



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

**Про погодження
проекту постанови**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проекту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».

- Додатки:
1. Проект постанови на 6 арк.
 2. Пояснювальна записка на 3 арк.
 3. Порівняльна таблиця на 15 арк.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення проекту на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Наталія Фурман 374 10 51



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 8510/01-2023 від 21.04.2023



1103525

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації
(перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних
машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів,
марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших
прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»**

I. Визначення проблеми

Одними з ключових принципів державної політики у сфері надання адміністративних послуг є оперативність та своєчасність, доступність та зручність для суб'єктів звернень, що реалізуються шляхом надання таких послуг в електронній формі.

Крім того, питання цифрового розвитку, цифрової трансформації та цифровізації на сьогодні є одним із пріоритетів у діяльності Уряду та органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, державних реєстраторів, суб'єктів державної реєстрації, що уповноважені відповідно до чинного законодавства надавати адміністративні послуги.

Єдина на території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів визначена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Порядком реєстрації встановлено, що реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених Порядком реєстрації) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ.

Висновок, складений за результатами експертного дослідження, або відомості, що містяться в ньому, не пізніше як через десять діб після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС.

Оскільки проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів передбачає фізичну присутність власника транспортного засобу та самого транспортного засобу під час такого дослідження, переведення послуги з державної реєстрації (перереєстрації),



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 8510/01-2023 від 21.04.2023



1103525

зняття з обліку транспортних засобів у цілому в електронну площину не вбачається можливим.

З метою спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі, виникла необхідність у розробленні проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта пропонує спростити процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, що надасть можливість отримати такі послуги в електронній формі, зокрема шляхом скасування необхідності обов'язкового проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів (таке дослідження здійснюватиметься за бажанням власника транспортного засобу).

Крім того, розроблення проєкту акта обумовлене зменшенням фінансового навантаження на власників транспортних засобів під час державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів.

Так, на сьогодні відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» (далі – постанова № 795) вартість експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:

для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 8,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року;

для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» розмір прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого станом на 1 січня 2022 року складав 2481 грн, а отже вартість експертного дослідження у 2022 році для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складала 203,44 грн, для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складала 253,06 грн.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом впровадження регуляторного акта.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття регуляторного акта є реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі та скорочення витрат власників транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<i>Залишення існуючої ситуації без змін</i> Не сприятиме спрощенню процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Унеможливило б переведення послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронну форму. Витрати власників транспортних засобів, у тому числі суб'єктів господарської діяльності.
Альтернатива 2	<i>Прийняття регуляторного акта</i> Сприятиме спрощенню процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також реалізації можливості отримання послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі. Скорочення витрат власників транспортних засобів, у тому числі суб'єктів господарської діяльності.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 8 573 469,80 грн
Альтернатива 2	Спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування зменшаться на 4 286 734,9 грн, тобто в 2 рази	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 4 286 734,9 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження: для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та держав-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 203,44 грн, для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 253,06 грн.
Альтернатива 2	Скорочення витрат, пов'язаних із проведенням обов'язкового експертного дослідження. Можливість отримання послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку	Відсутні

	транспортних засобів в електронній формі	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	27	331 022	X	331 052*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0, 01 %		99,99%	X	100 %

*за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів у 2022 році зареєстровано 331 052 транспортні засоби, власниками яких є юридичні особи.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження, у 2022 році склали 83 776 109,12 грн, з них 83 768 427,32 грн – для суб'єктів господарювання малого підприємництва
Альтернатива 2	Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання зменшаться на 77 мільйонів грн, тобто в 12 разів	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням вимог запропонованого регулювання, становитимуть за 1 рік – 6 697 181,96 грн, з них для суб'єктів господарювання малого підприємництва 6 696 575,06 грн
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і		Витрати, пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження: для транспортних засобів вітчизняного

середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	виробництва складають 203,44 грн, для транспортних засобів іноземного виробництва складають 253,06 грн. Отже, витрати на проведення одного експертного дослідження транспортного засобу іноземного виробництва для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва складають 7 681,8 грн
Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання складатимуть 606,9 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для громадян: відсутні.	Для громадян: Витрати на обов'язкове експертне дослідження: для транспортного	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	Для держави: відсутні. Для суб'єктів господарювання: відсутні.	засобу вітчизняного – 203,44 грн, для транспортного засобу іноземного виробництва – 253,06 грн. Для держави: за 1 рік – 8 573 469,80 грн. Для суб'єктів господарювання: за 1 рік – 83 776 109,12 грн	
Альтернатива 2	Для громадян: скорочення витрат на обов'язкове експертне дослідження. Для держави: бюджетні витрати на адміністрування зменшаться на 4 286 734,9 грн, тобто в 2 рази. Для суб'єктів господарювання: витрати на обов'язкове експертне дослідження зменшаться на 77 мільйонів грн, тобто в 12 разів	Для громадян: Відсутні. Для держави: за 1 рік – 4 286 734,9 грн. Для суб'єктів господарювання: за 1 рік – 6 697 181,96, грн	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива є неприйнятною,	Вплив зовнішніх

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
	оскільки не відповідає поставленим цілям та покращенню ситуації на ринку торгівлі транспортних засобів, які були у використанні	факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Прийняття проєкту Змін є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв’язання визначеної проблеми, є внесення зміни до Порядку реєстрації, зокрема в частині запровадження проведення експертного дослідження на необов’язковій основі.

Заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Реалізація регуляторного акта забезпечить можливість отримання послуг із державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі та сприятиме скороченню витрат власників транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб’єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до чинного законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість зареєстрованих транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарювання;

кількість зареєстрованих транспортних засобів після проведення експертного дослідження;

кількість зареєстрованих транспортних засобів без проведення експертного дослідження.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, інформацію щодо яких внесено до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після проведення заходів із базового відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результатів цього акта.

У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – ГСЦ МВС.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень			
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень			
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень			
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень			
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень			
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари, друк етикеток тощо), гривень			
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень			
8	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,5 год. x 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять	20,23 грн

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	Формула: витрати часу на ознайомлення з регуляторним актом X вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва*		разовий характер	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень			
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	30		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	606,9		

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,5 год. x 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий характер	20,23 грн

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 01 березня до 05 квітня 2023 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	5	Обговорено основні положення проекту акта
2.	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	7	Обговорено запропонований проект акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

*За даними Експертної служби МВС, за 2022 рік проведено 1 103 409 експертних досліджень транспортних засобів, з них транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів – 104 469, транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів 998 940.

При цьому за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів у 2022 році зареєстровано 331 052 транспортні засоби, власниками яких є юридичні особи.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання малого підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на пошук інформації X вартість часу суб'єкта господарювання малого підприємництва	0,5 год. x 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий характер	20,23 грн
2	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	331 022		
3	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання)	20,23 грн x 331 022 = 6 696 575,06 грн		6 696 575,06 грн

3¹. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог діючого регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Витрати, пов'язані з проходженням експертного дослідження	253,06 грн		

	транспортного засобу іноземного виробництва			
2	Кількість суб'єктів господарювання, що виконали вимоги діючого акта, одиниць	331 022		
3	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання на виконання діючого акта	83 768 427,32 грн		

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Показник вартості часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) узятو відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2023 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2022 року № 89), як для спеціаліста державного органу – 8700 грн, у погодинному розрахунку – 51,80 грн.

****За припущенням кількість замовлень суб'єктами господарювання малого підприємництва скоротиться на 50 відсотків щодо проведення експертного дослідження.**

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного суб'єкта типового господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
Процедура проведення експертного	30 хв	25,9 грн	1	165 511**	4 286 734,9

дослідження транспортно го засобу іноземного виробництва					
Разом за рік					4 286 734,9
Сумарно за п'ять років					21 433 674,5

4¹. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування діючого регулювання суб'єктів малого підприємництва

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
Процедура проведення експертного дослідження транспортно го засобу іноземного виробництва	30 хв	25,9 грн	1	331 022	8 573 469,80
Разом за рік					8 573 469,80
Сумарно за п'ять років					42 867 349

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
-------	----------	------------------------------------	----------------

1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	6 696 575,06 грн	6 696 575,06 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	6 696 575,06 грн	6 696 575,06 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	4 286 734,9 грн	21 433 674,5
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	10 983 309,96 грн	28130249,56 грн

Порівняння витрат суб'єктів господарювання за діючим регулюванням та за проектом акта

Показник витрат за діючим регулюванням, п 3 ¹	Показник витрат за проектом акта, п. 3
83 768 427,32 грн	6 696 575,06 грн

Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання зменшаться на 77 071 852,26 грн, в 12 разів.

Порівняння бюджетних витрат на адміністрування за діючим регулюванням та за проектом акта

Показник витрат за діючим регулюванням, 4 ¹	Показник витрат за проектом акта, п. 4
8 573 469,80	4 286 734,9

Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування зменшаться на 4 286 734,9 грн, у 2 рази.

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено, оскільки його дія спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарської діяльності.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 р. № 1371)	
3. Державна реєстрація транспортних засобів проводиться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісні центри МВС) з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції транспортних засобів установленим вимогам правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій. ... Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку з видачею, визнанням недійсним реєстраційного документа для виїзду за кордон (його поверненням), у разі заміни (втрати) номерного знака, а також у випадках,	3. Державна реєстрація транспортних засобів проводиться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісні центри МВС) з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції транспортних засобів установленим вимогам правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій. ... Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім транспортних засобів, визначених абзацом п'ятим пункту 15 цього Порядку, може проводитися сервісними центрами МВС через державне підприємство, що належить до



МВС УКРАЇНИ
Підписувач: Клименко Ігор Володимирович
Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040
Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45



МВС УКРАЇНИ
№ 8510/01-2023 від 21.04.2023
1103525

передбачених абзацами сьомим, воєсьмим, одинадцятим, шістнадцятим - дев'ятнадцятим пункту 15 цього Порядку, може проводитись сервісними центрами МВС через державне підприємство, що належить до сфери управління ДМС, на підставі узгоджених між ними рішень.	сфери управління ДМС, на підставі узгоджених між ними рішень у порядку, установленому МВС.
15. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених цим пунктом) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність, які мають приєвнесу в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі - фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів). Експертне дослідження проводиться з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують), і включає огляд транспортного засобу та	15. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів здійснюються після проведення уповноваженими особами сервісного центру МВС перевірки відповідних документів та/або відомостей за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, державним Реєстром атестованих судових експертів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи, а також про задеклароване / зареєстроване місце проживання (перебування) за Єдиним державним демографічним реєстром (крім внутрішньо переміщених осіб, інформація щодо яких підтверджується даними Єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб), відомостей

звірку інформації щодо транспортного засобу, внесеної до реєстраційних документів.

За результатами проведеного експертного дослідження транспортного засобу фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, складають відповідний висновок. Відомості, що містяться в такому висновку, у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Висновок, складений за результатами експертного дослідження, або відомості, що містяться в ньому, не пізніше як через десять діб після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС (незалежно від місця проведення експертного дослідження).

Відсутній

про особу за Єдиним реєстром боржників, відповідними базами даних та державними реєстрами щодо осіб, які перебувають у розшуку, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів, а також установлення відповідності конструкції вимогам правил та нормативів. За результатами таких перевірок на заяві власника робиться відповідний напис, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.

За бажанням власника транспортного засобу працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову

експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі – фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів), проводиться експертне дослідження транспортного засобу, яке передує державній реєстрації (перереєстрації), зняттю з обліку транспортного засобу.

Експертне дослідження проводиться з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують) і включає огляд транспортного засобу та звірку інформації щодо транспортного засобу, внесеної до реєстраційних документів.

За результатами проведеного експертного дослідження транспортного засобу фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, складають відповідний висновок. Відомості, що містяться в такому висновку, у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Відсутній

Відсутній

Перша державна реєстрація транспортних засобів, що перебували в експлуатації за кордоном, здійснюється виключно після проведення експертного дослідження таких транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.

Висновок, складений за результатами експертного дослідження транспортного засобу, що перебував в експлуатації за кордоном, або відомості, що містяться в ньому, подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію транспортного засобу до сервісного центру МВС незалежно від місця проведення експертного дослідження.

У разі наявності відомостей про розшук транспортного засобу його реєстрація, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом одинадцятим пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку не проводяться. Реєстрація транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки у спільному майні.

Відсутній

~~Експертне дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, не проводиться в разі:~~

~~державної реєстрації нових транспортних засобів;~~

~~перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із зміною найменування та місцезнаходження юридичних осіб, прізвища, власного імені, по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками;~~

~~перереєстрації транспортних засобів у зв'язку з переобладнанням для роботи на газовому моторному пальному та альтернативних видах рідкого і газового пального;~~

~~видачі, визнання недійсним реєстраційного документа для виїзду за кордон (його повернення) або визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на транспортний засіб особистого~~

У разі звернення до сервісного центру МВС особи, що перебуває в розшуку, або особи уповноваженої діяти від її імені, реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортного засобу не проводяться, а про виявлення такого факту працівник сервісного центру МВС невідкладно інформує Національну поліцію.

У разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості про власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників, перереєстрація транспортного засобу не проводиться, крім випадків, коли:

перереєстрація транспортного засобу не пов'язана з його відчуженням;

транспортний засіб придбано на електронному аукціоні в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

транспортний засіб отримано в рахунок погашення боргу в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

транспортний засіб придбано в порядку, установленому статтею 30 Закону України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію

~~користування, тимчасово ввезений на митну територію України;~~

~~видачі, визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на право керування транспортним засобом;~~

~~зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку з його вибракуванням у цілому;~~

~~перереєстрації транспортних засобів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення;~~

~~перереєстрації транспортних засобів у разі зняття з обліку в органах соціального захисту населення (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);~~

~~перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною типу транспортного засобу за призначенням, пов'язаної з установленням або демонтажем спеціальних світлових сигнальних пристроїв;~~

~~перереєстрації транспортного засобу в разі заміни (втрати) номерного знака або закріплення (перезакріплення) індивідуального номерного знака;~~

~~перереєстрації транспортних засобів у разі втрати~~

обтяжень”;

транспортний засіб безоплатно отримано відповідно до пункту 14 Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 р. № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів (за винятком випадків, коли є експертне підтвердження справжності пошкодженого ідентифікаційного номера), а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшуковуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

Не допускається державна реєстрація

~~свідомства про реєстрацію (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);~~

~~перереєстрації транспортних засобів у разі заміни свідомства про реєстрацію;~~

~~перереєстрації транспортного засобу у зв'язку з переходом права власності на транспортний засіб у спадщину (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);~~

~~перереєстрації транспортного засобу у зв'язку з переходом права власності на транспортний засіб за договором фінансового лізингу або зазначенням у такому договорі окремим договором купівлі-продажу (викупу) предмета лізингу, або іншим договором, визначеним договором фінансового лізингу.~~

Установлення відповідності конструкції вимогам правил та нормативів, а також записам у реєстраційних документах, перевірка відповідних документів та/або відомостей за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, державним Реєстром атестованих судових експертів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про

(перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, номери двигунів яких мають ознаки навмисного знищення або підробки (крім випадків повернення транспортного засобу законному власнику із знищеним або підробленим ідентифікаційним номером двигуна після незаконного заволодіння таким засобом).

На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів у порядку, визначеному МВС.

У такому разі до реєстраційних документів та Єдиного державного реєстру транспортних засобів вносяться в установленому порядку відповідні відмітки.

Комбінація символів, порядок їх нанесення та залучення до їх нанесення спеціалізованих підприємств визначаються МВС.

Зареєстрованим до 18 жовтня 2006 р. транспортним засобам, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), протягом двох років з дня

обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи, а також про задеклароване / зареєстроване місце проживання (перебування) за Єдиним державним демографічним реєстром (крім внутрішньо переміщених осіб, інформація щодо яких підтверджується даними з Єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб), відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, а також відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів проводиться уповноваженими особами сервісного центру МВС. За результатами таких перевірок на заяві власника робиться відповідний напис, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за

набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 р. № 1019 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами», а таким транспортним засобам, зареєстрованим на тимчасово окупованій Російською Федерацією території України, – протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на відповідній території, здійснюється присвоєння та нанесення на них спеціальних індивідуальних номерів на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком. У разі коли протягом зазначених строків цим транспортним засобам не буде присвоєно та не нанесено на них спеціальні індивідуальні номери та не здійснено їх перереєстрацію, такі транспортні засоби вважаються незареєстрованими на території України.

наявності) і дати.

~~Зняття з обліку транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих у встановленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України, вивезених за межі України, може проводитися без експертного дослідження.~~

У разі наявності відомостей про розшук транспортного засобу його реєстрація, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом одинадцятим пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку не проводиться. Реєстрація транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки в спільному майні.

У разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості про власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників, перереєстрація

транспортного засобу не проводиться, крім випадків, коли:

перереєстрація транспортного засобу не пов'язана з його відчуженням;

транспортний засіб придбано на електронному аукціоні в порядку, встановленому статтею 61 Закону України “Про виконавче провадження”;

транспортний засіб отримано в рахунок погашення боргу в порядку, встановленому статтею 61 Закону України “Про виконавче провадження”;

транспортний засіб придбано в порядку, визначеному статтею 30 Закону України “Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень”;

транспортний засіб безоплатно отримано відповідно до пункту 14 Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 р. № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально

не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів (за винятком випадків, коли є експертне підтвердження справжності пошкодженого ідентифікаційного номера), а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшукуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

Не допускається державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, номери двигунів яких мають ознаки навмисного знищення або підробки (крім випадків повернення транспортного засобу законному власнику із знищеним або підробленим ідентифікаційним номером двигуна після незаконного заволодіння таким засобом).

На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів у порядку, визначеному МВС.

У такому разі до реєстраційних документів та Єдиного державного реєстру транспортних засобів вносяться в установленому порядку відповідні відмітки.

Комбінація символів, порядок їх нанесення та залучення до їх нанесення спеціалізованих підприємств визначається МВС.

Зареєстрованим до 18 жовтня 2006 р. транспортним засобам, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), протягом двох років з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 р. № 1019 “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами”, а таким транспортним засобам, зареєстрованим на тимчасово окупованій Російською Федерацією території України, - протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на відповідній території здійснюється присвоєння та нанесення на них спеціальних індивідуальних номерів на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, встановленому цим Порядком. У разі коли протягом зазначених строків цим транспортним засобам не буде присвоєно та не нанесено

на них спеціальні індивідуальні номери та не здійснено їх перереєстрацію, такі транспортні засоби вважаються незареєстрованими на території України.	
40. Зняття з обліку транспортних засобів (крім вибракування транспортного засобу в цілому) проводиться в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України чи спеціальний статус особи, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця чи рішення суду та за умови проведення експертного дослідження фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів і внесення відповідних відомостей, що містяться у виписку експертного дослідження, до Єдиного державного реєстру транспортних засобів з урахуванням вимог пункту 15 цього Порядку.	40. Зняття з обліку транспортних засобів (у тому числі у зв'язку з вибракуванням транспортного засобу в цілому) проводиться в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України чи спеціальний статус особи, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця чи рішення суду.
45. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а фізичних осіб - за заявами їх власників. Зняття з обліку в таких випадках проводиться без експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС.	45. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а фізичних осіб - за заявами їх власників. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС.

~~46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (крім транспортних засобів особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку в сервісних центрах МВС або центрах надання адміністративних послуг без проведення експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.~~

46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (у тому числі транспортні засоби особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку в сервісних центрах МВС або центрах надання адміністративних послуг.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації),
зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,
сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і
моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них
транспортних засобів та мопедів»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт акта) розроблено з метою спрощення, а також реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Серед ключових принципів державної політики у сфері надання адміністративних послуг є принцип оперативності та своєчасності, доступність та зручності для суб'єктів звернень, який реалізується шляхом надання адміністративних послуг в електронній формі.

Питання цифрового розвитку, цифрової трансформації та цифровізації нині є одним з пріоритетів у діяльності Уряду та органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, державних реєстраторів, суб'єктів державної реєстрації, що уповноважені відповідно до чинного законодавства надавати адміністративні послуги.

Єдина на території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів визначається Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Порядком реєстрації встановлено, що реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених Порядком реєстрації) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ.



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 8510/01-2023 від 21.04.2023



1103525

Висновок, складений за результатами експертного дослідження, або відомості, що містяться в ньому, не пізніше як через десять діб після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС.

У зв'язку з тим, що проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів передбачає фізичну присутність власника транспортного засобу та самого транспортного засобу під час такого дослідження, переведення послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів у цілому в електронну площину не вбачається можливим.

З метою спрощення процедури, а також реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі потребується розроблення зазначеного проєкту акта.

Крім того, проєктом акта усуваються правові неузгодженості щодо осіб, які перебувають у розшуку, наявні між електронним форматом звернення до сервісних центрів МВС та безпосереднім візитом до територіального сервісного центру МВС.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує спростити процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, що надасть можливість отримати такі послуги в електронній формі, зокрема шляхом:

- скасування необхідності обов'язкового проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів (таке дослідження здійснюватиметься за бажанням власника транспортного засобу);
- установлення обов'язковості проведення експертного дослідження виключно для транспортних засобів, які перебували в експлуатації за кордоном та підлягають першій державній реєстрації в Україні.

3. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта не містить положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Реалізація проєкту акта сприятиме спрощенню процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2023 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

1. Абзац четвертий пункту 3 викласти в такій редакції:

«Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім транспортних засобів, визначених абзацом п'ятим пункту 15 цього Порядку, може проводитися сервісними центрами МВС через державне підприємство, що належить до сфери управління ДМС, на підставі узгоджених між ними рішень у порядку, установленому МВС.».

2. Пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів здійснюються після проведення уповноваженими особами сервісного центру МВС перевірки відповідних документів та/або відомостей за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, державним Реєстром атестованих судових експертів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи, а також про задеклароване / зареєстроване місце проживання (перебування) за Єдиним державним демографічним реєстром (крім внутрішньо переміщених осіб, інформація щодо яких підтверджується даними Єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб), відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, відповідними базами даних та державними реєстрами щодо осіб, які перебувають у розшуку, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 8510/01-2023 від 21.04.2023



1103525

відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів, а також установлення відповідності конструкції вимогам правил та нормативів. За результатами таких перевірок на заяві власника робиться відповідний напис, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.

За бажанням власника транспортного засобу працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі – фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів), проводиться експертне дослідження транспортного засобу, яке передує державній реєстрації (перереєстрації), зняттю з обліку транспортного засобу.

Експертне дослідження проводиться з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують) і включає огляд транспортного засобу та звірку інформації щодо транспортного засобу, внесеної до реєстраційних документів.

За результатами проведеного експертного дослідження транспортного засобу фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, складають відповідний висновок. Відомості, що містяться в такому висновку, у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Перша державна реєстрація транспортних засобів, що перебували в експлуатації за кордоном, здійснюється виключно після проведення експертного дослідження таких транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.

Висновок, складений за результатами експертного дослідження транспортного засобу, що перебував в експлуатації за кордоном, або відомості, що містяться в ньому, подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію транспортного засобу до сервісного центру МВС незалежно від місця проведення експертного дослідження.

У разі наявності відомостей про розшук транспортного засобу його реєстрація, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом одинадцятим пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку не проводяться. Реєстрація транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, проводиться за наявності

письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки у спільному майні.

У разі звернення до сервісного центру МВС особи, що перебуває в розшуку, або особи, уповноваженої діяти від її імені, реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортного засобу не проводяться, а про виявлення такого факту працівник сервісного центру МВС невідкладно інформує Національну поліцію.

У разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості про власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників, перереєстрація транспортного засобу не проводиться, крім випадків, коли:

перереєстрація транспортного засобу не пов'язана з його відчуженням;

транспортний засіб придбано на електронному аукціоні в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

транспортний засіб отримано в рахунок погашення боргу в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

транспортний засіб придбано в порядку, установленому статтею 30 Закону України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень»;

транспортний засіб безоплатно отримано відповідно до пункту 14 Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів (за винятком випадків, коли є експертне підтвердження справжності пошкодженого ідентифікаційного номера), а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшуковуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

Не допускається державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, номери двигунів яких мають ознаки навмисного знищення або підробки (крім випадків повернення транспортного засобу законному власнику із знищеним або

підробленим ідентифікаційним номером двигуна після незаконного заволодіння таким засобом).

На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів у порядку, визначеному МВС.

У такому разі до реєстраційних документів та Єдиного державного реєстру транспортних засобів вносяться в установленому порядку відповідні відмітки.

Комбінація символів, порядок їх нанесення та залучення до їх нанесення спеціалізованих підприємств визначаються МВС.

Зареєстрованим до 18 жовтня 2006 р. транспортним засобам, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), протягом двох років з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 р. № 1019 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами», а таким транспортним засобам, зареєстрованим на тимчасово окупованій Російською Федерацією території України, – протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на відповідній території, здійснюється присвоєння та нанесення на них спеціальних індивідуальних номерів на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком. У разі коли протягом зазначених строків цим транспортним засобам не буде присвоєно та не нанесено на них спеціальні індивідуальні номери та не здійснено їх перереєстрацію, такі транспортні засоби вважаються незареєстрованими на території України.».

3. Абзац перший пункту 40 викласти в такій редакції:

«Зняття з обліку транспортних засобів (у тому числі у зв'язку з вибракуванням транспортного засобу в цілому) проводиться в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України чи спеціальний статус особи, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця чи рішення суду.».

4. В абзаці другому пункту 45 перше речення виключити.

5. Пункт 46 викласти в такій редакції:

«46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (у тому числі транспортні засоби особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку в сервісних центрах МВС або центрах надання адміністративних послуг.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2023 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Внести до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2012 р., № 13, ст. 467; № 50, ст. 1978; 2015 р., № 90, ст. 3040; № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70; № 82, ст. 2707; № 82, ст. 2703; 2018 р., № 98, ст. 3229, № 68, ст. 2288, № 98, ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36, № 44, ст. 1527; 2021 р., № 1, ст. 39, № 46, ст. 2876, № 78, ст. 4936; 2022 р., № 10, ст. 529, № 25, ст. 1354, № 75, ст. 4544, № 94, ст. 5863), зміни, що додаються.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 8510/01-2023 від 21.04.2023



1103525

[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

Структура

Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС

Захист прав журналістів

Символіка

Профспілки

Проекти МВС

Герої МВС

> **Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»**

Повідомляємо про оприлюднення **18 квітня 2023 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проект постанови).

Проект постанови розроблений Міністерством внутрішніх справ України з метою спрощення, а також реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі.

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови проводяться [тут](#).

[Проект постанови](#)

[Проект Змін](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Пояснювальна записка](#)