



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах» (далі – законопроект).

- Додатки:
1. Законопроект на 37 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до законопроекту на 19 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до законопроекту на 144 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 12 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Олександр Галяс 351 44 11



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349; 2006 р., № 22, ст. 184; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 6 – 7, ст. 80, № 8, ст. 88):

1) у частині другій статті 1 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти» замінити словами «для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;

2) доповнити статтю 2 частинами другою та третьою такого змісту:

«Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з:

координації пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі;

забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден;

навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.

Під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища.»;

3) у статті 3:

у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити;

доповнити частиною третьою такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України:

а) затверджує правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення;

б) затверджує правила розвантаження і навантаження навалочних суден;

в) встановлює загальний рівень охорони українських суден;

г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.»;

4) частину першу статті 7 доповнити таким реченням: «Кабінет Міністрів України затверджує стратегію виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) з питань торговельного мореплавства.»;

5) статтю 10 викласти в такій редакції:

«Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства

Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом до компетенції інших державних органів);

організовує виконання вимог законодавства у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства, зокрема:

а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;

б) контролює здійснення координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби та системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

в) у разі необхідності встановлює рівень охорони певних українських суден в залежності від району їх плавання та портів заходу;

г) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, капітанів українських суден та іноземних суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами;

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль державою прапора);



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль державою порту);

здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах, охороною суден, морських портів і терміналів;

здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.»;

б) статтю 13 доповнити частинами такого змісту:

«До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.

Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.»;

7) пункт 1 частини першої статті 14 після слів «в розділі III «Екіпаж судна» викласти в редакції: «до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних суднах).

Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює чи зайнята або задіяна у будь-якій якості на борту судна;»;

8) у пункті 1 статті 15 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти» замінити словами «для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;

9) статтю 16 викласти в такій редакції:

«Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна

Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором певної держави.

Поняття «українське судно» означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття «іноземне судно» означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави.

Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України.»;

10) у статті 22:

назву статті викласти в такій редакції:

«Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації»;

частини першу – третю викласти в такій редакції:



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

«Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником, відповідно до правил такого класифікаційного товариства.

Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється класифікаційне товариство, уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, видачу відповідних суднових документів. Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення технічного нагляду за виконанням на морських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, шляхом укладення угоди про уповноваження з надання послуг щодо такого технічного нагляду та видачі суднових документів. Зазначену угоду укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних суднових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.»;

у частинах четвертій – шостій слово «нагляд» в усіх відмінках замінити словами «технічний нагляд» у відповідному відмінку;

у частині шостій слова «Контроль (моніторинг)» замінити словом «Нагляд»;
11) у статті 23:

назву статті викласти в такій редакції:

«Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден»;

частину першу викласти в такій редакції:

«До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України»;

частину третю після слова «обов'язкового» доповнити словами «навігаційного обладнання та»;

12) частину п'яту статті 26 виключити;

13) у статті 27:

у частині першій слова «, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково» виключити;

абзац другий частини сьомої виключити;

частину дев'яту викласти в такій редакції:

«Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України складає 2 прожиткових мінімуми для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.»;

таблицю розрахунку розміру адміністративного збору виключити;
частину десяту викласти в такій редакції:

«Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року.»;

частини одинадцяту та дванадцяту виключити;

абзац четвертий частини вісімнадцятої виключити;

14) у статті 32:

у назві статті слова «національна належність судна» виключити;

частини першу та другу виключити;

15) частину п'яту статті 35 викласти в такій редакції:

«Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати судові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.»;

16) у статті 38:

частину першу викласти в такій редакції:

«Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.»;

частину другу виключити;

частину третю викласти в такій редакції:

«Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.»;

частину сьому виключити;

частину восьму викласти в такій редакції:

«За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.»;

17) у статті 39:

частину першу викласти в такій редакції:

«Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах або в електронному вигляді, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.»;

частину другу виключити;

18) статтю 40 викласти в такій редакції:



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

«Визнання судових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт судових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає, відповідно до вимог цих міжнародних договорів України, більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту у порядку, встановленому цим Кодексом.»;

19) частину першу статті 44 викласти в такій редакції:

«Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судовласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.»;

20) статтю 49 викласти в такій редакції:

«Стаття 49. Склад екіпажу

До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу.

До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, електромеханіки та радіооператори.

Старший помічник капітана означає особу, на яку покладається управління судном та інші обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. На риболовному судні ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.

Старший механік означає особу, яка є старшим за посадою механіком і яка відповідає за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. Другий механік означає особу, на яку покладається відповідальність за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна у разі неспроможності старшого механіка нести таку відповідальність.

Судовласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На судах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судовласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу.

До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать фахові матроси, фахові мотористи, моряки, які несуть ходову навігаційну вахту або машинну вахту, судові електрики.

До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.»;

21) статтю 50 викласти в такій редакції:

«Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

типу, конструкції, оснащення, району плавання, умов і протяжності рейсів судна;

обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, охорони судна, перевезення вантажу і поведінки з ним, перевезення пасажирів та їх багажу, захисту навколишнього природного середовища;

забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо професійної кваліфікації та кваліфікаційних документів моряків, їх знаходження, обслуговування, відпочинку та підготовки на судні;

інших вимог законодавства і міжнародних договорів України, що впливають на мінімальний безпечний склад екіпажу судна.

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється за заявою судновласника центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в порядку, встановленому цим Кодексом і правилами визначення мінімального безпечного складу екіпажу судна, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

22) у статті 51:

частини першу і другу викласти в такій редакції:

«До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу.

Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу, і затверджуються Кабінетом Міністрів України.»;

частину третю виключити;

частину четверту викласти в такій редакції:

«До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків і



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден.»;

у частині п'ятій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:»;

у пункті 3 слова «який вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки» замінити словами «або успішного завершення схваленої програми підготовки»;

у частині шостій: слова «Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах» замінити словами «Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку», слова «складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії» замінити словами «оцінювання професійної компетентності»;

23) статтю 54 після слів «соціально-побутового» доповнити словами «та медичного»;

24) частину третю статті 56 викласти в такій редакції:

«Під аварійною морською подією у цьому Кодексі розуміється подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, і яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, або забруднення навколишнього природного середовища.»;

25) у частині першій статті 57:

слова «а також» замінити словами «законодавства та»;

пункт 2 доповнити знаком і словами «, а також охорони судна»;

у пункті 4 «обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням» замінити словами «обладнання та оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами, а також протиотрутами (у випадку перевезення небезпечних вантажів)»;

26) у статті 58:

частину першу викласти в такій редакції:

«На капітана судна покладається управління судном, зокрема судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

виконання на судні вимог з несення усіх видів вахт, за організацію ведення судових журналів та іншої судової документації.»;

частину третю викласти в такій редакції:

«Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

27) назви розділу IV та глави 1 викласти в такій редакції:

«МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ

ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ»;

28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції:

«Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства

Безпечне мореплавство в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом:

регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;

здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством;

організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, аварійно-рятувальної і пошуково-рятувальної готовності, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів.

Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України

Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які затверджуються Кабінетом Міністрів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

України. Цими правилами встановлюються також умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-сховищ для суден в Україні, порядок надання та отримання судових повідомлень, порядок тимчасового припинення у певних акваторіях права мірного проходу іноземних суден, порядок прийняття рішень про втручання у відкритому морі. Під місцем-сховищем для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень безпеки мореплавства. Втручання у відкритому морі означає заходи, які відповідно до міжнародних договорів України можуть бути вжиті до суден за межами територіального моря України у випадку аварійної морської події, внаслідок якої виникає загроза навколишньому природному середовищу України.

З метою забезпечення безпеки мореплавства Кабінет Міністрів України затверджує положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події, положення про національну систему пошуку і рятування людей на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони морських портів та морських терміналів.

Стаття 75. Правила плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства

Вимоги й умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в місцях інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:

встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки;

проведення гідрографічних зйомок;

збору навігаційної інформації;

підготовки, видання, оновлення і забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічною інформацією, зокрема навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями.

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється державним унітарним підприємством, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі

З метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства.

У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненню навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.

Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій

Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Розслідування аварійних морських подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій з суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.

Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законодавством.»



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

29) назву глави 2 розділу IV викласти у такій редакції:
«ГЛАВА 2. МОРЕПЛАВСТВО У МОРСЬКИХ ПОРТАХ»;

30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:

«Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах

Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України «Про морські порти України».

Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту

Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами портової діяльності відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту

Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту.

Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту:

про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події;

про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна.

Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 82. Капітан морського порту

Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів.

Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:

- 1) лоцманська служба морського порту;
- 2) служба регулювання руху суден морського порту;
- 3) служба морського портового нагляду;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.

Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Капітан морського порту:

1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту;

3) визначає умови обов'язкового використання буксирів;

4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;

5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань.

7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення.

Капітан морського порту через службу капітана морського порту:

1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;

2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;

4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;

5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;

6) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;

8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;

9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;

10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;

11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту.

У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту

До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в порт у випадках:

1) невідповідності головних розмірів або інших характеристик судна вимогам обов'язкових постанов по морському порту, призначенню, технічним характеристикам, технічному стану причальних та інших гідротехнічних споруд в морському порту відповідно до відомостей у реєстрі гідротехнічних споруд, що ведеться відповідно до Закону України «Про морські порти України»;

2) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози та критерії її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:

1) відсутності обов'язкових для судна судових документів у паперовому або електронному вигляді, неукomплектованості екіпажу відповідно до судових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді;

2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу;

3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);

4) несплати портових зборів та плати за послуги, що надані судну в морському порту;

5) прийнятого в установленому законом порядку рішення:

а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або

б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту.

Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Стаття 84. Затримання суден і вантажів

Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на:

прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди;

морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту;

морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством. Надання судновласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна.

Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.

Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.

Стаття 85. Судновий імунітет іноземних державних суден

На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності іноземної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених Цивільним процесуальним кодексом України.

Стаття 86. Контроль суден у морському порту

На суднах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності судових документів і документів судового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).

Первісна перевірка включає перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.

Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.

Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.

У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор повинен:

- 1) надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або
- 2) заборонити його вихід з морського порту, або
- 3) дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі.

У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор може також обмежити судові операції, зокрема заборонити переміщення судна в акваторії морського порту або надати припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту.

У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять продовження експлуатації судна в морському порту небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор зобов'язаний тимчасово припинити експлуатацію судна.

Видворення судна з морського порту та тимчасове припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.

Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження суднових операцій, видворення або припинення експлуатації негайно повідомляється судновласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження, видворення або припинення стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу.

Під час проведення перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.

Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до морських інспекторів, а також проведення контрольного зовнішнього огляду суден встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні перевезення.

Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

Витрати, пов'язані із здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки судна, передбачені частинами четвертою – дев'ятою цієї статті, покладаються на судновласника.»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

31) у статті 110:

назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 110. Служби регулювання руху суден»;

частини першу – четверту викласти в такій редакції:

«У районах інтенсивного судноплавства (в акваторіях морських портів і на підходах до них, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, які призначені для підвищення безпеки та ефективності руху суден, запобігання зіткненням суден і забрудненню навколишнього природного середовища із суден.

Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з:

передачі на судна важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку плавання;

надання допомоги у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

радіолокаційного проведення суден – організації руху суден з метою запобігання створенню небезпечних ситуацій та забезпечення безпечного та ефективного плавання у зоні дії служби.

Зона дії служб регулювання руху суден, порядок руху суден в цих зонах та перелік обов'язкових послуг цих служб встановлюються правилами плавання, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Перелік послуг, що надаються кожною службою регулювання руху суден, повідомляються в обов'язкових постановках по морському порту, лоціях і повідомленнях мореплавцям.»;

32) статтю 111 викласти в такій редакції:

«Стаття 111. Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту, діє відповідно до положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.»;

33) у статті 112 слова «встановленим Положенням про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

сферах морського і внутрішнього водного транспорту» замінити словами «встановленим положенням про служби регулювання руху суден»;

34) частину першу статті 113 викласти в такій редакції:

«Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном і якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги.»;

35) частину шосту статті 120 викласти в такій редакції:

«Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту відповідно до законодавства України.»;

36) у тексті Кодексу слова «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту», «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту» і слова «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства».

2. Частину другу статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) викласти в такій редакції:

«Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів і внутрішніх водних шляхів морського характеру, здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.».

3. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446):

1) статтю 16-3 викласти в такій редакції:

«Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:

надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що випливають із зобов'язань за цими договорами;

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій із суднами, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;

здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства у портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на внутрішніх водних шляхах;

здійснює державний нагляд на морському і внутрішньому водному транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, зокрема небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;

доводить українським суднам, портам і терміналам встановлений рівень охорони, проводить перевірки відповідності системи охорони портів і терміналів вимогам міжнародних договорів України;

здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства;

організовує проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації працівників берегових підприємств морського і внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;

організовує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання;

здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків;

є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;

розміщує дані про зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Судновій книзі України судна та дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;

реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.»;

2) статтю 24 після слів «вантажів, багажу, пошти» доповнити словами «навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали.»;

3) у частині третій статті 25 слова «з адміністрацією портів» замінити на «з капітаном відповідного морського порту»;

4. У Законі України «Про внутрішній водний транспорт» (Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5):

1) у частині першій статті 1:

доповнити новим пунктом 4-1 такого змісту:

«4-1) безпека судноплавства – стан судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища;»;

доповнити новим пунктом 12-1 такого змісту:

«12-1) внутрішні водні шляхи морського характеру – акваторії на внутрішніх водних шляхах, у внутрішніх морських водах та у територіальному морі, в яких діють правила плавання суден, які затверджуються відповідно до статей 77 і 78 Кодексу торговельного мореплавства України»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

пункт 16 після слів «найменші габарити» доповнити словами «на певних ділянках»;

пункт 31 викласти в такій редакції:

«31) капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе повну відповідальність за судно, зокрема екіпаж, пасажирів та вантаж;»;

пункт 32 виключити;

пункт 63 викласти в такій редакції:

«63) стаж плавання члена екіпажу – період у днях, протягом якого член екіпажу перебував на судні в плаванні та на стоянці, за виключенням періодів, коли судно було виведене з експлуатації для ремонту або з іншою метою;»;

пункт 68 після слів «грунтовідвізна шаланда» доповнити словами «промірне судно,»;

пункт 70 викласти в такій редакції:

«70) судновий журнал – судновий документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди роботи та відпочинку»;

у пункті 86 слова «, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах» виключити;

пункт 88 викласти в такій редакції:

«88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на місцевості ділянка, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу;»;

2) у статті 5:

у частині першій слова «державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті» виключити;

пункт 1 частини другої викласти в такій редакції:

«1) затверджує перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру;»;

у пункті 3 частини третьої слова «порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством,» замінити словами «положення про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами»;

у пункті 2 частини шостої після слів «суднових документів» доповнити словами «малих і прогулянкових суден, водних мотоциклів», слово «зупиняє» замінити словами «має право зупиняти»;

у частині сьомій:

пункт 2 та четвертий абзац пункту 4 виключити;

3) статтю 15 доповнити новою частиною такого змісту:

«5. Положення про порядок проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

4) частину третю статті 17 доповнити реченням: «Кабінет Міністрів України встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони таких портів (терміналів).»;

5) у статті 27:

абзац четвертий частини першої виключити;

частину другу після слів «з урахуванням» замінити словами «забезпечення безпеки судноплавства»;

в абзаці другому частини третьої слова «правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах» замінити словами «правилами контролю суден внутрішнього плавання»;

6) у статті 30:

у частині першій:

в абзаці першому слова «члена екіпажу» замінити словами «члена палубної команди»;

в абзаці другому слова «Професійні компетентності» замінити словами «Професійна компетентність членів палубної команди»;

абзац третій виключити;

абзац восьмий до існуючого тексту доповнити реченням такого змісту: «Строк дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років.»;

абзаци дев'ятий і десятий викласти у такій редакції:

Капітани суден внутрішнього плавання, які мають чинні професійні дипломи капітанів, старших помічників або помічників капітана, виданих відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.

Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана судна внутрішнього плавання, яка оформлюється окремим документом.»;

в пункті 3 частини другої слова «морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних» замінити словами «внутрішніми водними шляхами морського характеру»;

у частині третій:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить;»;

пункт 4 після слів «а також» доповнити словами «послужних книжок і»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

пункт 5 після слова «віку,» доповнити словом і знаком «освіти,»;

пункт 6 виключити;

у абзаці першому частини шостої після слова «здійснюється» доповнити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту»;

абзац перший частини сьомої викласти в такій редакції:

«7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір. Розмір адміністративного збору включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, яка визначається відповідно до законодавства.»;

у частині дев'ятій слова «Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання» замінити словами «Порядок скасування і тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана»;

частину дванадцяту викласти в такій редакції:

«12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.»;

в абзаці першому частини чотирнадцятої:

слова «і періодичність» виключити;

доповнити таким реченням: «Медичні огляди членів екіпажів суден внутрішнього плавання віком від 60 до 70 років здійснюються принаймні один раз на 5 років, віком від 70 років і старше – принаймні один раз на 2 роки.»;

частини шістнадцятої і сімнадцятої викласти в такій редакції:

«16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронному вигляді, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

17. Вимоги цієї статті не поширюються на судноводіїв малих, прогулянкових та спортивних суден, членів екіпажів поромів, що не пересуваються самостійно та суден, призначених для здійснення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних робіт.»;

7) у статті 31:

пункт 1 частини першої виключити;

пункт 1 частини другої виключити;

у частині п'ятій слова «свідомство про право власності» виключити;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

в абзаці четвертому частини дев'ятої слова «Реєстру зареєстрованих судових журналів» замінити словами «Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання»;

8) у статті 33:

у частині третій слова «Контроль, моніторинг та нагляд» замінити словом «Нагляд»;

абзац другий частини четвертої виключити;

9) у статті 34:

частину третю викласти в такій редакції:

«3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.»;

у частині четвертій слова «в контрольному прикордонному районі» замінити словами «в контрольованому прикордонному районі»;

10) у статті 41:

абзац другий частини другої викласти у такій редакції:

«Особи, які мають кваліфікацію для управління морськими торговельними, зокрема риболовними, суднами або суднами внутрішнього плавання, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим або прогулянковим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинного професійного диплома чи сертифіката компетентності капітана, старшого помічника капітана, вахтового помічника капітана, помічника капітана або судноводія.»;

пункт 2 частини шостої статті 41 виключити;

11) у статті 44:

в абзаці другому частини другої статті 44 слова «операційних акваторій причалів» замінити словами «операційних акваторій причальних споруд»;

у частині п'ятій слова «іншими внутрішніми водними шляхами», виключити, слова «у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства» замінити словами «у районі забезпечення безпеки мореплавства»;

12) у частині другій статті 47 слово «граничний» виключити;

13) статтю 54 виключити;

14) другий абзац частини другої статті 56 виключити;

15) частину третю статті 58 виключити;

16) у частині першій статті 59:

слова «відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

політики у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами та знаком «, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Для організації забезпечення безпеки судноплавства в річковому порту (терміналі) призначається уповноважена особа з безпеки судноплавства.»;

17) абзац перший частини першої статті 60 доповнити таким реченням: «Забезпечення безпеки плавання складу суден покладається на капітана буксира (штовхача).»;

18) у частині першій статті 63 слова «технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден» замінити словами «структура, функції, вимоги до обладнання, порядку обміну інформацією, стеження за рухом суден»;

19) у частині другій статті 66:

пункти 1 і 2 викласти в такій редакції:

«1) назву і прапор судна;

2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та (або, за наявності) – ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації»;

пункт 8 виключити;

в абзаці тринадцятому слова «позначення характеру» замінити словом «клас»;

в абзаці сімнадцятому слова «правилами контролю суден внутрішнього плавання» замінити словами «положенням про річкову інформаційну систему»;

в абзаці вісімнадцятому слова «несуть капітан і судновласник судна» замінити словами «несе капітан (судноводій) судна»;

20) у статті 67:

частину першу після слів «підлягають розслідуванню» доповнити словами: «з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки судноплавства»;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

у частинах третій – сьомій слова «технічне розслідування» і «технічне розслідування подій» в усіх відмінках замінити словами «розслідування» і «розслідування аварійних подій» у відповідному відмінку;

абзац другій частини п'ятої виключити;

у частині сьомій:

у пункті 2 слово «уламків» замінити словами «судна, його частин, судового обладнання або його елементів»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

у пункті 3 слова «тіл жертв» замінити словом «постраждалих»;
у пункті 4 слова «членів палубної команди та інших» виключити;
у пункті 6 слова «перевізників та портів (терміналів)» замінити словами «судновласників, річкових портів (терміналів)»;

21) частину другу статті 74 після слів «портів (терміналів)» доповнити словами та цифрами «, власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону,»;

22) у тексті Закону слова «капітан (судноводій)» в усіх відмінках замінити словом «капітан» у відповідному відмінку, слова «капітан судна (судноводій)» в усіх відмінках замінити словом «капітан судна» у відповідному відмінку;

23) пункт 10 розділу XII викласти у такій редакції:

«10. Послуги із внесення змін, пов'язаних з виконанням норм цього Закону, до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (зокрема, внесення змін, виключення та реєстрація) і видача відповідних суднових документів власникам суден, що були зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, упродовж трьох років надаються на безоплатній основі.».

5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

1) у частині першій статті 1:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії»;

доповнити новим пунктом 1¹ такого змісту:

«1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань»;

після пункту 4 доповнити новим пунктом такого змісту:

«5) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна підводних гідротехнічних споруд морських портів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів цих споруд.»;

У зв'язку з цим пункти 5 – 18 вважати пунктами 6 – 19;

пункт 7 після слів «обладнані для» доповнити словами «безпечного плавання і стоянки суден»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

доповнити частиною другою такого змісту:

«Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства.»;

2) частину другу статті 2 після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаком «, адміністрацій та капітанів морських портів»;

3) у частині першій статті 4:

у пункті 1 слова «служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств» замінити словами «адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств»;

пункт 4 викласти в редакції:

«4) розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства, державного нагляду за безпекою мореплавства і комерційної діяльності;»;

пункт 5 виключити;

пункт 6 викласти в такій редакції:

«6) забезпечення безпечного мореплавства та здійснення господарської діяльності, що провадиться у морському порту;»;

у пункті 8 слова «морського порту» виключити;

4) у частині третій статті 5 слова «розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден» замінити словами «розрахункові тоннаж та головні розміри суден»;

5) у статті 6:

у частині першій слова «у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю)» замінити словами «із забезпечення безпечного мореплавства, охорони морського порту, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду у цих сферах»;

у частині другій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«2. До Реєстру морських портів України на підставі декларації, яка подається начальником морського порту, власником терміналу, або власником відповідного об'єкта, вносяться такі відомості:»;

пункт 3 доповнити словами «та служби капітана морського порту»;

пункт 7 після слова «перелік» доповнити словами «постачальників рідкого палива»;

пункт 11 викласти в такій редакції:

«11) типи та головні розміри суден, що обслуговуються в морському порту (біля причалів, на внутрішньому та зовнішніх рейдах);»;

6) у частині третій статті 7 слова «План розвитку кожного морського порту затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується замінити словами «План розвитку кожного морського порту розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням з»;

7) у частині четвертій статті 8 слова «обов'язкових постанов по порту» замінити словами «обов'язкових постанов по морському порту»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

8) частину третю статті 9 викласти в такій редакції:

«3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морського порту.»;

9) статтю 10 викласти в такій редакції:

«Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту

1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.

2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.

Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року.

План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з начальником морського порту.

3. У кожному морському порту (терміналі) призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони.

Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.»;

10) у статті 11:

друге речення частини першої викласти в такій редакції: «Межі території пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

морського порту, а на території морського терміналу – власником морського терміналу за погодженням з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів.»;

у частині третій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;

11) у статті 12:

у частинах першій та другій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

у частині шостій слова «адміністрація морських портів України» замінити словами «адміністрація морського порту»;

12) у статті 13:

пункти 1-3 частини першої викласти в такій редакції:

«1) безпеки мореплавства;

2) порядку в морському порту, охорони суден, морських портів і терміналів;

3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури;»;

пункт 6 частини третьої після слова «призначення» доповнити словами «начальників та»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є:

1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;

2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);

4) здійснення контролю за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

4) здійснення інших визначених законами повноважень.»;

13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

«Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту

1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту.

2. Повноваження та функції капітана морського порту капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.

Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту

1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.

3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.

4. Адміністрація морських портів України:

1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів;

2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів;

3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності;

4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів;

5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання;

6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

5. Адміністрація морського порту:

1) утримує та забезпечує ефективне використання закріпленого за нею державного майна, зокрема модернізацію, реконструкцію, будівництво та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки;

3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд, розташованих у межах території та акваторії морського порту.

Експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини)), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду;

4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту;

5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;

6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії;

7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим;

8) розробляє та виконує план розвитку морського порту;

9) забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;

10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;

11) забезпечує відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання з суден для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів;

12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;

13) забезпечує підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;

14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.

Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї повноваження та функції в одному або декількох морських портах.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.»;

14) у статті 16:

назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту»;

частину першу після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаками «(зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів)»;

15) у статті 17:

частину першу викласти в такій редакції:

«1. Обов'язкові постанови по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту.»;

у частині другій:

пункти 1 –3 викласти в такій редакції:

«1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) установлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення;

3) особливості плавання і стоянки суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, перелік і особливості надання лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;»;

у пункті 6 слова «та портових засобів» замінити словами «морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події»;

пункт 7 після слів «вантажних відходів» доповнити словами та знаком «, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, а



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна»;

пункт 12 після слів «морському порту» доповнити словами «та на підходах до нього»;

у частині четвертій слова «адміністрація морських портів України» виключити, слово «оприлюднює» замінити словом «оприлюднюється»;

у частині п'ятій слова «адміністрація морських портів України зобов'язана» замінити словами «капітан морського порту зобов'язаний»;

16) у частині п'ятій статті 18 слова «Адміністрація морських портів України не має» замінити словами «Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають»;

17) у статті 19:

абзац перший частини першої викласти в такій редакції:

«1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.»;

частину третю після слів «та організаціями» доповнити словами «в морському порту»;

18) у статті 20:

пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:

«1) дотримуватися у морському порту порядку, встановленого законодавством і міжнародними договорами України та обов'язковими постановами по морському порту;

2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту, обслуговування суден і пасажирів та поведження з вантажами відповідно до вимог безпеки мореплавства, законодавства України із охорони навколишнього природного середовища»;

частину другу статті 20 після слів «з безпеки мореплавства,» доповнити словами «охорони суден, морських портів і терміналів,»;

19) у статті 22:

частину першу доповнити абзацами такого змісту:

«Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.»

частину другу статті 22 викласти в такій редакції:

«2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).

Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.»;

у частині п'ятій слова «державної установи» замінити словами «державного підприємства»;

20) пункт 1 частини другої статті 25 після слів «державних підприємств – морських» доповнити словом «торговельних».

6. У пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 23, ст.158; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) слова «внутрішнім водним, морським» виключити.

7. Пункт 12 та абзац четвертий пункту 14 частини першої статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) виключити.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування.

2. Видані до набрання чинності цим Законом капітанами морських портів кваліфікаційні документи членів екіпажів морських суден і суднові документи зберігають чинність протягом строку їх дії.

3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Президент України

В. Зеленський



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих
актів України, що стосуються торговельного мореплавства та
судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

1. Мета

Метою прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах» (далі – проєкт акта) є перегляд законодавчих основ організації державної системи забезпечення безпеки судноплавства.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблений з метою приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави (далі – міжнародні конвенції), наближення до законодавства ЄС, а також удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, дерегуляції.

Кодекс торговельного мореплавства України (розроблений у 1992-1994 роках шляхом адаптації під законодавство України того часу Кодексу торговельного мореплавства СРСР 1968 року з поправками 1987 року) був введений в дію Постановою Верховної ради України у 1994 році. На той час не було прийнято Конституцію України, норми міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства не мали належного відображення у законодавстві, перелік законів у сфері транспорту складався із Закону України «Про транспорт», введеного в дію за місяць до Кодексу торговельного мореплавства України.

За минулі 28 років суттєво змінився міжнародний правовий режим у сфері торговельного мореплавства і судноплавства по внутрішнім водним шляхам. Усі міжнародні конвенції зазнали суттєвих змін, більшість викладена у новій редакції. Міжнародний режим судноплавства змінився у частині охорони людського життя на морі, запобігання забрудненню з суден, дипломування моряків, охорони суден і морських портів тощо. Україна взяла на себе зобов'язання з адаптації, наближення законодавства до законодавства ЄС.

Задля виконання обов'язків України, як держави прапора, держави порту та прибережної держави, держави розгалуженої мережі внутрішніх водних шляхів, збереження міжнародного режиму в морських портах, на морських і річкових шляхах, на українських суднах, Кабінетом Міністрів України та Мінінфраструктури прийнято десятки нормативно-правових актів, які не мають належного (крім конвенціонального) законодавчого підґрунтя.

Крім того, прийняті за роки з 1994 закони України, зокрема, кодифіковані,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

теж викликають необхідність перегляду застарілих правових конструкцій Кодексу торговельного мореплавства. Деякі, найбільш актуальні проблеми, пов'язані з судноплавством по внутрішнім водним шляхам, морським портам, розташованим на них, суднам змішаного плавання, малим, спортивним і прогулянковим суднам, вдалося вирішити за допомогою Закону України «Про внутрішній водний транспорт». Але набагато більша частина таких проблем досі чекає на вирішення на рівні закону.

Ураховуючи викладене, Кодекс торговельного мореплавства України, закони України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт» і Закон України «Про морські порти України» потребують внесення відповідних змін.

Слід зазначити, що всебічна імплементація міжнародного правового режиму мореплавства наразі потребує прийняття нової редакції Кодексу торговельного мореплавства. Проектом акта передбачені лише найбільш актуальні для сьогодення норми в окремих напрямках цієї сфери.

3. Основні положення проєкту акта

Комплекс законодавчих завдань у проєкті акта включає:

визначення і унормування принципів забезпечення безпеки мореплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, в морських портах, на внутрішніх водних шляхах;

відновлення, уточнення статусу капітана морського порту, наділення його повноваженнями, що відповідають сучасним підходам до цього ключового інституту у безпеці мореплавства;

перегляд та розподіл повноважень та функцій начальника морського порту (на чолі адміністрації морського порту) і капітана морського порту (на чолі служби капітана морського порту), відповідне уточнення функцій державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

впровадження міжнародного режиму охорони суден і морських портів;

деталізований механізм контролю суден в морському порту;

уточнення ролі і повноважень класифікаційних товариств і визнаних організацій;

уточнення обов'язків судновласника і капітана, що впливають з міжнародних договорів України, зокрема стосовно комплектації, кваліфікації, обслуговування і безпеки екіпажу;

виправлення законодавчих прогалин стосовно дипломування моряків (зокрема, стосовно членів екіпажів риболовних суден і рядового складу екіпажів усіх суден), наведення вичерпного переліку членів екіпажів морських і річкових суден, посади яких відносяться за міжнародними договорами України або законодавства ЄС до регульованих професій і потребують дипломування (сертифікації);

виправлення недоліків, виявлених під час впровадження норм Закону «Про внутрішній водний транспорт»: термінологічного, змістовного, колізійного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

характеру;

удосконалення правової конструкції комплексу вимог, що стосуються кваліфікації палубної команди суден внутрішнього плавання (переліку посад, кваліфікаційних документів, порядку видачі, випадків виключень, строку дії, врахування віку, медичних показників тощо);

уточнення класифікації внутрішніх водних шляхів морського характеру;

усунення термінологічних, компетенційних та змістовних колізій у Кодексі торговельного мореплавства України, Водному кодексі України, законах України «Про транспорт», «Про морські порти України», «Про місцеві державні адміністрації»;

перегляд функцій центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства в Кодексі торговельного мореплавства, законах України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт» та «Про морські порти України» з метою виключення дублювання законодавчих норм і уточнення розподілу компетенції, зокрема з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;

спрощення процедур адміністративного характеру, більш чіткий перелік повноважень державних органів, виключення зайвих адміністративних бар'єрів, документів тощо.

Найбільш вагомою складовою проєкту акта є повернення вимог до мореплавства у територіальному морі і внутрішніх морських водах, які недостатньо обґрунтовано були виключені з Кодексу торговельного мореплавства України разом з Главою 2 Розділу IV «Мореплавство у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів». В результаті, у чинній редакції Кодексу маже відсутні норми саме у цій сфері. Зокрема, проєктом врегульовується найбільш вагома лакуна законодавства у сфері обов'язків України, як прибережної держави: організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій, втручання у відкритому морі у разі загрози масштабної шкоди навколишньому морському та прибережному середовищу.

Законодавче врегулювання взаємовідносин у сфері пошуку і рятування людей на морі та підготовки і дипломування моряків враховані у проєкті акта тільки окремими рамковими нормами з урахуванням того, що водночас розроблені та готуються до внесення спеціальні, детальні законопроекти у зазначених сферах.

Головний чинник проєкту акта – приведення законів України у відповідність її міжнародним договорам у сфері торговельного мореплавства.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі акти законодавства:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Конвенція Організації Об'єднаних Націй по морському праву;
 Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 року;
 Протокол 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року;
 Міжнародна конвенція про обмірювання суден 1969 року;
 Конвенція про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі 1972 року;
 Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню із суден 1973 року із змінами, внесеними Протоколом 1978 року до неї;
 Протокол 1997 року до Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню із суден 1973 року із змінами, внесеними Протоколом 1978 року до неї;
 Міжнародна конвенція про охорону людського життя на морі 1974 року;
 Протокол 1978 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року;
 Протокол 1988 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року;
 Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року;
 Міжнародна конвенція про пошук і рятування на морі 1979 року;
 Міжнародна конвенція про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на судах 2001 року;
 Міжнародна конвенція про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року;
 Конвенція про захист від нещасних випадків працівників, зайнятих на навантаженні або розвантаженні суден (переглянута 1932 року) № 32 Міжнародної організації праці;
 Конвенція про медичний огляд моряків № 73 Міжнародної організації праці;
 Конвенція про мінімальні норми на торговельних судах № 147 Міжнародної організації праці;
 Міжнародний кодекс з управління безпекою, прийнятий Резолюцією ІМО від 04 листопада 1993 року А.741(18);
 Кодекс з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, схвалений Резолюцією 2 Конференції Сторін STCW 1978 від 07 липня 1995 року;
 Кодекс безпечної практики навантаження і розвантаження навалювальних суден, затверджений Резолюцією ІМО від 27 листопада 1997 року А.862(20);
 Міжнародний кодекс про охорону суден та портових засобів, затверджений 13 грудня 2002 року Резолюцією 2 Конференції урядів, які є сторонами SOLAS 1974;
 Кодекс по здійсненню документів Міжнародної морської організації, прийнятий резолюцією ІМО від 4 грудня 2013 року А.1070(28);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Директива 2002/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 27 червня 2002 року, що засновує систему Співтовариства з нагляду за рухом суден та інформування і скасовує Директиву Ради 93/75/ЄЕС;

Директива 2009/16/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року стосовно контролю державою порту;

Директива 2005/65/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 жовтня 2005 року про посилення безпеки портів;

Директива Ради № 92/29/ЄЕС від 31 березня 1992 року про мінімальні вимоги щодо безпеки та здоров'я з метою покращення медичного обслуговування на борту суден;

Регламент (ЄС) № 725/2004 Європейського Парламенту та Ради від 31 березня 2004 року про посилення безпеки суден та портових споруд.

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про транспорт»;

Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про екстрену медичну допомогу»;

Закон України «Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112»;

Закон України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закон України «Про місцеве самоврядування».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансово-економічне обґрунтування з поясненнями додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації щодо проекту акта не проводились.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта розроблено з урахуванням необхідності виконання пунктів 20, 39 та 46 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747 та пунктів 1384, 1818, 1848 та 1855 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

25.10.2017 № 1106.

У проєкту акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта дасть змогу підвищити ефективність виконання Україною її обов'язків за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства щодо охорони людського життя на морі, створити законодавчі умови для подальшого розвитку державної системи забезпечення безпеки судноплавства, підвищення рівня кваліфікації українських моряків, забезпечення належної охорони суден і портів.

Соціальним наслідком прийняття акта є збереження і підвищення попиту на послуги українських моряків на світовому ринку праці, підвищення рівня безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських та річкових водах, зокрема безпеки людського життя та навколишнього природного середовища.

Інформація про вплив на інтереси заінтересованих сторін, до пояснювальної записки додається.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ ДО ПРОЄКТУ АКТА

проекту закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

1. Період реалізації акта (рік)

Початок реалізації акта: набирає чинності з дня його офіційного опублікування

Кінцевий термін реалізації акта: невизначено

2. Стратегічні цілі та показники результату, яких планує досягти головний розробник проекту акта

Назва показника результату	Одиниця виміру	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)
Стратегічна ціль 1					
приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави, наближення до законодавства ЄС, а також удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, дерегуляції.					

3. Бюджетна програма, в межах якої планується реалізація акта

КПКВК або ТПКВКМБ	Назва

тис. грн

4. Загальна вартість публічної послуги з формування та реалізації акта

Джерела здійснення витрат	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)
За рахунок коштів бюджету, у тому числі:				
державного бюджету				
місцевого бюджету				
За рахунок інших джерел, не заборонених законодавством УСЬОГО				

5. Перелік питань щодо потреби проведення зведених фінансово-економічних розрахунків

Питання	Поточний рік (n)		Рік (n+1)		Рік (n+2)		Рік (n+3)	
	так	ні	так	ні	так	ні	так	ні
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Державна підтримка та допомога								
Чи надаватиметься нова та/або відбудуться зміни у наданні державної підтримки та/або допомоги фізичним/юридичним особам?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи будуть надаватися нові та/або вноситися зміни у наданні допомоги, виплати, пенсії, тощо певним заінтересованим сторонам?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
2. Оплата праці								
Чи будуть змінюватись умови оплати праці працівників установ та організацій, що утримуються з відповідних бюджетів?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X

Чи буде збільшено/зменшено чисельність працівників бюджетної установи?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
3. Майно, роботи, послуги								
Чи будуть придбавати / передавати / списувати рухоме/нерухоме майно?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи планується отримання майна у натуральній формі, яке потребуватиме у подальшому обслуговування?	☐	X	X	☐	☐	X	☐	X
Чи треба буде здійснювати публічні закупівлі товарів, робіт і послуг?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи треба буде розробляти вебсайт / онлайн-системи / курси / реєстри тощо?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи треба буде проводити комунікаційні заходи та/або заходи з інформування щодо нових процедур і правил для працівників?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи будуть зменшуватися або збільшуватися видатки на зв'язок, оплату комунальних послуг, оренду, поточний ремонт тощо?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи треба буде проводити базове навчання для працівників?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
4. Доходи								
Чи буде введено, змінено чи скасовано наявні податки, збори та інші доходи?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
Чи буде змінено структуру наявних податків, зборів та інших доходів?	X	☐	X	☐	X	☐	X	☐
Чи будуть змінюватись джерела здійснення видатків та надання кредитів з бюджету?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X

Чи будуть будь-кому надаватись пільги в оподаткуванні?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
5. Боргові зобов'язання та гарантії								
Чи відбудеться вплив на обсяг державного/місцевого боргу та гарантованого державою / Автономною Республікою Крим, обласною радою чи територіальною громадою міста боргу?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X
6. Повноваження								
Чи будуть передаватись повноваження на здійснення видатків з державного до місцевих та/або з місцевих до державного бюджетів?	☐	X	☐	X	☐	X	☐	X

6. Базові показники

6.1. Заінтересовані сторони, на забезпечення інтересів яких спрямовано реалізацію акта

	Кількість осіб				тис. осіб
	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)	
Заінтересовані сторони					
суб'єкти господарювання у яких є зареєстровані торговельні морські судна	0,048	0,144	0,192	0,24	

6.2. Прямі та непрямі витрати

Перелік показників	тис. грн			
	Поточний рік (n)	Рік (n+1)	Рік (n+2)	Рік (n+3)

Прямі витрати:				
(розписати за показниками)	-	-	-	-
Непрямі витрати:				
(розписати за показниками)	-	-	-	-

7. Зведені фінансово-економічні розрахунки

Вид бюджету державний

7.1. Видатки на здійснення заходів, передбачених проєктом акта, та доходи бюджету

Показники	Поточний рік (n)			Рік (n+1)			Рік (n+2)			Рік (n+3)		
	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Видатки бюджету згідно з проєктом акта, усього (підпункт 1.1 + підпункт 1.2)												
у тому числі:												
1.1. Збільшення видатків (+), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ, напрямками використання бюджетних коштів, КЕКВ (розписати за кодами бюджетної класифікації)												
1.2. Зменшення видатків (-), усього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

тис. грн

[illegible]

з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)													
5. Загальна сума додаткових бюджетних коштів, необхідна для реалізації проєкта акта (пункт 1 - пункт 2 - пункт 3 - пункт 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Джерела покриття загальної суми додаткових бюджетних коштів (пункт 5), необхідних для реалізації проєктом акта, усього (підпункт 6.1 + підпункт 6.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
у тому числі за рахунок:													
6.1. Зменшення видатків бюджету (-), усього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ), КЕКВ (розписати за кодами бюджетної класифікації)													
6.2. Збільшення доходів бюджету (+), усього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
з них: (розписати за кодами бюджетної класифікації)													

7.2. Повернення кредитів до бюджету та розподіл надання кредитів з бюджету

тис. грн

Показники	Поточний рік (n)			Рік (n+1)			Рік (n+2)			Рік (n+3)		
	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Кредитування, усього (підпункт 1.1 + підпункт 1.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
у тому числі:												
1.1. Надання кредитів (+), усього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												
1.2. Повернення кредитів (-), усього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												

7.3. Гарантії

№ з/п	Найменування суб'єкта господарювання	Мета / інвестиційний проєкт	Рік набрання чинності гарантійною угодою	Гарантійні зобов'язання			
				сума гарантованого кредиту (позики) в іноземній валюті		сума гарантованого кредиту (позики) в національній валюті	додаткові зобов'язання, виконання яких гарантуються
				код валюти	сума		

Разом	x	x	x	x		
-------	---	---	---	---	--	--

7.4. Запозичення

№ з/п	Ініціатор залучення кредиту (позики) / кінцевий позичальник	Мета / інвестиційний проєкт, на реалізацію якого запозичуються кошти	Вибірка кредиту (позики)		Сума кредиту (позики)			Умови кредиту (позики)	
					сума у валюті кредиту (позики)		сума в національній валюті		
			рік	сума у валюті кредиту (позики)	код валюти	сума			
1			поточний (n)					термін кредиту (позики)	
			(n+1)					відсоткова ставка	
			(n+2)					комісійні платежі	
			(n+3)					інші обов'язкові платежі	
								штрафні санкції	
Разом		x	x		x	x		x	x

8. Обґрунтування та припущення щодо оцінки прямого та опосередкованого впливу проєкту акта на надходження та витрати державного та/або місцевого бюджетів, перелік ризиків, у тому числі фінансових

Поточний рік (n)
Рік (n+1)
Збільшення доходів Державного бюджету України, всього 1681227 грн за рахунок збільшення обсягів надання адміністративних послуг

Рік (n+2)
Збільшення доходів Державного бюджету України, всього 1681227 грн за рахунок збільшення обсягів надання адміністративних послуг
Рік (n+3)
Збільшення доходів Державного бюджету України, всього 1681227 грн за рахунок збільшення обсягів надання адміністративних послуг

Начальник Управління
морського та річкового транспорту



Ярослав ІЛІСЕВИЧ

**Пояснення до
фінансово-економічних розрахунків до
проекту закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що
стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних
шляхах»**

З метою розрахунку впливу на надходження до Державного бюджету України за результатами прийняття проекту акту, за основу, взята інформація щодо надання адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2022 рік (інформація надана Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України).

Підрахунок здійснюється на 1 одиницю наданих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому за 2022 рік:

- Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України - 17746 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України – 31565 грн
- Виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5817 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України – 38108 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру – 3539 грн
- Внесення змін до Державного суднового реєстру України- 11340 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 2336 грн*
- Оформлення свідоцтв про мінімальний склад екіпажу – 2767 грн.

**для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги*

Підрахунок щодо надання запланованих адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2024 рік (для підрахунку взято за основу 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня 2023 року – 2684 грн) здійснюється на 1 одиницю запланованих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому :

- Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України - 5368 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України – 5368 грн
- Виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру – 2684 грн
- Внесення змін до Державного суднового реєстру України- 5368 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 0 грн
- Оформлення свідоцтв про мінімальний склад екіпажу – 4026 грн.

Слід зазначити, що у зв'язку із прийняттям акту (впровадженням ряду дерегуляцій та планів з відновлення країни) та зокрема скороченням витрат на зазначені види адміністративних послуг планується збільшення у 2024 році об'ємів надання вищезазначених адміністративних послуг у 3 рази.

Розрахунок у таблиці, наведеній нижче за 2024 рік наводиться з урахуванням збільшення кількості наданих адміністративних послуг в 3 рази, відповідно до прогнозованої кількості та інформації, наданої Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

№ п/п	Вид адміністративної послуги	2022 рік (фактичні дані, надані Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України)		2024 рік (збільшення у 3 рази)		Різниця між фактичною вартістю від адмін. послуг за 2022 рік та за 2024 рік збільшений в 3 рази.
		Кільк.	загальна вартість	Кільк	загальна вартість	
		шт	грн	шт	грн	грн
1.	Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	67	1188976,25	201	1078968	110008
2.	Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	24	757565,85	72	386496	371070
3.	Виключення суден із Державного суднового реєстру України	173	1006308,9	519	2785992	-1779683
4.	Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України	1	38108,16	3	16104	22004
5.	Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру	14	49548,4	42	112728	-63180
6.	Внесення змін до Державного суднового реєстру України	37	419568.81	111	595848	-176279
7.	Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,	13	30368	0	0	30368

	небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом**					
8.	Оформлення свідоцтв про мінімальний склад екіпажу	21	58103,08	63	253638	-195535
9.	Загалом					-1681227***

** Для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги

*** У зв'язку із прогнозованим збільшенням кількості реєстрації дій в 3 рази збільшення надходжень до Державного бюджету будуть в сумі 1681227 грн

Начальник Управління
морського та річкового транспорту



Ярослав ІЛІСЕВИЧ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах”

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Кодекс торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349; 2006 р., № 22, ст. 184; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 6-7, ст. 80, № 8, ст. 88	
Стаття 1. Завдання Кодексу торговельного мореплавства України	
Під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов’язана з використанням суден <i>для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти</i> , рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.	Під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов’язана з використанням суден для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти , рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.
Стаття 2. Право на торговельне мореплавство	
Діяльність, що входить у поняття ‘торговельне мореплавство’, відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної	Діяльність, що входить у поняття “торговельне мореплавство”, відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства ліцензії, якщо її отримання передбачено законом. <i>відсутня</i>	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта ліцензії, якщо її отримання передбачено законом. Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з: координації пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі; забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства; здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден; навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства. Під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики: загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю; загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна; забруднення навколишнього природного середовища.
Стаття 3. Державне регулювання торговельного мореплавства	
Держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує	Держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, <i>правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами</i>, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.	формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.
відсутня	Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України: а) затверджує правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення; б) затверджує правила розвантаження і навантаження навалочних суден; в) встановлює загальний рівень охорони українських суден; г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.
Стаття 7. Міжнародні договори України з питань торговельного мореплавства	
Міжнародні договори України з питань торговельного мореплавства застосовуються в Україні в порядку, передбаченому Законом України “Про міжнародні договори України”. <i>відсутня</i>	Міжнародні договори України з питань торговельного мореплавства застосовуються в Україні в порядку, передбаченому Законом України “Про міжнародні договори України”. Кабінет Міністрів України затверджує стратегію виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) з питань торговельного мореплавства.
<i>Стаття 10. Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства</i>	Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює:</i> <i>забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;</i> <i>державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден;</i> <i>організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, дипломування моряків, а також контроль за здійсненням охорони суден і портових засобів;</i> <i>контроль за діяльністю визнаних організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на</i>	Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який: забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом до компетенції інших державних органів); організовує виконання вимог законодавства у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства, зокрема: а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків; б) контролює здійснення координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби та системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
здійснення технічного нагляду за українськими торговельними суднами; реєстрацію морських суден та суден внутрішнього плавання, видачу у встановленому порядку судових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків; інші функції, покладені на нього відповідно до закону.	в) у разі необхідності встановлює рівень охорони певних українських суден в залежності від району їх плавання та портів заходу; г) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, капітанів українських суден та іноземних суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами; здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль державою прапора); здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль державою порту); здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах, охороною суден, морських портів і терміналів; здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.
Стаття 12. Відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику <i>у сфері морського транспорту</i>, в межах повноважень, визначених законом, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Юридичні і фізичні особи, які порушили правила цієї статті, зобов'язані на вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику <i>у сфері морського транспорту</i>, здійснити в зазначений ним термін за власний рахунок знесення, перенесення або необхідні зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання.	... Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в межах повноважень, визначених законом, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Юридичні і фізичні особи, які порушили правила цієї статті, зобов'язані на вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, здійснити в зазначений ним термін за власний рахунок знесення, перенесення або необхідні зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання.
Стаття 13. Застосування норм Кодексу торговельного мореплавства України	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Правила цього Кодексу поширюються: ... До мультимодальних перевезень і перевезень у прямому водному сполученні, що здійснюються за участю морських суден, правила цього Кодексу застосовуються в зазначених у ньому випадках, а також в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює такі перевезення. <i>відсутня</i>	Правила цього Кодексу поширюються: ... До мультимодальних перевезень і перевезень у прямому водному сполученні, що здійснюються за участю морських суден, правила цього Кодексу застосовуються в зазначених у ньому випадках, а також в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює такі перевезення. До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами. Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.
Стаття 14. Колізійні норми	
Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються: 1) у розділі II “Судно” (за винятком статті 40 цього Кодексу) і в розділі III “Екіпаж судна” - <i>до суден, що зареєстровані в Україні;</i>	Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються: 1) у розділі II “Судно” (за винятком статті 40 цього Кодексу) і в розділі III “Екіпаж судна” – до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
...	отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних суднах). Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює чи зайнята або задіяна у будь-якій якості на борту судна; ...
Стаття 15. Поняття судна	
Торговельне судно в цьому Кодексі означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується: 1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, здійснення рибогосподарської діяльності (в тому числі риболовні судна), розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі; ...	Торговельне судно в цьому Кодексі означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується: 1) для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти, здійснення рибогосподарської діяльності (в тому числі риболовні судна), розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі; ...
Стаття 16. <i>Форми власності на судно</i>	Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Судна України можуть перебувати у всіх формах власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України. Ядерне судно має перебувати тільки у державній власності.</i>	Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором певної держави. Поняття “українське судно” означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття "іноземне судно" означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави. Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України.
<i>Стаття 22 Класифікація морських суден. Нагляд за суднами. Визнані організації</i>	Стаття 22 Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації
<i>Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством (визнаною організацією), обраним судновласником. Нагляд за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, видача відповідних судових документів здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, або класифікаційним товариством (визнаною організацією), уповноваженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує</i>	Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником, відповідно до правил такого класифікаційного товариства. Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється класифікаційне товариство, уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, видачу відповідних судових документів. Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення технічного нагляду за



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i> <i>Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, на підставі угоди про уповноваження з надання послуг щодо нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства. Зазначені угоди укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i> Порядок здійснення <i>нагляду</i> за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та вимог законодавства Європейського Союзу і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну	виконанням на морських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, шляхом укладення угоди про уповноваження з надання послуг щодо такого технічного нагляду та видачі суднових документів. Зазначену угоду укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних суднових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Порядок здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та вимог законодавства Європейського Союзу і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Порядком уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення <i>нагляду</i> за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, визначаються, зокрема, вимоги (критерії), яким повинні відповідати класифікаційні товариства (визнанні організації), порядок укладання угоди про уповноваження з надання послуг щодо <i>нагляду</i> за виконанням на морських суднах під прапором України вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, і типова форма такої угоди, порядок контролю (моніторингу) здійснення класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) <i>нагляду</i> за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, а також за відповідністю класифікаційних товариств (визнаних організацій) вимогам, встановленим законодавством. <i>Контроль (моніторинг)</i> за здійсненням уповноваженими класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) <i>нагляду</i> за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснює	державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Порядком уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, визначаються, зокрема, вимоги (критерії), яким повинні відповідати класифікаційні товариства (визнанні організації), порядок укладання угоди про уповноваження з надання послуг щодо технічного нагляду за виконанням на морських суднах під прапором України вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, і типова форма такої угоди, порядок контролю (моніторингу) здійснення класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) технічного нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, а також за відповідністю класифікаційних товариств (визнаних організацій) вимогам, встановленим законодавством. Нагляд за здійсненням уповноваженими класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного законодавства та міжнародних договорів України, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України “Про внутрішній водний транспорт”.	політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного законодавства та міжнародних договорів України, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України “Про внутрішній водний транспорт”.
Стаття 23. Допуск судна до плавання	Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден
Судно може бути допущене до плавання тільки після того, як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища. Технічні вимоги до морських суден розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, не встановлені міжнародними договорами України і технічним регламентом морського обладнання суден, з урахуванням районів та умов плавання судна, а також міжнародних договорів України, вимог законодавства Європейського Союзу.	До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України Технічні вимоги до морських суден розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, не встановлені міжнародними договорами України і технічним регламентом морського обладнання суден, з урахуванням районів та умов плавання судна, а також міжнародних договорів України, вимог законодавства Європейського Союзу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового радіобладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів. ...	Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового навігаційного обладнання та радіобладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів. ...
Стаття 25. Заходження ядерного судна у води України	
Ядерне судно має право зайти в територіальне море України за усіх таких умов: а) якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден; б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії; в) якщо центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, і центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження.	Ядерне судно має право зайти в територіальне море України за усіх таких умов: а) якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден; б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії; в) якщо центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, і центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 26. Державна реєстрація суден	
... У разі, коли в іншій державі дозволено внесення судна в декілька суднових реєстрів, від цієї вимоги можна відмовитися. Судно, побудоване на території України, підлягає реєстрації в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.	... У разі, коли в іншій державі дозволено внесення судна в декілька суднових реєстрів, від цієї вимоги можна відмовитися. <i>виключена</i> Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.
Стаття 27. Порядок та умови реєстрації суден, припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України	
Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику <i>у сфері морського транспорту</i>. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним	Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково. ... Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>. У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін. ... Адміністративний збір не справляється у разі: нервинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років; виключення судна з Державного суднового реєстру України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації;	свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України. ... Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін. ... Адміністративний збір не справляється у разі: виключений виключення судна з Державного суднового реєстру України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта						
внесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці. ... <i>За реєстрацію судна під Державним Прапором України адміністративний збір розраховується у такому порядку: прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, помножений на коефіцієнт віку судна, помножений на коефіцієнт технічних характеристик судна, помножений на фактичну кількість одиниць виміру типу судна.</i>	внесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці. ... Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України складас 2 прожиткових мінімуми для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.						
<table><tr><td>розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна</td><td>коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2</td><td>до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років</td></tr><tr><td>1) прогулянкових</td><td>0,0008</td><td>від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць</td></tr></table>	розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років	1) прогулянкових	0,0008	від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць	<i>виключена</i>
розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років					
1) прогулянкових	0,0008	від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць					



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства			Зміст відповідного положення (норми) проекту акта		
2) пасажирських	0,002	до 2000 одиниць включно як за єудно місткістю 2000 одиниць			
	0,003	від 2001 одиниці			
3) танкерів (бункерувальників)	0,008	до 2000 одиниць включно як за єудно місткістю 2000 одиниць			
	0,004	від 2001 одиниці до 5000 одиниць включно як за єудно місткістю 5000 одиниць			
	0,005	від 5001 одиниці			
4) суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі	0,006	до 5000 одиниць включно як за єудно місткістю 5000 одиниць			
	0,007	від 5001 одиниці			
5) суховантажних	0,005	до 2000 одиниць включно як за			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства			Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
		судно — місткістю 2000 одиниць	Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року. <i>виключена</i> <i>виключена</i> Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї
	0,006	від 2001 одиниці	
6) суден спеціального призначення та інших	0,008	до 500 одиниць включно як за судно — місткістю 500 одиниць	
	0,004	від 501 одиниці до 2000 — одиниць включно як за судно — місткістю 2000 одиниць	
	0,005	від 2001 одиниці	
<i>Розмір адміністративного збору за тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.</i> <i>Розмір адміністративного збору за тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.</i> <i>Розмір адміністративного збору за виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва</i>			



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
становить 0,5 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в один із таких способів: ... До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України додаються такі документи: письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації); свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти); свідоцтво про право власності на судно; письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі); копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.	документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в один із таких способів: ... До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України додаються такі документи: письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації); свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти); <i>виключений</i> письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі); копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору. ... Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Під час прийняття заяви посадова особа



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає. За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою). Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняються. За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>: ...	перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає. За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою). Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняються. За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: ... У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України,



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право: подати виправлену заяву; оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством. У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку. Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово	видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право: подати виправлену заяву; оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, передбаченому законодавством. У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку. Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	транспорту та судноплавства.
Стаття 32. Національна належність судна. Право плавання під Державним прапором України	Стаття 32. Право плавання під Державним прапором України
Поняття “українське судно” або “судно України” означає національну належність судна, на яке поширюється юрисдикція України. Національна належність судна визначається його державною реєстрацією в Україні і одержанням права плавання під Державним прапором України. Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи - громадянина України, фізичної особи - підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками	виключена виключена Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи - громадянина України, фізичної особи - підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
(акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України "Про санкції").	(акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України "Про санкції").
Стаття 35. Суднові документи	
... <i>Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України.</i> Перелік документів малих, спортивних суден і водних мотоциклів встановлюється Законом України "Про внутрішній водний транспорт".	... Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати суднові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України. Перелік документів малих, спортивних суден і водних мотоциклів встановлюється Законом України "Про внутрішній водний транспорт".
Стаття 38. Видача судових документів	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i> Судновий білет видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. <i>Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, уповноважена на це двостороннім договором, укладеним такою організацією з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i> ... Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. ... <i>Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу малих суден, що здійснюють комерційні перевезення до 12 пасажирів, становить 0,3 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.</i>	Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. <i>виключена</i> Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу. ... Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. ... <i>виключена</i>



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у таких розмірах:</i> <i>для пасажирських суден - 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;</i> <i>для танкерів (бункерівників) - 2,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;</i> <i>для суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі, - 1,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;</i> <i>для суден спеціального призначення - 0,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;</i> <i>для суховантажних та інших суден - 1,4 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.</i> ... Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюється протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері	За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року. ... Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюється протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>морського транспорту</i>, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється. ... У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право: подати виправлену заяву; оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у <i>сфері морського транспорту</i>, у порядку, передбаченому законодавством. У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку. Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад	після видачі. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється. ... У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право: подати виправлену заяву; оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, передбаченому законодавством. У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	встановленому законодавством порядку. Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.
Стаття 39. Дійсність судових документів	
Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах, крім свідоцтва про право власності на судно, яке може бути в нотаріально засвідченій копії. У випадках, передбачених законодавством та/або міжнародними договорами України, судові документи можуть бути на судні в електронному вигляді. Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації класифікаційного свідоцтва, що підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому	Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах або в електронному вигляді, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України. <i>виключена</i> Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації класифікаційного свідоцтва, що підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника.	разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника.
Стаття 40. Визнання суднових документів іноземних суден	
<i>Визнання обмірного свідоцтва, пасажирського свідоцтва, експлуатаційних документів на право користування судною станцією, свідоцтва про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтва про вантажну марку судна, що плаває під іноземним прапором і заходить в порти України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України.</i> <i>Судно, що плаває під прапором іноземної держави і не має при заходженні в порти України документів, вказаних у частині першій цієї статті, підлягає обов'язковому огляду з визначенням місткості, пасажиромісткості, найменшої висоти надводного борту та огляду його радіостанції на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.</i> <i>У разі виникнення сумніву щодо виконання вимог безпеки плавання будь-яким судном, що плаває під іноземним прапором, при заходженні в порти України, незалежно від наявності відповідних документів, воно може бути піддано огляду в порядку технічного нагляду на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.</i>	Визнання суднових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт суднових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає, відповідно до вимог цих міжнародних договорів України, більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту у порядку, встановленому цим Кодексом.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 44. Звільнення судна з-під арешту	
<i>Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром.</i> ...	Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпечення морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судовласників або інший вид забезпечення передбачений законодавством. ...
Стаття 49. Склад екіпажу	
До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу і суднова команда. До командного складу судна, крім капітана, належать: помічники капітана, суднові механіки, електромеханіки, радіоспеціалісти, судновий лікар, боцман. До командного складу судовласник може віднести інших судових спеціалістів. Суднова команда складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна.	До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу. До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, електромеханіки та радіооператори. Старший помічник капітана означає особу, на яку покладається управління судном та інші обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. На риболовному судні ці обов'язки покладаються на одного з вахових помічників капітана.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	Старший механік означає особу, яка є старшим за посадою механіком і яка відповідає за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. Другий механік означає особу, на яку покладається відповідальність за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна у разі неспроможності старшого механіка нести таку відповідальність. Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На суднах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу. До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать фахові матроси, фахові мотористи, моряки, які несуть ходову навігаційну вахту або машинну вахту, судові електрики. До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.
Стаття 50. Мінімальний склад екіпажу	Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Мінімальний склад екіпажу, при якому допускається вихід судна в море, встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, залежно від типу, району плавання, призначення судна та відповідно до чинного законодавства України.</i>	Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням: типу, конструкції, оснащення, району плавання, умов і протяжності рейсів судна; обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, охорони судна, перевезення вантажу і поведіння з ним, перевезення пасажирів та їх багажу, захисту навколишнього природного середовища; забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо професійної кваліфікації та кваліфікаційних документів моряків, їх знаходження, обслуговування, відпочинку та підготовки на судні; інших вимог законодавства і міжнародних договорів України, що впливають на мінімальний безпечний склад екіпажу судна. Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється за заявою судновласника центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в порядку, установленому цим Кодексом і правилами визначення мінімального безпечного складу екіпажу судна, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 51. Вимоги до кваліфікації членів екіпажу	
<i>До зайняття посад капітана та інших осіб командного складу судна допускаються особи, які мають відповідні звання та пройшли обов'язкову підготовку на умовах, визначених Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.</i> <i>Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння затверджується Кабінетом Міністрів України.</i> <i>Присвоєння звань засвідчується видачею диплома (сертифіката компетентності) та підтвердження до нього після успішного підтвердження компетентності у державній кваліфікаційній комісії.</i>	До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині шостій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу. Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу, і затверджуються Кабінетом Міністрів України. <i>виключена</i>



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Обов'язкова підготовка моряків для осіб, які займають певні посади на судні або виконують спеціальні обов'язки на судні, здійснюється за програмами підготовки, схваленими центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, та підтверджується отриманням особою Свідоцтва фахівця після успішного завершення схваленої програми підготовки та, у разі необхідності, підтвердження кваліфікації у державній кваліфікаційній комісії.</i> <i>Повторне підтвердження диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі дотримання таких вимог:</i> 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я; 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується; 3) наявності підтвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті, стажу роботи на суднах з виконанням	До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден. Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:: 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я; 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується; 3) наявності підтвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, стажу роботи на суднах з виконанням при цьому функцій, що



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
при цьому функцій, що відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, який вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним. <i>Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі: наявності стажу роботи на судні, з виконанням при цьому функцій відповідно до отриманого диплома або підтвердження, протягом сумарно не менше трьох місяців з попередніх п'яти років, або успішного закінчення схваленого навчального курсу або курсів.</i>	відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, або успішного завершення схваленої програми підготовки, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним. Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років без перевірки професійної компетентності у разі: наявності стажу роботи на судні, з виконанням при цьому функцій відповідно до отриманого диплома або підтвердження, протягом сумарно не менше трьох місяців з попередніх п'яти років, або успішного закінчення схваленого навчального курсу або курсів.

Стаття 54. Трудові відносини на судні



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-побутового обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).	Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-побутового та медичного обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).
Стаття 56. Особисте майно членів суднового екіпажу	
Член суднового екіпажу має право перевозити на судні майно, призначене для особистого користування. У разі втрати або пошкодження цього майна внаслідок аварійної морської події судновласник повинен відшкодувати членові суднового екіпажу заподіяні збитки виходячи з діючих цін на майно такого ж роду і якості. <i>Не підлягає відшкодуванню вартість майна членів екіпажу, які винні в аварійній морській події.</i> Перевезення на судні майна, не призначеного для особистого користування, без дозволу судновласника не допускається. Член екіпажу, який перевозить таке майно, повинен	Член суднового екіпажу має право перевозити на судні майно, призначене для особистого користування. У разі втрати або пошкодження цього майна внаслідок аварійної морської події судновласник повинен відшкодувати членові суднового екіпажу заподіяні збитки виходячи з діючих цін на майно такого ж роду і якості. Під аварійною морською подією у цьому Кодексі розуміється подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, і яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна, або втрату його морехідного стану, або забруднення навколишнього природного середовища. Перевезення на судні майна, не призначеного для особистого користування, без дозволу судновласника не допускається. Член екіпажу, який перевозить таке майно, повинен



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
відшкодувати судновласникові заподіяні у зв'язку з цим збитки.	відшкодувати судновласникові заподіяні у зв'язку з цим збитки.
Стаття 57. Обов'язки судновласника	
Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, <i>а також</i> міжнародних договорів України забезпечує: 1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу; 2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню; 3) безпечні умови і режим праці на судні; 4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, <i>обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням;</i> 5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості; 6) належні суднові приміщення. ...	Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, законодавства та міжнародних договорів України забезпечує: 1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу; 2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню, а також охорони судна; 3) безпечні умови і режим праці на судні; 4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання та оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами, а також протиотрутами (у випадку перевезення небезпечних вантажів); 5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості; 6) належні суднові приміщення. ...



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 58. Управління судном	
<i>На капітана судна покладається управління судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню морського середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.</i> Капітан судна внаслідок свого службового становища визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, викликаних потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.	На капітана судна покладається управління судном, зокрема судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за виконання на судні вимог з несення усіх видів вахт, за організацію ведення судових журналів та іншої судової документації. Капітан судна внаслідок свого службового становища визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, викликаних потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника. Під час аварійних морських подій із судном, а також у



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Під час аварійних морських подій з судном, а також у разі зіснуття, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому чинним законодавством України, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікування.</i>	разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.
<i>РОЗДІЛ IV. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ ВОДАХ, АКВАТОРІЯХ МОРСЬКИХ ПОРТІВ</i>	РОЗДІЛ IV. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ
<i>ГЛАВА 1. МОРСЬКИЙ ПОРТ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА У МОРСЬКИХ ПОРТАХ</i> <i>Стаття 73. Регулювання діяльності у морських портах</i> <i>Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України "Про морські порти України". До функціонування морських рибних портів застосовуються норми цього Кодексу щодо морських портів з урахуванням</i>	ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства Безпечне мореплавство в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом: регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>особливостей, визначених <u>Законом України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів"</u>.</i> <i><u>Перелік морських портів України, відкритих для заходження іноземних суден, визначається Кабінетом Міністрів України та оприлюднюється в Повідомленнях мореплавцям України.</u></i> <i>Стаття 74. Забезпечення безпеки мореплавства</i> <i>Організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладаються на адміністрацію морських портів України.</i> <i>Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених обов'язковими постановами по порту.</i> <i>Стаття 75. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту</i> <i>Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. <u>Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</u></i>	здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством; організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, аварійно-рятувальної і пошуково-рятувальної готовності, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій; організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства; організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів. Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, в територіальному морі та у виключній морській економічній зоні України Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які затверджуються Кабінетом Міністрів України. Цими правилами встановлюються також умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту.</i> <i>Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі <u>положення</u>, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</i> <i>Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства</i> <i>Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:</i> <i>встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки;</i> <i>проведення гідрографічних зйомок;</i> <i>збору навігаційної інформації;</i> <i>своєчасної підготовки, видання і забезпечення мореплавців навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями та іншою сучасною навігаційно-гідрографічною інформацією.</i> <i>Стаття 77. Призначення капітана морського порту</i>	морські води України, перелік місць-сховищ для суден в Україні, порядок надання та отримання суднових повідомлень, порядок тимчасового припинення у певних акваторіях права мірного проходу іноземних суден, порядок прийняття рішень про втручання у відкритому морі. Під місцем-сховищем для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень безпеки мореплавства. Втручання у відкритому морі означає заходи, які відповідно до міжнародних договорів України можуть бути вжиті до суден за межами територіального моря України у випадку аварійної морської події, внаслідок якої виникає загроза навколишньому природному середовищу України. З метою забезпечення безпеки мореплавства Кабінет Міністрів України затверджує положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події, положення про національну систему пошуку і рятування людей на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони морських портів та морських терміналів. Стаття 75. Правила плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства Вимоги й умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в місцях інтенсивного



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за поданням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Капітан морського порту підпорядковується керівнику центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i> <i>Стаття 78. Функції капітана морського порту</i> <i>До функцій капітана морського порту належать:</i> <i>1) державний нагляд за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;</i> <i>2) розгляд справ про адміністративні правопорушення і накладення адміністративних стягнень;</i> <i>3) реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України і видача суднових документів, якщо інше не передбачено законодавством;</i> <i>4) видача документів, зазначених у статті 51 цього Кодексу;</i> <i>5) перевірка суднових документів, дипломів і кваліфікаційних свідоцтв;</i> <i>6) видача посвідчень моряка особам, які входять до складу суднового екіпажу;</i>	судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах), порядок використання місць-сховищ для суден встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом: встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки; проведення гідрографічних зйомок; збору навігаційної інформації; підготовки, видання, оновлення і забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічною інформацією, зокрема навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
7) нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту; 8) нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; 9) оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту; 10) нагляд та контроль за підприємствами, що надають лоцманські послуги, і службою регулювання руху суден у межах акваторії морського порту; 11) нагляд та контроль за криговим проведенням суден на підходах до морського порту і в межах його акваторії; 12) видача дозволів на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту; 121) погодження рішень місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден на морських водних шляхах, в акваторіях морських портів; 122) погодження плану проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден морськими водними шляхами, що подається для погодження організаторами таких змагань; 13) облік та розслідування аварійних морських подій; 14) керівництво службою капітана морського порту. Стаття 79. Повноваження капітана морського порту Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському	здійснюється державним унітарним підприємством, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі З метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
порту, що належать до його компетенції, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають в акваторії та на території цього морського порту. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За порушення законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту капітан морського порту має право накладати адміністративні стягнення відповідно до закону. Стаття 80. Затримання суден і вантажів Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на: прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди; морську вимогу порту, зумовлену пошкодженням портових споруд, іншого майна та навігаційного обладнання, розташованого в порту; морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного	середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства. У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненням навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>середовища, зумовлену порушенням природоохоронного законодавства України.</i> <i>Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть особи, на вимогу яких відбулося затримання.</i> <i>Стаття 81. Термін затримання суден і вантажів</i> <i>Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у <u>статті 80</u> цього Кодексу, дійсне протягом трьох діб. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.</i> <i>Стаття 82. Судновий імунітет іноземних державних суден</i> <i>На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності зарубіжної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених <u>Цивільним процесуальним кодексом України</u>.</i> <i>Стаття 85. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту</i> <i>Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати чинних законів і правил України, у тому числі тих, що стосуються безпеки порту і судноплавства в порту, митного, прикордонного, санітарного</i>	Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Розслідування аварійних морських подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій з суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України. Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законодавством. ГЛАВА 2. МОРЕПЛАВСТВО У МОРСЬКИХ ПОРТАХ Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України "Про морські порти України". Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами портової діяльності відповідно до Закону України «Про морські порти України».



Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**
Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00**
Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:59:59**

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
(фітосанітарного) режимів, лоцманського проведення, буксирування, рятувальних і суднопіднімальних робіт, якірної стоянки і надання місць біля причалів, навантаження і вивантаження вантажів, посадки і висадки людей, послуг, пов'язаних з навантажувально-розвантажувальними роботами, і будь-яких інших портових послуг, портових зборів, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища. <i>Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту</i> <i>Кожне судно перед виходом у море підлягає контролю з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу.</i> <i>У разі відсутності судових документів або наявності достатніх підстав вважати, що судно не задовольняє вимогам безпеки мореплавства, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, може провести його огляд.</i> <i>З метою перевірки та усунення недоліків, що перешкоджають видачі дозволу на вихід судна з порту, особою, уповноваженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, може бути проведено контрольний огляд судна.</i>	Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту. Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту: про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події; про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна. Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.</i> <i>Особливості здійснення перевірки суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".</i> <i>Стаття 91. Заборона на вихід судна з морського порт</i> <i>Кожне судно зобов'язане до виходу з морського порту одержати на це дозвіл капітана порту.</i> <i>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:</i> <i>а) непридатності судна до плавання, порушення вимог щодо його завантаження, постачання, комплектування екіпажу і наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу;</i> <i>б) порушення вимог до судових документів;</i> <i>в) несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;</i> <i>г) рішення уповноважених законодавством державних органів (митних органів, санітарно-карантинної служби, органів рибохорони, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду</i>	відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів. Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять: 1) лоцманська служба морського порту; 2) служба регулювання руху суден морського порту; 3) служба морського портового нагляду; 4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій. Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан морського порту: 1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту; 3) визначає умови обов'язкового використання буксирів; 4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
(контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, та прикордонної служби). Капітан морського порту може затримати судно на підставах, зазначених у частині другій цієї статті, до усунення виявлених за результатами контролю недоліків або до моменту сплати належних зборів, штрафів чи інших платежів. Якщо недоліки не можуть бути усунуті на місці, судну надається можливість пройти на найближчу судноремонтну верф. Про затримку судна негайно повідомляється судновласник. Витрати, пов'язані з здійсненням капітаном морського порту прав, передбачених цією статтею, покладаються на судновласника.	гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту; 5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань. 7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення. Капітан морського порту через службу капітана морського порту: 1) порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту; 2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; 3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден; 4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту; 5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту; 6) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання; 7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання; 8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання; 9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту; 10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	потребують взаємодії; 11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту. У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин, капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища. Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом. Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України "Про морські порти України".



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту. Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту. Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту. Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в порт у випадках: 1) невідповідності головних розмірів або інших характеристик судна вимогам обов'язкових постанов по морському порту, призначенню, технічним характеристикам, технічному стану причальних та інших гідротехнічних споруд в морському порту відповідно до відомостей у реєстрі гідротехнічних споруд, що ведеться відповідно до Закону України "Про морські порти України": 2) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози та критерії її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України. Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі: 1) відсутності обов'язкових для судна судових документів у паперовому або електронному вигляді, неукomплектованості екіпажу відповідно до судових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді; 2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу; 3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі); 4) несплати портових зборів та плати за послуги, що надані судну в морському порту; 5) прийнятого в установленому законом порядку рішення: а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту. Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту. Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню. Стаття 84. Затримання суден і вантажів Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на: прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди; морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту; морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	навколишнього природного середовища. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством. Надання судновласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна. Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання. Стаття 85. Судновий імунітет іноземних державних суден На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності іноземної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених Цивільним процесуальним кодексом України. Стаття 86. Контроль суден у морському порту На суднах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора). Первісна перевірка включає перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування суднового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна. Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судновим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна. У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'ю людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор повинен: 1) надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або 2) заборонити його вихід з морського порту, або 3) дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі. У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор може також обмежити суднові операції, зокрема, заборонити переміщення судна в акваторії морського порту, або надати припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту. У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять продовження експлуатації судна в морському порту небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор зобов'язаний тимчасово припинити експлуатацію судна. Видворення судна з морського порту та тимчасове



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози. Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження суднових операцій, видворення або припинення експлуатації негайно повідомляється судновласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження, видворення або припинення стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається дипломатичному представнику держави прапору цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Під час здійснення перевірок суден в морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу. Під час проведення перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу. Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до морських інспекторів, а також проведення контрольного зовнішнього огляду суден встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цими правилами також встановлюються особливості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні перевезення. Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Витрати, пов'язані із здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки судна, передбачені частинами четвертою-дев'ятою цієї статті, покладаються на судновласника.
Стаття 110. <i>Поняття служби регулювання руху суден</i>	Стаття 110. Служби регулювання руху суден
<i>У районах інтенсивного судноплавства (портові та узбережні води, вузькості, перетин морських шляхів) рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, що здійснюють радіолокаційне обслуговування суден.</i> <i>Зона дії і порядок руху суден в зоні встановлюються правилами плавання у районі інтенсивного судноплавства, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i> <i>Під радіолокаційним обслуговуванням мається на увазі контроль за безпекою судноплавства, регулювання руху суден, радіолокаційне проведення, подання допомоги суднам під час</i>	У районах інтенсивного судноплавства (в акваторіях морських портів і на підходах до них, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, які призначені для підвищення безпеки та ефективності руху суден, запобігання зіткненням суден і забрудненню навколишнього природного середовища з суден. Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з: передачі на судна важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, зокрема



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>аварійно-рятувальних операцій, інформування про рух суден, стан засобів навігаційного облаштування, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку плавання.</i> <i>Перелік послуг, що надаються конкретною службою регулювання руху суден, ступінь обов'язковості окремих видів радіолокаційного обслуговування повідомляються в обов'язковій постанові по порту, лоціях і Повідомленнях мореплавцям.</i> За межами територіального моря України служба регулювання руху суден обслуговує судна тільки за заявкою капітана судна.	про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку плавання; надання допомоги у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій; радіолокаційного проведення суден – організації руху суден з метою запобігання створенню небезпечних ситуацій та забезпечення безпечного та ефективного плавання у зоні дії служби. Зона дії служб регулювання руху суден, порядок руху суден в цих зонах та перелік обов'язкових послуг цих служб встановлюються правилами плавання, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Перелік послуг, що надаються кожною службою регулювання руху суден повідомляються в обов'язкових постановах по морському порту, лоціях і повідомленнях мореплавцям. За межами територіального моря України служба регулювання руху суден обслуговує судна тільки за заявкою капітана судна.
Стаття 111. Правовий статус служби регулювання руху суден	
Служба регулювання руху суден діє відповідно до Типового положення про службу регулювання руху суден, що	Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту діє відповідно до положення про



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i> <i>Якщо зона дії служби регулювання руху суден охоплює акваторії кількох портів або узбережні води і вузькості (регіональна служба регулювання руху суден), порядок створення і підпорядкованість служби регулювання руху суден визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i>	службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.
Стаття 112. Лоцман-оператор служби регулювання руху суден	
<i>Лоцманами-операторами служби регулювання руху суден можуть бути громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим Положенням про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i>	Лоцманами-операторами служби регулювання руху суден можуть бути громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим положенням про служби регулювання руху суден.
Стаття 113. Відмова служби регулювання руху суден від надання послуг судну	
<i>Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман має право відмовитися від продовження</i>	Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном, і якщо капітану будуть потрібні відомості, необхідні для безпечного плавання, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний подати їх. ...	радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном і, якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги. ...
Стаття 120. Поняття майна, що затонуло в морі і сфера застосування	
... <i>Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, відповідно до чинного законодавства України повинна погодити свої дії з капітаном порту.</i>	... Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту відповідно до законодавства України.
Стаття 130. Заборона приймання вантажу до перевезення	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... У випадках явищ стихійного характеру, катастроф і аварій, що викликали перерву в русі, а також у разі оголошення карантину приймання вантажів може бути тимчасово припинено або обмежено розпорядженням начальника порту з негайним повідомленням про це центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, який встановлює термін дії заборони приймання вантажу і його обмеження та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	... У випадках явищ стихійного характеру, катастроф і аварій, що викликали перерву в русі, а також у разі оголошення карантину приймання вантажів може бути тимчасово припинено або обмежено розпорядженням начальника порту з негайним повідомленням про це центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, який встановлює термін дії заборони приймання вантажу і його обмеження та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.
Водний кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189; 2012 р., № 2-3, ст.3; Урядовий кур'єр від 09.01.2021, № 5)	
Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден	
... <i>Перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної</i>	... Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів і внутрішніх водних шляхів морського характеру, здійснює



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. ...	центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. ...
Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2001 р., № 9, ст. 38, 2013 р., № 7, ст. 65, 2015 р., № 21, ст. 1165):	
Стаття 16³. <i>Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>	Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства
<i>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:</i> <i>надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами;</i> <i>забезпечує виконання зобов'язань, що впливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;</i>	Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами; здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства; здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства; організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського транспорту на навколишнє природне середовище; бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварій із суднами на морі, на морському транспорті, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів; здійснює державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських судах і в судноплавних компаніях - судновласниках; здійснює державний нагляд за виконанням на українських судах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора); здійснює державний нагляд за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора, що заходять у морські порти України,	організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище; бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій із суднами, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів; здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства у портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на внутрішніх водних шляхах; здійснює державний нагляд на морському і внутрішньому водному транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, зокрема небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства; здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у морських і річкових портах і терміналах; доводить українським суднам, портам і терміналам встановлений рівень охорони, проводить перевірки відповідності системи охорони портів і терміналів вимогам міжнародних договорів України;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);</i> <i>укладає договори з визнаними організаціями, уповноваженими видавати суднові документи українським суднам, судноплавним компаніям - судновласникам таких суден, надавати таким суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;</i> <i>здійснює контроль (моніторинг) за здійсненням класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, за видачею ними відповідних судових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;</i> <i>надає визнаним організаціям погодження щодо звільнення українських суден від виконання окремих вимог міжнародних договорів України в установлених такими договорами випадках, а також щодо видачі відповідних судових документів та інформує про це в установленому порядку Міжнародну морську організацію;</i> <i>здійснює перевірки суден незалежно від прапора, перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів</i>	здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах; здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах; забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства; організовує проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації працівників берегових підприємств морського і внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та організовує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання; здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>екіпажу, дотримання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;</i> <i>здійснює державний нагляд на морському транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;</i> <i>здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;</i> <i>доводить українським суднам, морським портам і портовим засобам встановлений рівень охорони;</i> <i>проводить перевірки відповідності системи охорони морських портів і портових засобів міжнародним вимогам;</i> <i>здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;</i> <i>здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;</i> <i>здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден;</i> <i>організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;</i>	морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків; є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного суднового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру суднових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них; розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та у Судновій книзі України судна та дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті; реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті; здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України; організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку, у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден; організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів морських суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах; відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судновому реєстрі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного суднового реєстру України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України; реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті; здійснює відповідно до законодавства видачу свідоцтв про мінімальний склад екіпажу суден, журналів безперервної реєстрації історії суден; здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден, морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден; здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту: забезпечує виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах; забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах; здійснює в межах повноважень регулювання судноплавства на внутрішніх водних шляхах; організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій з суднами на внутрішніх водних шляхах та на внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання таких заходів;</i> <i>здійснює державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у річкових портах і терміналах, на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях - судновласниках;</i> <i>здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);</i> <i>здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;</i> <i>укладає договори з визнаними класифікаційними товариствами, уповноваженими видавати українським суднам внутрішнього плавання судові документи, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені</i>	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>держави прапора відповідно до міжнародних договорів України і з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;</i> <i>здійснює нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на українських судах внутрішнього плавання вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, за видачею ними відповідних судових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;</i> <i>здійснює перевірки суден внутрішнього плавання незалежно від прапора, перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на судах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;</i> <i>здійснює державний нагляд на внутрішньому водному транспорті за безпекою під час перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, організацією систем управління безпекою судноплавства;</i> <i>здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден внутрішнього плавання, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у річкових портах (терміналах);</i> <i>доводить українським суднам, річковим портам (терміналам) і портовим засобам встановлений рівень охорони;</i>	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>проводить перевірки відповідності системи охорони річкових портів (терміналів) і портових засобів міжнародним вимогам;</i> <i>здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден на внутрішніх водних шляхах;</i> <i>організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України;</i> <i>організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів річкових суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;</i> <i>відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден у Судновій книзі України, видає суднові білети, свідоцтва про виключення судна із Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна із Суднової книги України;</i> <i>розміщує дані про зареєстровані у Судновій книзі України судна та дані реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;</i>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
здійснює відповідно до законодавства видачу кваліфікаційних документів членів екіпажів річкових суден, річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден; погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд; здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.	
Стаття 24. Морський транспорт і його склад	
До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.	До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.
Стаття 25. Землі морського транспорту	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... Спорудження на підходах до портів (каналів) мостових, кабельних і повітряних переходів, водозабірних та інших об'єктів, а також спорудження радіосистем у зоні радіонавігаційних об'єктів погоджується з <i>адміністрацією портів</i>.	... Спорудження на підходах до портів (каналів) мостових, кабельних і повітряних переходів, водозабірних та інших об'єктів, а також спорудження радіосистем у зоні радіонавігаційних об'єктів погоджується з капітаном відповідного морського порту.
Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5):	
Стаття 1. Визначення термінів	
... 4) база для стоянки спортивних суден - спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів; <i>відсутній</i> ...	... 4) база для стоянки спортивних суден - спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів; 4-1) безпека судноплавства – стан судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики: загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю; загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна; забруднення навколишнього природного середовища;»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>відсутній</i> ... 16) гарантовані габарити суднового ходу - установлені відповідно до законодавства найменші габарити суднового ходу при проектному рівні води; ... 31) капітан — особа, яка здійснює командування, керує судном; 32) — кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання — документи, видані за визначеною формою, що підтверджують відповідний рівень професійної компетентності, необхідної для безпечної роботи на судні внутрішнього плавання; ... <i>63) стаж плавання члена екіпажу — строк плавання у днях, упродовж якого член екіпажу перебував на борту судна під час здійснення рейсів та вантажних операцій;</i> ...	... 12-1) внутрішні водні шляхи морського характеру — акваторії на внутрішніх водних шляхах, у внутрішніх морських водах та у територіальному морі, в яких діють правила плавання суден, які затверджуються відповідно до статей 77 і 78 Кодексу торговельного мореплавства України; ... 16) гарантовані габарити суднового хо—у - установлені відповідно до законодавства найменші габарити на певних ділянках суднового ходу при проектному рівні води; ... 31) капітан — член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе повну відповідальність за судно, зокрема екіпаж, пасажирів та вантаж; <i>виключений</i> ... 63) стаж плавання члена екіпажу — період у днях, протягом якого член екіпажу перебував на судні в плаванні та на стоянці, за виключенням періодів, коли судно було виведене з експлуатації для ремонту або з іншою метою; ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
68) судно технічного флоту – судно, побудоване та обладнане для проведення шляхових робіт (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, земснаряд, ґрунтовідвізна шаланда, понтонна баржа, понтон, блокоукладальник, плавучий кран та інші); ... 70) судновий журнал – офіційний документ, до якого заноситься інформація про рейси, здійснені судном внутрішнього плавання, плавучим обладнанням, а також членами екіпажу та особами, які перебувають на борту; ... 86) шляхові роботи – промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах; ... 88) якірна стоянка – гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.	68) судно технічного флоту - судно, побудоване та обладнане для проведення шляхових робіт (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, земснаряд, ґрунтовідвізна шаланда, промірне судно, понтонна баржа, понтон, блокоукладальник, плавучий кран та інші); ... 70) судновий журнал – судновий документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди роботи та відпочинку; ... 86) шляхові роботи - промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства; ... 88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на місцевості ділянка, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 5. Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження	
1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті, Національна поліція України, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень. 2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту: <i>1) затверджує перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних;</i> ... 3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту: ... 3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів	1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Національна поліція України, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень. 2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту: 1) затверджує перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру; ... 3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту: ... 3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, <i>порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством</i>, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;	України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, положення про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... 6. Національна поліція України: ... 2) проводить перевірку суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, <i>зупиняє</i> такі судна для здійснення такої перевірки. 7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема: 1) встановлюють тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на судах; 2) розробляють та за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд; 3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді; 4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної	... 6. Національна поліція України: ... 2) проводить перевірку суднових документів малих і прогулянкових суден, водних мотоциклів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, має право зупиняти такі судна для здійснення такої перевірки. 7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема: 1) встановлюють тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на судах; <i>виключений</i> 3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді; 4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту: відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах; контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; забезпечують організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом.	політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту: відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах; контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден. <i>виключений</i>
Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)	
... 4. Грунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується суб'єктами господарювання для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. <i>відсутня</i>	... 4. Грунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується суб'єктами господарювання для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. 5. Положення про порядок проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 17. Режим перебування та охорони на території річкового порту та в операційній акваторії причальних споруд	
... 3. У річкових портах (терміналах), в яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, режим охорони портових засобів повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі.	... 3. У річкових портах (терміналах), в яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, режим охорони портових засобів повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі. Кабінет Міністрів України встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони таких портів (терміналів).
Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи	
1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його відповідності встановленим національним законодавством або міжнародними договорами України вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, до належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу. Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх	1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його відповідності встановленим національним законодавством або міжнародними договорами України вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, до належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу. Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
водних шляхах України у разі: або наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами - членами Європейського Союзу; або наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України; або наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства. 2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, фактична осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення <i>безпеки суден, пасажирів та вантажу</i>. 3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частин першої і другої цієї статті, допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, у тому числі для іноземного судна. У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї	водних шляхах України у разі: або наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами - членами Європейського Союзу; <i>виключений</i> або наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства. 2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, фактична осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення безпеки судноплавства. 3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частин першої і другої цієї статті, допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, у тому числі для іноземного судна. У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Порядок прийняття такого рішення встановлюється <i>правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах</i>. 4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти капітан (судноводій). Під час плавання капітан (судноводій) перебуває на борту судна. ...	статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Порядок прийняття такого рішення встановлюється правилами контролю суден внутрішнього плавання. 4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти капітан. Під час плавання капітан перебуває на борту судна. ...

Стаття 30. Вимоги до членів екіпажу судна внутрішнього плавання

1. До зайняття посади <i>члена екіпажу</i> судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідні професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання. <i>Професійні компетентності</i> для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання підтверджуються такими кваліфікаційними документами: 1) документ про освіту відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня; 2) кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання; 3) посвідчення судового радіооператора (для капітанів, судноводіїв);	1. До зайняття посади члена палубної команди судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідні професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання. Професійна компетентність членів палубної команди для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання підтверджуються такими кваліфікаційними документами: виключений 2) кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання; 3) посвідчення судового радіооператора (для капітанів, судноводіїв); 4) кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами (для членів екіпажів пасажирських
--	--



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
4) кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами (для членів екіпажів пасажирських суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден); 5) кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом). Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років. <i>Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання, які мають чинні дипломи, що відповідають вимогам Конвенції про підготовку і дипломування моряків 1978 року, не зобов'язані отримувати спеціальний дозвіл для здійснення плавання морськими шляхами, віднесеними до переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних.</i> <i>Член екіпажу судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне</i>	суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден); 5) кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом). Строк дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років. Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років. Капітани суден внутрішнього плавання, які мають чинні професійні дипломи капітанів, старших помічників або помічників капітана, виданих відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.



Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**
 Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00**
 Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:59:59**

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання (крім капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання) оформлюються одним документом.</i> ... 2. <i>Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами:</i> 1) <i>на яких зріджений природний газ використовується як паливо;</i> 2) <i>що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора;</i> 3) <i>що здійснюють плавання морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних;</i> 4) <i>що здійснюють плавання водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства.</i> ... 3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються: 1) <i>порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших</i>	Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана судна внутрішнього плавання, яка оформлюється окремим документом. ... 2. Капітани суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами: 1) на яких зріджений природний газ використовується як паливо; 2) що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора; 3) що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру; 4) що здійснюють плавання водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства. ... 3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються: 1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання та доступу до інформації, яку він містить;</i> 2) перелік членів палубної команди екіпажу судна; 3) порядок присвоєння кваліфікації з урахуванням класифікації морських і внутрішніх водних шляхів; 4) порядок видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів <i>капітанів (судноводіїв)</i>, передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів; 5) вимоги щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання; 6) строк дії кваліфікаційних документів членів палубної команди судна. ... 4. <i>Капітан (судноводій)</i> судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна. 5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів <i>капітанів (судноводіїв)</i> суден внутрішнього плавання,	(кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить; 2) перелік членів палубної команди екіпажу судна; 3) порядок присвоєння кваліфікації з урахуванням класифікації морських і внутрішніх водних шляхів; 4) порядок видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів, передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів; 5) вимоги щодо віку, освіти, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання. <i>виключений</i> ... 4. Капітан судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна. 5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів суден внутрішнього плавання,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються: ... 2) для видачі спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i>: ... копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання <i>капітана (судноводія)</i> відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання; ... 3) для поновлення спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i>: ... раніше виданий спеціальний дозвіл <i>капітана (судноводія)</i>; ... Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. ... 6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i> здійснюється після успішного складення іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань та/або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит	передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються: ... 2) для видачі спеціального дозволу капітана: ... копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання капітана відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання; ... 3) для поновлення спеціального дозволу капітана: ... раніше виданий спеціальний дозвіл капітана; ... Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. ... 6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана здійснюється центральною виконавчою владою, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту після успішного складення іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
проводиться державною кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту (у тому числі дистанційно). ... Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається <i>капітану (судноводію)</i> судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обсязі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання. ... Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i>, крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційного посвідчення фахівця керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання. ...	та/або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит проводиться державною кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту (у тому числі дистанційно). ... Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається капітану судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обсязі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання. ... Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана, крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційного посвідчення фахівця керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання. ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) справляється адміністративний збір. Розмір плати за надання адміністративної послуги становить: 1) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів <i>капітанів (судноводіїв)</i> протягом трьох робочих днів з дня подання заяви - 2,02 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; 2) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів <i>капітанів (судноводіїв)</i> протягом 10 робочих днів з дня подання заяви - 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; 3) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів <i>капітанів (судноводіїв)</i> протягом 20 робочих днів з дня подання заяви - 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.	7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір. Розмір адміністративного збору включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, яка визначається відповідно до законодавства. Розмір плати за надання адміністративної послуги становить: 1) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів протягом трьох робочих днів з дня подання заяви - 2,02 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; 2) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів протягом 10 робочих днів з дня подання заяви - 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; 3) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів протягом 20 робочих днів з дня подання заяви - 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
8. Підставою для відмови у видачі, обміні, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i> судна внутрішнього плавання є: ... 9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу <i>капітана (судноводія)</i> може бути тимчасово (не більш як на 30 днів) зупинена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку. Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл <i>капітана (судноводія)</i> можуть бути скасовані центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам. <i>Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, інформування про це заінтересованих осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</i> ...	8. Підставою для відмови у видачі, обміні, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана судна внутрішнього плавання є: ... 9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана може бути тимчасово (не більш як на 30 днів) зупинена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку. Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл капітана можуть бути скасовані центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам. Порядок скасування і тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана, інформування про це заінтересованих осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. ...



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>12. Ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</i> ... 14. Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок і періодичності проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. ... <i>16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден з членами екіпажу, які не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених законодавством.</i>	12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. ... 14. Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Медичні огляди членів екіпажів суден внутрішнього плавання віком від 60 до 70 років здійснюються принаймні один раз на 5 років, віком від 70 років і старше – принаймні один раз на 2 роки. 16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
17. Вимоги цієї статті не поширюються на членів екіпажів прогулянкових, спортивних суден, а також суден, задіяних для забезпечення руху поромів, що не пересуваються самостійно.	Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронному вигляді, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання. 17. Вимоги цієї статті не поширюються на судноводіїв прогулянкових та спортивних суден, членів екіпажів поромів, що не пересуваються самостійно та суден, призначених для здійснення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних робіт.
Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання	
1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації повинні бути такі суднові документи: 1) свідоцтво про право власності на судно (копія); 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України; ... 2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути такі суднові документи: 1) свідоцтво про право власності на судно (копія); 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором	1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації повинні бути такі суднові документи: <i>виключений</i> 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України; ... 2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути такі суднові документи: <i>виключений</i> 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
України (судновий патент); ... 5. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), свідоцтво про право власності видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. ... Ведення <i>Реєстру зареєстрованих суднових журналів</i> забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті. ...	України (судновий патент); ... 5. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. ... Ведення Реєстру суднових журналів суден внутрішнього плавання забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті. ...
Стаття 33. Класифікація і технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання	
... 3. Контроль, моніторинг та нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних	... 3. Нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних вимог до суден



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на суднах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав. 4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання. Плавання судна внутрішнього плавання, технічний стан якого не відповідає зазначеному у свідоцтві судна внутрішнього плавання, забороняється. ...	внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на суднах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав. 4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання. <i>виключена</i> ...
Стаття 34. Плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів. Проведення розваг на воді	
<i>3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд розробляються та за</i>	3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням із центральним



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються місцевими державними адміністраціями. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. ... 4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими державними адміністраціями за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в <i>контрольному прикордонному районі</i> - з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.	органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. ... 4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими державними адміністраціями за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в контрольованому прикордонному районі - з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.
Стаття 41. Вимоги до судноводіїв малих суден та водних мотоциклів	
2.... <i>Особи, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського або річкового судна, вважаються достатньо</i>	2.... Особи, які мають кваліфікацію для управління морськими торговельними, зокрема риболовними, суднами або



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>кваліфікованими для керування малим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана (судноводія) морського або річкового судна.</i> ... 6. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються: 1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу); 2) копія протоколу про складення іспиту; 3) особова картка судноводія прогулянкового/малого судна; 4) копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (з пред'явленням оригіналу); 5) заява про надання згоди на обробку персональних даних; 6) копія документа про сплату адміністративного збору; 7) копія документа, що підтверджує успішне проходження навчальної підготовки у схваленому навчально-тренажерному закладі (з пред'явленням оригіналу). ...	суднами внутрішнього плавання, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим або прогулянковим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинного професійного диплома чи сертифіката компетентності капітана, старшого помічника капітана, вахтового помічника капітана, помічника капітана або судноводія. ... 6. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються: 1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу); виключений 3) особова картка судноводія прогулянкового/малого судна; 4) копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (з пред'явленням оригіналу); 5) заява про надання згоди на обробку персональних даних; 6) копія документа про сплату адміністративного збору; 7) копія документа, що підтверджує успішне проходження навчальної підготовки у схваленому навчально-тренажерному закладі (з пред'явленням оригіналу). ...

Стаття 44. Організація розваг на воді та спортивних заходів



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами забороняються на всіх внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, крім спеціально відведених для цього місць (зон). Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, <i>операційних акваторій причалів</i>, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді. ... 5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ходу, іншими внутрішніми водними шляхами, погоджується їх організатором з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а морськими водними шляхами - з капітаном морського порту, <i>у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства</i> якого знаходиться цей морський шлях.	1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами забороняються на всіх внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, крім спеціально відведених для цього місць (зон). Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причальних споруд, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді. ... 5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ходу, іншими внутрішніми водними шляхами, погоджується їх організатором з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а морськими водними шляхами - з капітаном морського порту, у районі забезпечення безпеки мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 47. Правила перевезення вантажів, договір про перевезення	
... 2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), граничний розмір якого встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює порядок справляння лоцманського збору (плати за надання лоцманських послуг), форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.	... 2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), розмір якого встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює порядок справляння лоцманського збору (плати за надання лоцманських послуг), форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.
Стаття 54. Ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом 1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню. Ліцензування діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту та контроль за дотриманням ліцензіатами ліцензійних умов здійснюються відповідно до Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності". Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються	<i>виключена</i>



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Кабінетом Міністрів України.	
Стаття 49. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами	
... 2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання <i>капітанам (судноводіям)</i> суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. 3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден <i>капітан (судноводій)</i> судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана. 4. Річковий лоцман не має права без згоди <i>капітана (судноводія)</i> судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман. ...	... 2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання капітанам суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. 3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден капітан судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана. 4. Річковий лоцман не має права без згоди капітана судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман. ...
Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і <i>капітана (судноводія)</i> судна	Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і капітана судна



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє <i>капітана (судноводія)</i> судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності. ...	1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє капітана судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності. ...
Стаття 51. Відмова річкового лоцмана від лоцманського проведення судна	
1. Якщо <i>капітан (судноводій)</i> судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у судовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про відмову від	1. Якщо капітан судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у судовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про відмову від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання. 2. На вимогу <i>капітана (судноводія)</i> судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у судовому журналі.	лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання. 2. На вимогу капітана судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у судовому журналі.
Стаття 52. Відмова від послуг річкового лоцмана	
1. <i>Капітан (судноводій)</i> судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, <i>капітан (судноводій)</i> може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана. 2. <i>Капітан (судноводій)</i> судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.	1. Капітан судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, капітан може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана. 2. Капітан судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 56. Правила перевезення вантажів, договір про перевезення	
2. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	2. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. <i>виключений</i>
Стаття 58. Автоматизований облік перевезень внутрішніми водними шляхами	
... 2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання.	... 2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону. 3. Порядок внесення даних до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону. <i>виключена</i>
Стаття 59. Забезпечення безпеки судноплавства	
... 2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали). Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства <i>відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</i>	... 2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали). Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Для організації забезпечення безпеки судноплавства в річковому порту (терміналі) призначається уповноважена особа з безпеки судноплавства.
Стаття 60. Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання	



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судновласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України. Капітан за своїм службовим становищем визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, зумовлених потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.	1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судновласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України. Забезпечення безпеки плавання складу суден покладається на капітана буксира (штовхача). Капітан за своїм службовим становищем визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, зумовлених потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.
Стаття 63. Річкова інформаційна служба	
1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, <i>технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден,</i>	1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, структура, функції, вимоги до обладнання, порядку обміну інформацією, стеження за рухом суден. ...



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден. ... 3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є <i>капітани (судноводії)</i> суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, судові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту. ... 6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно рекомендаційний характер. <i>Капітан (судноводій)</i> судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.	3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є капітани суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, судові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту. ... 6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно рекомендаційний характер. Капітан судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.
Стаття 65. Перевірки суден внутрішнього плавання	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
... 3.... Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності <i>капітана (судноводія)</i>. <i>Капітан (судноводій)</i> може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки. 4. ... 4) прізвище та власне ім'я <i>капітана (судноводія)</i> та уповноваженої особи (за наявності); ... б) приписи, що надаються капітану <i>судна (судноводію)</i> щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів). Якщо <i>капітан судна (судноводій)</i> або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною. У разі відмови <i>капітана судна (судноводія)</i> або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить до акта перевірки відповідний запис. Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням <i>капітану судна (судноводію)</i> посадовою особою	... 3.... Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності капітана. Капітан може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки. 4. ... 4) прізвище та власне ім'я капітана та уповноваженої особи (за наявності); ... б) приписи, що надаються капітану судна щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів). Якщо капітан судна або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною. У разі відмови капітана судна або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить до акта перевірки відповідний запис. Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням капітану судна посадовою особою центрального



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності). ... 6. Капітан судна (судноводій) або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводить перевірку судна: ... У разі відсутності капітана (судноводія) або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України. ...	органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності). ... 6. Капітан судна або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводить перевірку судна: ... У разі відсутності капітана або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України. ...
Стаття 66. Вихід судна в рейс на внутрішніх водних шляхах	
2. Кожне судно до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах зобов'язане надати інформацію про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через судового агента до виходу в рейс надає таку інформацію: 1) назву судна і прапор, місце реєстрації судна;	2. Кожне судно до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах зобов'язане надати інформацію про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через судового агента до виходу в рейс надає таку інформацію: 1) назву і прапор судна;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та/або (за наявності) - номер Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO); ... 8) строк дії свідоцтва про безпеку пасажирського судна або свідоцтва про безпеку вантажного судна (для морських суден та суден змішаного плавання); ... Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється <i>правилами контролю суден внутрішнього плавання.</i> Відповідальність за надання недостовірної інформації <i>несуть капітан і судовласник судна.</i> ... 5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, разом із <i>капітаном (судноводієм)</i> судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс). ...	2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та (або, за наявності) – ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації; ... <i>виключений</i> ... Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється положенням про річкову інформаційну службу. Відповідальність за надання недостовірної інформації несе капітан (судноводій) судна. ... 5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, разом із капітаном судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс). ...
Стаття 67. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах	
1. Аварійні події, пов'язані із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню	1. Аварійні події, пов'язані із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню з метою



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
2. Розслідування аварійних подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. 3. Технічне розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з <i>технічного розслідування подій</i> на транспорті та координується Кабінетом Міністрів України. 4. Технічне розслідування аварійних подій проводиться з метою встановлення їх причин, удосконалення безпеки судноплавства та вжиття профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому. Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від <i>технічного розслідування аварійної події</i>. 5. Державна спеціалізована експертна установа з <i>технічного розслідування подій</i> на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки судноплавства. 2. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій з суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України. 3. Розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з розслідування аварійних подій на транспорті та координується Кабінетом Міністрів України. 4. Розслідування аварійних подій проводиться з метою встановлення їх причин, підвищення рівня безпеки судноплавства та вжиття профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому. Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від розслідування аварійної події. 5. Державна спеціалізована експертна установа з розслідування аварійних подій на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Процедура технічного розслідування аварійних подій та порядок складання звіту за результатами технічного розслідування аварійних подій визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. 6. Державна спеціалізована експертна установа з <i>технічного розслідування подій</i> на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на таку установу. 7. Державна спеціалізована експертна установа з <i>технічного розслідування подій</i> на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право: 1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією; 2) запису свідчень та контрольованого вилучення <i>уламків</i> з метою вивчення або аналізу; 3) доступу до результатів огляду <i>тіл жертв</i>; 4) доступу до результатів обстеження <i>членів палубної команди та інших</i> членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події; 5) опитування учасників аварійної події та інших свідків; 6) доступу до <i>будь-якої інформації чи записів</i>, наявних у	<i>виключений</i> 6. Державна спеціалізована експертна установа з розслідування аварійних подій на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на таку установу. 7. Державна спеціалізована експертна установа з розслідування аварійних подій на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право: 1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією; 2) запису свідчень та контрольованого вилучення суден, його частин, суднового обладнання або його елементів з метою вивчення або аналізу; 3) доступу до результатів огляду постраждалих; 4) доступу до результатів обстеження членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події; 5) опитування учасників аварійної події та інших свідків; 6) доступу до будь-якої інформації чи записів, наявних у

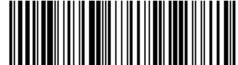


Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку промисловості, територіальної інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, <i>перевізників та портів (терміналів)</i> , пов'язаних з аварійною подією.	центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, судновласників, річкових портів (терміналів) , пов'язаних з аварійною подією.
Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт	
... 2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	... 2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів), власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону, накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
Розділ XII ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ	
... <i>10. Власникам суден, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання</i>	... 10. Послуги із внесення змін, пов'язаних з виконанням норм цього Закону, до Державного суднового реєстру
 Підписувач <u>Кубраков Олександр Миколайович</u> Сертифікат <u>26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00</u> Дійсний з <u>06.12.2022 0:00:00</u> по <u>05.12.2024 23:59:59</u>	Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних судових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.</i>	України та Суднової книги України (зокрема, внесення змін, виключення та реєстрація) і видача відповідних судових документів власникам суден, що були зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, упродовж трьох років надаються на безоплатній основі.
Закон України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):	
Стаття 1. Визначення термінів	
1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні: 1) <i>адміністрація морських портів України - державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту); відсутній</i> ...	1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні: адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії; 1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
б) морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності; ... 18) якірна стоянка - гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі. <i>відсутній</i> ...	інших покладених на неї завдань; ... б) морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для безпечного плавання і стоянки суден, обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності; ... 18) якірна стоянка - гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі. 19) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна підводних гідротехнічних споруд морських портів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів цих споруд. ...
Стаття 2. Сфера застосування Закону	
... 2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної	... 2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт). ...	комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, адміністрацій та капітанів морських портів , власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт). ...

Стаття 4. Принципи організації функціонування та розвитку морських портів

1. Функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами: 1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі <i>служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств</i>, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту; 2) збереження та утворення, зокрема на основі об'єднання майна приватної, державної та комунальної форм власності, єдиних майнових комплексів, розташованих у межах території та акваторії морського порту; 3) забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту; 4) <i>розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за</i>	1. Функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами: 1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту; 2) збереження та утворення, зокрема на основі об'єднання майна приватної, державної та комунальної форм власності, єдиних майнових комплексів, розташованих у межах території та акваторії морського порту; 3) забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту; 4) розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства, державного нагляду за безпекою
---	---



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності;</i> 5) розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства; <i>6) забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту;</i> 7) цільового використання портових зборів; 8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури морського порту; 9) рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.	мореплавства і господарської (комерційної) діяльності; <i>виключений</i> 6) забезпечення безпечного мореплавства та здійснення господарської діяльності, що провадиться у морському порту; 7) цільового використання портових зборів; 8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури; 9) рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.
Стаття 5. Будівництво, відкриття та закриття морських портів	
3. Будівництво нового морського порту здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України, яке повинно містити інформацію про географічне місце розташування з визначенням координат території та акваторії морського порту, планові глибини акваторії, внутрішнього підхідного каналу, <i>розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден</i>, які прийматимуться у морському порту, а також джерела фінансування будівництва морського порту.	3. Будівництво нового морського порту здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України, яке повинно містити інформацію про географічне місце розташування з визначенням координат території та акваторії морського порту, планові глибини акваторії, внутрішнього підхідного каналу, розрахункові тоннаж та головні розміри суден, які прийматимуться у морському порту, а також джерела фінансування будівництва морського порту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 6. Реєстр морських портів України	
1. Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю). Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. 2. До Реєстру морських портів України вносяться такі відомості: 1) реєстраційний номер морського порту; 2) назва морського порту та його місцезнаходження; 3) найменування та місцезнаходження адміністрації морського порту; 4) дата та підстава відкриття морського порту; 5) перелік послуг, що надаються на території морського порту; 6) перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту; 7) перелік портових операторів та послуг, які вони надають; 8) основні технічні характеристики морського порту, у тому числі його можливості щодо перевантаження вантажів, обслуговування суден та/або пасажирів;	1. Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань із забезпечення безпечного мореплавства, охорони морського порту, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду у цих сферах. Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. 2. До Реєстру морських портів України на підставі декларації, яка подається начальником морського порту, власником терміналу, або власником відповідного об'єкта, вносяться такі відомості: 1) реєстраційний номер морського порту; 2) назва морського порту та його місцезнаходження; 3) найменування та місцезнаходження адміністрації морського порту та служби капітана морського порту; 4) дата та підстава відкриття морського порту; 5) перелік послуг, що надаються на території морського порту; 6) перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту; 7) перелік постачальників рідкого палива, портових операторів та послуг, які вони надають; 8) основні технічні характеристики морського порту, у тому числі його можливості щодо перевантаження вантажів,



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
9) межі території та акваторії морського порту; 10) групи вантажів, що обробляються в морському порту; 11) <i>вид та розмір водних транспортних засобів, що обслуговуються в морському порту;</i> 12) навігаційний період; 13) підстави та дата виключення морського порту з Реєстру морських портів України; 14) інші відомості, визначені в порядку ведення Реєстру морських портів України.	обслуговування суден та/або пасажирів; 9) межі території та акваторії морського порту; 10) групи вантажів, що обробляються в морському порту; 11) типи та головні розміри суден, що обслуговуються в морському порту (біля причалів, на внутрішньому та зовнішніх рейдах); 12) навігаційний період; 13) підстави та дата виключення морського порту з Реєстру морських портів України; 14) інші відомості, визначені в порядку ведення Реєстру морських портів України.

Стаття 7. Планування розвитку морських портів

... 3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. <i>План розвитку кожного морського порту затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується</i> центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням	... 3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. План розвитку кожного морського порту розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського
--	--



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту. ...	і внутрішнього водного транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту. ...
Стаття 8. Межі морського порту	
... 4. Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися звичаїв морського порту та <i>обов'язкових постанов по порту</i>. ...	... 4. Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися звичаїв морського порту та обов'язкових постанов по морському порту. ...
Стаття 9. Звід звичаїв морського порту	
... 3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією	... 3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства <i>морських портів України щодо кожного морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України і оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морських портів України.</i>	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морського порту.
Стаття 10. Режим перебування в морському порту	Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту
<i>1. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України.</i> <i>2. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i> <i>3. Підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.</i> <i>4. Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація</i>	1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону. 2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту. Плани охорони морських портів (терміналів)



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>морських портів України.</i>	розробляються визаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року. План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з начальником морського порту. 3. У кожному морському порту (терміналі) призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. 4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.
Стаття 11. Режим у пункті пропуску через державний кордон України та митний контроль в морському порту	
1. На території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення, за рішенням Кабінету Міністрів України відкриваються пункти пропуску через державний кордон України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. <i>Межі території пункту пропуску на території морських портів визначаються адміністрацією морських портів України, а на території морських терміналів - власниками морських терміналів за погодженням з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів.</i> 2. Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. 3. <i>Адміністрація морських портів України</i> або власник морського терміналу на безоплатній основі надає у	1. На території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення, за рішенням Кабінету Міністрів України відкриваються пункти пропуску через державний кордон України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Межі території пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією морського порту, а на території морського терміналу – власником морського терміналу за погодженням з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів. 2. Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. 3. Адміністрація морського порту або власник морського



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
користування приміщення для організації пункту пропуску через державний кордон України, де здійснюються в установленому законодавством порядку прикордонний, митний контроль і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Контроль організовується та здійснюється у встановленому актами законодавства України порядку. У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, медичний огляд пасажирів, екіпажів, бригад тощо з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб. ...	терміналу на безоплатній основі надає у користування приміщення для організації пункту пропуску через державний кордон України, де здійснюються в установленому законодавством порядку прикордонний, митний контроль і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Контроль організовується та здійснюється у встановленому актами законодавства України порядку. У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, медичний огляд пасажирів, екіпажів, бригад тощо з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб. ...
Стаття 12. Організація роботи в морському порту під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру	
1. <i>Адміністрація морських портів України</i>, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту. 2. <i>Адміністрація морських портів України</i> за погодженням з	1. Адміністрація морського порту, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту. 2. Адміністрація морського порту за погодженням з



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту. 3. Стивідорні компанії, власники (користувачі) морських терміналів в порядку, в обсязі і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, за їхньою згодою беруть участь у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії порту і на території та в акваторії морських терміналів. 4. <i>Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами.</i> 5. У разі потреби центральні та місцеві органи виконавчої влади у порядку і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, надають адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам	капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту. 3. Стивідорні компанії, власники (користувачі) морських терміналів в порядку, в обсязі і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, за їхньою згодою беруть участь у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії порту і на території та в акваторії морських терміналів. 4. Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів, із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. 5. У разі потреби центральні та місцеві органи виконавчої влади у порядку і на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України, надають адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
необхідну допомогу у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, які створюють загрозу життю або здоров'ю людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів. 6. Якщо внаслідок виникнення надзвичайної ситуації у морському порту або морському терміналі накопичилася така кількість нерозвантажених транспортних засобів, яка унеможливило подальшу нормальну роботу морського порту або морського терміналу, <i>адміністрація морських портів України</i> за погодженням з власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами має право запровадити тимчасові обмеження на ввезення до окремих об'єктів (місць) на території морського порту або морського терміналу певних видів вантажів певними видами транспорту до нормалізації роботи в морському порту. 7. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру відповідні центральні та місцеві органи виконавчої влади, військове командування та органи місцевого самоврядування мають право використовувати причали в морських портах у порядку, визначеному законом.	необхідну допомогу у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, які створюють загрозу життю або здоров'ю людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів. 6. Якщо внаслідок виникнення надзвичайної ситуації у морському порту або морському терміналі накопичилася така кількість нерозвантажених транспортних засобів, яка унеможливило подальшу нормальну роботу морського порту або морського терміналу, адміністрація морського порту за погодженням з власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами має право запровадити тимчасові обмеження на ввезення до окремих об'єктів (місць) на території морського порту або морського терміналу певних видів вантажів певними видами транспорту до нормалізації роботи в морському порту. 7. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру відповідні центральні та місцеві органи виконавчої влади, військове командування та органи місцевого самоврядування мають право використовувати причали в морських портах у порядку, визначеному законом.
Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
1. Державне регулювання діяльності в морському порту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади в межах їх повноважень з метою забезпечення: 1) безпеки мореплавства, життя і здоров'я громадян; 2) порядку в морському порту; 3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури у межах території та акваторії морського порту; 4) комплексного розвитку та підвищення конкурентоспроможності морських портів; 5) належного утримання, ефективного управління та використання об'єктів портової інфраструктури державної власності; 6) створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морському порту; 7) рівного доступу до послуг, що надаються в морському порту; 8) недопущення забруднення навколишнього природного середовища, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів у межах території та акваторії морського порту. ...	1. Державне регулювання діяльності в морському порту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади в межах їх повноважень з метою забезпечення: 1) безпеки мореплавства; 2) порядку в морському порту, охорони об'єктів портової інфраструктури та суден; 3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури; 4) комплексного розвитку та підвищення конкурентоспроможності морських портів; 5) належного утримання, ефективного управління та використання об'єктів портової інфраструктури державної власності; 6) створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морському порту; 7) рівного доступу до послуг, що надаються в морському порту; 8) недопущення забруднення навколишнього природного середовища, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів у межах території та акваторії морського порту. ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, щодо портової діяльності є: 1) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері портової діяльності; 2) визначення пріоритетів розвитку портової діяльності; 3) забезпечення нормативно-правового регулювання у сфері портової діяльності; 4) управління об'єктами портової інфраструктури державної власності; 5) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства; 6) призначення капітанів морських портів; 7) розроблення Стратегії розвитку морських портів України на основі планів розвитку морських портів; 8) здійснення інших визначених законами повноважень. 4. Основними повноваженнями центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, є: 1) реалізація державної політики у сфері безпеки на морському транспорті; 2) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті та в морських портах; 3) внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;	3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, щодо портової діяльності є: 1) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері портової діяльності; 2) визначення пріоритетів розвитку портової діяльності; 3) забезпечення нормативно-правового регулювання у сфері портової діяльності; 4) управління об'єктами портової інфраструктури державної власності; 5) формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства; 6) призначення начальників та капітанів морських портів; 7) розроблення Стратегії розвитку морських портів України на основі планів розвитку морських портів; 8) здійснення інших визначених законами повноважень. 4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є: 1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства; 2) здійснення у морському порту державного нагляду за



Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**
 Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00**
 Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:59:59**

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
4) надання адміністративних послуг у сфері морського транспорту, перелік яких встановлюється Кабінетом Міністрів України; 5) здійснення інших визначених законами повноважень.	виконанням на українських судах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора); 3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту); 4) здійснення інших визначених законами повноважень.
Стаття 14. Організація судноплавства в акваторії морського порту	Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту
1. Організація судноплавства в акваторії морського порту здійснюється на основі розподілу функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства. 2. Нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту. 3. Повноваження, порядок призначення та інші питання щодо функціонування капітана морського порту, служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України.	1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту. 2. Повноваження та функції капітана морського порту, інші питання щодо функціонування капітана морського



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
4. <i>Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до законодавства і правил, визначених обов'язковими постановами по порту.</i>	порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.
Стаття 15. <i>Адміністрація морських портів України</i>	Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту
1. <i>Адміністрація морських портів України утворюється з метою:</i> 1) <i>утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</i> 2) <i>надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;</i> 3) <i>організації та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</i>	1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. 2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів. 3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах, службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України. 4. Адміністрація морських портів України:



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
акваторії морського порту; 4) організації та забезпечення безпеки мореплавства; 5) збору та обліку даних, що вносяться до Реєстру морських портів України; 6) організації розроблення та виконання плану розвитку морського порту, підготовки пропозицій щодо його вдосконалення; 7) організації та координації аварійно-рятувальних робіт; 8) організації робіт з підйому затонулого майна в акваторії морського порту; 9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту. Порядок взаємодії адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України; 10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;	1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів; 2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів; 3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності; 4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів; 5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання; 6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України; 7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства. У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності. 5. Адміністрація морського порту: 1) утримує та забезпечує ефективне використання за нею державного майна, зокрема модернізацію, реконструкцію, будівництво та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
11) надання допомоги потерпілим; 12) визначення районів обов'язкового використання буксирів; 13) справляння та цільового використання портових зборів; 14) координації своєї діяльності та діяльності капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії; 15) забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту; 16) контролю і підтримання оголошених глибин. 2. У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів України укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають цілям її утворення, у тому числі господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності. 3. Голова адміністрації морських портів України призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах	2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки; 3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд, розташованих у межах території та акваторії морського порту. Експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини)), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду; 4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту; 5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту; 6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії; 7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим; 8) розробляє та виконує план розвитку морського порту; 9) забезпечує дотримання законодавства про охорону



Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**
Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00**
Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:59:59**

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>морського і внутрішнього водного транспорту, за поданням голови адміністрації морських портів України. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) діє на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i>	навколишнього природного середовища; 10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту; 11) забезпечує відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання з суден для нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів; 12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту; 13) забезпечує підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту; 14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства. Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї повноваження та функції в одному або декількох морських портах. Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.
Стаття 16. <i>Фінансування діяльності адміністрації морських портів України</i>	Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту
1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел. 2. Фінансування певних напрямів діяльності, зокрема модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, може здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.	1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, (зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів) здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел. 2. Фінансування певних напрямів діяльності, зокрема модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, може здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.
Стаття 17. Обов'язкові постанови по порту	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
1. <i>Обов'язкові постанови по порту приймаються адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i> 2. <i>Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:</i> 1) <i>межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден;</i> 2) <i>райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;</i> 3) <i>порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах (якщо вони не встановлені у правилах плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг;</i>	1. Обов'язкові постанови по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту. 2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про: 1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 2) встановлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення; 3) особливості плавання і стоянки суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, перелік і особливості надання лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
4) правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; 5) правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; 6) правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден <i>та портових засобів</i>; 7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів; 8) правила проведення днопоглиблювальних робіт; 9) вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; 10) вимоги протипожежного режиму в морському порту; 11) порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна;	4) правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; 5) правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; 6) правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден, морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події; 7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, а також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна; 8) правила проведення днопоглиблювальних робіт; 9) вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; 10) вимоги протипожежного режиму в морському порту; 11) порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
12) іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту. 3. Порядок проходження прикордонного, митного, фітосанітарного, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин повинен відповідати міжнародним стандартам та враховувати зобов'язання України за міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України. 4. Якщо в морському порту відкрито пункт пропуску через державний кордон України, адміністрація морських портів України в обов'язкових постановах по порту за поданням органів охорони державного кордону та органів доходів і зборів <i>оприлюднює</i> встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю. 5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. <i>Адміністрація морських портів України</i> зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту, усі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України. ...	12) іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту та на підходах до нього. 3. Порядок проходження прикордонного, митного, фітосанітарного, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин повинен відповідати міжнародним стандартам та враховувати зобов'язання України за міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України. 4. Якщо в морському порту відкрито пункт пропуску через державний кордон України, в обов'язкових постановах по порту за поданням органів охорони державного кордону та органів доходів і зборів оприлюднюється встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю. 5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. Капітан морського порту зобов'язаний опубліковувати обов'язкові постанови по порту, усі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України. ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 18. Особливості провадження господарської діяльності у морському порту	
... 5. <i>Адміністрація морських портів України не має права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у відповідності до вимог Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України.</i> ...	... 5. Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у відповідності до вимог Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України. ...
Стаття 19. Послуги, що надаються у морських портах	
1. <i>У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, у тому числі порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством.</i>	1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не встановлено Законом України "Про внутрішній водний транспорт. 2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджуються: 1) правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту в частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України; 2) правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України; 3) правила надання інших послуг, що звичайно надаються в морських портах, у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України. 3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями надаються послуги з: 1) регулювання руху суден;	пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден. Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не встановлено Законом України "Про внутрішній водний транспорт". 2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджуються: 1) правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту в частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України; 2) правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України; 3) правила надання інших послуг, що звичайно надаються в морських портах, у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України. 3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями в морському порту надаються послуги з: 1) регулювання руху суден;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт; 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; 4) картографічного забезпечення мореплавства; 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин. 4. Послуги, визначені у частині третій цієї статті, надаються в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.	2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт; 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; 4) картографічного забезпечення мореплавства; 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин.; 4. Послуги, визначені у частині третій цієї статті, надаються в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.
Стаття 20. Обов'язки суб'єктів господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту	
1. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, зобов'язані: 1) <i>дотримуватися встановленого у морському порту порядку;</i> 2) <i>здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища;</i> ... 2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську	1. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, зобов'язані: 1) дотримуватися у морському порту порядку, встановленого законодавством і міжнародними договорами України та обов'язковими постановами по морському порту; 2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту, обслуговування суден і пасажирів та поводження з вантажами відповідно до вимог безпеки мореплавства, законодавства України із охорони навколишнього природного середовища; ... 2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
діяльність у морському порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.	діяльність у морському порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони суден і портів, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.
Стаття 22. Портові збори	
1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, каналний, маяковий, адміністративний та санітарний, з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт. Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди. <i>відсутній</i> <i>відсутній</i>	1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, каналний, маяковий, адміністративний та санітарний, з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди. Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства. Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного мореплавства України, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону. ...	2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору). Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону. ...
Стаття 25. Особливості приватизації об'єктів портової інфраструктури	
1. Приватизація об'єктів портової інфраструктури, крім стратегічних об'єктів, у межах морських портів здійснюється відповідно до законодавства про приватизацію з урахуванням особливостей, визначених цим Законом. 2. Об'єктами приватизації є: 1) єдині майнові комплекси державних підприємств та акції акціонерних товариств, утворених у процесі реорганізації на базі цехів, виробництв, дільниць, інших підрозділів державних підприємств - морських портів, до складу яких входять усі	1. Приватизація об'єктів портової інфраструктури, крім стратегічних об'єктів, у межах морських портів здійснюється відповідно до законодавства про приватизацію з урахуванням особливостей, визначених цим Законом. 2. Об'єктами приватизації є: 1) єдині майнові комплекси державних підприємств та акції акціонерних товариств, утворених у процесі реорганізації на базі цехів, виробництв, дільниць, інших підрозділів державних підприємств - морських торговельних портів, до складу яких



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства види майна, призначеного для їх діяльності; ...	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта входять усі види майна, призначеного для їх діяльності; ...
Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 23, ст.158; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5)	
Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню	
1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності: ... 24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім—водним,—морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; ...	1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності: ... 24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; ...
Закон України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5)	
Стаття 20. Повноваження в галузі містобудування, житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Місцева державна адміністрація: ... 11) встановлює тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах із одночасним визначенням джерел компенсації перевізнику різниці у разі встановлення розміру тарифів нижче за економічно обґрунтовану вартість перевезень; 12) розробляє та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд; 13) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді; 14) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту: відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті; контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;	Місцева державна адміністрація: ... 11) встановлює тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах із одночасним визначенням джерел компенсації перевізнику різниці у разі встановлення розміру тарифів нижче за економічно обґрунтовану вартість перевезень; <i>виключений</i> 13) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді; 14) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту: відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті; контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
забезпечує організацію перевірки суднових документів та міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності Законом України "Про внутрішній водний транспорт". ...	виключений ...

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«__» _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



508/46/14-23 від 23.01.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

I. Визначення проблеми

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах» розроблений з метою перегляду законодавчих основ організації державної системи забезпечення безпеки судноплавства та приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави (далі – міжнародні конвенції), наближення до законодавства ЄС, а також удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, а також системної дерегуляції.

Кодекс торговельного мореплавства України (розроблений у 1992-1994 роках шляхом адаптації під законодавство України того часу Кодексу торговельного мореплавства СРСР 1968 року з поправками 1987 року) був введений в дію Постановою Верховної Ради України у 1994 році. На той час не було прийнято Конституцію України, норми міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства не мали належного відображення у законодавстві, перелік законів у сфері транспорту складався лише з Закону України «Про транспорт», введеного в дію за місяць до Кодексу торговельного мореплавства України.

За минулі 28 років суттєво змінився міжнародний правовий режим у сфері торговельного мореплавства і судноплавства по внутрішнім водним шляхам. Усі ключові міжнародні конвенції зазнали суттєвих змін, більшість викладена у новій редакції. Міжнародний режим судноплавства значно змінився у частині регламентації сфери охорони людського життя на морі, запобігання забрудненню з суден, дипломування моряків, охорони суден і морських портів тощо.

Україна взяла на себе зобов'язання з адаптації, наближення законодавства до законодавства ЄС. Задля виконання обов'язків України, як держави прапора, держави порту та прибережної держави, держави розгалуженої мережі внутрішніх водних шляхів, збереження міжнародного режиму в морських портах, на морських і річкових шляхах, на українських суднах, Кабінетом Міністрів України та Мінінфраструктури прийнято десятки нормативно-правових актів, які не мають належного (крім конвенціонального) законодавчого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

підґрунтя. Крім того, прийняті за роки з 1994 закони України, зокрема, кодифіковані, теж викликають необхідність перегляду застарілих правових конструкцій Кодексу торговельного мореплавства. Деякі, найбільш актуальні проблеми, пов'язані з судноплавством по внутрішнім водним шляхам, морським портам, розташованим на них, суднам змішаного плавання, малим, спортивним і прогулянковим суднам, вдалося вирішити за допомогою Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та прикінцевих положень «морського спрямування» у ньому. Але значна частина таких проблем досі чекає на вирішення на рівні закону

Ураховуючи викладене, Кодекс торговельного мореплавства України, закони України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт» і Закон України «Про морські порти України» потребують внесення відповідних змін.

Більшість запропонованих змін імплементують положення міжнародних договорів України та актів законодавства ЄС. Виключенням є змінення системи зборів за:

реєстрацію та тимчасову реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України;

виключення та тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України;

видачу нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру;

внесення змін до Державного суднового реєстру.

Також, законопроектом передбачається скасування вимоги отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Статтею 3 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» встановлені принципи державної політики у сфері ліцензування. Зокрема, «ліцензування застосовується лише до такого виду господарської діяльності, провадження якого становить загрозу порушення прав, законних інтересів громадян, життю чи здоров'ю людини, навколишньому природному середовищу та/або безпеці держави, **і лише у разі недостатності інших засобів державного регулювання**». Слід зазначити, що перевезення морським і внутрішнім водним транспортом вантажів і пасажирів після набрання чинності 1 січня 2022 року Законом України «Про внутрішній водний транспорт» отримало належне законодавче врегулювання, зокрема чітко визначені механізми забезпечення безпеки судноплавства судовласниками і капітанами суден, контролю за судноплавством та відповідного державного нагляду (контролю держави прапору). Крім того, Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів» визначені особливості регулювання підприємницької діяльності з перевезення небезпечних вантажів, установлені критерії, норми, правила, вимоги до робіт та послуг щодо перевезення небезпечних вантажів,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

встановлений контроль за додержанням умов перевезення, створена система страхування відповідальності за шкоду, яка може бути заподіяна під час перевезення небезпечних вантажів, зокрема морським і внутрішнім водним транспортом.

Крім того, статтею 7 Закону України «Про природні монополії» встановлена обов'язковість ліцензування суб'єктів природних монополій у сферах, визначених статтею 5 цього закону. До цих сфер не віднесені перевезення пасажирів і вантажів морським і внутрішнім водним транспортом

Таким чином, ліцензування зазначених видів господарської діяльності в сучасних умовах виглядає зайвим засобом державного регулювання, що не відповідає принципам державної політики у сфері ліцензування та законам України.

Перераховані виключення спрощують ведення господарської діяльності суб'єктами господарювання та надання адміністративних послуг для громадян у сфері морського і внутрішнього водного транспорту.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно законодавчими та нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки порушені питання не врегульовані законодавчими актами.

Для цього розроблено проєкт акта.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття цього законопроекту є:

- визначення і унормування принципів забезпечення безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, в морських портах, на внутрішніх водних шляхах;

- відновлення деяких вимог до регулювання мореплавства у територіальному морі і внутрішніх морських водах, які недостатньо обґрунтовано були виключені з Кодексу торговельного мореплавства України разом з Главою 2 Розділу IV «Мореплавство у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

- приведення законів України у відповідність її міжнародним договорам у сфері торговельного мореплавства;
- зменшення регулювання для суб'єктів господарювання та здешевлення адміністративних послуг для громадян;
- підвищення привабливості українського прапора для реєстрації морських суден і суден внутрішнього плавання за рахунок спрощення та здешевлення процедур реєстрації, позбавлення надмірного регуляторного впливу за процедурами ліцензування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження нормативного регулювання, яке існує на даний час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надає змоги розв'язати вищезазначені проблеми
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Дозволить забезпечити: - підвищення ефективності виконання Україною її обов'язків за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства; - приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави, наближення до законодавства ЄС; - перегляд законодавчих основ організації державної системи забезпечення безпеки судноплавства, удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, дерегуляції; - дерегуляція норм для суб'єктів господарювання з метою спрощення ведення господарської діяльності у сфері перевезення морським і внутрішнім водним транспортом; - здешевлення адміністративних послуг для громадян.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження нормативного регулювання яке існує на даний час	Ситуація залишається на існуючому рівні	Витрати залишаються на існуючому рівні. Недосконале законодавство та процедури. Надмірне регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Імплементация норм міжнародних конвенцій та кодексів в національне законодавство. Деретуляція шляхом виключення необгрунтовано ускладнених процедур. Зменшення навантаження на посадових осіб державних органів. Забезпечення виконання зобов'язань за міжнародними договорами України. Збільшення надходжень до державного бюджету за рахунок збільшення реєстраційних дій.*	За результатами дерегуляції та зниження адміністративних зборів за адміністративні послуги планується зменшення надходжень до державного бюджету з аналогічної, з попереднім періодом, кількості реєстраційних дій. Однак за рахунок дерегуляції та спрощення процедур, планів щодо відновлення країни прогнозується збільшення кількості реєстраційних дій у 3 рази.*

**Інформація щодо надання адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2022 рік (інформація надана Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України).*

Підрахунок здійснюється на 1 одиницю наданих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому :

- Реєстрація судна у Державному судовому реєстрі України - 17746 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судовому реєстрі України – 31565 грн
- Виключення суден із Державного судового реєстру України – 5817 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного судового реєстру України – 38108 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного судового реєстру – 3539 грн
- Внесення змін до Державного судового реєстру України- 11340 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 2336 грн**

***для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги.*

Інформація щодо надання запланованих адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2024 рік (для підрахунку беремо за основу 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня 2023 року – 2684 грн).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Підрахунок здійснюється на 1 одиницю запланованих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому :

- Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України - 5368 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України – 5368 грн
- Виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру – 2684 грн
- Внесення змін до Державного суднового реєстру України- 5368 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 0 грн

Слід зазначити, що у зв'язку із прийняттям акту та зокрема скороченням витрат на зазначені види адміністративних послуг планується збільшення у 2024 році об'ємів надання вищезазначених адміністративних послуг у 3 рази.

У зв'язку з цим робимо підрахунок за 2022 та за 2024 рік, рахуючи, що кількість наданих адміністративних послуг зростає в 3 рази відповідно до прогнозованої кількості та інформації, наданої Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

№ п/п	Вид адміністративної послуги	2022 рік <i>(фактичні дані, надані Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України)</i>		2024 рік <i>(збільшення у 3 рази)</i>		Різниця між фактичною вартістю від адмін. послуг за 2022 рік та за 2024 рік збільшений в 3 рази.
		Кільк.	загальна вартість	Кільк	загальна вартість	
		шт	грн	шт	грн	грн
1.	Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	67	1188976,25	201	1078968	110008
2.	Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	24	757565,85	72	386496	371069
3.	Виключення суден із Державного	173	1006308,9	519	2785992	-1779684



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

	суднового реєстру України					
4.	Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України	1	38108,16	3	16104	22004
5.	Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру	14	49548,4	42	112728	-63180
6.	Внесення змін до Державного суднового реєстру України	37	419568.81	111	595848	-176280
7.	Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом***	13	30368	0	0	30368
8.	Загалом					-1485695****

*** для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги.

**** Отже, за результатами підрахунків видно, що у зв'язку із прогнозованим збільшенням кількості реєстрації дій в 3 рази збільшення до Державного бюджету будуть в сумі 1485695 грн

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
------------------	--------	--------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Альтернатива 1 Збереження нормативного регулювання яке існує на даний час	Ситуація залишається на існуючому рівні	Витрати залишаються на існуючому рівні. Недосконале законодавство та процедури. Надмірне регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Імплементация норм міжнародних конвенцій в національне законодавство. Спрощення процедур адміністративного характеру, більш чіткий перелік повноважень державних органів, виключення зайвих адміністративних бар'єрів, документів тощо, спрощення, здешевлення процедур реєстрації суден у Державному судновому реєстрі, підвищення рівня безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських та річкових водах, зокрема безпеки людського життя та навколишнього природного середовища. Зменшення суми зборів за реєстрацію суден та тимчасову реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України; виключення та тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України; видачу нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру; внесення змін до Державного суднового реєстру.	Витрати залишаються на існуючому рівні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання**

Показник*	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання, одиниць	5*	43**	-	-	48
Питома вага групи у Загальній кількості, відсотків	10	90			100



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

--	--	--	--	--	--

* Кількість суб'єктів господарювання, що мають в середньому від 5-100 суден. Інформацію взято із Державного суднового реєстру України

** Кількість суб'єктів господарювання, що мають в середньому від 1-5 суден; Інформацію взято із Державного суднового реєстру України

Під дію регуляторного проєкту акта підпадають всі суб'єкти господарювання у яких є зареєстровані торговельні морські судна.

Кількість судновласників – 48, які володіють 563 морськими судами

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Ситуація залишається на існуючому рівні	Витрати залишаються на існуючому рівні. Недосконале законодавство та процедури. Надмірне регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Імплементация норм міжнародних конвенцій та кодексів в національне законодавство. Дерегуляція шляхом виключення необґрунтовано ускладнених процедур. Зменшення навантаження на посадових осіб державних органів. Забезпечення виконання зобов'язань за міжнародними договорами України. Спрощення процедур, здешевлення адміністративних послуг. Зменшення середньої плати за надання таких адміністративних послуг складе 1778049 грн ***:	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 48 суб'єктів господарювання, які експлуатують морські судна, пов'язані з ознайомленням з регуляторними нормами у розмірі 11222 грн * Також, в наслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються додаткові витрати на надання адміністративної послуги щодо оформлення свідоцтв про мінімальний склад екіпажу у розмірі 26443 грн**

* Витрати розраховані згідно із даними Державної служби статистики України. Відповідно до інформації, розміщеної на офіційному вебсайті Держстату України, середня заробітна плата працівників водного транспорту у січні 2022 року становила 13 801 грн, кількість



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

відпрацьованих годин – 118. Таким чином середня заробітня плата для працівника водного транспорту у січні 2022 року становила 935грн за день або 116,9 грн за годину;

Таким чином, для розрахунку взято: 2 години робочого часу працівника для ознайомлення з регуляторними нормами: $1 (\text{прац.}) \times 2 (\text{год.}) \times 116,9 (\text{грн.}) \times 48 (\text{суб.}) = 11\,222 \text{ грн}$

**** Витрати розраховані відповідно до наданих Державною службою морського та річкового транспорту та судноплавства України даних щодо надання адміністративних послуг та отриманих коштів за їх надання за 2022 рік.**

Таким чином, для розрахунку взято: 21 надана у 2022 році адміністративна послуга про оформлення свідоцтва про мінімальний склад екіпажу; сума загальної вартості за 21 надану послугу – 58103 грн; 2684 грн – 1 прожитковий мінімум, встановлений для працездатного населення станом на 1 січня 2023 року; $2684 \times 1,5 = 4026 \text{ грн}$ – 1,5 прожиткового мінімуму, встановлений для працездатного населення станом на 1 січня 2023 року;

$4026(\text{грн}) \times 21 (\text{послугу}) = 84546 \text{ грн}$

$84546 (\text{грн}) - 58103(\text{грн}) = 26443 (\text{грн})$

*****Інформація щодо надання адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2022 рік (інформація надана Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України).**

Підрахунок здійснюється на 1 одиницю наданих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому :

- Реєстрація судна у Державному судовому реєстрі України - 17746 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судовому реєстрі України – 31565 грн
- Виключення суден із Державного судового реєстру України – 5817 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного судового реєстру України – 38108 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного судового реєстру – 3539 грн
- Внесення змін до Державного судового реєстру України- 11340 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 2336 грн****

****для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги.

Інформація щодо надання запланованих адміністративних послуг та отримання коштів за їх надання за 2024 рік (для підрахунку беремо за основу 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня 2023 року – 2684 грн).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Підрахунок здійснюється на 1 одиницю запланованих адміністративних послуг в гривнях і становить в середньому :

- Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України - 5368 грн
- Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України – 5368 грн
- Виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Тимчасове виключення суден із Державного суднового реєстру України – 5368 грн
- Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру – 2684 грн
- Внесення змін до Державного суднового реєстру України- 5368 грн
- Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – 0 грн

№ п/п	Вид адміністративної послуги	2022 рік <i>(фактичні дані, надані Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України)</i>		2024 рік		Різниця між фактичною вартістю від адмін. послуг за 2022 рік та за 2024 рік
		Кільк.	загальна вартість	Кільк.	загальна вартість	
		шт.	грн	шт.	грн	
1.	Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	67	1188976,25	67	359656	829320
2.	Тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України	24	757565,85	24	182512	575053
3.	Виключення суден із Державного суднового реєстру України	173	1006308,9	173	928664	77644
4.	Тимчасове виключення суден із Державного	1	38108,16	1	5368	32740



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

	суднового реєстру України					
5.	Видача нових документів замість втрачених із Державного суднового реєстру	14	49548,4	14	37576	11972
6.	Внесення змін до Державного суднового реєстру України	37	419568.81	37	198616	220952
7.	Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом*	13	30368	0	0	30368
8.	Загалом	329	3490441	329	1712392	1778049

* для підрахунку даних було взято інформацію за 2021 рік, оскільки за 2022 рік не було проведено даної адміністративної послуги.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Витрати залишаються на існуючому рівні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Витрати суб'єктів господарювання скорочуються на $1778049 - 11222 - 26443 = 1740384$ грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акту

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-36492*	-182460*
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	234	234
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	-36258	-182226
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	48**	48**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	- 1740384***	- 8746848***

*Для розрахунку взято 1778049:48=37042 грн (сума скорочення витрат для суб'єктів господарювання поділена на кількість суб'єктів господарювання) – 26443:48=550 грн(витрати на надання адміністративної послуги щодо оформлення свідоцтв про мінімальний склад екіпажу за 1 рік та поділений на 48 суб'єктів господарювання), а за 5 років – сума за 1 рік *5



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

**** Для прогнозу взято в розрахунок, що всі зацікавлені суб'єкти ознайомляться з новими регуляторними нормами в перший рік дії акту.**

*****За результатами підрахунків виходить, що суб'єкти господарювання не нестимуть витрат, а будуть мати лише вигоду.**

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

*** Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).**

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-
---	---	---	---	---

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг та інших послуг, гривень	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати суб'єктів господарювання,	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень			
--	--	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставленої мети є прийняття регуляторного акта, реалізація якого дозволить затвердити проєкт акта у відповідності до міжнародних вимог

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття регуляторного акта є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні	Для держави: Витрати залишаться на існуючому рівні	Обрання зазначеної альтернативи не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

	Для суб'єктів господарювання та громадян: Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні	регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання є найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить забезпечити: - визначення і унормування принципів забезпечення безпеки мореплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, в морських портах, на внутрішніх водних шляхах; - повернення вимог до мореплавства у територіальному морі і внутрішніх морських водах, які недостатньо обґрунтовано були виключені з Кодексу торговельного мореплавства України разом з Главою 2 Розділу IV «Мореплавство у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів»; - приведення законів України у відповідність її міжнародним договорам у сфері торговельного мореплавства; - зменшення витрат суб'єктів у розрахунку на одного суб'єкта; - збільшення надходжень до державного бюджету за	Відсутні	Прийняття регуляторного акта є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

	рахунок збільшення кількості реєстраційних дій.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається незмінною – не досягнення поставлених цілей	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2 Прийняття акта	Прийняття регуляторного акту є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є прийняття проєкту закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

Реалізація положень проєкту акта сприятиме:

- підвищення рівня безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських та річкових водах, зокрема безпеки людського життя та навколишнього природного середовища;
- спрощення умов ведення господарської діяльності в сфері судноплавства.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва.

Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни в міжнародних договорах та законах України, на виконання вимог яких базується проект акта.

Строк набрання чинності регуляторного акта з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

Прийняття акта дасть змогу підвищити ефективність виконання Україною її обов'язків за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства і наближення до законодавства ЄС у сферах торговельного мореплавства і судноплавства по внутрішніх водних шляхах, створити законодавчі умови для подальшого розвитку державної системи забезпечення безпеки судноплавства, підвищення рівня кваліфікації українських моряків, забезпечення належної охорони суден і портів.

Кількість наданих Державною службою морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України адміністративних послуг у 2024 році складатиме $350 \cdot 3 = 1050$ послуг.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 48 судовласників.

Прийняття регуляторного акта не призведе до збільшення часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання у зв'язку з виконанням вимог цього акта, окрім ознайомлення з ним.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб з основних положень акту — високий.

Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури
_____ 2023 р.

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



260/46/63-23 від 12.05.2023

Повідомлення про оприлюднення проєкту Закону України

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

12 Травня 2023, 17:53

Оголошення Водний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект Закону України, розроблено з метою приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави пралора, держави порту та прибережної держави (далі – міжнародні конвенції), наближення до законодавства ЄС, а також удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, дерегуляції.

Комплекс законодавчих завань у проєкті акта вкючає:

визначення і унормування принципів забезпечення безпеки мореплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, в морських портах, на внутрішніх водних шляхах;

уточнення статусу капітана морського порту, наділення його повноваженнями, що відповідають сучасним підходам до цього ключового інституту у безпеці мореплавства;

перегляд та розподіл повноважень та функцій начальника морського порту (на чолі адміністрації морського порту) і капітана морського порту (на чолі служби капітана морського порту), відповідне уточнення функцій державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

впровадження міжнародного режиму охорони суден і морських портів;

деталізований механізм контролю суден в морському порту;

уточнення ролі і повноважень класифікаційних товариств і визнаних організацій;

уточнення обов'язків судновласника і капітана, що випливають з міжнародних договорів України, зокрема стосовно комплектації, кваліфікації, обслуговування і безпеки екіпажу;

виправлення законодавчих прогалин стосовно дипломування моряків (зокрема, стосовно членів екіпажів риболовних суден і радогого складу екіпажів усіх суден), наведення вичерпного переліку членів екіпажів морських і річкових суден, посади яких відносяться за міжнародними договорами України або законодавства ЄС до регульованих професій і потребують дипломування (сертифікації);

виправлення недоліків, виявлених під час впровадження норм Закону «Про внутрішній водний

Поділитись сторінкою ➦

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проєкти
Послуги
Запобігання корупції

