



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування» (далі – проект акта).

- Додаток:
1. Проект акта на 6 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 3 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 16 арк. в 1 прим.
 4. Повідомлення про оприлюднення проекту акта на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ДЕРКАЧ

Святослав Товстига
351 49 01



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Деркач Сергій Анатолійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000D0890000D7530300
Дійсний з 14.03.2024 16:12:00 по 14.03.2025 16:12:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5416/40/14-24 від 25.04.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____._____2024 року № _____

КВИТОК/ЕЛЕКТРОННИЙ КВИТОК

на проїзд пасажирів автомобільним транспортом на міжміських автобусних
маршрутах загального користування

Форма: на лицьовому боці аркуша довільної величини, шрифтом, який
дозволяє вільне прочитання документа зазначається інформація про:

назву міжміського маршруту із зазначенням рейсу;

вартість квитка, тарифна вартість, ПДВ, комісійний збір, із зазначенням
інформації: повний чи пільговий квиток;

індивідуальний номер квитка: номер квитка або серійний номер квитка та/або
фіскальний номер;

дата реалізації квитка;

час та дата відправлення і прибуття рейсу;

номер місця сидіння в автобусі;

перевізника та оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду (у
разі її запровадження) (найменування, місцезнаходження/адресу, контактний
телефон, реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних
осіб-підприємців) або код ЄДРПОУ (для юридичних осіб);

договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю
пасажирів під час користування автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну
багажу при перевезенні, за класом страхування 10 (дата та номер договору);

страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення)
та розмір страхової суми;

вагу та розмір багажу, вартість перевезення якого входить у вартість квитка
із зазначенням вартості багажу, вага та розмір якого перевищує встановлений ліміт
для безоплатного транспортування;

багажну квитанцію (яка видається екіпажем автомобільного транспорту
пасажиру у довільній формі на підтвердження факту прийняття багажу для
перевезення або зберігання) із зазначенням його цінності, вартості перевезення та
зберігання.

*Примітка: QR-код (за необхідності) зазначається на лицьовому боці аркуша; інша
додаткова інформація може розміщуватися на лицьовому або на зворотному боці
аркуша.

Виконувач обов'язків начальника
Управління внутрішніх автомобільних
перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

КВИТОК/ЕЛЕКТРОННИЙ КВИТОК

на проїзд пасажирів автомобільним транспортом на міжнародних
автобусних маршрутах загального користування

Форма: на лицьовому боці аркуша довільної величини, шрифтом, який дозволяє вільне прочитання документа зазначається інформація про:

назву міжнародного маршруту із зазначенням рейсу;

місце посадки та висадки пасажирів з автобуса на міжнародному маршруті із зазначенням адреси;

індивідуальний номер квитка: номер квитка або серійний номер квитка та/або фіскальний номер;

дата реалізації квитка;

час та дата відправлення і прибуття рейсу;

номер місця сидіння в автобусі;

вартість квитка, тарифна вартість, комісійний збір (у разі його наявності), із зазначенням інформації: повний чи пільговий квиток;

прізвище та ім'я пасажирів (інформація зазначається згідно паспорта громадянина для виїзду за кордон з обов'язковим інформуванням особи щодо заборони передачі квитка іншій особі);

перевізника (найменування, місцезнаходження/адресу, контактний телефон, реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних осіб-підприємців) або код ЄДРПОУ (для юридичних осіб);

договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну багажу при перевезенні, за класом страхування 10 (дата та номер договору);

страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми;

вагу та розмір багажу, вартість перевезення якого входить у вартість квитка із зазначенням вартості багажу, вага та розмір якого перевищує встановлений ліміт для безоплатного транспортування;

багажну квитанцію (яка видається екіпажем автомобільного транспорту пасажирів у довільній формі на підтвердження факту прийняття багажу для перевезення або зберігання) із зазначенням його цінності, вартості перевезення та зберігання.

*Примітка: QR-код (за необхідності) зазначається на лицьовому боці аркуша; інша додаткова інформація може розміщуватися на лицьовому або на зворотному боці аркуша.

Виконувач обов'язків начальника
Управління внутрішніх автомобільних
перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО

Додаток 1
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	96 грн.	96 грн.

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27936 грн.	27936 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного	Витрати на оплату штрафних санкцій та	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	---------------------------------------	--------------	------------------------

	нагляду (контролю) (за рік)	усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--	------------------------

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0
---	---	---

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження форм проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування»

16 Квітня 2024, 16:12

1. Розробник

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

2. Стислий виклад змісту проєкту:

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури

України «Про затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування» (далі – проєкт наказу) розроблений з метою затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування.

Проєктом наказу передбачається затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування що можуть бути як у паперовому, так і в електронному вигляді;

затверджуються форми проїзних документів на проїзд пасажирів автомобільним транспортом на міських, приміських, міжміських та міжнародних

маршрутах загального користування;

на проїзних документах може наноситись QR-код, та інша додаткова інформація, окрім зазначеної у формі;

електронний квиток може бути створений, переданий, збережений і

перетворений електронними засобами у візуальну форму, придатну для сприйняття людини.

3. Спосіб оприлюднення проєкту регуляторного акта

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження і пропозиції щодо зазначеного проєкту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: Берестейський просп., буд. 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: s.tovstyha@mtu.gov.ua

Проєкт наказу

Додаток 1

Додаток 2

Додаток 3

Пояснювальна записка

Додаток до ПЗ

Аналіз регуляторного впливу

Додаток до АРВ М-тест

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/35544.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження форми проїзних документів на
проїзд пасажирів на маршрутах загального користування»

1. Мета

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування» (далі – проект акта) розроблений з метою затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 травня 2006 року № 503 «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2006 р. за № 1065/12939» затверджено типові форми квитків для проїзду пасажирів та перевезення багажу в автобусах на маршрутах міського, приміського, міжміського та міжнародного сполучення.

З урахуванням пункту 2 Закону України про «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи оплати проїзду у міському пасажирському транспорті».

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування що можуть бути як у паперовому, так і в електронному вигляді;

затверджуються форми проїзних документів на проїзд пасажирів автомобільним транспортом на міських, приміських, міжміських та міжнародних маршрутах загального користування;

на проїзних документах може наноситись QR-код, та інша додаткова інформація, окрім зазначеної у формі;

електронний квиток може бути створений, переданий, збережений і перетворений електронними засобами у візуальну форму, придатну для сприйняття людини.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України про «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи оплати проїзду у міському пасажирському транспорті» (далі –Закон);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме витрат з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально - трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації

8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме впровадженню норм Закону.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження форм проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування

Відповідно до абзаців сорок сьомого та п'ятдесят першого статті 1, абзацу четвертого частини другої статті 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), а також на виконання Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити форм проїзних документів на проїзд пасажирів автомобільним транспортом на міських та приміських маршрутах загального користування, на міжміських маршрутах загального користування, на міжнародних маршрутах загального користування, що додаються.

2. Електронний квиток може бути створений, переданий, збережений і перетворений електронними засобами у візуальну форму, придатну для сприйняття людини.

3. Визнати таким, що втратив чинність наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 травня 2006 року № 503 «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 вересня 2006 року за № 1065/12939.

4. Управлінню внутрішніх автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

5. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

6. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра С. Деркача.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 березня 2024 року по 29 березня 2024 року

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання 39 342 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 3596 (одиниць) та мікропідприємництва - 35746 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва та мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив на 99 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про державний бюджет України на 2024 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати від вересня 2020 року становить: 8 000 грн та 46,0 грн у погодинному розмірі.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Витрати пов'язані з приведенням у відповідність робочих програм і планів	-	-	-
2	Разом, гривень	-		

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (придбання канцтоварів)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39 342	39 342	39 342
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	-	-	-

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн <i>Формула:</i> Витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємництва та мікропідприємництва (заробітна плата)	20 x 1 грн + 8 x 29,20 грн = 388,0	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік.	388,00 грн. (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у наступному році) X 4 роки = 388,00 грн.
10	Разом, гривень	388,0	-	-

		0		
11	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39 342	39 342	39 342
12	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X</i> <i>кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 10 X рядок 11)</i>	15 264 696,00	-	-

4. Виконання регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	15 264 696,00 грн.	
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	15 264 696,00 грн	

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого (мікро- та малі) підприємництва щодо запропонованого регулювання

Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме запровадженню професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребуватиме.

Додаток до пояснювальної
записки (пункт 8)

Інформація щодо впливу проєкту акта на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Пасажир	Позитивний	Покращення надання послуг пасажиром на маршрутах загального користування, підвищення комфортності перевезень та забезпечення можливості використання пасажирами електронного квитка.
Суб'єкти господарювання	Позитивний	Впровадження сучасної електронної системи оплати проїзду на автомобільному транспорті

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження форм проїзних документів на
проїзд пасажирів на маршрутах загального користування»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження форм проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України від 17.01.2017 № 1812-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» з метою вдосконалення нормативно-правової бази галузі транспорту і приведення її у відповідність до чинного законодавства України, та з метою імплементації положень Регламенту №1370/2007 від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги пасажирських перевезень залізничним і дорожнім транспортом та скасування регламентів Ради (ЄС) № 1191/69 та № 1107/70 (далі –Регламенту).

На сьогодні існує ряд питань стосовно пасажирських перевезень, які залишаються нерегульованими або містять застарілі норми.

Однією з проблем в організації міських та приміських автобусних маршрутів, зокрема і в межах однієї територіальної громади є те, що одночасно діють різні правила та вимоги до таких перевезень, а також різні вимоги до проїзних документів та різні системи оплати за проїзд. Це перешкоджає впровадженню автоматизованої системи обліку оплати проїзду (електронного квитка), оскільки виникає потреба фіксації видів проїзних документів та їх носіїв, способи їх придбання, валідації та контролю тощо.

Водночас Закон України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) не передбачає можливості впровадження єдиних правил для міських та приміських маршрутів, що працюють в межах однієї громади. Закон також не передбачає можливості впровадження спільної системи громадського транспорту для кількох прилеглих громад, організатором якої буде одна з громад чи спільний орган управління.

Законом передбачено, що організатор перевезень може вводити автоматизовану систему обліку оплати проїзду (програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка), визначати порядок її функціонування, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначати особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Проте, ця норма стосується лише міських автобусних маршрутів і не поширюється на приміські. Законом також не регламентовано тип такої системи обліку оплати проїзду та не визначено необхідність переходу на оплату за виконану транспорту роботу чи



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

Таким чином, питання тарифів, оплати проїзду та оплати роботи перевізника не врегульовано Законом. Більшість законодавчих вимог є застарілими і не враховують вимог Регламенту, що передбачено Угодою про Асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України вважає за необхідне вирішення зазначених питань шляхом впровадження технологічних інновацій на автомобільному транспорті та оновлення форм проїзних квитків.

Таким чином, на сьогодні існує потреба у врегулюванні зазначеного питання шляхом розробки та затвердження наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження форми проїзних документів на проїзд пасажирів на маршрутах загального користування»

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Чинні регуляторні акти не врегульовують відносин, що спрямовані на подолання проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення проекту регуляторного акта є врегулювання питання впровадження електронного квитка на автобусних маршрутах загального користування для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність нормативно-правового акта призведе до подальшої неврегульованості у процесі впровадження електронного квитка на автобусних маршрутах загального



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

	користування для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом. Збереження існуючої ситуації унеможливило вирішення проблемних питань, впровадження технологічних інновацій, валідації поїздок пасажирів чи перевезення багажів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття зазначеного проекту наказу забезпечує вирішення проблемних питань, досягнення цілей державного регулювання. Цей спосіб забезпечить впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Витрат не передбачається Форма типових квитків для проїзду залишатиметься застарілою, проїзд пасажирів чи перевезення вантажів можуть не валідуватись, що в свою чергу призводить до недоотримання коштів до бюджетів.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного	Встановлення єдиних вимог до впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і	Витрат не передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

	перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Витрат не передбачається
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортном на маршрутах загального користування. Зменшення неузгодженості у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме покращенню якості обслуговування та надання послуг споживачам.	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (38981 суб'єкт) та автостанції (652 суб'єкти)

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць)	20	271	3596	35746	39633
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,68%	9,07%	90,2%	100%



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

4670/40/14-24 від 09.04.2024

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Негативний вплив на продуктивність діяльності суб'єктів господарювання – залишення існуючої на даний момент ситуації без змін не дозволить прозоро обліковувати кількість перевезених вантажів та пасажирів, що в свою чергу може призводити до недоотримання коштів суб'єктами господарювання. Це призведе до економічних втрат як перевізників так і держави. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Очікується позитивний вплив на суб'єктів господарювання – прийняття проєкту регуляторного акта дозволить сформувати єдину систему оплати та впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання запланованого регулювання за 1 рік становить 15 292 632,00 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	В разі залишення існуючої ситуації без змін, збережеться неузгодженості у процесі формування впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття регуляторного акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей, забезпечить встановлення єдиних вимог до впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Не буде здійснене оновлення застарілих форм проїзних документів, недоотримання коштів суб'єктами господарювання та державою, відсутність чітких вимог і можливостей оплати за проїзд	Проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

		пасажира автомобільним транспортом на міських, приміських, міжміських та міжнародних маршрутах загального користування	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття акта забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей. Буде розпочато процес технологічних інновацій на автомобільно му транспорті, відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».	Відсутні	Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме впровадження електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування. Проблема не існуватиме. Приведення нормативно- правових актів у відповідність до законодавства та принципів державної регуляторної політики.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується шляхом:

оновлення форм проїзних документів на проїзд пасажира автомобільним транспортном на міських, приміських, міжміських та міжнародних маршрутах загального користування;

регламентується можливість нанесення та використання QR-код для оплати за перевезення пасажирів та вантажів;

поліпшення обліку та збереження даних і їх аналіз щодо перевезень пасажирів та вантажів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

Для розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання пропонується наступне:

ознайомлення суб'єктів господарювання з регуляторним актом;

суб'єктам господарювання для реалізації вимог регуляторного акта не потрібно буде запроваджувати нові (або інші) вимоги, оскільки вимоги до навчальних програм запропонованого регуляторного акта присутні в існуючих бізнес-процесах.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття запропонованого проєкту акта сприятиме впровадженню електронного квитка для проїзду пасажирів і перевезення багажу автомобільним транспортом на маршрутах загального користування.

Прийняття та оприлюднення проєкту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) наведено в Додатку цього Аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:
 кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на які поширюватиметься дія акта- збільшується;
 рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній;
 кількість скарг від пасажирів, осіб, що користуються послугами автобусних маршрутів загального користування - знизиться.

Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
 Міністр розвитку громад,
 територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



4670/40/14-24 від 09.04.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____._____2024 року № _____

КВИТОК/ЕЛЕКТРОННИЙ КВИТОК

на проїзд пасажиром автомобільним транспортом на міських та приміських
автобусних маршрутах загального користування

Форма: на лицьовому боці аркуша довільної величини, шрифтом, який дозволяє вільне прочитання документа зазначається інформація про:

вид маршруту міський/приміський;

вартість квитка із зазначенням інформації: повний чи пільговий квиток (для міських маршрутів), вартість квитка або вартість квитка, тарифна вартість, ПДВ, комісійний збір, із зазначенням інформації: повний чи пільговий квиток (для приміських маршрутів);

індивідуальний номер квитка: номер квитка або серійний номер квитка та/або фіскальний номер;

час та дату відправлення і прибуття рейсу або термін дії (у разі його наявності або запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду);

перевізника та оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду (у разі її запровадження), найменування, контактний телефон, місцезнаходження, код ЄДРПОУ (для юридичних осіб); або ім'я, прізвище, по батькові (за наявності), адреса та реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних осіб-підприємців);

договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну багажу при перевезенні, за класом страхування 10 (дата та номер договору);

страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми;

багажну квитанцію (яка видається екіпажем автомобільного транспорту пасажиром у довільній формі на підтвердження факту прийняття багажу для перевезення або зберігання) із зазначенням його цінності, вартості перевезення та зберігання (для приміських маршрутів).

*Примітка: QR-код (за необхідності) зазначається на лицьовому боці аркуша; інша додаткова інформація може розміщуватися на лицьовому або на зворотному боці аркуша.

Виконувач обов'язків начальника
Управління внутрішніх автомобільних
перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО