



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: [miu@mtu.gov.ua](mailto:miu@mtu.gov.ua), сайт: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до листа Державної регуляторної служби України від 21 березня 2025 року № 1280/20-25 та з урахуванням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави» (далі - проект акта).

- Додатки:
1. Проект акта на 2 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк. у 1 прим.
  5. Повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Валентина Шклярук  
(044) 351-41-86



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

Вноситься  
Кабінетом Міністрів України

Д. ШМИГАЛЬ

“ ”

2025 р.

## ЗАКОН УКРАЇНИ

“Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави”

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. До статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення (доповнено новою статтею згідно із Законом України від 05 жовтня 2000 року № 2029-III) внести такі зміни:

1) у частині першій:

слова та знаки «посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності» виключити;

слова «двадцяти до ста» замінити словами «п'ятиста до однієї тисячі».

2) доповнити новою частиною другою такого змісту:

«Повторне протягом року порушення, передбачене частиною першою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.

2. У статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22, ст.105) абзац сьомий викласти у такій редакції:

«порушення нерезидентами вимог статті 57 цього Закону - штраф у розмірі семи тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

3. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня опублікування цього Закону забезпечити прийняття та приведення нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова  
Верховної Ради України**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави»

<b>Кодекс України про адміністративні правопорушення (доповнено новою статтею 133-2 згідно із Законом України від 05 жовтня 2000 року № 2029-III)</b>	
<b>Чинна редакція статті 133-2</b>	<b>Нова редакція статті 133-2</b>
<p>Здійснення внутрішніх автомобільних перевезень пасажирів і вантажів на території України транспортними засобами, зареєстрованими в інших державах, або міжнародних двосторонніх чи транзитних перевезень пасажирів і вантажів без відповідного дозволу, а також порушення особливих умов і правил, зазначених у ліцензії на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян — суб'єктів підприємницької діяльності, водіїв транспортних засобів від <b>двадцяти до ста</b> неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">відсутня</p>	<p>Здійснення внутрішніх автомобільних перевезень пасажирів і вантажів на території України транспортними засобами, зареєстрованими в інших державах, або міжнародних двосторонніх чи транзитних перевезень пасажирів і вантажів без відповідного дозволу, а також порушення особливих умов і правил, зазначених у ліцензії на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, водіїв транспортних засобів від <b>п'ятиста до однієї тисячі</b> неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"><b>Повторне протягом року порушення, передбачене частиною першою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, -</b></p> <p style="text-align: center;"><b>тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч</b> неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00



5674/27/14-25 від 07.04.2025

	доходів громадян.
Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22, ст.105)	
Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: порушення нерезидентами вимог статті 57 цього Закону - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: порушення нерезидентами вимог статті 57 цього Закону - штраф у розмірі <b>семи тисяч</b> неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад  
та територій України  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 року

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу**  
**України про адміністративні правопорушення щодо захисту**  
**національного ринку транспортних послуг та суб'єктів**  
**господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері**  
**автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів**  
**держави»**

## 1. Мета

Проєкт Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту та для забезпечення балансу інтересів держави» (далі- проєкт акта) розроблено з метою забезпечення рівних умов для національних та іноземних перевізників на ринку транспортних послуг України шляхом встановлення справедливих та пропорційних адміністративно-господарських штрафів за порушення у частині виконання каботажних перевезень автомобільним транспортом.

Проєкт акта не включено до Плану пріоритетних дій Уряду на 2025 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2025 року № 131-р, та Плані законопроектної роботи Верховної Ради України на 2025 рік, затвердженого постановою Верховної Ради України від 11 лютого 2025 року № 4228-ІХ.

## 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

З метою усунення дисбалансу та захисту українських перевізників проєктом акта пропонується встановити еквівалентні штрафи для іноземних перевізників, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом на території України.

Українські суб'єкти господарювання, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення, стикаються із значними фінансовими санкціями під час здійснення діяльності на території іноземних держав. Аналіз нормативно-правових актів та практики застосування штрафних санкцій у країнах ЄС та інших державах свідчить, що розмір штрафів для українських перевізників у цих країнах значно перевищує аналогічні адміністративно-господарські штрафи, що застосовуються до нерезидентів, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом по території України.

Для прикладу, наприкінці 2024 року у Республіці Польща прийнято закон, який регулює переміщення вантажів по їх території шляхом обов'язкової



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат [6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600](#)  
Дійсний з [03.02.2025 12:47:00](#) по [03.02.2026 12:47:00](#)

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

реєстрації в системі SENT, метою впровадження якої є запобігання каботажним перевезенням та забезпечення прозорості транспортних операцій. Однак, навіть за дрібні порушення, які пов'язані з використанням цієї системи, до українських перевізників застосовують штрафи максимального розміру, який сягає 12 тис. злотих (приблизно 120 000 грн).

Відповідно до указу Королівства Бельгія від 19 липня 2000 року про стягнення та внесення коштів у разі виявлення певних правопорушень на автомобільному транспорті у ситуації, коли автомобіль виконує нелегальний каботаж – передбачено штраф у розмірі 1980 євро (приблизно 86 тис грн).

Відповідно до Кодексу адміністративних порушень Литовської Республіки перевезення вантажів з порушенням правил каботажного сполучення тягне за собою штраф для водіїв до 2 тис. євро (приблизно 87 тис грн).

Відповідно до рішення Уряду Румунії про внесення змін та доповнень до Постанови Уряду № 69/2012 про встановлення порушень положень Регламенту (ЄС) № 1.071/2009 передбачено штрафи за порушення правил каботажу у розмірі до 2,5 тис. євро (приблизно 110 тис. грн).

Відповідно до чинного законодавства України (*стаття 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення*) здійснення внутрішніх автомобільних перевезень пасажирів і вантажів на території України транспортними засобами, зареєстрованими в інших державах, або міжнародних двосторонніх чи транзитних перевезень пасажирів і вантажів без відповідного дозволу, а також порушення особливих умов і правил, зазначених у ліцензії на здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів, тягне за собою накладення адміністративно-господарських штрафів у розмірі до 17 000 грн.

У 2022 році за порушення статті 57 Закону України «Про автомобільний транспорт» Державною службою України з безпеки на транспорті виявлено 84 випадки перевезення пасажирів і вантажів на території України іноземними перевізниками, у 2023 році – цей показник склав 114 порушень, а вже у 2024 році – 148 порушень.

Запровадження пропорційних адміністративно-господарських штрафів для нерезидентів, які здійснюють перевезення по території України, є необхідним для усунення нерівності на ринку, де українські перевізники стикаються з великими штрафами в ЄС. Це дозволить захистити економічну стабільність національних автомобільних перевізників, запобігти незаконним каботажним перевезенням, а також збільшити надходження до бюджету. Такий підхід створить рівні умови для всіх учасників ринку та сприятиме розвитку української транспортної галузі, забезпечуючи чесну конкуренцію та захист національних інтересів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

### 3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта передбачається внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення та Закону України «Про автомобільний транспорт», якими врегульовується питання стосовно притягнення до відповідальності за порушення у частині виконання каботажних перевезень територією України та визначення їх розміру, який збалансує умови для національних перевізників, забезпечуючи справедливу конкуренцію.

### 4. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:  
Кодекс України про адміністративні правопорушення,  
Закон України «Про автомобільний транспорт».

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з Державного та місцевих бюджетів.

### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не потребує проведення публічних консультацій.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної та не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування, відповідними органами місцевого самоврядування, уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, з Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження з Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

### 7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат [6FA97849F1B2570D0400000A5C701008C030600](#)  
Дійсний з [03.02.2025 12:47:00](#) по [03.02.2026 12:47:00](#)

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025



стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проєкт акта буде направлено до Національного агентства з питань запобігання корупції.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація акту дозволить забезпечити:

- баланс інтересів національних та іноземних перевізників шляхом встановлення справедливих та пропорційних адміністративно-господарських штрафів за порушення каботажних перевезень, що дозволить створити рівні умови для конкуренції на ринку перевезень;

- захист інтересів національних перевізників від негативного впливу незаконних каботажних перевезень та зловживань з боку іноземних перевізників, що здійснюють перевезення без відповідних дозволів, що сприятиме розвитку національної транспортної галузі.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад  
та територій України

Олексій КУЛЕБА

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

## Додаток до пояснювальної записки

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Національні автомобільні перевізники	Позитивний	отримають рівні конкурентні умови з іноземними автомобільним перевізниками
Органи державної влади	Позитивний	отримають ефективніші механізми контролю за дотриманням законодавства у сфері каботажних перевезень, що дозволить запобігати порушенням та покращити регулювання транспортної галузі
Держава	Позитивний	зростуть надходження до бюджету, що дозволить спрямувати додаткові кошти на розвиток транспортної інфраструктури та покращення умов для національних перевізників..



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу**  
**України про адміністративні правопорушення щодо захисту**  
**національного ринку транспортних послуг та суб'єктів**  
**господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері**  
**автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів**  
**держави»**

## **I. Визначення проблеми**

Проект Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави» (далі - проект акта) розроблено з метою запровадження еквівалентних адміністративно-господарських штрафів в Україні, що сприятиме узгодженню національного законодавства з європейськими нормами, створенню рівних умов для конкуренції та забезпеченню балансу інтересів держави й суб'єктів господарювання.

З метою усунення дисбалансу та захисту українських перевізників проектом акта пропонується встановити еквівалентні штрафи для іноземних перевізників, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом на території України.

Розмір адміністративно-господарських штрафів в Україні за каботажні перевезення є значно меншими, ніж у більшості європейських країн і створює нерівні умови для національних перевізників. Українські суб'єкти господарювання, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення, стикаються із значними фінансовими санкціями під час здійснення діяльності на території іноземних держав. Відповідно до чинного законодавства України, максимальний штраф за порушення правил каботажних перевезень в Україні складає 17 000 грн, що є значно нижчим за штрафи, зокрема, в країнах ЄС, де санкції можуть досягати від 87 000 до 120 000 грн.

Зростання кількості порушень з боку іноземних перевізників підтверджує неефективність чинних адміністративно-господарських штрафів. Так, кількість виявлених випадків порушень Державною службою України з безпеки на транспорті зросла з 84 у 2022 році до 148 у 2024 році.

Запровадження пропорційних адміністративно-господарських штрафів для нерезидентів, які здійснюють перевезення по території України, є необхідним для усунення дисбалансу на ринку, де українські перевізники стикаються з великими штрафами в ЄС. Це дозволить захистити економічну стабільність національних автомобільних перевізників, запобігти незаконним каботажним перевезенням, а також збільшити надходження до бюджету.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

Такий підхід створить рівні умови для всіх учасників ринку та сприятиме розвитку української транспортної галузі, забезпечуючи чесну конкуренцію та захист національних інтересів.

### Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	-	+
(у тому числі суб'єкти малого підприємництва)	-	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта.

Крім того, положення в частині збільшення розміру адміністративно-господарського штрафу встановлюється виключно законами України.

## II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю проєкту акта є внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та Закону України «Про автомобільний транспорт», якими врегульовується питання стосовно притягнення до відповідальності за порушення у частині виконання каботажних перевезень територією України та визначення розміру адміністративно-господарських штрафів, які збалансують умови для національних перевізників, забезпечуючи справедливу конкуренцію.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Ситуація залишається незмінною. Автомобільні перевізники України перебувають у неконкурентному становищі на рівні з іноземними перевізниками, які допускають порушення у частині виконання каботажних перевезень. Розмір адміністративно-господарського штрафу за здійснення каботажних перевезень нерезидентами є недостатнім та не має значного впливу на запобігання правопорушенням, а отже, є неефективним інструментом регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	Запровадження більш ефективного інструменту державного регулювання для стимулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

	нерезидентів дотримуватися законодавства України. Зменшення кількості порушень у частині здійснення каботажних перевезень нерезидентами. Підвищення адміністративно-господарських штрафів може призвести до збільшення фінансових надходжень до бюджету України.
--	--

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятною і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не вирішеною	Розмір адміністративно-господарських штрафів не забезпечує достатнього стимулу для дотримання законодавства, що негативно впливає на ефективність контролю та захист інтересів держави.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Створення рівних умов для національних та іноземних автомобільних перевізників, що забезпечить більш ефективний контроль, зменшення порушень і збільшення надходжень до державного бюджету.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається

## IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

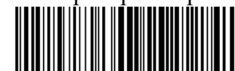
- 1 - цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);
- 2 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);
- 3 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проєкту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Положення чинного державного регулювання не забезпечують вирішення проблеми щодо встановлення еквівалентної відповідальності за порушення нерезидентами за вчинене порушення.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	3	Досягнення основних цілей, що забезпечить: <ul style="list-style-type: none"> <li>- збільшення надходжень до Державного бюджету</li> <li>- посилення регулювання та контролю:</li> <li>- зниження ризиків для місцевого бізнесу та економіки</li> </ul>

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	У разі залишення ситуації без змін, проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. прийняття проєкту акта	Прийняття проєкту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II.	Витрати держави відсутні.	Прийняття проєкту акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері автомобільного транспорту, підвищення відповідальності учасників ринку-нерезидентів, захист інтересів українських перевізників, збільшенню надходжень до бюджету



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є інформування компетентних органів іноземних держав, з якими укладено двосторонні міжурядові угоди у сфері перевезень автомобільним транспортом зміни до законодавства у частині розміру адміністративно-господарських штрафів за виконання каботажних перевезень.

Прийняття проєкту акта забезпечить:

- посилення контролю за перевезеннями автомобільним транспортом нерезидентами: законодавчі зміни дозволять посилити нагляд та контроль за виконанням правил каботажних перевезень, що забезпечить більшу відповідальність перевізників та знизить кількість порушень;

- збільшення розміру штрафів: може встановити більш жорсткі фінансові санкції для порушників, що приведуть до того, що штрафи будуть відповідати європейським стандартам і мати більше стримувальний ефект.

- захист внутрішнього ринку: створить умови для захисту українських перевізників від неконкурентних практик з боку іноземних компаній, що можуть здійснювати незаконні каботажні перевезення на території України.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній. Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку змін до законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта

є:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

2. Кількість зафіксованих порушень у частині здійснення внутрішніх автомобільних перевезень пасажирів і вантажів на території України транспортними засобами, зареєстрованими в інших державах, або міжнародних двосторонніх чи транзитних перевезень пасажирів і вантажів без відповідного дозволу;

3. Кількість нерезидентів, які порушили положення статті 57 Закону України «Про автомобільний транспорт».

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.

Відстеження результативності дії проєкту акта здійснюватиметься Мінрозвитку та Державною службою України з безпеки на транспорті статистичним методом на основі аналізу показників результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Встановлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад  
та територій України

Олексій КУЛЕБА

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



5674/27/14-25 від 07.04.2025



# Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України

25 березня 2025

Автомобільний та міський транспорт

Повідомлення про оприлюднення

Регуляторна діяльність

## **«Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави»**

### 1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад та територій України оприлюднює розроблений ним проект Закону України «Про внесення змін до статті 133-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, та для забезпечення балансу інтересів держави» (далі – проект Закону).

### 2. Стислий виклад змісту проекту:

Метою прийняття проекту Закону розроблено з метою забезпечення рівних умов для національних та іноземних перевізників на ринку транспортних послуг України шляхом встановлення справедливих та пропорційних адміністративно-господарських штрафів за порушення у частині виконання каботажних перевезень автомобільним транспортом.

### 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта:

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку ([www. https://mindev.gov.ua/](http://www.mindev.gov.ua/)) 25 березня 2025 року.