



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України направляє на розгляд та надання рішення відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521» (далі – проєкт наказу).

- Додатки:
1. Копія проєкту наказу на 101 арк. в 1 прим.
 2. Копія пояснювальної записки до проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.
 3. Копія порівняльної таблиці до проєкту наказу на 113 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 20 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра
з питань цифрового розвитку,
цифрових трансформацій
і цифровізації

Анатолій КЛІМАШЕВСЬКИЙ

Максим Андрійчук 351 48 82



Документ СЕД MIU IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000046E42F009C008800
Підписувач Клімашевський Анатолій Миколайович
Дійсний з 09.09.2020 00:00:00 по 09.09.2022 00:00:00

Додаток 6
до Порядку затвердження конструкції
транспортних засобів, їх частин
та обладнання
(пункт 1.9 розділу I)
(у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України
від _____ № _____)

ФОРМИ СЕРТИФІКАТІВ ТИПУ

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм х 297 мм).

ФОРМА А



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾:

- затвердження типу колісного транспортного засобу відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898⁽¹⁾
- затвердження типу колісного транспортного засобу, у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу IX Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898. Термін дії сертифіката типу: _____⁽¹⁾
- затвердження типу колісних транспортних засобів, які виготовляються малими серіями відповідно до розділу X Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898⁽¹⁾

Стосовно типу:

- завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾
- поетапно завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾

- незавершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾
- колісного транспортного засобу із завершеними і незавершеними варіантами⁽¹⁾
- колісного транспортного засобу із поетапно завершеними і незавершеними варіантами⁽¹⁾

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾: _____

Розділ I

- 0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгове(і) найменування колісного транспортного засобу: _____
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі)⁽²⁾: _____
- 0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____
- 0.4. Категорія колісного транспортного засобу⁽³⁾: _____
- 0.5. Назва та адреса виробника незавершеного / завершеного / поетапно завершеного колісного транспортного засобу⁽¹⁾: _____
- 0.5.1. У випадку поетапного затвердження колісних транспортних засобів, назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-их) етапі(-ах): _____
- 0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____
- 0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу колісного транспортного засобу, зразок(ки) якого відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип(и) зазначеного типу колісного транспортного засобу, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу колісного транспортного засобу.

- 1. Щодо завершеного та поетапно завершеного колісного транспортного засобу /варіантів⁽¹⁾:
зазначений тип колісного транспортного засобу відповідний/невідповідний⁽¹⁾ усім необхідним технічним приписам, наведеним у додатку 4 до Порядку.
- 2. Щодо незавершеного колісного транспортного засобу /варіантів⁽¹⁾:
тип КТЗ відповідний/невідповідний⁽¹⁾ технічним приписам, наведеним у таблиці 1 другої сторінки сертифіката.

Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾ _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу.

(друга сторінка сертифіката)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ
колісного транспортного засобу (КТЗ)

Це затвердження типу щодо незавершених та поетапно завершених КТЗ або їхніх варіантів ґрунтується на затвердженні(-ях) незавершених типів КТЗ, зазначених нижче⁽¹⁾:

Етап 1: Виробник базового КТЗ: _____

Номер сертифіката типу: _____

Дата затвердження: _____

Стосується варіантів: _____

Етап 2: Виробник: _____

Номер сертифіката типу: _____

Дата затвердження: _____

Стосується варіантів: _____

Етап 3: Виробник: _____

Номер сертифіката типу: _____

Дата затвердження: _____

Стосується варіантів: _____

Завершені/поетапно завершені варіанти, версії⁽¹⁾ (у разі коли затвердження охоплює один або більше незавершених варіантів або версій, надають перелік варіантів типу, які завершені або поетапно завершені):

Таблиця 1. Перелік вимог, яким відповідний/не відповідний⁽¹⁾ незавершений тип КТЗ, або їх варіанти

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

--	--	--	--	--	--

Таблиця 2. Інформація щодо обмежень у застосуванні вимог (які технічні приписи до КТЗ не застосовано) у разі

КТЗ спеціального призначення⁽¹⁾;

КТЗ, що виробляють у кількості, яка передбачена для малої серії⁽¹⁾;

обмежень щодо КТЗ, у конструкції яких застосовано новітні технології⁽¹⁾

Позначення нормативного документа	Номер розділу, додатка і/чи доповнення	Номер пункту (зміст обмеження)	Поширюють на варіанти типу

Доповнення до сертифіката типу

Перелік нормативних документів,
вимогам яких відповідає затверджений тип КТЗ

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил СЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

ФОРМА Б

(Форму застосовують у разі затвердження типу системи)



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾:

- затвердження типу системи відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898⁽¹⁾
- затвердження типу системи, у виробництві якої застосовуються нові технології відповідно до розділу IX Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898. Термін дії сертифіката типу: _____⁽¹⁾

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾: _____

- 0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
- 0.2. Найменування продукції та позначка(и) типу(ів): _____
- 0.2.1. Торгове(і) найменування (за наявності): _____
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на колісному транспортному засобі)⁽²⁾: _____
- 0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____
- 0.4. Категорія КТЗ⁽³⁾: _____
- 0.5. Назва та адреса виробника: _____
- 0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____
- 0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
2. Технічна(і) служба(и) (випробувальна(і) лабораторія(ї))⁽¹⁾, відповідальна(і) за проведення випробувань: _____
3. Дата(и) протоколу випробовувань: _____
4. Номер(и) протоколу(ів) випробовувань: _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾: _____
7. Дата видання: _____

(посада)_____
(підпис)_____
(ініціали, прізвище)

Додатки до сертифіката типу:

Інформаційний пакет.

Протокол(и) випробовувань.

Доповнення
до сертифіката типу N _____

1. Додаткова інформація
- 1.1. [...]: _____
- 1.1.1. [...]: _____
- [...]
2. Перелік затверджень (протоколів випробовувань) на компоненти і/або вузли, які застосовано при затвердженні типу системи
- 2.1. [...]: _____
3. Примітки
- 3.1. [...]: _____

ФОРМА В

(Форму застосовують у разі затвердження типу компонента або вузла)



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾:

- затвердження типу компонента/вузла⁽¹⁾ відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898⁽¹⁾
- затвердження типу компонента/вузла⁽¹⁾, у виробництві якого застосовуються нові технології відповідно до розділу IX Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898. Термін дії сертифіката типу: _____⁽¹⁾

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для поширення / відмови / відкликання⁽¹⁾: _____

Розділ I

- 0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____
- 0.2. Найменування продукції та позначка(и) типу(ів): _____
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу (у разі маркування на компоненті/вузлі⁽¹⁾)⁽²⁾: _____
- 0.3.1. Місце розміщення такого маркування: _____
- 0.5. Назва та адреса виробника: _____
- 0.7. Розташування та метод нанесення маркування щодо затвердження типу: _____
- 0.8. Назва(-и) та адреса(-и) складальних заводів: _____
- 0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
2. Уповноважений орган, технічна(-і) служба(-и), (випробувальна(-і) лабораторія(ї))⁽¹⁾,
відповідальна(-і) за видачу окремих затверджень та/або проведення
випробувань: _____
3. Дата(-и) видачі окремого(-их) затверджень та/або протоколів
випробовувань: _____
4. Номер(-и) окремого(-их) затвердження(-нь) та/або протоколу(-ів)
випробовувань: _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾: _____
7. Дата видання: _____

(посада)_____
(підпис)_____
(ініціали, прізвище)

Додатки до сертифіката типу:

Інформаційний пакет.

Протокол(и) випробовувань.

Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності затвердженому типу партії⁽¹⁾ компонента(ів)/ вузла(ів)⁽¹⁾.

Доповнення
до сертифіката типу N _____

- | | |
|--------|--|
| 1. | Додаткова інформація |
| 1.1. | [...]: _____ |
| 1.1.1. | [...]: _____ |
| [...] | |
| 2. | Обмеження щодо використання (за наявності) |
| 2.1. | [...]: _____ |
| 3. | Примітки |
| 3.1. | [...]: _____ |

⁽¹⁾ Викреслити чи вилучити, якщо позначене (або одне із позначеного) не стосується цього сертифіката/повідомлення.

⁽²⁾ Якщо ідентифікаційний номер типу містить позиції, що не залежать від особливостей певних типів (варіантів, версій) продукції, охоплених інформаційним документом, у таких позиціях наводять символи "?" (наприклад, ABC??123????????). За необхідності наводять складові (WMI, VDS і VIS) ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ.

⁽³⁾ Згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521.

⁽⁴⁾ Використати другу сторінку сертифіката.

⁽⁵⁾ Допускається не зазначати кожен тип компонента (вузла), а робити посилання на офіційний каталог виробника із обов'язковим позначенням його ідентифікаційних ознак (назви, номера, строку дії тощо).

Додаток 9
до Порядку затвердження
конструкції транспортних засобів,
їх частин та обладнання
(пункт 1.9 розділу I)
(у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України
від _____ № _____)

ФОРМИ СЕРТИФІКАТІВ ВІДПОВІДНОСТІ

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм х 297 мм).

ФОРМА А1

(Для завершених КТЗ)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾: _____

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾: _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS⁽¹⁾: _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾: _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу: _____

(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

ФОРМА А2*(Для завершених КТЗ, затверджених щодо малих серій)**Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)*

Рік	Порядковий номер сертифіката відповідності КТЗ, затвердженого стосовно виробництва малої серії	(1)
-----	---	-----

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾: _____

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТС⁽¹⁾: _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS⁽¹⁾: _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾: _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу: _____

(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

ФОРМА Б1

(Для поетапно завершених КТЗ)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу):

- тип: _____

- варіант⁽²⁾: _____

- версія⁽²⁾: _____

- номер сертифіката типу: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾: _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS⁽¹⁾: _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾: _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.5.1 Назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-их) етапі(-ах): _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

- завершено та змінено шляхом: _____ та

- відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу: _____

(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Додатки: сертифікати відповідності, надані на кожному з попередніх етапів.

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____
 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾

47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x : _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO_2	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO_2 завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO_2	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕСАС, приведені): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Додаткові комбінації коліс та шин⁽¹⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____

- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾ _____
27. Максимальна потужність _____
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾ _____
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾ _____
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾ _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
- 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
- 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾
- 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾
- 47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾
- 47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾
- 47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f_0 : _____ $\text{H}^{(1)}$
 47.1.3.1. f_1 : _____ $\text{H}/(\text{км}/\text{год})^{(1)}$
 47.1.3.2. f_2 : _____ $\text{H}/(\text{км}/\text{год})^{(1)}$

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____ ⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м^{-1}

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м^{-1}

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____ ⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км ⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км ⁽¹⁾

4. Силкові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) ⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведене): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії Мз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см^3
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв^{-1} (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
 32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____
 33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾ _____
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO_2 ⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾ _____
 37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
 39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾ _____
 41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
 43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
 на нерухомому КТЗ: _____ дБ(A) за частоти обертання: _____ хв^{-1}
 під час руху КТЗ: _____ дБ(A)
 47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
 48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
 позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
 CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____
 Тверді частки: _____
 Димність: _____ м^{-1}
 1.3. Випробовування WHSC (Євро 6)⁽¹⁾
 CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____
 Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
 2. Випробовування ETC⁽¹⁾:
 CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____ м⁻¹

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1-2: _____ мм; 2-3: _____ мм; 3-4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач): _____

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾

47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____
Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведене): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Перелік шин (технічні параметри)⁽¹⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосими колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому КТЗ: _____ дБ(A) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(A)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
- 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾
- 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f_0 : _____ Н⁽¹⁾

47.1.3.1. f_1 : _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.1.3.2. f_2 : _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

48.2. Задекларовані максимальні величини RDE⁽¹⁾

Повна поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

Міська поїздка (RDE): NO_x: _____, тверді частки (кількість): _____

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силкові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведені): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

49.1. Криптографічний хеш файлу виробника: _____⁽¹⁾

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾

49.3. Професійний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файлу замовника: _____⁽¹⁾

49.5. Викиди CO₂: _____ г/т-км⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження: _____ т⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій Nз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
- 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ м⁻¹
- 1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC ⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄:

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6) ⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії ⁽¹³⁾⁽¹⁾:

49.1. Криптографічний хеш файлу виробника: _____ ⁽¹⁾

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні ⁽¹⁾

49.3. Професійний КТЗ: так/ні ⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файлу замовника: _____ ⁽¹⁾

49.5. Викиди CO₂: _____ г/т-км ⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження: _____ т ⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні ⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки ⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій О₁ та О₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
 12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимальні припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
 31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
 32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
 34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾
51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій Оз та О4

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
 12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
 32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
 34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ФОРМА В1*(Для незавершених КТЗ)**Липровий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)***СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ**

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу)⁽¹⁾:

- тип: _____

- варіант⁽²⁾: _____

- версія⁽²⁾: _____

- номер сертифіката типу: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾: _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства PEMS⁽¹⁾: _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾: _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.5.1 Назва та адреса виробника базового колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу на попередньому(-их) етапі(-ах): _____⁽¹⁾

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу: _____

(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

ФОРМА В2

(Для незавершених КТЗ, затверджених щодо малих серій)

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)

Рік	Порядковий номер сертифіката відповідності КТЗ, затвердженого стосовно виробництва малої серії
-----	---

(1)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове(-і) найменування: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾: _____

0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.2.3.2. Ідентифікатор сімейства АТСТ⁽¹⁾: _____

0.2.3.3. Ідентифікатор сімейства REMS⁽¹⁾: _____

0.2.3.4. Ідентифікатор сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.5. Ідентифікатор матриці сімейства опору дороги⁽¹⁾: _____

0.2.3.6. Ідентифікатор сімейства періодичної регенерації⁽¹⁾: _____

0.2.3.7. Ідентифікатор сімейства тесту на випаровування⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.11. Дата виробництва колісного транспортного засобу: _____

відповідний типу, зазначеному у сертифікаті типу: _____

(номер та дата сертифіката типу)

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Для незавершених КТЗ категорії M₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
- 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

- 28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____**Гальмівна система**36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾**Кузов**

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____**Екологічні показники**46. Рівень шуму
на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(А)47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____Тверді частки: _____ м⁻¹
Димність: _____1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведені): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____Додаткові комбінації коліс та шин⁽¹⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
- 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾ _____
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідрравлічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
- 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾
- 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾
- 47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾
- 47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾
- 47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾
- 47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾
- 47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾
- 47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾
- 47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾
- 47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾
- 47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викуди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викуди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (ЕУ) 2017/1151) ⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведене): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне

52. Примітки ⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорії Мз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
- 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
- 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
- 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ м⁻¹
- 1.3. Випробовування WHSC (Євро 6)⁽¹⁾
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробовування ETC⁽¹⁾:
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____
Тверді частки: _____
- 2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ m^{-1}

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
- 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність ⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____
- 28.1. Коефіцієнти передач коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач): _____

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾

47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____ м⁻¹

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____ м⁻¹

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведені): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорії N₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип): _____

28.1. Коефіцієнти передачі коробки передач (у випадку коробки передач з ручним перемиканням передач):

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

28.1.1. Коефіцієнт передачі головної передачі⁽¹⁾: _____

28.1.2. Коефіцієнти передачі трансмісії⁽¹⁾:

1 пер.	2 пер.	3 пер.	4 пер.	5 пер.	6 пер.	7 пер.	8 пер.	...

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾

47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾

47.1.2. Фронтальна площа: _____ м²⁽¹⁾

47.1.2.1. Проекція фронтальної площі решітки радіатора: _____ см²⁽¹⁾

47.1.3. Коефіцієнти опору дороги⁽¹⁾

47.1.3.0. f₀: _____ Н⁽¹⁾

47.1.3.1. f₁: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.1.3.2. f₂: _____ Н/(км/год)⁽¹⁾

47.2. Їздовий цикл⁽¹⁾

47.2.1. Клас їздового циклу: 1/2/3a/3b⁽¹⁾

47.2.2. Фактор зменшення (f_{dsc}): _____⁽¹⁾

47.2.3. Обмеження швидкості: так/ні⁽¹⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Прискорений міський цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (ЄУ) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низьке ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Середнє ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Високе ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
-------------------------------------	------------	--

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151) ⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (EC_{AC}, приведені): _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Запас ходу в міському русі _____ км.

49.1. Криптографічний хеш файлу виробника: _____ ⁽¹⁾

49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні ⁽¹⁾

49.3. Професійний КТЗ: так/ні ⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файлу замовника: _____ ⁽¹⁾

49.5. Викиди CO₂: _____ г/т-км ⁽¹⁾

49.6. Середнє значення корисного завантаження: _____ т' ⁽¹⁾

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорій Nз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (середні значення NEDC, найвищі значення WLTP) або WHSC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробовування ETC⁽¹⁾:

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

2.2. Випробовування WHTC (Євро 6)⁽¹⁾

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____; NH₃: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

- 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м^{-1}
49. Викиди CO_2 / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:
- 49.1. Криптографічний хеш файла виробника: _____⁽¹⁾
- 49.2. Вантажний автомобіль «Zero emission»: так/ні⁽¹⁾
- 49.3. Професійний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника: _____⁽¹⁾
- 49.5. Викиди CO_2 : _____ г/т-км ⁽¹⁾
- 49.6. Середнє значення корисного завантаження: _____ т ⁽¹⁾

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорій О₁ та О₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
 10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т.
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
 31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
 32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
 34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій О₃ та О₄**Загальні конструктивні характеристики**

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
- 5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
- 6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм
- 7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
- 12.1. Максимально дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 14.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
15. Мінімальна маса КТЗ після завершального етапу: _____ кг
- 15.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____
45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ФОРМА Г*(Для індивідуального затвердження КТЗ)**Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)*

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ
КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Ідентифікація уповноваженого органу

Повідомлення стосовно надання / відмови / відкликання⁽¹⁾:

індивідуального затвердження колісного транспортного засобу відповідно до розділу XI та додатку 4 (розділ ____) Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898

Номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: _____

Підстави для відмови / відкликання⁽¹⁾: _____

Особа, що підписалася нижче: _____ ,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Марка (торгове найменування виробника): _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування: _____

0.2.2. У разі поетапного затвердження - інформація щодо затвердження типу транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (навести інформацію для кожного етапу)⁽¹⁾:

- виробник: _____

- тип: _____

- варіант⁽²⁾: _____- версія⁽²⁾: _____

- категорія КТЗ: _____

- номер сертифіката типу: _____

0.2.3. Ідентифікатори⁽¹⁾:0.2.3.1. Ідентифікатор сімейства інтерполяції⁽¹⁾: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Назва та адреса виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення заводських табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу: _____

0.9. Назва та адреса уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

наданий на затвердження: _____ [... дата заяви]

_____ [... назва (ім'я, прізвище) та адреса заявника]

[У разі поетапного затвердження:] колісний транспортний засіб завершено та змінено шляхом:
(1)

Колісний транспортний засіб відповідає вимогам розділу ____ додатка 4 Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898.

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без подальших процедур затвердження.

Додатки:

- дві фотографії колісного транспортного засобу (мінімальна роздільна здатність 640x480 пікселів, 7x10 см)
- у разі поетапного затвердження – всі сертифікати відповідності, надані на попередніх етапах
- перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії М1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
 18.3. Центроосевого причепа _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾
 27. Максимальна потужність
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
- 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
- 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾
48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
- 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹
49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведені): _____ Вт·год/км

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____
53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії М₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса базового КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____

- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
 33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
 37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
 39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾
 40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
 41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
 43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
 на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
 під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
 47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
 48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
 позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹
 49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾: _____

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та ОВС гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (ЕУ) 2017/1151) ⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Підвищене ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та ОВС гібридні КТЗ (Регламент Комісії (ЕУ) 2017/1151) ⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

5.2 ОВС гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведені): _____ Вт·год/км

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____ ⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії Мз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
 14. Маса базового КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.3. Центроосевого причепа _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____

- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність _____
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
 32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____
 33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾ _____
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾ _____
 37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
 39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾ _____
 40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
 41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
 43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
 47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
 48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾: _____
 позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____
 52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____
 53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії N1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 14. Маса базового КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.2. Напівпричепа: _____ кг
 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1A / Тип 1B / Тип 2A / Тип 2B / Тип 3B⁽¹⁾
 27. Максимальна потужність
 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
 40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
 41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
 42.1. Кількість і розміщення сидінь⁽²³⁾: _____
 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму
 на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
 під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
 47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾
 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾
 48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
 позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
 49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

3. У КТЗ застосовані еко-інновації: так/ні⁽¹⁾

3.1. Загальний код еко-інновацій: _____⁽¹⁾

3.2. Загальне зменшення викидів CO₂ завдяки застосуванню еко-інновацій (навести окремо для кожного еталонного палива, застосованого при випробуваннях)⁽¹⁾: _____

3.2.1 Зменшення в NEDC: _____ г/км⁽¹⁾

3.2.2 Зменшення в WLTP: _____ г/км⁽¹⁾

4. Силові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (E_{AC} , приведені): _____ Вт·год/км

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії N2

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
14. Маса базового КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
- 23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾
24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____
- 26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾
27. Максимальна потужність
- 27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)
- 27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)
- 27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)
28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____
40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
- 47.1. Параметри тестів на викиди V_{ind}⁽¹⁾
- 47.1.1. Маса при тесті: _____ кг⁽¹⁾
48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾: _____
- позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾⁽¹⁾: _____

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ⁽¹⁾

Значення NEDC	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбінований цикл ⁽¹⁾	_____ г/км	_____ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Приведене, комбіноване значення ⁽¹⁾	_____ г/км	_____ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

Фактор відхилення ⁽¹⁾		
Фактор верифікації ⁽¹⁾	«1» або «0»	

2. Електричні та OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення): _____ Вт·год/км

4. Силкові установки за винятком електричних КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾
Зведене, комбіноване ⁽¹⁾	_____ г/км	___ л/100 км / м ³ /100 км / кг/100 км ⁽¹⁾

5. Електричні та OVC гібридні КТЗ (Регламент Комісії (EU) 2017/1151)⁽¹⁾:

5.1 Електричні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії: _____ Вт·год/км

5.2 OVC гібридні КТЗ⁽¹⁾:

Витрата електричної енергії (ЕС_{АС}, приведені): _____ Вт·год/км

49.1. Криптографічний хеш файла виробника: _____⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника: _____⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорії N3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____
- 3.1. Зазначити чи є колісний транспортний засіб неавтоматизованим / автоматизованим / повністю автоматизованим

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.2. Подовжені кузови/кабіни: так/ні⁽¹⁾
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
- 13.3. Додаткова маса альтернативного урухомлювача: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. Центроосьового причепа _____ кг
- 18.3.1. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Клас гібридного/електричного КТЗ: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна/двопаливна⁽¹⁾ _____

26.2. Для двопаливних систем: Тип 1А / Тип 1В / Тип 2А / Тип 2В / Тип 3В⁽¹⁾

27. Максимальна потужність

27.1. Максимальна потужність⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹ (ДВЗ)

27.3. Максимальна потужність: _____ кВт (електродвигун)

27.4. Максимальна 30-хвилинна потужність: _____ кВт (електродвигун)

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди відпрацьованих газів⁽¹³⁾: _____
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

49.1. Криптографічний хеш файла виробника: _____⁽¹⁾

49.4. Криптографічний хеш інформаційного файла замовника: _____⁽¹⁾

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорій О₁ та О₂**Загальні конструктивні характеристики**

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
 35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾
 51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____
 52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____
 53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

Для індивідуального затвердження КТЗ категорій О₃ та О₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1–2: _____ мм; 2–3: _____ мм; 3–4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
- 5.3. КТЗ обладнаний аеродинамічними пристроями чи обладнанням: спереду / ззаду / не обладнаний⁽¹⁾
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

- 13.2. Фактична маса КТЗ: _____ кг⁽¹⁾
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини / клас енергоефективності за коефіцієнтом опору коченню та категорією шин, який використовується для визначення викидів CO₂⁽¹⁾⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні/електричні/пневматичні/гідролічні⁽¹⁾

Кузов

38. Код кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так / клас(и) _____ / ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

53. Додаткова інформація (пробіг,...): _____⁽¹⁾

**ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ
ДЛЯ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЙ L₁ - L₇**

Лицьовий бік

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу,
затвердженого стосовно виробництва малої серії⁽¹⁾**

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника КТЗ: _____

0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок⁽¹⁶⁾: _____

Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі⁽¹⁶⁾: _____

відповідає затвердженому типу⁽¹⁾

відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾

Номер сертифіката типу / сертифіката відповідності⁽¹⁾: _____

Дата видання: _____

Найменування підрозділу (представника) виробника / органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾: _____

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.⁽³⁾⁽⁴⁾

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

Посадова особа:

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

Для колісних транспортних засобів категорій L₁ - L₇

Додаткова інформація

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
3. Колісна база: _____ мм
- 6.1. Довжина: _____ мм
- 7.1. Ширина: _____ мм
8. Висота: _____ мм
- 12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані⁽¹⁷⁾: _____ кг
- 12.2. Власна маса КТЗ⁽¹⁷⁾: _____ кг
- 14.1. Максимальна технічно припустима повна маса⁽¹⁷⁾: _____ кг
- 14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг
- 14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь: 1. _____ кг; 2. _____ кг
17. Максимальна маса причепа:
за наявності робочої системи гальмування: _____ кг
за відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
- 19.1. Максимальна маса, що припадає на зчіпний пристрій від причепа: _____ кг
20. Виробник двигуна: _____
21. Тип двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний⁽¹⁾
23. Кількість і розташування циліндрів⁽¹⁸⁾: _____
24. Робочий об'єм: _____ см³
25. Паливо⁽¹⁹⁾: _____
26. Максимальна потужність: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
- 26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані: _____ кВт/кг
28. Коробка передач (тип)⁽²⁰⁾: _____
29. Передатні числа: 1. _____; 2. _____; 3. _____; 4. _____; 5. _____; 6. _____
32. Позначення розмірів шин: вісь 1: _____; вісь 2: _____
37. Кузов (є/нема)⁽¹⁾: _____
41. Кількість і особливості конструкції дверей⁽²¹⁾⁽²²⁾: _____
- 42.1. Кількість і розміщення сидінь⁽²³⁾: _____
- 43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): _____
44. Максимальна конструктивна швидкість: _____ км/год
45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах⁽¹³⁾: Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)
- Випробовування типу I:
CO: _____ г/км; HC: _____ г/км; NO_x: _____ г/км; HC + NO_x: _____ г/км
- Випробовування типу II:
для мопедів та легких квадроциклів: CO: _____ г/хв;
HC: _____ г/хв;
для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:
CO: _____ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: _____ хв⁻¹
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹
47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів⁽⁹⁾: _____
50. Примітки⁽¹⁴⁾: _____
51. Винятки: _____

ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ КОМПОНЕНТА АБО ОКРЕМОГО ТЕХНІЧНОГО ВУЗЛА

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ партії⁽¹⁾ компонента(ів) / окремого(их) технічного(их) вузла(ів)⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче: _____ ,

(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що (партія⁽¹⁾) компонент(ів) / окремий(их) технічний(их) вузол(лів)⁽¹⁾:

1. Торгове(і) найменування (марка(и)) виробника(ів): _____

2. Найменування продукції і тип(и): _____

3. Кількість у партії⁽¹⁾: _____

4. Позначка документа, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну⁽¹⁾: _____

відповідає затвердженому типу⁽¹⁾:

номер(и) окремого(их) затвердження(нь) та /або протоколу(ів) випробувань, найменування організації(ій)⁽¹⁾, що його видала(и): _____

дата(и) видання⁽¹⁾: _____

та інформаційному документу⁽¹⁾

номер(и)⁽¹⁾: _____

дата(и)⁽¹⁾: _____

відповідає(ють) нормативному(им) документу(ам)⁽¹⁾ (у разі затвердження партії компонентів і/або вузлів, що не належать до затвердженого типу чи до КТЗ затвердженого типу):

номер сертифіката відповідності партії⁽¹⁾ компонентів і/або вузлів⁽¹⁾: _____

номер(и) протоколу(ів) випробувань та найменування організації(ій), що його видала(и)⁽¹⁾: _____

дата(и) видачі⁽¹⁾: _____

Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾:

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Доповнення до сертифіката відповідності N: _____ (заповнюють за необхідності)

1. Додаткова інформація

1.1. [...]: _____

1.1.1. [...]: _____

[...]

2. Обмеження щодо використання (за наявності)

2.1. [...]: _____

3. Примітки

3.1. [...]: _____

(1) Викреслити чи вилучити, якщо позначене (одне із позначеного або далі пов'язане з позначеним) не стосується цього сертифіката.

(2) Зазначити цифровий або комбінований літерно-цифровий ідентифікаційний код. Систему кодування визначає виробник КТЗ, зазначений код не повинен містити більше ніж 25 та 35 позицій для позначання варіантів або версій відповідно.

(3) За умови, що КТЗ обладнано рульовим керуванням, призначеним для правостороннього руху згідно із Законом України «Про дорожній рух».

(4) За умови, що спідометр КТЗ має градування шкали у метричній системі одиниць, а також КТЗ має місця для кріплення номерних знаків за ДСТУ 4278.

(5) Зазначається тільки для двовісних КТЗ.

(6) Ця маса включає масу водія та масу другого члена екіпажу, якщо для нього передбачене місце. Для КТЗ категорій M₁, M₂, N₁, O₁, O₂, повна маса яких не перевищує 3,5 тонни, ця маса може відрізнятися не більше ніж на 5 % від маси, зазначеної у цій графі. Для всіх інших КТЗ цей показник не повинен перевищувати 3 %.

(7) Для гібридних КТЗ зазначаються обидві потужності.

(8) Додаткове обладнання може бути наведене в графі «Примітки».

(9) Згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок).

(10) Зазначають тільки базові кольори: білий, бежевий, жовтий, жовтогарячий, помаранчевий, червоний, фіолетовий, синій, зелений, сірий, коричневий, чорний.

(11) За винятком місць, призначених для використання тільки на нерухомому КТЗ, а також місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках. Пріоритетні місця означають позначені відповідним чином місця з додатковим простором для осіб з інвалідністю.

(12) Згідно з додатком 2 до Порядку.

(13) Наводять для різних видів палива, які можуть бути використані на КТЗ. Якщо паливом для КТЗ може бути як бензин, так і газове паливо, але бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна і місткість паливного бака не перевищує 15 дм³ (л), випробовують КТЗ як такий, що працює тільки на газовому паливі.

(14) У разі:

індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника КТЗ; КТЗ спеціального призначення наводять дані про спеціальні функції та/або спеціальне обладнання.

(15) Зазначають значення для міжнародного руху, для національного руху або обидва ці значення.

(16) Зазначають розміщення за допомогою таких познач:

R: права сторона КТЗ; C: центр КТЗ; L: ліва сторона КТЗ;

x: відстань (мм) по горизонталі від центра першого за ходом руху колеса (зі знаком «-»), якщо відстань вимірюють уперед за ходом руху);

y: відстань по горизонталі (мм) від центральної поздовжньої площини симетрії КТЗ;

z: висота (мм) від опорної поверхні дороги;

(д/в): необхідно виконати демонтажування / відкрити для доступу до місця розміщення маркування.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на правій стороні верхньої труби рами мотоцикла на відстані 500 мм від центра переднього за ходом колеса назад, 30 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 1100 мм: R, x 500, y 30, z 1100.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на квадроциклі на правій стороні КТЗ на відстані 100 мм від центра переднього за ходом колеса вперед, 950 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 700 мм, під капотом: R, x -100, y 950, z 700, (д/в).

(17) Показники мас КТЗ визначають за таких умов:

1. Власну масу визначають для КТЗ, підготовленого до звичайного застосування і обладнаного таким чином: встановлено тільки обладнання, необхідне для звичайного використання КТЗ;

встановлено усі необхідні пристрої системи електрообладнання та зовнішньої світлової сигналізації, які передбачив виробник;

КТЗ укомплектовано інструментом за мінімально необхідною номенклатурою та іншими необхідними засобами (вогнегасником, аптечкою тощо) згідно з вимогами законодавства;

у необхідному об'ємі наповнено рідини для забезпечення функціонування систем КТЗ. Масу електроліту, рідини гідравлічних пристроїв, охолодної рідини і мастил враховують. При цьому масу палива чи суміші палива з мастилом не враховують.

2. Масу КТЗ у спорядженому стані визначають як власну масу, до якої додають:

масу палива за умови заповнення щонайменше на 90 %;

масу додаткового обладнання, яким зазвичай виробник комплектує КТЗ: повний набір інструменту, засоби для утримування багажу, вітрове скло, захисні пристрої тощо.

Для визначення маси у спорядженому стані у разі КТЗ, які використовують для живлення двигуна суміш палива та оливи, враховують таке:

а) якщо конструкція системи живлення передбачає попереднє змішування палива з мастилом, то за масу палива приймають масу суміші;

б) якщо конструкція системи живлення передбачає змішування палива з мастилом в процесі роботи двигуна, то за масу палива приймають тільки власну масу палива, а масу мастила враховують під час визначення власної маси.

3. Максимальну технічно припустиму повну масу визначає виробник з урахуванням певних характеристик конструкції КТЗ, наприклад, несівної спроможності елементів конструкції, індексу навантаги шин тощо.

4. Максимальну корисну масу вантажу визначають як різницю між значеннями максимальної технічно припустимої повної маси та значенням маси КТЗ у спорядженому стані з урахуванням маси водія.

5. Масу водія вважають рівною 75 кг.

⁽¹⁸⁾ Зазначають розташування циліндрів за допомогою таких позначок:

LI: рядне; V: V-подібне; O: опозитне; S: з одним циліндром.

⁽¹⁹⁾ Зазначають вид палива за допомогою таких кодів:

P: бензин; D: дизельне паливо; M: суміш палив; LPG: зріджений нафтовий газ; O: інше.

⁽²⁰⁾ Зазначають тип коробки передач за допомогою таких позначок:

M: з ручним (ножним) керуванням; A: автоматична.

⁽²¹⁾ Наводять для КТЗ із кузовом.

⁽²²⁾ Особливості конструкції дверей позначають таким чином: R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; F: передня частина КТЗ; RE: задня частина КТЗ.

Приклад для КТЗ з одними правими боковими та двома лівими боковими дверима: 2L, 1R.

⁽²³⁾ Зазначають розміщення за допомогою таких кодів: r_x: номер ряду; R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; C: центр КТЗ.

Приклад для КТЗ із двома сидіннями у першому ряду (одне - справа, друге - зліва) і трьома сидіннями у другому ряду (одне - справа, друге - по центру, третє - зліва): r₁: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури
України від 17 серпня 2012 року
№ 521**

На виконання абзацу другого пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» **н а к а з у ю:**

1. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (зі змінами), такі зміни:

1) назву наказу викласти в такій редакції:

«Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником»;

2) пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Затвердити Порядок ведення Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, що додається.».

2. Внести до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (зі змінами), зміни, що додаються.

3. Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (зі змінами), викласти в новій редакції, що додається.

4. Директорату цифрової інфраструктури на транспорті (Ф. Сафаров) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

5. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

6. Цей наказ набирає чинності через місяць з дня його офіційного опублікування.

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій та цифровізації Клімашевського А.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

17 серпня 2012 року № 521

(у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України

від _____ № _____)

ПОРЯДОК

ведення Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру ведення та користування Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником (далі – Реєстр), а також вимоги до його змісту.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

кабінет суб'єкта видачі сертифікатів – вебінтерфейс Реєстру, наданий суб'єкту видачі сертифікатів для використання функціональних можливостей Реєстру через інтернет;

користувачі – фізичні особи, суб'єкти господарювання, органи державної влади та органи місцевого самоврядування;

публічна частина Реєстру – вебсторінка на Транспортному порталі електронних послуг (e-transport.gov.ua), що не потребує авторизації чи автентифікації користувачів і призначена для надання інформації шляхом відображення лицьового боку сертифіката в електронній формі;

Реєстр – інформаційно-телекомунікаційна система, яка забезпечує створення, перегляд, накопичення, контроль, обробку, захист, облік, зберігання та надання інформації з Реєстру про сертифікати в електронній формі;

сертифікат в електронній формі – сертифікат типу транспортних засобів або обладнання, виданий уповноваженими органами, сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання, виданий виробником, сертифікат

відповідності щодо індивідуального затвердження транспортних засобів або обладнання, виданий уповноваженими органами або органами із сертифікації, який створено у формі електронного документу з використанням програмних засобів Реєстру;

суб'єкт видачі сертифікатів – виробники чи їх уповноважені представники – резиденти, уповноважені органи або органи із сертифікації;

технічна помилка – описка, друкарська, граматична або арифметична помилка, допущені під час створення сертифіката в електронній формі та внесення інформації до Реєстру;

технічний адміністратор Реєстру – державне підприємство «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки», яке забезпечує функціонування Реєстру, здійснює заходи з технічного та технологічного супроводження програмного забезпечення Реєстру, надання доступу до Реєстру, забезпечує збереження та захист даних, що містяться в Реєстрі, здійснює комплекс програмних, технологічних та організаційних заходів щодо забезпечення захисту інформації, яка міститься в Реєстрі, від несанкціонованого доступу, а також виконує інші функції, передбачені цим Порядком;

QR-код (англійською quick response – швидкий відгук) – матричний код (двовірний штрих-код), який ідентифікує та містить посилання на актуальну інформацію щодо сертифіката в електронній формі з публічної частини Реєстру і призначений для сканування за допомогою мобільного пристрою, сканера штрих-коду з метою швидкого отримання інформації про відповідний сертифікат в електронній формі.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значенні, наведеному в законах України «Про автомобільний транспорт», «Про електронні довірчі послуги», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронну комерцію», постанові Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» (зі змінами) та Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (зі змінами) (далі – Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання).

3. Сертифікати типу створюються в електронній формі та у формі документа на папері.

У разі виявлення розбіжностей між відомостями, зазначеними в сертифікаті типу у формі документа на папері та в електронній формі, пріоритет мають відомості, зазначені в сертифікаті типу в електронній формі.

Суб'єкти видачі сертифікатів протягом 14 календарних днів з дня набрання чинності цим Порядком створюють сертифікат в електронній формі на підставі сертифіката типу, створеного (виданого) ними у формі документа на папері до набрання чинності цим Порядком.

4. Сертифікати відповідності та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження створюються виключно в електронній формі.

У разі розбіжностей між відомостями, зазначеними в сертифікаті відповідності та сертифікаті відповідності щодо індивідуального затвердження у формі документа на папері, та відомостями, зазначеними у відповідних сертифікатах в електронній формі, пріоритет мають відомості, зазначені в сертифікатах відповідності та сертифікатах відповідності щодо індивідуального затвердження в електронній формі.

5. Сертифікати відповідності обладнання колісних транспортних засобів та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження обладнання колісних транспортних засобів створюються до 31 грудня 2022 року у формі документа на папері та/або у формі електронного сертифіката.

6. На вимогу виробника чи його уповноваженого представника, постачальника чи власника колісного транспортного засобу або партій обладнання суб'єкти видачі сертифікатів надають їм копію сертифіката в електронній формі на папері, що сформована програмними засобами Реєстру та з присвоєним їй QR-кодом, засвідчену у порядку, встановленому законодавством.

Суб'єкти видачі сертифікатів на вимогу постачальника чи власника колісного транспортного засобу або партій обладнання створюють сертифікат в електронній формі на підставі сертифіката відповідності, сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження, який безпосередньо створено (видано) суб'єктом видачі сертифікатів у формі документа на папері до набрання чинності цим Порядком. При цьому відповідний суб'єкт видачі сертифікатів під час створення такого сертифіката в електронній формі присвоює йому номер, який зазначено в сертифікаті у формі документа на папері.

7. Функціональні можливості Реєстру забезпечують:
створення, збереження, контроль та облік сертифікатів в електронній формі, внесення відомостей до них;

автоматичну реєстрацію сертифіката (присвоєння сертифікату унікального номера) в електронній формі;

перегляд, збирання, накопичення, контроль, обробку, захист, облік та надання інформації з Реєстру;

фіксацію дій у Реєстрі;

захист даних (у тому числі персональних даних) від несанкціонованого доступу, знищення, зміни та блокування доступу до них шляхом здійснення організаційних і технічних заходів, впровадження засобів та методів технічного захисту інформації в Реєстрі;

розмежування та контроль доступу до інформації, що міститься в Реєстрі, згідно з правами доступу користувачів;

пошук інформації про сертифікати в електронній формі та їх статус;

процедуру електронної ідентифікації та автентифікації з використанням інтегрованої системи електронної ідентифікації керівників суб'єктів видачі сертифікатів (уповноважених ними осіб із числа працівників відповідного суб'єкта видачі сертифікатів) (далі – відповідальні особи);

електронну інформаційну взаємодію з іншими державними електронними інформаційними ресурсами або інформаційними системами органів державної влади;

автоматичну перевірку повноти зазначених у сертифікатах в електронній формі відомостей під час їх створення;

автоматичний контроль та підтвердження цілісності сертифіката в електронній формі;

розподільне зберігання даних про метадані сертифікатів в електронній формі з метою підтвердження їх походження, цілісності та достовірності;

можливість формування статистичних даних.

II. Доступ до Реєстру та інформації, що в ньому міститься

1. Відкритий доступ користувачів у режимі реального часу до публічної частини Реєстру здійснюється безоплатно.

2. З метою виконання своїх владних повноважень органи державної влади мають право одержувати інформацію з Реєстру у випадках, передбачених законодавством.

Доступ до інформації з Реєстру органам державної влади в межах їх компетенції надається в порядку інформаційної взаємодії Реєстру з державними електронними інформаційними ресурсами або системами органів державної влади відповідно до Положення про електронну взаємодію державних електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 року № 606 (зі змінами).

3. Доступ до Реєстру уповноваженим органам та органам із сертифікації (їх відповідальним особам) надається технічним адміністратором Реєстру безоплатно на договірній основі на підставі копії рішення Міністерства інфраструктури України про визначення (призначення) відповідного уповноваженого органу або органу із сертифікації, засвідченої в установленому законодавством порядку.

Міністерство інфраструктури України протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення, зазначеного в абзаці першому цього пункту, надсилає його копію технічному адміністратору Реєстру, після отримання якої та укладання договору, зазначеного в абзаці першому цього пункту, технічний адміністратор Реєстру протягом 2 робочих днів надає відповідний доступ до Реєстру.

4. Доступ до Реєстру виробникам чи їх уповноваженим представникам – резидентам (їх відповідальним особам) надає технічний адміністратор Реєстру безоплатно на договірній основі.

Виробники чи їх уповноважені представники – резиденти можуть вносити інформацію до Реєстру після того, як орган із сертифікації опублікує перший сертифікат типу, який їм видано, в електронній формі.

5. Керівник суб'єкта видачі сертифікатів під час першого проходження процедури ідентифікації та автентифікації через інтегровану систему електронної ідентифікації в Реєстрі, що здійснюється після надання відповідному суб'єкту видачі сертифікатів доступу до Реєстру, заповнює всі необхідні поля в кабінеті суб'єкта видачі сертифікатів для роботи в Реєстрі, а також вказує інформацію щодо уповноважених осіб з числа працівників такого суб'єкта видачі сертифікатів для внесення інформації до Реєстру.

Уповноважені особи з числа працівників суб'єкта видачі сертифікатів отримують доступ до Реєстру за умови проходження процедури ідентифікації та автентифікації через інтегровану систему електронної ідентифікації.

Керівник суб'єкта видачі сертифікатів зобов'язаний невідкладно вносити зміни до переліку та повноважень своїх уповноважених осіб для внесення інформації до Реєстру чи виключати таких осіб із переліку в разі наявності відповідних змін їх статусу.

6. Програмними засобами Реєстру забезпечується доступ відповідальній особи для створення сертифіката в електронній формі, внесення відомостей про зміну його статусу (анульовано, відкликано тощо), перегляду, зберігання чернеток сертифікатів в електронній формі.

7. Міністерство інфраструктури України у разі прийняття рішення про анулювання визначення (призначення) уповноваженого органу або органу із сертифікації повідомляє технічного адміністратора Реєстру про відповідне рішення не пізніше ніж протягом одного робочого дня з дня видання відповідного акта щодо такого рішення.

8. Доступ суб'єкта видачі сертифікатів та/або його відповідальних осіб до Реєстру анулюється автоматично програмними засобами Реєстру в разі:

отримання Реєстром в порядку електронної інформаційної взаємодії інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадянських формувань інформації про припинення юридичної особи шляхом ліквідації;

отримання Реєстром в порядку електронної інформаційної взаємодії інформації з інших державних електронних інформаційних ресурсів про смерть, оголошення померлим, визнання безвісно відсутнім, недієздатним, обмеження цивільної дієздатності відповідальної особи.

9. Технічний адміністратор анулює доступ суб'єкта видачі сертифікатів та/або його відповідальних осіб до Реєстру в разі отримання ним:

повідомлення щодо рішення Міністерства інфраструктури України про анулювання визначення (призначення) уповноваженого органу або органу із сертифікації;

заяви від суб'єкта видачі сертифікатів про необхідність анулювання доступу такого суб'єкта до Реєстру.

10. Технічний адміністратор Реєстру блокує доступ суб'єкта видачі сертифікатів та/або відповідальній особи до Реєстру в разі отримання ним:

відповідного судового рішення щодо блокування (припинення тощо) доступу до Реєстру суб'єкту видачі сертифікатів/відповідальній особі;

повідомлення (документів), що підтверджують підозру або факт компрометації кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП) відповідальній особи;

отримання повідомлення (документів), що підтверджують підозру або факт компрометації електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів;

отримання інформації про внесення відповідальною особою недостовірної інформації в Реєстрі.

11. У разі блокування доступу до Реєстру суб'єкту видачі сертифікатів та/або відповідальній особі, доступ може бути відновлено технічним адміністратором Реєстру в разі отримання ним:

відповідного судового рішення, яке тягне за собою відновлення доступу;

повідомлення (документів), що спростовують підозру або факт компрометації КЕП відповідальній особи;

повідомлення (документів), що спростовують підозру або факт компрометації електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів;

повідомлення про спростування інформації щодо внесення відповідальною особою недостовірної інформації в Реєстрі;

повідомлення керівника суб'єкта видачі сертифікатів про оформлення нового КЕП відповідальній особі на заміну КЕП, про підозру або факт компрометації якого повідомлялось (надходили документи).

III. Порядок створення сертифікатів в електронній формі

1. Реєстр ведеться в електронній формі державною мовою та розміщується на Транспортному порталі електронних послуг (e-transport.gov.ua).

Для ведення Реєстру використовується програмне забезпечення, розроблене відповідно до державних стандартів, що забезпечує його сумісність і взаємодію з іншими національними електронними інформаційними ресурсами, інформаційними системами та мережами, що становлять інформаційний ресурс держави.

2. Відповідальні особи створюють сертифікати в електронній формі з накладенням КЕП, що містить унікальний набір даних, який дає змогу однозначно ідентифікувати їх як представників фізичної особи – підприємця або

юридичної особи (далі – КЕП представника), чи електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів згідно з вимогами законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».

3. Програмними засобами Реєстру автоматично блокується можливість створення сертифіката в електронній формі, якщо не підтверджується справжність КЕП представника та/або електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів під час підписання такого документа відповідальною особою.

4. Відомості про сертифікати в електронній формі вносяться до Реєстру згідно з додатками 6 та 9 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

5. У разі виявлення технічної помилки, допущеної під час створення сертифіката відповідності та сертифіката відповідності індивідуального затвердження, відповідальна особа анулює протягом одного календарного дня з моменту виявлення такої технічної помилки відповідний сертифікат в електронній формі з накладенням на нього КЕП представника та/або електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів і створює новий відповідний сертифікат в електронній формі.

6. У разі виявлення технічної помилки, допущеної під час створення сертифіката типу, відповідальна особа виправляє її протягом не більше ніж п'яти календарних днів з моменту створення такого сертифіката шляхом внесення змін до сертифіката в електронній формі з накладенням на нього КЕП представника та/або електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів.

У разі виявлення технічної помилки, допущеної під час створення сертифіката типу, пізніше ніж протягом п'яти календарних днів з моменту створення такого сертифіката відповідальна особа анулює протягом одного календарного дня з моменту виявлення такої технічної помилки відповідний сертифікат в електронній формі з накладенням на нього КЕП представника та/або електронної печатки суб'єкта видачі сертифікатів і створює новий відповідний сертифікат в електронній формі.

Генеральний директор
Директорату цифрової
інфраструктури на транспорті



Фарід САФАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

_____ 2020 року № _____

ЗМІНИ

до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

1. В абзацах сьомому та дев'ятому пункту 1.10 розділу I слова «чи російською» виключити.

2. Пункт 3.3 розділу III викласти в такій редакції:

«3.3. Уповноважений орган вносить до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником (далі – Реєстр), відомості, зазначені в сертифікаті типу, відповідно до Порядку ведення Реєстру.».

3. Пункт 5.6 розділу V викласти в такій редакції:

«5.6. Уповноважений орган вносить до Реєстру відомості про зміни сертифіката типу відповідно до Порядку ведення Реєстру.».

4. Пункт 6.5 розділу VI викласти в такій редакції:

«6.5. Уповноважений орган вносить до Реєстру відомості про відкликання сертифіката типу відповідно до Порядку ведення Реєстру.».

5. У розділі VII:

1) пункт 7.1 викласти в такій редакції:

«7.1. На підставі сертифіката типу виробник створює в Реєстрі сертифікат відповідності або обладнання на кожний КТЗ чи на партію обладнання відповідно до Порядку ведення Реєстру за формою, наведеною в додатку 9 до цього Порядку, та додає його до комплексу супровідної документації КТЗ (незалежно від стадії його завершеності) чи партії обладнання. Виробник-нерезидент має право від свого імені оформлювати сертифікати відповідності на КТЗ або партію обладнання, тип яких затверджено згідно з цим Порядком.

Під час затвердження КТЗ незавершеного або поетапно завершеного типу виробник заповнює тільки ті позиції сертифіката відповідності, відомості в яких було доповнено або змінено на черговому етапі затвердження.

Виробник також вносить інформацію до свого сертифіката відповідності про сертифікати відповідності інших виробників, отримані за результатами проходження попередніх етапів затвердження (крім першого етапу затвердження).»;

2) у пункті 7.2 слова «або російською» виключити.

6. Пункти 11.9 та 11.10 розділу XI викласти в такій редакції:

«11.9. Уповноважені органи та органи із сертифікації створюють у Реєстрі сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження відповідно до Порядку ведення Реєстру за формою, наведеною в додатку 9 до цього Порядку.

У Реєстрі сертифікатам відповідності щодо індивідуального затвердження присвоюються номери відповідно до вимог додатка 7 до цього Порядку.

11.10. Для індивідуального затвердження КТЗ, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та створюють у Реєстрі сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ відповідно до Порядку ведення Реєстру.

На останньому етапі в Реєстрі створюється сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження відповідно до Порядку ведення Реєстру, на підставі якого здійснюється державна реєстрація КТЗ.».

7. Пункт 12.1 розділу XII викласти в такій редакції:

«12.1. Митне оформлення КТЗ з метою вільного обігу здійснюється за наявності сертифіката відповідності, сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження або іншого документу про підтвердження відповідності (документа про відповідність), що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією колісний транспортний засіб, виданий уповноваженим органом чи органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, нових та таких, що були у користуванні, партій частин та обладнання призначеним Міністерством інфраструктури України.

Перша державна реєстрація КТЗ здійснюється за наявності в Реєстрі сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження.

Введення в обіг обладнання та запчастин КТЗ здійснюється за наявності сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження.

У разі наявності в Реєстрі сертифіката відповідності на незавершений КТЗ дозволяється ввезення такого КТЗ на митну територію України та продаж його з метою виконання подальших етапів виготовлення.

У разі наявності в Реєстрі сертифіката відповідності, створеного на підставі сертифіката незавершеного типу КТЗ, чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ не дозволяється реєстрація,

введення в експлуатацію та використання такого КТЗ до закінчення процедури поетапного затвердження типу.».

8. Додаток 6 викласти у новій редакції, що додається.

9. У додатку 7 до Порядку:

1) у розділі II:

у пункті 2.1 слова «реєстраційним номером» та «Реєстраційний номер» замінити словами «номером сертифіката типу» та «Номер» відповідно;

у пункті 2.2 слово «реєстраційних» виключити;

у підпунктах 2.2.1 та 2.2.2 пункту 2.2 слово «реєстраційного» виключити;

2) у розділі III слова «Реєстраційний номер» замінити словом «Номер»;

3) у розділі IV:

у пункті 4.1 слова «реєстраційним номером» та «Реєстраційний номер» замінити словами «номером сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження» та «Номер» відповідно;

у пункті 4.2 слово «реєстраційного» виключити.

10. Додаток 9 викласти у новій редакції, що додається.

Генеральний директор
Директорату з безпеки на транспорті



Антон ЩЕЛКУНОВ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521»

1. Мета

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521» (далі – Наказ) розроблено з метою забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів, впровадження електронного реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, що відповідає цілі державної політики, визначеної Програмою діяльності Кабінету Міністрів України, схваленою Постановою Верховної Ради України від 4 жовтня 2019 року № 188-IX, про забезпечення доступу українцям до публічних послуг онлайн.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до підпункту 4 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» реєстр виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, веде Міністерство інфраструктури, яке забезпечує доступ до зазначеного реєстру Міністерству внутрішніх справ, Державній службі з безпеки на транспорті та Державній фіскальній службі.

Водночас, відповідно до підпункту 5 пункту 1 вищезазначеної постанови, Міністерство інфраструктури забезпечує Міністерству внутрішніх справ, Державній службі з безпеки на транспорті та Державній фіскальній службі доступ до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації.

На сьогоднішній день такий реєстр відсутній. Існує лише електронна таблиця з мінімальним набором інформації стосовно колісного транспортного засобу та посилання на електронне зображення сертифікату. Це не дає можливість забезпечити прозорість та відкритість процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісного транспортного засобу та його частин.

З метою вирішення вищезазначеної проблеми, 2019 року Мінінфраструктури ініціювало організацію розробки та впровадження електронного реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і

виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання.

Завдяки прийняттю Наказу стане можливим впровадження новоствореного електронного реєстру, запуск та робота якого, зі свого боку, забезпечить прозорість та відкритість процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання.

3. Основні положення проекту акта

Відповідно до Наказу пропонується, внести зміни до назви наказу, затвердити порядок ведення Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником (далі – Реєстр), та внести зміни в Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання в частині впровадження Реєстру.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт».

Постанова Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів України, оскільки договором з надання послуг по створенню реєстру сертифікатів типу і сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання передбачено його розробку та технічну підтримку, що фінансується Міжнародною благодійною організацією «Фонд Східна Європа», яка виступає замовником відповідно до зазначеного договору. Відповідно до Наказу технічним адміністратором Реєстру визначається державне підприємство «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки», яке на договірній основі надає доступ до Реєстру уповноваженим органам або визначеним Міністерством інфраструктури органам із сертифікації, акредитованим відповідно до законодавства, виробникам транспортних засобів, їх частин та обладнання. Передбачається, що доступ до Реєстру буде надаватися на безкоштовній основі з обмеженим функціоналом в Реєстрі та на платній основі з розширеним функціоналом в Реєстрі, відповідно до обраного договору про надання доступу до Реєстру. Враховуючи вищевикладене, кошти, отримані за платними договорами про надання доступу до Реєстру, покриватимуть витрати технічного

адміністратора Реєстру на матеріально-технічну підтримку та обслуговування роботи Реєстру.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект наказу оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

У наказі відсутні положення що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

Наказ не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Прогноз очікуваних результатів реалізації акта – забезпечення прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси суб'єктів господарювання, які здійснюють видачу сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання.

Інформація щодо впливу реалізації наказу на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України

« ____ » _____ 2021 р.

Владислав КРИКЛІЙ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521»

I. Визначення проблеми

Проблемою, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання є: відсутність прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Відповідно до статті 8 Закону України «Про автомобільний транспорт» сертифікація транспортних засобів, робіт, послуг на автомобільному транспорті здійснюється з метою запобігання використанню транспортних засобів, надання робіт, послуг, небезпечних для життя, здоров'я людей та довкілля, сприяння споживачам у свідомому виборі транспортних засобів, робіт, послуг, створення умов для участі суб'єктів господарювання в міжнародному економічному, науково-технічному співробітництві.

Відповідно до підпунктів 4, 5 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» реєстр виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, веде Міністерство інфраструктури, яке забезпечує доступ до зазначеного реєстру Міністерству внутрішніх справ, Державній службі з безпеки на транспорті та Державній фіскальній службі. Міністерство інфраструктури забезпечує доступ до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, Державній службі з безпеки на транспорті, Міністерству внутрішніх справ та Державній фіскальній службі.

На сьогоднішній день відсутній електронний реєстр сертифікатів типу і сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі – Реєстр). Існує лише електронна таблиця з мінімальним набором інформації стосовно колісного транспортного засобу та посилання на електронне зображення сертифікату.

Вищезазначена ситуація привела до відсутності можливості забезпечення прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Однією з причин виникнення відповідної проблеми є відсутність обліку та систематизації відповідних сертифікатів в електронній формі, що неможливо забезпечити за відсутності відповідного електронного Реєстру.

З метою вирішення вищезазначеного питання, Міністерством інфраструктури України в 2019 році було ініційовано розробку відповідного електронного Реєстру. В період з квітня по травень 2021 року планується

завершити розробку електронного Реєстру та забезпечити його введення спочатку в дослідну, а потім в промислову експлуатацію.

Проблема відсутності прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання є надзвичайно важливою з огляду на те, що вона прямо пов'язана з забезпеченням підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

Впровадження електронного Реєстру було передбачено Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

МВС неодноразово зверталось до Мінінфраструктури з проханням вжити заходів щодо запровадження відповідного електронного Реєстру та забезпечення надання доступу до нього МВС для цифровізації державних сервісів, зокрема процесів першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання.

Територіальними органами з надання сервісних послуг МВС під час першої державної реєстрації транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання, контролюється відповідність їх конструкції та технічного стану вимогам правил, нормативів і стандартів на підставі даних сертифіката відповідності колісного транспортного засобу.

Відповідно до даних Головного сервісного центру МВС України за період з липня 2019 року по липень 2020 року кількість вперше зареєстрованих транспортних засобів на території України складала 400623 одиниці, що в середньому становить 33385 транспортні засоби в місяць.

За інформацією державного підприємства «ДержавтотрансНДІпроект» більше 145 суб'єктів господарювання оформлюють та видають сертифікати відповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Також є необхідним регулярно актуалізовувати форми сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Враховуючи вищевикладене, проблеми, які пропонується врегулювати стосуються більше 150 суб'єктів господарювання, 4 органів державної влади, а також власників та потенційних власників нових і переобладнаних транспортних засобів, що складає відносно не велику частину населення України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-

Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначені проблемні питання не можуть бути вирішені за допомогою виключно ринкових механізмів, оскільки їх вирішення, перш за все, потребують внесення змін до чинного законодавства.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання для проекту акта є затвердження нового порядку створення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, ведення Реєстру для забезпечення підвищення прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю та дійсністю відповідних сертифікатів шляхом переведення паперових процесів в електронну форму.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження поточної ситуації без змін: процес обліку та контролю за наявністю і дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання залишається практично не контрольованим, продовжується довготривалий паперовий документообіг між державними органами, суб'єктами господарювання та фізичними особами у відповідній сфері, залишається високою кількість спроб підробки відповідних сертифікатів
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Оптимальне рішення, що забезпечить можливість створення електронних сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, роботу електронного Реєстру, що у свою чергу надасть можливість забезпечити прозорість, відкритість процесів обліку та

	контролю за наявністю та дійсністю відповідних сертифікатів, пришвидшення документообігу та інформаційної взаємодії між державними органами, суб'єктами господарювання та фізичними особами під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання
--	--

Інші способи є неприйнятними, оскільки розв'язання порушених проблем, враховуючи завершення створення електронного Реєстру, знаходиться передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Збільшення ризику використання транспортних засобів, конструкція і технічний стан яких не відповідає вимогам правил, нормативів і стандартів, що у свою чергу підвищить ризики збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод; витрати часу та бюджетних коштів на забезпечення паперового документообігу під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання
Альтернатива 2	Підвищення рівня використання транспортних засобів, конструкція і технічний стан яких відповідає вимогам правил, нормативів і стандартів, що у свою чергу підвищить ризики збільшення кількості	Відсутні

	дорожньо-транспортних пригод; зменшення витрати часу та бюджетних коштів на забезпечення паперового документообігу під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання; підвищення рівня обліку та контролю за наявністю і дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Подальше збільшення напруги у суспільстві у зв'язку з відсутністю прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю і дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; залучення громадян до забезпечення документообігу сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання
Альтернатива 2	Збільшення прозорості та відкритості процесів обліку та контролю за наявністю і дійсністю сертифікатів типу та	Відсутні

сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; зменшення витрат часу на забезпечення документообігу сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; підвищення рівня безпеки дорожнього руху	
--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	31*	80	46	-	157
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	19,7	51	29,3	-	100

*- відповідно до інформації з Реєстру великих платників податків

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати часу на забезпечення паперового документообігу під час створення та поширення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; відсутність можливості інтеграції власних інформаційних систем з інформаційними системами державних органів під час створення та поширення

		сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання
Альтернатива 2	Дерегуляція підприємницької діяльності, спрощення ведення господарської діяльності шляхом автоматизації процесу створення та поширення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; зменшення витрат часу на забезпечення паперового документообігу під час створення та поширення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва з визначенням витрат, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта):

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього	0

підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн	-	-
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), грн	-	-
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, грн	-	-
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень, приписів тощо), грн	-	-
5.	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн	-	-
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	-	-

7.	Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу, грн	-	-
8.	Інше (уточнити), грн	-	-
9.	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), грн	-	-
10.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, од.	-	-
11.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), грн	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на отримання дозволів, ліцензій, сертифікатів, страхових	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

		полісів (за рік – стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2	4	Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Зберігається високим ризик використання транспортних засобів, конструкція і технічний стан яких не відповідає вимогам правил, нормативів і стандартів, що у свою чергу підвищує ризики збільшення кількості дорожньо- транспортних пригод; продовжує бути відсутньою прозорість та відкритість процесів обліку та	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті

		контролю за наявністю і дійсністю сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; продовжуються витрати часу на забезпечення паперового документообігу під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання	
Альтернатива 2	Спрощується ведення господарської діяльності шляхом автоматизації процесу створення та поширення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; зменшуються витрати часу на забезпечення	Відсутні	Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою

	паперового документообігу під час створення та поширення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання; підвищується рівень безпеки дорожнього руху		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті, справляє негативний вплив на безпеку дорожнього руху	Відсутні
Альтернатива 2	Досягає цілі державного регулювання, справляє позитивний вплив на безпеку дорожнього руху, зменшує корупційні ризики в частині підробки сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми, визначеної у розділі 1 цього аналізу регуляторного впливу, передбачається внесення змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення

реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (зі змінами).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання суб'єктів господарювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Також слід зазначити, що проєктом акта передбачається дерегуляція господарської діяльності та покращення бізнес-клімату і роботи органів державної влади, їх посадові особи позбавляються необхідності забезпечувати паперовий документообіг.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, виходячи з того, що реалізація регуляторного акта не потребуватиме фінансування з державного бюджету України чи місцевих бюджетів.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, оскільки зазначені суб'єкти господарювання не понесуть витрат на реалізацію вимог регуляторного акта.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не проводився, оскільки вказані суб'єкти не понесуть витрат на реалізацію вимог регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта необмежений. Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені в акті питання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

1. Підвищення:

прозорості та точності обліку сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання;

повноти, достовірності та деталізації інформації, що міститься в сертифікатах типу та сертифікатах відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

2. Зменшення:

витрат часу та бюджетних коштів на забезпечення паперового документообігу між органами державної влади, суб'єктами господарювання та фізичними особами під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання;

випадків фальсифікування інформації, що міститься в сертифікатах типу та сертифікатах відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Для власників транспортних засобів, суб'єктів господарювання і держави буде досягнуто пришвидшення взаємодії під час першої державної реєстрації в Україні транспортних засобів, їх перереєстрації після переобладнання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дати набрання чинності цим актом шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік з дня набрання ним чинності, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта, такі питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження, в тому числі у разі, коли дію акта, прийнятого на визначений строк, було продовжено з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження, що надаватимуться суб'єктами підприємництва у галузі автомобільного транспорту, органам державної влади в межах їх компетенції.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

_____ 2021 р.

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, не проводились.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі)

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 46 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 46 (одиниць) та мікропідприємництва 0 (одиниць).

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 29,3% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Проте варто зазначити, що за обсягами послуг, що надаються суб'єктами малого підприємництва, їх доля на ринку надання послуг, які стосуються створення сертифікатів типу та сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання становить менше ніж 29,3% від загального обсягу, оскільки основні обсяги зосереджені у великих суб'єктах господарювання.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати на п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у	-	-	-

	визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	46		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого</i>	-	-	-

	підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	-	-	-
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	46		
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	-	-	-

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не передбачаються

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий) грн.	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	-	-
4	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	-	-

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Проведений аналіз на основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання вказує на відсутність адміністративного навантаження на суб'єктів малого підприємництва.

У зв'язку з цим впровадження регуляторного акта не потребує коригуючих (пом'якшувальних) заходів.