



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проєкт наказу).

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 3 арк. в 2 прим.
 2. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 21 арк. в 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про внесення змін до деяких
Авіаційних правил України**

Відповідно до пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, вчиненої 28 травня 1999 року у м. Монреалі,

НАКАЗУЮ:

1. Внести до розділу XXVI Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 листопада 2018 року № 1239, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08 лютого 2019 року за № 141/33112, такі зміни:

- у пункті 1 глави 4 цифри «128821» замінити цифрами «151880»;
- у главі 5:
 - у пункті 1 цифри «5346» замінити цифрами «6303»;
 - у пункті 2 цифри «1288» замінити цифрами «1519».

2. Внести зміну до абзацу другого пункту 10 розділу XXV Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень вантажів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 19 листопада 2021 року № 1795, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 січня 2022 року за № 29/37365, замінивши цифри «22» цифрами «26».

3. Внести до пункту 5 підрозділу 1 розділу V Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05 грудня 2023 року № 768, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2023 року за № 2200/41256, такі зміни:

- в абзаці третьому цифри «5 346» замінити цифрами «6 303»;
- в абзаці четвертому цифри «1 288» замінити цифрами «1 519»;
- в абзаці п'ятому цифри «22» замінити цифрами «26».

4. Управлінню авіаційних перевезень (Шевчук І.О.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державіаслужби.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Заступник начальника управління –
начальник відділу організації та
контролю авіаційних перевезень
управління авіаційних перевезень

Ірина ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник Голови

Сергій КОРШУК

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 № 1239, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 08.02.2019 за № 141/33112	
XXVI. Обов'язки авіаперевізника та розмір компенсації за заподіяну шкоду	
<p>...</p> <p>4. Компенсація у разі загибелі або тілесного ушкодження пасажира</p>	<p>...</p> <p>4. Компенсація у разі загибелі або тілесного ушкодження пасажира</p>
<p>1. Авіаперевізник не може виключити чи обмежити свою відповідальність за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира, за умов, зазначених у главі 1 цього розділу, сумою у розмірі 128821 СПЗ для кожного пасажира.</p> <p>...</p>	<p>1. Авіаперевізник не може виключити чи обмежити свою відповідальність за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира, за умов, зазначених у главі 1 цього розділу, сумою у розмірі 151880 СПЗ для кожного пасажира.</p> <p>...</p>
<p>5. Межі відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок затримки</p>	<p>5. Межі відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок затримки</p>
<p>1. Відповідальність авіаперевізника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час повітряного перевезення пасажирів будь-якими рейсами, обмежується сумою 5346 СПЗ щодо кожного пасажира.</p> <p>2. Відповідальність авіаперевізника у разі знищення, втрати, пошкодження або затримки перевезення зареєстрованого багажу обмежується сумою 1288 СПЗ.</p> <p>...</p>	<p>1. Відповідальність авіаперевізника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час повітряного перевезення пасажирів будь-якими рейсами, обмежується сумою 6303 СПЗ щодо кожного пасажира.</p> <p>2. Відповідальність авіаперевізника у разі знищення, втрати, пошкодження або затримки перевезення зареєстрованого багажу обмежується сумою 1519 СПЗ.</p> <p>...</p>
Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень вантажів», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 19.11.2021 № 1795, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 13.01.2022 за № 29/37365	
XXV. Межі відповідальності авіаперевізника за шкоду	
<p>...</p> <p>10. Стосовно шкоди, яка заподіяна в разі знищення, втрати, пошкодження чи затримки усього або частини вантажу, розмір відшкодування авіаперевізника обмежується:</p>	<p>...</p> <p>10. Стосовно шкоди, яка заподіяна в разі знищення, втрати, пошкодження чи затримки усього або частини вантажу, розмір відшкодування авіаперевізника обмежується:</p>

<p>сумою 22 спеціальних прав запозичення за один кілограм брутто. При визначенні суми відповідальності авіаперевізника вага, яка враховується, обмежується вагою відповідного втраченого місця чи частини вмісту вантажу, знищення, втрати чи пошкодження упаковки чи упаковок. Незважаючи на вищенаведене, якщо знищення, втрата чи пошкодження всього або частини вантажу, або предмета, що міститься у вантажі, впливає на вартість інших пакувань (предметів), зазначених в одній й тій самій авіаційній вантажній накладній, то при визначенні меж відповідальності враховується загальна вага такого пакування або пакувань із загальної частини вантажу, якщо інше не передбачено договором перевезення;</p> <p>...</p>	<p>сумою 26 спеціальних прав запозичення за один кілограм брутто. При визначенні суми відповідальності авіаперевізника вага, яка враховується, обмежується вагою відповідного втраченого місця чи частини вмісту вантажу, знищення, втрати чи пошкодження упаковки чи упаковок. Незважаючи на вищенаведене, якщо знищення, втрата чи пошкодження всього або частини вантажу, або предмета, що міститься у вантажі, впливає на вартість інших пакувань (предметів), зазначених в одній й тій самій авіаційній вантажній накладній, то при визначенні меж відповідальності враховується загальна вага такого пакування або пакувань із загальної частини вантажу, якщо інше не передбачено договором перевезення;</p> <p>...</p>
<p>Авіаційні правила України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 05.12.2023 № 768, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 19.12.2023 за № 2200/41256</p>	
<p>V. Умови страхування за класом страхування 11 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання повітряного судна (у тому числі відповідальності перевізника)»</p>	
<p>1. Страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти</p>	<p>1. Страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти</p>
<p>...</p> <p>5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності): за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком), - 250 000 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, - 5 346 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні - 1 288 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного</p>	<p>...</p> <p>5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності): за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком), - 250 000 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, - 6 303 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні - 1 519 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного</p>

судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів); за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу, пошти, або за затримку в перевезенні вантажу - 22 СПЗ за кожен кілограм ваги. ...	судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів); за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу, пошти, або за затримку в перевезенні вантажу - 26 СПЗ за кожен кілограм ваги. ...
---	--

Голова Державіаслужби

«___» _____ 2025 р.

Олександр БІЛЬЧУК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

I. Визначення проблеми

Згідно зі статтею 49 Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, вчиненої 28.05.1999 у м. Монреалі (далі – Монреальська конвенція), до якої Україна приєдналась Законом України від 17.12.2008 № 685-VI, її норми є обов'язковими для застосування усіма перевізниками держав-сторін цієї конвенції.

Статтями 21 і 22 Монреальської конвенції встановлено межі відповідальності авіаперевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу та вантажу. Також, відповідно до вимог статті 50 Монреальської конвенції авіаперевізники повинні забезпечити належне страхування своєї відповідальності. Статтею 24 Монреальської конвенції передбачено внутрішній механізм, який встановлює процес періодичного перегляду та зміни, у разі необхідності, вищезазначених меж відповідальності. Також ця стаття передбачає, що межі відповідальності переглядаються Міжнародною організацією цивільної авіації (ICAO) кожні п'ять років з урахуванням коефіцієнта інфляції.

Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO) листом від 16.10.2024 № LE 3/38.1-IND/24/8 повідомила держави-сторони Монреальської конвенції про перегляд в 2024 році меж відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу та вантажу, у зв'язку з перевищенням порогового значення коефіцієнта інфляції, та надала оновлені розміри цих меж, які застосовуються з 28.12.2024.

У зв'язку з вищенаведеним Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проект регуляторного акта), яким пропонується внести відповідні зміни до:

Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 № 1239, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.02.2019 за № 141/33112;

Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень вантажів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 19.11.2021 № 1795, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13.01.2022 за № 29/37365;

Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05.12.2023 № 768, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 19.12.2023 за № 2200/41256.

Реалізація регуляторного акта вплине на:

UB
Державна служба
№1 | 19-1636-25 від 04.04.2025

Групи (підгрупи)

UB
Державна служба
№1-4-25 від 12.03.2025
КЕП: Більчук О. В. 12.03.2025 15:54
382367105294AF9704000000C97B0500E8922E03

Так

Ні

Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття проекту регуляторного акта є приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації в частині страхування ризиків цивільної авіації та правил повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Монреальської конвенції.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження існуючого регулювання без змін	Невиконання вимогам Монреальської конвенції
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта дозволить актуалізувати норми існуючих Авіаційних правил України в частині здійснення страхування ризиків цивільної авіації та правил повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу, забезпечивши реалізацію оновлених вимог Монреальської конвенції, а також підвищення рівня захисту інтересів пасажирів та вантажовідправників

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження існуючого регулювання без змін	Відсутні	101,3 тис. грн (для великого і середнього підприємництва) + 5,3 тис. грн (для малого підприємництва) = 106,6 тис. грн
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Виконання оновлених вимог Монреальської конвенції та актуалізація мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) авіаперевізника в частині страхування ризиків цивільної авіації і меж відповідальності авіаперевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу та вантажу у відповідних Авіаційних правилах України	101,3 тис. грн (для великого і середнього підприємництва) + 5,3 тис. грн (для малого підприємництва) = 106,6 тис. грн

Розрахунок щодо бюджетних витрат на адміністрування за 5 років наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження існуючого регулювання без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта забезпечить підвищення рівня захисту інтересів та прав пасажирів та вантажовідправників	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	17	2	0	21
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	9,5	81	9,5	0	100

Примітка: розподіл суб'єктів господарювання по групах зроблений, виходячи із загальної кількості авіакомпаній, які мають чинний сертифікат експлуатанта та здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень. Ця кількість постійно змінюється, але суттєво не впливає на співвідношення у групах.

Розрахунки проводились для середньостатистичної авіакомпанії, яка використовує для виконання польотів наступні повітряні судна:

1. Boeing 737-700 – 2 одиниці. Кількість пасажирських крісел – 149. Вантажомісткість – 0.
2. Boeing 737-800 – 5 одиниць. Кількість пасажирських крісел – 189. Вантажомісткість – 7698 кг.

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження існуючого регулювання без змін	Відсутні	<p>1. Середні річні витрати авіакомпанії на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти складають:</p> <p>1.1. За шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, - сума, еквівалентна 5346 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна:</p> <p>Boeing 737-700 $5\,346\text{ СПЗ} \times 149 \times 2 = 1\,593\,108\text{ СПЗ} \times 0,15\% = 2\,389,66\text{ СПЗ} \times 54,7504\text{ грн} = 130\,834,84\text{ грн},$</p> <p>Boeing 737-800 $5\,346\text{ СПЗ} \times 189 \times 5 = 5\,051\,970\text{ СПЗ} \times 0,15\% = 7\,577,96\text{ СПЗ} \times 54,7504\text{ грн} = 414\,896,34\text{ грн};$</p> <p>1.2. За шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні - сума, еквівалентна 1288 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна:</p>

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
		<p>судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів):</p> <p>Boeing 737-700 $1\ 288\ \text{СПЗ} \times 149 \times 2 = 383\ 824\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 575,74\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 31\ 522,00\ \text{грн},$</p> <p>Boeing 737-800 $1\ 288\ \text{СПЗ} \times 189 \times 5 = 1\ 217\ 160\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 1825,74\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 99\ 960\ \text{грн};$</p> <p>1.3. За шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу чи пошти, або за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в їх перевезенні, - сума, еквівалентна 22 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку за кожен кілограм ваги:</p> <p>Boeing 737-800 $22\ \text{СПЗ} \times 7698\ \text{кг} \times 5 = 846\ 780\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 1270,17\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 69\ 542,32\ \text{грн}.$</p> <p>Усього середньорічні витрати авіакомпанії на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти складають 746 755,50 грн.</p>
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Авіакомпанії виконують перевезення пасажирів, багажу, вантажу з урахуванням оновлених вимог Монреальської конвенції	<p>1. Середні річні витрати авіакомпанії на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти складуть:</p> <p>1.1. За шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, - сума, еквівалентна 6303 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна:</p> <p>Boeing 737-700 $6\ 303\ \text{СПЗ} \times 149 \times 2 = 1\ 878\ 294\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 2\ 817,44\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 154\ 255,97\ \text{грн},$</p> <p>Boeing 737-800 $6\ 303\ \text{СПЗ} \times 189 \times 5 = 5\ 956\ 335\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 8\ 934,50\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 489\ 167,45\ \text{грн};$</p> <p>1.2. За шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні - сума, еквівалентна 1519 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів):</p> <p>Boeing 737-700 $1\ 519\ \text{СПЗ} \times 149 \times 2 = 452\ 662\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 678,99\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 37\ 174,97\ \text{грн},$</p> <p>Boeing 737-800 $1\ 519\ \text{СПЗ} \times 189 \times 5 = 1\ 435\ 455\ \text{СПЗ} \times 0,15\% = 2\ 153,18\ \text{СПЗ} \times 54,7504\ \text{грн} = 117\ 887,47\ \text{грн};$</p> <p>1.3. За шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу чи пошти, або за шкоду, заподіяну внаслідок затримки</p>

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
		<p>в їх перевезенні, - сума, еквівалентна 26 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку за кожен кілограм ваги:</p> <p>Boeing 737-800 $26 \text{ СПЗ} \times 7698 \text{ кг} \times 5 = 1\,000\,740 \text{ СПЗ} \times 0,15\% = 1501,11 \text{ СПЗ} \times 54,7504 \text{ грн} = 82\,186,37 \text{ грн.}$</p> <p>Усього середньорічні витрати авіакомпанії на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти складатимуть 880 672,23 грн.</p> <p>Ознайомлення персоналу авіакомпанії з оновленими вимогами законодавства, внесення змін до своїх правил повітряних перевезень та оновлення договорів страхування ризиків цивільної авіації: $48 \text{ грн} \times 16 \text{ години} = 768 \text{ грн}$ (у перший рік)</p> <p>Усього витрати 1 авіакомпанії у перший рік: $880\,672,23 \text{ грн} + 768 \text{ грн} = \mathbf{881\,440,23 \text{ грн}}$</p>

Примітка: При розрахунках враховується курс СПЗ (спеціальні права запозичення) 54,7504 грн.

Розрахунок річних витрат авіакомпанії на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, яку спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком) не розраховуються, оскільки відповідно до Регламенту (ЄС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21.04.2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування (зі змінами) відповідні межі відповідальності вище меж, передбачених Монреальською конвенцією, що в свою чергу вже передбачено Авіаційними правилами України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 05.12.2023 № 768, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 19.12.2023 за № 2200/41256.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, тис. гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1 Збереження існуючого регулювання без змін	14 188,4 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва) + 205,2 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва) + (20,3 + 1,1) тис. грн (бюджетні витрати) = 14 415 тис. грн	72 074,3 тис. грн
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	16 747,4 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва) + 243,7 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва) + (20,3 + 1,1) тис. грн (бюджетні витрати) = 17 012,5 тис. грн	84 997,3 тис. грн

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємництва наведено у додатку 1 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за 5 років наведено у розділі IV цього аналізу регуляторного впливу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження існуючого регулювання без змін	1	Дана альтернатива не сприятиме приведенню Авіаційних правил України у відповідність до оновлених вимог Монреальської конвенції. Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	4	Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей (проблема більше не буде існувати). Прийняття регуляторного акта забезпечить реалізацію оновлених вимог Монреальської конвенції

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження існуючого регулювання без змін	Відсутні	70 941,8 тис. грн (середньорічні витрати авіакомпаній на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти великого та середнього підприємництва) + 1 025,9 тис. грн (середньорічні витрати авіакомпаній на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти мікро та малого підприємництва) + 106,6 тис. грн (бюджетні витрати) = 72 074,3 тис. грн	Дана альтернатива не сприятиме приведенню Авіаційних правил України у відповідність до оновлених вимог Монреальської конвенції. Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Виконання вимог Монреальської конвенції	83 678,5 тис. грн (середньорічні витрати авіакомпаній на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти великого та середнього підприємництва) + 1 212,2 тис. грн (середньорічні витрати авіакомпаній на страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу чи пошти мікро та малого підприємництва) + 106,6 тис. грн (бюджетні витрати) = 84 997,3 тис. грн	Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей щодо реалізації оновлених вимог Монреальської конвенції

*Розрахунок витрат здійснено за 5 років

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження існуючого регулювання без змін	X	X
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечить виконання оновлених норм Монреальської конвенції та актуалізацію мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) авіаперевізника в частині страхування ризиків цивільної авіації і меж	X

	відповідальності авіаперевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу та вантажу у відповідних Авіаційних правилах України	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом та заходами, які забезпечать розв'язання проблеми, визначеної розділом I цього Аналізу регуляторного впливу відповідно є врегулювання законодавства України в часинах страхування ризиків цивільної авіації, а також правил повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу, та прийняття регуляторного акта.

Прийняття регуляторного акта забезпечить:

приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації в частинах страхування ризиків цивільної авіації та правил повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Монреальської Конвенції;

підвищення рівня захисту інтересів та прав пасажирів та вантажовідправників;

надійний та якісний страховий захист суб'єктів господарювання під час здійснення авіаційних перевезень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва здійснено відповідно до додатку 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі. Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта	Кількість авіаційних перевізників - 21
Рівень інформованості суб'єктів	Високий, проєкт регуляторного акту розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Страховики, з якими укладали договори страхування ризиків цивільної авіації	Кількість за звітний період - 8
Розмір бюджетних витрат на виконання вимог акта	Додаткових витрат не передбачається

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

« _____ » _____ 2025 р.

Додаток 1
до Аналізу регуляторного впливу до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше: сплата страхових платежів, гривень	746 755,50	3 733 777,5
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	746 755,50	3 733 777,5
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	19	19
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис. гривень	14 188,4	70 941,8

Примітка: При розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-

2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше		
	сплата страхових платежів, гривень	880 672,23	4 403 361,15
	Ознайомлення зі змінами у законодавстві, внесення змін до правил повітряних перевезень авіаперевізника та до страхових документів, гривень	768	768
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	881 440,23	4 404 129,15
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	19	19
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис. гривень	16 747,4	83 678,5

Примітка: При розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів.

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 48 грн. Для розрахунку використовується розмір мінімальної заробітної плати на 2025 рік у 8 000 грн (згідно даних розміру мінімальної заробітної плати, визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 48 грн).

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Додаток 2

до Аналізу регуляторного впливу до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (альтернатива 1)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2025 році становить 133,32 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 23 464 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2023 № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2025 році» (з 8-годинним робочим днем та з розрахунку в середньому 22 робочі дні на місяць кількість робочого часу становить 176 год/міс, $23464:176 = 133,32$ грн).

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (перевірка документів, підготовка проекту рішення про видачу ліцензії)	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	4 год	133,32 грн/год	2	19	20 264,64
камеральні	4 год	133,32 грн/год	2	19	20 264,64
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному сайті, звітування щодо ліцензійної діяльності)	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	20 264,64
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	101 323,2

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2025 році становить 133,32 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 23 464 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2023 № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2025 році» (з 8-годинним робочим днем та з розрахунку в середньому 22 робочі дні на місяць кількість робочого часу становить 176 год/міс, $23464:176 = 133,32$ грн).

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	4 год.	133,32 грн/год	2	19	20 264,64
камеральні	4 год	133,32 грн/год	2	19	20 264,64
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному сайті, звітування щодо ліцензійної діяльності)	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	20 264,64
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	101 323,2

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

Додаток 3

до Аналізу регуляторного впливу до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

М-Тест малого підприємництва (альтернатива 1)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Проект регуляторного акта розроблений з метою приведення деяких нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Монреальської конвенції та розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниці), у тому числі малого підприємництва 2 (одиниці) та мікропідприємництва 0 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 9,5%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (оплата страхових платежів)	102 592,28	102 592,28	512 961,40
6	Разом, гривень	102 592,28	102 592,28	512 961,40

7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
8	Сумарно, гривень	205 184,56	205 184,56	1 025 922,80
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень		X	
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	-	-	-
16	Сумарно, гривень		X	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2025 році становить 133,32 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 23 464 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2023 № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2025 році» (з 8-годинним робочим днем та з розрахунку в середньому 22 робочі дні на місяць кількість робочого часу становить 176 год/міс, $23464:176 = 133,32$ грн).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємства)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2 год.	133,32 грн/год	2	2	1 066,56
камеральні	2 год.	133,32 грн/год	2	2	1 066,56
війзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	1 066,56
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	5 332,8

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	205 184,56	1 025 922,8
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	205 184,56	1 025 922,8
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 066,56	5 332,8
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	206 251,12	1 031 255,6

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

М-Тест
малого підприємництва
(альтернатива 2)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Проект регуляторного акта розроблений з метою приведення деяких нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Монреальської конвенції та розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниці), у тому числі малого підприємництва 2 (одиниці) та мікропідприємництва 0 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 9,5%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури:			
	оплата страхових платежів	121 069,24	121 069,24	605 346,20
	ознайомлення зі змінами у законодавстві, внесення змін до правил повітряних перевезень авіаперевізника та до страхових документів, гривень	768	-	768
6	Разом, гривень	121 837,24	121 069,24	606 114,20
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		

8	Сумарно, гривень	243 674,48	242 138,48	1 212 228,4
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень		X	
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	-	-	-
16	Сумарно, гривень		X	

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 48 грн. Для розрахунку використовується розмір мінімальної заробітної плати на 2025 рік у 8 000 грн (згідно даних розміру мінімальної заробітної плати, визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 48 грн).

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2025 році становить 133,32 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 23 464 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2023 № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2025 році» (з 8-годинним робочим днем та з розрахунку в середньому 22 робочі дні на місяць кількість робочого часу становить 176 год/міс, $23464:176 = 133,32$ грн).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2 год.	133,32 грн/год	2	2	1 066,56
камеральні	2 год.	133,32 грн/год	2	2	1 066,56
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	1 066,56
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	5 332,8

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	243 674,48	1 212 228,40
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	243 674,48	1 212 228,40
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 066,56	5 332,80
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	244 741,04	1 217 561,20

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна > Регуляторні акти на 2024 рік > Аналіз регуляторної діяльності 2024 рік > Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проект наказу) на офіційному вебсайті Державіаслужби – www.avia.gov.ua, розділ «Регуляторна діяльність» → «Проекти регуляторних актів на 2025 рік».

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації в частині страхування ризиків цивільної авіації та правил повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу у відповідність до оновлених вимог статей 21, 22 Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, вчиненої 28 травня 1999 року у м. Монреалі.

Назва органу виконавчої влади, що розробив проект акта

Державна авіаційна служба України.

Назва структурного підрозділу, що розробив регуляторний акт, адреса та телефон

Управління авіаційних перевезень Державіаслужби, м. Київ, проспект Берестейський, 14, e-mail: Iryna.Shevchuk@avia.gov.ua.

Проект наказу та аналіз регуляторного впливу до нього оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби www.avia.gov.ua.

Строк прийняття зауважень та пропозицій до проекту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань становить один місяць з дня оприлюднення.

Зауваження та пропозиції надаються до:



УВ
Державіаслужба
№ 19-1636-25 від 04.04.2025

www.avia.gov.ua/36387-2/

Державної авіаційної служби України (01135, м. Київ, проспект Берестейський, 14), e-mail: Iryna.Shevchuk@avia.gov.ua.

Державної регуляторної служби України (01011, м. Київ, вул. Арсенальна, буд. 9/11), e-mail: inform@drs.gov.ua.

Повідомлення про оприлюднення

Аналіз регуляторного впливу

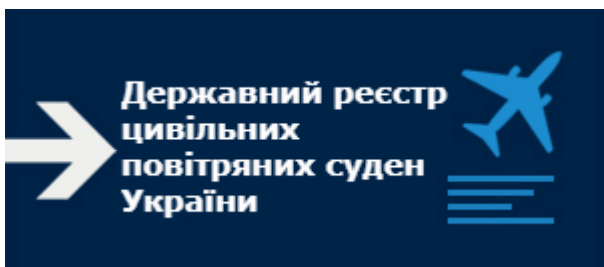
Проект

Переглянути також:

Проект наказу Державіаслужби «Про внесення змін до Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України»

ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для допуску повітряного судна аматорської конструкції до експлуатації в цивільній авіації України» та внесення зміни до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)»

Проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії
