



**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДРС)**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № _____ від _____ 20__ р.

**Державна служба України
з безпеки на транспорті**

Щодо розгляду звернень

Державна регуляторна служба України розглянула звернення: Олексія Пахна від 24.01.2024 б/н, Всеукраїнської громадської організації «Громадський комітет транспортної безпеки» від 25.01.2024 № 2501/25-02 із зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект постанови) та повідомляє.

Статтею 6 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) визначено, що громадяни, суб'єкти господарювання, їх об'єднання та наукові установи, а також консультативно-дорадчі органи, що створені при органах державної влади та органах місцевого самоврядування і представляють інтереси громадян та суб'єктів господарювання, мають право, серед іншого, подавати зауваження та пропозиції щодо оприлюднених проєктів регуляторних актів, брати участь у відкритих обговореннях питань, пов'язаних з регуляторною діяльністю.

Відповідно до статті 9 Закону кожен проєкт регуляторного акта оприлюднюється з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Усі зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проєкту. За результатами цього розгляду розробник проєкту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.



Державна регуляторна служба України

№ 625/20-24 від 13.02.2024

Підписав: Кучер Олексій Володимирович

Сертифікат: 6FA97849F1B2570D0400000088690000BAEF0100

Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

З метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд звернень Олексія Пахна, Всеукраїнської громадської організації «Громадський комітет транспортної безпеки» та поінформувати заявників і ДРС про результати розгляду.

Додаток:

1. Звернення Олексія Пахна від 24.01.2024 б/н на 5 арк.;
2. Звернення Всеукраїнської громадської організації «Громадський комітет транспортної безпеки» від 25.01.2024 № 2501/25-02 на 22 арк.

**Голова Державної
регуляторної служби України**

Олексій КУЧЕР



ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «ГРОМАДСЬКИЙ КОМІТЕТ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ»

ЄДРПОУ 36300807; Адреса для листування: 02002, м. Київ, вул. Євгена Сверстюка, будинок 21, офіс 208
тел. +38 067 370 30 20, +38 067 343 30 20, електронна пошта: ktb.kyiv@gmail.com, www.gktb.org

Вих. № 2504/25-02
від «25» січня 2024 року

Голові Державної
регуляторної служби
України

Олексію Кучеру

Шановний пане Олексію!

Всеукраїнська громадська організація «Громадський комітет транспортної безпеки» (далі – Громадський комітет) висловлює Вам свою повагу та звертається з пропозиціями удосконалення чинного законодавства, що регулює процедуру ліцензування перевезень.

Громадський комітет протягом останніх 15 років забезпечує захист прав і свобод громадян нашої держави у сфері транспорту, прагне до поліпшення чинних нормативно-правових актів, що регулюють господарські правовідносини стосовно перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також проводить громадський моніторинг механізму реалізації норм транспортного права.

Так, 5 січня 2024 року на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті оприлюднено для обговорення проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – *Проект*). Згаданим Проектом передбачено зміни до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінетом Міністрів України від 2 грудня 2015 року № 1001 (далі – *Ліцензійні умови*) стосовно

Державна регуляторна служба України
№ П-13/9-24 від 26.01.2024



порядку отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – Ліцензії), у тому числі шляхом скасування спрощеної системи ліцензування, приведення кадрових та організаційних вимог та вимог до транспортних засобів у відповідність до чинного законодавства.

Громадський комітет *підтримує Вашу позицію*, викладену в пояснювальній записці до Проекту, відповідно до якої потреба у внесенні змін до Ліцензійних умов викликана тим, що нині спрощена процедура ліцензування, передбачена пунктом 8¹ Ліцензійних умов, *не виконує завдань і функцій, для яких була впроваджена, а також негативно впливає на розвиток економічних показників у транспортній сфері та не перешкоджає здоровій конкуренції на ринку автомобільних перевезень.*

Окрім того, Громадський комітет вважає доречними та такими, що відповідають євроінтеграційному вектору політики, внесення змін у частині деталізації кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан транспортних засобів. Зазначена норма допоможе забезпечити ринок транспортних перевезень якісно підготовленим персоналом, що в результаті сприятиме зменшенню рівня аварійності на автошляхах України та підвищенню престижності українських перевізників на міжнародному ринку праці. Окрім того, така норма сприятиме усуненню правової колізії щодо необхідності підтвердження професійної компетентності водіїв, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів автобусами (оскільки це питання залишається поза увагою, тоді як Порядок підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789, визначає суб'єктом звернення фізичну особу, яка звертається до навчального центру з метою підтвердження професійної компетентності для надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів, не конкретизуючи, про які саме перевезення йде мова.

Однак незважаючи на позитивний вплив запропонованого Вами Проекту, останній, на жаль, має ряд недоліків, які суперечать вимогам Конституції України та принципу законності нормотворчості, відповідно до якого акти органу нижчого підпорядкування не можуть суперечити акту вищого органу. Таким чином, наявність згаданих недоліків унеможливорює прийняття Проекту в запропонованій редакції, зокрема з таких причин:

По-перше, норма щодо форми подання заяв ліцензіатом до органу ліцензування виключно в електронній формі суперечить статті 10 Закону «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон), відповідно до якої документи, подання яких до органу ліцензування передбачено цим Законом, можуть бути подані до органу ліцензування *за вибором здобувача ліцензії,*

ліцензіата:

- 1) *нарочно;*
- 2) *поштовим відправленням з описом вкладення;*
- 3) *в електронній формі в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.*

З огляду на це, неможливо передбачити лише електронну форму подачі документів до органу ліцензування.

По-друге, норма щодо використання під час провадження господарської діяльності лише транспортні засоби, які відповідають рівню екологічних норм (пункт 27 Проекту), є достатньо двоякою, оскільки, з однієї сторони, це забезпечуватиме підвищення стандартів та якості перевезень пасажирів, а, з іншої сторони, дана норма абсолютно не враховує сьогоденні реалії, фактичний стан перевезень пасажирів та вантажів, а також виклики, з якими стикаються наші транспортні фірми в умовах воєнного стану. З огляду на це та щоб уникнути ситуації, коли буде повністю паралізовано сферу перевезень в державі та подальше здійснення внутрішніх перевезень буде неможливо у правовому полі, більш доречнішим для збереження економіки країни та її безпеки є передбачити більш лояльніший крок для впровадження цієї норми (наприклад, шляхом встановлення перехідного періоду, який почнеться після закінчення воєнного стану та повернення рівня економіки хоча б на довоєнний, або ж шляхом поступового впровадження екологічних норм в чинне законодавство).

По-третє, потребує додаткового обговорення підпункт 9¹ пункту 16 Проекту, яким пропонується додати до Ліцензійних умов обов'язок ліцензіата вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки. Звертаємо Вашу увагу, що перевізник, як суб'єкт господарювання, вже має обов'язок звітувати про прийнятих на роботу осіб перед Державною податковою службою України, а також військкоматами. При цьому, враховуючи політико-економічну ситуацію в країні, доволі актуальною також є проблема з плінністю кадрів. З огляду на це, Громадський комітет вважає необґрунтованим встановлення додаткового навантаження на суб'єкта господарювання з боку Укртрансбезпеки. Більш раціональним та таким, що відповідає вектору державної політики у напрямку дерегуляції економіки, є налагодження плідної співпраці з податковими органами задля обміну інформацією.

З огляду на це та керуючись правами громадського об'єднання, передбаченими статтею 21 Закону України «Про громадські об'єднання», Громадський комітет направляє Вам для розгляду пропозиції та зауваження щодо Проекту змін до Ліцензійних умов (порівняльна таблиця – додається).

З огляду на викладене, Громадський комітет звертається до Вас з проханням вжити заходів щодо забезпечення неухильного дотримання чинного

законодавства та принципів Конституції України та нормотворчого процесу під час розгляду запропонованого Вами Проєкту та врахувати зауваження та пропозиції нашої громадської організації.

Про результати розгляду звернення та прийняте щодо нього рішення просимо повідомити Комітет у встановлений законодавством термін за адресою: 02002, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, буд. 4в, офіс 132.

Додаток:

Порівняльна таблиця до Проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» з пропозиціями та зауваженнями Громадського комітету - на 17 аркушах.

З повагою

Голова Громадського комітету



Юрій ПАПРОВИЙ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»
 з пропозиціями та зауваженнями
 Всеукраїнської громадської організації «Громадський комітет транспортної безпеки»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Позиція Громадського комітету
Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532)		
6. Здобувач ліцензії подає у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), до органу ліцензування заяву на отримання ліцензії за формою згідно з додатком 1.	6. Здобувач ліцензії подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1, заяви про: - отримання ліцензії; - переоформлення ліцензії; - розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню; - звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню; - анулювання ліцензії повністю	Залишити в чинній редакції, що відповідає статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

	або частково; зупинення дії ліцензії повністю або частково; відновлення дії ліцензії повністю або частково. Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) та інформація про підтвердження відсутності над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України» зазначаються в заявах. Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії	
--	---	--

	ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.	
8¹. Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування (далі - ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), видаються за одним або декількома видами господарської діяльності, а саме: внутрішні перевезення пасажирів автобусами; внутрішні перевезення	Виключити.	Підтримується виключення норми, враховуючи на негативний вплив на здорову конкуренцію у транспортній сфері.

небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення пасажирів автобусами; міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) для цілей, визначених абзацом сьомим цього пункту. Під господарською діяльністю, передбаченою абзацами другим - шостим цього пункту, розуміється діяльність, яка необхідна для здійснення заходів щодо забезпечення захисту інтересів держави на період дії воєнного стану в Україні. Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим - шостим цього пункту, з приміткою “на період дії воєнного стану в Україні”, що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки. До заяви на отримання ліцензії на період дії воєнного стану в Україні додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та кольорові фотокопії		
--	--	--

свідомості про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено.

Відсутність відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника за формою згідно з додатком 5 незвільняє ліцензіата від зобов'язань, зазначених у пункті 16 цих Ліцензійних умов.

Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні на провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями видаються без підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за визначеними видами господарської діяльності.

Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні оформлюються органом ліцензування в електронному вигляді та підлягають обов'язковому оприлюдненню на порталі електронних сервісів відповідно до Порядку надання відомостей з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських

формувань, затвердженого наказом Мін'юсту від 10 червня 2016 р. № 1657/5. Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні підлягає анулюванню протягом 60 календарних днів після закінчення строку, зазначеного в абзаці першому цього пункту.		
11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, щоздійснюють: ... відсутній	11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, щоздійснюють: ... 5) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16	Підтримується, оскільки спрямоване на підвищення рівня безпеки на транспорті та зниження аварійності на автошляхах України, а також відповідає євроінтеграційному вектору політики та позитивно впливатиме на імідж України.

	лютого 2021 р. за № 198/35820.	
12. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати: професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство»; стаж роботи за фахом - не менше одного року. Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.	12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації. Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.	Викласти у такій редакції: 12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), та мати стаж роботи за фахом – не менше одного року, у разі відсутності необхідного стажу - пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади, а також (незалежно від стажу роботи) проходити періодично курси підвищення кваліфікації. Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає

		зазначеним у цьому пункті вимогам.
16. Ліцензіат зобов'язаний: ...; 2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін; ... відсутній ... 12) забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат: водіїв, пасажирів та кондукторів віднещасних випадків на транспорті; цивільно-правової відповідальності; міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності.	16. Ліцензіат зобов'язаний: ...; 2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін; ... 9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки; ... 12) мати: чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень пасажирів; чинний договір страхування відповідальності за шкоду,	2) Залишити в чинній редакції, що відповідає статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності». 9¹) Залишити в чинній редакції, що відповідає статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

	заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень багажу (вантажу); чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»; чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування; договір міжнародного страхування - у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів). Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.	
21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних	21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних	

вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен: ... здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.	перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен: ... мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».	Підтримується.
27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які: ...; відсутній	27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які: ...; 5) відповідають рівню екологічних норм.	Викласти в такій редакції: 5) технічний стан яких у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, відповідає правилам, нормативам, затвердженим у встановленому чинним законодавством порядку.
35. Під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону	35. Провадження господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні,	Залишити в чинній редакції.

України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.	наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».	
36. На період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 днів, наступних за днем його припинення або скасування, ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до вимог, визначених цим пунктом. Для цілей цього пункту небезпечними вантажами є пестициди та агрохімікати. Ліцензія на право провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом видається на підставі заяви на отримання ліцензії згідно з додатком 7, що подається до органу ліцензування в електронній формі. До заяви на отримання ліцензії додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 8. Ліцензія видається в електронній формі протягом двох робочих днів з дня подання	Виключити	

заяви та відомостей, що зазначені в абзаці третьому цього пункту.

Ліцензіат зобов'язаний:

зберігати оригінали документів (їх копії), що підтверджують достовірність відомостей, поданих органу ліцензування згідно з додатками 6 і 7;

допускати до перевезень небезпечних вантажів виключно транспортні засоби, відомості про які подано разом із заявою на отримання ліцензії та які мають:

- спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);

- інформаційні таблички, що свідчать про перевезення небезпечного вантажу;

допускати водіїв до роботи виключно за умови відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров'я та наявності посвідчення водія на право керування відповідним транспортним засобом;

вживати всіх заходів для забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів;

повідомляти в електронній формі органу ліцензування про всі зміни даних

(зокрема розширення, звуження), зазначених у заяві та відомостях, що подані для отримання ліцензії, протягом двох місяців з дня настання таких змін. Використання транспортного засобу одночасно декількома ліцензіатами забороняється.		
Додаток 7 до Ліцензійних умов <u>ЗАЯВА</u> на отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом на період дії воєнного стану в Україні	Виключити	Залишити в чинній редакції, що відповідає статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».
Додаток 8 до Ліцензійних умов <u>ВІДОМОСТІ</u> про власні, орендовані, надані ліцензіату вкредит або лізинг транспортні засоби	Виключити	Залишити в чинній редакції.

Додатки 1 та 3 до Ліцензійних умов викласти в таких редакціях: **Залишити без змін.**

Додаток 1
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. № ____)

Поля для заповнення	Заява про:						
	Отримання	Розширення	Звуження	Анулювання повністю або частково	Переоформлення	Відновлення повністю або частково	Зупинення повністю або частково
Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Назва (анг)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
ЄДРПОУ/РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Форма власності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Вид діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Телефон	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Адреса електронної пошти	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про керівника							
Прізвище ім'я по батькові (за наявності)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Посада	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер)	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Дата народження	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місцезнаходження юридичної особи або зареєстроване місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт (повна назва)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Фактичне місцезнаходження юридичної особи або фактичне місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт:	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Філії та інші відокремлені підрозділи							
Наявність філій, інших відокремлених підрозділів(для юридичних осіб)	Так	Так	Так	Так	Так	Ні	Ні
Найменування філій, інших відокремлених підрозділів Місцезнаходження філій,інших відокремлених підрозділів	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місце провадження господарської діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення (так/ні/непередбачений доступ фізичних осіб) із зазначенням доступних засобів (обладнання)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійними умовами ознайомлений(а) і зобов'язуюсь їх виконувати.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Я, несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажни й	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотransпортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона (у разі наявності)/свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Пристосованість транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні

Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа (за наявності)	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

**Голові Державної регуляторної
служби України**

Кучеру Олексію

Пахна Олексія

02192, Київ, а/с 28

E-mail: labadr@icloud.com

Стосовно зауважень та пропозицій
до проекту регуляторного акта

Мною було уважно вивчено Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (надалі — Проект постанови), розміщений на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті і, спираючись на власний досвід, повідомляю наступне.

У пояснювальній записці до Проекту постанови зазначається, що його розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (далі — Ліцензійні умови), у відповідність із визначеними законами України. При цьому, Проект постанови взагалі не передбачає приведення зазначених Ліцензійних умов у відповідність до чинного законодавства України у сфері перевезення небезпечних вантажів, положенням якого вони фактично повністю суперечать.

Перевезення небезпечних вантажів по території України регламентуються вимогами Законів України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, та Правилами дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом МВС України від 04.08.2018 № 656.

Відповідно до положень пункту 22.5 Правил дорожнього руху та пункту 4 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів дорожнє перевезення небезпечних вантажів по території України здійснюється відповідно до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів(далі — ДОПНВ) та нормативно-правових актів України у зазначеній сфері. На сьогодні діє ДОПНВ з додатками, що набули чинності з 1 січня 2023 року.

1. У Ліцензійних умовах не враховується, що не всі небезпечні відходи є небезпечними вантажами. Так, відповідно до положень підрозділу 2.1.3.9 ДОПНВ відходи, що не відповідають критеріям віднесення до небезпечних вантажів класів 1–9, але охоплені Базельською конвенцією про контроль над транскордонним перевезенням небезпечних відходів і їх видаленням, можуть перевозитися під № ООН 3077 або 3082. Зауважу, що такі відходи не обов'язково повинні, а лише можуть перевозитися на умовах встановлених для перевезення небезпечних вантажів. При цьому, ліцензійні умови встановлюють єдині вимоги до суб'єктів господарювання, що здійснюють

Державна регуляторна служба України
№ П-12/9-24 від 25.01.2024



діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не враховуючи, що ці відходи можуть і не відноситися до небезпечних вантажів.

Включення до Ліцензійних умов терміну «Небезпечні відходи», який чітко визначить, на діяльність з перевезення яких саме відходів поширюється їх дія, усуне вищевказану невідповідність. Тому бажано додати Ліцензійні умови терміном такого значення:

«Небезпечні відходи – відходи, що мають такі фізичні, хімічні, біологічні або інші небезпечні властивості, які становлять чи можуть становити значну небезпеку для навколишнього природного середовища і здоров'я людини, потребують спеціальних методів і засобів поводження з ними та які за встановленими процедурами віднесено до одного з класів небезпечних вантажів.».

2. У Ліцензійних умовах не враховується основний принцип регулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів, який полягає у тому, що вимоги, які застосовуються до перевезення небезпечного вантажу, залежать від його кількості, ступеня небезпеки та способу перевезення.

Так у Ліцензійних умовах:

– підпунктом 4 пункту 11 передбачена обов'язкова наявність у водія свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі;

– пунктом 34 передбачена обов'язкова наявність на транспортному засобі свідоцтва про його допущення до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також спеціального обладнання та інформаційних табличок про небезпечний вантаж.

Однак слід зазначити, що ДОПНВ та Правилами дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом МВС від 04.08.2018 № 656, під час перевезення у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 ДОПНВ, зазначені перевізні документи, додаткове обладнання та елементи маркування не вимагаються.

Тому Ліцензійні умови необхідно додати пунктом наступного змісту:

«Дія цих Ліцензійних умов не поширюється на суб'єктів господарювання юридичних та фізичних осіб-підприємців, якщо провадження їх господарської діяльності автомобільним транспортом обмежується внутрішнім перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – Угода).».

3. Положення Ліцензійних умов, що вимагають наявності у здобувача ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, обов'язкового досвіду роботи з внутрішніх перевезень, встановлюють необґрунтовані обмеження для здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів та ставлять національних перевізників у нерівні конкурентні умови з іноземними перевізниками.

Ця норма є виключно корупційною. Я сам був свідком того, як за 3000 доларів автомобільному перевізнику ділки (в разі потреби можу назвати прізвище ім'я та номер телефону) продали юридичну особу, щоб він міг отримати ліцензію на здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів. Не є зрозумілим яким чином втрата підприємцем 3000 доларів полегшила йому здійснення міжнародних перевезень небезпечним вантажів.

Досвід може бути невірним і це в разі здійснення міжнародних перевезень може призвести до накладання на автомобільного перевізника значних штрафів під час здійснення перевезень по

територіях інших країн. У сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів в якості альтернативи досвіду завжди треба передбачати наявність знань.

ДОПНВ не передбачає наявності досвіду роботи у автомобільних перевізників небезпечних вантажів, а вимагає наявності у персоналу, задіяного у перевезенні небезпечних вантажів, відповідних знань, а від підприємства-перевізника – призначення консультанта з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

Якщо йдеться про перевезення небезпечних вантажів в упаковках, то таке перевезення не настільки відрізняється від перевезення звичайних вантажів, щоб вимагати наявності трирічного досвіду роботи. Так, найчастіше, водій під час прийняття вантажу до перевезення повинен додатково переконатися в тому, що транспортна одиниця має відповідне додаткове обладнання та засоби пожежогасіння, упаковка ціла та не має ушкоджень, вантажовідправлення має правильне маркування, транспортний документ містить відповідну інформацію про небезпечний вантаж, є письмові інструкції та свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія. Також перед початком перевезення водій повинен відкрити (встановити) дві таблички оранжевого кольору та під час перевезення повинен дотримуватися вимог щодо дотримання маршруту руху та обмеження на проїзд через тунелі. Ці додаткові вимоги вивчаються водіями під час проходження спеціального навчання для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія. Незрозуміло навіть для виконання таких нескладних операцій під час міжнародних перевезень перевізник повинен мати обов'язковий трирічний досвід роботи. Особливо недоцільними такі вимоги є в Україні, оскільки українські вантажовідправники найчастіше не виконують вимоги Правил у частині правильного упакування небезпечних вантажів, їх ідентифікації та оформлення транспортного документу на небезпечний вантаж.

З врахуванням вищенаведеного норма щодо наявності у здобувача ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, обов'язкового досвіду роботи з внутрішніх перевезень, має бути виключена з Ліцензійних умов.

4. Підпунктом 4 пункту 11 Ліцензійних Умов передбачена норма щодо наявності у водіїв стажу роботи водієм за відповідною категорією «С», «С1», «СЕ», «С1Е» — не менше трьох років для внутрішніх перевезень, а для міжнародних перевезень додатково — наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів за відповідною категорією — не менше одного року.

Відповідно до положень законодавства Європейського Союзу та багатьох інших країн-учасниць ДОПНВ основним критерієм допуску водіїв до перевезення небезпечних вантажів є вік водія, проходження ним спеціального навчання та, у визначених випадках, складання іспиту на знання вимог, які повинні виконуватися під час перевезення небезпечних вантажів. Вимоги щодо наявності у водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, досвіду встановлені тільки у країнах пострадянського простору. Зазначена норма створює нерівні умови конкуренції для українських автомобільних перевізників (у Європейському Союзі до керування транспортними засобами з небезпечними вантажами допускаються наші громадяни та громадяни інших держав, які не мають стажу роботи водієм) та має бути виключена з Ліцензійних умов.

Додатково зауважу, що небезпечні вантажі не забороняється перевозити транспортними засобами дозволеною максимальною масою не більше 3,5 тонн для керування якими достатньо мати посвідчення водія категорії «В». Не є зрозумілим навіть підприємству обов'язково наймати для керування транспортними засобами дозволеною максимальною масою не більше 3,5 тонн водіїв, які мають посвідчення водія категорій «С», «С1», «СЕ», «С1Е».

5. У пункті 21 Ліцензійних умов не враховано, що відповідно до положень пункту 1 розділу II Порядку погодження та оформлення маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом МВС від 04.08.2018 № 656, за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, має здійснюватися тільки перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки (вантажі підвищеної небезпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, а в терористичних цілях та відповідно призвести до тяжких наслідків, таких як масова загибель людей або великі руйнування. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 ДОПНВ).

6. Підпунктом 1 пункту 34 Ліцензійних умов передбачено, що до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, — свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, OX, AT та MEMU).

Не враховано, що в разі внутрішніх та міжнародних перевезень на спеціалізовані транспортні засоби видається одне й теж саме свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення **ВИЗНАЧЕНИХ** небезпечних вантажів. Також, не враховано, що тип транспортних засобів OX було виключено з ДОПНВ ще у 2017 році.

Крім цього, зауважу наступне. Згідно з положеннями підпункту 3 пункту 9 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС України від 04.08.2018 № 656, свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів повинно бути на транспортних засобах, що перевозять такі вантажі, у випадках, коли це свідоцтво передбачено для даного перевезення вимогами ДОПНВ. Згідно з положеннями розділів 8.1.2, 9.1.2 та 9.1.3 ДОПНВ свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів вимагається тільки на транспортних засобах EX/II, EX/III, FL, AT та MEMU. На транспортних засобах інших типів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, згідно з положеннями ДОПНВ, не вимагається наявність спеціальних свідоцтв про допущення до перевезення таких вантажів. На те, що свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів вимагається не для всіх перевезень таких вантажів додатково вказано в назві самого свідоцтва, а типи транспортних засобів, на які його треба оформлювати наведені у графі 7 свідоцтва.

Таким чином, під час перевезення небезпечних вантажів свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів повинно бути тільки на транспортних засобах, що здійснюють перевезення:

- вибухових речовин та виробів класу 1 в упаковках у кількостях, що перевищують максимальні загальні значення, вказані у підрозділі 1.1.3.6 ДОПНВ;
- небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах або переносних цистернах, або багатоелементних газових контейнерах місткістю понад 3 м куб., у вбудованих або знімних цистернах місткістю понад 1 м куб., а також транспортних засобах-батареях місткістю понад 1 м куб.;
- небезпечних вантажів у змішувально-зарядних машинах (MEMU).

7. Підпунктом 1 пункту 34 Ліцензійних умов передбачено, що до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які мають інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою.

Таблички оранжевого кольору, прикріплені до транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі, вказують на те, що на перевезення у повній мірі поширюються вимоги ДОПНВ. Відповідно до положень ДОПНВ такі таблички вимагаються не завжди під час перевезення небезпечного вантажу по автомобільних дорогах.

Так, відповідно до положень пункту 5.3.2.1.8 ДОПНВ таблички оранжевого кольору, які не відносяться до небезпечних вантажів, що перевозяться, або їх залишків, повинні бути зняті або закриті.

З врахуванням вищенаведеного, прикріплення до транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у обмежених кількостях (відповідно до глави 3.4 ДОПНВ) або у звільнених кількостях (відповідно до глави 3.5 ДОПНВ), літєвих батарей та виробів з ними відповідно до спеціального положення 188 глави 3.3 ДОПНВ та багато інших небезпечних вантажів буде порушенням положень Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та ДОПНВ, за яке передбачена відповідальність чинним законодавством України.

Зауважу, слова «інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою» не є зрозумілими навіть для експерта у сфері перевезення небезпечних вантажів з 20-річним стажем, який виконав переклад ДОПНВ з усіма додатками до неї українською мовою. По-перше, слова «інформаційні таблички про небезпечний вантаж» не вживаються у ДОПНВ. По-друге, під час перевезення небезпечних вантажів в упаковках у кількостях, що перевищують значення вказані для них у підрозділі 1.1.3.6 ДОПНВ, незалежно від їх класу транспортний засіб завжди позначається однаковими табличками оранжевого кольору на яких не зазначаються ідентифікаційний номер безпеки та номер ООН.

З врахуванням вищенаведеного, прошу врахувати надані зауваження у проєкті Постанови, а також залучати до розробки Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом фахівців, які мають досвід розробки нормативних документів у сфері перевезення небезпечних вантажів не менше трьох років.

24.01.2024



О.Є. Пахно