



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел./факс: (044) 351-47-62, тел. (044) 351-47-66, (044) 351-44-31 (23), 351-47-98,

E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Щодо погодження проєкту постанови

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проєкту акту з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем з безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт).

Додатки: 1. Проєкт постанови на 1 арк. в 1 прим.

2. Проєкт Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України на 16 арк. в 1 прим.

3. Пояснювальна записка до проєкту на 5 арк. в 1 прим.

4. Порівняльна таблиця до проєкту на 4 арк. в 1 прим.

5. Проєкт постанови, погоджений Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України на 18 арк. в 1 прим.

6. Аналіз регуляторного впливу 26 арк. в 1 прим.

7. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту на 1 арк. в 1 прим

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 2023 р. №

ПОЛОЖЕННЯ **про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на** **наземному транспорті**

I. Загальні питання

1. Це Положення визначає загальні засади створення Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання.

2. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”) – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях” – комплекс методів та процедур, спрямованих на логічне функціональне об’єднання інформаційних ресурсів системи “Шлях” у визначених форматах, за узгодженими показниками, для їх автоматизованої обробки, використання та надання користувачам в уніфікованому вигляді;

користувачі системи “Шлях” – фізичні особи, фізичні особи-підприємці та юридичні особи, уповноважені посадові особи суб’єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях»;

підсистема системи “Шлях” – структурна частина системи «Шлях», що виділена за ознакою здійснюваних Укртрансбезпекою функцій та розглядається як поєднання програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів обробки інформації та комунікації;

суб’єкти системи “Шлях” – апарат Укртрансбезпеки, її територіальні органи, інші державні органи, які обробляють інформацію в системі «Шлях» для реалізації своїх повноважень.

Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про автомобільний транспорт”, “Про інформацію”, “Про доступ до публічної інформації”, “Про Національну програму інформатизації”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про електронні комунікації”, “Про електронні документи та електронний

документообіг”, “Про захист персональних даних”, “Про електронні довірчі послуги”, “Про публічні електронні реєстри”.

3. Власником і розпорядником системи “Шлях”, є держава в особі Укртрансбезпеки.

Укртрансбезпека, як власник системи “Шлях”:

- 1) здійснює володіння, використання та розпорядження інформаційними ресурсами системи “Шлях” та інформацією, що в ній міститься у межах, визначених законодавством;
- 2) забезпечує функціонування та модернізацію системи “Шлях”;
- 3) оприлюднює, відповідно до Закону України “Про доступ до публічної інформації”, інформацію щодо питань функціонування системи “Шлях”;
- 4) забезпечує доступ суб’єктів та користувачів до системи “Шлях”;
- 5) здійснює контроль та моніторинг функціонування системи “Шлях”;
- 6) забезпечує зберігання даних в системі “Шлях”.

4. Власником майнових прав інтелектуальної власності на комп’ютерні програми системи “Шлях” є держава в особі Укртрансбезпеки.

5. Адміністратором системи “Шлях” є Укртрансбезпека.

Укртрансбезпека як адміністратор системи “Шлях” здійснює:

- 1) адміністрування, технічну підтримку та безперебійне функціонування системи “Шлях”;
- 2) оновлення програмного забезпечення системи “Шлях”;
- 3) розроблення та здійснення заходів щодо захисту системи “Шлях” та інформації, що міститься в ній;
- 4) збереження інформації, що міститься в системі “Шлях”;
- 5) постійний моніторинг технічного стану системи “Шлях” та стану захищеності інформації, що міститься в ній;
- 6) супроводження механізмів електронної ідентифікації особи для доступу до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 7) надання доступу користувачам до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 8) ведення аудиту дій користувачів у системі “Шлях” (зокрема дані про відмітки часу входу до системи, внесення ними відомостей до підсистем);
- 9) припинення доступу ліцензіата до системи “Шлях” на основі наказу Голови Укртрансбезпеки, в межах законодавства України;
- 10) технічну та інформаційну підтримку користувачів системи “Шлях”, зокрема за допомогою відкритих веб-ресурсів, телефонного інформаційного центру тощо;
- 11) навчання та методичне забезпечення користувачів системи “Шлях”;
- 12) укладення договорів на технічне обслуговування та залучення у разі потреби фахівців для виконання робіт з технічного супроводження обладнання системи “Шлях”;

13) введення в експлуатацію апаратних, програмних, технічних засобів комунікації та захисту інформації;

14) технічне та організаційне забезпечення створення та зберігання відомостей;

15) забезпечення електронної взаємодії між системою “Шлях” та іншими електронними інформаційними ресурсами держави та органів місцевого самоврядування, інших суб’єктів інформаційного обміну, згідно із законодавством;

16) здійснення інших заходів необхідних для функціонування та адміністрування системи “Шлях”.

6. Укртрансбезпека визначає структурний підрозділ апарату Укртрансбезпеки, що забезпечує функціонування та здійснює адміністрування системи “Шлях” (далі – адміністративна служба системи “Шлях”).

Адміністративна служба системи “Шлях”:

1) здійснює методичне та методологічне забезпечення функціонування системи “Шлях”;

2) здійснює контроль за дотриманням користувачами системи “Шлях” вимог законодавства щодо використання інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

3) проводить аналіз структури та змісту інформаційних ресурсів системи “Шлях” з метою підвищення рівня інформаційної взаємодії її суб’єктів;

4) забезпечує інтеграцію інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

5) визначає механізми інформаційного обміну, забезпечує розроблення та впровадження порядку надання, зміни та припинення доступу до інформаційних систем та ресурсів Укртрансбезпеки;

6) забезпечує взаємодію системи “Шлях” з іншими інформаційними системами, реєстрами та базами (банками) даних;

7) проводить перевірку повноти та актуальності інформаційних ресурсів системи “Шлях”, вживає заходів до усунення виявлених порушень;

8) здійснює систематичний моніторинг та проводить аналіз ефективності функціонування системи “Шлях”.

7. Система “Шлях” функціонує безперервно, крім випадків проведення планових та позапланових профілактичних та/або технічних робіт, пов’язаних з усуненням технічних та/або методологічних помилок чи технічного збою в роботі, тривалість проведення яких визначається адміністративною службою.

Інформація про проведення профілактичних та/або технічних робіт доводиться через підсистему “Перевізнак” системи “Шлях” не раніше ніж за дванадцять годин та не пізніше ніж за одну годину до початку проведення таких робіт, крім випадку, коли через терміновість проведення таких робіт, у вказаний термін довести інформацію неможливо.

8. Функціонування та модернізація системи “Шлях” здійснюється за рахунок коштів державного бюджету або інших джерел, не заборонених законодавством.

9. Загальні права користувача системи “Шлях”:

- 1) отримання від Укртрансбезпеки роз’яснень щодо доступу та правил користування системою “Шлях”;
- 2) подання в електронній формі заяв, повідомлень та інших документів;
- 3) ознайомлення з відомостями про нього, що обробляються в системі “Шлях”;
- 4) отримання інформації про процедурні дії та процедурні рішення, вчинені (прийняті) щодо нього Укртрансбезпекою;
- 5) обробку та збереження інформації про нього з дотриманням Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”;
- 6) здійснення плати за надані адміністративні послуги, відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”;
- 7) користування іншими визначеними законом правами користувачів в інформаційно-комунікаційних системах та щодо публічних реєстрів.

Документи, що подаються користувачами до системи “Шлях”, повинні відповідати вимогам, визначеним Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”, іншим актам законодавства, а також їх електронним шаблонам, створеним Укртрансбезпекою.

II. Мета, завдання та функції системи “Шлях”

1. Система “Шлях” функціонує з метою оптимізації процесів інформаційної взаємодії її суб’єктів на рівні загальнодержавних електронних інформаційних ресурсів та забезпечення ефективності надання користувачам адміністративних послуг у сфері наземного транспорту.

2. Завданнями системи “Шлях” є:

- 1) автоматизація та спрощення адміністративних процедур з надання адміністративних послуг користувачам;
- 2) інформаційна підтримка діяльності суб’єктів системи “Шлях” під час виконання завдань та функцій, покладених на них законодавством, з метою підвищення її ефективності;
- 3) створення умов для електронної взаємодії суб’єктів системи “Шлях” з метою оперативного виконання завдань, покладених на них законодавством, зменшення часових та фінансових витрат на адміністративно-управлінські, інформаційно-пошукові, розрахункові та аналітичні роботи, формування звітності;
- 4) забезпечення електронної взаємодії з державними органами, органами місцевого самоврядування, міжнародними організаціями, суб’єктами господарювання та правоохоронними органами інших держав.

3. Функціями системи “Шлях” є:

- 1) інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 2) обробка інформації, що формується у процесі діяльності суб’єктів системи “Шлях”;
- 3) систематизація та узагальнення інформації, перетворення її до формату, придатного для проведення подальшого аналізу та забезпечення роботи підсистем та реєстрів;
- 4) автоматизація та верифікація процесів інформаційної діяльності суб’єктів системи “Шлях” в інтерактивному режимі реального часу;
- 5) забезпечення електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу між суб’єктами системи “Шлях”;
- 6) розмежування прав доступу та надання контрольованого доступу користувачам системи “Шлях” до інформаційних ресурсів системи “Шлях”.

III. Доступ до інформації та її опрацювання в системі “Шлях”

1. Доступ суб’єктів до системи “Шлях” здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації, що відповідають вимогам законодавства, у межах реалізації своїх повноважень.

2. Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися з використанням:

системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта”;

інших інформаційно-комунікаційних систем.

Обмін інформацією між системою “Шлях” та електронними інформаційними ресурсами інших державних органів здійснюється в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

Підключення системи “Шлях” до системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів та обмін інформацією в ній здійснюється відповідно до Положення про електронну взаємодію електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 р. № 606.

Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися відповідно до порядків, визначених спільними наказами Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури та інших державних органів.

Електронна інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та Порталом Дія здійснюється з використанням засобів системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, відповідно до Порядку надання електронних публічних послуг в автоматичному режимі,

затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2022 р. № 868.

Під час здійснення електронної інформаційної взаємодії постачальники та отримувачі забезпечують безперервне функціонування належних їм державних електронних інформаційних ресурсів разом із відповідними шлюзами безпечного обміну веб-сервісами та веб-клієнтами, відповідність сформованих ними електронних повідомлень, форматам електронних повідомлень та обміну даними, а також змісту відповідних договорів про електронну взаємодію.

Надання суб'єктам доступу до системи "Шлях" в порядку електронної інформаційної взаємодії здійснюється на безоплатній основі.

3. Електронна взаємодія системи "Шлях" з електронними інформаційними системами органів влади зарубіжних країн, що містять інформацію у сфері автомобільного транспорту, здійснюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України.

4. Доступ до системи "Шлях" є закритим.

Користувачі отримують доступ до системи "Шлях" після їх авторизації з використанням засобів електронної ідентифікації за допомогою кваліфікованого електронного підпису, в тому числі посиленого сертифіката відкритого ключа кваліфікованого електронного підпису та захищеного носія особистих ключів (далі – авторизований користувач).

Авторизація користувачів здійснюється через підсистему "Перевізник" в системі "Шлях" з використанням сервісу ідентифікації:

<https://id.gov.ua> - Інтегрована система електронної ідентифікації (ICEI).

Всі оформлені у системі "Шлях" електронні документи, авторизованого у системі користувача, вважаються такими, що зроблені власноруч та підписані його особистим підписом.

5. Доступ до публічних електронних реєстрів, адміністратором яких є Укртрансбезпека, є відкритим та здійснюється відповідно до законодавства.

6. Доступ фізичної особи до інформації про себе, що обробляється в системі "Шлях", здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації особи, що відповідають вимогам законодавства.

7. Строки зберігання інформації, порядок її видалення та знищення в системі "Шлях" визначаються наказом Укртрансбезпеки.

8. Обробка інформації в системі "Шлях" здійснюється з дотриманням вимог Закону України "Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах".

IV. Структура системи “Шлях”

1. Система “Шлях” складається з постійно діючих підсистем та транспортної мережі передачі даних.

2. До підсистем системи “Шлях” відносяться:

підсистема “Перевізник”;

підсистема “Ліцензування”;

підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення”;

підсистема “Дозволи Європейської Комісії Міністрів Транспорту”.

Укрансбезпека може створювати інші підсистеми системи «Шлях» з метою реалізації закріплених за нею завдань та повноважень.

3. Завданням підсистеми “Перевізник” є:

1) авторизація користувачів;

2) надання Укрансбезпекою адміністративних послуг користувачам, які є ліцензіатами (далі – користувачі-ліцензіати).

Підсистема “Перевізник” забезпечує взаємодію з іншими підсистемами системи «Шлях» з метою замовлення та отримання необхідних адміністративних послуг, що надаються Укрансбезпекою.

4. Завданням підсистеми “Ліцензування” є автоматизація адміністративної процедури ліцензування перевізників та надання адміністративних послуг користувачам-ліцензіатам.

Підсистема “Ліцензування” забезпечує:

1) акумулювання та збереження в електронній формі заяв, підтвердних документів та повідомлень про зміну відомостей та даних користувачів-ліцензіатів, а також інформації про внесення плати за видачу ліцензії;

2) формування та ведення єдиних ліцензійних справ користувачів-здобувачів ліцензії та користувачів-ліцензіатів (далі – ліцензійні справи) з дотриманням вимог законодавства щодо захисту інформації з обмеженим доступом;

3) внесення до ліцензійних справ змін на основі поданих користувачами-ліцензіатами відомостей та даних;

4) обробку відомостей про перевізника-здобувача ліцензії та користувача-ліцензіата, переданих з підсистеми “Перевізник”.

Користувачі-здобувачі ліцензії через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяви на отримання ліцензії та підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (далі – Ліцензійні умови);

2) одержують інформацію про прийняті Укртрансбезпекою рішення за заявою про отримання ліцензії.

Користувачі-ліцензіати через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяви та, у випадках передбачених законодавством про ліцензування, підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами;

2) здійснюють подання повідомлень про зміну даних, зазначених у заяві та підтвердних документах, що подавалися на отримання ліцензії, у порядку визначеному Ліцензійними умовами;

3) одержують інформацію щодо рішень, прийнятих Укртрансбезпекою за поданими заявами і повідомленнями та інформацію з питань ліцензування за їх зверненнями.

5. Завданням підсистеми “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” є надання адміністративної послуги з видачі дозволів на міжнародні перевезення користувачам-перевізникам та забезпечення обліку цих дозволів.

Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує:

- 1) облік замовлень бланків дозволів на міжнародні перевезення;
- 2) облік руху дозволів на міжнародні перевезення;
- 3) облік залишків дозволів;
- 4) можливість оплати та збереження інформації про здійснені оплати за надання адміністративних послуг з видачі дозволів на міжнародні перевезення.

6. Завданням підсистеми “Дозволи ЄКМТ” є розподіл дозволів ЄКМТ.

Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує:

- 1) облік електронних анкет, поданих перевізником для участі у конкурсі на розподіл дозволів ЄКМТ;
- 2) розподіл дозволів ЄКМТ та прав на поїздки до країн, які встановили обмеження щодо в’їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ;
- 3) облік результатів розподілу дозволів ЄКМТ;
- 4) перегляд інформації стосовно кількості дозволів ЄКМТ, виданих перевізнику за результатами конкурсу з їх розподілу;
- 5) перегляд інформації стосовно кількості виконаних поїздок за дозволами ЄКМТ;
- 6) контроль ефективності використання дозволів ЄКМТ перевізниками;
- 7) нарахування штрафних балів перевізникам за порушення умов використання дозволів ЄКМТ;
- 8) облік повернутих (використаних) перевізниками дозволів ЄКМТ.

Користувачі-перевізники через підсистему “Дозволи ЄКМТ” здійснюють подання анкет для участі у конкурсі на розподіл договорів ЄКМТ та отримують інформацію щодо операцій з дозволами ЄКМТ.

7. Система “Шлях” не включає публічні електронні реєстри та забезпечує обмін інформацією між цими реєстрами та підсистемами.

8. Транспортна мережа передачі даних - це універсальна мережа, що реалізує функції транспортування/комутації та об’єднує окремі мережі доступу із забезпеченням транзиту трафіку між ними високошвидкісними каналами.

9. Комплексна система захисту інформації забезпечує захист інформації в підсистемах системи “Шлях” шляхом здійснення комплексу технічних, криптографічних, організаційних та інших заходів і використання засобів захисту інформації, спрямованих на недопущення блокування доступу до інформації, несанкціонованого ознайомлення з нею та/або її модифікації.

10. Обмін даними між підсистемами системи “Шлях”, а також обмін інформацією, що є в системі “Шлях” з іншими інформаційними системами здійснюється в порядку, визначеному законодавством, через сервіс інтеграції.

V. Загальні засади забезпечення функціонування та використання системи “Шлях”

1. Для забезпечення належного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека розробляє та приймає акти організаційно-розпорядчого характеру.

2. Для ефективного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека забезпечує своєчасне:

1) надання/призупинення або припинення доступу користувачам системи “Шлях” до підсистем відповідно до законодавства;

2) вирішення технічних та організаційних проблем, що виникають у процесі функціонування “Шлях”.

ЗАТВЕРДЖЕНО
 постановою Кабінету Міністрів
 України
 від 2023 р. №

ПЕРЕЛІК
інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у
сфері безпеки на наземному транспорті

Інформаційні ресурси Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Суб'єкти Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті
<i>1. Відомості, що містяться в:</i>	
Єдиному електронному реєстрі автобусних маршрутів	Уктрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	-“-
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	-“-
Реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури
Реєстрі товарно-транспортних	-“-

накладних	
Єдиному державному реєстрі транспортних засобів	МВС
Єдиному державного реєстру транспортних засобів стосовно зареєстрованих транспортних засобів, їх власників та належних користувачів	-“-
Реєстрі адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього транспорту	-“-
Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	Міністерство юстиції
Реєстрі розгляду скарг здобувачів ліцензій, ліцензіатів на дії (бездіяльність) органів ліцензування щодо порушення законодавства у сфері ліцензування	ДРС
інтегрованої автоматизованої системи державного нагляду (контролю), внесення відомостей до неї та строки розміщення цих відомостей	-“-
Єдиному державному реєстрі судових рішень у справах про адміністративні правопорушення та про притягнення осіб до кримінальної відповідальності	ДСА

за рішеннями суду, що набрали законної сили	
Єдиному державному реєстрі авторизованих економічних операторів	Дермитслужба
Єдиному державному інформаційному веб-портал «Єдине вікно для міжнародної торгівлі»	-“-
Реєстрі застрахованих осіб	Пенсійний фонд
2. Відомості про:	
складені під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі) акти проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу	-“-
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками приписи щодо усунення порушення законодавства про автомобільний транспорт	-“-
складені посадовими особами Укртрансбезпеки протоколи про	-“-

адміністративні правопорушення	
винесені уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки постанови у справах про адміністративні правопорушення, в тому числі зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі	-“-
водіїв, які реалізують право на виїзд за межі України з метою здійснення перевезень гуманітарних, медичних вантажів, вантажів для потреб Збройних Сил України та населення, а також міжнародних вантажних та пасажирських перевезень	-“-
осіб, які скоїли адміністративні правопорушення, провадження у справах за якими здійснюється поліцією	Національна поліція
викрадені транспортні засоби, які розшукуються у зв'язку з безвісним зникненням особи, виявлені безгосподарні транспортні засоби, а також викрадені, втрачені номерні знаки	-“-
видані дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху та дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів	-“-
транспортні засоби та особи, які перетнули державний кордон України	Адміністрація Держприкордонслужби

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2022 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2022 р., № 44, ст. 2401):

1) в абзаці десятому пункту 2⁹ після слова “комісією,” додати слова “положення про яку затверджується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури та погоджується Міністром та”

2) у тексті пунктів 28 та 29 слова “відповідної інформаційної системи”, “Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки” у всіх відмінках замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” у відповідному відмінку.

2. У Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2022 р., № 28, ст.1532):

1) в абзаці другому пункту 2 термін та його значення “Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата” змінити на термін та його значення “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті”;

2) в абзаці восьмому пункту 8¹ слова “інформаційну систему Укртрансбезпеки” замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті”.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем з безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила перетинання державного кордону громадянами України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27січня 1995 р. № 57 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 серпня 2010 р. № 724)	
2⁸. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України, через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України, виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека.	2⁸. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України, через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за наявності відповідних рішень про виїзд за межі України, виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором якої є Укртрансбезпека.
2⁹. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі - ліцензіати), здійснюється уповноваженими службовими особами	2⁹. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі - ліцензіати), здійснюється уповноваженими службовими особами

Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека.

Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься до відповідної інформаційної системи, адміністратором якої є Укртрансбезпека, на підставі заявки ліцензіата.

...

Укртрансбезпека проводить перевірку інформації про транспортний засіб на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, та вносить відповідні дані до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

...

У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном, установлених цим пунктом, Укртрансбезпека може припинити доступ відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки на три місяці.

Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки приймається комісією, до складу якої можуть залучатися представники Мінінфраструктури та інших органів державної влади.

Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у **Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті**, адміністратором якої є Укртрансбезпека.

Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься до **Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті**, адміністратором якої є Укртрансбезпека, на підставі заявки ліцензіата.

...

Укртрансбезпека проводить перевірку інформації про транспортний засіб на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, та вносить відповідні дані до **Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті**.

...

У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном, установлених цим пунктом, Укртрансбезпека може припинити доступ відповідного ліцензіата до **Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті** на три місяці.

Рішення про припинення доступу ліцензіата до **Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті** приймається комісією, **положення про яку затверджується**

Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки затверджується наказом Голови Укртрансбезпеки. Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки оприлюднюється наступного дня після його видання на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки та надсилається ліцензіату на електронну адресу (у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі. ...	Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та погоджується Міністром та до складу якої можуть залучатися представники Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України та погодження Міністром та інших органів державної влади. Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті затверджується наказом Голови Укртрансбезпеки. Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті оприлюднюється наступного дня після його видання на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки та надсилається ліцензіату на електронну адресу (у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі. ...
Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001	
2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні: Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності,	2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні: Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність

матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата; ... Абзац восьмий пункту 8¹ ... Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим-шостим цього пункту, з приміткою “на період дії воєнного стану в Україні”, що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки. ...	реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті; Абзац восьмий пункту 8¹ ... Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим-шостим цього пункту, з приміткою “на період дії воєнного стану в Україні”, що подається в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем з безпеки на наземному транспорті. ...
---	--

Голова Державної служби України з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України”

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України ” (далі – проєкт акта) розроблено з метою правового врегулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”), основною функцією якого є забезпечення надання адміністративних послуг та реалізації інших функцій Укртрансбезпеки.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта спрямований на визначення поняття, структури та завдань системи “Шлях” як інформаційно-комунікаційної системи, що становить сукупність реєстрів, автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Система “Шлях” була створена і використовується Укртрансбезпекою для забезпечення ефективного виконання закріплених за нею актами законодавства завдань та функцій, обміну електронними даними з іншими суб’єктами електронної взаємодії, відповідно до Положення про електронну взаємодію електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 р. № 606 (із змінами).

Система “Шлях” дозволяє суб’єктам господарювання та ліцензіатам отримувати якісні та своєчасні адміністративні послуги, зокрема дотримуючись вимог абзацу дев’ятого пункту 3 частини першої статті 3, пункту 5 частини другої статті 6, пункту 3 частини першої статті 10, частин першої та одинадцятої статті 13 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Система “Шлях” сприятиме реалізації положень Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу” (реєстр. 4560 від 30.12.2020), проєкт якого прийнято Верховною Радою України у першому читанні 19 жовтня 2022 р. із скороченням строку підготовки.

Правом доступу до системи “Шлях” наділені, згідно із законодавством інші, окрім Укртрансбезпеки, органи виконавчої влади, з метою створення,

внесення, перегляду, надсилання, використання інформації, відомостей (даних) та електронних документів. Зокрема, відповідно до пункту 2⁸ Правил перетинання державного кордону громадянами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 серпня 2010 р. № 724) (із змінами) правом доступу до системи “Шлях” та/або інформації з неї, наділені Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури, відповідні військові адміністрації та уповноважені службові особи Держприкордонслужби.

На сьогодні система “Шлях” як “відповідна інформаційна система”, “Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки”, “інформаційна система Укртрансбезпеки” та “Єдина інформаційно-аналітична система” згадується в таких нормативно-правових актах як:

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (абзац перший пункту 2 та абзац восьмий пункту 8¹);

Правила перетинання державного кордону громадянами України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 серпня 2010 р. № 724) (із змінами) (пункти 2⁸ та 2⁹).

Відсутність нормативно-правового акта, що визначає статус системи “Шлях”, яка успішно функціонує, з метою забезпечення діяльності Укртрансбезпеки, необхідність в уніфікації термінології, обумовлює потребу розробки проєкту постанови Кабінету Міністрів України за власною ініціативою.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт постанови передбачає затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та Переліку інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті. Положенням будуть врегульовані загальні засади створення та функціонування системи “Шлях” та права її користувачів, визначено структуру системи “Шлях” та порядок доступу до неї, окреслено форми електронної взаємодії Укртрансбезпеки з іншими державними органами, насамперед, органами виконавчої влади, деталізовано права фізичних та юридичних осіб з позиції їх забезпечення відповідними підсистемами системи “Шлях”, визначено механізми захисту інформації в системі “Шлях”, в тому числі щодо обробки персональних даних та інші.

Також проєктом постанови пропонується внести зміни до пунктів 2⁸ та 2⁹ Правил перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57, та пунктів 2

та 8¹ Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001.

4. Правові аспекти

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України “Про електронні комунікації”;

Закон України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”;

Закон України “Про електронні довірчі послуги”;

Закон України “Про публічні електронні реєстри”;

Закон України “Про електронні документи та електронний документообіг”;

Закон України “Про інформацію”;

Закон України “Про доступ до публічної інформації”;

Закон України “Про Національну програму інформатизації”;

Закон України “Про захист персональних даних”;

Закон України “Про ратифікацію Конвенції про захист осіб у зв'язку з автоматизованою обробкою персональних даних та Додаткового протоколу до Конвенції про захист осіб у зв'язку з автоматизованою обробкою персональних даних стосовно органів нагляду та транскордонних потоків даних”

Закон України “Про автомобільний транспорт”;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Правила перетинання державного кордону громадянами України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 серпня 2010 р. № 724);

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (із змінами);

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами);

Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11 вересня 2015 р. № 362);

Порядок оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затверджений

наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 р. № 239).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного бюджету, додаткових матеріальних та інших витрат, зумовлених функціонуванням системи “Шлях”.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідними органами місцевого самоврядування, уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта потребує громадського обговорення, з урахуванням вимог Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Незважаючи на те, що проєкт акта не містить ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, він буде надісланий до Національного агентства з питань запобігання корупції для проведення антикорупційної експертизи.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта дозволить Укртрансбезпеці технологічно розвивати систему “Шлях” з метою удосконалення надання адміністративних послуг в електронній формі та здійснення інших функцій у відносинах з фізичними та юридичними особами.

Постанова матиме позитивний вплив на відносини між Укртрансбезпекою та іншими органами виконавчої влади в частині електронного обміну між ними інформацією, необхідною для реалізації закріплених за цими органами повноважень.

Реалізація проєкту акта не матиме впливу на: ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2023 р. №
Київ

Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити такі, що додаються:

Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

перелік інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

2. Внести до деяких постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

3. Міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади протягом шести місяців з дня набрання чинності цією постановою:

забезпечити розроблення та прийняття нормативно-правових актів, що впливають із цієї постанови;

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Положення про Єдиний комплекс
інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та
внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в тому, що відсутнє правове регулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором якого є Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – система «Шлях») та завдяки якій здійснюється надання адміністративних послуг перевізникам – юридичним особам та фізичним особам-підприємцям, а також реалізація інших завдань та функцій Укртрансбезпеки.

Окремі норми щодо системи Шлях містяться в Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (із змінами), зокрема щодо наявності інформації про водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека. Водночас, дія цих норм обмежена періодом воєнного стану. Так само і у Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (далі – Ліцензійні умови) встановлено, що «Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим-шостим цього пункту, з приміткою «на період дії воєнного стану в Україні», що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки».

Згадувана у Ліцензійних умовах Єдина інформаційно-аналітична система не створювалася.

Відповідно до даних системи «Шлях» кількість її користувачів (ліцензіатів) станом на грудень 2022 року становить 46 831.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання. Відповідно, надання суб'єктам господарювання та ліцензіатам-перевізникам можливості отримувати адміністративні послуги та реалізувати інші права та обов'язки через інформаційно-комунікаційну систему, власником якої є держава в особі Укртрансбезпеки, може бути здійснено лише державою.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки, на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою врегулювання статусу системи «Шлях».

Проектом акта передбачено:

- коло користувачів та суб'єктів системи «Шлях»;
- визначення прав та обов'язків користувачів системи «Шлях»;
- завдання Укртрансбезпеки як адміністратора системи «Шлях» та як уповноваженого державою її власника;
- структуру системи «Шлях» та порядок доступу до неї користувачів;
- завдання підсистем системи «Шлях».

III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не приймати постанови Кабінету Міністрів, якою буде здійснено врегулювання системи «Шлях». На сьогодні вирішення проблеми здійснюється через застосування актів організаційно-розпорядчого характеру Укртрансбезпеки, які,

	в тому числі, визначають порядок доступу користувачів до системи «Шлях».
Альтернатива 2 Затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Держава в особі уповноважених органів не здійснює/частково здійснює функцію регулювання суспільних відносин у сфері надання адміністративних послуг чи здійснення інших завдань та функцій Укртрансбезпекою в електронному форматі.	Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Загальна сума витрат на 2023 рік - 9800,00 тис. грн. Нематеріальні витрати (негативний вплив на імідж Укртрансбезпеки, виходячи з відсутності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якого залежить діяльність перевізників).
Альтернатива 2	Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. У органів державної влади розширюються можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання	Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Загальна сума витрат на 2023 рік - 9800,00 тис. грн. Нематеріальні витрати (позитивний вплив на імідж Укртрансбезпеки, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи

	адміністративних послуг.	«Шлях», від якої залежить діяльність перевізників).
--	--------------------------	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Можливість отримання адміністративної послуги з ліцензування в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований.	Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади.
Альтернатива 2	Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження інформаційно-комунікаційної взаємодії між апаратом Укртрансбезпеки, її територіальними органами та іншими державними органами, в межах інших, виконуваних Укртрансбезпекою завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній взаємодії Укртрансбезпеки з цими органами.	Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – перевізники, які мають ліцензії Укртрансбезпеки на право перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, кількість яких станом на грудень 2022 року становить 46 831.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	855	6630	24806	14540	46 831
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	1,83%	14,16%	52,97%	31,04%	100%

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Можливість отримання адміністративних послуг ліцензіатами, в тому числі дозволів на міжнародні перевезення, через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований.	Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади.
Альтернатива 2	Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження інформаційно-комунікаційної взаємодії між апаратом Укртрансбезпеки, її територіальними органами та іншими державними органами, в межах інших,	Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.

	виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній взаємодії Укртрансбезпеки з цими органами.	
--	--	--

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) (додаються).

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	1 935 621 000
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	1 863 765 000

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неможливість досягнення цілей

		державного регулювання цим альтернативним способом. Зазначена проблема продовжуватиме існувати.
Альтернатива 2	4	Цілі будуть досягнуті повною мірою. Статус системи «Шлях» буде унормовано.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні Держава в особі уповноважених органів не здійснює/частково здійснює функцію регулювання суспільних відносин у сфері надання адміністративних послуг чи здійснення інших завдань та функцій Укртрансбезпекою в електронному форматі. Для громадян: Можливість	Для держави: Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Нематеріальні витрати (негативний вплив на імідж Укртрансбезпеки, виходячи з відсутності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якого залежить діяльність перевізників). Для громадян: Витрати	Альтернатива не вирішує проблему, що існує. Надалі статус системи «Шлях» не буде формально врегульований.

	отримання адміністративної послуги з ліцензування в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований Для суб'єктів господарювання: Можливість отримання адміністративних послуг ліцензіатами, в тому числі дозволів на міжнародні перевезення, через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований.	включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади. Для суб'єктів господарювання : Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади.	
Альтернатива 2	Для держави: Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. У органів державної влади розширюються	Для держави: Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Нематеріальні витрати (позитивний вплив на імідж Укртрансбезпеки,	Альтернатива вирішує проблему, що існує. Статус системи «Шлях» буде формально врегульований

	можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання адміністративних послуг. Для громадян: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.	виходячи наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якого залежить діяльність перевізників). Для громадян: Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.	3
--	---	--	----------

	Для суб'єктів господарювання: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.	Для суб'єктів господарювання : Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи.	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.
Альтернатива 1	У альтернативи відсутні переваги, проблема продовжує існувати.	Проблеми правозастосування, зважаючи на різну

		термінологію щодо назви інформаційно-комунікаційної системи.
Альтернатива 2	Прийняття проєкту акта забезпечить досягнення поставлених цілей та є єдиним необхідним і достатнім способом вирішення проблеми, пов'язаної із правовим закріпленням статусу системи «Шлях».	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт постанови.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

унормування статусу системи «Шлях»;

чітке визначення прав користувачів системи «Шлях» та порядку обміну інформацією між суб'єктами системи «Шлях», в тому числі з метою надання адміністративних послуг Укртрансбезпекою:

правові гарантії перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії збереження та захисту інформації про них;

технічний, організаційний та правовий захист підсистем системи «Шлях».

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

1) довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на вебсайті Укртрансбезпеки;

2) налагодити електронну інформаційну взаємодію та взаємний доступ до інформації в інформаційно-комунікаційних системах щодо обміну нею з метою спрощення надання адміністративних послуг;

3) поінформувати здобувачів ліцензії/ліцензіатів, шляхом розміщення інформації в кабінеті перевізника, про їх права та обов'язки в системі «Шлях», порядок подання документів та отримання результатів адміністративних послуг, порядок зберігання інформації про них.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися з Положенням про систему «Шлях», зокрема в частині, що визначає їх права та обов'язки та порядок доступу;

2) дотримуватися порядку доступу до системи «Шлях».

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проєкту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проєкту регуляторного акта потребує додаткових витрат з державного бюджету України, тому до проєкту акта додаються фінансово-економічні розрахунки.

Враховуючи, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, здійснено розрахунок витрат за запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), що додається.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 9000,0 грн. (постанова Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 р. № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що дасть змогу досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства, але не раніше дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії, які є користувачами системи «Шлях»;

кількість органів влади, які є суб'єктами електронної взаємодії та здійснюють обмін інформацією з використанням інформації, що обробляється в системі «Шлях»;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проєкту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта буде внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«___» _____ 20__ р

Додаток 2 до Методики
проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 1

Порядкови й номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	25 000	35 000
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	52 600	260 000
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	1 000	5 000
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	180 000	900 000
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8),	258 600	1 200 000

	гривень		
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	7 485	7 605
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 935 621 000	9 126 000 000

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	25 000	2 000	35 000

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу	0	0	0	0

персоналу)				
------------	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	15 000	52 000	67 000	1 160 000

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	1 000	1 000	5 000

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	180 000	900 000

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	20 000	30 000
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	48 000	240 000
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	1 000	5 000
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	180 000	900 000
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	249 000	1 175 000
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	7 485	7 605

11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 863 765 000	8 935 875 000
----	---	---------------	---------------

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	20 000	2 500	30 000

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на	Витрати на	Разом за рік	Витрати за
------------	-------------	------------	--------------	------------

	адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)		п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	15 000	48 000	63 000	1 140 000

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські)	1 000	1 000	5 000

товари тощо)			
--------------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	180 000	900 000

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період січень 2023 року.

№	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проект акта направлено до ННІ вивчення проблем злочинності імені академіка В.В. Сташиса		
2	Проект акта направлено до громадських організацій		

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 46 831, у тому числі малого підприємництва – 39 346 ;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 84,02% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали (канцелярські товари))	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	0
6	Разом (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	46 831	50 671	0
8	Сумарно (рядок 6 × рядок 7), гривень	46 831	50 671	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації	0	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом (сума рядків 9+10+11+12+13), гривень	0	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги	39 346	42 034	

	регулювання, одиниць			
16	Сумарно (рядок 14×15), гривень	39 346	42 034	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	10	51	15	39 346	163 200
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2	51	4	39 346	163 200
камеральні	2	51	4	39 346	163 200
Віїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного	4	51	4	3 934	163 200

окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1	51	4	3 934	163 200
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	5	51	0,1	39	1632
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	8	51	40	39 346	163 200
7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів господарювання із вимогами регулювання)	2	51	4	39 346	163 200
Разом за рік	34	408	75, 1	204 637	1 144 032
Разом за 5 років	170	2040	375, 5	1 023 185	5 720 160

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	25 000	35 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	5 000	20 000
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	30 000	55 000
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 144 032	5 720 160

5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 174 032	5 775 160
---	---	-----------	-----------



Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Проект постанови розроблено з метою правового врегулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”), основною функцією якого є забезпечення надання адміністративних послуг та реалізації інших функцій Укртрансбезпеки.

Проект акта спрямований на:

визначення поняття, структури та завдань системи “Шлях”;

забезпечення ефективного виконання Укртрансбезпекою закріплених за нею актами законодавства завдань та функцій, обміну електронними даними з іншими суб'єктами електронної взаємодії;

забезпечення якісного та своєчасного надання суб'єктам господарювання адміністративних послуг;

сприяння реалізації положень Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу” (реєстр. 4560 від 30.12.2020), проєкт якого прийнято Верховною Радою України у першому читанні 19 жовтня 2022 р. із скороченням строку підготовки;

забезпечення уніфікації назви системи «Шлях» у постановах Кабінету Міністрів України.

Зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки на адресу: просп. Перемоги 57, кімн. 1009, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: 022@dsbt.gov.ua

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Порівняльна таблиця до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Пояснювальна записка до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»