МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Державна регуляторна служба України

від __ _____ 20___ р. № _____

На № від

Про надсилання матеріалів

Міністерство внутрішніх справ України надсилає доопрацьовані аналізи регуляторного впливу до проєктів постанов Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», «Про затвердження Порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації», надіслані листами МВС від 21 квітня 2023 року № 8510/01-2023, від 26 квітня 2023 року № 8637/01-2023 відповідно.

Додаток: на 31 арк. у 1 прим.

Міністр **Ігор КЛИМЕНКО**

Наталія Фурман 374 10 51

МВС УКРАЇНИ
Підписувач: Клименко Ігор Володимирович
Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040
Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ
№ 9157/01-2023 від 08.05.2023
1115049

Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації»

I. Визначення проблеми

На сьогодні відповідно до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.

Законом України від 06 жовтня 2022 року № 2658-IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та Закону України «Про дорожній рух» щодо посилення адміністративної відповідальності за порушення порядку встановлення та використання номерних знаків транспортних засобів» (далі – Закон № 2658-IX) внесено зміни, зокрема, до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» в частині заміни процесу оформлення і видачі реєстраційних документів та номерних знаків на процес присвоєння буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, оформлення і видачі реєстраційних документів та/або їх формування в електронному вигляді.

Разом з цим підпунктом 1 пункту 2 розділу II Закону № 2658-IX статтю 4 Закону України «Про дорожній рух» доповнено новим абзацом, згідно з яким до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить визначення порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок.

Пунктом 1 розділу II Закону № 2658-IX встановлено, що цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім пункту 2 розділу II цього Закону, який набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування.

У зв'язку із внесенням до законодавства змін Законом № 2658-IX виникла необхідність у розробленні проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта пропонує затвердити Порядок виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній

МВС УКРАЇНИ
Підписувач: Клименко Ігор Володимирович
Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040
Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45
МВС УКРАЇНИ
№ 9157/01-2023 від 08.05.2023
1115049

реєстрації, який визначатиме механізм провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів.

Дія цього Порядку поширюватиметься на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності, які здійснюватимуть за зверненням власників транспортних засобів зареєстрованих відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, виготовлення номерних знаків.

Номерні знаки, що виготовлятимуться суб'єктами господарювання, повинні відповідати вимогам, встановленим Міністерством внутрішніх справ України.

На сьогодні вимоги, що встановлюють типи та основні розміри, вимоги до інформаційного змісту та загальні технічні вимоги, вимоги до пакування, транспортування та зберігання, методи контролювання, правила приймання та застосування державних номерних знаків транспортних засобів затверджено наказом Міністерства внутрішніх справ України від 02 березня 2021 року № 166 «Про деякі питання державних номерних знаків транспортних засобів».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	**Так**	**Ні**
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом запровадження Порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття регуляторного акта є визначення механізму провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів.

Реалізація проєкту акта надасть можливість суб'єктам господарювання за зверненням власника транспортного засобу на підставі свідоцтва про державну реєстрацію транспортного засобу виготовляти та видавати на законних підставах номерні знаки транспортного засобу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	**Опис альтернативи**
Альтернатива 1	*Залишення існуючої ситуації без змін* Невиконання вимог Закону № 2658-IX щодо встановлення порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації. Відсутність нормативно-правового акта, який визначає механізм провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів. Збереження чинного регулювання унеможливлює здійснення діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів на законних підставах. Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним
Альтернатива 2	*Прийняття регуляторного акта* Виконання вимог нормативно-правового акта вищої юридичної сили, зокрема Закону № 2658-IX. Прийняття проєкту акта забезпечить встановлення механізму провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що надасть можливість суб’єктам господарювання на законних підставах, здійснювати діяльність у цій сфері. Отже, прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення цілі державного регулювання

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Відсутні	Не передбачаються. Збереження ситуації без змін призведе до відсутності нормативно-правового регулювання в сфері виготовлення

		номерних знаків для транспортних засобів, що унеможливить появу нових суб'єктів господарювання, які можуть надавати якісні послуги у цій сфері
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта забезпечить розвиток здорового конкурентного середовища у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів та забезпечить рівні умови для ведення бізнесу в цій сфері.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 104 400 грн; за 5 років – 522 000 грн. При цьому реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткових витрат бюджету, а здійснюється в межах фінансування МВС на оплату праці працівника.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	**Великі**	**Середні**	**Малі**	**Мікро**	**Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	610	17 502	56 969	1 880 858	1 955 939
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0,03	0,86	2,91	96,2	100 %

* Оскільки на сьогодні, визначити точну кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, неможливо, використовувалися дані Держстату (https://www.ukrstat.gov.ua/) щодо показників діяльності суб'єктів великого, середнього, малого та

мікропідприємництва (2010-2021), а розрахунок витрат суб'єктів господарювання проведено на одного суб'єкта господарювання.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність можливості на законних підставах здійснювати діяльність у сфері виготовлення номерних знаків транспортних засобів
Альтернатива 2	Можливості на законних підставах здійснювати діяльність у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів та отримувати прибуток	Витрати одного суб'єкта господарювання становитимуть: за 1 рік – 24131,50 грн; за 5 років – 120 131,50 грн

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання – інформації про продаж об'єкта. Формула: витрати часу на пошук інформації Х вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва*	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати мають разовий характер	20,23 грн
2	Підготовка комплекту документів Формула: часові витрати Х вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати мають разовий характер	20,23 грн
3	Подача повідомлення в електронній формі.	0,25 год. х 40,46 грн = 10,12 грн	Витрати мають	10,12 грн

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	Формула: часові витрати Х вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва		разовий характер	
4	Витрати, пов'язані з орендою приміщення, у тому числі офісного (у разі відсутності власного).** Формула: мінімальна вартість оренди за 1 місяць Х на 12 місяців	2000 грн х 12 = 24000 грн	24000 грн	120 000 грн
5	Витрати, пов'язані з отриманням персонального логіна та пароля доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Формула: часові витрати Х вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва	2 год х 40,46 грн = 80,92 грн	Витрати мають разовий характер	80,92 грн
6	Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання). Формула: сума рядків 1 + 2+3 +4+5	20,23 грн + 20,23грн + 10,12 грн + 24000 грн + 80,92 грн = 24131,50 грн	24 000	120 131,50 грн

* Згідно зі статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

** Оціночно, середня вартість 1 кв. метра оренди нежитлового приміщення по Україні становить 200 грн (за даними мережі «Інтернет»). Для проведення робіт з виготовлення номерних знаків транспортних засобів потрібне приміщення, мінімальна площа, якого становить 5 кв. метрів (оціночно), для прийому власників транспортних засобів (офісне приміщення) – 5 кв. метрів. Отже, мінімальна вартість оренди таких приміщень становитиме 2 000 грн на місяць.

Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва за альтернативами

Сумарні витрати за альтернативами	**Сума витрат, гривень**
Альтернатива 1	Відсутні
Альтернатива 2	За 1 рік – 24131,50 грн; За 5 років – 120 131,50 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не буде існувати);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не будуть існувати);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	**Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)**	**Коментарі щодо присвоєння відповідного бала**
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу. Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність нормативно-правового акта, який визначає механізм провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки норми чинного законодавства потребують встановлення державного регулювання
Альтернатива 2	Виконання вимог Закону № 2658-IX; розвиток здорового конкурентного середовища у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів; збільшення надходжень до Державного бюджету України від внутрішніх податків	Витрати одного суб'єкта господарювання становитимуть: за 1 рік – 24131,50 грн; за 5 років – 120 131,50 грн. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 104 400 грн; за 5 років – 522 000 грн	Прийняття регуляторного акта є єдиним оптимальним способом у досягненні зазначених цілей. Такий спосіб забезпечить виконання норм чинного законодавства та реалізацію порядку провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Проблема продовжує існувати	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Така альтернатива є найбільш оптимальною, оскільки буде визначено механізму провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проєкту акта та фактична реалізація його положень.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виготовлення та обліку номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання, які мають намір здійснювати діяльність у сфері виготовлення номерних знаків транспортних засобів, повинні:

надсилати на адресу Головного сервісного центру МВС (далі – ГСЦ МВС) повідомлення про намір здійснювати діяльність з виготовлення номерних знаків транспортних засобів та відповідний комплект документів;

отримати від ГСЦ МВС інформацію про включення суб'єкта господарювання до переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють виготовлення номерних знаків, та персональний логін і пароль доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Проєкт акта стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акта не очікується.

Органи виконавчої влади додаткових витрат не зазнають, реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведено розрахунок витрат суб'єктів малого (мікро) підприємництва згідно з додатком 4 до Методики (М-Тест).

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 01 березня до 15 квітня 2023 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Головний сервісний центр МВС	10	Обговорено основні положення проєкту акта
2	Консультації по телефону та онлайн-консультації	12	Обговорено запропонований проєкт акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Оскільки неможливо спрогнозувати кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, витрати на виконання регулювання суб'єктів малого підприємництва надаються виходячи з розрахунку на одного суб'єкта малого підприємництва.

Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва здійснювалася методом припущення мінімальних витрат одного суб'єкта малого підприємництва за допомогою аналізу інтернет-даних.

3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Оцінка «прямих» витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання – інформації про продаж об’єкта. Формула: витрати часу на пошук інформації Х вартість часу суб’єкта малого підприємництва*	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати мають разовий характер	20,23 грн
2	Підготовка комплекту документів Формула: часові витрати Х вартість часу суб’єкта малого підприємництва	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати мають разовий характер	20,23 грн
3	Подача повідомлення в електронній формі Формула: часові витрати Х вартість часу суб’єкта малого підприємництва	0,25 год. х 40,46 грн = 10,12 грн	Витрати мають разовий характер	10,12 грн
4	Витрати, пов’язані з орендою приміщення, в тому числі офісного (у разі відсутності власного).** Формула: мінімальна вартість оренди за 1 місяць Х на 12 місяців	2000 грн х 12 = 24000 грн	24000 грн	120 000 грн

5	Витрати, пов'язані з отриманням персонального логіна та пароля доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів Формула: часові витрати Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва	2 год х 40,46 грн = 80,92 грн	Витрати носять разовий характер	80,92 грн
6	Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання малого підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) Формула: сума рядків 1 + 2+3 +4+5	20,23 грн + 20,23грн + 10,12 грн + 24000 грн + 80,92 грн = 24131,50 грн	24 000	120 131,50 грн

* Згідно зі статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

** Оціночно, середня вартість 1 кв. метра оренди нежитлового приміщення по Україні становить 200 грн (за даними мережі «Інтернет»). Для проведення робіт з виготовлення номерних знаків транспортних засобів потрібне приміщення, мінімальна площа якого становить 5 кв. метрів (оціночно), для прийому власників транспортних засобів (офісне приміщення) – 5 кв. метрів. Отже, мінімальна вартість оренди таких приміщень становитиме 2 000 грн на місяць.

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Витрати на адміністрування регулювання не передбачають додаткових видатків із бюджету, а здійснюватимуться в межах фінансування МВС.

Державним органом, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, є ГСЦ МВС.

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного	Оцінка кількості суб'єктів господарювання, що підпадають	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень

суб'єкта господарювання)		відповідної категорії (заробітна плата)	суб'єкта господарювання	під дію процедури регулювання	
Здійснення адміністрування державного регулювання (розгляд повідомлень, видача відповідних логінів та паролей, ведення переліку суб'єктів)	постійно	8 700 грн	постійно	-	104 400
Разом за рік	X	X	X	X	104 400 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	522 000 грн

* Планується постійна зайнятість одного працівника ГСЦ МВС для здійснення адміністрування.

** Показник вартості часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітну плату) взято відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2023 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2022 року № 89), як для спеціаліста державного органу – 8700 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	**Показник**	**Перший рік регулювання (стартовий)**	**За п'ять років**
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	24 131,50 грн	120 131,50 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо	-	-

	виконання регулювання та звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	24 131,50 грн	120 131,50 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	104 400 грн	522 000 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	128 531,5 грн	642 131,50 грн

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

Компенсаторні механізми на виконання запланованого регулювання не пропонуються, оскільки регуляторний акт спрямований на забезпечення виконання норм актів вищої юридичної сили.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не має обмежень у часі, оскільки визначає порядок виготовлення та обліку номерних знаків для номерних знаків, що підлягають державній реєстрації, відповідно до вимог Закону № 2658-IX.

Разом з тим регуляторний акт може змінюватися з урахуванням майбутніх змін до законодавства.

Регуляторний акт набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – з огляду на те, що запроваджується нове регулювання, показник визначити не можливо, його буде визначено під час базового відстеження результативності регуляторного акта;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – витрати одного суб'єкта господарювання за 1 рік становитимуть 24131,50 грн;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість отриманих від суб'єктів господарювання повідомлень про намір здійснювати діяльність у сфері виготовлення номерних знаків транспортних засобів;

кількість виданих суб'єктам господарювання персональних логінів та паролів доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів;

кількість суб'єктів господарювання, які припинили діяльність з виготовлення номерних знаків.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють виготовлення номерних знаків транспортних засобів, інформація щодо яких внесена до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на три роки, починаючи з дня проведення повторного відстеження. Установлені показники результативності акта порівнюватимуться із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр внутрішніх справ України **Ігор КЛИМЕНКО**

Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

I. Визначення проблеми

Одними з ключових принципів державної політики у сфері надання адміністративних послуг є оперативність та своєчасність, доступність та зручність для суб'єктів звернень, що реалізуються шляхом надання таких послуг в електронній формі.

Крім того, питання цифрового розвитку, цифрової трансформації та цифровізації на сьогодні є одним із пріоритетів у діяльності Уряду та органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, державних реєстраторів, суб'єктів державної реєстрації, що уповноважені відповідно до чинного законодавства надавати адміністративні послуги.

Єдина на території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів визначена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Порядком реєстрації встановлено, що реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених Порядком реєстрації) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ.

Висновок, складений за результатами експертного дослідження, або відомості, що містяться в ньому, не пізніше як через десять діб після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС.

Оскільки проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів передбачає фізичну присутність власника транспортного засобу та самого транспортного засобу під час такого дослідження, переведення послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів у цілому в електронну площину не вбачається можливим.

З метою спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також реалізації можливості отримання послуг з

МВС УКРАЇНИ
Підписувач: Клименко Ігор Володимирович
Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040
Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45
МВС УКРАЇНИ
№ 9157/01-2023 від 08.05.2023
1115049

державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі, виникла необхідність у розробленні проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта пропонує спростити процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, що надасть можливість отримати такі послуги в електронній формі, зокрема шляхом скасування необхідності обов'язкового проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів (таке дослідження здійснюватиметься за бажанням власника транспортного засобу).

Крім того, розроблення проєкту акта обумовлене зменшенням фінансового навантаження на власників транспортних засобів під час державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів.

Так, на сьогодні відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» (далі – постанова № 795) вартість експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:

для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 8,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року;

для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» розмір прожиткового мінімуму для працездатних осіб, установленого станом на 1 січня 2022 року складав 2481 грн, а отже вартість експертного дослідження у 2022 році для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складала 203,44 грн, для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складала 253,06 грн.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	**Так**	**Ні**
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом впровадження регуляторного акта.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття регуляторного акта є реалізації можливості отримання послуг з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі та скорочення витрат власників транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	**Опис альтернативи**
Альтернатива 1	*Залишення існуючої ситуації без змін* Не сприятиме спрощенню процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Унеможливлює переведення послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронну форму. Витрати власників транспортних засобів, у тому числі суб'єктів господарської діяльності
Альтернатива 2	*Прийняття регуляторного акта* Сприятиме спрощенню процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також реалізації можливості отримання послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі. Скорочення витрат власників транспортних засобів, у тому числі суб'єктів господарської діяльності

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Відсутні	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 8 573 469,80 грн
Альтернатива 2	Спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік –

	Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування зменшяться на 4 286 734,9 грн, тобто в 2 рази	4 286 734,9 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження: для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та держав-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 203,44 грн, для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 253,06 грн
Альтернатива 2	Скорочення витрат, пов'язаних із проведенням обов'язкового експертного дослідження. Можливість отримання послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	**Великі**	**Середні**	**Малі**	**Мікро**	**Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	27	331 022	Х	331 052*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0, 01 %		99,99%	Х	100 %

*за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів у 2022 році зареєстровано 331 052 транспортні засоби, власниками яких є юридичні особи.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження, у 2022 році склали 83 776 109,12 грн, з них 83 768 427,32 грн – для суб'єктів господарювання малого підприємництва
Альтернатива 2	Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання зменшаться на 77 мільйонів грн, тобто в 12 разів	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням вимог запропонованого регулювання, становитимуть за 1 рік – 6 697 181,96 грн, з них для суб'єктів господарювання малого підприємництва 6 696 575,06 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Витрати, пов'язані з проведенням обов'язкового експертного дослідження: для транспортних засобів вітчизняного виробництва складають 203,44 грн, для транспортних засобів іноземного виробництва складають 253,06 грн. Отже, витрати на проведення одного експертного дослідження транспортного засобу іноземного виробництва для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва складають 7 681,8 грн
Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання складатимуть 606,9 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	**Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)**	**Коментарі щодо присвоєння відповідного бала**
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	**Вигоди (підсумок)**	**Витрати (підсумок)**	**Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу**
Альтернатива 1	**Для громадян:** відсутні. **Для держави:** відсутні. **Для суб'єктів господарювання:** відсутні.	**Для громадян:** Витрати на обов'язкове експертне дослідження: для транспортного засобу вітчизняного – 203,44 грн, для транспортного засобу іноземного виробництва – 253,06 грн. **Для держави:** за 1 рік – 8 573 469,80 грн. **Для суб'єктів господарювання:** за 1 рік – 83 776 109,12 грн	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям
Альтернатива 2	**Для громадян:** скорочення витрат на обов'язкове експертне дослідження. **Для держави:**	**Для громадян:** Відсутні. **Для держави:**	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	бюджетні витрати на адміністрування зменшаться на 4 286 734,9 грн, тобто в 2 рази. **Для суб'єктів господарювання:** витрати на обов'язкове експертне дослідження зменшаться на 77 мільйонів грн, тобто в 12 разів	за 1 рік – 4 286 734,9 грн. **Для суб'єктів господарювання:** за 1 рік – 6 697 181,96, грн	повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям та покращенню ситуації на ринку торгівлі транспортних засобів, які були у використанні	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Прийняття проєкту Змін є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є внесення зміни до Порядку реєстрації, зокрема в частині запровадження проведення експертного дослідження на необов'язковій основі.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Реалізація регуляторного акта забезпечить можливість отримання послуг із державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів в електронній формі та сприятиме скороченню витрат власників транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Проєкт акта стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акта не очікується.

Органи виконавчої влади додаткових витрат не зазнають, реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових витрат Державного бюджету України.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведено розрахунок витрат суб'єктів малого (мікро) підприємництва згідно з додатком 4 до Методики (М-Тест).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до чинного законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – показник визначити не можливо, він буде визначатися під час проведення заходів з базового, повторного та періодичного відстеженнь результативності регуляторного акта;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних із дією акта – не передбачається;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – не передбачається (дія акта спрямована на зменшення витрат суб'єктів господарювання);

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість зареєстрованих транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарювання;

кількість зареєстрованих транспортних засобів після проведення експертного дослідження;

кількість зареєстрованих транспортних засобів без проведення експертного дослідження.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, інформацію щодо яких внесено до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після проведення заходів із базового відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результатів цього акта.

У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – ГСЦ МВС.

Міністр внутрішніх справ України **Ігор КЛИМЕНКО**

Додаток 2
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень	–	–	–
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	–	–
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	–	–	–
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	–	–	–
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари, друк етикеток тощо), гривень	–	–	–
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	–	–	–
8	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула:	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий	20,23 грн

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	витрати часу на ознайомлення з регуляторним актом Х вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва*		характер	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	–	–	–
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	30	–	–
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	606,9	–	–

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий характер	20,23 грн

Додаток 4
до Методики проведення аналізу
впливурегуляторного акта

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 01 березня до 05 квітня 2023 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	5	Обговорено основні положення проєкту акта
2.	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	7	Обговорено запропонований проєкт акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

*За даними Експертної служби МВС, за 2022 рік проведено 1 103 409 експертних досліджень транспортних засобів, з них транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів – 104 469, транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів 998 940.

При цьому за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів у 2022 році зареєстровано 331 052 транспортні засоби, власниками яких є юридичні особи.

3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Для розрахунку витрат часу суб’єкта господарювання малого підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

№ з/п	Витрати	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на пошук інформації Х вартість часу суб’єкта господарювання малого підприємництва	0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий характер	20,23 грн
2	Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	331 022	–	–
3	Сумарні витрати суб’єктів малого господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання)	20,23 грн х 331 022 = 6 696 575,06 грн	–	6 696 575,06 грн

3[I]. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог діючого регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Оцінка прямих витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Витрати, пов’язані з проходженням експертного дослідження транспортного засобу іноземного виробництва	253,06 грн	–	–
2	Кількість суб’єктів	331 022	–	–

	господарювання, що виконали вимоги діючого акта, одиниць			
3	Сумарні витрати суб’єктів малого господарювання на виконання діючого акта	83 768 427,32 грн	–	–

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Показник вартості часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) узято відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2023 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2022 року № 89), як для спеціаліста державного органу – 8700 грн, у погодинному розрахунку – 51,80 грн.

**За припущенням кількість замовлень суб’єктами господарювання малого підприємництва скоротиться на 50 відсотків щодо проведення експертного дослідження.

Процедура регулювання суб’єктів господарювання (розрахунок на одного типового господарювання)	**Планові витрати часу на процедуру**	**Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)**	**Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта господарювання**	**Оцінка кількості суб’єктів господарювання, що підпадають під дію процедури регулювання**	**Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень**
Процедура проведення експертного дослідження транспортного засобу іноземного	30 хв	25,9 грн	1	165 511**	4 286 734,9

виробництва					
Разом за рік	–	–	–	–	4 286 734,9
Сумарно за п’ять років	–	–	–	–	21 433 674,5

4[1]. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування діючого регулювання суб’єктів малого підприємництва

Процедура регулювання суб’єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання)	**Планові витрати часу на процедуру**	**Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)**	**Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта господарювання**	**Оцінка кількості суб’єктів господарювання, що підпадають під дію процедури регулювання**	**Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень**
Процедура проведення експертного дослідження транспортного засобу іноземного виробництва	30 хв	25,9 грн	1	331 022	8 573 469,80
Разом за рік	–	–	–	–	8 573 469,80
Сумарно за п’ять років	–	–	–	–	42 867 349

5. Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	**Показник**	**Перший рік регулювання (стартовий)**	**За п’ять років**
1	Оцінка витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання	6 696 575,06 грн	6 696 575,06 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та	–	–

	звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	6 696 575,06 грн	6 696 575,06 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	4 286 734,9 грн	21 433 674,5
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	10 983 309,96 грн	28130249,56 грн

Порівняння витрат суб'єктів господарювання за діючим регулюванням та за проєктом акта

Показник витрат за діючим регулюванням, п 3[1]	Показник витрат за проєктом акта, п. 3
83 768 427,32 грн	6 696 575,06 грн

Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання зменшаться на 77 071 852,26 грн, в 12 разів.

Порівняння бюджетних витрат на адміністрування за діючим регулюванням та за проєктом акта

Показник витрат за діючим регулюванням, 4[1]	Показник витрат за проєктом акта, п. 4
8 573 469,80	4 286 734,9

Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування зменшаться на 4 286 734,9 грн, **у** 2 рази.

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено, оскільки його дія спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарської діяльності.