



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає доопрацьований аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» (далі – проєкт наказу), надісланого листом Мінінфраструктури від 04.01.2023 № 58/46/14-23, та просить погодити проєкт наказу.

Додаток: Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 15 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Ігор Любимий (044) 351 41 11
(067) 728 87 48
(066) 721 04 71



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000019BD1C00F29AAD00
Дійсний з 09.12.2022 15:24:35 по 09.12.2024 15:24:35

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення
шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на
внутрішніх водних шляхах»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення нормативно-правової бази з питань організації проведення шляхових робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу у відповідність до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

Відповідно до пункту 7 частини третьої статті 5 Закону центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту забезпечує організацію проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів, а відповідно пункту 4 частини четвертої цієї ж статті – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту здійснює державний нагляд, зокрема, за здійсненням шляхових робіт.

До шляхових робіт, згідно з пунктом 86 частини першої статті 1 Закону, відносяться промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах.

Пунктом 2 частини першої статті 12 Закону, визначено, що забезпечення проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів з метою утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, є складовою частиною утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Шляхові роботи на внутрішніх водних шляхах здійснюються державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, самостійно або шляхом укладання договорів на закупівлю робіт і послуг з іншими суб'єктами господарювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

відповідно до законодавства, відповідно до річного плану шляхових робіт, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, що передбачено статтею 15 Закону.

З метою реалізації вищезазначених вимог Закону виникла необхідність розроблення проєкту наказу.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують окремих положень Закону.

Незатвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.

Реалізація наказу передбачає виконання таких завдань:

реалізувати положення статі 15 Закону;

встановити порядок взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;

врегулювати питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

класифікувати види шляхових робіт та особливості їх проведення;

сприяти підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища;

надасть можливість суб'єктам господарювання, які є власниками або експлуатують причальні споруди на внутрішніх водних шляхах, вносити свої пропозиції щодо проведення шляхових робіт на підхідних каналах до причальних споруд до річного плану шляхових робіт, що відповідатиме розділу II Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 136, що в свою чергу надасть можливість проведення експлуатаційного днопоглиблення без потреби отримання дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, та можливість використання ґрунту,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

вилученого у результаті шляхових робіт для виконання таких робіт у встановленому законодавством порядку (частина третя статті 86 Водного кодексу України).

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація єдиної державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, приведення системи управління у відповідність до чинного законодавства та з міжнародними, зокрема, європейськими стандартами з безпеки судноплавства є виключною компетенцією держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту наказу є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту наказу є:

реалізація положення статі 15 Закону;

встановлення порядку взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;

врегулюванню питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення;

сприяння підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігати забрудненню навколишнього природного середовища.

У разі погодження проєкту наказу буде встановлено регулювання правовідносин у сфері навігаційного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, підвищено рівень безпеки судноплавства шляхом удосконалення координації між суб'єктами, які приймають участь в організації і проведенні шляхових робіт.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I. Крім того залишиться неурегульоване питання подання пропозицій до річного плану шляхових робіт з боку суб'єктів господарювання.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Сприятиме: реалізації положення статі 15 Закону; врегулюванню питань взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

	врегулюванню питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; класифікації видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.
--	---

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною, не будуть реалізованими норми статті 15 Закону у частині питань щодо проведення шляхових робіт.	Відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Реалізовано норми статті 15 Закону. Також: врегулювано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; врегулювано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається. Адміністрація судноплавства виконуватиме свої функції в межах наявної чисельності і видатків на утримання.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під сферу регулювання проєкту наказу підпадають такі суб'єкти господарювання:

ДП «Укрводшлях»;

суб'єкти господарювання, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах.

Загальна кількість суб'єктів господарювання становить 189* суб'єкта, з яких 15 (малі).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць, з яких:	35	139	15 (інформація приблизна)**	0	189
1) суб'єкт сфери управління, задіяний в обслуговуванні водних шляхів боку держави (ДП «Укрводшлях»);	1				1
2) експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах;	34	135	15 (інформація приблизна)**		184
3) суб'єкти господарювання, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).		4			4
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	19	73	8	0	100

*за інформацією з Баз даних гідротехнічних споруд, що знаходяться під технічним наглядом Регістра судноплавства України станом на 31.01.2022 (щодо гідротехнічних споруд, розміщених на внутрішніх водних шляхах) та за даними Річкової інформаційної служби (щодо судноплавних гідротехнічних споруд, річкових портів (терміналів), мостів): 184 суб'єктів господарювання;

за результаті аналізу процедур закупівель робіт з поточного ремонтного черпання на внутрішніх водних шляхах протягом 2018-2021 років філією «Днопоглиблювальний флот» ДП «Адміністрація морських портів України» через систему закупівель Прозорро, всього 4 приватні компанії, які відповідали умовам технічної документації, були допущені до аукціону. Через специфічні роботи та необхідність мати спеціальне земснаряди, ринок надавачів необхідних послуг – досить обмежений. Тому припущення про кількість суб'єктів господарювання, які підпадуть під дію регуляторного впливу, доцільно на найближчу перспективу будувати саме на кількості суб'єктів, які себе заявили як учасники торгів;

1 суб'єкт сфери управління, задіяний в обслуговуванні водних шляхів боку держави (ДП «Укрводшлях»).

**кількість малих та мікропідприємств неможливо визначити з причини відсутності такої статистичної інформації. За інформацією Регістра судноплавства України кількість малих підприємств становить близько 15. Проте регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

При цьому по кожній зазначеній категорії суб'єктів господарювання необхідно зазначити наступне:

ДП «Укрводшлях» в частині проведення шляхових робіт забезпечуватиме обсяг функцій, який не перебільшуватиме обсяг функцій ДП «Адміністрація морських портів України» на даний час (які підприємство наразі здійснює через свою філію «Днопоглиблювальний флот»). Тому відносно ДП «Укрводшлях» – розрахунки по витратам не здійснюються, оскільки в концепті проєкту наказу є на рівні відносно поточної ситуації;

експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах і на теперішній час відповідно до законодавства утримують операційні акваторії причальних споруд та підхідні канали до них (частина друга статті 20 Закону), підтримують гарантовані габарити шляхом проведення відповідних шляхових робіт. Тому розрахунковий обсяг таких робіт не збільшиться відносно поточної ситуації.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати відсутні. Відсутність достатнього нормативного врегулювання питання щодо проведення шляхових робіт, не реалізовано норми статті 15 Закону.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Реалізовано норми статті 15 Закону. Буде: врегулювано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; врегулювано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання за 5 років: <u>пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами</u> в сумі 88 грн. (стосується 188 суб'єктів) та 880 грн. (стосується ДП «Укрводшлях»)*; загальна сума – 17 424,00 грн. <u>Витрати 1 суб'єкта господарювання в результаті реалізації регуляторного акту за 5 років:</u> <u>пов'язані з поданням пропозицій до річного плану шляхових робіт</u> в сумі 92,5 грн.** (стосується 184 суб'єктів господарювання, які будуть подавати пропозиції у середньому 1 раз на 5 років, що складатиме близько 37 підприємств на рік); загальна сума – 17 020 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

* Розрахунок витрат всіх суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. Кількості часу, необхідного для ознайомлення: 1 год. робочого часу – для суб'єктів господарювання, які є експлуатуючими організаціями гідротехнічних споруд та суб'єкти, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

ДП «Укрводшлях», виходячи з кількості задіяних працівників, які мають ознайомитись з регуляторним актом (10 осіб).

88 грн x 188 (од. суб.) + 880 грн = 17 424 грн.

**Суб'єкти-експлуатуючі організації (184) несуть також витрати пов'язані з:

витратами на подачу пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства, з розрахунку в середньому 1 раз на 5 років:

витрати часу на подання підготовку та подання пропозицій до річного плану шляхових робіт на 1 об'єкта господарювання складають 1 година – 88 грн. на одного суб'єкта господарювання; 88 грн x 184 (од. суб.) = 16 192 грн. на всіх суб'єктів господарювання;

матеріальні витрати (з розрахунку 3 аркуші паперу А 4 на 1 заявку): 150 (грн/пачка) : 500 (арк.) x 3 (арк.) x 5 = 4,5 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 4,5 (грн.) x 184 (од. суб.) = 828 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе – 34 444 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5*	4,5*
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами, а також з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт), гривень	176* 88** 880***	176* 88** 880***
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	180,5* 88** 880***	180,5* 88** 880***
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	37* 4** 1***	184* 4** 1***
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	6 678,5* 352,0** 880***	33 212,0* 352,0** 880***

* стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

** стосується 4 суб'єктів - які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

*** ДП «Укрводшлях».

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат*	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
-------------	--------------------	-------------------------------	------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5	-	4,5
---	-----	---	-----

* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками пов'язаного з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства	За рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами, а також з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства), гривень	88*	88	176	176
	88**	-	8	8
	880***	-	880	880

* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

** - стосується 4 суб'єктів - які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

*** - ДП «Укрводшлях».

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проєкту наказу, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

2 - цілі прийняття проєкту наказу, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проєкту наказу, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проєкту наказу, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проєкту наказу не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту наказу	4	Прийняття проєкту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Прийняття проєкту наказу забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Буде: - врегульовано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; - врегульовано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; - визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню	Витрати держави відсутні. Витрати 189 суб'єктів господарювання за 5 років складуть в сумі 34 444 грн.	Прийняття проєкту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

	навколишнього природного середовища.		встановлення порядку взаємодії суб'єктів, відповідальних за забезпечення шляхових робіт.
--	--------------------------------------	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування експлуатуючих організацій, які здійснюють підтримання гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт, про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлення порядку взаємодії суб'єктів, відповідальних за забезпечення проведення шляхових робіт.

Прийняття наказу також створить умови для реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, в частині виконання завдань, пов'язаних з розв'язанням проблем, наявних в транспортній галузі України, до яких, зокрема, віднесено часткову переорієнтацію вантажних перевезень з автомобільного на внутрішній водний транспорт.

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання, буде можливість подання та включення до Плану шляхових робіт акваторій затонів, причалів, пристаней та підходів до них, власниками яких вони є або які ними експлуатуються, а також проведення шляхових робіт на частинах водних об'єктів.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання, є поінформованість про можливість включення до Плану шляхових робіт акваторій затонів, причалів, пристаней та підходів до них, власниками яких вони є або які ними експлуатуються.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308) (далі – Методики).

Додаток 3 до Методики акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків. Проте, регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання, які підпадають під його дію.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Після набуття чинності проєктом наказу його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.
2. Кількість суб'єктів господарювання, які є експлуатуючими організаціями причальних споруд.
3. Кількість суб'єктів господарювання, які можуть проводити шляхові роботи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

4. Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаний з виконанням вимог акта.

5. Час, що витрачається суб'єктами господарювання на ознайомлення з виконанням вимог акта.

6. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

7. Кількість укладених контрактів на виконання шляхових робіт.

8. Кількість поданих пропозицій на включення до плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства.

9. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, Адміністрацією судноплавства, ДП «Укрводшлях», за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України -
Міністр розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«_____» _____ 202__ р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023