



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел. (044) 298-08-75, www.mspr.gov.ua, код ЄДРПОУ 43733545

№ _____

На № _____ від _____

**Державна регуляторна служба
України**

**Про аналіз регуляторного
впливу**

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України додатково до листа від 30.11.2022 № 1.0/11.2-5340 направляє доопрацьований аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту».

Додатки: 1. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.;
2. Копія довідки Мінстратегпрому від 19.12.2022 № 223 на 1 арк. в 1 прим.

В.о. Міністра

Олег МОЖНИЙ

Шапкова Ольга 095 871 15 70



МІНСТРАТЕГПРОМ
№1.0-11.2/5748 від 21.12.2022
КЕП: Можний О. В. 21.12.2022 20:02
58E2D9E7F900307B04000000D05E32005B429600
Сертифікат дійсний з 30.06.2021 10:08 до 30.06.2023 10:08

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із
звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та
цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного
транспорту»

I. Визначення проблеми

Потреба використання екологічно чистого транспорту в Україні зумовлена світовими тенденціями переходу на електромобілі та наявною в країні екологічною ситуацією. Поступова заміна автомобілів електромобілями у великих містах та промислових регіонах з великою щільністю населення стає неминучою.

В Україні існує достатній промисловий потенціал для виробництва електричного автотранспорту та вже налагоджено серійне виробництво трамваїв та тролейбусів, що зумовлює можливості для використання України в якості виробничого майданчика для виробництва електротранспорту.

З метою створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електромобілів, зарядних пристроїв, комплектуючих виробів до них, а також стимулюванні попиту на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами, Верховною Радою України прийнятий Закон України від 15.07.2021 № 1661-IX «Про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні». Законом передбачено, що порядок ввезення та цільового використання товарів, які звільняються від оподаткування ввізним митом, визначається Кабінетом Міністрів України.

Відтак, на виконання норм Закону України від 15.07.2021 № 1660-IX «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» (далі – Закон 1660-IX) та Закону України від 15.07.2021 № 1661-IX «Про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» (далі – Закону 1661-IX) Міністерством з питань стратегічних галузей промисловості України розроблений проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту» (далі – проєкт постанови) для створення умов для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-

Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Урегулювання проблеми неможливе за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки положення проекту постанови спрямовані на правове регулювання відносин між регуляторними органами та суб'єктами господарювання.

II. Цілі державного регулювання

Основною метою розроблення проекту постанови є створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електромобілів, звільнення підприємств від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, забезпечення цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Залишення ситуації без змін призведе до невиконання вимог Закону 1661-IX, що унеможливить отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість.
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України забезпечить можливість звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Не виконуються норми Закону 1660-IX та Закону 1661-IX,

		відсутнє стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту та не створені сприятливі умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить виконання вимог Закону 1660-IX та Закону 1661- IX, а також стимулювання та розвиток галузі екологічного транспорту	Витрати відсутні

Проект постанови не поширюється та не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію цього регуляторного акта – 6 підприємств (на підставі відомостей, викладених у пояснювальній записці до Закону 1661-IX, згідно з інформацією, розміщеною на сайті Верховної Ради України)

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	4	2	X	X	6
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	67	33	X	X	100

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Зменшення обсягу оборотних коштів підприємств

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту, стимулюватиме попит на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами.	Витрати відсутні
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва Залишити ситуацію без змін		0,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»		0,00

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінювання)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
---	--	--

Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	1	В такому випадку залишаться невиконаними вимоги Закону 1661-IX, що не дозволить створити умови для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах.
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	4	Ця альтернатива створить умови для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах. та забезпечить звільнення підприємств від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.

Рейтинг результативності	Вигода (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Не виконуються норми Закону 1660-IX та Закону 1661-IX, відсутнє стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту та не створені сприятливі умови для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту	Альтернатива 1 не є ефективною з огляду на необхідність виконання норм Закону 1661-IX

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту, стимулюватиме попит на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами.	Витрати відсутні	Ця альтернатива дасть змогу виконати вимоги Закону 1661-IX та врегулювати питання звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.
---	--	------------------	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови під альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Переваги Альтернативи 1 відсутні, а причиною відмови від Альтернативи 1 є необхідність виконання вимог Закону 1661-IX.	Невиконання вимог Закону 1661-IX унеможливить отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість, що матиме негативний вплив для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Альтернатива дасть змогу врегулювати питання отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість	Проект постанови є підзаконним актом, зовнішнім чинником впливу на його дію є Закон 1661-IX
---	--	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта – постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту».

Ключовою метою проекту постанови є створення умов для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах відповідно до норм законів України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» та «Про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні».

Проектом постанови затверджується Порядок ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту (далі – Порядок).

Для суб'єктів господарювання необхідно буде ознайомитися з прийнятим актом Кабінету Міністрів України та забезпечити подання до Мінстратегпрому, ДПС та митниці ввезення документів, передбачених Порядком, не пізніше ніж за 7 днів до ввезення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.*

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України (Мінстратегпром)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру, год.	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), за 1 год., грн	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	3	67,38	1	6	1212,84
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	8	67,38	2	6	3234,24
камеральні	8	67,38	2	6	3234,24
виїзні	0	67,38	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акту про порушення вимог регулювання	8	67,38	1	2	1078,08

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	4	67,38	1	2	539,04
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	4	67,38	1	2	539,04
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	3	67,38	1	6	1212,84
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): <i>видача документів у паперовому вигляді</i>	1	67,38	2	6	404,28
Разом за рік	39	471,66	11	6	110368,44
Сумарно за п'ять років	195	2 358,30	55	6	551842,20

*розраховано, з огляду на вартість робочого часу головного спеціаліста та, в середньому, 21 робочого дня на місяць.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
1.			
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	Мінстратегпром	110368,44	551842,20

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі, що дасть змогу досягти основних цілей.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Зважаючи на цілі державного регулювання, для відстеження результативності регуляторного акту обрано такі показники:

- кількість складених транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;
- кількість складених транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікуються в товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;
- кількість виготовлених несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються в товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Мінстратегпром. Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання ним чинності.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься в межах строків, установлених статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», - через два роки після набрання чинності актом або більшістю його положень.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

**В.о. Міністра з питань
стратегічних галузей
промисловості України**

«__» _____ 2022 р.



|| МІНСТРАТЕГПРОМ
№1.0-11.2/5748 від 21.12.2022
КЕП: Можний О. В. 21.12.2022 20:02
58E2D9E7F900307B04000000D05E32005B429600
Сертифікат дійсний з 30.06.2021 10:08 до 30.06.2023 10:08

Олег МОЖНИЙ

Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта, затвердженої постановою
Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	500, в т.ч.: 400 на транспортні витрати 100 на інше забезпечення відряджень	2500, в т.ч.: 2000 на транспортні витрати -500 на інше забезпечення відряджень
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	100	500
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	500,00	2500,00

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	6	6
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	3000,00	15000,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	X	X	X

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів змінених/нововведених (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	X	X

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	X	X	X	X

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	X	X	X	X

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	100	200	500

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	X	X



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел. (044) 298-08-75, www.mspu.gov.ua, код ЄДРПОУ 43733545

19.12.2022 № 223

На № _____ від _____

ДОВІДКА

Видана про те, що **МОЖНИЙ Олег Валерійович**, перший заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України, з 19 грудня 2022 року виконує обов'язки Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17 липня 2003 року № 1096 «Про порядок виконання обов'язків міністра у разі його тимчасової відсутності» (зі змінами) та наказу Мінстратегпрому від 26 липня 2022 року № 87 «Про затвердження тимчасового розподілу обов'язків між керівництвом Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України», на час тимчасової непрацездатності Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Рябікіна П. Б.

Державний секретар



Олена СПІРИНА



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел. (044) 298-08-75, www.mspru.gov.ua, код ЄДРПОУ 43733545

19.12.2022 № 223

На № _____ від _____

ДОВІДКА

Видана про те, що **МОЖНИЙ Олег Валерійович**, перший заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України, з 19 грудня 2022 року виконує обов'язки Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17 липня 2003 року № 1096 «Про порядок виконання обов'язків міністра у разі його тимчасової відсутності» (зі змінами) та наказу Мінстратегпрому від 26 липня 2022 року № 87 «Про затвердження тимчасового розподілу обов'язків між керівництвом Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України», на час тимчасової непрацездатності Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Рябікіна П. Б.

Державний секретар



Олена СПІРИНА

Юлія Іваницька 0665297125



МІНСТРАТЕГПРОМ
№1.0-11.2/5748 від 21.12.2022
КЕП: Можний О. В. 21.12.2022 20:02
58E2D9E7F900307B04000000D05E32005B429600
Сертифікат дійсний з 30.06.2021 10:08 до 30.06.2023 10:08



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел. (044) 298-08-75, www.mspr.gov.ua, код ЄДРПОУ 43733545

№ _____

На № _____ від _____

**Державна регуляторна служба
України**

**Про аналіз регуляторного
впливу**

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України додатково до листа від 30.11.2022 № 1.0/11.2-5340 направляє доопрацьований аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту».

Додатки: 1. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.;
2. Копія довідки Мінстратегпрому від 19.12.2022 № 223 на 1 арк. в 1 прим.

В.о. Міністра

Олег МОЖНИЙ

МІНІСТРАТЕГПРОМ	
№1.0-11/2/5748 від 21.12.2022	
Жава	+
Кермисний О. В. 21.12.22 20:02	
58E2D9E7F900307B04000000D05E32005B429600	
Сертифікат дійсний з 30.06.2021 10:08 до 30.06.2023 10:08	

Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Урегулювання проблеми неможливе за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки положення проекту постанови спрямовані на правове регулювання відносин між регуляторними органами та суб'єктами господарювання.

II. Цілі державного регулювання

Основною метою розроблення проекту постанови є створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електромобілів, звільнення підприємств від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, забезпечення цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Залишення ситуації без змін призведе до невиконання вимог Закону 1661-IX, що унеможливить отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість.
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України забезпечить можливість звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Не виконуються норми Закону 1660-IX та Закону 1661-IX,

		відсутнє стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту та не створені сприятливі умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить виконання вимог Закону 1660-IX та Закону 1661- IX, а також стимулювання та розвиток галузі екологічного транспорту	Витрати відсутні

Проект постанови не поширюється та не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію цього регуляторного акта – 6 підприємств (на підставі відомостей, викладених у пояснювальній записці до Закону 1661-IX, згідно з інформацією, розміщеною на сайті Верховної Ради України)

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	4	2	X	X	6
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	67	33	X	X	100

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Зменшення обсягу оборотних коштів підприємств

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту, стимулюватиме попит на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами.	Витрати відсутні
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва Залишити ситуацію без змін		0,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»		0,00

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінювання)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
---	--	--

Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	1	В такому випадку залишаться невиконаними вимоги Закону 1661-IX, що не дозволить створити умови для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах.
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	4	Ця альтернатива створить умови для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах. та забезпечить звільнення підприємств від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.

Рейтинг результативності	Вигода (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Вигода відсутня	Не виконуються норми Закону 1660-IX та Закону 1661-IX, відсутнє стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту та не створені сприятливі умови для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту	Альтернатива 1 не є ефективною з огляду на необхідність виконання норм Закону 1661-IX

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Забезпечить звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільове використання таких товарів підприємствами галузі екологічного транспорту, стимулюватиме попит на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами.	Витрати відсутні	Ця альтернатива дасть змогу виконати вимоги Закону 1661-IX та врегулювати питання звільнення підприємств, які ввозять визначені товари, від сплати ввізного мита та податку на додану вартість, а також цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту.
---	--	------------------	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови під альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишити ситуацію без змін	Переваги Альтернативи 1 відсутні, а причиною відмови від Альтернативи 1 є необхідність виконання вимог Закону 1661-IX.	Невиконання вимог Закону 1661-IX унеможливить отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість, що матиме негативний вплив для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах

Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту»	Альтернатива дасть змогу врегулювати питання отримання підприємствами передбачених пільг, а саме: звільнення визначених товарів від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість	Проект постанови є підзаконним актом, зовнішнім чинником впливу на його дію є Закон 1661-IX
---	--	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта – постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту».

Ключовою метою проекту постанови є створення умов для нарощування виробництва в Україні екологічних транспортних засобів на вітчизняних машинобудівних підприємствах відповідно до норм законів України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» та «Про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні».

Проектом постанови затверджується Порядок ввезення на митну територію України із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість та цільового використання товарів підприємствами галузі екологічного транспорту (далі – Порядок).

Для суб'єктів господарювання необхідно буде ознайомитися з прийнятим актом Кабінету Міністрів України та забезпечити подання до Мінстратегпрому, ДПС та митниці ввезення документів, передбачених Порядком, не пізніше ніж за 7 днів до ввезення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.*

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України (Мінстратегпром)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру, год.	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), за 1 год., грн	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	3	67,38	1	6	1212,84
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	8	67,38	2	6	3234,24
камеральні	8	67,38	2	6	3234,24
виїзні	0	67,38	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акту про порушення вимог регулювання	8	67,38	1	2	1078,08

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	4	67,38	1	2	539,04
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	4	67,38	1	2	539,04
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	3	67,38	1	6	1212,84
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): <i>видача документів у паперовому вигляді</i>	1	67,38	2	6	404,28
Разом за рік	39	471,66	11	6	110368,44
Сумарно за п'ять років	195	2 358,30	55	6	551842,20

*розраховано, з огляду на вартість робочого часу головного спеціаліста та, в середньому, 21 робочого дня на місяць.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
1.			
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	Мінстратегпром	110368,44	551842,20

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі, що дасть змогу досягти основних цілей.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Зважаючи на цілі державного регулювання, для відстеження результативності регуляторного акту обрано такі показники:

- кількість складених транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;
- кількість складених транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікуються в товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;
- кількість виготовлених несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються в товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Мінстратегпром. Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання ним чинності.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься в межах строків, установлених статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», - через два роки після набрання чинності актом або більшістю його положень.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

**В.о. Міністра з питань
стратегічних галузей
промисловості України**

Олег МОЖНИЙ

Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта, затвердженої постановою
Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	500, в т.ч.: 400 на транспортні витрати 100 на інше забезпечення відряджень	2500, в т.ч.: 2000 на транспортні витрати -500 на інше забезпечення відряджень
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	100	500
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	500,00	2500,00

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	6	6
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	3000,00	15000,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	X	X	X

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів змінених/нововведених (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	X	X

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	X	X	X	X

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	X	X	X	X

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	100	200	500

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	X	X