

Журнал обліку приписного флоту

_____ (назва бази)

_____ (адміністрація бази, адреса, тел., e-mail)

Розпочато _____

Закінчено _____

№ з/п	Бортовий номер судна та назва (за наявності)	Тип судна	Судновласник (місцезнаходження/місце проживання, телефон, інші контактні дані)	Взяття на облік		Зняття з обліку		
				дата	підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) особи, яка внесла запис	дата	підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) судновласника	підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) особи, яка внесла запис

Додаток 4
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки малих суден
(пункт 19 розділу III)

Журнал випуску суден у плавання

(назва бази)

(адміністрація бази, адреса, тел., e-mail)

Розпочато _____

Закінчено _____

№ з/п	Дата	Бортовий номер судна та назва (за наявності)	Час відходу	Час приходу		Примітки
				орієнтовний	фактичний	

Додаток 5
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки малих суден
(пункт 22 розділу III)

План заходів для адміністрації бази, призначеної особи, працівників відповідних служб (підрозділів)

_____ бази для стоянки малих суден
(назва бази)

_____ (посади осіб, для яких розроблені заходи)

у проведенні заходів із забезпечення безпеки судноплавства

№ з/П	Найменування заходу	Періодичність проведення	Хто виконує захід	Відмітка про виконання
		Який документ видано	Хто готує документ	

Власник бази

підпис

прізвище, власне ім'я та
по батькові (за наявності)

Додаток 6
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки малих суден
(пункт 6 розділу V)

АКТ № _____

ОГЛЯДУ БАЗИ ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛИХ СУДЕН

_____ (назва бази)
_____ 20__ р.

Мною, _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
посадовою особою _____ державної адміністрації,
(назва відповідної місцевої державної адміністрації)
у присутності _____
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) представника бази)

проведений _____ огляд бази.
(первісний/оперативний)

1. Місцезнаходження бази _____

2. Власник бази, його адреса (місцезнаходження), інші реквізити _____

3. Призначена особа за експлуатацію бази _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

При огляді встановлено:

4. База зареєстрована/відкрита згідно* _____

5. Клас бази _____

6. Питання, що підлягають перевірці:

Наявність	Є/немає	Примітка
документу, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою		
наказу про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі (призначеної особи)		
документу, що підтверджує проведення тральних робіт		
свідчення про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації (за наявності таких споруд)		

Журналу випуску суден у плавання		
Журналу обліку приписного флоту		
плану заходів для адміністрації бази, призначеної особи, працівників відповідних служб (підрозділів)		
задокументованого порядку роботи бази, роботи персоналу бази, за якого інформація про аварійні події передається негайно		
правил користування базою і суднами, установлені адміністрацією бази		
інструкції з випуску суден у плавання		
актів випробування трапів, містків, сходень		
схеми бази з визначенням основних технічних характеристик бази		
інформаційного стенда з розміщеними на ньому необхідними матеріалами		
телефонного зв'язку		
гучномовного зв'язку		
гідротехнічної споруди та/або плавучої споруди для посадки та висадки пасажирів		
ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів (у разі утворення відпрацьованих нафтопродуктів)		
майданчика, обладнаного пристроєм, який забезпечує спуск/підйом судна з води, приладдям для забезпечення належного розташування судна на суші та місце для проведення ремонтних робіт та технічного обслуговування малих суден (для баз 1 – 7 класів)		
обладнаного майданчика з можливістю безпечного підйому суден з води, умов для забезпечення належного розташування суден на суші (для баз 8 та 9 класів)		
місця для безпечного спуску суден на воду та підйому з води за допомогою транспортного засобу з причепом для перевезення суден		
спеціально обладнаної ділянки (місця) для посадки та висадки екіпажів суден флоту рибної промисловості, навантаження та вивантаження водних біоресурсів та знарядь лову (для місць базування суден флоту рибної промисловості)		
спеціально обладнаних майданчиків для зберігання суден на базах 1 – 5 класів, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством, та тих, що не мають власника		
необхідного освітлення акваторії та території бази, встановленого таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що проходять у районі розташування бази або входять в її акваторію		
встановлених на краю гідротехнічних споруд та/або плавучих споруд «білих» кругових вогнів на висоті не менше двох метрів від настилу причалу		
переліку дійсних контактів, електронних та поштових адрес		

для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, оперативних чергових служби центрів управління в надзвичайних ситуаціях територіальних органів ДСНС, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» (на морських шляхах), поліції, медичних та аварійно-рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, Державного агентства меліорації та рибного господарства України (для місць базування суден флоту рибної промисловості), підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі)		
огороженого коридору (проходу) для входу, виходу судна в акваторію бази та виходу з неї на відкриту ділянку судноплавного водного шляху		
вільного доступу спеціалізованого транспорту, зокрема протипожежних, аварійно-рятувальних та іншої спеціальної техніки		
обладнаного рятувального посту		
наявність чергового рятувального судна в постійній готовності до негайного виходу (на базах стоянки 1 – 7 класів)		
засобів протипожежного захисту та рятувального обладнання (майна) бази у справному стані		
збірки актуальних нормативно-правових вимог щодо питань безпеки судноплавства, та підтвердження ознайомлення з ними особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі		
акта огляду за минулий період*		
у судноводія рятувального судна (або іншої особи, яка входить до екіпажу рятувального судна) відповідних документів, що підтверджують проходження спеціальної підготовки за програмою надання домедичної допомоги постраждалому та рятування на воді		

7. Додаткові відомості

8. Висновки за результатами огляду:

9. Залучені представники (за наявності):

Назва контролюючого органу/ громадської організації	Посада	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Підпис

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)
посадової особи місцевої державної адміністрації)

(підпис)

М.П.

З актом ознайомлений, примірник акта для виконання та інформування адміністрації бази отримав (ла)

_____ 20__ р.

(посада)

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності) представника бази)

(підпис)

* - заповнюється при оперативному огляді, зазначаються реквізити рішення відповідної місцевої державної адміністрації про відкриття бази /або свідоцтва про реєстрацію бази, виданого Адміністрацією судноплавства до набрання чинності Закону України «Про внутрішній водний транспорт») /або підтвердження про внесення місця базування суден флоту рибної промисловості до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджено Держрибагентством до набрання чинності Закону України «Про внутрішній водний транспорт».



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

У зв'язку із зауваженнями, отриманими від заінтересованих органів центральної виконавчої влади, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає доопрацьований проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден» (далі – проєкт наказу), на заміну проєкту, надісланого листом Мінінфраструктури від 29.12.2022 № 9381/46/10-22, та актуалізований аналіз регуляторного впливу проєкту наказу.

Просимо погодити проєкт наказу протягом десяти днів.

Додатки: на 43 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Віта Пшенишна 0965326701



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000019BD1C00F29AAD00
Дійсний з 09.12.2022 15:24:35 по 09.12.2024 15:24:35

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

Відповідно до статей 5, 42 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та з метою забезпечення безпеки мореплавства, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що додаються.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513;

наказ Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514;

наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 02 грудня 2011 року № 695 «Про затвердження Порядку випуску суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 грудня 2011 року за № 1506/20244;

наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 19 липня 2017 року № 375 «Про затвердження Положення про місце базування суден флоту рибної промисловості», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 серпня 2017 року за № 971/30839.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

3. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Ілясевич) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної
експлуатації баз для стоянки малих суден»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено відповідно до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Відповідно до статті 5 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту розробляє та затверджує, зокрема правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу пропонується правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден викласти у новій редакції. Проєктом зазначених Правил передбачається встановлення вимог до організації безпечного утримання баз для стоянки малих суден з урахуванням вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт». Також пропонується визнати такими, що втратили чинність, накази Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513, та від 16 липня 2004 року № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514; накази Міністерства аграрної політики та продовольства України від 02 грудня 2011 року № 695 «Про затвердження Порядку випуску суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 грудня 2011 року за № 1506/20244, та від 19 липня 2017 року № 375 «Про затвердження Положення про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

місце базування суден флоту рибної промисловості», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 серпня 2017 року за № 971/30839.

4. Правові аспекти

Правовою підставою розроблення проєкту наказу є Закон України «Про внутрішній водний транспорт».

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про транспорт»;

наказ Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513;

наказ Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514;

наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 02 грудня 2011 року № 695 «Про затвердження Порядку випуску суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 грудня 2011 року за № 1506/20244;

наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 19 липня 2017 року № 375 «Про затвердження Положення про місце базування суден флоту рибної промисловості», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 серпня 2017 року за № 971/30839.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме фінансування з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності, відтак позиції відповідних заінтересованих сторін немає.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект наказу не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу дозволить реалізувати окремі норми Закону України «Про внутрішній водний транспорт», визначить чіткі вимоги до баз стоянок малих суден та процедуру їх огляду і відкриття.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної
експлуатації баз для стоянки малих суден»

I. Визначення проблеми

03 грудня 2020 року прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), який набув чинності 01 січня 2022 року.

Згідно з пунктом 3 частини першої статті 1 Закону встановлено, що база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам (крім баз для стоянки спортивних суден).

Відповідно до статті 42 Закону, бази для стоянки малих суден створюються з метою організації безпечного відстою, виходу в установлених законом випадках на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування суден та екіпажів малих прогулянкових суден і водних мотоциклів.

Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

На даний час, зазначене питання регулюється Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514.

Однак, норми чинних Правил є застарілими та з 01 січня 2022 року не відповідають акту вищої юридичної сили, а саме – Закону, яким місцеві державні адміністрації наділяються повноваженнями відкривати бази для стоянки малих суден, здійснювати їх огляд, оприлюднювати інформацію про такі бази на своїх офіційних вебсайтах та контролювати дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден.

Пунктом 12 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону встановлено необхідність Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону, зокрема, забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону.

У зв'язку із необхідністю виконання положень Закону щодо забезпечення прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону та затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України розроблено проект наказу «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден» (далі – проект наказу).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

Проект наказу встановлює вимоги до баз для стоянки малих суден, що створюються з метою організації безпечного відстою, виходу на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування малих суден, а також порядок відкриття баз для стоянки малих суден місцевими державними адміністраціями та здійснення їх огляду.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статті 42 Закону.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

- реалізація положень Закону в частині затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;
- сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;
- упорядкування процедури відкриття баз для стоянки малих суден.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Незатвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Прийняття наказу сприятиме: – реалізації положень Закону в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; – забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; – підвищенню рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами; належне виконання місцевими державними адміністраціями своїх обов'язків та функцій, передбачених Законом.
---	---

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей. Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Залишаються не реалізованими положення Закону, в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден. Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Реалізовані норми статті 42 Закону. Нормативно визначено порядок відкриття баз для стоянки малих суден, та реалізовано положення Закону в частині безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.	Витрат з державного бюджету не передбачається.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Відсутні.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Відсутні.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	150*	100*	50*	300*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	50	33,33	16,67	100

* У зв'язку зі збройним нападом російської федерації на Україну, введенням воєнного стану в Україні та тимчасово окупованих територій України прогнозується, що кількість суб'єктів господарювання значно зменшиться.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акту щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден, у зв'язку із чим не виконуватиметься норма права щодо відкриття місцевими державними адміністраціями баз для стоянки малих суден; підвищується рівень небезпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища. При цьому продовжить існувати невинновано надмірне регулювання, зокрема, щорічні огляди баз.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Діяльність в межах правового поля; чіткий механізм безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден та їх відкриття місцевими	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з: дозвільними процедурами (подання заяви до місцевої державної адміністрації для відкриття бази); витратами на ознайомлення. Витрати на дозвільні процедури понесуть тільки нові суб'єкти господарювання (регулювання не стосуватиметься діючих 300 суб'єктів господарювання), які відкриватимуть бази стоянки суден. Орієнтовно щороку заяви подаватимуть максимум 60 нових суб'єктів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

	державним и адміністра ціями.	Для підготовки необхідної заяви та пакету документів орієнтовно необхідно витратити 24 робочих години. Таким чином, суб'єкти господарювання понесуть витрати на дозвільні процедури: 24 (робочих години) * 46,48 (середня заробітна плата працівників водного транспорту з розрахунку на годину)*60 (кількість нових суб'єктів щороку) = 66 931,2 грн протягом першого року або 334 656 грн протягом 5 років. Крім того суб'єкти господарювання понесуть витрати на ознайомлення з новими нормами (поширюється тільки на 300 діючих суб'єктів). Для ознайомлення необхідно 4 робочих години. В середньому з нормами наказу необхідно ознайомитися 3 працівникам одного суб'єкта господарювання. Таким чином: 3 (працівники) * 4 (робочих години) * 46,48 (вартість робочої години) * 300 = 167 328 грн протягом першого року або 836 640 грн протягом 5 років. Інших витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишаються не реалізованими положення Закону, в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден. Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден. При цьому продовжить існувати невинновданно надмірне регулювання, зокрема, щорічні огляди баз.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з регуляторними нормами та поданням відповідного пакету документів, які складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на оформлення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

	підготовку пакету документів для відкриття баз для стоянки малих суден, в сумі 223,10 грн. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребуватиме.
--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проєкту наказу не можуть бути досягнуті – проблема залишиться не вирішеною.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу	4	Прийняття проєкту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей – проблема існувати не буде.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	-	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу	Прийняття проєкту наказу забезпечить досягнення встановлених цілей. Нормативно буде визначено порядок відкриття місцевими державними адміністраціями відкриття баз для стоянки малих суден.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання, 223,10 грн.	Прийняття проєкту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту та реалізацію положень Закону в частині процедури відкриття баз для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

			стоянки малих суден та їх оглядів.
--	--	--	------------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей. Місцеві державні адміністрації не матимуть нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден; не виконуватиметься норма права щодо відкриття місцевими державними адміністраціями баз для стоянки малих суден; підвищується рівень небезпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Діяльність в межах правового поля. Існуватиме чіткий механізм безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден та їх відкриття місцевими державними адміністраціями.	Прийняття проекту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині процедури відкриття баз для стоянки малих суден.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Для впровадження проекту наказу необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування суб'єктів господарювання про вимоги



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття проєкту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині приведення процедури відкриття баз для стоянки малих суден, підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання наказу органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додається.

Прийняття регуляторного акта сприятиме реалізації положень Закону в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; підвищенню рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами; належне виконання місцевими державними адміністраціями своїх обов'язків та функцій, передбачених Законом.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній, оскільки проєкт регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність»;

кількість відкритих баз для стоянок малих суден;

кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

реалізація положень Закону в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;

кількість аварійних подій, пов'язаних з функціонуванням баз для стоянок малих суден;

кількість оглядів баз для стоянок малих суден;

кількість відмов у відкритті баз для стоянок малих суден.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, місцевими державними адміністраціями.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через один рік після набрання чинності наказу.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися один раз на три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього наказу.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



738/46/14-23 від 02.02.2023

Додаток 1
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки малих суден
(пункт 2 розділу II)

(зазначається відповідна місцева державна адміністрація)

(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) заявника)

адреса заявника:

(номер контактного телефону)

e-mail _____@_____

(заповнюється друкованими літерами)

ЗАЯВА
про відкриття бази для стоянки малих суден

Прошу відкрити базу для стоянки малих суден _____,
(яхт-клуб, марина, місце базування)
яка знаходиться _____ .
(місце розташування бази)

Підтверджую достовірність інформації у поданих мною документах.

Додатки: документи, що посвідчують особу (паспорт, реєстраційний номер облікової картки платника податків*) (для фізичних осіб-підприємців);

статутні документи (для юридичних осіб);

свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації (при наявності таких гідротехнічних споруд);

схема бази з визначенням основних технічних характеристик бази та місць розташування суден (у довільній формі);

документ, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою;

наказ про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі (призначеної особи).

До первісного огляду прошу залучити ** _____
(представники громадськості)

_____ 20____ р. _____
(підпис)

* - не зазначається фізичною особою, яка через свої релігійні переконання відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомила про це відповідний контролюючий орган і має відмітку у паспорті;

** - вказується за бажанням.

Додаток 2
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки малих суден
(пункт 9 розділу II)

Перелік відкритих баз для стоянки малих суден

№ з/п	Реєстраційний номер/ Реквізити рішення про відкриття бази	Назва бази	Власник бази	Місце знаходження бази	Код ЄДРП ОУ	Кількість суден								
						самохідні до 75 к.с.	самохідні 75-150 к.с.	самохідні більше 150 к.с.	веслові судна (у тому числі надувні, розбірні)	водні мотоцикли	прогулянкові вітрильні судна	прогулянкові судна	плавучі обладнання	інша інформація*

* інформація щодо:
припинення експлуатації баз для стоянок малих суден у зв’язку із закриттям;
тимчасової неможливості експлуатації баз для стоянок малих суден на час усунення виявлених місцевою державною адміністрацією недоліків,
тощо.
