2, N3

е) категорій M2, M3, N2, N3 з понад ніж трьома осями.

«С» - Починаючи з 01.07.2026 уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи колісних транспортних засобів, які не відповідають вимогам відповідних ДСТУ 7013:2024. Починаючи з 01.07.2028 сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам ДСТУ 7013:2024, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

III. Перелік вимог щодо затвердження типу малих серій колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

№ з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об’єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій																
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5	R6		Покажчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
10	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій M, N, O	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
11	R13H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	R14	Б1	Кріплення ременів безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	R16,	Б1	Ремені безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	R17		Сидіння, їхні кріплення та підголівники	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	A
16	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	-	A
18	R24	Б2	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	R25		Підголівники сидінь	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	R26		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	R28		Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
22	R34		Пожежна безпека	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	-	A

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

24	R39		Спідометри та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
25	R40		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
26	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
27	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X
28	R46,	Г	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
29	R47		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-
30	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
31	R49	В	Викиди забруднювальних речовин	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
33	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
35	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
36	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

37	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
38	R58	Г	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
39	R61		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
41	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
43	R73	Г	Боковий захист	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
44	R74	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-
45	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
46	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
48	R79	Г	Рульове керування	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	R80		Сидіння, їхні кріплення	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
51	R83	В	Викиди забруднювальних речовин	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

53	R89	Е	Пристрої обмеження швидкості	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
55	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
43	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива і/або витрата електроенергії	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	R104		Світловідбивне маркування	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
57	R105	Ж	колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
58	R107	И	Конструкція автобусів	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	ДСТУ 7013:2009, ДСТУ 7013:2024	П	Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	ДСТУ ГОСТ 30478: 2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

62		Л	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
65	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
66	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	R134		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	R138	M	Безшумні колісні транспортні засоби	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	R146		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

72	R148	H	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
73	R149	H	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
74	R150	H	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

«X» - а) окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів;

або

б) протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (стосовно регламентів ООН), та інформаційна підшивка документів;

«X1» - протокол випробувань;

«A» - наявне маркування про відповідності регламентам ООН або альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС, а також наявність позначення цього маркування в інформаційному документі щодо встановлення цього обладнання або частини на колісні транспортні засоби;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«Б» - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів;

б) колісні транспортні засоби категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для колісних транспортних засобів категорії N1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M2 класів I та A, зазначених у додатка 21 R13-11;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад
та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

«Б1» - колісні транспортні засоби категорій M2, M3 класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

«Б2» - вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту № 595/2009;

«В» - серія поправок до відповідних регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламента ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм «Євро-6» в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 х 1012 од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламента ООН № 83-07. Визначення кількості частинок у відпрацьованих газах допускається із застосуванням альтернативних методів;

«Г» - для колісних транспортних засобів підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

а) граничного значення максимального зусилля на рульовому колесі колісних транспортних засобів з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для колісних транспортних засобів категорій M2G, N2G, M3G, N3G);

б) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G);

в) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для колісних транспортних засобів категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);

г) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку («кабіна за двигуном»), та колісних транспортних засобів категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

«Д» - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L4;

б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L4, L5, L7;

в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;

г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L2, L6;

«Е» - колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціального призначення, що використовуються для перевезення школярів);

б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;

в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

«Ж» - як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2–5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2–5.1.2.7, 5.1.3–5.1.5 R105;

«И» - а) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможливлює виконання цих вимог;

б) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

«Л» - конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, установленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

ґ) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепи для перевезення човнів,- лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії О1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

«М» - з 01 січня 2023 року.

«Н» - вимоги Регламента ООН №148 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91;
вимоги Регламента ООН №149 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 19, 98, 112, 113, 119, 123;
вимоги Регламента ООН № 150 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№3, 27, 104.

«П» - Починаючи з 01.07.2026 уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи колісних транспортних засобів, які не відповідають вимогам відповідних ДСТУ 7013:2024. Починаючи з 01.07.2028 сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на колісні транспортні засоби, які не відповідають вимогам ДСТУ 7013:2024, втрачають чинність для цілей першої державної реєстрації колісних транспортних засобів, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

IV. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження нових колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L

№ з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій														
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5	R6		Покажчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3,	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Документ підписано електронним підписом
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

			HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)																
8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	X1	X1	X1	X1
9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	-	-	-	-	X1+Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б
10	R13	B	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій M, N, O	-	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	-	-	-	-	-	-	-
11	R13 H	B	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + B1	-	-	X1 + B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	R14		Кріплення ременів безпеки	A та X1 + Г	A та X1 + Г	A та X1 + Г	A та X1 + Г	A та X1 + Г	A та X1 + Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	R16		Ремені безпеки	A та X1 + Д	A та X1 + Д	A та X1 + Д	A та X1 + Д	A та X1 + Д	A та X1 + Д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	A
15	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	-	A

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

17	R24	E	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	R26		Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	X1 + Ж	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	-	A
20	R39	И	Спідометри та їх встановлення	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1
21	R40		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	X1 + К	-	X1 + К
22	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-	-
23	R43		Безпечне скло та скломатеріали	A та X1 + Л	A та X1 + Л	A та X1 + Л	A та X1 + Л	A та X1 + Л	A та X1 + Л	A	A	A	A	-	-	-	-	-	A та X1 + Л	A та X1 + Л
24	R46	П	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + М	X1 + М
25	R47		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	-	-	-	X1 + К	-
26	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

27	R49	H	Викиди забруднювальних речовин	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	X1 + H1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
29	R51	П	Зовнішній шум	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	R53	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	X1	-	X1
31	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	X або A	-	-	-	-	-	-	-
32	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
33	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
34	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	-	-	-	-	-
35	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-	-	-	-
36	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

37	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
38	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	-	-	-	-	-
39	R74	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	X1	-
40	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
41	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1
43	R79		Рульове керування	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	R80	Ф	Сидіння	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
46	R83	Н	Викиди забруднювальних речовин	X1 + H1	X1 + H1	-	X1 + H1	X1 + H1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	R89	Ц	Пристрої обмеження швидкості	-	X1 + Ц1	X1 + Ц1	-	X1 + Ц1	X1 + Ц1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

50	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
51	R104		Світловідбивне маркування	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
52	R105		колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	-	-	-	-	-	-	-
53	R107		Конструкція автобусів	-	X1 + Ш	X1 + Ш	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X1 + Т	X1 + Т	X1 + Т	X1 + Т	X1 + Т	X1 + Т	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	R134		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	R144		Системи аварійних екстрених викликів (eCall)	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	R146		колісні транспортні засоби, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
62	R148	Я	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
63	R149	Я	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

64	R150	Я	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
65	ДСТУ 7013:2009, ДСТУ 7013:2024	Я1	Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 + Ш1	X1 + Ш1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 + Ш2	X1 + Ш2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	Ю	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«+» - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

«X» - а) окреме затвердження та інформаційний документ, складений відповідно регламентам ООН або альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС;

Або

б) протокол випробувань у повному обсязі випробувань, передбаченим відповідним Регламентом ООН або альтернативним Регламентом чи Директивою ЄС та інформаційний документ, складений відповідно до Регламента ООН або альтернативного Регламенту чи Директиви ЄС;

або

в) маркування колісних транспортних засобів або частин та обладнання щодо відповідності за окремим Регламентом ООН або альтернативним Регламентом чи Директивою ЄС;

або

г) затвердження типу колісних транспортних засобів ЄС та наявність маркування цього затвердження на колісному транспортному засобі;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«X1» - «X» або протокол випробувань колісного транспортного засобу, наданий випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу, який заявлений на проведення робіт із індивідуального затвердження;

«A» - маркування щодо відповідності Регламенту ООН, альтернативному Регламенту чи Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності можуть застосовуватися приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЕС, доповнення 2 частини I додатка II Регламента ЄС 2018/858 або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«Б» - вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;

«В» - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів;

б) колісні транспортні засоби категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

«В1» - а) для колісних транспортних засобів категорії M1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації колісних транспортних засобів (вимоги застосовують з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.

Для колісних транспортних засобів категорії N1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовують з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовують з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.

Для колісних транспортних засобів категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 - вимоги R13 (крім додатків 13, 21 до R13);

б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов’язкова з:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для колісних транспортних засобів категорії N1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для колісних транспортних засобів категорії M2 класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника колісних транспортних засобів, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування за пунктами 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника колісних транспортних засобів, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу) за пунктами 2.1.4, 2.1.5 додатка 21 до R13-11;

в) для колісних транспортних засобів категорій O1, O2 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (вимоги застосовують з урахуванням конструкції колісних транспортних засобів), а також вимоги пунктів 1.4.2, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13;

г) для колісних транспортних засобів категорії L - вимоги пунктів 5.1.2–5.1.13, 5.2.1, 3; 4 додатка 3 до R78;

«Г» - вимоги пункту 5.3.2 R14;
колісні транспортні засоби категорій M2, M3 класів I, II та A обов’язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

«Д» - вимоги додатка 16 до R16;
колісні транспортні засоби категорій M2, M3 класів I, II та A обов’язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

«Е» - вимоги додатка 5 до R24, вимоги не застосовують до колісних транспортних засобів за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту № 595/2009;

«Ж» - за винятком вимог, що пов’язані з руйнівними випробуваннями та випробуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;

«И» - вимоги пункту 5.1 R39 (вимога до відображення швидкості у метричних одиницях);

«К» вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;

«Л» - вимоги щодо світлопропускання (у разі наявності ознак тонування) вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);

«М» - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;

«Н» - серія поправок відповідних регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов’язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламента ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов’язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 х 10^{12} од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламента ООН № 83-07;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

«H1» - відповідність всім нижченаведеним вимогам:

а) наявність OBD (якщо вимагається регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

б) для колісних транспортних засобів з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (якщо вимагається регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати граничнодопустимі значення, помножені на зазначені коефіцієнти:

за випробуванням типу I згідно з R83:

для оксиду вуглецю, сумарних неметанових вуглеводнів, оксидів азоту, суми вуглеводнів та оксидів азоту - 1,3;

для маси завислих частинок - 2,0;

за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49:

для оксиду вуглецю - 1,3;

для сумарних вуглеводнів, оксидів азоту, маси завислих частинок - 1,7.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій виробника колісних транспортних засобів, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.

Відповідність багатопаливних колісних транспортних засобів визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з врахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.

Для категорій колісних транспортних засобів M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування колісних транспортних засобів на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі колісного транспортного засобу на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.

Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює Мк/100, де Мк - відсоток розрахункового навантаження двигуна;

«H2» - крім вимог щодо маркування;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«П» - для колісних транспортних засобів підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

а) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G);

б) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для колісних транспортних засобів категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G, мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові колісні транспортні засоби), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);

в) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для колісних транспортних засобів категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

«Р» - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L4;

б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L4, L5, L7;

в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;

г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L2, L6;

«С» - визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов’язані з руйнівними випробуваннями);

«Т» - а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3a–4.3h, 6.3.1.1–6.3.1.4, 6.3.2, 6.4–6.14, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4–17.1.7, 17.2, 17.3.1.1–17.3.1.13, 17.4.1–17.4.5, 17.6.2–17.6.4, 17.6.5.1–17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1–17.7.4, 17.7.6–17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6–17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1–17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12; 6.1, 6.3; 8.4–8.11, 18.1.1, 18.1.4–18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1–18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1–18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4–18.7.8, 18.8.1–18.8.3, 18.8.5–18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3A до R110;

в) R110 (ЗПГ) вимоги:
пунктів 4.14, 6.1, 6.4, 8.14–8.22, 18.1.1, 18.1.4–18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1–18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4–18.7.8, 18.7.9, 18.8.1–18.8.2, 18.8.5–18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

пункту 1 додатка 3В до R110;

«У» - вимоги пункту 6.2.4 R79;

«Ф» - вимоги щодо міцності сидінь;

«Ц» - колісні транспортні засоби мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціального призначення, що використовуються для перевезення школярів);

б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;

в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

«Ц1» - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження);

«Ч» - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2–5.1.2.6, 5.1.3–5.1.5 R105–04; вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3–5.1.6 R105-06;

«Ш» - а) вимоги R107-02:

пунктів 7.2.2–7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1–7.6.4, 7.6.5, 7.6.7–7.6.11, 7.7.1–7.7.9, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8; 7.11–7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1–3.7, 3.9–3.11 додатка 8 до R107-02;
пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-02;
пунктів 2.1–2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1–4.7, 5.1, 5.2 додатка 12 до R107-02;

або вимоги R107-05:

пунктів 7.2.2, 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1–7.6.4, 7.6.7–7.6.9, 7.6.11, 7.7.1–7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11–7.14 додатка 3 до R107-05;
додатка 7 до R107-05;
пунктів 1, 2, 3.1–3.7, 3.9, 3.10 (крім п. 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;
пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-05;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

пунктів 2.1–2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3–4.7 додатка 12 до R107-05;

б) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

в) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможливлює виконання цих вимог;

«Ш1» - вимоги ДСТУ 7013:2009: пунктів 4.2, 4.3, 4.4, 4.5–4.8, 4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1.1–4.13.1.6, 4.13.6, 4.14–4.18, 5.1–5.6, 5.7.8–5.7.11 або вимогам ДСТУ 7013:2024: пунктів 4.2, 4.3, 4.5–4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1–4.13.3, 4.13.5, 4.13.6 (тільки кількість точок кріплення), 4.13.7, 4.14–4.17, 5.1–5.6, 5.7.4;

«Ш2» - вимоги ДСТУ ГОСТ 30478:2006: пунктів 4.1–4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1–4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3–4.5.15, 4.5.17–4.5.20;

«Ю» - конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, установленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

ґ) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепи для перевезення човнів,- лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії О1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13.

«Я» - вимоги Регламента ООН № 148 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91;
вимоги Регламента ООН № 149 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 19, 98, 112, 113, 119, 123;
вимоги Регламента ООН № 150 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 3, 27, 104.

«Я1» - вимоги ДСТУ 7013:2024 застосовуються починаючи з 01.07.2026

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

V. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, категорій M, N, O, L

№ з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для колісних транспортних засобів категорій															
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	ДСТУ 3649: 2010	A3	Технічний стан колісних транспортних засобів	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-
2	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

6	R6		Покажчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
8	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	R13	Б	Системи гальмування колісних транспортних засобів категорій M, N, O	-	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	X1 + Б1	-	-	-	-	-	-	-
10	R13 H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + Б1	-	-	X1 + Б1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	R14		Кріплення ременів безпеки	X1 + B	X1 + B	X1 + B	X1 + B	X1 + B	X1 + B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

12	R16		Ремені безпеки	А + Г	А + Г	А + Г	А + Г	А + Г	А + Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	R19		Передні протитуманні фари	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	А	А	А	-	А
14	R20		Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	R23		Фари заднього ходу	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	А	-	А
16	R36		Конструкція автобусів	-	Х1 + Е	Х1 + Е	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	R38		Задні протитуманні ліхтарі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	А	А	-	А
18	R39		Спідометри та їх встановлення	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	-	-	-	-	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш
19	R40		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Х1 + Ж	Х1 + Ж	Х1 + Ж	-	Х1 + Ж
20	R43		Безпечне скло та скломатеріали	А + И	А + И	А + И	А + И	А + И	А + И	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-
21	R46	К	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	Х1+ К1	Х1 + К1	Х1 + К1	Х1 + К1	Х1 + К1	Х1 + К1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Х1 + К1	Х1 + К1

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

22	R47		Викиди забруднювальних речовин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Ж	X + Ж	-	-	-	X1 + Ж	-
23	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1+ Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	-	-	-	-	-	-	-
24	R49	M	Викиди забруднювальних речовин	A або (X1 + M1, M2)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1, M2)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
26	R52		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	R53	H, H1	Встановлення пристроїв освітлення і	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	-	X1 + Л

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

			світлової сигналізації																	
28	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
29	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
30	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	-	-	-	-	-
31	R67		Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
33	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	-	-	-	-	-
34	R74	Н, Н1	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Л	X1 + Л	-	-	-	X1 + Л	-
35	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

36	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + C	X1 + C	X1 + C	X1 + C	X1 + C	X1 + C	X1 + C
38	R80	T	Сидіння	-	A або X1	A або X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
40	R83	M	Викиди забруднювальних речовин	A або A1 або A2 або (X1 + M1, M2)	A або (X1 + M1)	-	A або A1 або A2 або (X1 + M1, M2)	A або (X1 + M1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R89	У	Пристрої обмеження швидкості	-	X1 + У1	X1 + У1	-	X1 + У1	X1 + У1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
44	R98		Фари ближнього і дальнього	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

			світла, оснащені газорозрядними джерелами світла																
45	R105		Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	-	-	-	-	-	-	-
46	R107		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R110		Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

			розжарювання та/або світлодіодними модулями																
49	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
50	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	R134		Колісні транспортні засоби, що	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

			працюють на водні																
53	R146		Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
54	R148	Я	Пристрої світлової сигналізації	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
55	R149	Я	Пристрої освітлення дороги	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
56	R150	Я	Світловідбивні пристрої	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
58		Ч	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	ДСТУ 7013: 2009, ДСТУ 7013:2024	Я1	Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	ДСТУ ГОСТ 30478: 2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів встановленим у таблиці вимогам є:

«-» - вимоги не застосовують для даної категорії колісних транспортних засобів;

«+» - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

«X1» - протокол випробувань колісного транспортного засобу наданий акредитованою випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу, заявленого на проведення індивідуального затвердження.
Як підтвердження відповідності екологічним нормам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:
- інформація, наведена в реєстраційних документах, виданих компетентними органами країни попередньої реєстрації;
- маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС, Регламенту (ЄС) 2018/858 та/або подальшим переглядам, Директивам, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі ніж передбачені чинним законодавством України;
- інформація про затвердження типу колісних транспортних засобів згідно з Женевською Угодою 1958 року, що офіційно надана органом затвердження типу або технічною службою, або інформація надана виробником колісних транспортних засобів, або його уповноваженим представником, стосовно відповідності транспортного засобу екологічним нормам;

«A» - маркування щодо відповідності Регламенту ООН, альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЕС, доповнення 2 частини I додатка II Регламента (ЄС) 2018/858 або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«A1»-Для колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовлені для ринку США, альтернативним підтвердженням відповідності R83 або Регламенту № 715/2007 у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами є підтвердження відповідності вимогам розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії, що передбачено у розділі 2 додатка I Регламенту № 692/2008.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня «Євро-5», є відповідність колісних транспортних засобів у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV II штату Каліфорнія, США відповідно до Секцій 1961(a) та 1961(b)(1)(C)(1) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що колісні транспортні засоби було вироблено не раніше 2010 року.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня «Євро-6», є відповідність колісних транспортних засобів у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV III штату Каліфорнія, США відповідно до Секції 1961.2(a) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що колісні транспортні засоби було вироблено не раніше 2015 року.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Колісний транспортний засіб має бути оснащений:

системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації із діагностичним обладнанням;

пристроєм рециркуляції картерних газів;

системою обмеження викидів від випаровування палива для бензинових двигунів;

«А2»-визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», та індивідуальне затвердження колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Екологічна норма, якій відповідають колісні транспортні засоби за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій M1 і N1, що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на дату оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим Технічним регламентом затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі – Технічний регламент), може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації колісного транспортного засобу як нового в ЄС, якщо на дату першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов'язковий в країні члені ЄС, де Колісний транспортний засіб був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці А2.1.

Таблиця *А2.1.* **Дати введення в ЄС як обов'язкових екологічних норм до колісних транспортних засобів категорій M1 і N1 під час їх першої реєстрації**

Категорія та клас колісних транспортних засобів	Дата першої реєстрації нового колісного транспортного засобу в ЄС, не раніше	Екологічна норма
M1 ≤ 2,5 т; N1 (кл. 1)	01.01.97	"Євро-2"
N1 (кл. 2)	01.01.98	"Євро-2"
M1 > 2,5 т; N1 (кл. 3)	01.01.99	"Євро-2"
M1 ≤ 2,5 т; N1 (кл. 1)	01.01.2001	"Євро-3"
M 1 > 2,5 т; N1 (кл. 2), N1 (кл. 3)	01.01.2002	"Євро-3"
M1 ≤ 2,5 т; N1 (кл. 1)	01.01.2006	"Євро-4"

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

M1 > 2,5 т; N1 (кл. 2), N1 (кл. 3)	01.01.2007	"Євро-4"
M1 ≤ 2,5 т; N1 (кл. 1)	01.01.2011	"Євро-5"
M1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб; M1 > 2,5 т; N1 (кл. 2), N1 (кл. 3)	01.01.2012	"Євро-5"
M1 ≤ 2,5 т; N1 (кл. 1)	01.09.2015	"Євро-6"
M1 > 2,5 т; N1 (кл. 2), N1 (кл. 3)	01.09.2016	"Євро-6"

Примітка:

Контрольна маса колісних транспортних засобів категорії N1 різних класів визначена відповідно до Регламента ООН № 83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації колісного транспортного засобу дані щодо дати першої реєстрації колісного транспортного засобу як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва колісного транспортного засобу.

3. Пункт 1 та таблицю А2.1 застосовують, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

1) наявність маркування колісних транспортних засобів щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;

2) відсутність ознак внесення змін до конструкції колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;

3) для екологічних норм «Євро-3» і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині);

5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

4. Підтвердження відповідності колісних транспортних засобів, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня «Євро-2», здійснюють стосовно колісних транспортних засобів не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5–7, викладених нижче.

5. Підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів екологічним нормам не нижче рівня «Євро-2», визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам LEV I

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;

2) для екологічних норм «Євро-3» і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині;

4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав колісний транспортний засіб, позначають відповідно до таблиці А2.2, що встановлює еквівалентність екологічних норм «Євро», норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати еквівалентними нормам LEV III.

Таблиця *А2.2.* **Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм «Євро» та норм штату Каліфорнія (США)**

Європейські екологічні норми [1]	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
"Євро-2"	LEV I (TLEV)
"Євро-3"	LEV I (LEV)
"Євро-4"	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
"Євро-5"	LEV II [2]
"Євро-6"	LEV III [2] або Tier 3

Примітка:

[1] відповідно до додатка 2 до Технічного регламенту;

[2] як це визначено у вимогах за познакою «А1» розділу V цього додатка.

7. Колісний транспортний засіб, до якого застосовують таблицю А2.2, за категорією має підпадати під сферу застосування Регламента ООН № 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

8. Екологічний рівень колісних транспортних засобів, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, або нормам США, наведеним у пункті 6 вимог за познакою «А2» розділу V цього додатка, може бути встановлений за спрощеним

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

порядком відповідно до таблиці А2.3, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісного транспортного засобу встановлено його відповідність підпунктам 1–5 пункту 5 вимог за познакою «А2» розділу V цього додатка.

Таблиця *А2.3.* **Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів «Євро-2» - «Євро-5» та федеральних норм (США)**

Європейські екологічні норми [1]	Федеральні екологічні норми (США)
"Євро-2"	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)
"Євро-3"	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
"Євро-4"	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)
"Євро-5"	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)

Примітки:

[1] відповідно до додатка 2 до Технічного регламенту;

«А3» - за винятком вимог пунктів 1–4, 5.3–5.8, 6.1.1, 6.1.3, 6.1.5, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.7, 6.2.2, 6.3.6–6.3.8, 6.4.4, 6.4.6.2, 6.4.6.3, 6.4.8, 6.4.9, 6.5.2, 6.5.5, 6.6.7, 6.7, 6.8.2–6.8.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.11, 6.8.12, 6.8.17, 6.8.18, 6.8.20–6.8.23, 6.8.25–6.8.27 ДСТУ 3649:2010;

«Б» - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії колісних транспортних засобів;

б) колісні транспортні засоби категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

в) колісні транспортні засоби категорій N2, N2G, N3, N3G, M2, M2G, M3, M3G, O3, O4 мають бути оснащені АБС (за винятком колісних транспортних засобів, що перебувають в експлуатації в Україні і на момент переобладнання не мали АБС);

«Б1» - а) вимоги пунктів 5.1.2–5.1.4, 5.2 (крім 5.2.1.32, 5.2.1.33, 5.2.2.23) R13 або пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів);

б) ефективність робочої і стоянкової гальмівних систем колісних транспортних засобів, що були переобладнані в Україні (зі зміною гальмівної системи, або повної маси та її розподілу по осях, або колісної формули), має відповідати вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13 або вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів);

«В» - вимоги пункту 5.3.2 R14;

колісні транспортні засоби категорій М2, М3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«Г» - вимоги додатка 16 до R16;
колісні транспортні засоби категорій M2, M3 класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

«Е» - а) R36 вимоги:
пунктів 5.3.2.(тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.2, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4, 5.5.7, 5.6.1–5.6.4, 5.6.7–5.6.9, 5.6.11, 5.7.1–5.7.8 (крім 5.7.8.1.1), 5.7.11, 5.8, 5.12–5.15 R36;
пунктів 2.1–2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3–4.7 додатка 7 до R36;

б) R52 вимоги:
пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1–5.6.4, 5.6.7–5.6.9, 5.6.11, 5.7–5.13 R52;

в) R107-02 вимоги:
пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1–7.6.4, 7.6.7–7.6.9, 7.6.11, 7.7.1–7.7.8 (крім 7.7.8.1.1), 7.7.11, 7.8, 7.11–7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1–3.7, 3.9–3.11 додатка 8 до R107-02;
пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-02;
пунктів 2.1–2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3–4.7 додатка 12 до R107-02;

г) R107-05 вимоги:
пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1–7.6.4, 7.6.7–7.6.9, 7.6.11, 7.7.1–7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11–7.14 додатка 3 до R107-05;
додатка 7 до R107-05;
пунктів 1, 2, 3.1–3.7, 3.9, 3.10 (крім 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;
пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-05;
пунктів 2.1–2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3–4.7 додатка 12 до R107-05;

г) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати зазначеним у підпункті «г» цього пункту вимогам R107-02, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов’язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

д) ДСТУ 7013:2009 вимоги:
пунктів 4.2, 4.3, 4.5–4.8, 4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1.1–4.13.1.6, 4.13.6, 4.14–4.18, 5.1–5.6, 5.7.8–5.7.11;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

є) ДСТУ 7013:2024 вимоги:

пунктів 4.2, 4.3, 4.5–4.9, 4.11, 4.12, 4.13.1.–4.13..3, 4.13.5, 4.13.6 (тільки кількість точок кріплення), 4.13.7, 4.14–4.17, 5.1–5.6, 5.7.4;

є) ДСТУ ГОСТ 30478:2006 вимоги:

пунктів 4.1–4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1–4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3–4.5.15, 4.5.17–4.5.20;

ж) можуть не застосовуватись окремі вимоги R36, R52, R107, якщо будуть надані докази того, що призначення колісних транспортних засобів унеможливлює виконання цих вимог;

«Ж» - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;

«И» - вимоги щодо світлопропускання вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);

«К» - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 для колісних транспортних засобів категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та колісних транспортних засобів категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі;

«К1» - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;

«Л» - а) вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів;

б) для колісних транспортних засобів, що були переобладнані в Україні (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива), додатково перевіряється розташування зовнішніх світлових приладів;

«М» - а) серія поправок відповідних регламентів ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Регламента ООН № 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм «Євро-6» в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить 6,0 х 10^{12} од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Регламента ООН № 83-07;

б) вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів, що були:

у користуванні і ввозяться до України під час переселення громадян на постійне місце проживання;

переобладнані в Україні;

«М1» - відповідність наведеним нижче вимогам:

а) наявність OBD (згідно з регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

б) для колісних транспортних засобів з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (згідно з регламентами ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати більше ніж на 20 % граничнодопустимі значення, встановлені для перевірки функціонування бортової діагностичної системи з врахуванням перехідних положень:

за випробуванням типу I згідно з R83 - оксид вуглецю, сумарні неметанові вуглеводні, оксиди азоту, завислі частинки (застосовують норми за підпунктом 3.3.1 пункту 3.3 додатка 11 згідно з R83-06 та за таблицею A11/2 щодо двигунів з примусовим запалюванням та за таблицею A11/3 щодо дизелів згідно з R83-07);

за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49 - оксиди азоту, маса завислих частинок.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій заводу-виробника колісних транспортних засобів, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.

Відповідність багатопаливних колісних транспортних засобів визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

Колісний транспортний засіб, що був у користуванні, наданий для індивідуального затвердження, має бути витриманий безпосередньо перед випробуванням типу I згідно з Регламентом ООН № 83 протягом не менше двох годин у випробувальному приміщенні з вимкненим двигуном та відкритим капотом при температурі повітря у випробувальному приміщенні в межах +20 °C … +30 °C.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з урахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.

Для категорій колісних транспортних засобів M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування колісних транспортних засобів на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі колісного транспортного засобу на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.

Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює Мк/100, де Мк - відсоток розрахункового навантаження двигуна.

Якщо колісні транспортні засоби не призначені для ринку США або виготовлені до 2010 року та з 01 січня 2025 року - до 2015 року чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції колісних транспортних засобів, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог примітки «H1» до розділу IV додатка;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад
та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

«М2» - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», та індивідуальне затвердження колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, та були вироблені для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня «Євро-2» на момент виробництва колісних транспортних засобів товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань колісних транспортних засобів, отриманих на дату ввезення в Україну:

а) гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці М2.1 за випробуванням типу I відповідно до Регламента ООН № 83-03;

б) або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NOx) ≤ 10,0 г/кВт х год та частинок (PM) ≤ 0,3 г/кВт х год за випробуванням в стаціонарному циклі відповідно до Регламента ООН № 49-02 згідно із сферою їх застосування, у тому числі з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у вимогах за познакою «М1» розділу V цього додатка, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань колісних транспортних засобів встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником;

2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на бензині;

3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

- вимоги Регламента ООН 148 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91;
  вимоги Регламента ООН № 149 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 19, 98, 112, 113, 119, 123;
  вимоги Регламента ООН № 150 застосовують як альтернативу вимогам регламентів ООН №№ 3, 27, 104.
- вимоги ДСТУ 7013:2024 застосовуються починаючи з 01.07.2026

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Таблиця *M2.1.* **Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин колісних транспортних засобів рівня «Євро-2» не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)**

Категорія та клас колісних транспортних засобів	CO		$HC + NO_x$		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 ≤ 2,5 т, N1 (кл. 1)	2,64	2,5	0,8	1,3	-	0,1
N1 (кл. 2)	4,8	3,2	1	1,6	-	0,16
N1 (кл. 3), M1 > 2,5 т	6	3,7	1,2	1,8	-	0,22

CO - оксид вуглецю;
$HC + NO_x$ - сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);
PM - частинки;
PI - колісні транспортні засоби з двигунами з примусовим запалюванням;
CI - колісні транспортні засоби з дизелями.

2. Колісні транспортні засоби, що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.2, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NOx) ≤ 9,5 г/кВтхгод та частинок (PM) ≤ 0,2 г/кВтхгод, відповідно до умов випробування, наведених у пункту 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-3».

Таблиця *M2.2.* **Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин колісних транспортних засобів рівня «Євро-3» не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)**

Категорія та клас колісних транспортних засобів	CO		HC		$HC + NO_x$		NO_x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 ≤ 2,5 т, N1 (кл. 1)	2,64	2,4	0,33	-	-	1,2	0,44	1	-	0,09

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

$N1_{(кл. 2)}$	4,8	3	0,44	-	-	1,5	0,55	1,3	-	0,15
$N1_{(кл. 3)}$, M1 > 2,5 т	6	3,5	0,53	-	-	1,7	0,6	1,5	-	0,2

3. Колісні транспортні засоби, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.3, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NOx) ≤ 9,0 г/кВтхгод та частинок (PM) ≤ 0,15 г/кВтхгод, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-4».

Таблиця *М2.3.* **Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин колісних транспортних засобів рівня «Євро-4» не раніше 2006 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)**

Категорія та клас колісних транспортних засобів	CO		HC		$HC + NO_x$		NO_x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 ≤ 2,5 т, $N1_{(кл. 1)}$	2,28	2,28	0,3	-	-	1	0,4	0,7	-	0,07
$N1_{(кл. 2)}$	4,08	2,88	0,4	-	-	1,2	0,5	0,9	-	0,12
$N1_{(кл. 3)}$, M1 > 2,5 т	5,16	3,36	0,48	-	-	1,4	0,54	1,1	-	0,16

4. Колісні транспортні засоби, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам «Євро-5» та «Євро-6», визначають відповідно до вимог за познакою «M1» розділу V цього додатка.

5. Якщо колісні транспортні засоби не відповідають наведеним вище умовам, чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції колісних транспортних засобів, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог за познакою «H1» до розділу IV цього додатка.

6. Вимога щодо відсутності ознак внесення змін в конструкцію колісних транспортних засобів, не передбачених заводом-виробником, не розповсюджується на колісні транспортні засоби, на яких встановлене обладнання для роботи на зрідженому нафтовому газі (СНГ) або стисненому природному газі (СПГ) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (із змінами). До колісних транспортних засобів, які мають можливість роботи двигуна на ЗНГ або СПГ, на які встановлене газобалонне обладнання, застосовують вимоги Регламента ООН № 67 або Регламента ООН № 110 в обсязі, передбаченому Технічним регламентом.

Підтвердження відповідності за пунктами 1–4 можуть здійснювати у разі відсутності (на дату прийняття рішення щодо випробування) документального підтвердження відповідності колісних транспортних засобів встановленим Технічним регламентом еквівалентним вимогам, або якщо колісний транспортний засіб за наявними ідентифікаційними ознаками не може бути однозначно ідентифікованим, або на вимогу замовника;

«Н» - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються до колісних транспортних засобів категорії L4;

б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L4, L5, L7;

в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для колісних транспортних засобів категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;

г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на колісні транспортні засоби категорій L2, L6;

д) розподіл інтенсивності світла фар ближнього світла має відповідати вимогам регламентів ООН або регламентів (директив) ЄС;

«Н1» - а) маркування щодо відповідності Регламенту ООН, Регламенту (Директиві) ЄС, а також результати фотофіксації колісного транспортного засобу, які містять фотографії загального вигляду колісного транспортного засобу (на яких мають бути наявні зображення всього встановленого на колісному транспортному засобі скла, пристроїв освітлення та світлової сигналізації), ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу, вибитого на кузові (рамі). У разі відсутності маркування щодо відповідності Регламенту ООН або Регламенту (Директиві) ЄС для підтвердження відповідності завершених колісних транспортних засобів, що виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, або не були такими на момент виготовлення колісних транспортних засобів, може бути наявність маркування згідно з іншими національними або міжнародними регламентами, сфера застосування яких відповідає сфері застосування відповідних Регламентів ООН чи Регламентів (Директив) ЄС;

б) не припускаються ніякі виключення у відношенні кількості, суттєвих характеристик конструкції, електричних з’єднань та кольору, світлорозподілу пристроїв освітлення та світлової сигналізації;

в) пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими колісний транспортний засіб додатково оснащується з метою приведення до відповідності вищенаведеній нормі, мають бути марковані знаком затвердження «ЕС»;

г) ближнє світло фар має відповідати напрямку правостороннього руху;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«П» - для колісних транспортних засобів категорій N2G, N3G підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги щодо встановлення бокових та задніх захисних пристроїв;

«П1» - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями;

«Р» - а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3a–4.3h, 6.3.1.1–6.3.1.4, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4–17.1.7, 17.2, 17.3.1.1–17.3.1.13, 17.4.1–17.4.5, 17.6.2–17.6.4, 17.6.5.1–17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1–17.7.4, 17.7.6–17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6–17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1–17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12, 6.1, 6.3, 18.1.1, 18.1.4–18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1–18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1–18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4–18.7.8, 18.8.1–18.8.3, 18.8.5–18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3A до R110;

в) R110 (ЗПГ) вимоги:
пунктів 4.14, 6.1, 6.418.1.1, 18.1.4–18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1–18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4–18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 -18.8.2, 18.8.5–18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110; пункту 1 додатка 3B до R110.

Приписи, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ і СПГ.

1. Вимоги, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ та балона(-ів) для СПГ, вважають виконаними, якщо балон прикріплений до механічного транспортного засобу принаймні:

- двома скобами (хомутами) на балон;

- чотирма болтами і відповідними кільцевими прокладками (шайбами) або пластинами, якщо стінки кузова в даному місці мають єдину товщину (виготовлені з одного металевого листа).

2. Якщо балон встановлюють за сидінням, то повинен бути передбачений загальний зазор не менше 100 мм уздовж поздовжньої осі транспортного засобу. Цей зазор може бути розділений на дві частини: між балоном і задньою панеллю транспортного засобу і між сидінням і балоном.

3. Якщо скоби (хомути) для балона також несуть навантаження від маси газового балона, то повинні використовуватися принаймні три скоби (хомути) для кріплення кожного газового балона.

4. Скоби (хомути) для балона повинні запобігати вислизанню, обертанню або зміщенню паливного балона.

5. Між паливним балоном і скобами для балона повинен бути вставлений захисний матеріал, наприклад повсть, шкіра або пластмаса. Однак в місці кріплення кільцевих прокладок (шайб) або пластин до кузова транспортного засобу не повинно перебувати пінастого матеріалу, який легко стискається.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

6. Рама для балона

6.1 Якщо балон кріпиться до механічного транспортного засобу за допомогою рами або скоб (хомутів) для балона, то така рама, скоби (хомути) для балона, кільцеві прокладки (шайби) або застосовані пластини і болти повинні відповідати приписам (вимогам) пунктів 1–5.

6.2 Якщо циліндричний балон встановлений на транспортному засобі в поздовжньому напрямку, то в передній частині рами для балона повинно бути передбачено поперечне з'єднання (упор), щоб уникнути вислизання балона. Таке поперечне з'єднання повинно:

мати принаймні таку ж товщину, як і рама для балона;

мати висоту принаймні 30 мм, причому його верхня частина повинна розташовуватися над днищем балона на висоті мінімум 30 мм;

перебувати якомога ближче до куполоподібної днищу балона або навіть бути вмонтованим у нього.

Термін «встановлено в поздовжньому напрямку» означає, що вісь циліндричного паливного балона знаходиться під кутом не більше 30° по відношенню до поздовжньої центральної площини транспортного засобу;

«C» - конструкція гальмівних систем і системи сигналізації має відповідати вимогам пунктів 5.1.2–5.1.13, 5.2.1, 5.2.2 R78 (з урахуванням категорії колісних транспортних засобів), а ефективність робочої гальмівної системи - вимогам, зазначеним у таблиці (достатнє визначення одного з трьох параметрів):

Категорія колісних транспортних засобів	Нормативне значення для параметра		
	сповільнення, м/с ^{2}	гальмівний шлях, м	питома гальмівна сила
Гальмування тільки гальмівною системою передніх коліс			
L1	≥ 3,0	≤ 0,1 V + 0,0128 V2	≥ 0,30
L2, L6	≥ 2,3	≤ 0,1 V + 0,0167 V2	≥ 0,23
L3	≥ 3,8	≤ 0,1 V + 0,0101 V2	≥ 0,38
L4	≥ 3,1	≤ 0,1 V + 0,0124 V2	≥ 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування тільки гальмівною системою задніх коліс			

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

L1, L2, L6	≥ 2,3	≤ 0,1 V + 0,0167 V2	≥ 0,23
L3	≥ 2,5	≤ 0,1 V + 0,0154 V2	≥ 0,25
L4	≥ 3,1	≤ 0,1 V + 0,0124 V2	≥ 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування комбінованою гальмівною системою			
L1, L2, L6	≥ 3,8	≤ 0,1 V + 0,0101 V2	≥ 0,38
L3	≥ 4,4	≤ 0,1 V + 0,0087 V2	≥ 0,44
L4	≥ 4,6	≤ 0,1 V + 0,0084 V2	≥ 0,46
L5, L7	≥ 4,3	≤ 0,1 V + 0,0089 V2	≥ 0,43

Примітка

Початкова швидкість гальмування - 40 км/год.

Зусилля на органі керування робочою гальмівною системою:

для ручного - ≤ 200 Н;

для ножного - ≤ 350 Н (L1–L4, L6); ≤ 500 Н (L5, L7).

«Т» - вимоги щодо міцності сидінь;

«У» - Колісний транспортний засіб має бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості.

Вимоги не застосовуються до колісних транспортних засобів:

а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціального призначення для перевезення школярів);

б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;

в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах міста;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«У1» - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження).

Як підтвердження відповідності цим вимогам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:

а) маркування щодо офіційного затвердження за Регламентом ООН № 89 та/або Директивою 92/24 ЕЕС (з подальшими переглядами);

б) маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС, Регламенту (ЄС) 2018/858 та/або подальшим переглядам;

«Ф» - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2–5.1.2.6, 5.1.3–5.1.5 R105-04;
вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3–5.1.6 R105-06;

«Ч» - конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа становить від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, установленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

ґ) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад причепи для перевезення човнів,- лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з’єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з’єднання зчіпного пристрою;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

«Ш» - вимога до відображення швидкості у метричних одиницях.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

VI. Перелік технічних приписів та вимог щодо складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі

№ з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об’єкт затвердження	Познака вимог до документів, необхідних для	
				затвердження типу	індивідуального затвердження
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
3	R3		Світловідбивачі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
5	R6		Покажчики поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
8	R9		Глушники до колісних транспортних засобів категорій L2, L4, L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

9	R13		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
10	R16		Ремені безпеки	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
11	R19		Передні протитуманні фари	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
12	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
13	R22		Захисні шоломи та їх оглядові козирки для водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів	X1 + A	X1 + A, X2 + A
14	R23		Фари заднього ходу	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
15	R24		Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
16	R27		Попереджувальні трикутники	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
17	R28		Звукові сигнальні прилади	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
18	R30		Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій M1, O1, O2	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
19	R37		Лампи розжарювання	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
20	R38		Задні протитуманні ліхтарі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

21	R41		Глушники до колісних транспортних засобів категорії L3	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
22	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
23	R44		Дитячі утримуючі системи	X1 + A	X1 + A, X2 + A
24	R46		Дзеркала заднього виду	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
25	R49	Б1, Б2, Б3	Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
26	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
27	R51		Глушники до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
28	R54		Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій M2, M3, N, O3, O4	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
29	R55		Тягово- і сідельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сідельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи «гак-петля», шворні зчіпні, кулі зчіпні) до колісних транспортних засобів категорій M,N,O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
30	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
31	R57		Фари мотоциклів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

32	R59		Глушники до колісних транспортних засобів категорій M1, N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
33	R63		Глушники до колісних транспортних засобів категорії L1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
34	R67		Газобалонне обладнання (ЗНГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам’яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності зріджених газів колісних транспортних засобів категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
35	R72		Фари мотоциклів (HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
36	R75		Пневматичні шини колісних транспортних засобів категорій L1–L5	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
37	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
38	R77		Стоянкові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
39	R80 (розділ 5)		Сидіння пасажирські колісних транспортних засобів категорій M2, M3	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
40	R81		Дзеркала заднього виду мотоциклів та мопедів	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
41	R82		Фари мопедів (HS2)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

42	R83	Б1, Б2	Дизелі, газодизелі до колісних транспортних засобів категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
43	R83	Б1, Б2, Б3	Двигуни з примусовим запалюванням до колісних транспортних засобів категорій M, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
44	R83		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
45	R87		Денні ходові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
46	R90		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; E
47	R91		Бокові габаритні вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
48	R92		Глушники до колісних транспортних засобів категорій L1-L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
49	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
50	R99		Газорозрядні джерела світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
51	R103		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

52	R104		Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
53	R108		Відновлені шини легкових автомобілів та причепів до них	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
54	R109		Відновлені шини комерційних колісних транспортних засобів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
55	R110		Газобалонне обладнання (СПГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам’яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності стиснених газів колісних транспортних засобів категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
56	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
57	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
58	R119		Вогні підсвічування поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
59	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
60	R124		Колеса	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

61	R129		Удосконалені системи утримання дітей	X1 + A	X1 + A, X2 + A
62	R148		Пристрої світлової сигналізації	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
63	R149		Пристрої освітлення дороги	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
64	R150		Світловідбивні пристрої	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
65	ДСТУ ГОСТ 31253:2005 (пункти 5.1–5.6)		Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B; Г
66	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L	X4	X4; B; Г
67	ДСТУ ГОСТ 3940:2007 (пункти 4.2–4.5, 4.7, 4.8, 4.12–4.15, 4.18–4.20, 4.22)		Розподілювачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	X4	X4; B; Г
68	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Ресори листові та листи до них для колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B
69	технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з		Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

	пунктом 4 розділу VII цього додатка				
70	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 6 розділу VII цього додатка		Свічки запалювання	X4	X4; B; Г
71	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 5 розділу VII цього додатка		Амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B
72	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII цього додатка		Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B
73	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Диски та барабани гальмівні до колісних транспортних засобів категорій M, N, O	X4	X4; B; Г

Підтвердженням відповідності частин та обладнання є:

«+» - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

«X1» - окреме затвердження типу та інформаційний документ;

«X2» - X1 або окреме затвердження типу;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«Х3» - протокол випробувань та інформаційний документ;

«Х4» - протокол випробувань;

«А» - маркування щодо відповідності Регламенту ООН;

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«Б1» - до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні колісних транспортних засобів, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до регламентів ООН не нижче визначених чинним законодавством України;

«Б2» - до двигунів, що використовуються для виготовлення (складання) в Україні колісних транспортних засобів, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до регламентів ООН, ніж визначені чинним законодавством України;

«Б3» - до двигунів, що використовуються для ремонту колісних транспортних засобів, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до регламентів ООН, ніж визначені чинним законодавством України, або стандарти колишнього СРСР;

«В» - при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації, та коли випробування передбачають руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів, зазначених у розділі IV цього додатка;

«Г» - відповідність складових частин, кількість яких не перевищує 5 комплектів, призначених для одного типу колісних транспортних засобів, може бути підтверджена результатами випробувань колісних транспортних засобів цього типу за регламентами ООН, які встановлюють вимоги до показників, на які безпосередньо впливають зазначені складові частини, за умови, що складові частини саме цього типу були встановлені на колісному транспортному засобі, що проходив випробування;

«Д» - при підтвердженні відповідності шин пневматичних, кількість яких не перевищує 2 комплектів, призначених для одного колісного транспортного засобу, допускається використовувати їх маркування стосовно окремого затвердження за відповідним Регламентом ООН;

«Е» - допускається для колісних транспортних засобів категорій M1, M2 та N1 визначати ефективність гальмівних накладок у зборі на інерційному динамометричному стенді згідно з розділом 2 додатка 4 Регламента ООН № 90.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

VII. Технічні вимоги, параметри та методи випробувань

1. Елементи підвіски і рульового привода

1.1. Шарніри кульові підвіски та рульового привода

1.1.1. Зовнішній вигляд виробів:

а) вироби не мають мати забоїн, вм’ятин, тріщин, корозії, слідів чорноти на оброблених поверхнях. Робота виробів має бути безшумною. Заїдання при хитанні та обертанні виробів в корпусі не допускається.

Внутрішній простір виробів має бути заповнений мастилом. Наявність слідів мастила на зовнішній поверхні виробів не допускається. Поверхні корпусів виробів мають бути очищені та пофарбовані. Якість покриття порівнюють з контрольним взірцем. Допускається застосовування інших захисних покриттів;

б) перевірку здійснюють візуально зовнішнім оглядом.

1.1.2. Основні функційні параметри шарнірів:

максимальний кут хитання кульового пальця;

момент протидії при обертанні кульового пальця;

момент протидії при хитанні кульового пальця;

зусилля виривання кульового пальця із корпуса;

зусилля видавлювання кульового пальця в напрямку вальцювання;

визначення в’язкості матеріалу рульових тяг та корпусів наконечників шляхом вигинання стрижня на кут 90 ± 5° з радіусом вигину $3d < R < 5d$ (для рульових тяг та їх наконечників, довжина яких більше від 10d (d - діаметр шийки стрижня);

а) граничні моменти хитання та обертання кульового пальця у корпусі

Таблиця 1.1

Категорія транспортного засобу	Найменування виробу	Момент хитання кульового пальця у корпусі, Н м	Момент обертання кульового пальця у корпусі, Н м
M1, N1, M2	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з підпружиненим вкладишем	3,92…10,78	1,96…6,89
M1	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з непідпружиненим вкладишем	1…5	1…5
M1	Тяги рульові, наконечники рульових тяг	0,5…4	0,5…4

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

M2, N1	Наконечники рульових тяг	1…6	1…6
N2, N3, M3	Наконечники рульових тяг	2…30	2…30

б) сили виривання та видавлювання кульового пальця із корпуса

Таблиця 1.2

Найменування шарніра	Діаметр сферичної головки кульового пальця, мм	Зусилля виривання, Н (кгс), не менше	Зусилля видавлювання, Н (кгс), не менше
Шарніри кульові підвіски	До 21 включно від 21 до 25 включно від 25 до 29 включно від 29 до 33 включно від 33 до 37 включно від 37	9810 (1000) 14715 (1500) 20601 (2100) 28450 (2900) 39240 (4000) 53955 (5500)	13734 (1400) 20601 (2100) 29450 (3000) 39240 (4000) 53955 (5500) 74556 (7600)
Шарніри рульових тяг та їх наконечники	До 21 включно від 21 до 24 включно від 24 до 27 включно від 27 до 30 включно від 30 до 33 включно від 33 до 36 включно від 36 до 39 включно від 39	9810 (1000) 14715 (1500) 19620 (2000) 24525 (2500) 29430 (3000) 39240 (4000) 51012 (5200) 65730 (6700)	11772 (1200) 18639 (1900) 24525 (2500) 30411 (3100) 36297 (3700) 49050 (5000) 63765 (6500) 82404 (8400)

в) визначення моменту протидії при обертанні та хитанні пальця в корпусі здійснюється визначенням мінімальної сили, необхідної для обертання чи хитання пальця. Перевірку здійснюють на спеціальному оснащенні динамометричним ключем або динамометром (точність вимірювання ±1 Н м). Моменти обертання та хитання мають відповідати наведеним у таблиці 1.1.

Визначення сили виривання кульового пальця із корпуса здійснюється на розривній машині (пресі), яка забезпечує максимальну силу 294 кН (30000 кгс) та обладнана силовимірювальним пристроєм, що фіксує силу виривання (видавлювання) кульового пальця із корпуса. Зазначена сила не має бути меншою, ніж вказано в таблиці 1.2.

Перевірку кута хитання пальця шарніра кульового складеного здійснюють вручну (точність вимірювання - ±10°).

Засіб вимірювання - градуйований сектор.

1.1.3. Основні параметри кульових пальців шарнірів кульових:

твердість та товщина загартованого шару;

ударна міцність пальця визначається на відповідність вимогам, наведеним у таблиці 1.3.

Значення енергії удару та вигинів пальців кульових унаслідок удару

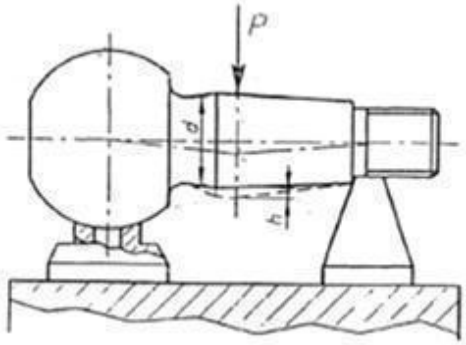
Таблиця 1.3

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

Діаметр шийки кульового пальця, мм	Енергія удару, Н·м (кгс)	Вигин пальця, мм
До 21 включно Від 21 до 25 включно Від 25 до 29 включно	108 (11)	Від 1,0 до 3,0 Від 1,0 до 2,5 Від 1,0 до 2,0
Від 29 до 33 включно Від 33 до 37 включно Від 37 до 45	157 (16) 196 (20) 294 (30)	Від 1,5 до 3,0 Від 1,0 до 3,0 Від 0,5 до 3,0

Визначення міцності кульового пальця наведено на малюнку 1.1.



Мал. 1.1

Визначення міцності кульового пальця: P - статичне навантаження; d - діаметр шийки; h - величина деформації.

Ударну міцність визначають на стенді копрового типу чи спеціальному ударному пристрої, який забезпечує енергію удару, зазначену в таблиці 1.3 (похибка - ±5 %).

Якщо деформація пальця після одного удару перевищує 3,5 мм, палець бракують.

Якщо деформація пальця від одного удару становить менше 1,5 мм, кількість ударів не обмежують.

Якщо деформація пальця становить від 1,5 мм до 3,5 мм, на поверхні вигину з’являються тріщини і палець бракують.

Міцність пальців, діаметр яких перевищує 45 мм, перевіряється шляхом оцінювання в’язкості матеріалу та термообробки.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

Перевірку в’язкості матеріалу рульових тяг та наконечників рульових тяг здійснюють вигином стрижня на кут 90 ± 5° з радіусом вигину 3d < R < 5d (для рульових тяг та наконечників, довжина яких більше 10d (d - діаметр стрижня) на механічному пресі чи іншому устаткуванні). Тріщини в місцях вигину не допускаються.

1.1.4. Залишкова деформація вкладиша в разі його навантаження радіальною силою визначається згідно з вимогами, наведеними у таблиці 1.4.

Значення статичного навантаження, яке прикладається до корпусу кульового шарніра рульового привода з метою перевірки допустимої залишкової деформації полімерних вкладишів

Таблиця 1.4

Діаметр сферичної головки кульового пальця, мм	Статичне навантаження, Н (кгс)	Допустима залишкова деформація, мм, не більше
Від 19 до 30	19620 (2000)	0,6
Від 30 до 40	78380 (8000)	0,6

Визначення залишкової деформації полімерних вкладишів:

кульовий палець шарніра встановлюють в жорсткому пристрої і закріплюють гайкою на хвостовику пальця. Статичне навантаження прикладається до корпусу шарніра в радіальному напрямку. Після зняття навантаження визначають залишкову деформацію. Значення величин статичного навантаження і допустимої залишкової деформації наведено у таблиці 1.4.

1.2. Шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)

1.2.1. Значення зусилля скручування (Нхм) шарнірів гумово-металевих (сайлентблоків) (мал. 1.2) на 1° має становити від 2.001×10^{-4} до 5.186×10^{-4},

де: $A = r^2 \times L / (1 - (r / R)^2)$;

r = d / 2 - внутрішній радіус гумового шару, мм;

R = D / 2 - зовнішній радіус гумового шару, мм;

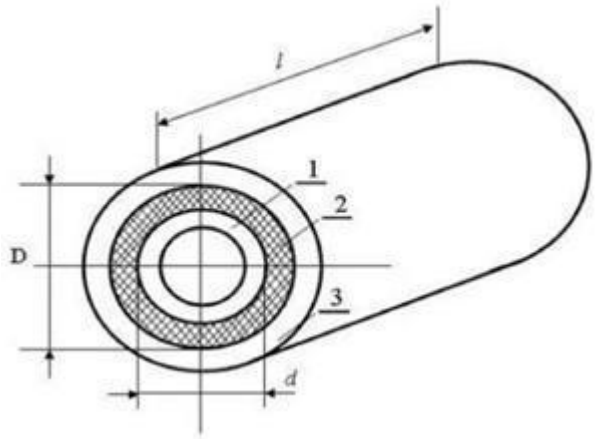
L - довжина гумового шару, мм.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025



Мал. 1.2

Схема шарніра: 1 - внутрішня металева втулка; 2 - гумовий шар; 3 - зовнішня металева арматура; L - довжина гумового шару; d - внутрішній діаметр гумового шару; D - зовнішній діаметр гумового шару.

Кут неповернення після випробувань на скручування не має перевищувати 30 % від максимального кута закручування.

Момент проковзування (Н х м) шарнірів гумово-металевих при скручуванні має бути не менше 1,729 х 10^{-2} х r^2 х L (r та L вимірюють в мм).

Значення твердості гумового шару шарнірів гумово-металевих має перебувати у межах від 64 од. до 70 од. Шора А.

Зовнішній вигляд елементів (шарнірів гумово-металевих) має відповідати вимогам, наведеним в таблиці 1.5.

За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення у зовнішньому вигляді, що стосуються розмірів, та допускаються відхилення параметрів, не зазначених в таблиці 1.5. Для оцінки зовнішнього вигляду шарнірів гумово-металевих допускається застосовувати контрольні зразки, що оформлені згідно з вимогами підприємства-виробника.

Граничні відхилення розмірів шарнірів гумово-металевих мають відповідати відхиленням, наведеним в таблиці 1.6;

а) технічні параметри шарнірів гумово-металевих

Таблиця 1.5

№ з/п	Назва показника	Робоча поверхня «Р»	Неробоча поверхня «НР»
1	Тріщини, розшарування	Не допускаються	Не допускаються

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

2	Бульбашки	Не допускаються	Допускаються (розміри і кількість - за згодою із замовником)
3	Перекручення, зміщення форми елементів	Допускаються в межах допуску на розмір відповідно до таблиці 1.6	
4	Сліди обробки	Допускаються	Допускаються
5	Включення, підвищення та заглиблення при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10 включно завглибшки (заввишки) завширшки, завдовжки; понад 10,0 Завглибшки (заввишки) Завширшки, завдовжки	 Не допускаються Не допускаються Не допускаються Допускаються, мм, не більше: 0,7 3,0	Допускаються, мм, не більше: 0,5 3,0 1,0 5,0
6	Випресовка: заввишки завтовшки	Допускається, мм, не більше: 1,5 0,3	Допускається, мм, не більше: 1,5 0,3
7	Зрізи, вириви, обриви, сколи, завглибшки, при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно понад 10,0	Допускаються, мм, не більше: 0,5 1,0	Допускаються, мм, не більше: 1,0 1,5
8	Недооформленість при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно завглибшки завдовжки завширшки понад 10,0 завглибшки завдовжки	Не допускається Допускається, мм, не більше: 0,7 3,0	Допускається, мм, не більше: 0,5 1,0 1,0 1,0 5,0

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

	завширшки	2,0	3,0
9	Відбитки на поверхні при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно завглибшки завдовжки завширшки понад 10,0 завглибшки завдовжки завширшки	Допускаються, мм, не більше: 0,5 1,0 1,0 0,7 3,0 2,0	Допускаються, мм, не більше: 1,0 2,0 2,0 1,0 5,0 3,0
10	Втягнутий літник, втягнута кромка при товщині елемента, мм; від 3,0 до 10,0 включно завглибшки (заввишки) понад 10,0 завглибшки (заввишки)	Допускається, мм, не більше: 0,5 0,7	Допускається, мм, не більше: 0,7 1,0
11	Облой від литників заввишки	Допускається, мм, не більше: 1,5	Допускається, мм, не більше: 1,5
12	Пористість на поверхні елемента	Не допускається	Допускається
13	Різнотон, різноколір	Допускається	
14	Відшарування від арматури	Не допускається	
15	Оголення арматури	Не допускається	Допускається
16	Викривлення арматури	Допускається не вище граничних відхилень на розміри, зазначені в кресленнях	
17	Наплив гуми: на внутрішню поверхню арматури на зовнішню поверхню арматури	Не допускається Допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

18	Зміщення по місцю роз’єму прес-форм	Допускається, мм, не більше: 0,5	Допускається, мм, не більше: 0,5
19	Сліди течії	Допускаються, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	
20	Наплив клею на поверхню, що не підлягає обклеюванню	Допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	

Примітка.

Робочими вважаються такі поверхні, які після установки елементів у вузол у процесі експлуатації змінюють свою початкову форму під впливом навантажень.

Інші поверхні вважаються неробочими.

б) граничні відхилення розмірів шарнірів гумово-металевих

Таблиця 1.6

Номінальний розмір, мм	Граничні відхилення на розміри, мм
Понад 4,0 до 6,3 включно	± 0,5
Від 6,3 до 10,0	±0,7
Від 16,0 до 25,0	±1,0
Від 25,0 до 40,0	±1,3
Від 40,0 до 63,0	±1,6
Від 63,0 до 100,0	±2,0
Від 100,0 до 160,0	±2,5

Примітка.

За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення за розмірами, що не вказані в таблиці.

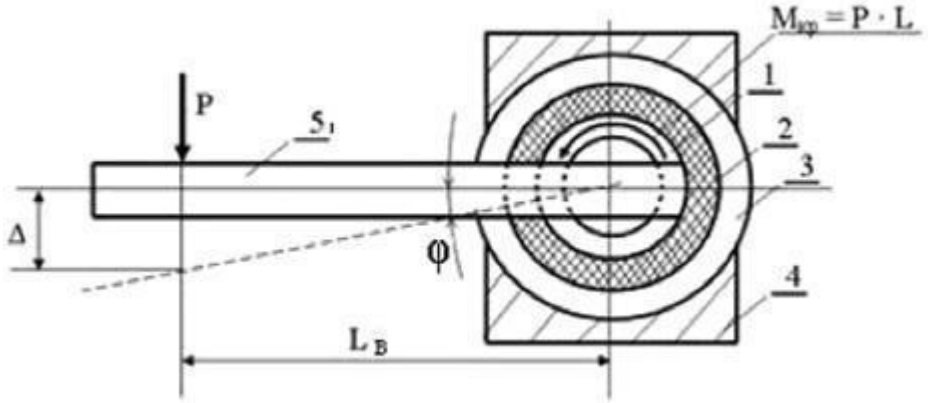
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

в) визначення зусилля скручування під час скручування шарніра на 1°, кутів неповернення та моментів проковзування згідно з мал. 1.3 проводять на спеціальному пристрої, який встановлюють на випробувальну машину для вимірювання переміщень та навантажень (мал. 1.3).



Мал. 1.3

Схема навантаження шарнірів: 1 - внутрішня металева втулка; 2 - гумовий шар; 3 - зовнішня металева арматура; 4 - фіксуючий елемент; 5 - важіль; LB - робоча довжина важеля; ψ - кут закручування; Δ - переміщення точки прикладення навантаження; Р - діюче навантаження.

До торця внутрішньої втулки 1 шарніра перпендикулярно до його поздовжньої осі жорстко прикріплюють важіль 5 завдовжки 120–150 мм, за допомогою якого передається обертовий момент М.

Шарнір з важелем за допомогою фіксуючого накидного елемента 4 прикріплюють до робочого столу випробувальної машини. При цьому поздовжні осі шарніра та важеля мають бути паралельними площині робочого столу випробувальної машини.

Навантаження прикладають поблизу вільного кінця важеля перпендикулярно до його поздовжньої осі. Величину навантаження Р, яке діє на важіль, вимірюють динамометром випробувальної машини з точністю 0,1 Н. Переміщення важеля Δ вимірюють датчиком переміщень випробувальної машини з точністю 0,01 мм.

Кут закручування ц визначають як арктангенс відношення переміщення кінця важеля Δ до робочої довжини важеля L (відстані від центра обертання внутрішньої втулки до точки прикладення сили). Величину обертового моменту визначають як добуток величини навантаження Р на робочу довжину важеля L.

Якщо максимальний момент сили під час випробувань шарнірів не перевищує 150–200 Н х м, допускається вимірювання моментів сили за допомогою динамометричного ключа з точністю вимірювання не нижче ±0.5 Н х м. При цьому кути закручування та кути неповернення вимірюють за допомогою кутоміра з ноніусом типу 1–2 з точністю не нижче ±2°.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Перевірку твердості поверхні шарнірів здійснюють за допомогою твердоміра Шора. Твердомір притискують до гумової поверхні, не торкаючись боковими площинами поверхні шарнірів. Вимірювання здійснюють у 4 місцях, поділяючи поверхню шарніра по довжині (периметру) під кутом 90°. Твердість вимірюють з обох сторін шарніра. За результат вимірювань приймають середнє арифметичне значення 8 вимірювань.

1.3. Важелі підвіски

Зовнішній вигляд та геометричні розміри виробу:

а) на важелях підвіски не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки, гострі краї, забоїни різі, непофарбовані зони та дефекти, які можуть погіршувати роботу важелів.

Необроблені поверхні важелів мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосовування інших захисних покриттів.

Допуски на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві мають бути ±IT10.

Шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металеві важелів Ra, мкм,- 1,25.

Співвісність отворів під шарніри гумово-металеві важелів А-подібної конструкції має бути 0,2 мм.

Різниця відстані між отворами під шарніри гумово-металеві та кульові має бути за допуском ±IT14/2.

Комплектувальні вироби (кульові опори та шарніри гумово-металеві) мають відповідати вищевказаним вимогам;

б) перевірку розмірів, допусків та співвісності важелів підвіски потрібно здійснювати універсальним інструментом: штангенциркулем, нутроміром індикаторним, мікрометром МК-025 та іншими вимірювальними інструментами та приладами з відповідною точністю.

Перевірку шорсткості контактних поверхонь здійснюють шляхом їхнього порівняння із взірцями шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

1.4. Штанги реактивні підвісок

1.4.1. Зовнішній вигляд, геометричні розміри виробу:

а) на штангах реактивних підвісок не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки. Гострі краї, забоїни різі, непофарбовані зони та інші дефекти, які можуть погіршувати роботу штанг.

Необроблені поверхні штанг реактивних мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосовувати інші захисні покриття.

Зварні шви мають бути без дефектів у вигляді тріщин, непроварів. Зварні шви мають бути зачищені. Кульові пальці штанг реактивних, які забезпечують кріплення заднього та проміжного мостів до рами автомобіля, мають мати твердість загартованої поверхні сфери 57…63 HRCэ на глибині від 2 мм до 4 мм. Твердість перехідної зони (шийки пальця кульового) має бути від 25 HRCэ до 40,5 HRCэ.

Граничні відхили допусків на розміри штанг реактивних мають бути ±IT14/2.

Допуск на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві має становити ±IT10/2.

Шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металеві Ra, мкм,- 1,25;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

б) перевірку штанг реактивних щодо наявності зовнішніх пошкоджень, тріщин, задирок, непофарбованих зон та інших дефектів, які можуть погіршувати роботу штанг, здійснюють візуально зовнішнім оглядом.

Перевірку комплектувальних виробів (пальців кульових, шарнірів гумово-металевих) здійснюють відповідно до методів, зазначених в документації виробника.

Комплектувальні вироби (пальці кульові, шарніри гумово-металеві) мають відповідати вимогам, вказаним у підпунктах 1.1, 1.2 цього розділу.

1.4.2. Міцність зварних швів та твердість поверхонь кульових пальців:

а) мінімально допустиме значення зусиль розриву зварних швів штанг реактивних автомобілів категорій M1, N3G наведено в таблиці 1.7.

Виступ чи заглиблення гумово-металевих шарнірів відносно торців провушин не має перевищувати 2 мм.

Зусилля розриву зварного шва

Таблиця 1.7

Категорія транспортного засобу	Зусилля розриву зварного шва
N3G	284,2 кН (29000 кгс)
N2	49,6 кН (5000 кгс)
M1	19,6 кН (2000 кгс)

б) перевірку міцності зварних швів штанг реактивних здійснюють на розривній машині (пресі), яка забезпечує відповідне зусилля, вказане в таблиці 1.7, та обладнана силовимірювальним пристроєм, що фіксує зусилля, при якому відбувається розрив зварних швів (точність вимірювання - ±491 Н (950 кгс).

2. Елементи гальмівної системи

2.1. Диски та барабани гальмівні

2.1.1. Допуски на основні параметри та розміри дисків та барабанів гальмівних мають відповідати значенням, вказаним у таблиці 2.1 та на малюнках 2.1, 2.2.

Для виготовляння дисків гальмівних та барабанів гальмівних потрібно використовувати чавуни, твердість яких по Брінелю становить 160…250 НВ.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Розкид твердості не має перевищувати 30 НВ.

Шорсткість оброблених поверхонь дисків та барабанів має відповідати наведеним на малюнках 2.1, 2.2 значенням.

Оброблені поверхні дисків та барабанів мають бути чистими, без забоїн, задирок, тріщин, раковин, пористості, а гострі краї - затуплені. Для барабанів допускаються окремі раковини та пори завдовжки не більше 1 мм та завглибшки не більше 0,5 мм.

На необроблених поверхнях барабанів не має бути тріщин, раковин, шлакових включень, або допускаються окремі заглиблення завдовжки до 3 мм та завглибшки не більше 1 мм.

Зовнішні поверхні барабанів мають бути покриті захисним покриттям.

Допуски площинності, непаралельності співвісності, радіального та торцевого биття мають відповідати вимогам, наведеним на малюнках 5.1, 5.2;

а) допуски та розміри дисків та барабанів гальмівних

Таблиця 2.1

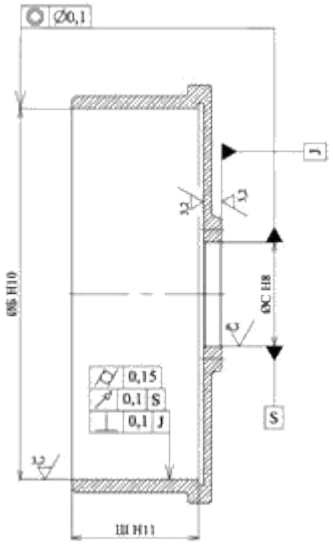
Найменування параметрів (розмірів, мм)	Умовне позначення параметра	Норма допуску (квалітет)
Диски:		
зовнішній діаметр	Б	h14
товщина гальмівної поверхні	Ш	h12
діаметр центрувального пояска	С	Н8
Барабани:		
діаметр робочий	Б	Н8
діаметр центрального отвору	С	Н8
висота	Ш	Н11

ДОКУМЕНТ СЕД

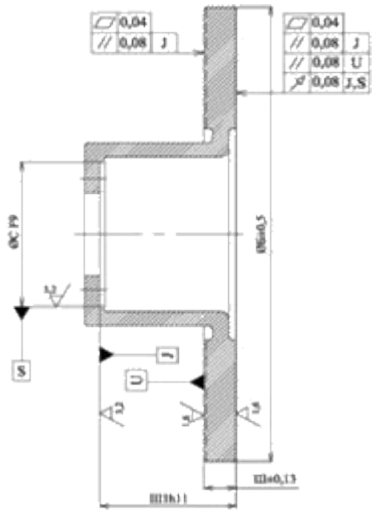
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025



Мал. 2.1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Мал. 2.2

Під час випробувань гальмівного диска з внутрішніми каналами (ребрами) охолодження його питомий статичний дисбаланс не має перевищувати 10г х см/кг.

Перевірку питомого статичного дисбалансу як відношення величини статичного дисбалансу до маси гальмівного диска здійснюють методом балансування гальмівного диска, що встановлений своєю віссю на «голку» (конічну призму);

б) перевірку допусків на розміри дисків та барабанів гальмівних здійснюють штангенциркулем, нутроміром мікрометричним, мікрометром, кутоміром та скобою вимірювальною.

Перевірку площинності, радіального та торцевого биття диска та співвісності барабанів здійснюють відповідно до чинних стандартів.

Перевірку твердості здійснюють згідно з документацією виробника твердомірів.

Перевірку шорсткості оброблених поверхонь дисків та барабанів гальмівних здійснюють шляхом порівняння із зразками шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

Перевірку зовнішнього вигляду дисків та якості покриття здійснюють зовнішнім оглядом.

2.2. Циліндри гідравлічного приводу гальм колісних транспортних засобів

2.2.1. Зовнішня поверхня корпуса:

а) на зовнішній поверхні корпуса не допускаються заливи, короблення, напливи, шлакові включення, гострі кути та раковини завглибшки більше ніж 0,5 мм;

б) перевірку зовнішньої поверхні корпуса проводять візуальним способом та за допомогою універсального вимірювального інструмента з точністю, достатньою для контролю заданих параметрів.

2.2.2. Покриття зовнішньої поверхні корпуса:

а) корпуси циліндрів гальмівних мають мати захисне покриття;

б) перевірка зовнішнього покриття поверхні корпуса проводиться візуально. На поверхні корпуса не має бути помітно напливів покриття та непокритих зон.

2.2.3. Стан захисних ковпачків:

при зовнішньому огляді не має бути помітно розривів та проколів захисних ковпачків.

2.2.4. Гідравлічна герметичність циліндра при робочому тиску:

а) циліндри мають бути герметичними при тиску, МПа, не менше:

0,1 - протягом 24 год.;

0,7 - протягом 5 хв.;

20 - протягом 2 хв.;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

б) перевірку на гідравлічну герметичність циліндра гальмівного потрібно здійснювати на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом всього періоду випробувань. Під час випробування тиском 0,1 МПа протягом 24 год витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 0,7 МПа протягом 5 хв витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 20 МПа протягом 2 хв допускається падіння тиску не більш як на 1 МПа.

2.2.5. Тиск руйнування:

циліндри мають витримувати тиск 25 МПа без руйнування протягом 1 хв.

Перевірку на руйнування циліндра під дією тиску потрібно здійснювати на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом всього періоду випробувань. Не допускається руйнування циліндра.

2.2.6. Пневматична герметичність циліндра:

перевірку на герметичність повітрям порожнини циліндра потрібно здійснювати на стенді, що дозволяє створити всередині циліндра тиск повітря 0,25 МПа і витримати його впродовж 5 с. Падіння тиску впродовж випробування не допускається.

2.3. Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного привода гальм колісних транспортних засобів

2.3.1. Геометричні розміри шлангів:

а) основні геометричні розміри шлангів

Таблиця 2.2

Внутрішній діаметр, мм			Зовнішній діаметр (довідковий)	Найменший радіус вигину, мм
dnom	dmin	dmax		
3,0	2,9	3,15	11	35,0
3,2	3,0	3,4	10,5	37,5

б) перевірку здійснюють універсальним вимірювальним інструментом з точністю, достатньою для контролю заданих допусків (штангенциркулем, металевою лінійкою), і відповідними калібрами. Для визначення довжини один кінець шланга закріплюють нерухомо, а до іншого підвішують вантаж масою 570 ± 40 г.

2.3.2. Герметичність:

а) перевірка на герметичність шлангів гальмівних виконується при випробувальному тиску 20 МПа. Поява витоків, місцевого здуття, тріщин, розривів та просочування рідини не допускається;

б) випробування шлангів на герметичність проводять на спеціальному стенді, що обладнаний манометром класу точності 1,0 з діапазоном вимірювань від 0 МПа до 160 МПа. Один кінець шланга приєднують до нагнітальної магістралі стенда, а інший закривають заглушкою із

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

спускним краном. При відкритому крані в шланг повільно подають гальмову рідину до повного видалення з нього повітря. Після цього кран заглушки закривають і поступово підвищують тиск зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення 20 МПа. Випробувальний тиск підтримують не менше 2 хв.

2.3.3. Тиск руйнування:

а) тиск руйнування шлангів гальмівних має бути не менше 45 МПа. Якщо тиск руйнування зразка дорівнює або більше 45 МПа, зразок вважається таким, що пройшов випробування;

б) перевірку шлангів на руйнівний тиск здійснюють на випробувальному стенді, який дозволяє створювати тиск 98 МПа (1000 кгс/см^2) та має у своєму складі регулювальний клапан, випробувальну камеру та манометр класу точності 1,0 з діапазоном вимірювання від 0 МПа до 160 МПа (0 кгс/см^2 до 1600 кгс/см^2). Допускається використання інших типів манометрів з відповідним діапазоном вимірювань і класом точності, не меншим за вказаний. Для перевірки шланга на руйнівний тиск необхідно під'єднати його до гідравлічної системи без скручування рукава і повністю заповнити його рідиною, випустивши повітря. Потім тиск всередині шланга збільшувати зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення випробувального тиску під час перевірки герметичності, підтримувати його не менше 2 хв. Через 2 хв. в разі відсутності якихось ознак пошкодження шланга тиск в гідравлічній системі збільшують зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до тиску руйнування зразка. Тиск руйнування шланга не має бути нижче за 45 МПа.

2.3.4. Осьове навантаження або зусилля виривання шланга з наконечників:

а) осьове навантаження шлангів гальмівних

Таблиця 2.3

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Осьове навантаження або зусилля виривання з наконечників, Н, не менше: з рукавами типів II, III, IV, V	1800 Н

б) випробування шлангів на осьове навантаження проводять на розривній машині з діапазоном вимірювань від 0 Н до 2000 Н з допустимою похибкою вимірювань ±1 %. Середня швидкість навантаження - 48,5 ± 2,5 мм/хв. Під час випробувань до наконечників шлангів приєднують перехідники, розміри яких відповідають розмірам затискачів розривної машини. Перехідники закріплюють в затискачах розривної машини так, щоб вісь шланга збігалася з напрямком зусилля на розтягування. Значення зусилля в момент виривання шланга з наконечника або розриву рукава шланга, зафіксоване на шкалі розривної машини, вважають зусиллям руйнування. Значення зусилля руйнування шланга має бути не менше за вказане в таблиці 2.3.

2.3.5. Об'ємне розширення:

а) показники об'ємного розширення шлангів гальмівних

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

Таблиця 2.4

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників, см3/м, не більше
Об’ємне розширення для шлангів з внутрішнім діаметром 3,0 мм при тиску:	
від 6,76 МПа до 6,9 МПа	0,75
від 10,16 МПа до 10,3 МПа	1,15
Об’ємне розширення для шлангів із внутрішнім діаметром 3,2 мм при тиску:	
від 9,9 МПа до 10,1 МПа	1,4
від 12,4 МПа до 12,7 МПа	1,4
від 15,9 МПа до 16,2 МПа	1,4

б) випробування шлангів на об’ємне розширення необхідно проводити на спеціальному стенді, до гідравлічної частини якого можуть входити прозора мірна трубка, голчаті крани, манометр, навантажувальний гідравлічний циліндр. Гідравлічна частина стенда має бути без глухих місць, що допускають утворення повітряних подушок, та має давати можливість закріплювати шланг без згинів, скручувань та перекосів. Відстань між точками кріплення має становити не менше 0,8 довжини випробуваного шланга. Після установки шланга із системи видаляють повітря без застосування тиску так, щоб рідина дійшла до прозорої мірної трубки. Випробувальний шланг витримують протягом 10 хв. у стані спокою, після чого фіксують за лінійкою мірної трубки висоту стовпа рідини. При цьому підготовлений до випробування шланг має знаходитися у вертикальному розпрямленому положенні без напруження. Потім один із голчатих кранів закривають, плавно підвищують тиск від 0 до величини 20,0–0,14 МПА і витримують його протягом 10 с. Протягом цього часу необхідно перевірити шланг і комплектуючі вироби на наявність підтікань в місцях з’єднання. Для проведення вимірювання один голчатий кран закривають, а один з інших кранів відкривають, при цьому тиск у виробі піднімають до контрольного значення протягом 5 ± 3 с. Далі кран закривають, а виріб залишають під контрольним тиском на 3 с. Потім перший голчатий кран відкривають на 10 ± 3 с, при цьому рівень рідини в прозорій мірній трубці підвищується. Зміна рівня рідини в мірній трубці характеризує величину об’ємного розширення виробу під дією внутрішнього тиску рідини.

Випробування проводять 3 рази для кожного контрольного значення тиску.

Об’ємне розширення випробувального виробу ДV обчислюють за формулою:

$$\Delta V = \frac{\frac{\sum_{i=1}^{3} \Delta V_i}{3}}{L_{обр}}, \text{ см}^3/\text{м}$$

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

де: $ДV_i$ - збільшення об’єму рідини в мірній трубці за одне випробування, см^3;

$L_{обр}$ - довжина виробу між затискачами або арматурою.

Величина об’ємного розширення шлангів не має перевищувати значень, вказаних в таблиці 2.4.

2.3.6. Циклічна витривалість:

а) показники циклічної витривалості шлангів гальмівних

Таблиця 2.5

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Циклічна витривалість при обертанні з частотою 800 ± 10 хв$^{-1}$ протягом 35 год. при тиску від 1,5 МПа до 1,7 МПа	Витоки і розриви не допускаються

б) випробування на циклічну витривалість необхідно проводити на спеціальному стенді, що забезпечує обертання одного кінця шланга зі швидкістю 800 ± 10 хв$^{-1}$ по колу діаметром 203,2 ± 0,25 мм. Інший кінець шланга закріплюють нерухомо і через нього подають рідину під тиском. Під час установки шлангів для тестування на циклічну витривалість при крученні відстань між привалковими площинами рухомого і нерухомого кронштейнів має бути меншою за довжину рукава у вільному стані на величину довжини провисання, що залежить від довжини шланга у вільному стані і визначається за таблицею 2.6.

Таблиця 2.6

Внутрішній d рукава виробу, мм	L виробу у вільному стані, мм	L провисання, мм
3,2 мм або менше	Від 200 до 400	44,5 ± 0,40
	Більше від 400 до 480	31,75 ± 0,4
	Більше від 480 до 600	19,05 ± 0,4

Для проведення випробувань зразки шлангів встановлюють і фіксують до кронштейнів без викривлення і скручування. Потім виріб заповнюють рідиною, видаляють повітря і створюють тиск від 1,5 МПа до 1,7 МПа і підтримують його протягом всього випробування.

Результати випробування є задовільними, якщо через 35 год. не спостерігається руйнування шланга або витік рідини.

2.3.7. Морозостійкість:

а) показники морозостійкості шлангів гальмівних

Таблиця 2.7

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Критерії відповідності
Морозостійкість при температурі від –40 до –45 °С	Поява тріщин і розривів не допускається

б) під час випробувань зразок шланга поміщають в холодильну камеру в розпрямленому стані і витримують при температурі від –40 °С до –45 °С протягом 70–72 год., після чого шланг, не виймаючи з холодильної камери, згинають на 180° протягом 2 с навколо облямовування діаметром 5d, де d - зовнішній діаметр випробувального зразка.

2.3.8. Набухання в маслі:

а) параметри стійкості до дії мастила шлангів гальмівних

Таблиця 2.8

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Набухання в маслі при температурі 70 °С протягом 24 годин, %, не більше	15

б) стійкість до дії масла зовнішнього гумового шару шланга визначають на зігнутому зразку, при цьому радіус вигину зразка дорівнює 37 мм. У середині вигину шланга позначають місце і визначають його зовнішній діаметр як середнє арифметичне значення двох взаємно перпендикулярних вимірювань. Зразок шланга занурюють в посудину з маслом, нагрітим до температури 70 °С, та витримують протягом 24 год. при вказаній температурі. Через 24 год. зразок виймають і витримують протягом 30 хв. при температурі 23 ± 2 °С. Після цього вимірюють зовнішній діаметр шланга, як вказано у цьому підпункті. Результат вимірювань виражають у відсотках від початкового значення зовнішнього діаметра шланга. Величина набухання шланга не має перевищувати значень, наведених в таблиці 2.8.

2.3.9. Внутрішня поверхня шланга:

а) внутрішня поверхня шланга має бути чистою і рівною, без вм’ятин, тріщин, пористості і сторонніх включень. Допускаються на внутрішній поверхні шланга сліди мастила і гальмівної рідини;

б) внутрішню поверхню шланга перевіряють візуально. Не має бути видно вм’ятин, тріщин, пористості та сторонніх включень.

2.3.10. Зовнішня поверхня шланга:

а) зовнішня поверхня шланга має бути чистою, без міхурів, пористості, включень, зриву гумового шару;

б) зовнішню поверхню шланга перевіряють візуально. Не має бути видно міхурів, бруду, пористості, зриву гумового шару та сторонніх включень.

2.3.11. Різі наконечників

Перевірка якості різі наконечників проводиться калібрами.

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

2.3.12. Покриття металевих елементів шлангів

Металеві елементи шлангів мають бути із гальванічним антикорозійним покриттям.

3. Колеса сталеві та із легких сплавів для пневматичних шин

3.1. Механічні властивості матеріалу коліс мають відповідати вимогам, зазначеним у таблиці 3.1.

Таблиця 3.1

Вид матеріалу	Межа міцності дв, МПа, не менше	Межа текучості д, 0,2 МПа, не менше	Відносне подовження д, % не менше	Твердість за Бріннелем, НВ
Алюмінієвий сплав Нетермооброблювальний Термооброблювальний	 160 210	 80 140	 5 5	 45–60 75–95
Алюмінієвий сплав литі	180-250	100-200	5-12	80-120
Алюмінієвий сплав ковані	280-400	250-350	10-20	95-150
Сталеві	250-600	180-350	10-30	120-150

Механічні властивості контролюють на зразках, вирізаних з найбільш навантажених ділянок колеса: центральної частини, перехідної зони диска до обода, обох бортових закраїн та інших частин, зазначених в технічній документації. Кількість зразків - не менше трьох від кожної частини колеса.

3.2. Ободи коліс для безкамерних шин мають бути герметичними.

Випробування коліс для безкамерних шин слід проводити в рідинній ванні при тиску повітря 0,4 МПа (4,0 кгс/см^2) протягом двох хвилин, при цьому не допускається поява бульбашок повітря через обід.

Допускається проведення випробувань з 1.5-кратним тиском повітря від номінального значення протягом 1 хвилини.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

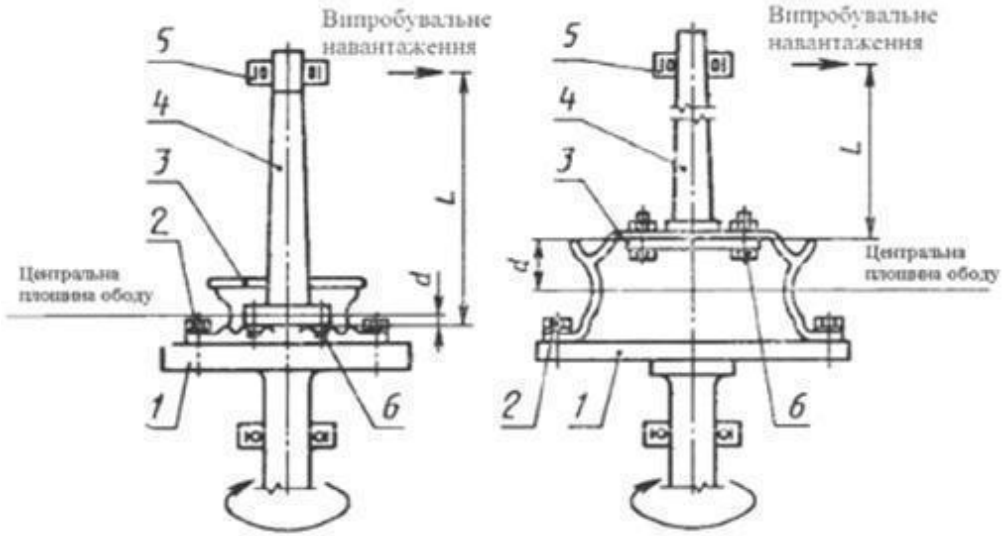
3.3. Биття обода на ділянках, прилеглих до шини, не має перевищувати значень, наведених у таблиці 3.2.

Таблиця 3.2

Тип колісних транспортних засобів	Биття, мм, не більше	
	радіальне	осьове
Легкові автомобілі	0,5	0,5
Вантажні, вантажопасажирські автомобілі, автобуси, причепи	1,5	1,5

Визначення радіального та осьового биття здійснюється на стенді (похибка не перевищує ±2,5 % для коліс легкових автомобілів та ±5 % - для коліс вантажних автомобілів).

3.4. Визначення опору втомленості при вигині з обертанням



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

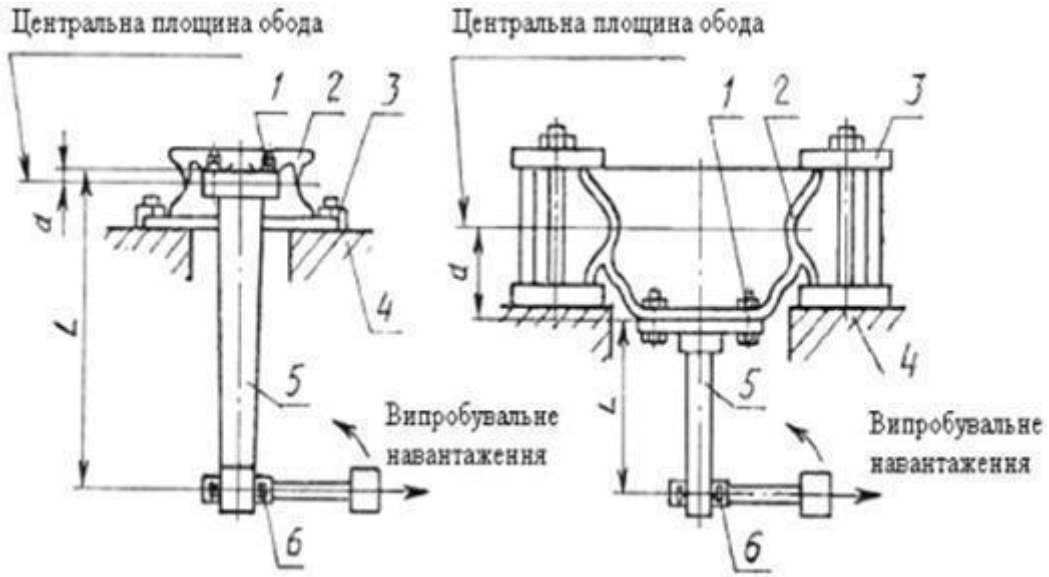
Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Мал. 3.1 **Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°**

Мал. 3.2 **Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°**

1 - обертальна основа стенда; 2 - зажим обода; 3 - колесо; 4 - навантажувальний вал; 5 - опора обертання; 6 - деталі кріплення колеса; L - плече моменту, d - виліт обода.



Мал. 3.3 **Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°**

Мал. 3.4 **Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°**

1 - деталі кріплення колеса; 2 - колесо; 3 - зажим обода; 4 - опорна поверхня; 5 - навантажувальний вал; 6 - опора обертання; L - плече моменту; d - виліт обода.

Таблиця 3.3

Згинальний момент при обертанні	Мінімальне число циклів навантаження	
	Коліс легкових автомобілів	Коліс вантажних автомобілів

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

$M_{вI}$ = 0,5 Мв	1,8 x 10^6	5 x 10^5
$M_{вII}$ = 0,75 Мв	2,0 x 10^5	1 x 10^6

Визначення опору втомленості при вигині з обертанням здійснюють на стенді, який складається з привідного поворотного пристрою, що забезпечує обертання колеса під впливом постійного моменту вигину згідно з мал. 3.1, мал. 3.3 або впливом обертового моменту на нерухоме колесо згідно з мал. 3.2, мал. 3.4.

Бортова закраїна ободів коліс має бути нерухомо закріплена на фланці випробувального стенда. Поверхня фланця валу навантаження випробувального стенда має мати місця кріплення, розміри яких відповідають приєднувальним розмірам на маточині автомобіля.

Навантажувальний пристрій, складений з валом, має бути закріплений на привальній поверхні диска колеса гайками чи болтами (без змащування) з основними приєднувальними розмірами деталей кріплення колеса, які застосовують на автомобілі. Момент затягування деталей кріплення має відповідати заданому виробником транспортного засобу. У разі виконання мінімальної кількості з 10^4 циклів момент затягування має становити не менше ніж 50 % первинного значення.

Для забезпечення необхідного моменту вигину на диску колеса до валу навантаження необхідно прикласти зусилля перпендикулярно до осі оберту колеса на відстані від 0,5 м до 1 м від привальної поверхні диска.

Необхідний момент вигину розраховується за формулою:

$$M_{вmax} = K \times F_в (\mu \times R + d),$$

де: $F_в$ - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н;

К - коефіцієнт перевантаження (для коліс легкових автомобілів дорівнює 2, для вантажних - 2.73);

μ - коефіцієнт зчеплення між шиною та дорогою (для шин легкових автомобілів дорівнює 0,9, для вантажних - 0,7);

R - статичний радіус шини найбільшого розміру, який рекомендований для встановлення на це колесо виготовлювачем транспортного засобу, м;

d - виліт обода, м.

Випробування треба проводити на двох ступенях моменту вигину, які зазначені в таблиці 3.3. Під час випробувань для кожного ступеня беруться по два колеса.

Частота циклічного навантаження не має перевищувати 2400 циклів за хвилину.

Критерієм оцінювання є поява тріщин та розривів, які виявляються візуальним шляхом.

Примітка: Болти чи кріпильні гайки затягуються з крутним моментом, який вказується виробником транспортного засобу і повторно затягуються приблизно після 10 000 циклів навантаження. Допустиме ослаблення крутного моменту затяжки, який спочатку був прикладений до болтів чи гайок кріплення колеса не повинно перевищувати 30%.

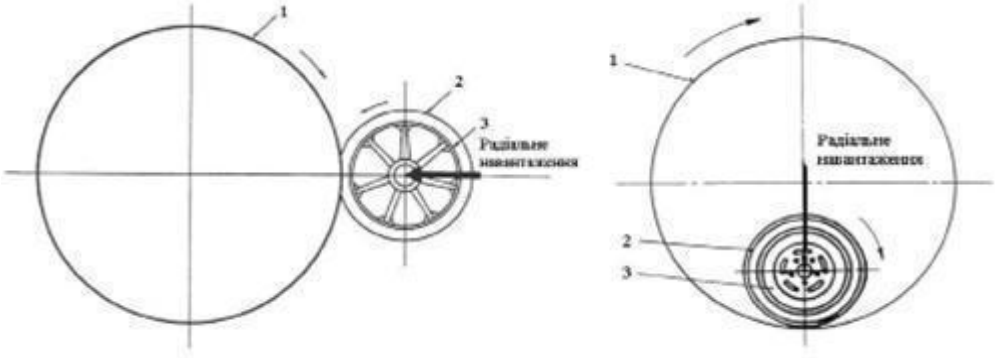
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

3.5. Визначення опору втомленості при динамічному радіальному навантаженні



Мал. 3.5

1 - барабан ведучий; 2 - шина; 3 - колесо.

Таблиця 3.4

Тиск під час експлуатації, кПа	Тиск перед початком випробування, кПа
Для шин легкових автомобілів	
До 160	280
Від 161 до 280	450
Від 281 до 450	550
Для шин вантажних автомобілів	
Від 460 до 580	690
Від 590 до 720	900
Від 730 до 830	1000
Від 830 до 900	1200

Випробування коліс при динамічному радіальному навантаженні треба проводити на стенді з біговим барабаном для порівняння міцності втоми всіх елементів колеса, складеного із шиною, та визначення найменш міцних елементів колеса. Під час випробувань імітують рух колеса по прямій. Для випробувань беруться два колеса.

Схема навантаження колеса має відповідати схемі, вказаній на малюнку 3.5.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Випробувальний стенд має бути обладнаний пристроєм, який забезпечує дію постійного радіального навантаження при обертанні колеса. Стенд має мати привідний обертовий барабан з гладкою поверхнею, ширина якої більша за ширину профілю шини під навантаженням. Діаметр барабана при зовнішньому обігу має бути не менше ніж 1590 мм, а при внутрішньому обігу колеса - не менше ніж 1400 мм. Деталі кріплення коліс мають бути затягнуті з моментом, значення якого зазначається виробником транспортного засобу.

Для проведення випробувань на колесо має бути встановлена шина максимального типорозміру, зазначеного виробником транспортного засобу.

Тиск повітря в холодних шинах для легкових та вантажних автомобілів перед початком випробувань має бути в межах значень, зазначених у таблиці 3.4. У процесі випробувань зниження тиску повітря не допускається.

Шлях, який пройшла шина під час випробувань коліс легкових автомобілів, має бути не менше ніж 2000 км при швидкості від 70 км/год до 100 км/год з радіальним навантаженням 2,5Fв, де 2,5 - коефіцієнт перевантажу, Fв - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо транспортного засобу, Н.

Шлях, який має пройти шина вантажного автомобіля з навантаженням 2Fв, має становити 13000 км при швидкості не менше ніж 25 км/год. Відхилення тиску в шинах та навантаження не мають перевищувати ±2,5 % - для шин легкових автомобілів та ±5 % - для вантажних.

Критерієм оцінювання граничного стану коліс є поява тріщин втомлюваності в елементах коліс, які виявляються рентгенівським контролем чи спеціальною фарбою з великим проникненням.

3.6. Визначення жорсткості бортових закраїн

Таблиця 3.5

Навантаження на колесо, Н	Енергія деформації, Н х м	
	зовнішньої бортової закраїни обода	внутрішньої бортової закраїни обода
До 3000	60	40
Більше ніж 3000	100	60

Випробування здійснюють на стенді в критичних точках кола бортових закраїн обода (у зоні вентильного отвору, напроти шпиць та між шпицями).

Під час випробувань до відповідної бортової закраїни обода колеса, закріпленого на пласкій основі стенда, прикладають в критичній точці осьове навантаження за допомогою стрижня, який має сферичний наконечник з максимальним радіусом сфери 25 мм. При цьому швидкість деформації має бути в межах 0,2 мм/с - 2 мм/с для коліс легкових автомобілів та 0,2 мм/с - 5 мм/с - для коліс вантажних автомобілів. Енергію деформації, яку витримує бортова закраїна обода колеса легкового автомобіля, визначають на підставі діаграми «сила-шлях» та оцінюють до моменту, коли сила стискання після досягнення свого максимального значення знижується до 60 % вказаного значення.

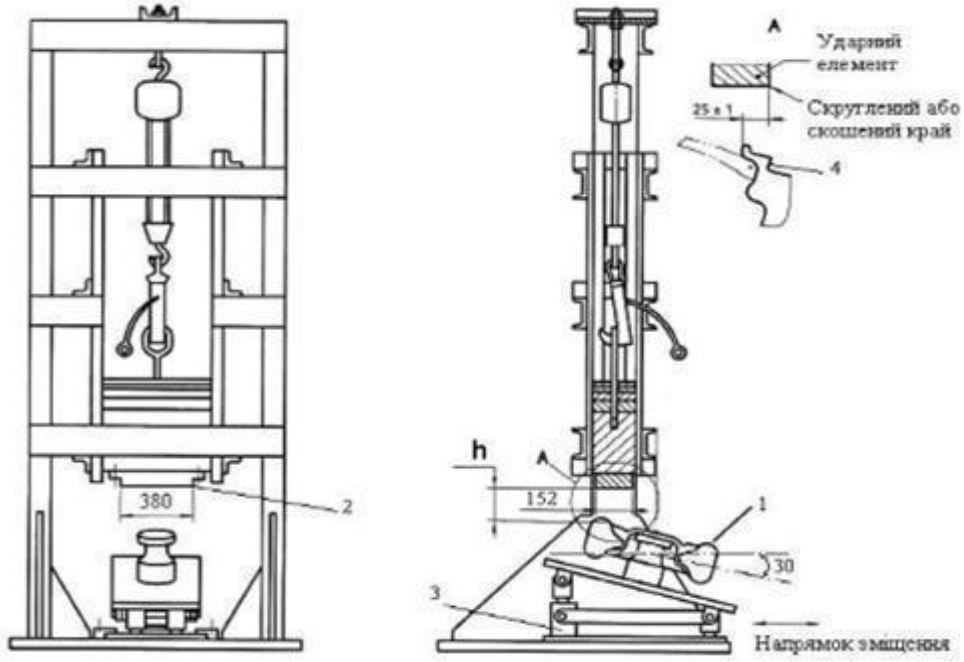
ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 4

Результати випробувань вважаються позитивними, якщо в кожній критичній точці кола бортової закраїни обода досягнуто мінімальні значення для енергії деформації, зазначені в таблиці 3.5. Внутрішня бортова закраїна обода колеса вантажного автомобіля має витримувати 1,5-кратне граничне статичне навантаження на колесо, а зовнішня бортова закраїна - 2-кратне навантаження. Для кожної критичної точки кола бортової закраїни використовують нове колесо.

Результати випробувань вважаються позитивними, якщо під час дії вказаних навантажень відсутні тріщини. Допускається пластична деформація.

3.7. Визначення опору колеса удару під кутом 30°



Мал. 3.6

1 - колесо в зборі з шиною; 2 - вантаж; 3 - опора стенда; 4 - зовнішня бортова закраїна обода.

Таблиця 3.6

Маса вантажу, кг	Параметри гвинтових пружин

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

основна	додаткова	кількість пружин не менше	сумарна жорсткість пружин, кН/мм (кгс/мм)	попереднє стиснення системи пружин, мм
910 ± 18	100 ± 4,5	2	0,98–1,3 (100–130)	6

Випробувальний стенд (мал. 3.6) має забезпечувати вплив ударного навантаження комплекту вантажів на бортову закраїну обода колеса, складеного з шиною, найменшого розміру з переліку рекомендованих виробником транспортного засобу для цього розміру обода. Вантаж має складатись із двох мас: основної та додаткової, що взаємодіють між собою через гвинтові пружини.

Мінімальні розміри контактної площини ударного елемента додаткової маси мають становити 152Ч380 мм, а максимальні - 300 х 380 мм. Технічна характеристика комплекту мас вантажу та гвинтових пружин вказана в таблиці 3.6.

Висоту розташування ударного елемента над верхньою точкою пневматичної шини (h), мм, розраховують за формулою

$$h = K_c \times F_в,$$

де: K_c - перехідний коефіцієнт, який дорівнює 0,03 мм/Н (0,3 мм/кгс) для коліс легкових автомобілів та 0,04 мм/Н (0,4 мм/кгс) - для коліс вантажних автомобілів;

$F_в$ - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н.

Для коліс легкових автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 64 мм, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше ніж 64 мм. Для коліс вантажних автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 127 мм, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше ніж 127 мм. Під час випробувань колесо, складене з шиною, має бути встановлене на опорі стенда під кутом $30^o \pm 1^o$ до горизонтальної площини та жорстко закріплене деталями кріплення. Тиск повітря в шинах має відповідати значенню, вказаному виробником транспортного засобу. Якщо конструкція центральної частини колеса є складною, необхідно провести випробування в кожній критичній точці кола обода: в зоні вентильного отвору, на шпиці та між шпицями. Для випробувань кожної критичної точки використовують нове колесо.

Критеріями руйнування є наявність таких дефектів:

тріщини, які виявляються візуально;

відокремлення диска від обода;

повне падіння тиску повітря в безкамерній шині протягом 1 хв.

Деформацію колеса на ободі в зоні контакту з ударним елементом не вважають дефектом.

Примітка.

Допускається проведення випробувань щодо визначення опору коліс легкових автомобілів удару під кутом 13^o.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

4. Ресори підвіски листові автотранспортних засобів

4.1. Основні параметри та розміри ресори:

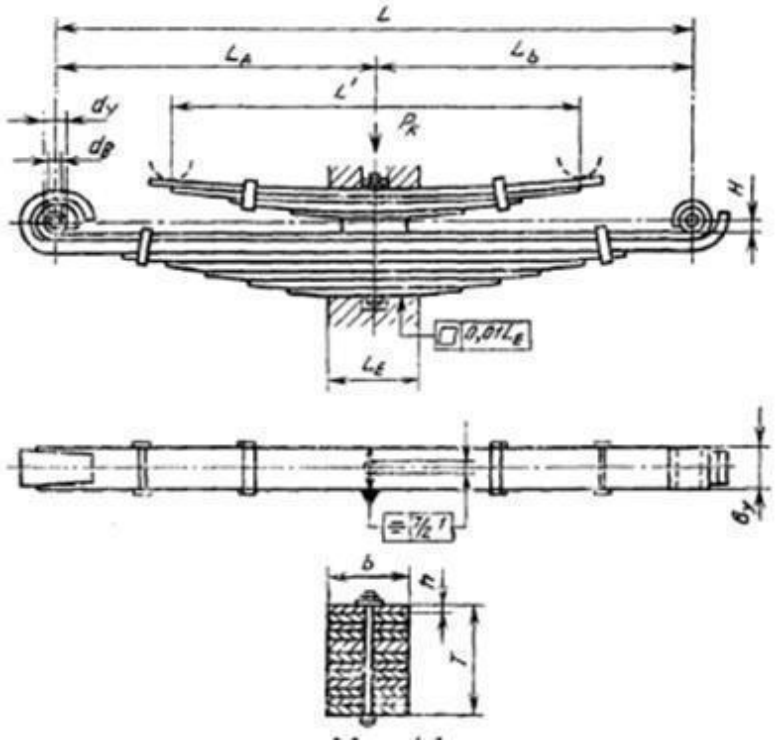
контрольне навантаження (рекомендовано, щоб дорівнювало статичному) $P_к$, та Н (мал. 4.1);
стріла вигину під контрольним навантаженням, Н, мм;
жорсткість ресори під контрольним навантаженням С, та Н х $см^{-1}$;
довжина ресори L, мм;
твердість ресори після термообробки, НВ.
Також вказують довідково:
ширину ресори b, мм;
висоту пакета Т, мм;
стрілу вигину ресори за відсутності навантаження Н, мм;
прогин під контрольним навантаженням f_k ,мм;
середнє напруження при контрольному навантаженні ^{д};
прогин під навантаженням осадки f_a, мм.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025



Мал. 4.1

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками. Жорсткість ресори визначають співвідношенням прирощування навантаження по середній лінії характеристики при прогині ±25 мм від положення, яке відповідає контрольному навантаженню, до величини цього прогину (мал. 4.1).

Стрілу вигину ресори під контрольним навантаженням перевіряють на спеціальному стенді (мал. 4.1), при цьому мають виконуватись такі вимоги:

ресора має бути встановлена так, щоб напрямок дії навантаження був перпендикулярний до корінного листа у випрямленому стані;

опори кінців ресори мають забезпечувати їх вільне переміщування в горизонтальному напрямку при прогині ресори;

вушка ресори мають вільно провертатися на своїх опорах.

Ресору встановлюють у вільному стані (без скоб (ресорних), але стягнуту центральним болтом чи спеціальною струбциною.

Навантаження на ресору має бути прикладене по центру жорсткого кріплення ресори.

4.2. Ресори мають виготовлятися завширшки 45, 55, 65, 75, 90, 100 та 120 мм. Довжина ресор має бути кратною 25 мм.

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.3. Розміри внутрішнього діаметра металевих втулок вушка d наведені в таблиці 4.1. Допуск на внутрішній діаметр цих втулок - IT11.

Таблиця 4.1

Параметри	Розміри, мм				
Ширина ресори, b	65	75	90	100	120
Внутрішній діаметр втулок вушок, dв	20 30 -	30 40 -	30; 32* 40; 42* 50	40 50 -	50 60 -

_____ * Застосовувати не рекомендується.

4.4. Величина допуску на внутрішній діаметр витих вушок з обробленими отворами не має перевищувати IT11, а для діаметрів вушок з необробленою поверхнею відхилення не має перевищувати +0,5 мм.

4.5. Розміри центрових болтів (мал. 4.2) та хомутів типів А та В (мал. 4.3) наведені в таблицях 4.2–4.4.

Таблиця 4.2 (мм)

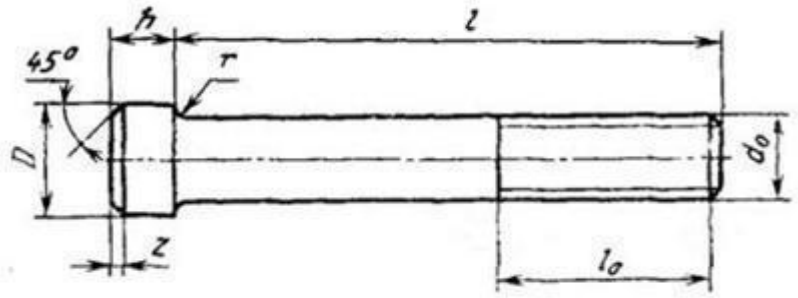
Ширина ресори, b	d_o	l_o	z	D*	h	r	Мінімальна довжина l для	
							шестигранної гайки	корончастої гайки
45	8	22	1	12	10	1	T**+10	T+14
55	8	22	1	12	10	1	T +10	T+14
65	10, 12	32	1	17	11	1,6	T +15	T+20
75	10, 12	32	1	17	11	1,6	T +15	T+20
90	12, 14	32	1	17	11	1,6	T +15	T+20
100	16	38	2	22	11	1,6	T +20	T+26

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

120	16	38	2	22	11	1,6	Т +15	Т+26

_____ * Допуск h13.

** Товщина пакету листів.



Мал. 4.2

Таблиця 4.3 (мм)

Ширина ресори b	Хомут типу А							Втулка			Діаметр болта
	B ±0.5	b1 ±0.3	h	L ±2	C ±1	d ±0.3	d1 H13	l	d2	t1	
55	56,0	22	4*,5*,6	Т**+10	11	8,5	10,5	56,0	8,5	0,5	8
65	66,0	25	4*,5*,6	Т +10	11	8,5	10,5	66,0	8,5	1,0	8
75	76,5	25	5*,6*,8	Т +12	13	10,5	10,5	76,5	10,5	1,0	10
90	91,5	25	5*,6*,8	Т +12	15	10,5	10,5	91,5	11,0	1,5	10
100	102,0	30	8	Т +14	15	13,0	13,0	102,0	13,0	1,5	12
120	122,0	40	8*,10	Т +14	15	13,0	13,0	122,0	13,0	1,5	12

_____ * Застосовують для ресор, спроектованих до 01 січня 1991 року.

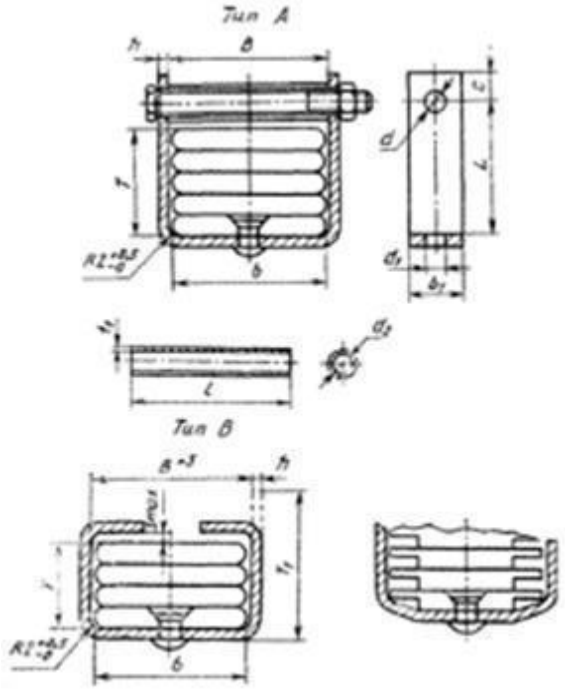
** Товщина пакета листів.

Таблиця 4.4 (мм, для хомута типу В)

Ширина ресори b	T1 ± 2

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

45	T + (18 x 25)
55	T + (22 x 28)
65	T + (25 x 32)
75	T + (30 x 36)
90	T + (34 x 40)



Мал. 4.3

4.6. Ресори мають виготовлятись із гарячекатаної ресорно-пружинної сталі. Рекомендовано застосовувати сталі з вмістом ванадію. Листи малолистових ресор мають виготовлятися з прокату із закругленими краями.

Відповідність марок матеріалів, з яких виготовляють ресори, підтверджують відповідними сертифікатами або свідоцтвами якості.

4.7. Листи мають бути термічно оброблені. Твердість листів має становити 353–461 НВ. При цьому різниця величин твердості всіх листів ресори не має перевищувати 65 НВ.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

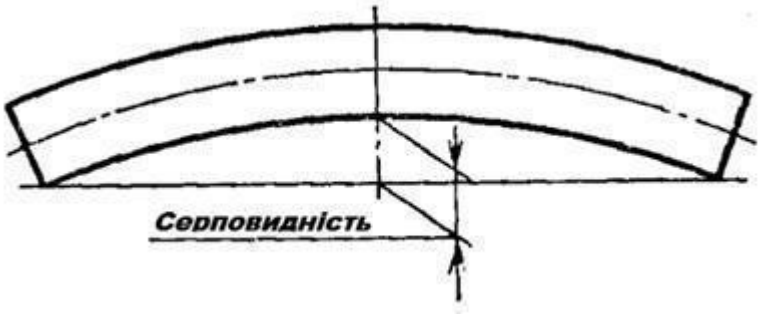
401/18/63-25 від 01.04.2025

4.8. Поверхні термічно оброблених листів, у тому числі їх реброві сторони, краї кінців листів, краї отворів мають бути без розшарувань, тріщин, раковин, холодних забоїн та інших дефектів механічного та металургійного походження. Допускаються поодинокі сколювання завдовжки до 20 мм від торця листів. Перевіряється візуально.

4.9. Серповидність (мал. 4.4) термічно оброблених складених листів ресор не має перевищувати значень, наведених в таблиці 4.5.

Таблиця 4.5 (мм)

Товщина прокату	Точність прокату	Серповидність	Неплощинність
До 7,5 включно	Висока Підвищена Звичайна	1,0 1,5 2,5	1,5 4,0 7,0
Більше від 7,5	Висока Підвищена Звичайна	1,0 1,5 2,5	1,0 2,0 4,0



Мал. 4.4

4.10. Номінальний діаметр центрального отвору має перевищувати номінальний діаметр центрувального болта не більше ніж на 0,5 мм. Похибка розмірів отворів не має перевищувати 0,5 мм.

4.11. Граничне відхилення центрального отвору і фіксуючої видавки від повздовжньої осі симетрії ресорного листа не має перевищувати 1 мм, якщо ширина листа становить до 90 мм включно, а якщо ширина становить 100 мм і більше - 1,4 мм. Видавки, які призначені для фіксації листів у центральній частині ресори, не мають мати відхилення від повздовжньої осі симетрії ресорного листа більше ніж 1 мм. За наявності двох видавок сума їх відхилень в різні сторони від повздовжньої осі листа - не більше ніж 0,3 мм.

4.12. Відхилення довжини листів ресор, крім листів з відтягнутими кінцями, у випрямленому стані не має перевищувати 5 мм.

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку економіки, торгівлі та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.13. Відхилення відстані від торця листа до поперечної осі ресори, крім корінних листів з витими вушками, не має перевищувати ±1,5 мм. Вимірювання проводять з однієї сторони листа.

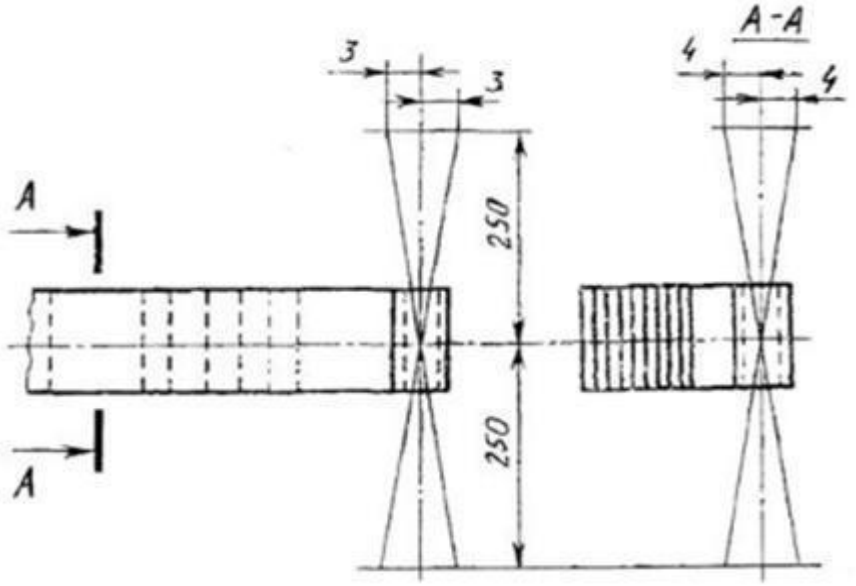
Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.14. Відхилення відстані від осі вушка до поперечної осі ресори не має перевищувати ±2 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.15. Закріплення втулок у вушках має виключати їх обертання та осьове зміщення.

4.16. Допуски перпендикулярності осі вушка ресори із запресованою втулкою не мають перевищувати 3,0 мм в горизонтальній площині та 4,0 мм - у вертикальній (мал. 4.5). Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.



Мал. 4.5

4.17. Сумарне зміщення листів ресори в поперечному напрямку відносно корінного листа в середній частині ресори на довжині защемлення L_e не має перевищувати 1,5 мм для ресор I класу і 2 мм - для ресор II класу.

Допуск на ширину втулки, яка підлягає механічній обробці, не має перевищувати h11; для вушок з гумовими втулками допуск вказується в документації виробника.

Відхилення ширини кінця ресори в місці защемлення за відсутності механічної обробки не має перевищувати +5 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

4.18. Хомути ресор не мають перешкоджати легкому переміщенню листів у процесі роботи ресори. Гайки стяжних болтів хомутів мають бути із запобіжниками від самостійного відгвинчування. Допуск симетричності хомута відносно поперечної осі ресори не має перевищувати 5 мм. Мінімальний зазор від хомута до торця наступного ресорного листа 5 мм.

4.19. Зазори між листами багатолистової ресори, стягнутої в середній частині до зімкнення листів, не мають перевищувати 0,3 мм, якщо довжина зазору не перевищує 75 мм. Якщо довжина зазору перевищує 75 мм, але не більше як j довжини меншого з двох споріднених листів, міжлистові зазори не мають перевищувати:

1,2 мм - якщо номінальна товщина листів до 6 мм включно;

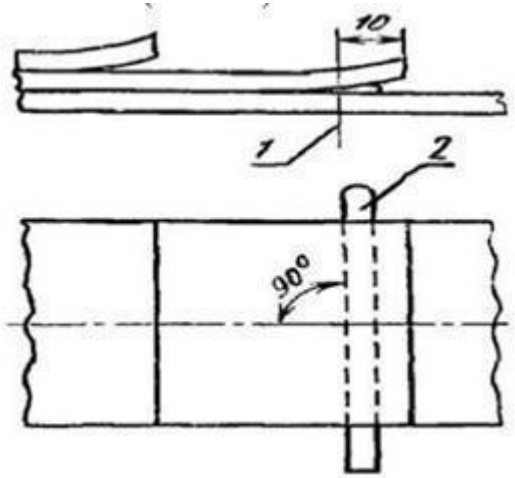
2,0 мм - якщо номінальна товщина листів від 8 мм до 16 мм включно;

2,8 мм - якщо номінальна товщина листів понад 16 мм.

Зазор має плавно зменшуватись від середини довжини. Якщо довжина зазору становить до 75 мм, його кінці визначають щупом 0,05 мм чи на просвіт, якщо більше від 75 мм - щупом 0,3 мм.

4.20. Величина зазору на відстані до 10 мм від кінця листа не має перевищувати 0,4 мм.

Вимоги цього підпункту та підпункту 4.21 вважаються не забезпеченими, якщо зазор перевищує граничну величину хоча б в одній точці по ширині листа (мал. 4.6).



Мал. 4.6

Перевірка зазорів між листами багатолистової ресори 1 - граничне положення щупа; 2 - щуп.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зазори перевіряють на зібраній ресорі у вільному стані, стягнутій центровим болтом чи затиснутій на пресі на ділянці жорсткого кріплення ресори на транспортному засобі до повного змикання листів у місці затиснення. Перевірку здійснюють щупом, розташованим по всій ширині листа, перпендикулярній до повздовжньої осі ресори (мал. 4.6). Допускається перевірка під навантаженням, яке відповідає масі ресори.

Момент затягування з'єднань різі має перевірятися динамометричним ключем.

4.21. Листи ресор мають змикатись тільки в місці центрального кріплення. В інших частинах ресори зазор між листами при різних деформаціях має бути не менше ніж 1 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.22. Відхилення стріли вигину під контрольним навантаженням не має перевищувати ± 5 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.23. Відхилення від номінального значення жорсткості ресори не має перевищувати ± 5 %.

Жорсткість ресори визначають співвідношенням приросту навантаження по середній лінії характеристики при прогині ± 25 мм від положення, яке відповідає контрольному навантаженню, до величини цього прогину.

4.24. Для захисту від корозії ресори мають бути пофарбовані.

Якість покриття контролюють візуально і порівнюють з контрольним зразком.

5. Амортизатори телескопічні гідравлічні та гідропневматичні механічних транспортних засобів та причепів

5.1. Загальні технічні вимоги

5.1.1. Основні споживчі властивості амортизатора оцінюють за робочими діаграмами.

5.1.2. Робочі діаграми амортизаторів повинні відповідати наведеним в робочих кресленнях, технічних умовах на конкретні амортизатори та іншій технічній документації. При максимальних швидкостях поршня від 0,20 до 0,52 м/с (клапанний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі ±15 % при відбої та ±20 % - при стисненні. При максимальних швидкостях поршня від 0,08 до 0,20 м/с (дросельний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі ±30 % при відбої та ±50 % - при стисненні.

5.1.3. Сила опору амортизатора за умови підвищення його температури від 20 до 80 °С не повинна зменшуватись більш, ніж на 30 % від первісного значення як при відбої, так і при стисненні.

5.1.4. Амортизатори повинні бути герметичними. Протікання робочої рідини не допускається за виключенням можливого появлення мастильної плівки на робочій поверхні штоку після прокачування.

5.1.5. Переміщення рухомих частин амортизатора повинно бути плавним без заїдань при будь-якому нахилі відносно резервуара по всій довжині.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

5.1.6. На поверхні амортизатора не припускається наявність нефарбованих зон (крім тих, що установлені конструкторською документацією), слідів амортизаційної рідини, механічних пошкоджень, а також не припускаються вигини штока, пошкодження його робочої поверхні та приєднувальних деталей, деформація резервуарів, провушин, кожухів.

5.1.7. Лакофарбове покриття повинно бути стійким до впливу рідинних палив і вологого середовища в умовах підвищеної температури, а також мати достатнє зчеплення (адгезію) з металевими поверхнями.

5.2. Методи контролю

5.2.1. Випробування лакофарбового покриття

5.2.2. Пофарбовану зовнішню поверхню амортизатора обливають 5 см3 етильованого бензину. Встановлюють амортизатор під кутом 45° до вертикалі і витримують до повного випаровування бензину. При завершенні випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

5.2.3. Амортизатор слід витримувати у камері за температури від 38 до 42 °С і відносній вологості повітря 90 % протягом 96 годин без перерви, у вертикальному положенні. При завершенні випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

5.2.4. За допомогою скребачки, яка складається з ряду паралельно розташованих на відстані 1 мм одне від одного лез, нарізають пофарбовану поверхню резервуара амортизатора на квадрати площиною від 80 до 90 мм2 в двох взаємно перпендикулярних направленнях таким чином, щоб прорізати шар фарби. До отриманої поверхні решітки приклеюють смужку клейкої стрічки з відривним зусиллям від 10 до. 15 Н. При різкому видаленні клейкої стрічки не припускається відрив шару фарби, за виключенням відриву задирок по краях решітки.

5.3. Випробування на плавність роботи

Плавність переміщення рухомих частин слід перевіряти при постійній швидкості в межах 0,005–0,01 м/с на довжині не менше 80 % від максимального ходу амортизатора. Рухомі частини амортизатора, який встановлено вертикально, повинні переміщатись плавно без заїдань при любих нахилах відносно резервуара по всій його довжині. При цьому вимірюються зусилля, які необхідні для зсуву та переміщенню рухомих частин.

5.4. Випробування на герметичність

5.4.1. Герметичність амортизаторі визначають прокачуванням на стенді з подальшим витримуванням у нерухомому стані. При цьому амортизатори повинні знаходитись в горизонтальному стані, а штоки двотрубних амортизаторів без надлишкового тиску переміщенні до крайньої точки. Після витримування амортизаторів їхні нижні опірні зовнішні поверхні резервуара та кожуха повинні бути сухими без явних слідів рідини.

5.4.2. При перевірці на герметичність прокачуванням, амортизатор повинен пропрацювати на стенді не менше 30 с при швидкостях поршня зазначених у [illegible]. При цьому температура амортизатора не повинна перевищувати 100 °С

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

5.4.3. Витримка амортизатора в горизонтальному стані проводиться протягом 12 годин (не менше)

5.5. Контроль характеристик амортизатора

5.5.1. Запис робочих діаграм при роботі амортизаторів з клапанами відбою та стиснення, що відкриваються, належить проводити в діапазоні максимальних швидкостей поршня від 0,20 до 1,00 м/с; з клапанами, які закриті,- в межах від 0,08 до 0,20 м/с. при цьому величина ходу поршня повинна бути не менше 80 % його повного ходу (з округленням до цілих десятків міліметрів), але не більше, ніж 100 мм.

Температура амортизатора перед випробуваннями повинна бути в межах від 15 до 30 °С.

З початку випробувань і у випадку наявності перерв запис робочих діаграм треба проводити після виконання прокачування (не менше 4 циклів).

5.5.2. Робочу характеристику амортизатора будують за робочими діаграмами на основі ходів поршня та частот коливання, що забезпечують максимальні швидкості поршня в межах від 0,08 до 1,00 м/с. В цьому діапазоні максимальних швидкостей поршня має бути записано не менш, ніж десять робочих діаграм у відповідності з 5.5.1. За записаними робочими діаграмами визначають максимальне значення сили опору відбою та стиснення, а за розміром ходу і значенням частот коливання поршня - максимальні швидкості останнього. За цими даними будують робочу характеристику.

5.5.3. Температурну характеристику будують за робочими діаграмами, що записані за 5.5.1 при наступних температурах амортизатора: мінус 50, мінус 30, мінус 15, 0, 20, 30, 50, 80, 100 °С.

Амортизатор перед початком випробувань охолоджують до температури мінус 60 °С, далі при роботі поступово доводять його температуру до вказаних значень і записують робочі діаграми при постійній максимальній швидкості.

За отриманим максимальним значенням сили опору відбою та стиснення будують температурну характеристику.

6. Свічки запалювання іскрові

6.1. Технічні вимоги

6.1.1. Свічки запалювання повинні виготовлятися у загальнокліматичному виконанні «0» за ДСТУ ГОСТ 3940:2007 у відповідності з вимогами цього стандарту чи технічних умов на конкретні типи свічок запалювання за кресленнями, затвердженими у встановленому порядку.

6.1.2. Сталеві деталі свічок запалювання повинні мати захисне покриття.

6.1.3. На металевих деталях свічок запалювання не допускаються тріщини та зірвані нитки різі. На термоосідальній канавці та в місцях накладання контактів при електротермічному збиранні свічок запалювання припускається часткове порушення покриття.

6.1.4. Іскроутворення між електродами свічок запалювання, що мають величину іскрового зазору менше 0,6 мм повинно бути безперебійним при тиску газу до опуклої електроди, 1,0 ± 0,05 МПа (10 ± 0,5 кг/см^2).

ДОКУМЕНТ СЕДІ
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

При іскровому зазорі 0,6 мм і більше тиск газу повинен бути 0,85 ± 0,05МПа (8,5 ± 0,5 кг/см^2).

6.1.5. Витікання газу через з'єднання деталей свічки запалювання при різниці тиснень 1,0 ± 0,05 МПа (10 ± 0,5 кг/см^2) не повинно перевищувати 5 см3/хв., а для свічок запалювання з герметичністю по з'єднанню ізолятор-електрод цементом - 40 см3/хв.

Для свічок запалювання, що наново розробляються, витікання газу через з'єднання деталей перевіряти при різниці тиснень 2,0 ± 0,05 МПа (20 ± 0,5 кг/см^2).

6.1.6. Свічки запалювання не повинні мати пошкоджень після впливу механічного навантаження:

крутильного моменту 45 Н.м, прикладеного до шестигранника корпусу;

згинальної сили в 400 Н, прикладеної під кутом 90^o до контактної головки;

розтягувальної сили 300 Н, прикладеної до контактної головки вздовж її осі.

6.1.7. Товщина ущільнюючого кільця, що не спадає, повинна бути від 1,4 до 2,0 мм після одноразового затягання зусиллям 30 Н.м для свічок запалювання з різзю на корпусі М14х1,25 та зусиллям 40 Н.м при різі на корпусі М18 х 1,5.

За згодою із споживачем застосовують ущільнюючі кільця, що спадають.

6.1.8. Омічний опір ізоляції між контактною головкою і корпусом свічки запалювання при температурі 550 ± 15 ^{o}С не повинно бути менш, ніж 5,0 КОм.

6.1.9. Частина свічки запалювання, яка вкручується, повинна витримувати одноразове нагрівання повітрям, що має температуру (700 ± 10) ^{o}С на протязі (10 ± 1) хв. та подальшим природним охолодженням до температури (20 ± 5) ^{o}С.

6.1.10. Електрод маси повинен бути надійно приварений до корпусу свічки запалювання.

6.1.11. Ізолятор в зборі з електродом та контактною головкою повинен витримувати випробувальну напругу 22кВ (ефективне значення) з частотою 50 Гц на протязі 30 с.

6.1.12. Критерієм граничного стану свічок запалювання слід вважати перебій в іскроутворенні при умові, що вказана в табл., що не усувається очищенням від нагару.

Таблиця 6.1

Іскровий зазор, мм	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
Тиск безперебійності іскроутворення, кг/см^2	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5

Примітки. 1. Перевірку свічок запалювання треба проводити при величині іскрового зазору, вказаного в інструкції з експлуатації.

2. Випробувальна напруга при перевірці свічок запалювання під час експлуатації повинно відповідати параметрам, що вказані в пункті 4.4. При цьому максимальне амплітудне значення напруги повинно бути 18 кВ, не більше, а час зростання фронту імпульсу напруги від 10 до 90 % максимального значення повинно бути 80 мкс, не більше.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

6.2. Методи контролю

6.2.1. Перевірку зовнішнього вигляду ізолятора і металевих деталей (п. 6.1.3) проводять візуально без застосування збільшувальних приладів.

6.2.2. Випробування антикорозійних властивостей металевих деталей (п. 6.1.2), які мають окисне покриття слід проводити на змащеній свічці запалювання у камері соляного туману на протязі 2,5 годин. Туман утворюють розпорошуванням 20 %-вого розчину кухонної солі у воді при температурі (20 ± 5) °С. Вироби розташовують в камері таким чином, щоб в ході випробувань бризки розчину, краплі зі стелі стін та систем підвісів, не потрапляли на виріб. Розпорошування розчину виконують протягом 15 хв. Через кожні 45 хв.

Свічки запалювання вважаються такими, що витримали випробування, якщо після випробувань відсутнє зруйнування захисного покриття, що оголює основний метал.

Допускаються осередки корозії основного металу на гострих краях, поглибленнях деталей, на різі та ділянках корпусу з захисним покриттям, яке порушене при термоосіданні.

6.2.3. Перевірку безперебійності іскроутворення (п. 6.1.4) проводять встановленням свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиску газу і з конструкцією, яка дозволяє наглядати чи реєструвати іскроутворення між електродами свічки запалювання. Після підведення випробувальної напруги не менш, ніж 22 кВ (амплітудне значення) при встановлених у п. 6.1.4 умовах іскроутворення має бути безперебійним. Випробування триває 30 хв.

Випробувальна напруга при дослідних (лабораторних) випробуваннях повинно мати наступні характеристики при ємнісному навантаженні не більш, ніж 50 пФ:

Таблиця 6.2

максимальне амплітудне значення напруги	не менше 22 кВ
час зростання фронту імпульсу напруги від 10 % до 90 % максимального значення	від 8 до 50 мкс
час спаду фронту імпульсу напруги від 90 % до 10 % максимального значення	від 20 до 6 мкс
частота проходження імпульсу	50 $с^{-1}$

6.2.4. Перевірку кількості витікання газу через з’єднання деталей свічки запалювання (п. 6.1.5) здійснюють шляхом встановлення свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиснення газу, та вимірювання витікання газу протягом 30 сек. При цьому витікання газу через з’єднання свічки із барокамерою, в тому числі і з ущільнюючим кільцем свічки запалювання, не враховують. Допускається проводити контроль на свічках запалювання, які не укомплектовані ущільнюючими кільцями.

6.2.5. Перевірку механічної стійкості (п. 6.1.6) проводять шляхом монтажу свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір стальної загартованої пластини, з моментом затяжки 45 Нм та прикладають роздільно зусилля на згин та зусилля на розтяг до контактної головки.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

6.2.6. Перевірку товщини ущільнювального кільця (п. 6.1.7) слід проводити після затяжки з відповідним моментом свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір стальної загартованої пластини.

6.2.7. Перевірку омічного опору ізоляції (п. 6.1.8) поводять після нагріву свічки запалювання в печі при температурі (550 ± 15) °С. Свічку запалювання вкручують у відповідний різьбовий отвір металевої пластини і кладуть в піч на 5 хв. Вимірювання опору проводять не пізніше ніж через 1 хв. після того як свічку запалювання дістануть з печі. Дозволяється проводити вимірювання опору не витягуючи свічку запалювання з печі.

6.2.8. Перевірку частини свічки запалювання, що вкручується, проводять нагрівом верхньої частини свічки запалювання при температурі (700 ± 15) °С у печі і природному охолодженні свічки запалювання на повітрі при температурі (20 ± 5) °С. Свічки запалювання, які випробуються встановлюються в отвори пластин, що має товщину, яка рівна довжині частини що вкручується, що розміщується у верхній частині печі. Отвори в пластині повинні бути на 0,5 мм більше максимального зовнішнього діаметру різі на корпусі свічки запалювання. Пластина складається з двох сталевих листів та азбестової прокладки між ними.

Пластина до встановлення свічок запалювання прогрівається разом з піччю. Температуру в печі заміряють за допомогою термопари, що розміщена в центрі пластини та опущена на 50 мм нижче пластини.

Свічки запалювання вважаються такими, що пройшли випробування, якщо вони після випробування зберігають герметичність через з’єднання деталей та мають безперебійне іскроутворення при тиску газів, що оточують електроди.

Наявність тріщин на ізоляторі визначають шляхом нанесення на його поверхню 0,5 % розчину еозину або фуксину в етиловому технічному спирті. Після проведення випробування свічки запалювання промивають під проточною водою і висушують.

6.2.9. Перевірку надійності приварювання електрода маси (п. 6.1.10) проводять одноразовим його згином на 90° і повертанням в початкове положення. Відрив електроду і наявність тріщин в місці приварювання не допустимі.

6.2.10. Випробування електричної міцності ізолятора в зборі з електродом та контактною головкою, що вийнятий з корпусу свічки запалювання, проводять на спеціальних установках з вимірювальним пристроєм. Ізолятор, що випробується, в зборі повинен бути вставлений в металеве кільце, яке не має гострих кромок (радіус округлень 0,5 мм), що охоплює максимальний діаметр пояска ізолятора. Нижня фаска пояска ізолятора повинна опиратися на бурт контактуючого кільця висотою не більше 1 мм. Висота кільця повинна бути рівна висоті пояска ізолятора, а товщина стінок повинна бути не більше 1 мм. Зазор між випробуваним ізолятором в зборі і контактуючим кільцем має бути в межах допуску на ізолятор. Ізолятор з контактуючим пристроєм розташовують тепловим конусом вниз в конденсаторну або трансформаторну оливу з електричною міцністю, що не допускає появу електричного розряду на поверхні. Рівень оливи не повинен бути нижче 30 мм від верхньої кромки контактуючого кільця, а ізолятор в зборі не повинен торкатися дна і стінок посудини.

При випробуванні напругу прикладають до контактної головки і підвищують до 15 кВ, далі напругу підвищують зі швидкістю 1 + 2 кВ/с до 22 кВ. При такій напрузі ізолятор витримують протягом 30 с.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 5
до Технічного регламенту

Варіанти
процедур затвердження типу

I. Для колісних транспортних засобів

1. У разі, якщо тип колісного транспортного засобу затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 чи Директиви 2007/46/ЕС або Регламенту ЄС 168/2013 чи Директиви 2002/24/ЕС є сертифікат затвердження типу , або у разі якщо тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 чи Директиви 2007/46/ЕС або Регламенту ЄС 168/2013 чи Директиви 2002/24/ЕС коли відсутній сертифікат затвердження типу, але виробником разом із заявою на затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження не менше ніж за 70 % регламентами ООН, передбаченими додатками 4 або 11 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі – Технічний регламент), застосовують процедури згідно з таблицями 1 і 2.

Таблиця 1. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ[1]	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
1.1	Є на корпоративну СУЯ[2] та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
1.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
1.3	Відсутній			

Примітки:
1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 5

Таблиця 2. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варі-анти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
2.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
2.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
2.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

3. Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

2. У разі, якщо тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 (Директиви 2007/46/ЕС) або Регламенту ЄС 168/2013 (Директиви 2002/24/ЕС) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження в обсязі від 25 % до 70 % регламентів ООН, передбачених додатком 4 або 11 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 3 і 4.

Таблиця 3. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
3.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінки відповідності виробництва за документами, доданими до заяви:	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
3.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
3.3	Відсутній			

ДОКУМЕНТ ЕЦП
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

		виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціювання та підтримання діючої СУЯ)		

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 4. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
4.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінку відповідності виробництва за документами: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціювання та підтримання діючої СУЯ)	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
4.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
4.3	Відсутній	проводиться 1 раз на 3 роки		

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

3. У разі, якщо тип колісного транспортного засобу не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Регламенту ЄС 2018/858 (Директиви 2007/46/ЕС) або Директиви 2002/24/ЕС (Регламенту ЄС 168/2013) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу колісного транспортного засобу надано окремі затвердження менше ніж за 25 % регламентів ООН, передбачених додатком 4 або 11 до Технічного регламенту, або не надано жодного окремого затвердження, застосовують процедури згідно з таблицями 5 і 6.

Таблиця 5. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
5.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінку відповідності виробництва за документами, доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціювання та підтримання діючої СУЯ)	проводиться	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження
5.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому СУЯ		
5.3	Відсутній	проводиться		

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 5

Таблиця 6. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
6.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінку відповідності виробництва за документами: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
6.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться 1 раз на 3 роки на виробництві, не охопленому СУЯ		
6.3	Відсутній	проводиться 1 раз на 3 роки		

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

II. Для складових частин та обладнання

1. У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію регламентів ООН, окремих затверджень за регламентами ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, на всі типи заявлених на затвердження складових частин та обладнання (далі – продукція), застосовують процедури згідно з таблицями 7 і 8.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Таблиця 7. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
7.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	не проводяться
7.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
7.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 8. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
8.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	не проводяться
8.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
8.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

2. У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію регламентів ООН, окремих затверджень та/або протоколів випробувань за регламентами ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, не на всі типи заявлених на затвердження складових частин та обладнання, застосовують процедури згідно з таблицями 9 і 10.

Таблиця 9. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
9.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	Проводяться на відповідність регламентам ООН щодо тієї продукції, на яку відсутні окремі затвердження та/або протоколи випробування
9.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому СУЯ		
9.3	Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:
1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 10. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
10.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим	проводяться відповідно до регламентів ООН, за якими не надано окремі затвердження, у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом,
10.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на виробництві, не охопленому СУЯ		

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

10.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах	органом, при внесенні змін у конструкцію	або у разі внесення змін у конструкцію

Примітки:
1. СУЯ - система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури
3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

3. У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, визначеної у пунктах 19 і 22 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Порядку, застосовують процедури згідно з таблицями 11 і 12.

Таблиця 11. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	Ідентифікація	випробування
11.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
11.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на кожному виробництві, не охопленому СУЯ		
11.3	Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:
1. СУЯ - система управління якістю.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 12. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варі-анти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
12.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	Проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не рідше 1 разу на 2 роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
12.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ		
12.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах		

4. У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, яка не підпадає під дію регламентів ООН крім продукції визначеної у пунктах 66 та 71 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Технічного регламенту, застосовують процедури згідно з таблицями 13 і 14.

Таблиця 13. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
13.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	проводиться на виробництві(ах), погодженому(их) з виробником	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
13.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ		
13.3	Відсутній	проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ – система управління якістю.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 5

2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 14. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробування
14.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на виробництві(ах), погодженому(их) з виробником	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше 1 разу на 2 роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
14.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ		проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше 1 разу на рік, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
14.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах		

Примітки:
1. СУЯ – система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ – СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 6
до Технічного регламенту

Форми сертифікатів типу

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм х 297 мм).

ФОРМА А

СЕРТИФІКАТ ТИПУ(1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ (1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ (1)

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання(1):

затвердження типу колісного транспортного засобу відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____ (1)

затвердження типу колісного транспортного засобу, у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу «Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____. Термін дії сертифіката типу:_____(1)

затвердження типу колісних транспортних засобів, які виготовляються малими серіями відповідно до розділу «Колісні транспортні засоби, що виготовляють малими серіями» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____ (1)

Стосовно типу:
– завершеного колісного транспортного засобу(1)
– поетапно завершеного колісного транспортного засобу(1)
– незавершеного колісного транспортного засобу(1)
– колісного транспортного засобу із завершеними і незавершеними варіантами(1)
– колісного транспортного засобу із поетапно завершеними і незавершеними варіантами(1)

Номер сертифіката типу:_____

Підстави для поширення / відмови / відкликання(1) : _____

Розділ I

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
0.2. Тип: _____
0.2.1. Торгове(і) найменування колісного транспортного засобу:_____
0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі) (2): _____
0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____
0.4. Категорія колісного транспортного засобу (3):_____
0.5. Назва та адреса виробника незавершеного / завершеного / поетапно завершеного колісного транспортного засобу (1): _____
0.5.1. У випадку поетапного затвердження колісних транспортних засобів, назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-іх) етапі(-ах): _____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України

0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):

_____

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу колісного транспортного засобу, зразок(ки) якого відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип(и) зазначеного типу колісного транспортного засобу, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу колісного транспортного засобу.

1. Щодо завершеного та поетапно завершеного колісного транспортного засобу /варіантів(1): зазначений тип колісного транспортного засобу відповідний/невідповідний(1) усім необхідним технічним приписам, наведеним у додатку 4 до Технічного регламенту.
2. Щодо незавершеного колісного транспортного засобу /варіантів (1): тип колісного транспортного засобу відповідний/невідповідний(1) технічним приписам, наведеним у таблиці 1 другої сторінки сертифіката.

Місце видання сертифіката/повідомлення(1) _____

Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім’я, по батькові (за наявності))

Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності колісного транспортного засобу затвердженому типу.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

(друга сторінка сертифіката)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ
колісного транспортного засобу

Це затвердження типу щодо незавершених та поетапно завершених колісних транспортних засобів або їхніх варіантів ґрунтується на затвердженні(-ях) незавершених типів колісних транспортних засобів, зазначених нижче(1):

Етап 1: Виробник базового колісного транспортного засобу: _____
Номер сертифіката типу: _____
Дата затвердження: _____
Стосується варіантів: _____
Етап 2: Виробник: _____
Номер сертифіката типу: _____
Дата затвердження: _____
Стосується варіантів: _____
Етап 3: Виробник: _____
Номер сертифіката типу: _____
Дата затвердження: _____
Стосується варіантів: _____

Завершені/поетапно завершені варіанти, версії(1) (у разі коли затвердження охоплює один або більше незавершених варіантів або версій, надають перелік варіантів типу, які завершені або поетапно завершені):

Таблиця 1. Перелік вимог, яким відповідний/не відповідний(1) незавершений тип колісного транспортного засобу, або варіанти

Об'єкт затвердження (тип колісного транспортного засобу)	Познака технічного припису, серія поправок у разі регламента ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

Таблиця 2. Інформація щодо обмежень у застосуванні вимог (які технічні приписи до колісних транспортних засобів не застосовано) у разі
колісних транспортних засобів спеціального призначення(1);
колісних транспортних засобів, що виробляють у кількості, яка передбачена для малої серії(1);
обмежень щодо колісних транспортних засобів, у конструкції яких застосовано новітні технології (1)

Позначення нормативного документа	Номер розділу, додатка і/чи доповнення	Номер пункту (зміст обмеження)	Поширюють на варіанти типу

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Доповнення до сертифіката типу
Перелік нормативних документів,
вимогам яких відповідає затверджений тип колісного транспортного засобу

Об’єкт затвердження (тип колісного транспортного засобу)	Познака технічного припису, серія поправок у разі регламента ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА Б

(Форму застосовують у разі затвердження типу системи)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ (1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ(1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ(1)

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання(1):

затвердження типу системи відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____ (1)

затвердження типу системи, у виробництві якої застосовуються нові технології відповідно до розділу «Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____. Термін дії сертифіката типу:_____ (1)

Номер сертифіката типу:_____

Підстави для поширення / відмови / відкликання(1) : _____

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Найменування продукції та познака(и) типу(ів): _____

0.2.1. Торгове(і) найменування (за наявності):_____

0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі) (2): _____

0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____

0.4. Категорія колісного транспортного засобу(3):_____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
2. Технічна(і) служба(и) (випробувальна(і) лабораторія(ї))(1), відповідальна(і) за проведення випробувань: _____
3. Дата(и) протоколу випробовувань: _____
4. Номер(и) протоколу(ів) випробовувань: _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення(1): _____
7. Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Додатки до сертифіката типу:
Інформаційний пакет.
Протокол(и) випробовувань.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Доповнення
до сертифіката типу № _____

1. Додаткова інформація

1.1. [...]: _____

1.1.1. [...]: _____

[...]

2. Перелік затверджень (протоколів випробовувань) на компоненти і/або вузли, які застосовано при затвердженні типу системи

2.1. [...]: _____

3. Примітки

3.1. [...]: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА В

(Форму застосовують у разі затвердження типу компонента або вузла)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ(1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ(1)
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ(1)
Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання(1):
затвердження типу компонента/вузла(1) відповідно до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____ (1)
затвердження типу компонента/вузла(1), у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу «Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____. Термін дії сертифіката типу:_____(1)

Номер сертифіката типу:_____

Підстави для поширення / відмови / відкликання(1) : _____

Розділ I

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
0.2. Найменування продукції та познака(и) типу(ів): _____
0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на компоненті/вузлі(1)) (2):
_____
0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____
0.5. Назва та адреса виробника: _____
0.7 Розташування та метод нанесення маркування щодо затвердження типу:_____
0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____
0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):
_____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
2. Уповноважений орган, технічна(-і) служба(-и), (випробувальна(-і) лабораторія(ї))(1), відповідальна(-і) за видачу окремих затверджень та/або проведення випробувань:_____
3. Дата(-и) видачі окремого(-их) затверджень та/або протоколів випробовувань(1):_____
4. Номер(-и) окремого(-их) затвердження(-нь) та/або протоколу(-ів) випробовувань:_____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення(1): _____
7. Дата видання: _____

_____ _____ _____
(найменування посади) (підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додатки до сертифіката типу:
Інформаційний пакет.

Доповнення
до сертифіката типу № _____

1. Додаткова інформація
1.1. [...]: _____
1.1.1. [...]:

_____

[...]
2. Обмеження щодо використання (за наявності)
2.1. [...]: _____
3. Примітки
3.1. [...]: _____

_____
(1) Викреслити чи вилучити, якщо позначене (або одне із позначеного) не стосується цього сертифіката/повідомлення.
(2) Якщо ідентифікаційний номер типу містить позиції, що не залежать від особливостей певних типів (варіантів, версій) продукції, охоплених інформаційним документом, у таких позиціях наводять символи "?" (наприклад, ABC??123??????????). За необхідності наводять складові (WMI, VDS і VIS) ідентифікаційного номера (VIN) колісного транспортного засобу.
(3) Згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого поставною Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____.
(4) Використати другу сторінку сертифіката.
(5) Допускається не зазначати кожен тип компонента (вузла), а робити посилання на офіційний каталог виробника із обов’язковим позначенням його ідентифікаційних ознак (назви, номера, строку дії тощо).

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 7
до Технічного регламенту

Вимоги
до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень

I. Оформлення сертифікатів та повідомлень

1.1. Сертифікати типу, повідомлення та сертифікати відповідності оформлюються в електронній формі на аркушах формату А4 (210 х 297 міліметрів).

1.2. Сертифікати типу та повідомлення засвідчуються кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи уповноваженого органу.

1.3. Сертифікати відповідності колісних транспортних засобів або обладнання засвідчуються кваліфікованим електронним підписом особи, уповноваженої виробником підписувати сертифікати відповідності.

1.4. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження засвідчуються кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи уповноваженого органу або органу із сертифікації.

1.5. Для нанесення ідентифікації сертифікатів та повідомлень застосовується QR-код у порядку визначеному Типовою інструкцією з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

II. Ідентифікація сертифікатів типу та повідомлень

2.1. Ідентифікація сертифіката типу (повідомлення) здійснюється за номером сертифіката типу. Номер сертифіката типу (повідомлення) в загальному випадку містить чотири розділи (розділи відділяють один від одного символом «зірочка» - «*»):

2.1.1 розділ I - символи «UA»;

2.1.2 розділ II - ідентифікаційне позначення органу затвердження типу чи технічної служби України (уповноваженого органу), що видав сертифікат типу, яке визначається відповідно до Статусу Угоди (ECE/TRANS/WP.29/343);

2.1.3 розділ III - використовують символ «М» (за необхідності) з метою позначення сертифіката типу колісних транспортних засобів, які виготовляють малими серіями.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

2.1.4 розділ IV - щонайменше чотиризначний порядковий номер (число, яке починають з «1» та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

2.1.5 розділ V - двозначний порядковий номер поширення сертифіката типу (число, яке починають з «0» для кожного базового затвердження типу та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулем).

2.2. Приклади номерів сертифікатів типу:

2.2.1 приклад номера сертифіката типу колісного транспортного засобу без поширення: UA*46A(b)*0001*00.

2.2.2 приклад номера першого поширення реєстраційного номера сертифіката типу колісних транспортних засобів, які виготовляють малими серіями: UA*46A(b)*M*0001*00.

III. Ідентифікація сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів виданих виробниками

Ідентифікацію сертифіката відповідності колісного транспортного засобу складають позначення типу та ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN).

IV. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

4.1. Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за номером сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження. Номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

4.1.1 розділ I - літери "UA";

4.1.2 розділ II - номер органу із сертифікації призначеного Міністерством розвитку громад та територій України або ідентифікаційне позначення уповноваженого органу згідно з підпунктом 2.1.2 пункту 2.1 розділу II цього додатка;

4.1.3 розділ III - щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації (число, яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

4.1.4 розділ IV - дві останні цифри року видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження або надходження заяви на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу або обладнання.

4.2. Приклади номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.004.0001-16; UA.46A(b).1234-16.

_____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 8
до Технічного регламенту

Форма
результатів випробувань
за екологічними показниками колісних транспортних засобів

(Цей документ є невід'ємною частиною сертифіката типу колісного транпсортного засобу)

I. Результати випробувань колісних транспортних засобів категорій M, N

1. Результати випробувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яких проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Варіант/версія	_____	_____	_____
Для рухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____
Для нерухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____
За частоти обертання, $хв^{-1}$	_____	_____	_____

2. Результати випробувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

2.1. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах колісних транспортних засобів

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Паливо[1]: (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), зріджений природний газ (ЗНГ), двопаливна система: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол (Е85)): _____

2.1.1. Випробування типу I[2] (викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах колісних транспортних засобів за випробувальним циклом після холодного пуску) - середні значення NEDC(4), найвищі значення WLTP(4)

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, мг/км	_____	_____	_____
THC, мг/км	_____	_____	_____

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

NMHC, мг/км			
$NO_{,}$, мг/гм	_____	_____	_____
THC + NO_{x}, мг/гм	_____	_____	_____
Тверді частки (маса)(4), мг/гм	_____	_____	_____
Тверді частки (кількість)(4)			

Випробування для коригування на температуру навколишнього середовища (ATCT)

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства ATCT	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Поправочний коефіцієнт для сімейства (FCF)

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства ATCT	Поправочний коефіцієнт для сімейства (FCF)

2.1.2. Випробування типу II [2] (дані щодо рівня викидів забруднювальних речовин у відпрацьованих газах, необхідні для контролю в умовах експлуатації):

Тип II (мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, %	_____	_____	_____
Частота обертання	_____	_____	_____
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)	_____	_____	_____

Тип II (підвищена частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, %	_____	_____	_____
Значення λ	_____	_____	_____
Частота обертання	_____	_____	_____
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)	_____	_____	_____

2.1.3. Результат випробування типу III: _____

2.1.4. Результат випробування типу IV (випаровування): _____ г/випроб.

2.1.5. Результат випробування типу V (ресурсні випробування):

ДОКУМЕНТ ЕЦП

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

а) пробіг до моменту проведення випробування: 80000 км /100000 км / не застосовують[3];

б) коригувальний коефіцієнт (DF): розрахунковий/фіксований[3];

в) значення:

CO: _____

HC: _____

NO_x: _____

2.1.6. Результат випробування типу VI (викиди забруднювальних речовин за низьких температур):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, г/км	_____	_____	_____
HC, г/км	_____	_____	_____

2.1.7. Бортова система діагностування (OBD): є/немає[3].

2.2. Викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах двигунів для використання для колісних транспортних засобів

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: _____

Паливо[1] (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), зріджений природний газ (ЗПГ), двопаливна система: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол (E85)...): _____

2.2.1. Результати випробування за циклом ESC[4]:

CO, г/кВт · год:	_____
THC, г/кВт · год:	_____
NO_x, г/кВт · год:	_____
PT, г/кВт · год:	_____

2.2.2. Результат випробування за циклом ELR[4]:

Димність: _____ $м^{-1}$

2.2.3. Результат випробування за циклом ETC[4]:

CO, г/кВт · год:	_____
THC, г/кВт · год[4]:	_____
NMHC, г/кВт · год[4]:	_____
CH_4, г/кВт · год[4]:	_____
NO_x, г/кВт · год[4]:	_____
PT, г/кВт · год[4]:	_____

2.3. Димність

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження. Якщо технічні приписи передбачають декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати:

_____

Скориговане значення натурального показника поглинання, $м^{-1}$: _____

Результати випробування в режимі вільного прискорення

Варіант/версія	_____	_____	_____
Димність (натуральний показник поглинання), $м^{-1}$	_____	_____	_____
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу	_____	_____	_____
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу	_____	_____	_____
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)	_____	_____	_____

3. Результати випробувань з визначення вмісту CO_2 у відпрацьованих газах/витрати палива[2, 3].

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження: _____

3.1. Двигуни внутрішнього згоряння, включаючи гібридні електромобілі без зовнішнього заряджання (NOVC)(4).

Значення NEDC(4)

Варіант/версія	_____	_____	_____
Масові викиди CO_2 (міський цикл), г/км	_____	_____	_____
Масові викиди CO_2 (заміський цикл), г/км	_____	_____	_____
Масові викиди CO_2 (комбінований цикл), г/км	_____	_____	_____
Витрата палива (міський цикл), л/100 км*	_____	_____	_____
Витрата палива (заміський цикл), л/100 км*	_____	_____	_____
Витрата палива (комбінований цикл), л/100 км*	_____	_____	_____

_____

* Для колісних транспортних засобів, що працюють на стисненому природному газі, в якості одиниці вимірювання необхідно застосовувати «$м^3$/100 км».

Значення WLTP(4)

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM(4)	VL(4)
Масові викиди CO2 (низьке), г/км			
Масові викиди CO2 (середнє), г/км			
Масові викиди CO2 (високе), г/км			
Масові викиди CO2 (підвищене), г/км			
Масові викиди CO2 (комбіноване), г/км			
Витрата палива (низьке), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
Витрата палива (середнє), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
Витрата палива (високе), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
Витрата палива (підвищене), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
Витрата палива (комбіноване), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)2			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса при тесті, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м2			

Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції

3.2. Гібридні електромобілі із зовнішнім заряджанням (OVC)(4)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Ідентифікатор сімейства

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM(4)	VL(4)
CS, Масові викиди CO2 (низьке), г/км			
CS, Масові викиди CO2 (середнє), г/км			
CS, Масові викиди CO2 (високе), г/км			
CS, Масові викиди CO2 (підвищене), г/км			
CS, Масові викиди CO2 (комбіноване), г/км			
CD, Масові викиди CO2 (комбіноване), г/км			
Масові викиди CO2 (зважене, комбіноване), г/км			
CS, Витрата палива (низьке), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
CS, Витрата палива (середнє), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
CS, Витрата палива (високе), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
CS, Витрата палива (підвищене), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
CS, Витрата палива (комбіноване), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
CD, Витрата палива (комбіноване), л/100км, м3 /100км, кг/100км			
Витрата палива (зважене, комбіноване), л/100км, м3 /100км, кг/100км			

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Витрата електроенергії (низьке), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (середнє), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (високе), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (підвищене), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (у міському русі), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (зважене, комбіноване для AC), Вт·год/км			
Еквівалентний запас ходу на електротязі (EAER), км			
Еквівалентний запас ходу на електротязі у міському русі, км			
Запас ходу на електротязі (AER), км			
Запас ходу на електротязі у міському русі, км			
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)2			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса при тесті, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м2			

Примітка:
CS (charge sustaining) - режим збереження заряду,
CD (charge depleting) - режим витрати заряду.
Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції.

3.3. Електричні колісні транспортні засоби(4)

Ідентифікатор сімейства

Варіант/версія	Ідентифікатор сімейства інтерполяції

ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад та територій України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

401/18/63-25 від 01.04.2025

Результат	Ідентифікатор сімейства інтерполяції		
	VH	VM(4)	VL(4)
Витрата електроенергії (низьке), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (середнє), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (високе), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (підвищене), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (у міському русі), Вт·год/км			
Витрата електроенергії (комбіноване), Вт·год/км			
Запас ходу на електротязі (комбіноване), км			
Запас ходу на електротязі у міському русі, км			
f0 (коефіцієнт опору дороги), Н			
f1 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)			
f2 (коефіцієнт опору дороги), Н/(км/год)2			
RR (опір коченню шин), кг/т			
Маса при тесті, кг			
Фронтальна площа (із сімейства матриці дорожніх навантажень), м2			

Повторити для кожного із наведених ідентифікаторів сімейства інтерполяції

II. Результати випробувань колісних транспортних засобів категорії L

1. Результати випробувань із визначення рівня зовнішнього шуму.

Вказати технічні приписи (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність яким проведено затвердження: _____

Варіант/версія	_____	_____	_____
Для рухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____
Для нерухомого колісного транспортного засобу, дБ(А)	_____	_____	_____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

За частоти обертання, хв$^{-1}$	_____	_____	_____

2. Результати випробувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

2.1. Випробування типу I :

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO	_____	_____	_____
HC*	_____	_____	_____
NO_x*	_____	_____	_____
(HC + NO_x), млн$^{-1}$**	_____	_____	_____

_____

* Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.

** Тільки для мопедів і легких квадроциклів.

2.2. Випробування типу II:

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO*	_____	_____	_____
HC*	_____	_____	_____
CO (за мінімальної частоти обертання в режимі холостого ходу)**	_____	_____	_____
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу**, ***	_____	_____	_____
CO (за підвищеної частоти обертання в режимі холостого ходу)**	_____	_____	_____
Підвищена частота обертання в режимі холостого ходу**, ***	_____	_____	_____
Температура моторної оливи (або охолоджувальної рідини)**, ****	_____	_____	_____

_____

* Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, на природний газ L-діапазону або H-діапазону).

** Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.

*** Зазначити граничне відхилення (допуск).

**** Стосується тільки чотиритактних двигунів.

2.3. Для двигуна із запалюванням від стиснення

Скориговане значення натурального показника поглинання, м$^{-1}$: _____

Варіант/версія	_____	_____	_____
Димність (натуральний показник поглинання), м$^{-1}$	_____	_____	_____

Примітки:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Продовження додатка 8

[1] Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, щодо калорійності природного газу: L- або H-діапазон).

[2] Для колісних транспортних засобів із двопаливною (змішаною) системою схемою живлення наводять дані для кожного виду палива (комбінації палив). Якщо бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна, а місткість паливного бака не перевищує 15 л, такі колісні транспортні засоби випробовують тільки на газовому паливі.

[3] Непотрібне закреслити.

[4] Якщо застосовується.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 9
до Технічного регламенту

Форми сертифікатів відповідності

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм х 297 мм).

ФОРМА А1
(Для завершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:
0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
0.2. Тип(2): _____
варіант(2): _____
версія(2): _____
0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____
0.2.3. Ідентифікатори(1):
0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____
0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ(1):_____
0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS(1):_____
0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги (1):_____
0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги (1):_____
0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації(1):_____
0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування(1):_____
0.4. Категорія: _____
0.5. Назва та адреса виробника: _____
0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____
Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____
0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____
0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____
0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____
відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу:_____
(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.
Місце видання сертифіката: _____
Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА А2

(Для завершених колісних транспортних засобів, затверджених щодо малих серій)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

Рік	Порядковий номер сертифіката відповідності колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії	(1)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
0.2. Тип(2): _____
варіант(2): _____
версія(2): _____
0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____
0.2.3. Ідентифікатори(1):
0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____
0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ(1):_____
0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS(1):_____
0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги (1):_____
0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги (1):_____
0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації(1):_____
0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування(1):_____
0.4. Категорія: _____
0.5. Назва та адреса виробника: _____
0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____
Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____
0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____
0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____
0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____
відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу:_____
(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.
Місце видання сертифіката: _____
Дата видання: _____

_____ _____ _____
(найменування посади) (підпис) (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

ФОРМА Б1

(Для поетапно завершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип(2): _____

варіант(2): _____

версія(2): _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу):

- тип(2):_____
- варіант(2):_____
- версія(2):_____
- номер сертифіката типу:_____

0.2.3. Ідентифікатори(1):

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства ATCT(1):_____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS(1):_____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації(1):_____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування(1):_____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.5.1 Назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-іх) етапі(-ах):_____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

- завершено та змінено шляхом: _____ та
- відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу:_____
(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Додатки: сертифікати відповідності, надані на кожному з попередніх етапів.

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорії M_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. Центроосьового причепа _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

Кузов

38. Код кузова(9): _____

40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

47.1.2. Фронтальна площа:_____ $м^2$(1)

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____$см^2$(1)

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)

47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)

47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)

47.2. Їздовий цикл(1)

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

_____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

2. Випробування ЕТС [(1)]:
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____
2.2. Випробування WHTC (Євро 6)[(1)]
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
48.2. Задекларовані максимальні величини RDE[(1)]
Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____
Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії[(13)(1)]:

1. Силові установки за винятком (OVC) гібридних колісних транспортних засобів із зовнішнім заряджанням (якщо застосовуються):

Значення NEDC (якщо застосовується)	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км[(1)]
Заміський цикл[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км[(1)]
Комбінований цикл[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км[(1)]
Приведене, комбіноване значення[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км[(1)]
Фактор відхилення[(1)]		
Фактор верифікації[(1)]	«1» або «0»	

Значення WLTP (якщо застосовується)	Викиди CO2	Витрата палива	Витрата електроенергії
Низьке[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км
Середнє[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км
Високе[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км
Підвищене[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км
Комбіноване[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км
Зведене, комбіноване[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м3/100 км / кг/100 км(1)	___Вт·год/км

Сертифікат [illegible]
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

2. Електричні гібридні колісні транспортні засоби (якщо застосовуються)[j]:

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні[(1)]

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ [(1)]

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) [(1)]:_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км [(1)]

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км [(1)]

4. Силові установки гібридних (OVC) КТЗ із зовнішнім заряджанням (якщо застосовуються) [(1)]

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива	Витрата електроенергії
Низьке[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км
Середнє[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км
Високе[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км
Підвищене[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км
Комбіноване[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км
Зведене, комбіноване[(1)]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[(1)]	___Вт·год/км

5. Гібридні (OVC) КТЗ із зовнішнім заряджанням (якщо застосовується):

Еквівалентний запас ходу на електротязі (EAER)	____ км
Еквівалентний запас ходу на електротязі у міському русі	____ км
Запас ходу на електротязі (AER)	____ км
Запас ходу на електротязі у міському русі	____ км

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки[(14)]: _____

Додаткові комбінації коліс та шин[(1)]:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорії M_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т.д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: __ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
39. Клас колісного транспортного засобу: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B(1)
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)(11): _____
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ___ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

47.1.2. Фронтальна площа:_____ м2(1)

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____см2(1)

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)

47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)

47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)

47.2. Їздовий цикл(1)

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE(1)

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорії M_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)

5.3. колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1)(6)

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т.д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. Центроосьового причепа _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A3C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол /біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____

39. Клас колісного транспортного засобу: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B(1)

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця) (11): _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V:_____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

_____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.3. Випробовування WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорії N_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т. д.
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.2. Напівпричепа: _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв$^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)
47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)
47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)
47.1.2. Фронтальна площа:_____ м^2(1)
47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____см^2(1)
47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)
47.1.3.0. f0:_____ Н(1)
47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)
47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)
47.2. Їздовий цикл(1)
47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)
47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)
47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)
48. Викиди відпрацьованих газів(13):

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE(1)

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

Перелік шин (технічні параметри)(1):

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорії N_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)

5.3. колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):

_____ мм

9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т. д.

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A3C701008C030000
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Сертифікат: [illegible]
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

47.1.2. Фронтальна площа:_____ $м^2$(1)

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____$см^2$(1)

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)

47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)

47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)

47.2. Їздовий цикл(1)

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE(1)

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісних транспортних засобів(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні (1)

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні (1)

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)

49.5. Викиди CO_2:_____г/т-км (1)

49.6. Середнє значення корисного завантаження:_____t' (1)

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорій N_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____
_____мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т. д.
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.2. Напівпричепа: _____ кг

Сертифікат 0FA97849F1B2570D04000000A3C701008C030000
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

Сертифікат: [illegible]
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)
48. Викиди відпрацьованих газів(13):
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
_____
1.1. Випробовування типу I або ESC(1)
CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ $м^{-1}$
1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ETC (1):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____
2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):
49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)
49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні (1)
49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні (1)
49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)
49.5. Викиди CO_2:_____г/т-км (1)
49.6. Середнє значення корисного завантаження:_____t’ (1)

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)
51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення:
_____
52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорій O_1 та O_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база[5]: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг[6]

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т. д.

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг[1] [6]

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі[1][15]

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:

_____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні[1]

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 [1][8]: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні[1]

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Кузов

38. Код кузова[9]: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик[1] D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні[1]
51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки[14]: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорій O_3 та O_4

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база[5]: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний[1]

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг[6]

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т. д.

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг[1] [6]

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі[1][15]

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні[1]

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 [1][8]: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні[1]

Сертифікат 6FA97849F1B2570DD040000000A5C7010080C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Кузов

38. Код кузова[9]: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик[1] D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні[1]
51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки[14]: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА В1

(Для незавершених колісних транспортних засобів)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип(2): _____

варіант(2): _____

версія(2): _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу)(1):

- тип(2):_____
- варіант(2):_____
- версія(2):_____
- номер сертифіката типу:_____

0.2.3. Ідентифікатори(1):

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ(1):_____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS(1):_____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації(1):_____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування(1):_____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.5.1 Назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-іх) етапі(-ах):_____(1)

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу:_____
(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

ФОРМА В2

(Для незавершених колісних транспортних засобів, затверджених щодо малих серій)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

Рік	Порядковий номер сертифіката відповідності колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії	(1)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип(2): _____

варіант(2): _____

версія(2): _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.3. Ідентифікатори(1):

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ(1):_____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS(1):_____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги (1):_____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації(1):_____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування(1):_____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу:_____
(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм

12.1. Максимально дозволений задній звис: _____мм

Маси

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____ кг

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. Центроосьового причепа _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

Кузов

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

47.1.2. Фронтальна площа:_____ м^2(1)

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____см^2(1)

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)

47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)

47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)

47.2. Їздовий цикл(1)

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

_____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м$^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ЕТС (1):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____
2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):
Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км
Запас ходу _____ км
3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)
3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)
3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____
3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)
3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

Різне

52. Примітки(14): _____

Додаткові комбінації коліс та шин(1):

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм
7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм
12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг
15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. __ кг і т.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т.д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A3C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)
47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)
47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)
47.1.2. Фронтальна площа:_____ $м^2$(1)
47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____$см^2$(1)
47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)
47.1.3.1. f1:_____ Н/(км/год) (1)
47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)
47.2. Їздовий цикл(1)
47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)
47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)
47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)
48. Викиди відпрацьованих газів(13):
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
1.1. Випробовування типу I або ESC(1)
CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ $м^{-1}$
1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ETC (1):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____
2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):
Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км
Запас ходу _____ км
3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)
3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)
3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____
3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км [1]

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) [1]

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]
Середнє[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]
Високе[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]
Підвищене[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]
Комбіноване[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]
Зведене, комбіноване[1]	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км[1]

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) [1]:

5.1 Електричні колісні транспортні засоби[1]:

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби[1]:

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

Різне

52. Примітки[14]: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії M_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм
7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм
12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг
15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т.д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:___ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2370D04000000A3C701008C030000
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі: _____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

Підписувач Кулєва Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)
CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ $м^{-1}$
1.3. Випробовування WHSC (Євро 6) (1)
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ETC (1):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії N_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм

8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):

12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

18.3. Центроосьового причепа _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1) _____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі: _____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

47.1.2. Фронтальна площа:_____ м^2(1)

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____см^2(1)

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)

47.1.3.0. f0:_____ Н(1)

47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)

47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)

47.2. Їздовий цикл(1)

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива

та територій України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорії N_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм

5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)

5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)

6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм

8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):

12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. __ кг і т.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)
47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)
47.1.2. Фронтальна площа:_____ м2(1)
47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____см2(1)
47.1.3. Коефіцієнти опору дороги(1)
47.1.3.0. f0:_____ Н(1)
47.1.3.1. f1:_____Н/(км/год) (1)
47.1.3.2. f2:_____Н/(км/год) (1)
47.2. Їздовий цикл(1)
47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b(1)
47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}):_____ (1)
47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні(1)
48. Викиди відпрацьованих газів(13):
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
_____
1.1. Випробовування типу I або ESC(1)
CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ $м^{-1}$
1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ETC (1):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:
Тверді частки: _____
2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Прискорений міський цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):
Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Середнє(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Високе(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі_____ км.

49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні (1)

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні (1)

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)

49.5. Викиди CO_2:_____г/т-км (1)

49.6. Середнє значення корисного завантаження:_____t’ (1)

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорій N_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг
15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.2. Напівпричепа: _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі: _____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____$хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

_____

1.1. Випробовування типу I або ESC(1)

CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC + NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ $м^{-1}$

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6) (1)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (1):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)(1)

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH_4: _____; NH_3:___

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні (1)

49.3. Професійний колісний транспортний засіб: так/ні (1)

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)

49.5. Викиди CO_2:_____ г/т-км (1)

49.6. Середнє значення корисного завантаження:_____t’ (1)

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для незавершених колісних транспортних засобів категорій O_1 та O_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

12.1. Максимально дозволений задній звис:_____мм

Маси

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу:_____кг

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. __ кг і т.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі: _____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених колісних транспортних засобів категорій O_3 та O_4

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина:_____ мм

5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)

6.1. Максимальна дозволена ширина:_____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота:_____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

12.1. Максимально дозволений задній звис :_____мм

Маси

14. Маса незавершеного колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

15. Мінімальна маса колісного транспортного засобу після завершального етапу :_____кг

15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. __ кг і т.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі: _____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

52. Примітки(14): _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА Г

(Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N, O)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій колісних транспортних засобів)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ
КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Ідентифікація уповноваженого органу / органу із сертифікації

Повідомлення стосовно надання / відмови / відкликання(1):

[У разі колісних транспортних засобів, які підлягають першій державній реєстрації в Україні:] індивідуального затвердження колісного транспортного засобу відповідно до розділу «Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження» та додатку 4 (розділ ___) Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____

[У разі колісних транспортних засобів, конструкцію яких змінено під час переобладнання:] індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, конструкцію якого змінено під час переобладнання, відповідно до розділу «Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження» Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____ 20__ № _____

Номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження:_____
Підстави для відмови / відкликання(1) : _____

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(найменування посади, прізвище, власне ім’я, по батькові (за наявності))

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип(2): _____

варіант(2): _____

версія(2): _____

0.2.1. Торгове найменування: _____

0.2.2. У разі поетапного затвердження - інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу)(1):

- виробник: _____
- тип(2):_____
- варіант(2):_____
- версія(2):_____
- категорія колісного транспортного засобу: _____
- номер сертифіката типу:_____

0.2.3. Ідентифікатори(1):

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції(1):_____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності):_____

0.10. Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____

наданий на затвердження: _____[… дата заяви]

_____[… найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)) та адреса заявника]

[У разі поетапного затвердження:] колісний транспортний засіб завершено та змінено шляхом: _____(1)

[У разі колісних транспортних засобів, конструкцію яких змінено під час переобладнання:] конструкцію колісного транспортного засобу змінено шляхом: _____(1)

[У разі колісних транспортних засобів, які підлягають першій державній реєстрації в Україні:] Колісний транспортний засіб відповідає вимогам розділу ____ додатка 4 Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____20___ № _____.

[У разі колісних транспортних засобів, конструкцію яких змінено під час переобладнання:] Колісний транспортний засіб відповідає вимогам, наведеним у документі про погодження переобладнання / свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху(1), виданим _____, №_____ від _____.

[У разі колісних транспортних засобів, які підлягають першій державній реєстрації в Україні:] Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Додатки:

- три фотографії передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу, (мінімальна роздільна здатність 640x480 пікселів, 7x10 см). Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку транспортного засобу та мати візуальне відображення геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення випробувань.
- у разі поетапного затвердження – всі сертифікати відповідності, надані на попередніх етапах
- перелік доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу вимогам щодо індивідуального затвердження

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. Центроосьового причепа _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)

23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ $см^3$

26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____

26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Кузов

38. Код кузова(9): _____

40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____(1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. ____ кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. ___ кг; 3. ____ кг і т.д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
39. Клас колісного транспортного засобу: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B(1)
40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця) (11): _____
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв$^{-1}$ під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м$^{-1}$

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Підвищене(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Різне

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____(1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії M_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _ кг і т.д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:_ кг

Силова установка

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
39. Клас колісного транспортного засобу: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B(1)
40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця) (11): _____
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі: _____
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$

Різне

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____(1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N_1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1)(6)
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.2. Напівпричепа: _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1) _____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива)/багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___

26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ хв$^{-1}$ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Кузов

38. Код кузова(9): _____

40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

42.1. Кількість і розміщення сидінь(23): _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв$^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

_____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів(1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м^3/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

3. У колісному транспортному засобі застосовані еко-інновації: так/ні(1)

3.1. Загальний код еко-інновацій:_____ (1)

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях) (1):_____

3.2.1 Зменшення в NEDC:_____г/км (1)

3.2.2 Зменшення в WLTP:_____г/км (1)

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / м³/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____ (1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
14. Маса базового колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.2. Напівпричепа: _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V:_____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ $хв^{-1}$

під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}(1)

47.1.1. Маса при тесті:_____ кг (1)

48. Викиди відпрацьованих газів(13):

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії(13)(1):

1. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (1)

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбінований цикл(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Приведене, комбіноване значення(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Фактор відхилення(1)		
Фактор верифікації(1)	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення):_____ Вт·год/км

4. Силові установки за винятком електричних колісних транспортних засобів (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1)

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)
Зведене, комбіноване(1)	_____ г/км	__ л/100 км / $м^3$/100 км / кг/100 км(1)

5. Електричні та OVC гібридні колісні транспортні засоби (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) (1):

5.1 Електричні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії:_____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні колісні транспортні засоби(1):

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене):_____ Вт·год/км

49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)

51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____ (1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії N_3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні(1)
5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм
9. Відстань між переднім габаритом колісного транспортного засобу та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)
13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)
13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача:_____ кг(1)
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації колісних транспортних засобів: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
18.2. Напівпричепа: _____ кг
18.3. Центроосьового причепа _____ кг
18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

Сертифікат 6FA97849F1B2370D04000000A3C701008C030000
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний колісний транспортний засіб: так/ні(1)
23.1. Клас гібридного/електричного колісного транспортного засобу: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV(1)
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ $см^3$
26. Вид(и) палива: дизельне/бензин/зріджений нафтовий газ/стиснений природний газ або біометан/етанол/біодизельне/водень(1)_____
26.1. Однопаливна/двопаливна (одночасне використання лише одного з двох видів палива) /багатопаливна/двопаливна (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші)(1) ___
26.2. Для двопаливних систем (одночасне використання двох видів палива, тобто їх суміші): Тип1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В(1)
27. Максимальна потужність
27.1. Максимальна потужність (7): _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$ (ДВЗ)
27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип):_____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова(9): _____
40. Колір колісного транспортного засобу(10): _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

Сертифікат [illegible]
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

на нерухомому колісному транспортному засобі: ___ дБ(А) за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)
48. Викиди відпрацьованих газів(13):
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
49.1. Криптографічний хеш файла виробника:_____ (1)
49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника:_____ (1)

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)
51. Для колісних транспортних засобів спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки(14): _____
53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____ (1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій O_1 та O_2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

Кузов

38. Код кузова(9): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____

45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)

51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки(14): _____

53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____(1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

Зворотний бік

Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій O_3 та O_4

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база(5): _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

5.3. Колісний транспортний засіб обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний(1)

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом колісного транспортного засобу: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кг(6)

13.2. Фактична маса колісного транспортного засобу: _____ кг(1) (6)

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3____. кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т.д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі(1)(15)

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації колісних транспортних засобів _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 (1)(8): _____

Гальмівна система

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

36. Тип гальмівних з’єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні(1)

Кузов

38. Код кузова(9): _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):_____
45.1. Значення характеристик(1) D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) ___ / ні(1)
51. Для колісного транспортного засобу спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки(14): _____
53. Додаткова інформація (пробіг,…):_____(1)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА Д

(для колісних транспортних засобів категорій L1 - L7)

Лицьовий бік

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії / колісного транспортного засобу щодо індивідуального затвердження(1)

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
((найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб:
0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____
0.2. Тип(2): _____
варіант(2): _____
версія(2): _____
0.2.1. Торгове найменування колісного транспортного засобу: _____
0.4. Категорія: _____
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу: _____
0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок(16): _____
Ідентифікаційний номер колісного транспортного засобу (VIN): _____
0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі(16): _____
відповідає затвердженому типу(1)
відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження(1)
Номер сертифіката типу / сертифіката відповідності(1): _____
Дата видання: _____
Найменування підрозділу (представника) виробника / органу, що виконував процедуру затвердження(1): _____
Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.(3)(4)
Додатки:

- три фотографії передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу, (мінімальна роздільна здатність 640x480 пікселів, 7x10 см). Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку транспортного засобу та мати візуальне відображення геоінформаційних даних про місце, час та дату проведення випробувань.
- у разі поетапного затвердження – всі сертифікати відповідності, надані на попередніх етапах
- перелік доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу вимогам щодо індивідуального затвердження

Місце видання сертифіката: _____
Дата видання: _____

Посадова особа: _____ _____ _____
(найменування посади) (підпис) (власне ім'я, по батькові (за наявності)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Зворотний бік

Для колісних транспортних засобів категорій L_1 - L_7

Додаткова інформація

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
3. Колісна база: _____ мм
6.1. Довжина: _____ мм
7.1. Ширина: _____ мм
8. Висота: _____ мм
12.1. Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані(17): _____ кг
12.2. Власна маса колісного транспортного засобу(17): _____ кг
14.1. Максимальна технічно припустима повна маса(17): _____ кг
14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг
14.3. Технічно припустима маса, що припадає
на кожну вісь: 1. _____ кг; 2. _____
17. Максимальна маса причепа:
за наявності робочої системи гальмування: _____ кг
за відсутності робочої системи гальмування: _____
19.1. Максимальна маса, що припадає на зчіпний пристрій від причепа: _____ кг
20. Виробник двигуна: _____
21. Тип двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний(1)
23. Кількість і розташування циліндрів(18): _____
24. Робочий об'єм: _____ $см^3$
25. Паливо(19): _____
26. Максимальна потужність: _____ кВт за частоти обертання: _____ $хв^{-1}$
26.1. Відношення максимальної потужності до маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані: _____ кВт/кг
28. Коробка передач (тип)(20): _____
29. Передатні числа: 1. _____; 2. _____; 3. _____; 4. _____; 5. _____; 6. _____
32. Позначення розмірів шин: вісь 1: _____; вісь 2: _____
37. Кузов (є/нема)(1): _____
41. Кількість і особливості конструкції дверей(21)(22): _____
42.1. Кількість і розміщення сидінь(23): _____
43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): _____
44. Максимальна конструктивна швидкість: _____ км/год
45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу
на нерухомому колісному транспортному засобі: _____ дБ(А) за частоти обертання: ____ $хв^{-1}$
під час руху колісного транспортного засобу: _____ дБ(А)
46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах(13): Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)
Випробовування типу I:
CO: _____ г/км; HC: _____ г/км; NO_x: _____ г/км; HC + NO_x: _ г/км
Випробовування типу II:
для мопедів та легких квадроциклів: CO: _____ г/хв;
HC: _____ г/хв;
для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:

Сертифікат 0FA97849F1B2970D0400000A3E701008E050000
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

CO: _____ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: _____ $хв^{-1}$
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ $м^{-1}$
47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів(9): _____
50. Примітки(14): _____
51. Винятки: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ФОРМА Е

(для компонента або окремого технічного вузла)

Лицьовий бік

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

партії[(1)] компонента(ів) / окремого(их) технічного(их) вузла(ів)[(1)]

Особа, що підписалася нижче: _____ ,

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

підтверджує, що (партія[(1))] компонент(ів) / окремий(их) технічний(их) вузол(лів)[(1)]:

1. Торгове(і) найменування (марка(и)) виробника(ів): _____

2. Найменування продукції і тип(и): _____

3. Кількість у партії[(1)]: _____

4. Познака документа, згідно з яким партію виготовлено та чи ввезено в Україну[(1)]_____

_____

відповідає(ють) нормативному(им) документу(ам)[(1)] _____

номер сертифіката відповідності партії[(1)] компонентів і/або вузлів[(1)]: _____

номер (и) окремих затверджень та/або номер(и) протоколу(ів) випробовувань та найменування організації(ій), що їх видала(и)[(1)]:

_____

дата(и) видачі [(1)]: _____

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження[(1)]:

_____

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____ _____ _____

(найменування посади) (підпис) (власне ім'я, по батькові (за наявності))

Доповнення
до сертифіката відповідності №:___
(заповнюють за необхідності)

1. Додаткова інформація

1.1. [...]: _____

1.1.1. [...]: _____

[...]

2. Обмеження щодо використання (за наявності)

2.1. [...]: _____

3. Примітки[(24)]

3.1. [...]: _____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

Примітки :

(1) Викреслити чи вилучити, якщо позначене (одне із позначеного або далі пов'язане з позначеним) не стосується цього сертифіката.

(2) Зазначити літерно-цифровий код, який складається з латинських букв та/або арабських цифр. Систему кодування визначає виробник колісного транспортного засобу. Зазначений код не повинен містити більше ніж 15 позицій для позначення типу, 25 позицій – варіанту та 35 позицій - версії.

(3) За умови, що колісний транспортний засіб обладнано рульовим керуванням, призначеним для правостороннього руху згідно із Законом України «Про дорожній рух».

(4) За умови, що спідометр колісного транспортного засобу має градуювання шкали у метричній системі одиниць, а також колісний транспортний засіб має місця для кріплення номерних знаків за ДСТУ 4278:2019 або іншого національного стандарту, яким його замінено.

(5) Зазначається тільки для двовісних колісних транспортних засобів.

(6) Маса колісного транспортного засобу у спорядженому стані включає масу водія та масу другого члена екіпажу, якщо для нього передбачене місце. Для колісних транспортних засобів категорій M_1, M_2, N_1, O_1, O_2, повна маса яких не перевищує 3,5 тонни, ця маса може відрізнятися не більше ніж на 5 % від маси, зазначеної у цій графі. Для всіх інших колісних транспортних засобів цей показник не повинен перевищувати 3 %. Фактична маса колісного транспортного засобу дорівнює сумі маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані та маси додаткового обладнання, яким оснащено конкретний колісний транспортний засіб.

(7) Для гібридних колісних транспортних засобів зазначаються обидві потужності.

(8) Додаткове обладнання може бути наведене в графі «Примітки».

(9) Згідно з додатком 1 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____20__ № _____ (далі – Технічний регламент).

(10) Зазначають тільки базові кольори: білий, бежевий, жовтий, оранжевий, червоний, фіолетовий, синій, зелений, сірий, коричневий, чорний.

(11)За винятком місць, призначених для використання тільки на нерухомому колісному транспортному засобі, а також місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках. Пріоритетні місця означають позначені відповідним чином місця з додатковим простором для осіб з інвалідністю.

(12) Згідно з додатком 2 до Технічного регламенту.

(13) Наводять для різних видів палива, які можуть бути використані на колісному транспортному засобі. Якщо паливом для колісного транспортного засобу може бути як бензин, так і газове паливо, але бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна і місткість паливного бака не перевищує 15 $дм^3$ (л), випробовують колісний транспортний засіб як такий, що працює тільки на газовому паливі.

(14) У разі:

індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника колісного транспортного засобу;

колісного транспортного засобу спеціального призначення наводять дані про спеціальні функції та/або спеціальне обладнання.

(15) Визначається відповідно до положень Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, Регламента Комісії (ЄС) №1230/2012 від 12 грудня 2012 року, що імплементує Регламент (ЄС) № 661/2009 Європейського Парламенту та Ради щодо вимог затвердження типу у відношенні мас та

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

401/18/63-25 від 01.04.2025

розмірів автотранспортних засобів та причепів до них, який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС Європейського Парламенту та Ради. Зазначають значення для міжнародного руху, для національного руху або обидва ці значення.

(16) Зазначають розміщення за допомогою таких познак:

R: права сторона колісного транспортного засобу; C: центр колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу;

x: відстань (мм) по горизонталі від центра першого за ходом руху колеса (зі знаком «-», якщо відстань вимірюють уперед за ходом руху);

y: відстань по горизонталі (мм) від центральної поздовжньої площини симетрії колісного транспортного засобу;

z: висота (мм) від опорної поверхні дороги;

(д/в): необхідно виконати демонтування / відкрити для доступу до місця розміщення маркування.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на правій стороні верхньої труби рами мотоцикла на відстані 500 мм від центра переднього за ходом колеса назад, 30 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 1100 мм: R, x 500, y 30, z 1100.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на квадроциклі на правій стороні колісного транспортного засобу на відстані 100 мм від центра переднього за ходом колеса вперед, 950 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 700 мм, під капотом: R, x –100, y 950, z 700, (д/в).

(17) Показники мас колісного транспортного засобу визначають за таких умов:

1. Власну масу визначають для колісного транспортного засобу, підготовленого до звичайного застосування і обладнаного таким чином:

установлено тільки обладнання, необхідне для звичайного використання колісного транспортного засобу;

установлено усі необхідні пристрої системи електрообладнання та зовнішньої світлової сигналізації, які передбачив виробник;

Колісний транспортний засіб укомплектовано інструментом за мінімально необхідною номенклатурою та іншими необхідними засобами (вогнегасником, аптечкою тощо) згідно з вимогами законодавства;

у необхідному об’ємі наповнено рідини для забезпечення функціонування систем колісного транспортного засобу. Масу електроліту, рідини гідравлічних пристроїв, охолодної рідини і мастил враховують. При цьому масу палива чи суміші палива з мастилом не враховують.

2. Масу колісного транспортного засобу у спорядженому стані визначають як власну масу, до якої додають:

масу палива за умови заповнення щонайменше на 90 %;

масу додаткового обладнання, яким зазвичай виробник комплектує колісний транспортний засіб: повний набір інструменту, засоби для утримування багажу, вітрове скло, захисні пристрої тощо.

Для визначення маси у спорядженому стані у разі колісних транспортних засобів, які використовують для живлення двигуна суміш палива та оливи, враховують таке:

а) якщо конструкція системи живлення передбачає попереднє змішування палива з мастилом, то за масу палива приймають масу суміші;

б) якщо конструкція системи живлення передбачає змішування палива з мастилом в процесі роботи двигуна, то за масу палива приймають тільки власну масу палива, а масу мастила враховують під час визначання власної маси.

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

401/18/63-25 від 01.04.2025

3. Максимальну технічно припустиму повну масу визначає виробник з урахуванням певних характеристик конструкції колісного транспортного засобу, наприклад, несівної спроможності елементів конструкції, індексу навантаги шин тощо.

4. Максимальну корисну масу вантажу визначають як різницю між значеннями максимальної технічно припустимої повної маси та значенням маси колісного транспортного засобу у спорядженому стані з урахуванням маси водія.

5. Масу водія вважають рівною 75 кг.

(18) Зазначають розташування циліндрів за допомогою таких познак:

LI: рядне; V: V-подібне; O: опозитне; S: з одним циліндром.

(19) Зазначають вид палива за допомогою таких кодів:

P: бензин; D: дизельне паливо; M: суміш палив; LPG: зріджений нафтовий газ; O: інше.

(20) Зазначають тип коробки передач за допомогою таких познак:

M: з ручним (ножним) керуванням; A: автоматична.

(21) Наводять для колісного транспортного засобу із кузовом.

(22) Особливості конструкції дверей позначають таким чином: R: права сторона колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу; F: передня частина колісного транспортного засобу; RE: задня частина колісного транспортного засобу.

Приклад для колісного транспортного засобу з одними правими боковими та двома лівими боковими дверима: 2L, 1R.

(23) Зазначають розміщення за допомогою таких кодів: r_x: номер ряду; R: права сторона колісного транспортного засобу; L: ліва сторона колісного транспортного засобу; C: центр колісного транспортного засобу.

Приклад для колісного транспортного засобу із двома сидіннями у першому ряду (одне - справа, друге - зліва) і трьома сидіннями у другому ряду (одне - справа, друге - по центру, третє - зліва): r_1: 1R, 1L r_2: 1R, 1C, 1L.

(24) У разі індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника партії компонентів або окремого вузла;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 10
до Технічного регламенту

КІЛЬКІСНІ ОБМЕЖЕННЯ
стосовно малих серій

1. Кількість одиниць колісних траспортних засобів, які виготовляють малими серіями, одного типу, затвердженого відповідно до положень пунктів 83 - 86 Технічного регламенту затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, які можуть бути продані, зареєстровані чи введені в обіг в Україні протягом одного календарного року, не може перевищувати таких значень:

Категорія колічного транспортного засобу	Кількість одиниць колісних транспортних засобів.
M1, N1, O1, O2, L	75
M2, M3, N2, N3, O3, O4	25

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Додаток 11
до Технічного регламенту

Особливості
застосування технічних приписів до колісних транспортних засобів спеціального призначення

I. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки) та інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M1, які не увійшли у інші розділи цього додатка)

№ з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії			
			M1 технічно допустимою повною масою		M2	M3
			≤2500 кг	>2500 кг		
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X
5	Покажчики поворотів	R6	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

8	Рівень радіоелектричних завад	R10	Х	Х	Х	Х
9	Замки і завіси дверей	R11	Б	В + Б	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	Х	Х	-	-
11	Системи гальмування	R13	Х	Х + В	Х + В	Х + В
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Г	В + Г1	В + Г1	В + Г1
13	Ремені безпеки	R16	Г	В + Г2	В + Г2	В + Г2
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Г	В + Г	Г	Г
15	Захист від недозволеного використання	R18	-	-	В+Л	В+Л
16	Передні протитуманні фари	R19	Х	Х	Х	Х
17	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	Х	Х	Х	Х
18	Фари заднього ходу	R23	Х	Х	Х	Х
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	В + Д	В + Д	В + Д	В + Д
20	Підголівники сидінь	R25	В + Г	В + Г	В + Г	В + Г
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	Х для кабіни + А	В для кабіни + А	-	-
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	Х	Х	Х	Х
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-	-	-	-
24	Шини	R30	Х	В	-	-
25	Пожежна безпека	R34	Е	Е	-	-
26	Конструкція автобусів	R36	-	-	Х + А	Х + А
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	Х	Х	Х	Х
28	Спідометри та їх установка	R39	Х	Х	Х	Х
29	Безпечне скло та скломатеріали	R43	В + Ж	В + Ж	В + Ж	В + Ж

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	Х	В	-	-
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	А + И	А + В + И для кабіни; А + И для іншої складової частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої складової частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої складової частини
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	Д	В + Д	В + Д	В + Д
33	Зовнішній шум	R51	Д	В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
34	Конструкція автобусів	R52	-	-	Х + А	Х + А
35	Шини	R54	-	-	В	В
36	Тягові пристрої	R55	Х	Х	Х	Х
37	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	-	-	-	-
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
40	Боковий захист	R73	-	-	-	-
41	Стоянкові вогні	R77	Х	Х	Х	Х
42	Рульове керування	R79	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
43	Сидіння, їхні кріплення	R80	Г	В + Г	Г	Г
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
45	Потужність двигуна	R85	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
46	Денні ходові вогні	R87	Х	Х	Х	Х
47	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	Х + В; К	Х + В; К
48	Бокові габаритні вогні	R91	Х	Х	Х	Х
49	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

50	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-
51	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-
52	Захист від недозволеного використання	R97	X	B	-	-
53	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X
54	Електромобілі	R100	X	X	X	X
55	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	-	-	X	X
56	Конструкція автобусів	R107	-	-	X + A	X + A
57	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д	X + B + Д
58	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-
59	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X
60	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R113	X	X	X	X
61	Захист від недозволеного використання	R116	X	B	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

62	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118	-	-	-	B – для кабіни, X – для іншої частини
63	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X
64	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X
65	Системи обігріву	R122	X	X	X	X
66	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-	-	-	-
67	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-
72	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-
73	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«X» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II–V додатка 4 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання (далі – Технічний регламент);

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«A» - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісних транспортних засобів не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісних транспортних засобів унеможливлює виконання вимог у повному обсязі;

«Б» - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли колісний транспортний засіб рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині колісного транспортного засобу, не перевищує 500 мм;

«В» - вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;

«Г» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

«Г1» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

«Г2» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

«Д» - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;

«Е» - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;

«Ж» - для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;

«И» - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;

«К» - не застосовується до колісних транспортних засобів швидкої медичної допомоги (санітарних).

«Л» - вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи

Примітка: Х + А, Х + В, В + Б, В + Г, В + Г1, В + Г2, В + Д, В + Ж, Х + В + Д або А + В + И - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «Х» - з урахуванням «А», «В» або «Д» відповідно, за «В» - з урахуванням «Б», «Г», «Г1», «Г2», «Д» або «Ж» відповідно, за «А» - з урахуванням «В», «И» відповідно.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

II. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M, N, O (броньовані автомобілі)

№ з/п	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Покажчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9	Замки і завіси дверей	R11	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
15	Захист від недозволеного використання	R18	-	Б+Е	Б+Е	-	Б+Е	Б+Е	-	-	-	-
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
20	Підголівники сидінь	R25	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	X для кабі-ни + A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B	A + B	-	-	-	-
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Шини	R30	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-
25	Пожежна безпека	R34	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
26	Конструкція автобусів	R36	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Безпечне скло та скломатеріали	R43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	A	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

33	Зовнішній шум	R51	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
34	Конструкція автобусів	R52	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
35	Шини	R54	-	A	A	A	A	A	-	-	A	A
36	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
40	Боковий захист	R73	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
41	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Сидіння, їхні кріплення	R80	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
45	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
46	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
53	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

54	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Конструкція автобусів	R107	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
56	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
57	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
59	Захист від недозволеного використання	R116	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
60	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
61	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
63	Системи обігріву	R122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними [illegible]	R123	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

	та/або світлодіодними модулями											
65	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	Конструкція причепів	Вимоги розділів II-V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«X» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II-V додатка 4 до Технічного регламенту;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«А» - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможливлює виконання вимог у повному обсязі;

«Б» - вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;

«В» - дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;

«Г» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

«Д» - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

«Е» - Вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи

Примітка : Х + А, Х + Б або А + В - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «Х» - з урахуванням «А», за «Х» - з урахуванням «Б» або за «А» - з урахуванням «В» відповідно.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ІІІ. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів категорії М, призначених для перевезення крісел-колясок

№ з/п	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X
3	Світловідбивачі	R3	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X
5	Покажчики поворотів	R6	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X
9	Замки і завіси дверей	R11	X
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X
11	Системи гальмування	R13	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	X + A
13	Ремені безпеки	R16	X + A
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X + A
15	Захист від недозволеного використання	R18	-
16	Передні протитуманні фари	R19	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X
18	Фари заднього ходу	R23	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X
20	Підголівники сидінь	R25	X + A
21	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R26	X + Б
22	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X
23	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-
24	Шини	R30	X

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

25	Пожежна безпека	R34	X + B
26	Конструкція автобусів	R36	-
27	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X
28	Спідометри та їх установка	R39	X
29	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X
30	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X
31	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X
32	Викиди забруднювальних речовин	R49	X
33	Зовнішній шум	R51	X
34	Конструкція автобусів	R52	-
35	Шини	R54	-
36	Тягові пристрої	R55	X
37	Задні захисні пристрої	R58	-
38	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	-
39	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X
40	Боковий захист	R73	-
41	Стоянкові вогні	R77	X
42	Рульове керування	R79	X
43	Сидіння, їхні кріплення	R80	X + A
44	Викиди забруднювальних речовин	R83	Г
45	Денні ходові вогні	R87	X
46	Пристрої обмеження швидкості	R89	-
47	Бокові габаритні вогні	R91	X
48	Передні захисні пристрої	R93	-
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-
51	Захист від недозволеного використання	R97	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

52	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X
53	Електромобілі	R100	X
54	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	-
55	Конструкція автобусів	R107	-
56	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X
57	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X
58	Захист від недозволеного використання	R116	X
59	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118	-
60	Вогні підсвічування поворотів	R119	X
61	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X
62	Системи обігріву	R122	X
63	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X
64	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-
65	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X
66	Пристрої світлової сигналізації	R148	X
67	Пристрої освітлення дороги	R149	X
68	Світловідбивні пристрої	R150	X
69	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-
67	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	A
68	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«Х» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II-V додатка 4 до Технічного регламенту;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«А» - а) місця пасажирів, що супроводжують осіб з інвалідністю, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;
б) планування пасажирського салону, місця для осіб з інвалідністю та місця для крісел-колясок повинні відповідати вимогам пунктів 4.1.2–4.1.6, 4.1.8, 4.2, 4.5.1, 4.5.2 (вимоги до колісних транспортних засобів категорії М2), 4.5.3-4.5.6, 4.5.12 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;

«Б» - допоміжні пристрої для входу в колісний транспортний засіб при нерухомому стані колісного транспортного засобу повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі;

«В» - допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака;

«Г» - допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування.

Примітка: Х + А, Х + Б або Х + В - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «Х» - з урахуванням «А», за «Х» - з урахуванням «Б» або за «Х» - з урахуванням «В» відповідно.

IV. Перелік технічних приписів та вимог щодо інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М2, М3, N, О (включаючи причепи для проживання)

№ з/п	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії								
			М2	М3	N1	N2	N3	О1	О2	О3	О4
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	-	-	-	-
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	-	-	-	-
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Покажчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	A	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	X	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
15	Захист від недозволеного використання	R18	Е+Ж	Е+Ж	X	Е+Ж	Е+Ж	-	-	-	-
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	-	-	-	-
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	-	-	-	-
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	В	В	В	В	В	-	-	-	-
20	Підголівники сидінь	R25	Б	Б	Б	-	-	-	-	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X	X	X	-	-	-	-
22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-	-	-	X	X	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

23	Шини	R30	-	-	-	-	-	X	X	-	-
24	Пожежна безпека	R34	Г	Г	-	-	-	-	-	-	-
25	Конструкція автобусів	R36	X	X	-	-	-	-	-	-	-
26	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	-	-	-	-
28	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
29	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X	X	X	-	-	-	-
30	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Викиди забруднювальних речовин	R49	В + Е	В + Е	В + Е	В + Е	В + Е	-	-	-	-
32	Зовнішній шум	R51	X + В	X + В	X + В	X + В	X + В	-	-	-	-
33	Конструкція автобусів	R52	X	X	-	-	-	-	-	-	-
34	Шини	R54	X	X	X	X	X	-	-	X	X
35	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	X	X	-	-	X	X
37	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	-	-	X	X	X	-	-	-	-
38	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	-	-	-	-
39	Боковий захист	R73	-	-	-	X	X	-	-	X	X
40	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	-	-	-	-
42	Сидіння, їхні кріплення	R80	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
43	Викиди забруднювальних речовин	R83	В + Е	-	В + Е	-	-	-	-	-	-
44	Потужність двигуна	R85	X	X	X	X	X	-	-	-	-
45	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	-	-	-	-
46	Пристрої обмеження швидкості	R89	X	X	-	X	X	-	-	-	-
47	Бокові габарити	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

48	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	X	X	-	-	-	-
49	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Захист від недозволеного використання	R97	E+Ж	E+Ж	X	E+Ж	E+Ж	-	-	-	-
52	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	-	-	-	-
53	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-
54	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	X	X	X	X	X	X	X
56	Конструкція автобусів	R107	X	X	-	-	-	-	-	-	-
57	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	-	-	-	-
58	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	X	X	-	-	X	X
59	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	-	-	-	-
60	Захист від недозволеного використання	R116	E+Ж	E+Ж	X	E+Ж	E+Ж	-	-	-	-
61	Характеристики горіння матеріалів автобусів	R118	-	X	-	-	-	-	-	-	-
62	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	-	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

63	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X	X	X	-	-	-	-
64	Системи обігріву	R122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X	-	-	-	-
66	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	-	-	-	-
68	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X	X	X	-	-	-	-
70	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	Конструкція причепів	Вимоги розділів II-V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«X» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II-V додатка 4 до Технічного регламенту;

«-» - вимоги не застосовуються до даної категорії колісних транспортних засобів;

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
401/18/63-25 від 01.04.2025

«А» - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли колісний транспортний засіб рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині колісного транспортного засобу, не перевищує 500 мм;

«Б» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

«В» - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;

«Г» - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;

«Д» - для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;

«Е» - вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу.

«Ж» - вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи

Примітка : X + E, X + B або B + E - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «X» - з урахуванням «E», за «X» - з урахуванням «B» або за «B» - з урахуванням «E» відповідно.

V. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (автомобільні крани)

№ з/п	Об’єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Покажчики поворотів	R6	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	A	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	B	B	B
13	Ремені безпеки	R16	B	B	B
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Захист від недозволеного використання	R18	-	Д+Е	Д+Е
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X
20	Підголівники сидінь	R25	X	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-	-	-
23	Пожежна безпека	R34	-	-	-
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Г	Г	Г
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A	A	A
29	Викиди забруднювальних речовин	R49	X	X	X
30	Зовнішній шум	R51	X	X + A	X + A
31	Шини	R54	X	X	X
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58	X	X	X
34	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	X	X	X
35	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X
36	Боковий захист	R73	X	X	X
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
38	Рульове керування	R79	X	X	X
39	Викиди забруднювальних речовин	R83	X	-	-
40	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
41	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	X	X
42	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

43	Передні захисні пристрої	R93	-	X	X
44	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
45	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
46	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
47	Електромобілі	R100	X	X	X
48	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X
49	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
50	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X
51	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
52	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
53	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
54	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X
55	Системи обігріву	R122	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами	R123	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

	розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями				
57	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-	-	-
58	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X
59	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X
60	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X
61	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X
62	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«X» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному приписі або вимогах, наведених у розділах II-V додатка 4 до Технічного регламенту;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«А» - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.
Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможливлює виконання вимог у повному обсязі;

«Б» - допускаються відхилення для колісних транспортних засобів, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 відносно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;

«В» - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху колісного транспортного засобу по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

«Г» - для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;

«Д» - вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;

«Е» - вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Примітка: X + А або X + Б - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «X» - з урахуванням «А» або за «X» - з урахуванням «Б» відповідно.

VI. Перелік технічних приписів та вимог щодо колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (пожежні автомобілі)

№ з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для оцінки відповідності для колісних транспортних засобів категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Покажчики поворотів	R6	X	X	X
6	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X + А	X + А	X + А
12	Кріплення ременів безпеки	R14	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

13	Ремені безпеки	R16	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Захист від недозволеного використання	R18	-	Г+Д	Г+Д
16	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
17	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
18	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
19	Димність колісних транспортних засобів з дизелями	R24	X	X	X
20	Підголівники сидінь	R25	-	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	-	-	-
22	Захисні властивості кабін колісних транспортних засобів	R29	-	-	-
23	Пожежна безпека	R34	-	-	-
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X + Б	X + Б	X + Б
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	-	-	-
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	В	В	В
29	Викиди забруднювальних речовин	R49	X	X	X
30	Зовнішній шум	R51	-	-	-
31	Шини	R54	X	X	X
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58	-	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

34	Зовнішні виступи колісних транспортних засобів	R61	-	-	-
35	Газобалонні колісні транспортні засоби на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	-	-	-
36	Боковий захист	R73	-	-	-
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
38	Рульове керування	R79	-	-	-
39	Викиди забруднювальних речовин	R83	X	-	-
40	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
41	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-
42	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
43	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-
44	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
45	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
46	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
47	Електромобілі	R100	X	X	X
48	Світловідбивне маркування колісних транспортних засобів	R104	X	X	X
49	Колісні транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
50	Газобалонні колісні транспортні засоби на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	-	-	-
51	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
52	Фари, які випромінюють асиметричний ближній	R112	X	X	X

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
401/18/63-25 від 01.04.2025

	та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями				
53	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
54	Ідентифікація органів управління, контрольних сигналів та індикаторів	R121	X	X	X
55	Системи обігріву	R122	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
57	Удосконалені системи екстреного гальмування	R131	-	-	-
58	Колісні транспортні засоби, що працюють на водні	R134	X	X	X
59	Пристрої світлової сигналізації	R148	X	X	X
60	Пристрої освітлення дороги	R149	X	X	X
61	Світловідбивні пристрої	R150	X	X	X
62	Технічний стан колісних транспортних засобів	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

«X» - допускаються тільки відхилення, вказані у технічному припису або вимогах, наведених у розділах II-V додатка 4 до Технічного регламенту;

«-» - вимоги не застосовують для цієї категорії колісних транспортних засобів;

«A» - допускаються відхилення для колісних транспортних засобів, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

«Б» - для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;

«В» - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення колісного транспортного засобу не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення колісного транспортного засобу унеможливлює виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

«Г» - вимоги до категорії базового колісного транспортного засобу, що використовується для виготовлення спеціального колісного транспортного засобу;

«Д» - вимоги встановлюються, якщо в конструкції колісних транспортних засобів застосовуються відповідні системи.

Примітка: X + A або X + B - комбінація познак, що позначає процедуру оцінки відповідності за «X» - з урахуванням «A» або за «X» - з урахуванням «B» відповідно.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від ____ _____ 202__ р. №___

Перелік
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 р. № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 55, ст. 2180).

2. Пункт 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2001 р. № 143 і від 9 червня 2011 р. № 738, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1197 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 18, ст. 718).

3. Пункт 29 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України з питань безпеки дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 р. № 161 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 27, ст. 778).

4. Пункт 11 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2019 р. № 367 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 36, ст. 1260).

5. Пункт 23 змін щодо найменувань окремих центральних органів виконавчої влади, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2023 р. № 416 (Офіційний вісник України, 2023 р., № 47, ст. 2568).

6. Пункт 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 р. № 715 (Офіційний вісник України, 2024 р., № 60, ст. 3566).

_____

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» (далі – проєкт постанови) є приведення процедур сертифікації колісних транспортних засобів у відповідність до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогодні технічним регламентом є Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі – Порядок затвердження).

Порядок затвердження визначає механізм затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі – Угода).

При цьому Мінекономіки, яке відповідно до Положення про Міністерство економіки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 459 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 124), є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сфері технічного регулювання, зокрема листом від 10.03.2021 № 3433-06/14993-03 поінформувало про таке.

Відповідно до пункту 5 розділу X «Прикінцеві та перехідні положення» Закону центральні органи виконавчої влади протягом п’яти років з дня набрання чинності цим Законом повинні були переглянути розроблені та/або прийняті ними технічні регламенти та процедури оцінки відповідності на предмет їх відповідності вимогам цього Закону з метою визначення потреби у внесенні змін до них або визнанні їх такими, що втратили чинність, у порядку, встановленому частиною п’ятою статті 20 цього Закону.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Оскільки, відповідно до частини четвертої статті 9 Закону технічні регламенти затверджуються законами, актами Кабінету Міністрів України, до 10 лютого 2021 року необхідно було переглянути Порядок затвердження на предмет відповідності його вимогам Закону та визнати таким, що втратив чинність.

Також беручи до уваги, що на сьогодні сертифікація транспортних засобів в Україні вважається не достатньо ефективною завдяки низці взаємопов'язаних проблем, зокрема через відсутність належного контролю за діяльністю органів сертифікації та обліку виданих сертифікатів відповідності, Мінрозвитку розроблено проєкт постанови.

3. Основні положення проекту акта

Проєктом постанови пропонується, зокрема, затвердити Технічний регламент, затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, який визначатиме вимоги до безпечності колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) категорій M, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ відповідно до вимог Угоди, встановлюватиме порядок введення їх в обіг та процедуру затвердження їх конструкції.

Також запроваджується обов'язкова фотофіксація проведення випробувань колісних транспортних засобів та оформлення сертифікатів і протоколів випробувань у форматі електронних документів з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 р. з поправками 1995 р.;

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

Закон України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

Закон України «Про електронні довірчі послуги».

постанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2001 р. № 143 «Про порядок визначення переліку єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах»;

постанова Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 р. № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»;

Порядок призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01 липня 2016 р. № 419;

Типова інструкція з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55;

наказ Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 р. № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 р. за № 1586/21898.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація постанови не потребуватиме видатків з державного та/або місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проєкт постанови не містить положень, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Проєкт постанови буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація постанови не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Віце-прем’єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України Олексій КУЛЕБА

___ _____ 2025 р.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання »

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Порядок призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 419	
4. Претендент на призначення органом із сертифікації транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - претендент) повинен відповідати таким вимогам: … 2) бути акредитованим як орган із сертифікації продукції, процесів та послуг відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», а сфера його акредитації повинна охоплювати категорії колісних транспортних засобів та/або партії частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, і документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності, в обсягах, передбачених ~~**Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 (далі - Порядок затвердження конструкції)**~~; … 4) мати у своїй структурі акредитовану випробувальну лабораторію для проведення випробувань категорій колісних транспортних засобів та/або партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених ~~**Порядком затвердження конструкції**~~, або володіти не менш як 50 відсотками статутного капіталу такої акредитованої випробувальної лабораторії, яка є юридичною особою (далі - власна акредитована випробувальна лабораторія). …	4. Претендент на призначення органом із сертифікації транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - претендент) повинен відповідати таким вимогам: … 2) бути акредитованим як орган із сертифікації продукції, процесів та послуг відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», а сфера його акредитації повинна охоплювати категорії колісних транспортних засобів та/або партії частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, і документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності, в обсягах, передбачених **Технічним регламентом затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від _____ 202_ р. № ___ (далі – Технічний регламент)** **…** 4) мати у своїй структурі акредитовану випробувальну лабораторію для проведення випробувань категорій колісних транспортних засобів та/або партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених **Технічним регламентом**, або володіти не менш як 50 відсотками статутного капіталу такої акредитованої випробувальної лабораторії, яка є юридичною особою (далі - власна акредитована випробувальна лабораторія). …
11. Підставами для відмови у призначенні органу із сертифікації колісних транспортних засобів є:	11. Підставами для відмови у призначенні органу із сертифікації колісних транспортних засобів є:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

1) подання заявником неповного пакета документів, необхідних для призначення, визначених пунктом 5 цього Порядку; 2) подання заявником документів, що не відповідають установленим додатками 1-5 формам, необхідних для призначення, та/або не в повному обсязі відомостей в них; 3) невідповідність заявника вимогам, визначеним пунктом 4 цього Порядку; 4) відсутність у ~~**Порядку затвердження конструкції**~~ завдань з оцінки відповідності, які виконуються призначеними органами, стосовно яких заявник заявляє про свою компетентність; 5) виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей, зокрема щодо працівників, які працюють в органі із сертифікації (крім технічних помилок, а саме: описка, друкарська, граматична, арифметична помилка); 6) встановлення за результатами аналізу та перевірки у поданих заявником заяві про призначення та доданих до неї документах факту виконання заявником без призначення завдань з оцінки відповідності, які згідно з ~~**Порядком затвердження конструкції**~~ виконуються органами із сертифікації за умови призначення (крім завдань з оцінки відповідності, за виконання яких без призначення заявнику раніше було відмовлено у призначенні з підстави, передбаченої цим підпунктом).	1) подання заявником неповного пакета документів, необхідних для призначення, визначених пунктом 5 цього Порядку; 2) подання заявником документів, що не відповідають установленим додатками 1-5 формам, необхідних для призначення, та/або не в повному обсязі відомостей в них; 3) невідповідність заявника вимогам, визначеним пунктом 4 цього Порядку; 4) відсутність у **Технічному регламенті** завдань з оцінки відповідності, які виконуються призначеними органами, стосовно яких заявник заявляє про свою компетентність; 5) виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей, зокрема щодо працівників, які працюють в органі із сертифікації (крім технічних помилок, а саме: описка, друкарська, граматична, арифметична помилка); 6) встановлення за результатами аналізу та перевірки у поданих заявником заяві про призначення та доданих до неї документах факту виконання заявником без призначення завдань з оцінки відповідності, які згідно з **Технічним регламентом** виконуються органами із сертифікації за умови призначення (крім завдань з оцінки відповідності, за виконання яких без призначення заявнику раніше було відмовлено у призначенні з підстави, передбаченої цим підпунктом).

Перелік видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069

…			…		
3. Інфраструктура залізничного транспорту	постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту”	Укртрансбезпека	3. Інфраструктура залізничного транспорту	постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту”	Укртрансбезпека

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

4. Рухомий склад залізничного транспорту	постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту”	-“-
5. Колісні транспортні засоби, нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах	~~**наказ Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 “Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання”**~~	-“-
…		

4. Рухомий склад залізничного транспорту	постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту”	-“-
5. Колісні транспортні засоби, нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах	**постанова Кабінету Міністрів України від _____ 202_ р. № _____ «Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання»**	-“-
…		

Віце-прем’єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України — Олексій КУЛЕБА

____ _____ 2025 р.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

401/18/63-25 від 01.04.2025

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»

І. Визначення проблеми

Правові та організаційні засади розроблення, прийняття та застосування технічних регламентів і передбачених ними процедур оцінки відповідності, а також здійснення добровільної оцінки відповідності визначені Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон).

Відповідно до пункту 5 розділу X «Прикінцеві та перехідні положення» Закону центральні органи виконавчої влади протягом п’яти років з дня набрання чинності цим Законом повинні були переглянути розроблені та/або прийняті ними технічні регламенти та процедури оцінки відповідності на предмет їх відповідності вимогам цього Закону з метою визначення потреби у внесенні змін до них або визнанні їх такими, що втратили чинність, у порядку, встановленому частиною п’ятою статті 20 цього Закону.

Наразі в Україні питання, які визначені в Законі та які повинні бути передбачені технічним регламентом, врегульовані Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядком ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі – Порядок). Цей Порядок визначає механізм затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі – Угода).

В той же час, оскільки, відповідно до частини четвертої статті 9 Закону технічні регламенти затверджуються законами, актами Кабінету Міністрів України, Мінрозвитку після перегляду відповідно до статті частиною п’ятою статті 20 Закону було розроблено запропонований проєкт постанови.

Також беручи до уваги, що на сьогодні сертифікація транспортних засобів в Україні не є достатньо ефективною через відсутність належного контролю за діяльністю органів сертифікації, обліку та ідентифікації виданих сертифікатів відповідності, проєктом постанови пропонується запровадити обов’язкову фотофіксацію проведення випробувань колісних транспортних засобів та оформлення сертифікатів і протоколів випробувань у форматі електронних документів з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та Типової

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55, з подальшим їх оприлюдненням.

Реалізація регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава		+
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, у зв'язку з тим, що на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

- приведення нормативно правового акта стосовно сертифікації колісних транспортних засобів у відповідність до вимог Закону.
- запровадження електронного документобігу у системі сертифікації колісних транспортних засобів.

Зазначена мета буде досягнута шляхом прийняття регуляторного акта.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення ситуації, яка існує на цей час без змін, призведе в першу чергу до невиконання вимог Закону та сприятиме погіршенню всіх процесів сертифікації колісних транспортних засобів, а також створенню корупційних передумов та фактів порушень всіх процесів сертифікації та контролю якості транспортних засобів. Залишення ситуації без змін призведе по погіршення інвестиційного клімату в галузі сертифікації, якості послуг та відповідно і безпечності самої продукції за результатами сертифікаційних процедур.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту постанови відповідатиме цілям державного регулювання, а також потребам у розв'язанні визначених проблем. Це сприятиме встановленню вимог, що відповідають національному законодавству та міжнародним нормам, діючим у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів, з урахуванням стану автомобільного ринку в Україні. Крім того, впровадження цифрових технологій, створить умови для зменшиться ризик та недоліків у процесі сертифікації колісних транспортних засобів та запасних частин та обладнання до них, що позитивно вплине на загальний рівень безпеки на транспорті. Отже, впровадження цих змін створює основу для покращення якості управлінських процесів сертифікації, підвищення безпеки на транспорті та формування більш стабільного та конкурентоспроможного бізнес-середовища у цій галузі.

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання	6	34	418	30	488
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	1,2%	7%	85,6%	6,2%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Продовження використання паперового документообігу або застарілих систем

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
6104/18/14-25 від 14.04.2025

		керування документами потребує додаткових ресурсів на їх обробку, зберігання та контроль. Неефективна організація процесу призводить до витрат часу працівників на виконання адміністративних процедур, що може бути витрачено на більш продуктивну діяльність.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	*Підвищення ефективності та швидкості процесів:* - цифровізація та прозорість процесів сертифікації та обміну інформацією дозволяє значно скоротити час обробки документів. Це прискорює весь процес сертифікації, скорочуючи затримки, пов'язані з ручним оформленням та передачами паперової документації; - миттєвий доступ до цифрових копій документів дозволяє оперативно взаємодіяти з органами реєстрації колісних транспортних засобів та замовників. *Зниження витрат:* - витрати на папір, друк та зберігання документації значно зменшуються; - менші витрати на архівування та логістику, пов'язану із транспортуванням	Витрати для суб'єктів господарювання, складатимуть приблизно від 32 000 грн на рік в залежності від пакету та пов'язані із придбанням відповідної електронної системи документообігу або інтеграції вже існуючої під вимоги проєкта акта та захищеного хмарного зберігання файлів 2 ТБ. Також витрати, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта. 408 грн.

ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
6104/18/14-25 від 14.04.2025

	паперових документів, сприяють оптимізації витрат підприємства. *Покращення контролю та безпеки:* - електронні системи дозволяють вести детальний облік кожного етапу обробки та затвердження під час сертифікації, що забезпечить повну прозорість процесів; - за допомогою цифрових підписів та систем аутентифікації підвищиться рівень захисту документів від несанкціонованого доступу або фальсифікації. - автоматизований аудит слідів змін сприяє швидкому виявленню та усуненню можливих порушень співробітниками призначених органів.	

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	Витрати для суб'єктів господарювання, складатимуть приблизно від 32 000 на рік, які пов'язані із придбанням відповідної електронної системи документообігу або інтеграції вже існуючої системи під вимоги проєкта акта та захищеного хмарного зберігання файлів до 2 ТБ. Всі суб'єкти господарювання – відповідно 15 616 000 грн. Витрати, які можуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, пов'язані із ознайомленням виконавців із положеннями регуляторного акта: - час на ознайомлення – 2 годин для одного суб'єкта господарювання;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

	- середня заробітна плата станом на 01.01.2025 складає 102 грн/год; - 2 людини * 2 годин = 2 людино-годин * 102 грн/год = 408,0 грн для одного суб'єкта господарювання – 408 грн на одного суб'єкта господарювання. Всі суб'єкти – 199 104 грн.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема продовжує існувати. Існує ризик того, що Міністерство економіки України заблокує перегляд Порядку, який передбачено для виконання вимог статті 20 Закону. Цей перегляд спрямований на внесення змін, необхідних для формування державної політики у сфері технічного регулювання колісних транспортних засобів. У разі блокування перегляду, стан сертифікації колісних транспортних засобів залишиться недостатньо ефективним, що створить сприятливі умови для виникнення правових колізій. Це, у свою чергу, негативно вплине на інвестиційний клімат у галузі та сприятиме невідповідній організації процесів сертифікації та контролю якості.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Реалізація регуляторного акта дозволить оптимізувати процедури сертифікації колісних транспортних засобів. Це означає, що документообіг стане швидшим та прозорішим, що сприятиме оперативнішій реакції на потреби ринку та зменшить час на вирішення адміністративних питань. Завдяки чіткому регуляторному підходу зменшиться ризик недоліків у процесі сертифікації, що позитивно вплине на загальний рівень безпеки на транспорті. Встановлення нормативних вимог сприятиме створенню прозорої

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
6104/18/14-25 від 14.04.2025

		системи, в якій кожен учасник процесу сертифікації матиме чітко задокументовані права та обов'язки. Це допоможе уникнути правових колізій та корупційних ризиків, які можуть виникнути у випадку невизначеності регуляторної бази.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	Не досягає цілей державного регулювання
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	*Підвищення ефективності та швидкості процесів:* - цифровізація та прозорість процесів сертифікації та обміну інформацією дозволяє значно скоротити час обробки документів. Це прискорює весь процес сертифікації, скорочуючи затримки, пов'язані з ручним оформленням та передачами паперової документації; - миттєвий доступ до	Додаткові витрати для суб'єктів господарювання, які можуть виникнути, будуть складати приблизно від 32 000 на рік в залежності від пакету та пов'язані із придбанням відповідної електронної системи документообігу або інтеграції вже існуючої під вимоги проєкта акта, та захищеного хмарного зберігання файлів 2 ТБ. Також витрати, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта 408 грн. На одного	Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

	цифрових копій документів дозволяє оперативно взаємодіяти з органами реєстрації колісних транспортних засобів та замовників. *Зниження витрат:* - витрати на папір, друк та зберігання документації значно зменшуються; - зменшення витрат на архівування та логістику, пов'язану із транспортуванням паперових документів, сприятимуть оптимізації витрат підприємства. *Покращення контролю та безпеки:* - електронні системи дозволять вести детальний облік кожного етапу обробки та затвердження під час сертифікації, що забезпечить повну прозорість процесів; - за допомогою цифрових	суб'єкта господарювання.	

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

	підписів та систем аутентифікації підвищиться рівень захисту документів від несанкціонованого доступу або фальсифікації; - автоматизований аудит слідів змін сприяє швидкому виявленню та усуненню можливих порушень співробітниками призначених органів.		

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується Мінрозвитку шляхом:

- відтермінування на шість місяців вступу в дію проекту акта що надасть можливість всім субєктам господарювання, які впроваджують діяльність в сфері сертифікації планово і постового підготуватися до виконання проекту постанови;

- запровадження вимог що результатів робіт з оцінки відповідності відповідно до цього регуляторного акта, яке оформлюється уповноваженими органами, призначеними органами із сертифікації, виробниками або представниками виробників електронному форматі з дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та з урахуванням Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінрозвитку.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та їх збільшення, а також задоволення потреб суспільства і економіки.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснено відповідно до додатку 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест), який додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт набирає чинності через 6 місяців з дня його опублікування.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією регуляторного акта.

2. Кількість суб'єктів господарювання на яких поширюється дія регуляторного акта відповідає кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють оцінку відповідності, виробництво та імпорт колісних транспортних засобів – 488.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта визначається як досить високий, оскільки:

- юридичні особи та фізичні особи–підприємці можуть ознайомитися з регуляторним актом, який розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mindev.gov.ua);

- у разі прийняття регуляторний акт буде розміщено на офіційних вебсайтах Кабінету Міністрів України (www.kmu.gov.ua) та Верховної Ради України (www.rada.gov.ua).

4. Розмір коштів і часу, що необхідно буде витратити суб'єктам господарювання для виконання вимог регуляторного акта орієнтовно складе 2

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

місяці та 32 000 грн., а для ознайомлення із регуляторним актом складе 2 години та 408 грн. на одного суб’єкта господарювання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись статистичним методом.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження дії результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій України.

Віце-прем’єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України Олексій КУЛЕБА

____ _____2025 р.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

Додаток 1 до Аналізу
регуляторного впливу

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб’єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 6 січня по 11 квітня 2025 року

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з представниками зацікавлених сторін	56 учасників 27 консультацій	Обговорення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»
2	Онлайн наради з представниками бізнесу	127 учасників 3 онлайн наради	Обговорення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»
3	Консультації засобами електронного зв’язку	Понад 56 консультацій	Обговорення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб’єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання - 448, у тому числі малого підприємництва - 418 та мікропідприємництва - 30;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 91,8% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
6104/18/14-25 від 14.04.2025

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (придбання канцтоварів)	-	-	-
6	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	448		
8	Сумарно, гривень *Формула: відповідний стовпчик "разом" X*	-	-	-

ДОКУМЕНТ СЕД
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
Міністерство розвитку громад та територій України
6104/18/14-25 від 14.04.2025

	кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	408 грн. (102 грн. х 2 год.) (середня заробітна плата у січні 2025 року в Україні (18 660 грн)/ відпрацьований робочий час штатних працівників у січні 2025 року в Україні (184 год) **х** кількість працівників до компетенції яких відносяться питання регуляторного акта – 2 прац.) – Пенсійний фонд	-	408 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)*	408 грн.	-	408 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємницт	448		

ЦЕЙ ДОКУМЕНТ СЕД
Міністерство розвитку громад та територій України
Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00
6104/18/14-25 від 14.04.2025

	виконати вимоги регулювання, одиниць			
16	Сумарно, гривень *Формула: відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15*)	199 104 грн.	-	199 104 грн.

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, залученого до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – проєкт регуляторного акта не передбачає адміністрування регулювання з боку органів державної влади.

Процедура регулювання суб’єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб’єктів малого та мікро-підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта	Оцінка кількості суб’єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб’єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Х	Х	Х	Х	Х
2. Поточний контроль за суб’єктом господарювання, що перебуває у сфері	Х	Х	Х	Х	Х

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

регулювання, у тому числі:					
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

** Вартість витрат, пов'язаних із адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.*

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	199 104 грн	199 104 грн
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	199 104 грн	199 104 грн

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	199 104 грн	199 104 грн

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Результат проведеного аналізу на основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) підтверджує, що передбачення ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребується, а також компенсаторні механізми не пропонуються.

Для державних структур також не виникне будь-якого додаткового навантаження щодо малих підприємств.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України

6104/18/14-25 від 14.04.2025

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

07 квітня 2025 | Повідомлення про оприлюднення | Регуляторна діяльність

«Деякі питання затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання»

1. Розробник

Міністерство розвитку громад та територій України

2. Стислий виклад змісту проєкту:

Відповідно до пункту 5 розділу X «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі - Закон) центральні органи виконавчої влади протягом п'яти років з дня набрання чинності цим Законом повинні були переглянути розроблені та/або прийняті ними технічні регламенти та процедури оцінки відповідності на предмет їх відповідності вимогам цього Закону з метою визначення потреби у внесенні змін до них або визнанні їх такими, що втратили чинність, у порядку, встановленому частиною п'ятою статті 20 цього Закону.

Оскільки, відповідно до частини четвертої статті 9 Закону технічні регламенти затверджуються законами, актами Кабінету Міністрів України, Мінінфраструктури необхідно було переглянути Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 на предмет відповідності його вимогам Закону та визнати таким, що втратив чинність.

У зв'язку з цим, проєктом постанови пропонується, затвердити Технічний регламент, затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, який визначатиме вимоги до безпечності колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) категорій M, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ відповідно до вимог Угоди, встановлюватиме порядок введення їх в обіг та процедуру затвердження їх конструкції, який на сьогодні врегульовано Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898.

Також беручи до уваги, що на сьогодні сертифікація транспортних засобів в Україні вважається не достатньо ефективною завдяки низці взаємопов'язаних проблем, зокрема через відсутність належного контролю за діяльністю органів сертифікації та обліку виданих сертифікатів відповідності, проєктом постанови запроваджується обов'язкова фотофіксація проведення випробувань колісних транспортних засобів та оформлення сертифікатів і протоколів випробувань у форматі електронних документів з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55..

3. Спосіб оприлюднення проєкту регуляторного акта.

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом місяця з дня оприлюднення.

Поділитись новиною

Популярні новини

20 березня 2025
Затверджено оновлений перелік територій, де ведуться бойові дії, та тимчасово окупованих

02 квітня 2025
Уряд збільшив можливість бронювання працівників критичної комунальної інфраструктури до 75%

14 березня 2025
Початок 4-го етапу відбору проєктів у рамках Фінансової угоди «Енергоефективність громадських будівель в Україні» між Україною та Європейським інвестиційним банком

19 березня 2025
Повідомлення про оприлюднення проєкту Закону України

01 грудня 2021
Оголошення про проведення аудиту паспортів міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції до проєкту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: miu@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Проєкт акта

Зміни

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання

Додаток 1 до Технічного регламенту

Додаток 2 до Технічного регламенту

Додаток 3 до Технічного регламенту

Додаток 4 до Технічного регламенту

Додаток 5 до Технічного регламенту

Додаток 6 до Технічного регламенту

Додаток 7 до Технічного регламенту

Додаток 8 до Технічного регламенту

Додаток 9 до Технічного регламенту

Додаток 10 до Технічного регламенту

Додаток 11 до Технічного регламенту

Перелік постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

Пояснювальна записка

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

Додаток до АРВ М-Тест