



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторно надсилає на погодження проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)» (далі – проєкт наказу), доопрацьований з урахуванням зауважень, висловлених у рішенні Державної регуляторної служби України про відмову в погодженні проєкту регуляторного акта від 20.02.2025 № 80 та пропозицій громадськості.

Додатки: 1. Проєкт наказу на 33 арк. в 1 прим.

2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 19 арк. в 1 прим.

3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)

Відповідно до статті 5, частин першої та п'ятої статті 11 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою встановлення вимог для допуску повітряних суден аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України», що додаються.

2. Внести зміну до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 (у редакції наказу Державної авіаційної служби України від 02 березня 2023 року № 158), виклавши пункт 6 розділу I в такій редакції:

«6. Дозвіл на виконання польотів, що видається для цілей, визначених у підпункті 21.А.701(а)(15), може видаватися для повітряного судна, яке підпадає під одну із зазначених категорій:

(а) історичні повітряні судна, які відповідають таким критеріям:

повітряне судно нескладної конструкції, для якого:

первісну конструкцію було визначено до 01 січня 1955 року;

виробництво було зупинено до 01 січня 1975 року, або

повітряне судно, яке має певну історичну цінність, пов'язану з:

участю у визначній історичній події, або

визначним кроком у розвитку авіації, або



визначною роллю в збройних силах;

(b) повітряне судно, яке було в експлуатації в збройних силах і типова конструкція якого не має аналога, схваленого компетентним органом для експлуатації в цивільній авіації;

(c) точні копії повітряних суден, які відповідають критеріям, наведеним у підпункті (a) або (b), та у яких конструкція подібна до оригіналу.».

3. Для повітряних суден аматорської конструкції, внесених до Державного реєстру цивільних повітряних суден України на дату набрання чинності цього наказу, дозвіл на виконання польотів видається на підставі документів, передбачених підпунктами 1, 2, 3, 14, 15 пункту 1 підрозділу 3 розділу IV Авіаційних правил, що затверджуються цим наказом.

4. Управлінню підтримання льотної придатності (Овчинніков В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)

Начальник управління підтримання
льотної придатності – державний
інспектор з безпеки авіації

Володимир ОВЧИННИКОВ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник Голови

Сергій КОРШУК

Начальник управління сертифікації типу
авіаційної техніки – державний
інспектор з безпеки авіації

Сергій ГРЕЗІН

Начальник управління роботи з персоналом
з льотної експлуатації – державний
інспектор з безпеки авіації

Едуард БІЛЕЦЬКИЙ

Начальник управління виконання польотів –
державний інспектор з безпеки авіації

Едуард ДЬОМІН

Начальник відділу управління ризиками –
державний інспектор з безпеки авіації

Аліса КОВАЛЬОВА

Начальник відділу з питань
запобігання та виявлення корупції

Олександр ПОТАПЕНКО

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)

Відповідно до статті 5, частин першої та п'ятої статті 11 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою встановлення вимог для допуску повітряних суден аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України», що додаються.

2. Внести зміну до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 (у редакції наказу Державної авіаційної служби України від 02 березня 2023 року № 158), виклавши пункт 6 розділу I в такій редакції:

«6. Дозвіл на виконання польотів, що видається для цілей, визначених у підпункті 21.A.701(a)(15), може видаватися для повітряного судна, яке підпадає під одну із зазначених категорій:

(а) історичні повітряні судна, які відповідають таким критеріям:
повітряне судно нескладної конструкції, для якого:
первісну конструкцію було визначено до 01 січня 1955 року;
виробництво було зупинено до 01 січня 1975 року, або
повітряне судно, яке має певну історичну цінність, пов'язану з:
участю у визначній історичній події, або
визначним кроком у розвитку авіації, або

визначною роллю в збройних силах;

(b) повітряне судно, яке було в експлуатації в збройних силах і типова конструкція якого не має аналога, схваленого компетентним органом для експлуатації в цивільній авіації;

(c) точні копії повітряних суден, які відповідають критеріям, наведеним у підпункті (a) або (b), та у яких конструкція подібна до оригіналу.».

3. Для повітряних суден аматорської конструкції, внесених до Державного реєстру цивільних повітряних суден України на дату набрання чинності цього наказу, дозвіл на виконання польотів видається на підставі документів, передбачених підпунктами 1, 2, 3, 14, 15 пункту 1 підрозділу 3 розділу IV Авіаційних правил, що затверджуються цим наказом.

4. Управлінню підтримання льотної придатності (Овчинніков В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)

Начальник управління підтримання
льотної придатності – державний
інспектор з безпеки авіації

Володимир ОВЧИННИКОВ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник Голови

Сергій КОРШУК

Начальник управління сертифікації типу
авіаційної техніки – державний
інспектор з безпеки авіації

Сергій ГРЕЗІН

Начальник управління роботи з персоналом
з льотної експлуатації – державний
інспектор з безпеки авіації

Едуард БІЛЕЦЬКИЙ

Начальник управління виконання польотів –
державний інспектор з безпеки авіації

Едуард ДЬОМІН

Начальник відділу управління ризиками –
державний інспектор з безпеки авіації

Аліса КОВАЛЬОВА

Начальник відділу з питань
запобігання та виявлення корупції

Олександр ПОТАПЕНКО

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

«__» _____ 2025 року № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ
«Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації
України»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України та підтримання його льотної придатності, в тому числі для отримання дозволу на виконання польотів повітряних суден аматорської конструкції та схвалення відповідних умов виконання польотів.

2. Ці Авіаційні правила застосовуються до повітряних суден аматорської конструкції для використання з метою некомерційної льотної експлуатації.

3. Ці Авіаційні правила не застосовуються для первинної оцінки зміненого або модифікованого повітряного судна, первісна конструкція якого визначена сертифікатом типу, як повітряного судна аматорської конструкції.

4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:
аматор – фізична особа, яка фактично виконує або виконала побудову повітряного судна аматорської конструкції;

виготовлення – виконання будь-яких видів виробничих та/або технологічних операцій, у тому числі складання або будь-які інші операції, метою яких є побудова повітряного судна аматорської конструкції;

висновок про допуск до експлуатації повітряного судна аматорської конструкції в цивільній авіації України (далі – висновок) – документ, який видається за процедурами, встановленими авіаційними правилами України та є підставою для реєстрації (перереєстрації) повітряного судна аматорської конструкції (ПС АК) в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та отримання дозволу на виконання польотів;

заявник – аматор, або група аматорів, які звернулися до уповноваженого органу з питань цивільної авіації для проведення встановлення льотної придатності ПС АК;

експлуатаційна документація повітряного судна аматорської конструкції – документація, що регламентує льотну та технічну експлуатацію ПС АК,

включаючи його технічне обслуговування, а також що містить умови експлуатації та експлуатаційні обмеження;

побудова – виготовлення та складання ПС АК, у тому числі з кіт-набору;

кіт-набір – набір частин, призначений для самостійного складання повітряного судна аматором;

компонент – будь-який двигун, гвинт, частина або прилад;

повітряне судно аматорської конструкції – повітряне судно, щонайменше 51 відсоток якого побудовано аматором, і яке призначено для використання з метою задоволення власних потреб та без будь-якої комерційної мети.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах вживаються у значеннях, які наведені у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах України у галузі цивільної авіації.

5. У цих Авіаційних правилах скорочення мають такі значення:

АПУ – авіаційні правила України;

ЕД – експлуатаційна документація;

ПС АК – повітряне судно аматорської конструкції;

ТО – технічне обслуговування.

II. Вимоги до проектування та побудови повітряного судна аматорської конструкції

1. Повітряні судна, у тому числі ті, що поставляються у формі кіт-набору, визначаються як ПС АК за умови, що більша частина повітряного судна (більше 51 відсотка) виготовлена із матеріалів та зібрана аматором на некомерційній основі.

2. Для підтвердження 51 відсотка обсягу робіт побудови ПС АК заявник надає декларацію побудови ПС АК.

3. При побудові ПС АК заявник може:

розробляти, виготовляти та складати власні конструкції;

використовувати кіт-набір для складання ПС АК;

отримувати за винагороду допомогу з виготовлення або складання окремих частин і виконання певних операцій або процесів, що використовуються при побудові ПС АК (далі – комерційна допомога).

4. Будь-які операції виготовлення або складання, доручені іншій стороні на комерційній основі, не повинні знижувати частку операцій, виконаних аматором у виготовленні та складанні, нижче 51 відсотка.

5. Аматор має здійснювати документування процесу побудови ПС АК із зазначенням переліків операцій та процесів, що виконувались, та залученої комерційної допомоги, долучати фотозображення всіх етапів побудови, переліки матеріалів, виробів, компонентів та обладнання, дати, періоди та місце побудови ПС АК.

III. Технічні вимоги для ПС АК

1. Технічні вимоги для ПС АК (далі – вимоги) містять мінімальні вимоги до ПС АК з метою підтвердження їх придатності для виконання безпечного польоту.

2. Дані вимоги застосовуються до ПС АК незалежно від того, чи мають вони тверді або гнучкі несучі поверхні, чи керуються вони звичайними поверхнями керування або іншими способами.

3. Для ПС АК визначаються діапазони маси та центрування, у межах яких забезпечується безпечна експлуатація ПС АК.

4. ПС АК має бути безпечно керованим та маневреним на режимах:
зльоту при максимальній злітній масі;
набору висоти, якщо ПС АК обладнано двигуном;
горизонтального польоту, якщо ПС АК обладнано двигуном;
зниження;
посадки із працюючим та вимкненим двигуном, якщо ПС АК обладнано двигуном;
посадки при раптовій відмові двигуна, якщо ПС АК обладнано двигуном.

5. Встановлення поверхонь керування повинно бути виконано таким чином, щоб виключалася взаємодія між будь-якими поверхнями або їх кріпленнями.

Усі системи керування повинні виконувати свої функції легко, плавно та стабільно.

6. Кожна силова установка повинна бути виготовлена, зібрана та встановлена таким чином, щоб забезпечити доступ для необхідних оглядів і технічного обслуговування.

7. Кожний вид необхідного обладнання повинен бути виготовлений, зібраний і встановлений так, щоб забезпечити доступ для необхідних оглядів і технічного обслуговування.

8. Підтвердження придатності виконання безпечного польоту ПС АК здійснюється за допомогою проведення наземних та льотних перевірок для отримання дозволу на виконання польотів ПС АК, з урахуванням заявленої маси, центрування та завантаження, в очікуваних умовах експлуатації та у межах встановлених обмежень.

IV. Адміністративні процедури для ПС АК

1. Загальні положення

1. Процедура отримання дозволу на виконання польотів складається з таких етапів:

- 1) надання державного та реєстраційного знаків ПС АК;
- 2) подача заявок на отримання дозволу на виконання польотів та схвалення умов польоту;
- 3) оцінка наданої документації;
- 4) інспектування ПС АК та видачі висновку;
- 5) схвалення умов польоту та видача дозволу на виконання польотів ПС АК;
- 6) реєстрація ПС АК в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;
- 7) виконання наземних та льотних перевірок ПС АК.

2. Всі етапи процедури виконуються послідовно. Для виконання наступного етапу попередній етап процедури має бути завершений.

3. Процедура може бути припинена на будь-якому етапі, якщо:

- 1) заявник відмовився від подальших робіт;
- 2) на попередньому етапі залишилися не розглянуті документи чи не усунені невідповідності.

4. В разі припинення процедури Державіаслужба письмово повідомляє про це заявника із зазначенням виявлених невідповідностей та їх обґрунтування.

Після усунення заявником виявлених невідповідностей, процедура продовжується з етапу, на якому вона було припинена.

2. Етап надання державного та реєстраційного знаків ПС АК

1. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на надання державного та реєстраційного знаків ПС АК відповідно до вимог Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 р. за № 240/33211 (далі – Авіаційні правила реєстрації цивільних повітряних суден).

3. Етап подачі заявок для отримання дозволу на виконання польотів та схвалення умов польоту

1. Для отримання дозволу на виконання польотів заявник подає до Державіаслужби такі документи:

1) заявку на отримання дозволу на виконання польотів, за формою згідно з додатком 1 до цих Авіаційних правил;

2) заявку на схвалення умов польоту або зміну схвалення умов польоту, за формою згідно з додатком 2 до цих Авіаційних правил;

3) умови польоту для дозволу на виконання польотів, за формою згідно з додатком 3 до цих Авіаційних правил;

4) декларацію побудови ПС АК, за формою згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил;

5) журнал побудови ПС АК, що включає фотографії усіх кроків побудови, опис матеріалів, використаних при виготовленні, а також дати кроків побудови, опис робіт з комерційної допомоги;

6) інструкції з льотної експлуатації, що включають:

технічний опис конструкції та креслення в трьох проекціях;

матеріали, з яких виготовлені складові частини ПС АК;

очікувані умови експлуатації;

льотно-технічні характеристики;

експлуатаційні обмеження повітряної швидкості, швидкості маневрування, швидкості польоту з випущеними закрилками (за наявності), швидкості польоту з випущеним шасі (за наявності), злітної маси, положення польотного центру тяжіння, навантаження та маневрування;

опис нормальних процедур виконання польоту;

опис аварійних процедур виконання польоту.

7) фотографії ПС АК спереду, ліворуч і праворуч;

8) заяву про згоду пілота на виконання обльоту ПС АК, за формою згідно з додатком 5 до цих Авіаційних правил;

9) підтвердження згоди власника/експлуатанта ЗПМ/аеродрому на проведення обльоту, за формою згідно з додатком 6 до цих Авіаційних правил;

10) звіт про вагу та центрування ПС АК;

11) формуляр ПС АК;

12) формуляр двигуна ПС АК (за наявності);

13) паспорти комплектувальних виробів (за наявності);

14) інформацію про статус льотної придатності ПС АК згідно з додатком 7 до цих Авіаційних правил;

15) програму технічного обслуговування ПС АК, за формою згідно з додатком 8 до цих Авіаційних правил;

16) для стандартних компонентів - історію виконання технічного обслуговування компонентів, які були в експлуатації.

2. Документи повинні відповідати таким вимогам:

- 1) заявник повинен бути власником ПС АК;
- 2) заявка повинна бути підписана заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. Якщо заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала документ;
- 3) заявка із незаповненими позиціями та з виправленнями до розгляду не приймається;
- 4) документи приймаються до розгляду у вигляді оригіналів або копій, завірених заявником у встановленому порядку;
- 5) документи, що мають підчистки, рукописні або машинописні виправлення і доповнення, до розгляду не приймаються;
- 6) заявка та всі документи, що додаються до неї, повинні бути оформлені державною мовою. Посилання на назви документів мають бути наведені мовою оригіналу документа.

3. Заявка та додані до неї документи мають бути зареєстровані у встановленому порядку.

4. Якщо заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації заявки та доданих до неї документів не надіслана відмова у прийнятті документів до розгляду, заявка вважається прийнятою. Відмова у прийнятті документів до розгляду має бути викладена у вигляді офіційного листа та бути обґрунтованою (містити посилання на норми законодавства, що не дотримані заявником при підготовці документів).

5. У разі прийняття заявки до розгляду Державіаслужба надає заявнику рахунок, оформлений відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» для сплати державного збору за офіційні дії.

4. Етап оцінки документації

1. Оцінка документації здійснюється протягом 20 робочих днів з дати реєстрації заявки на видачу дозволу на виконання польотів з метою оцінювання відповідності поданої заявки на отримання дозволу на виконання польотів та доданих до неї документів вимогам цих Авіаційних правил.

2. Якщо відомості, внесені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, Державіаслужба надсилає заявнику відповідний письмовий запит у межах строку, передбаченого пунктом 1 даного підрозділу цих Авіаційних правил. У такому разі строк розгляду заявки становить не більше ніж десять робочих днів з дня одержання всіх документів.

3. За позитивними результатами стадії оцінки заявки та доданих до неї документів або після підтвердження заявником усунення зауважень (в разі застосовності) із заявником узгоджується дата та місце інспектування ПС АК.

5. Етап інспектування ПС АК

1. Інспектування ПС АК складається з двох послідовних етапів:
перегляд записів та документації ПС АК;
фізичний огляд ПС АК.

2. Заявник, який подав заявку на отримання дозволу на виконання польотів, повинен забезпечити доступ до ПС АК державним інспекторам з безпеки авіації в узгоджений час та в узгодженому місці.

3. У разі виявлення під час інспектування ПС АК невідповідностей вимогам законодавства у галузі цивільної авіації, Державіаслужба складає їх перелік з обґрунтуванням за формою згідно з додатком 9 до цих Авіаційних правил, та надає його заявнику протягом трьох робочих днів з дня інспектування.

4. У разі повної відповідності ПС АК вимогам законодавства у галузі цивільної авіації або після підтвердження заявником усунення невідповідностей шляхом надання звіту про усунення за кожним пунктом переліку та, за необхідності, доказової документації (завірені заявником копії доказової документації, фотографії тощо) Державіаслужбою видається висновок про допуск, умови та обмеження експлуатації ПС АК в цивільній авіації України, за формою згідно з додатком 10 до цих Авіаційних правил.

6. Етап схвалення умов польоту

1. Схвалення умов польоту застосовується у разі первинного отримання схвалення, якщо умови польоту не схвалені на момент подачі заявки на отримання дозволу на виконання польотів, або у разі наявності будь-яких змін, які роблять недійсними умови польоту, або пов'язані з обґрунтуванням, яке встановлено для виданого дозволу на виконання польотів.

2. Схвалення умов польоту здійснюється Державіаслужбою протягом 10 робочих днів після видачі висновка.

3. Оцінка інформації, наданої у заявці на схвалення умов польоту, проводиться з метою оцінювання достатності заявлених умов та обмежень для здатності безпечного виконання ПС АК польоту.

4. Схвалені умови польоту видаються заявнику разом з дозволом на виконання польотів, за формою згідно з додатком 11 до цих Авіаційних правил, на наступних етапах процедури.

5. Видача схвалених умов польоту здійснюється за умови сплати заявником державних зборів згідно з законодавством.

6. Якщо при розгляді інформації, наданої у заявці, виявлено недостатність заявлених умов та обмежень для виконання безпечного польоту або виявлено невідповідності в схвалених умовах польоту, розгляд заявки призупиняється. Державіаслужба повідомляє заявника листом про результати оцінки документації та надсилає перелік невідповідностей, виявлених при розгляді заявки з пакетом документів. Після отримання Державіаслужбою виправлених заявником документів, процес розгляду заявки поновлюється.

7. Будь-які зміни, які роблять недійсними умови польоту або пов'язані з обґрунтуванням обмежень, що встановлені для дозволу на виконання польотів, повинні бути схвалені в Державіаслужбі.

7. Етап реєстрації ПС АК в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України

Реєстрація ПС АК виконується відповідно до вимог Авіаційних правил реєстрації цивільних повітряних суден.

8. Етап видачі дозволу на виконання польотів

1. Дозвіл на виконання польотів ПС АК видається Державіаслужбою у разі прийняття заявки, підтвердження сплати заявником державних зборів згідно із законодавством, за умови позитивного результату інспектування ПС АК та схвалення умов польоту.

2. Дозвіл на виконання польотів видається Державіаслужбою протягом 10 робочих днів з дня схвалення умов польоту.

3. Дозвіл на виконання польотів видається на необмежений строк, крім випадків його анулювання, передбачених пунктами 4 і 7 розділу V цих Авіаційних правил.

9. Етап льотної перевірки ПС АК

1. Після отримання дозволу на виконання польотів здійснюється льотна перевірка ПС АК.

2. Пілот, що виконує льотну перевірку ПС АК повинен мати не менше 100 годин нальоту.

3. Льотна перевірка ПС АК проводиться лише в межах місця льотної перевірки, вказаного в схвалених Державіаслужбою умовах польоту, впродовж 25 льотних годин.

4. На період льотної перевірки ПС АК заявник повинен забезпечити наявність полісу (сертифікату) страхування відповідальності експлуатанта ПС за шкоду, заподіяну третім особам (у разі вимоги пілота, додатково – полісу (сертифікату) страхування членів екіпажу ПС). Без чинного полісу (сертифікату) страхування відповідальності експлуатанта ПС за шкоду, заподіяну третім, особам здійснення польотів ПС АК забороняється.

5. Після завершення льотної перевірки заявник має надати до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заповнену та підписану пілотом, що здійснював льотну перевірку, таблицю підтвердження чисельних значень характеристик ПС АК, за формою згідно з додатком 12 до цих Авіаційних правил, що зазначені у його інструкції з льотної експлуатації, та висновок-заяву власника ПС АК щодо придатності ПС АК до експлуатації в цивільній авіації України, за формою згідно з додатком 13 до цих Авіаційних правил. Вказані матеріали долучаються до справи льотної придатності ПС АК.

6. У разі виникнення у пілота у процесі льотної перевірки зауважень до ПС АК, заявник зобов'язаний виконати необхідні роботи для усунення таких зауважень.

7. Тільки після проведення льотної перевірки та за умови відсутності зауважень пілота, ПС АК може виконувати польоти за межами вищевказаного місця льотної перевірки.

V. Зміни в схвалених умовах польоту. Анулювання дозволу на виконання польотів

1. У випадку зміни інформації внесеної до схвалених умов польоту та/або дозволу на виконання польотів повітряного судна аматорської конструкції, Власник ПС АК подає до Державіаслужби заявку на схвалення умов польоту та заявку на видачу дозволу на виконання польотів.

2. Державіаслужба здійснює розгляд зазначених в пункті 1 цього розділу документів та письмово повідомляє заявника про виявлені невідповідності або узгоджує дату проведення інспектування.

У разі виявлення невідповідностей заявник усуває їх у 10 денний строк з дня отримання повідомлення Державіаслужби, після чого Державіаслужба узгоджує дату проведення інспектування.

3. За позитивними результатами інспектування Державіаслужба, схвалює умови виконання польоту та видає дозвіл на виконання польотів ПС АК із зазначенням необхідності проведення льотної перевірки та її тривалості або відмовляє у схваленні умов польоту та видачі дозволу на виконання польотів.

4. Дозвіл на виконання польотів може бути анульований за відповідною заявою заявника.

5. Державіаслужба здійснює нагляд кожні 24 місяці за дотриманням власником ПС АК встановлених вимог щодо підтримання льотної придатності шляхом розгляду інформації про статус льотної придатності ПС АК згідно з додатком 7 до цих Авіаційних правил, яку надає власник ПС АК на розгляд Державіаслужби, за один календарний місяць до закінчення 24 місячного періоду від дати останнього інспектування ПС АК.

6. За результатами розгляду Державіаслужба письмово повідомляє власника ПС АК про можливість подальшої експлуатації ПС АК або про необхідність усунення невідповідностей ПС АК вимогам щодо підтримання льотної придатності, у випадку їх встановлення.

7. У випадку ненадання інформації, зазначеної в пункті 5 цього розділу, або неусунення встановлених невідповідностей протягом десяти робочих днів з дня надсилання повідомлення, дозвіл на виконання польотів анулюється, про що Державіаслужба протягом 3 днів з дня його анулювання письмово повідомляє власника ПС АК.

VI. Експлуатація та підтримання льотної придатності ПС АК

1. Власник ПС АК забезпечує підтримання льотної придатності ПС АК шляхом:

1) своєчасного внесення записів до експлуатаційної документації прийнятної для власника щодо всіх дій, які стосуються ПС АК, а саме:

напрацювання в льотних годинах для конструкції ПС АК;

напрацювання в одиницях вимірювання, визначених виробником для агрегатів з обмеженим ресурсом;

результатів оглядів;

виконання робіт;

2) технічного обслуговування ПС АК відповідно до програми технічного обслуговування ПС АК, яка повинна містити обсяг всіх видів робіт з технічного обслуговування та їх періодичність, та має переглядатися власником у разі внесення змін;

3) негайного інформування Державіаслужби про інциденти та авіаційні події;

4) своєчасного виконання вимог нормативних документів, що стосуються підтримання льотної придатності.

VII. Прикінцеві положення

1. На кожне ПС АК, зареєстроване у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, уповноважений орган з питань цивільної авіації веде справу льотної придатності ПС АК.

2. У справі льотної придатності ПС АК зберігаються всі звернення, заявки та документи, які до них додавались, копії документів, виданих уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Справа льотної придатності ПС АК зберігається протягом шести років після його виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

4. Після спливу строку зберігання справа льотної придатності знищується, про що уповноважений орган з питань цивільної авіації оформляє відповідний акт знищення.

Начальник управління
підтримання льотної придатності

Володимир ОВЧИННИКОВ

Додаток 1
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 1 пункту 1 підрозділу 3
розділу IV)

**Заявка
на отримання дозволу на виконання польотів ПС АК**

1. Заявник	
2. Державний та реєстраційний знаки ПС АК	
3. Власник ПС АК	
4. Модель ПС АК	5. Номер ПС АК
6. Тип двигуна	
7. Тип повітряного гвинта	
8. Дата	9. Власне(і) ім'я, ПРІЗВИЩЕ(А) Підпис

Додаток 2
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 2 пункту 1 підрозділу 3
розділу IV)

Заявка
на схвалення умов польоту або на зміну схвалення умов польоту

☐	НА СХВАЛЕННЯ УМОВ ПОЛЬОТУ
☐	НА ЗМІНУ СХВАЛЕННЯ УМОВ ПОЛЬОТУ

(перед назвою потрібного виду дії зробити позначку)

1	Заявник (власник ПС АК)	
2	Модель ПС АК	
3	Номер ПС АК	
4	Дата виготовлення ПС АК	
5	Класифікація ПС АК	
6	Питання, з яких ПС АК не відповідає схваленим умовам польоту, у разі зміни схвалених раніше умов польоту	
7	Межі місця льотної перевірки ПС АК впродовж 25 льотних годин. Координати центру кола і його радіус	
8	Поштова адреса та адреса електронної пошти для листування заявника	

Я (ми) заявляю(ємо) про те, що:

1. Зазначена вище інформація є достовірною.
2. ПС АК здатне безпечно виконувати політ в умовах або за обмеженнями, які заявлені та/або передбачені інструкціями з льотної експлуатації.

Підпис(и)

Власне(і) ім'я ПРИЗВИЩЕ(А)

Додаток 3
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 3 пункту 1 підрозділу 3
розділу IV)

**Умови польоту
для дозволу на виконання польотів ПС АК**

УМОВИ ПОЛЬОТУ ДЛЯ ДОЗВОЛУ НА ВИКОНАННЯ ПОЛЬОТІВ – СХВАЛЬНА ФОРМА <i>FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM</i>	
1. Заявник (власник ПС АК) <i>Applicant (amateur build aircraft owner)</i>	2. Схвальна форма № <i>Approval form No:</i>
3. Модель ПС АК <i>Amateur build aircraft model</i>	4. Номер ПС АК <i>Amateur build aircraft number</i>
5. Умови / Обмеження <i>Conditions/Restrictions</i>	
6. Заява <i>Statement</i>	
7. Дата видання <i>Date of issue</i>	8. Власне(і) ім'я, ПРІЗВИЩЕ (А) та підпис <i>Name and signature</i>
9. Схвалення та дата <i>Approval date</i>	

Додаток 4
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 4 пункту 1 підрозділу 3
розділу IV)

**Декларація
побудови ПС АК**

ПС АК _____, власної конструкції/конструкції розробленої
_____ для побудови ПС АК відповідно до документації розробника
(непотрібне видалити).

Загальний обсяг виконаних мною/нами робіт побудови вищезгаданого ПС
складає __ відсотків.

Це підтверджується журналом побудови ПС АК, що включає фотографії
усіх кроків побудови, опис матеріалів, використаних при виготовленні, а також
дати кроків побудови.

Підпис(и) заявника(ів)

Власне(і) ім'я, ПРІЗВИЩЕ(А)

Додаток 5
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 8 пункту 1 підрозділу 3
розділу IV)

**Заява
про згоду пілота на виконання обльоту ПС АК**

Я, [Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ] пілот, № ____, надаю свою згоду на виконання обльоту ПС АК типу [модель ПС АК], № ____, державний та реєстраційний знаки UR-____, на ЗПМ/аеродромі [назва, адреса, № Посвідчення про допуск до експлуатації ПЗПМ/аеродрому], за умови:

1. Забезпечення власником ПС АК повної технічної підготовки ПС АК до обльоту.

2. Забезпечення страхування:

відповідальності експлуатанта ПС за шкоду, заподіяну третім особам;
членів екіпажу ПС (за вимогою пілота).

З Керівництвом з льотної експлуатації ПС АК [модель ПС АК], № __, державний та реєстраційний знаки UR-____ ознайомлений.

«____» _____ 20__р. _____ Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ

Підпис _____

Додаток 6
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 9 пункту 1 підрозділу 3
розділ IV)

Згода
ЗПМ/аеродрома на проведення обльоту ПС АК

Я, [Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ], власник/експлуатант ЗПМ/аеродрому [назва, адреса, № Посвідчення про допуск до експлуатації ЗПМ/аеродрому] надаю свою згоду для виконання польотів літака аматорської конструкції [модель ПС], № ____, державний та реєстраційний знаки UR-__ на період виконання обльоту та зобов'язуюсь надати необхідну навігаційну і наземну підтримку під час виконання обльоту за умови дотримання правил та вимог авіаційного законодавства.

«__» _____ 20__р. _____ Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ

Підпис(и) _____

Додаток 7
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та
адміністративні процедури для
допуску повітряного судна
аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 5 розділу V)

**Інформація
про статус льотної придатності ПС АК**

1. Заявник

Власник ПС АК	Адреса заявника ПС АК/ телефон/факс/e-mail
Місце інспектування ПС АК (адреса) (у випадку необхідності)	

2. Дані про ПС АК

Модель ПС АК	Державний і реєстраційний знаки	Номер ПС АК
Дата побудови ПС АК	Дата крайнього ремонту/еквівалентних робіт	
Наліт з початку експлуатації ПС АК	години	роки
Наліт після останнього ремонту ПС АК		
Ресурси та строки служби ПС	призначеного	
	до ремонту або еквівалентних робіт	
Залишок ресурсів та строків служби ПС	призначеного	
	до ремонту або еквівалентних робіт	

3. Дані про Програму ТО

Дата схвалення Програми ТО	
№ ревізії, дата схвалення	

4. Дані про ресурси та строки служби основних компонентів*

	Двигун*	Повітряний гвинт*
Тип		
Заводський номер		
Дата установки		
Дата випуску з заводу		
Дата крайнього ремонту		
Міжремонтний ресурс та строк служби (год./цикл. /р.)		
Напрацювання з початку експлуатації (год./цикл. /р.)		
Напрацювання після крайнього ремонту (год./цикл. /р.)		
Залишок призначеного ресурсу (год./цикл./р.)		
Залишок міжремонтного ресурсу (год./цикл./р.)		

*Для вертольотів основними компонентами є двигун, лопаті несучого та рульового гвинта, головний редуктор, для теплових аеростатів – гондола, газові пальники, паливні балони.

5. Дані про виконані роботи з ТО з дати проведення останньої інспекції ПС

Дата	Форми ТО	Напрацювання (години)	№, дата сертифіката передачі до експлуатації	Організація (уповноважений персонал), яка виконала роботи. № сертифіката організації або № свідоцтва персоналу	Місце проведення робіт

6. Додаткові дані

6.1. Статус директив льотної придатності від _____.

6.2. Дата крайнього зважування та визначення центрування _____.

6.3. Переобладнання/модифікації ПС _____.

(вид роботи, дата, назва організації, яка виконала роботи, місце виконання)

7. Висновок. На підставі перевірки технічного стану та аналізу експлуатаційної документації повітряного судна підтверджую, що для ПС АК виконані всі вимоги Програми ТО, застосованих директив льотної придатності і спеціальних перевірок.

ПС АК технічно справне та придатне до польотів _____ **на строк** _____ **міс.**

Дата

Підпис заявника

Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ

Примітка.

Перевірку технічного стану ПС АК рекомендовано проводити у період не раніше ніж за 30 днів до пред'явлення ПС АК уповноваженому органу.

Додаток 8
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(підпункт 15 пункту 1 підрозділу 3
розділ IV)

**Програма
технічного обслуговування ПС АК**

[Модель ПС АК]
UR-P[XXX]

Схвалена: Власне(і) ім'я, ПРИЗВИЩЕ(А) власника(ів) ПС АК

Дата:

Підпис:

Зміст

1. Загальна інформація	3
2. Заява	3
3. Список щорічних або 100-годинних перевірок з технічного стану і обслуговування ПС АК (зразок).....	4

1. Загальна інформація

Програма ТО ПС АК		
Державний та реєстраційний знаки:		UR-PXXX
Класифікація ПС АК	Модель	S/N
Виробник двигуна:	P/N	S/N
Виробник п/гвинта:	P/N	S/N
Інструкції на яких базується програма з ТО (якщо застосовно)		

2. Заява

Ця Програма технічного обслуговування ПС АК містить завдання і визначає практики та процедури, які складають основу для планового ТО ПС АК.

Інформація занесена до цієї Програми, буде переглядатися за необхідності з метою підтримання чинності та з урахуванням досвіду експлуатації.

Я підтверджую, що ПС АК буде обслуговуватися відповідно до цієї Програми технічного обслуговування.

Власник(и) ПС АК	
Власне(і) ім'я, ПРІЗВИЩЕ(А)	
Ліцензія пілота (при наявності)	
Адреса	
Тел.	
E-mail	
Дата	Підпис(и):

3. Список щорічних або 100-годинних перевірок з технічного стану і обслуговування ПС АК (зразок)

Перед виконанням щорічної або 100-годинної перевірки технічного стану ПС АК необхідно зняти або відкрити всі люки для огляду, панелі доступу, обтічники і капоти. Двигун і поверхні ПС АК повинні бути ретельно очищені.

1. Необхідно перевірити агрегати фюзеляжу або корпусу на предмет:

- 1) пошкодження, деформації або ненадійного кріплення обшивки;
- 2) некоректної установки, явних дефектів та незадовільної роботи агрегатів фюзеляжу.

2. Необхідно перевірити наступні компоненти кабіни на предмет:

- 1) забруднення та незакріпленого обладнання, яке може заблокувати елементи керування;
- 2) стану і наявності дефектів сидінь та пасків безпеки;
- 3) цілісності та подряпин скління кабіни;
- 4) стану, кріплення і маркування приладів пілотування;
- 5) некоректної установки, роботи або плавності ходу органів керування польотом і двигуном;
- 6) некоректної установки та рівня заряду акумулятора.

3. Необхідно перевірити наступні компоненти силової установки на предмет:

- 1) надмірних витоків масла, палива чи гідравліки та джерел таких витоків у підкапотному просторі двигуна;
- 2) затяжки і наявності дефектів гвинтів та гайок;
- 3) наявності тріщин і пошкоджень елементів моторами;
- 4) стану та зношення еластичних елементів підвіски двигуна;
- 5) неправильного напрямку руху та дефектів систем керування двигуном;
- 6) витоків, стану і ослаблення хомутів шлангів та трубопроводів;
- 7) наявності тріщин, дефектів і неправильного кріплення вихлопних труб та глушника;
- 8) наявності тріщин та дефектів капота.

4. Необхідно перевірити наступні компоненти шасі на предмет:

- 1) стану і ненадійного кріплення усіх агрегатів;
- 2) достатнього рівня рідини в амортизаторі;
- 3) надмірного або надзвичайного зносу, тріщин втоми та деформацій ланок, стійок або ресор;
- 4) некоректної роботи механізму прибирання та блокування положення;
- 5) наявності витоків гідравлічних ліній;
- 6) наявності пошкодження дротів та неправильну роботу вимикачів електричної системи;
- 7) наявності тріщин, дефектів та стану підшипників маточин коліс;
- 8) зносу та порізів шин коліс;
- 9) зносу гальмівних колодок;
- 10) ненадійного кріплення та дефектів поплавків для експлуатації на воді або лиж.

5. Необхідно перевірити усі компоненти крила та вузлів їх кріплення до фюзеляжу на предмет:

- 1) загального стану, пошкодження обшивки та деформації;
- 2) легкості ходу елеронів, закрилків та напрямку їх руху.

6. Необхідно перевірити усі компоненти хвостового оперення та вузлів їх кріплення до фюзеляжу на предмет:

- 1) загального стану, пошкодження обшивки та деформації;
- 2) легкості і ходу кермових поверхонь та напрямку їх руху.

7. Необхідно перевірити встановлення повітряного гвинта на предмет:

- 1) наявності тріщин, дефектів поверхонь лопатей;
- 2) затяжки болтів та гайок кріплення до двигуна;
- 3) неправильної роботи, ненадійного кріплення та обмеження руху механізму контролю.

8. Необхідно перевірити компоненті встановленого радіо та електронного обладнання на предмет:

- 1) неправильного встановлення та ненадійного кріплення;
- 2) неправильної прокладки, ненадійного кріплення та очевидних дефектів

електропроводки;

3) стану та неправильного встановлення екранування обладнання та електропроводки ;

4) стану, ненадійного кріплення та неправильної роботи антени.

При виявленні пошкоджень або неправильної роботи елементів конструкції ПС АК під час перевірки його технічного стану, проводиться ремонт елементів або їх заміна.

Всі дії, пов'язані з технічним обслуговуванням ПС АК, заносяться в його формуляр, із зазначенням дати.

Технічно обслуговування двигуна або повітряного гвинта виконується технічним персоналом з відповідним свідоцтвом та рейтингом відповідно до технічної документації їх виробників.

Всі дії, пов'язані з технічним обслуговуванням двигуна або повітряного гвинта, заносяться в їх формуляри, із зазначенням дати.

Додаток 9
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 3 підрозділу 5 розділу IV)

Перелік невідповідностей

[illegible]

Перелік недоліків, які були виявлені під час інспектування ПС АК, видав державний інспектор з безпеки авіації.

Підпис

Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ

Дата

Додаток 10
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 4 підрозділу 5 розділу IV)

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ		STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE
Висновок про допуск до експлуатації повітряного судна аматорської конструкції в цивільній авіації України		
Відповідно до положень Авіаційних правил України «Порядок допуску повітряних суден аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від _____ 2024 року № ___, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України _____ 2024 року за № _____.		
Модель ПС АК		
Номер ПС АК		
Класифікація ПС АК		
Двигун (виробник, модель)		
Повітряний гвинт (виробник, модель)		
Максимальна злітна маса ПС АК		
Конфігурація повітряного судна аматорської конструкції, умови та обмеження експлуатації визначені та мають контролюватися чинною експлуатаційною документацією: інструкціями з льотної експлуатації від «__» _____ р. програмою з технічного обслуговування від «__» _____ р.		
Експлуатація повітряного судна аматорської конструкції для некомерційних польотів можлива за наступних умов: виконання фігур складного та вищого пілотажу відповідно до доведених обмежень визначених експлуатаційною документацією; відповідальність за підтримання льотної придатності покладається на заявника (власника ПС АК). Повітряне судно аматорської конструкції _____, № _____ може бути зареєстроване в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та отримати Дозвіл на виконання польотів за процедурами, встановленими авіаційними правилами України.		
Дата видання	Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ Посада Підпис	

Додаток 11
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 6 підрозділу 6 розділу IV)

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ			STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE	
Дозвіл на виконання польотів <i>Permit to fly</i> №				
Цей дозвіл на виконання польотів виданий відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від ____ 20__ року № __, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ 20__ року за № __. <i>This permit to fly is issued pursuant to Aviation Regulations of Ukraine "Technical requirements and administrative rules for the operation of aircraft of amateur construction" approved by the order of State Aviation Administration of Ukraine on ____ __, 20__ No __ and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on ____ __, 20__, No ____ and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below.</i>			1. Державний та реєстраційний знаки <i>Nationality and registration marks</i>	
2. Модель ПС АК <i>Amateur build aircraft model</i>			3. Номер ПС АК <i>Amateur build aircraft number</i>	
4. Цей дозвіл виданий для <i>The permit issue for</i>				
5. Утримувач (власник ПС АК) <i>Holder (Amateur build aircraft owner)</i>				
6. Умови/додаткова інформація <i>Conditions/remarks</i>				
7. Строк дії <i>Validity period</i>				
8. Місце та дата видання <i>Place and date of issue</i>		9. Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ <i>Name, SURNAME</i> Посада <i>Title</i> Підпис <i>Signature</i>		

Додаток 12
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 5 підрозділу 9 розділу IV)

Таблиця
підтвердження чисельних значень характеристик ПС АК

[illegible]

«_____» _____ 20__ р. _____ Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ
пілота, який виконав обліт
ПС АК
підпис

Додаток 13
до Авіаційних правил України,
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного
судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації
України»
(пункт 5 підрозділу 9 розділу IV)

Висновок-заява
власника ПС АК щодо придатності ПС АК до експлуатації в
цивільній авіації України

На підставі льотної перевірки [класифікація ПС АК, модель ПС АК],
державний і реєстраційний знак UR-_____, що була проведена пілотом
[Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ] у період з «__»____20__ року в районі ЗПМ
«_____» заявляю, що вищезгадане ПС АК придатне до безпечної
експлуатації в цивільній авіації України.

Власник(и) ПС АК,

Власне(і) ім'я, ПРИЗВИЩЕ(А) _____ «__»____20__р.

Підпис _____

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні
процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до
експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних
правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з
ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника
та виробника» АПУ-21 (Part-21)»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статей 5 та 11 Повітряного кодексу України уповноважений орган з питань цивільної авіації реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за напрямом, зокрема, створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення. Цей напрям реалізується уповноваженим органом з питань цивільної авіації шляхом розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України, що встановлюють вимоги до суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, види, форми сертифікатів та інших документів, що видаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Авіаційні правила України розробляються відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, нормативних актів Міжнародної асоціації повітряного транспорту, Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтролю), інших міжнародних авіаційних організацій та з урахуванням законодавства Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.

На сьогоднішній день в Україні регулювання питань допуску до експлуатації в цивільній авіації України та питання підтвердження придатності для виконання безпечного польоту повітряними суднами аматорської конструкції забезпечується шляхом розповсюдження окремих положень Авіаційних правил України, які регулюють діяльність цивільної авіації в сфері сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника. Так відповідно до підпункту (b) пункту 6 розділу I, параграфа 21.A.701 Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № № 543/33514 (у редакції наказу Державіаслужби від 02 березня 2023 року № 158) (далі – Авіаційні правила України Part-21), дозвіл на виконання польотів може видаватися для повітряного судна щонайменше 51 % якого побудовано аматором або некомерційною асоціацією аматорів для їхніх власних потреб без будь-якої комерційної мети



УВ
Державіаслужба
№1.19-1753-25 від 11.04.2025



УВ
Державіаслужба
№1-5-25 від 28.03.2025
КЕП: Більчук О. В. 28.03.2025 16:34
382367105294AF9704000000C97B0500E8922E03

Дозволи на виконання польотів згідно з главою Р Авіаційних правил України Part-21 видаються для повітряних суден, які не відповідають або для яких не доведено відповідність застосовним вимогам льотної придатності, але які придатні для виконання безпечного польоту з дотриманням визначених умов в цілях некомерційної льотної діяльності на окремих повітряних суднах нескладної конструкції або типах, для яких не може бути видано сертифіката льотної придатності або обмеженого сертифіката льотної придатності.

Такий підхід не відповідає стратегічному курсу України на інтеграцію до Європейського Союзу, Закону України «Про ратифікацію Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір» та положенням частин третьої, сьомої статті 11, частини п'ятої статті 44 Повітряного кодексу України.

Проектом наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)» пропонується:

1) затвердити проєкт Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» (далі – проєкт регуляторного акта), які відповідатимуть положенням Регламенту (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту на Ради від 20 лютого 2008 року про загальні правила у сфері цивільної авіації та заснування Європейського агентства з авіаційної безпеки та скасування Директиви Ради 91/670/ЄЕС, Регламенту (ЄС) № 1592/2002 та Директиви 2004/36/ЄС в частині визначення окремого національного регулювання для повітряних суден аматорської конструкції та встановлюватимуть технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України.

2) внести зміни до Авіаційних правил України Part-21 з метою взаємоузгодження їх положень з положеннями проєкту наказу.

Так, прийняття проєкту регуляторного акта дасть змогу реалізувати вимоги частини п'ятої статті 44 Повітряного кодексу України щодо порядку видачі дозволів на виконання польотів з метою засвідчення льотної придатності, а також контроль за підтриманням льотної придатності у процесі експлуатації зазначених у цій статті повітряних суден в порядку, передбаченому правилами, встановленими уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Наявність чітких і прозорих вимог в питаннях допуску до експлуатації в цивільній авіації України та питанні підтвердження придатності для виконання безпечного польоту повітряними суднами аматорської конструкції дозволить привести зазначені процедури у відповідність до сучасних положень законодавства Європейського Союзу та законодавства України, і, в свою чергу,

сприятиме забезпеченню безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації та створенню сприятливих умов для реалізації державної політики галузі цивільної авіації України.

Спрощення процедур допуску до експлуатації в цивільній авіації України та підтвердження придатності для виконання безпечного польоту повітряних суден аматорської конструкції сприятиме забезпеченню дієвого регулювання цієї галузі, зменшенню випадків польотів з порушенням норм законодавства, безпеки польотів повітряних суден аматорської конструкції.

Отже, при реалізації державної політики в галузі цивільної авіації, а саме у сфері питань льотної придатності повітряних суден аматорської конструкції, питання державного регулювання в першу чергу потребують особливої уваги з боку органів державної влади і не можуть бути вирішені за рахунок ринкових механізмів.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття проекту регуляторного акта є:

зменшення кількості повітряних суден аматорської конструкції, які виконують польоти без дотримання вимог законодавства та підвищення безпеки громадян шляхом підвищення рівня безпеки польотів;

встановлення технічних вимог та адміністративних процедур для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України;

підтримання льотної придатності повітряних суден аматорської конструкції, в тому числі для отримання дозволу на виконання польотів та схвалення відповідних умов виконання польотів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки не дасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта, що дасть змогу:

	встановити технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України; забезпечити підтримання льотної придатності повітряних суден аматорської конструкції, в тому числі для отримання дозволу на виконання польотів та схвалення відповідних умов виконання польотів.
--	---

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення цілей зазначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акта	З прийняттям регуляторного акта в цивільній авіації України буде встановлено технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції, що дозволить забезпечити їх безпечну експлуатацію та знизити ймовірність виникнення авіаційних подій	107520 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	Позитивний вплив на безпеку громадян шляхом підвищення рівня безпеки польотів	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	140	140
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100 %	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	При збереженні існуючого правового регулювання проблема не розв'язується	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акта	Прийняття проєкту регуляторного акта забезпечить встановлення: технічних вимог до повітряних суден аматорської конструкції, з метою забезпечення прийнятного рівня безпеки польотів; чітких і прозорих процедур для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту; вичерпного переліку документів до заявки щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, що подаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіації та строків їх розгляду; порядку проведення робіт з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту	107520 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва)	107520 грн.

Проект регуляторного акта не матиме вплив на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, тому розрахунки згідно з додатками 2, 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводилися.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставлених цілей є прийняття проекту регуляторного акта, реалізація якого дозволить встановити технічних вимог до повітряних суден аматорської конструкції, з метою забезпечення прийняттого рівня безпеки польотів, чітких і прозорих процедур для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, вичерпний перелік документів до заявки щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, що подаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіації та строків їх розгляду, порядок проведення робіт з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1. Збереження без змін наказу існуючого регулювання	1	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблема, визначена розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишається не вирішеною
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	4	Прийняття проекту регуляторного акта, що повною мірою забезпечить досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	Відсутні	Відсутні	Дана альтернатива не сприятиме

Збереження без змін чинного регулювання			встановленню технічних вимог та адміністративних процедур для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України та підтримання його льотної придатності, в тому числі для отримання дозволу на виконання польотів повітряних суден аматорської конструкції та схвалення відповідних умов виконання польотів
Альтернатива 2. Прийняття проєкту регуляторного акта	Цілі досягнуті повною мірою	284 200 грн. (бюджетні витрати) + 107 520 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 391 720 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого регулювання	Не врегульовано порядок підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту	Відсутні

Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта є оптимальним рішенням, що дозволить встановити технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції та процедури для підтвердження придатності виконання ними безпечного польоту, що сприятиме підвищенню рівня безпеки польотів та надійної експлуатації повітряних суден аматорської конструкції	Відсутні
---	---	----------

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми є:

- 1) для держави – встановлення технічних вимог та адміністративних процедур для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України та підтримання його льотної придатності, в тому числі для отримання висновку про допуск до експлуатації повітряного судна аматорської конструкції в цивільній авіації України, дозволу на виконання польотів повітряних суден аматорської конструкції та схвалення відповідних умов виконання польотів, визначення відповідних форм документів, а також внесення змін до пункту 6 Авіаційні правила України Part-21, які дадуть змогу реалізувати вищезазначені положення проекту наказу;
- 2) для громадян – ознайомлення з вимогами Авіаційних правил;
- 3) для суб'єктів авіаційної діяльності – ознайомлення з проектом регуляторного акта та здійснення заходів, спрямованих на його реалізацію.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базується на функціях, що впливають із повноважень Державної авіаційної служби України та відповідних видів відстеження, що передбачені законодавством України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатку 1 до цього Аналізу регуляторного впливу.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку 2 до цього Аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів авіаційної діяльності, на яких поширюватиметься дія акта – 140 суб'єкта господарювання.

2. Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами авіаційної діяльності, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта – низькій. За попередньою оцінкою витрати суб'єктів господарювання малого підприємництва складатимуть 107 520 грн. (з розрахунку витрат для одного суб'єкта малого підприємництва: розмір коштів - 768 грн, час - 16 год.).

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби (<https://avia.gov.ua/>), після прийняття регуляторний акт буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на офіційному вебпорталі Верховної Ради України.

Результативність цього акта буде відслідковуватись шляхом аналізу таких кількісних показників:

кількість наданих висновків про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту та відмов у його видачі;

кількість авіаційних подій з повітряними суднами аматорської конструкції;

кількість звернень та пропозицій від суб'єктів господарювання, пов'язаних із виконанням вимог регуляторного акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний/соціологічний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта – статистичний/соціологічний.

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

«___»_____ 2025 р.

Додаток 1

до Аналізу регуляторного впливу до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)»

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регуляторного акта.

Консультації щодо визначення впливу проєкту регуляторного акта на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено у 2024 році.

№ п/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі, інтернет- та телефонні консультації з власниками повітряних суден аматорської конструкції.	27	Запропоновано 7 поправок та доповнень. Враховано, або частково враховано – 5. Узгоджено обсяг змін, які необхідно внести до проєкту регуляторного акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 140 – суб'єктів мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)** <i>Формула: кількість необхідних одиниць обладнання x вартість одиниці</i>	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) x вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість процедур обліку за рік) x кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати — витратні матеріали) <i>Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) x кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне	-	-	-
---	---	---	---	---

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
	обслуговування) <i>Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) x кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання x кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	140		
8	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом " x кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 x рядок 7)</i>	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	1 година (ознайомлення з первинним регулюванням) x 48 грн. = 48 грн.	-	-

10	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх</i>	10 годин (підготовка та подання заявки та документів)	-	-
Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
	<i>для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання</i> <i>х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) х оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	10 x 48 грн. = 480 грн.		
11	Процедури офіційного звітування <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів - окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) х оціночна кількість оригінальних звітів х кількість періодів звітності за рік</i>	-	-	-

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок <i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів x вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість перевірок за рік</i>	5 годин x 48 грн. x 1 = 240 грн.	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
Номер за порядком	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	48 грн. + 480 грн. + 240 грн. = 768 грн.	-	-
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	140		
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом " x кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 x рядок 15)</i>	107520 грн.	-	-

* Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

**Придбання додаткового обладнання (пристроїв, машин, механізмів) для виконання вимог проєкту регуляторного акта не передбачається.

Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 48 грн.

Додаток 2

до Аналізу регуляторного впливу до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)»

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна авіаційна служба України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 година	290 грн.	1	140	(1 год. x 290 грн. x 1 x 140) = 40600 грн.

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні (інспектування повітряного судна аматорської конструкції)	5 годин	290 грн.	1	140	(5 год. x 290 грн. x 140) = 203000 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація	-	-	-	-	-

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-

7. Інші адміністративні процедури а саме: (підготовка висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту або обґрунтованої відмови у його видачі)	2 години	290 грн.	1	140	(2 год. х 290 грн. х 1 х 140) = 81200 грн.
Разом за рік	-	-	-	-	(81200 грн. + 203000 грн.) = 284200 грн.
Сумарно за п'ять років*	-	-	-	-	-

*Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур. Норма робочого часу на 2025 рік при 40-годинному робочому тижні становить 1997 години (Наказ Державіаслужби від 04.12.2025 №899 враховуючи нюанси воєнного стану, які викладені у Законі «Про організацію трудових відносин в умовах воєнного стану» від 15.03.2022 р. № 2136).

Для інспекторів Державіаслужби: середня з/плата за 2024 рік – 48323.75 грн. Джерело: дані Державіаслужби $48323,75 \times 12 : 1997 = 290$ грн.

Проект регуляторного акта не передбачає утворення нового державного органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог проекту регуляторного акта

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	—	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	107 520 грн.	
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	107 520 грн.	

4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	284 200 грн.	застосування процедур
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	391 720 грн.	

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачається.

