

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01,
факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua,
сайт: www.mtu.gov.ua,
код згідно ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба

У зв'язку з витримкою терміну оприлюднення на сайті Міністерства інфраструктури України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері пошуку і рятування на морі» (далі – проєкт акта) просимо відтермінувати розгляд листа Міністерства інфраструктури України від 04.11.2022 № 5614/46/14-22, яким надіслано для погодження зазначений проєкт акта.

Додатково надсилаємо порівняльну таблицю до проєкта акта

Додаток: на 24 арк. в 1 прим.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

Микола Панчишин 097 74 71 877



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

6731/46-22 від **11.11.2022**

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001DAB1E00EBE89100](#)

Дійсний з [11.03.2021 11:31:15](#) по [11.03.2023 11:31:15](#)

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі"

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Кодекс торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349; 2013 р., № 7, ст. 65; 2014 р., №№ 6-7, ст. 80):	
Стаття 2. Право на торговельне мореплавство	
Діяльність, що входить у поняття "торговельне мореплавство", відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом. <i>Відсутня</i>	Діяльність, що входить у поняття "торговельне мореплавство", відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом. Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з: координації пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі; забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства; здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден; навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 10. Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства	
Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює: забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден; <i>організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, дипломування моряків, а також контроль за здійсненням охорони суден і портових засобів;</i> контроль за діяльністю визнаних організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними	Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює: забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден; організацію і контроль здійснення дипломування моряків, а також контроль здійснення координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, охорони суден і портових засобів; контроль за діяльністю визнаних організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
суднами; реєстрацію морських суден та суден внутрішнього плавання, видачу у встановленому порядку судових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків; інші функції, покладені на нього відповідно до закону.	суднами; реєстрацію морських суден та суден внутрішнього плавання, видачу у встановленому порядку судових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків; інші функції, покладені на нього відповідно до закону.
Стаття 13. Застосування норм Кодексу торговельного мореплавства України	
Правила цього Кодексу поширюються: на морські судна – під час їх прямування морськими водними шляхами і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України "Про внутрішній водний транспорт" або міжнародними договорами України не встановлено інше; на судна внутрішнього плавання – під час їх прямування морськими шляхами та у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу. Правила цього Кодексу, за винятком передбачених у ньому випадків, не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України. До морських військових перевезень правила цього Кодексу застосовуються в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює ці перевезення. До перевезень у прямому змішаному і прямому водному сполученні, що здійснюються за участю морських суден, правила цього Кодексу застосовуються в зазначених у ньому випадках, а також в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює такі перевезення.	Правила цього Кодексу поширюються: на морські судна – під час їх прямування морськими водними шляхами і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України "Про внутрішній водний транспорт" або міжнародними договорами України не встановлено інше; на судна внутрішнього плавання – під час їх прямування морськими шляхами та у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу; Правила цього Кодексу, за винятком передбачених у ньому випадків, не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України. До морських військових перевезень правила цього Кодексу застосовуються в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює ці перевезення. До перевезень у прямому змішаному і прямому водному сполученні, що здійснюються за участю морських суден, правила цього Кодексу застосовуються в зазначених у ньому випадках, а також в частині, не передбаченій спеціальним законодавством, що регулює такі перевезення.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<i>Відсутні</i>	До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання суднових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами. Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.

Стаття 14. Колізійні норми

Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються: 1) у розділі II "Судно" (за винятком статті 40 цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" - до суден, що зареєстровані в Україні; 2) у розділі IV "Морепопластво у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів" - до морських невійськових портів України; 3) у главі 3 "Морські лоцмани" розділу IV - до відносин, що виникають у зв'язку з проведенням суден морськими лоцманами України на підходах до портів України, в межах акваторій цих портів, а також між цими портами; 4) у главі 6 "Майно, що затонуло в морі" розділу IV - до відносин, що виникають у зв'язку з затонувим майном у межах	Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються: 1) у розділі II "Судно" (за винятком статті 40 цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" - до суден, що зареєстровані в Україні; 2) у розділі IV "Морепопластво у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів" - до морських невійськових портів України; 3) у главі 3 "Морські лоцмани" розділу IV - до відносин, що виникають у зв'язку з проведенням суден морськими лоцманами України на підходах до портів України, в межах акваторій цих портів, а також між цими портами; 4) у главі 6 "Майно, що затонуло в морі" розділу IV - до відносин, що виникають у зв'язку з затонувим майном у межах
---	---



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
територіального моря і внутрішніх морських вод України; 5) у главі 7 "Морські протести" розділу IX - у разі, коли морський протест заявляється нотаріусу або іншій посадовій особі; <i>Відсутній</i> 6) у главі 1 "Межі відповідальності судновласника" розділу X - до судновласників, судна яких плавають під Державним прапором України. ...	територіального моря і внутрішніх морських вод України; 5) у главі 7 "Морські протести" розділу IX - у разі, коли морський протест заявляється нотаріусу або іншій посадовій особі; 5¹) у главі 8 "Пошук і рятування на морі" розділу IX – до відносин, що виникають у зв'язку із здійсненням пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, із прийманням суднових повідомлень та наданням допомоги на морі в морському пошуково-рятувальному районі України, а також на українських суднах; 6) у главі 1 "Межі відповідальності судновласника" розділу X - до судновласників, судна яких плавають під Державним прапором України. ...
Стаття 18. Судновий імунітет державних суден	
На судна, що перебувають у державній власності, не може бути накладено арешт чи стягнення без згоди органу, який здійснює управління майном, що перебуває у державній власності, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби.	На судна, що перебувають у державній власності, не може бути накладено арешт чи стягнення без згоди органу, який здійснює управління майном, що перебуває у державній власності, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби або використовуються, як пошуково-рятувальні одиниці.
Стаття 54. Трудові відносини на судні	
Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-	Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-



ДОКУМЕНТ СЕД мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



Міністерство інфраструктури України

3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
побутового обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).	побутового та медичного обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).
Стаття 57.Обов'язки судновласника	
Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а також міжнародних договорів України забезпечує: 1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судовими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу; 2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню; 3) безпечні умови і режим праці на судні; 4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням; 5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості; 6) належні судові приміщення.	Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а також міжнародних договорів України забезпечує: 1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судовими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу; 2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню; 3) безпечні умови і режим праці на судні; 4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання та оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами, а також протиотрутами; 5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості; 6) належні судові приміщення.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 59. Обов'язки надання допомоги людям, які зазнали лиха в морі	Стаття 59. Надання допомоги людям, які зазнають лиха на морі
Капітан судна зобов'язаний, якщо це він може зробити без серйозної загрози для свого судна і осіб, які перебувають на ньому: 1) подати допомогу будь-якій виявленій у морі особі, якій загрожує загибель; 2) прямувати з найбільшою швидкістю на допомогу гинучим, якщо йому повідомлено, що вони потребують допомоги, і якщо на такі дії з його боку можна розумно розраховувати. За невиконання зазначених у цій статті обов'язків капітан судна несе відповідальність згідно з чинним законодавством України. Судновласник не несе ніякої відповідальності за невиконання капітаном судна обов'язків надання допомоги.	Капітан судна, яке може надати допомогу, який отримав з будь-якого джерела повідомлення про те, що люди зазнають лиха на морі, зобов'язаний: прямувати повним ходом для надання допомоги; у будь-який спосіб невідкладно сповістити про дії і наміри судна морський рятувально-координаційний центр (морський рятувальний підцентр) і людей, які зазнають лиха, якщо це можливо. Якщо капітан вважає, що направлення судна для надання допомоги наражає судно та (або) людей, які перебувають на ньому, на серйозну небезпеку, або вважає це неможливим з інших причин, він зобов'язаний: сповістити про це відповідний морський рятувально-координаційний центр (морський рятувальний підцентр); зробити у судовому журналі запис про причину, з якої він не надав допомогу людям, які зазнають лиха. Зв'язок під час лиха суден між собою, а також з морськими рятувально-координаційними центрами (морськими рятувальними підцентрами) здійснюється в порядку, встановленому міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, Регламентом радіозв'язку Міжнародного союзу електрорадіозв'язку, а у морському пошуково-рятувальному районі України – також



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	положенням про національну систему пошуку і рятування на морі. Інформацію про морські рятувально-координаційні центри та морські рятувальні підцентри капітан отримує у Глобальній інтегрованій системі інформації про судноплавство Міжнародної морської організації. Капітан судна, яке зазнає лиха, має право вибрати одне або декілька суден з тих, які відповіли на сигнал про лихо і які мають більше за інших можливостей надати допомогу. Такий вибір здійснюється після проведення переговорів з капітанами суден, що відповіли на сигнал про лихо, та морським рятувально-координаційним центром (морським рятувальним підцентром). Капітани вибраних для надання допомоги суден зобов'язані продовжити слідувати повним ходом для надання допомоги. Капітани інших суден звільняються за такої умови при цьому від обов'язків, установлених частиною першою цієї статті, про що вони повинні сповістити капітанів вибраних для надання допомоги суден і морський рятувально-координаційний центр (морський рятувальний підцентр) та зробити про це запис у судовому журналі. Капітан судна, який отримав з будь-якого джерела повідомлення про те, що люди зазнають лиха на морі, звільняється від обов'язків, установлених частинами першою і четвертою цієї статті, якщо після цього він отримав від людей, які зазнають лиха, або від іншого судна, що прибуло до людей, що зазнають лиха, або від морського рятувально-координаційного центру (морського



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
	рятувального підцентру) повідомлення про те, що допомога його судна більше не потрібна. Судновласник не несе відповідальності за невиконання капітаном судна обов'язків щодо надання допомоги людям, які зазнають лиха, і не має права перешкоджати виконанню капітаном таких обов'язків. За невиконання зазначених у цій статті обов'язків щодо надання допомоги людям, які зазнають лиха, капітан судна несе відповідальність згідно із законами України.
Стаття 61. Обов'язок надання невідкладної медичної допомоги	
Якщо особа, що перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку неможливо надати в морі, капітан зобов'язаний зайти в найближчий порт, повідомити про це судновласника, а у разі заходження в іноземний порт – також консула України.	Якщо особа, що перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку члени екіпажу неспроможні надати самостійно, капітан зобов'язаний звернутися до морської телемедичної консультаційної служби держави, у пошуково-рятувальному районі якої знаходиться судно, або до будь-якої іншої держави з проханням надати медичну консультацію з берега. Інформацію про морські телемедичні консультаційні служби капітан отримує у Глобальній інтегрованій системі інформації про судноплавство Міжнародної морської організації. Якщо особа, що перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку неможливо надати на борту судна, капітан зобов'язаний звернутися до рятувально-координаційного центру держави, у пошуково-рятувальному районі якої знаходиться судно, із запитом



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
	про евакуацію такої людини на берег. Якщо евакуація на берег неможлива, капітан зобов'язаний зайти до найближчого порт і звернутися до установи невідкладної медичної допомоги, повідомивши про це судновласника, а у разі заходження до іноземного порту – також консула України.
Стаття 64. Дії капітана судна у разі небезпеки загибелі судна	Стаття 64. Дії капітана судна у разі небезпеки загибелі судна та в інших випадках лиха на морі
<i>Відсутня</i> Якщо, на думку капітана, судну загрожує неминуча загибель, після вжиття всіх заходів для рятування пасажирів капітан дозволяє судовому екіпажу залишити судно. Капітан залишає судно останнім після вжиття всіх можливих заходів для рятування судового, радіо- і машинного журналів, карт цього рейсу, документів, цінностей. У разі загибелі судна, куди б його екіпаж не було доставлено, капітан зберігає свої права і виконує обов'язки стосовно екіпажу.	У разі виникнення небезпеки загибелі судна та в інших випадках лиха на морі капітан повинен здійснити аварійне сповіщення, зокрема подати міжнародний сигнал про лихо. Забороняється подання капітаном судна міжнародного сигналу про лихо або будь-якого сигналу, який може бути прийнятим за міжнародний сигнал про лихо, з будь-якою іншою метою. Якщо, на думку капітана, судну загрожує неминуча загибель, після вжиття всіх заходів для рятування пасажирів капітан дозволяє судовому екіпажу залишити судно. Капітан залишає судно останнім після вжиття всіх можливих заходів для рятування судового, радіо- і машинного журналів, карт цього рейсу, документів, цінностей. У разі загибелі судна, куди б його екіпаж не було доставлено, капітан зберігає свої права і виконує обов'язки стосовно екіпажу.
Розділ IX "Надзвичайні морські події"	



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Відсутня	ГЛАВА 8. ПОШУК І РЯТУВАННЯ НА МОРІ
Відсутні	Стаття 347¹. Основні засади діяльності з пошуку і рятування людей на морі Діяльність з пошуку і рятування людей на морі включає спостереження за мореплавством, організацію зв'язку, координацію та здійснення операцій з пошуку та рятування людей, які зазнають лиха на морі. Під поняттям лиха на морі у цьому Кодексі розуміється ситуація, за якою існує обґрунтована певність, що людина, судно або інший засіб у морі наражається на серйозну і безпосередню небезпеку та потребує негайної допомоги. Людиною, яка зазнає лиха на морі, визнається також людина, яка потребує допомоги і знайшла притулок на березі у віддаленому місці, недоступному для будь-якого рятувального засобу, крім пошуково-рятувальних одиниць. Пошуково-рятувальна одиниця у цьому Кодексі означає будь-який рухомий засіб, укомплектований пошуково-рятувальною командою і оснащений обладнанням, придатним для швидкого і ефективного проведення операцій з пошуку і рятування людей на морі. Забезпечення формування та реалізація державної політики у сфері пошуку і рятування людей на морі належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	водного транспорту, який здійснює у сфері пошуку і рятування людей на морі: затвердження нормативно-правових актів; співробітництво з державними органами іноземних держав відповідно до міжнародних договорів України; взаємодію з органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями незалежно від форми власності. Стаття 347². Організаційні засади пошуку і рятування людей на морі. Національна система пошуку і рятування на морі Забезпечення реалізації державної політики у сфері пошуку і рятування людей на морі здійснюється національною системою пошуку і рятування на морі, яка складається із сукупності морських, берегових та авіаційних сил і засобів, незалежно від форми власності та підпорядкування, які залучаються до операцій з пошуку і рятування на морі, а також органів виконавчої влади, що беруть участь у діяльності з пошуку і рятування на морі. Організацію діяльності національної системи пошуку і рятування на морі забезпечує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Положення про національну систему пошуку і рятування на морі розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	сферах морського та внутрішнього водного транспорту, на підставі міжнародних договорів України і затверджується Кабінетом Міністрів України. Положенням про національну систему пошуку і рятування на морі встановлюються: перелік органів виконавчої влади, які є учасниками національної системи пошуку і рятування на морі, вимоги до них і організація забезпечення їх готовності та координації їх взаємодії; порядок спостереження за рухом суден, передачі суднових повідомлень, моніторингу надводної обстановки і руху морських суден з використанням консолідованих джерел інформації, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, здійснення зв'язку; організація базування і використання пошуково-рятувальних одиниць з урахуванням інтенсивності судноплавства та навігаційних умов у морському пошуково-рятувальному районі України; організація координації операцій з пошуку і рятування людей, функціонування морського рятувально-координаційного центру та рятувальних підцентрів, надання допомоги на морі; організація навчання, підвищення кваліфікації і тренування персоналу морської пошуково-рятувальної служби, проведення комплексних навчань; порядок залучення до пошуково-рятувальних операцій українських та іноземних авіаційних, морських і берегових сил та засобів, а також їх взаємодії;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	особливості надання домедичної, медичної допомоги та інших видів допомоги постраждалим; вимоги до забезпечення найшвидшого зняття з судна, яке прийняло на борт врятованих людей, та їх доставлення до безпечного місця; порядок матеріального та фінансового забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі; відшкодування витрат, пов'язаних з проведенням операцій з пошуку і рятування на морі; інші питання здійснення діяльності з пошуку і рятування людей на морі відповідно до міжнародних договорів України та рекомендацій міжнародних організацій у сфері торговельного мореплавства та цивільної авіації. Авіаційний пошук і рятування на морі здійснюється відповідно до міжнародних договорів України у сфері цивільної авіації та Повітряного кодексу України. Стаття 347³. Морська пошуково-рятувальна служба Морська пошуково-рятувальна служба — це державне унітарне підприємство, яке належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського та внутрішнього водного транспорту. Морська пошуково-рятувальна служба бере участь у проведенні пошуково-рятувальних операцій, у роботі Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, забезпечує



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	відстеження лиха на морі, здійснення зв'язку з морськими та повітряними суднами, приймання судових повідомлень, надання допомоги суднам, координацію пошуку і рятування на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, підготовку, підвищення кваліфікації та тренування персоналу морських, берегових та авіаційних сил і засобів, ідентифікацію та контроль місцезнаходження морських суден, організаційно-технічне забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі, а також інші функції відповідно до міжнародних договорів України, рекомендацій міжнародних організацій у сфері торговельного мореплавства та цивільної авіації, положення про національну систему пошуку і рятування на морі та інших актів законодавства. До складу морської пошуково-рятувальної служби включаються, зокрема: морський рятувально-координаційний центр і морські рятувальні підцентри; пошуково-рятувальні одиниці; об'єкти, призначені для базування пошуково-рятувальних одиниць з відповідною інфраструктурою для їх утримання, технічного обслуговування та ремонту, а також забезпечення встановленої готовності цих одиниць та їх екіпажів до пошуково-рятувальних операцій; берегові споруди, засоби та обладнання морської рухомої служби та інші складові Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	мореплавства, а також для здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден. Стаття 347⁴. Повідомлення про лихо на морі Особи, яким стало відомо про випадки лиха або загрози настання лиха на морі, зобов'язані повідомляти про це з використанням системи екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112 або безпосередньо морському рятувально-координаційному центру, або найближчому морському рятувальному підцентру. Інформація про морський рятувально-координаційний центр і морські рятувальні підцентри оприлюднюються у Повідомленнях мореплавцям України, на офіційних веб-сайтах центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, і морської пошуково-рятувальної служби, а також передається в установленому міжнародними договорами України порядку Міжнародній морській організації для оприлюднення у Глобальній інтегрованій системі інформації про судноплавство. Морський рятувально-координаційний центр (морський рятувальний підцентр) у разі отримання інформації про місцезнаходження у надзвичайному стані людини, судна або іншого засобу повинен визначити відповідно до міжнародних договорів України аварійну стадію та обсяг необхідних дій.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
	Стаття 347⁵. Координація пошуково-рятувальних операцій на морі Координація пошуково-рятувальних операцій на морі у морському пошуково-рятувальному районі України здійснюється морськими рятувально-координаційним центром і морськими рятувальними підцентрами відповідно до міжнародних договорів України, рекомендацій міжнародних організацій у сфері торговельного мореплавства та цивільної авіації, а також положення про національну систему пошуку і рятування на морі. Під час проведення пошуково-рятувальної операції морський рятувально-координаційний центр (морський рятувальний підцентр) має право: визначати пошуково-рятувальні одиниці та судна для проведення пошуково-рятувальної операції; призначати координатора на місці проведення пошуково-рятувальної операції; здійснювати запити до рятувально-координаційних центрів інших країн щодо надання допомоги, включаючи пошуково-рятувальні одиниці, обладнання та персонал; звертатися до органів охорони державного кордону та митних органів з метою прискорення процедури перетинання державного кордону пошуково-рятувальними одиницями, персоналом або обладнанням; надавати на запит рятувально-координаційного центру іншої країни допомогу у проведенні пошуково-рятувальної



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	операції, включаючи морські та повітряні судна, обладнання та персонал; виконувати інші функції відповідно до міжнародних договорів України, положення про національну систему пошуку і рятування на морі та інших актів законодавства. Перетинання пошуково-рятувальними одиницями державного кордону під час здійснення пошуку і рятування на морі здійснюється відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України. Пасажирське судно повинно мати на борту плани взаємодії з відповідними пошуково-рятувальними службами у випадку виникнення аварійної ситуації, включаючи порядок періодичного проведення навчань судна разом із пошуково-рятувальними службами. Такий план складається судновласником пасажирського судна разом з таким судном та з відповідними пошуково-рятувальними службами з урахуванням вимог міжнародних договорів України. Пасажирські судна, які здійснюють плавання у морському пошуково-рятувальному районі України, та їх судновласники повинні скласти такий план з морською пошуково-рятувальною службою (за виключенням суден, електронні копії планів взаємодії яких доступні у постачальника даних з пошуку і рятування, визначеного у Глобальній інтегрованій системі інформації про судноплавство). Стаття 347⁶. Фінансування діяльності з пошуку і рятування людей на морі



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	Пошук і рятування людей, що зазнають лиха на морі, здійснюються безоплатно. Фінансування утримання морської пошуково-рятувальної служби, здійснення нею функцій із організаційно-технічного забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, визначених цим Кодексом, положенням про національну систему пошуку і рятування на морі, іншими актами законодавства у сфері пошуку і рятування людей на морі, здійснюється за рахунок державного бюджету та (або) відповідно до Закону України "Про морські порти України", за рахунок портових зборів, які стягуються в морських портах України, державного бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством.
Повітряний кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 2011, № 48-49, ст. 536)	
Стаття 113. Організація та проведення пошуку і рятування	
1. Повітряне судно, що зазнає або зазнало лиха, та всі особи, які перебувають (перебували) на його борту незалежно від громадянства, статусу, обставин підлягають негайному пошуку і рятуванню. 2. Авіаційний пошук і рятування в Україні здійснюються в межах єдиної державної системи цивільного захисту	1. Повітряне судно, що зазнає або зазнало лиха, та всі особи, які перебувають (перебували) на його борту незалежно від громадянства, статусу, обставин підлягають негайному пошуку і рятуванню. 2. Авіаційний пошук і рятування в Україні здійснюються в межах єдиної державної системи цивільного захисту



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
населення і територій, <i>Національної системи пошуку і рятування на морі</i> в порядку, встановленому спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань цивільного захисту. Регулювання забезпечення авіаційного пошуку в акваторії Чорного та Азовського морів у межах районів польотної інформації України здійснює уповноважений орган з питань авіаційної діяльності.	населення і територій, у взаємодії з національною системою пошуку і рятування на морі в порядку, встановленому спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань цивільного захисту. Регулювання забезпечення авіаційного пошуку в акваторії Чорного та Азовського морів у межах районів польотної інформації України здійснює уповноважений орган з питань авіаційної діяльності.
Закон України "Про транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2001 р., № 9, ст. 38, 2013 р., № 7, ст. 65, 2015 р., № 21, ст. 1165):	
Стаття 15. Організація роботи транспорту у надзвичайних умовах	
Підприємства і організації транспорту вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха (повінь, пожежа, замети тощо), аварій та катастроф, які призвели до порушення роботи транспорту. Центральні та місцеві органи виконавчої влади і органи місцевого самоврядування, органи та підрозділи Національної поліції, цивільного захисту, Збройних Сил України подають негайну допомогу у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій та катастроф на транспорті та припиненні протизаконного втручання у діяльність транспорту, яке загрожує безпеці життя або здоров'ю людей, безпеці експлуатації транспортних засобів і збереженню вантажів.	Підприємства і організації транспорту вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха (повінь, пожежа, замети тощо), аварій та катастроф, які призвели до порушення роботи транспорту. Центральні та місцеві органи виконавчої влади і органи місцевого самоврядування, органи та підрозділи Національної поліції, цивільного захисту, Збройних Сил України подають негайну допомогу у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій та катастроф на транспорті, у пошуку і рятуванні людей, які зазнають лиха на морі , та припиненні протизаконного втручання у діяльність транспорту, яке загрожує безпеці життя або здоров'ю людей, безпеці експлуатації транспортних засобів і збереженню вантажів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку.	Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку.
Стаття 16 ³ . Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту	
Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту: ... <i>здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;</i> здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден; <i>організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;</i> <i>організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-</i>	Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту: ... здійснює управління відповідною функціональною підсистемою на морському і внутрішньому водному транспорті єдиної державної системи цивільного захисту; здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден; контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах, акваторіях морських портів; контролює здійснення координації пошуку та рятування людей, які зазнають лиха на морі, у морському пошуково-



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
рятувальному районі України; організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку, у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден; ...	рятувальному районі України; контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден; ...
Стаття 24. Морський транспорт і його склад	
До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.	До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.
Закон України "Про морські порти України" (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):	



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Стаття 19. Послуги, що надаються у морських портах	
... 3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями надаються послуги з: 1) регулювання руху суден; 2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт; 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; 4) картографічного забезпечення мореплавства; 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин. ...	... 3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями в морських портах надаються послуги з: 1) регулювання руху суден; 2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт; 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; 4) координація пошуку і рятування людей на морі; 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин. ...
Стаття 22. Портові збори	
1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди.	1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди. Фінансування утримання морської пошуково-рятувальної служби та організаційно-технічне забезпечення



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
	функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування на морі за рахунок портових зборів здійснюється у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.
Закон України "Про державний кордон України" (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5; 1996 р., № 37, ст. 167; 2003 р., № 27, ст. 209):	
Стаття 9. Перетинання державного кордону України	
... Під час надзвичайних ситуацій, зумовлених великими аваріями, катастрофами і стихійним лихом, <i>аварійно-рятувальні формування</i> перетинають державний кордон України для локалізації та ліквідації таких ситуацій у порядку, що визначається Кабінетом Міністрів України відповідно до міжнародних договорів України.	... Під час надзвичайних ситуацій, зумовлених великими аваріями, катастрофами і стихійним лихом, а також лихом на морі, аварійно-рятувальні формування, морські і повітряні пошуково-рятувальні судна перетинають державний кордон України для локалізації та ліквідації таких ситуацій у порядку, що визначається Кабінетом Міністрів України відповідно до міжнародних договорів України.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



3947/46/14-22 від 11.08.2022