



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

№ _____

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Державне агентство автомобільних доріг України надсилає на опрацювання та погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» з метою реалізації положень статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Просимо погодити вказаний проект наказу у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проект наказу на 16 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
 4. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.
 5. Копія наказу Укравтодору від 24.03.2021 № 135-ВН «Про відпустку Голови Укравтодору» на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Євген КУЗЬКІН

Олександр Сухонос
Юлія Лисак 287 63 00



Вихідний документ Укравтодора (Підписано
кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з 25.06.2020 0:00:00 по 25.06.2022 0:00:00



Укравтодор
896/2/09-01/13 від 26.03.2021

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання
автомобільних доріг загального користування»**

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:

В традиційних базованих контрактах на утримання доріг підрядник несе відповідальність за виконання робіт, які визначаються дорожньою адміністрацією (замовником), і робота підрядника оплачується на основі одиничних розцінок. Фактично, підрядник має негативний стимул, який сприяє здійсненню максимальної кількості робіт, з метою максимізації обороту і прибутку підрядника.

За таких умов вдосконалити ефективність використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищити якість послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення без застосування нових вимог і завдань до підрядних організацій практично неможливо.

Запропонований довгостроковий контракт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування це документ в якому оплата послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг безпосередньо пов'язана з виконанням або перевиконанням підрядником чітко поставлених мінімальних вимог щодо кінцевих показників експлуатаційного стану доріг, які можуть бути забезпечені виконанням послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Крім того, існуючі базові форми контракту не відповідають нормативним актам, прийнятих під час проведення адміністративної реформи, зокрема статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги», пов'язаної з приведенням системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Причини виникнення проблеми:

недосконалість діючого нормативно-правового регулювання в частині зобов'язань виконавця робіт і послуг за критерієм кількісного та якісного їх проведення;

невідповідність окремих положень діючих нормативних актів чинному законодавству у сфері дорожнього господарства.

Підтвердження важливості проблеми:

На сьогодні існує нагальна потреба у правовому врегулюванні відносин між замовником та виконавцем робіт з експлуатаційного утримання доріг за принципом кінцевого результату.

Крім того, відмінність довгострокового контракту від існуючих базових полягає в тому, що більша частина оплати підряднику базується на досягнутому і виміряному «виході», який відображує прийнятий у контракті цільовий стан доріг. Цей підхід діє в якості системи мотивації для забезпечення підрядником оптимізації ресурсів, зайнятих в обслуговуванні і експлуатації доріг.

Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Обсяги фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг	млрд грн	7,7	Закон України «Про державний бюджет України на 2020 рік» Постанова Кабінету Міністрів України «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» від 01.07.2020 № 539
Протяжність доріг загального користування державного значення	км	46640	Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 року № 55 «Про затвердження переліку автомобільних

			доріг загального користування державного значення»
--	--	--	--

«Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Згідно Закону України «Про автомобільні дороги» експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування може здійснюватися на основі довгострокових (до семи років) договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.

Таким чином, вказані питання регулюються виключно шляхом прийняття відповідного регуляторного акту.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:

Причиною виникнення проблеми є недосконалі діючі регуляторні акти та відсутність таких, що її врегульовують.

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:

запобігання передчасних руйнувань автомобільних доріг загального користування державного значення внаслідок не досконалих нормативних актів;

забезпечення широкого доступу суб'єктів господарювання до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг;

створення зацікавленості суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг;

встановлення єдиного підходу до оплати виконаних послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг за критерієм кінцевого результату кількісного та якісного їх проведення.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не забезпечує цілей державного регулювання. Залишення чинної редакції базових контрактів продовжить неефективне використання бюджетних коштів призначених на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.
Альтернатива 2 Відмова від застосування діючих базових контрактів і врегулювання відносин між замовником і виконавцем послуг і робіт згідно укладених між ними договорами	Негативний вплив: Відсутність типового договору, зокрема довгострокової форми про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану призведе до застосування різних типів відносин між замовником і виконавцем послуг і робіт, які в цілому для держави не дадуть очікуваного результату.
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	Позитивний вплив: Прийняття проєкта акта створить зацікавленість суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг, забезпечить ефективне використання бюджетних коштів і сприятиме збереженню автомобільних доріг від передчасного руйнування.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Відсутні
Альтернатива 2	Покращення рівня послуг і робіт з експлуатаційного утримання доріг на регіональному рівні по окремих індивідуальних договорах між замовником та виконавцем робіт і послуг.	Відсутні
Альтернатива 3	Вирішення цілей державного регулювання: ефективне використання коштів державного бюджету; збереження доріг від передчасного руйнування; забезпечення широкого доступу суб'єктів господарювання до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг;	Прийняття проекту наказу забезпечить економію фінансових ресурсів, що спрямовуються на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання доріг з одночасним збільшенням обсягів фінансування за їх видам, які були недофінансовані (зимове утримання доріг, заходи з безпеки руху, запровадження технічних засобів контролю та регулювання дорожнього руху, виконання робіт з оформлення права власності на землі дорожнього господарства та паспорти автомобільних доріг) в обсязі понад 858 млн грн

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Покращення технічного стану автомобільних доріг загального користування державного значення на окремих ділянках.	Відсутні
Альтернатива 2	Покращення технічного стану автомобільних доріг загального користування державного значення в деяких регіонах або окремих видах робіт, що виконуються під час поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг.	Відсутні
Альтернатива 3	Вирішення цілей державного регулювання: покращення технічного стану автомобільних доріг загального користування державного значення по всіх регіонах; збільшення кількості та здешевлення вантажних та пасажирських перевезень; сприятиме розвитку регіонів та задоволення соціальних потреб населення.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що	3	888	24	0	915

підпадають під дію регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,3	86,6	13,1	0	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність чітких зобов'язань перед замовником та відносна самостійність у виконанні передбачених договором робіт	Відсутні
Альтернатива 2	Зацікавленість окремих суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг	Часткове збільшення обсягів фінансування дорожніх робіт в деяких регіонах по окремих дорогах.
Альтернатива 3	Зацікавленість всіх суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг	Збільшення обсягів фінансування дорожніх робіт на суму понад 858 млн грн., які будуть виконувати суб'єкти господарювання. Збільшення кількості робочих місць і зростання оплати праці.

Оцінка сумарних витрат за альтернативами

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які	0

виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	0
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не забезпечує цілей державного регулювання. Конфлікт правових норм визначених в нормативних актах залишиться невирішеним.
Альтернатива 2	2	Частково вирішує проблему лише на регіональному рівні

Альтернатива 3	4	Буде запроваджено єдиний підхід до виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення
----------------	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
I. Альтернатива 3	Держава: Вирішення цілей державного регулювання: ефективне використання коштів державного бюджету; збереження доріг від передчасного руйнування; Громадяни: збільшення кількості та здешевлення вантажних та пасажирських перевезень; сприятиме розвитку регіонів та задоволення соціальних потреб населення. Суб'єкти господарювання: забезпечення	Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні	Досягнення цілей державного регулювання та вирішення існуючої проблеми. Буде запроваджено єдиний підхід до виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення

	широкого доступу суб'єктів господарювання до виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг;		
II. Альтернатива 2	Держава: Покращення технічного стану автомобільних доріг загального користування державного значення в деяких регіонах або окремих видах робіт, що виконуються під час поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг. Громадяни: Часткове збільшення кількості та здешевлення вантажних та пасажирських перевезень; Задоволення соціальних потреб населення в окремих регіонах. Суб'єкти господарювання: Зацікавленість окремих суб'єктів господарювання різних форм власності до	Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні Витрати: Відсутні Сумарні витрати, грн: 0	Продовження існування проблеми. Не забезпечує цілей державного регулювання. Конфлікт правових норм визначених в нормативних актах залишиться невирішеним.

	виконання послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг		
III. Альтернатива 1	Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні	Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні	Погіршення стану проблеми та виникнення суміжних проблем. Конфлікт правових норм визначених в нормативних актах залишиться невирішеним.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 3	Вирішення існуючої проблеми	Відсутні
Альтернатива 2	Існуюча проблема залишається не вирішена	Відсутні
Альтернатива 1	Погіршення існуючої проблеми та виникнення суміжних проблем	Виникнення нових правових колізій.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:

Запровадження контракту з експлуатаційного утримання автомобільних доріг тривалого строку дії, в якому оплата послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг безпосередньо пов'язана з виконанням або пе-

ревиконанням підрядником чітко поставлених мінімальних вимог щодо кінцевих показників експлуатаційного стану доріг, які можуть бути забезпечені виконанням послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

застосування довгострокових контрактів на всі види робіт з поточного дрібного ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

доведення до суб'єктів господарювання вимог регуляторного акта для врахування у господарській діяльності.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги здійснюється згідно з додатками 3, 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт буде діяти протягом необмеженого строку.

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта: виконання робіт з поточного дрібного ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється постійно, тому суспільні відносини, які врегульовує акт не мають очікуваного строку припинення.

Зміна строку дії акта можлива в разі внесення в установленому порядку змін до відповідних положень нормативно-правових актів, на підставі яких розроблено наказ.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:

№	Назва показника	Одиниця виміру	Зараз	6 місяців	1 рік	3 роки
1	Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів, державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	грн.	-	-	-	-
2	Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	од.	915	939	942	987
3	Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	грн.	-	-	-	-
4	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта - середній	відсоток	-	70	95	100

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через 1 рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом,

але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

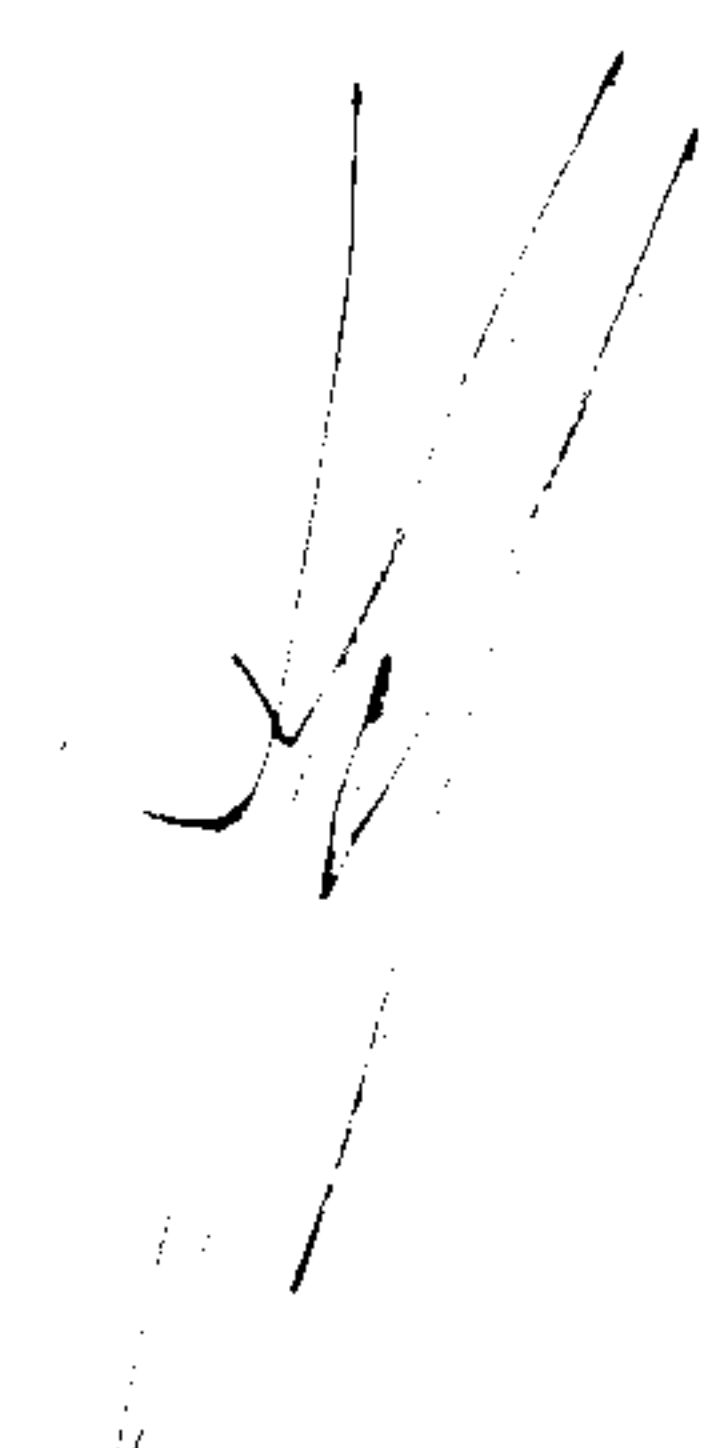
Метод проведення відстеження результативності: статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні дані, наукові дослідження.

Наукові установи, що залучатимуться для проведення відстеження: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна».

Міністр

_____ 2021 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання
автомобільних доріг загального користування»

1. Мета

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів (далі – проект акта).

Необхідність розробки проекту акта визначена у статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Необхідність прийняття акта полягає в приведенні системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг державного значення, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Наказ забезпечить реалізацію Державним агентством автомобільних доріг України, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, норм Закону України «Про автомобільні дороги».

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта затверджуються Типова форма довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану (далі – Договір).

Принцип забезпечення експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів на основі Договору полягає в тому, що виконавець Договору при наданні послуг та виконанні робіт з утримання автомобільних доріг має право незалежно від замовника вирішувати які роботи проводити, як їх проводити, де і коли. Виконавець отримує оплату не за «вкладені ресурси» і/або фізичні об'єми робіт та послуг, які він виконує, а за досягнення та підтримку встановлених Договором експлуатаційних рівнів обслуговування елементів складових автомобільних доріг.

Замовник контролює наявність дефектів елементів складових дороги та фактичний час, витрачений на їх усунення, а також якість надання послуг та виконання робіт.

Так, Договором визначається механізм довгострокового утримання автомобільних доріг державного значення, а також конкретизація та розмежування прав, обов'язків та відповідальності балансоутримувачів автомобільних доріг загального користування державного значення, як замовників послуг з утримання та виконавців цих послуг.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно правові акти:

Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, що створюють підстави для дискримінації.

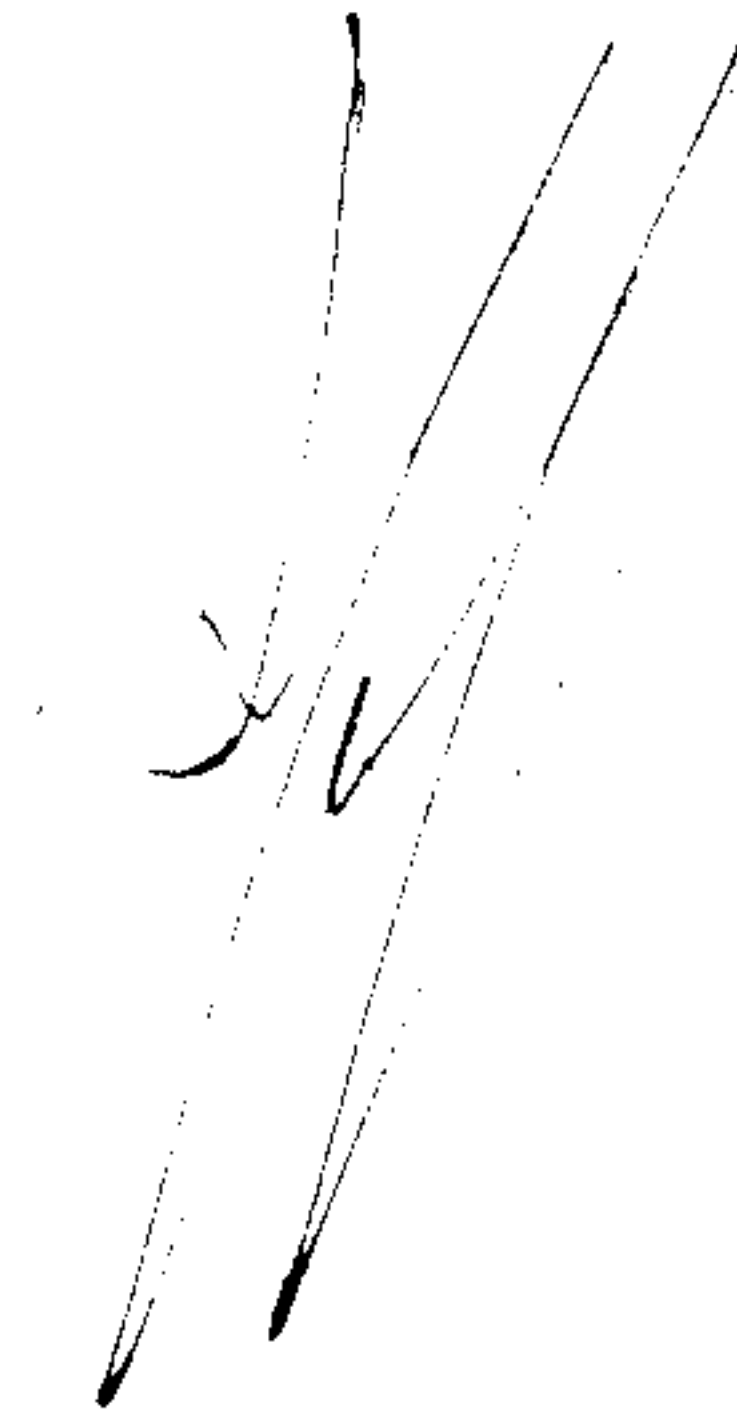
8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме забезпеченню цільового та ефективного використання залучених коштів для реалізації важливих інфраструктурних об'єктів дорожнього господарства України.

Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України

_____ 2021 року



Владислав КРИКЛІЙ

Інформація
про вплив реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Користувачі автомобільних доріг загального користування державного значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	Позитивний (збільшення протяжності автомобільних доріг з якісним покриттям)	Укладення довгострокових договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування дозволить створити додаткові робочі місця, дасть змогу забезпечити проведення робіт на автомобільних дорогах загального користування
Місцеві жителі	Позитивний (залучення місцевого населення до виконання ремонтних робіт та робіт у суміжних галузях, покращення доступу місцевих жителів до державних послуг, освіти, медицини)	У ході будівельних робіт та після їх завершення створюється попит на виконання робіт та надання послуг із залученням місцевих жителів
Суспільство	Позитивний (повернення до бюджету до 30% коштів у вигляді відрахувань, податків і зборів, зменшення витрат на експлуатаційне утримання доріг, скорочення витрат часу в дорозі)	Під час виконання ремонтних робіт підрядні організації здійснюють необхідні відрахування до державного та місцевих бюджетів; забезпечення збільшення середньої швидкості руху транспортних засобів завдяки покращенню стану покриття автомобільних доріг.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування

Відповідно до частини четвертої статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та пункту 8 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, що додається.
2. Директорату дорожньої інфраструктури (Рябова О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції у встановленому порядку.
3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування, але не раніше 01 липня 2021 року.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Д. Живицького.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

від _____ 20__ р. № _____

ТИПОВА ФОРМА
договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального
користування

(індекс та назва дороги(-іг) на ділянці км ____ + ____ - км ____ + ____)

(дата укладення договору)

(місце укладення договору)

Вступна частина

_____ (далі – Замовник), в особі _____

_____,

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі _____,

(установчий документ)

з одної сторони, і _____

(найменування юридичної особи)

(далі – Виконавець), в особі _____,

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі _____,

(установчий документ)

з іншої сторони, разом іменовані Сторони, а кожен окремо - Сторона, уклали цей Договір про утримання автомобільних доріг загального користування (далі – Договір).

I. Предмет договору

1. Предметом цього Договору є виконання робіт із експлуатаційного утримання автомобільної дороги загального користування

_____,
(індекс та найменування дороги та її ділянки)
загальною протяжністю _____ (кілометрів)
(далі – Об’єкт), за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів, а також згідно технічного завдання замовника відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

Рівень обслуговування Об’єкта є _____ (згідно з ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»).

Критерії рівня втручання з усунення дефекту для зазначеного рівня утримання приймаються відповідно до ДСТУ 8993:2020 «Автомобільні дороги. Рівні обслуговування під час експлуатаційного утримання».

Об’єкт Договору, що передається Виконавцю на експлуатаційне утримання, має (мають) такі дефекти:

2. У випадку зміни протяжності Об’єкта, до цього Договору вносяться відповідні зміни шляхом укладення Сторонами додаткової угоди до Договору.

II. Ціна договору, порядок її коригування та застосування штрафних санкцій

1. Ціна Договору становить _____ грн,
(цифрами та прописом)
у тому числі податку на додану вартість _____ грн, і
(цифрами та прописом)
розподіляється щомісячними рівними платежами таким чином:

Дата, місяць	Ціна, грн	Ціна з урахуванням податку на додану вартість, грн
____.____ 20____		

___ 20 ___		
___ 20 ___		
___ 20 ___		
___ 20 ___		
___ 20 ___		
___ 20 ___		

Ціна Договору включає винагороду за досягнення рівнів обслуговування Об'єкта та резервну суму _____ грн.

2. Порядок коригування ціни Договору.

Сторони погодили, що розмір та розподіл ціни Договору, передбачений пунктом 1 розділу II Договору, підлягає обов'язковому перегляду у випадку зменшення обсягу фінансування за рахунок визначених джерел фінансування. Ціна Договору коригується шляхом укладення Сторонами додаткової угоди до Договору.

Замовник має право скоригувати обсяги фінансування робіт за цим Договором у випадку внесення змін у річний план фінансування головним розпорядником коштів, зокрема, у частині уточнення видатків на фінансування робіт, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, а також з урахуванням наявних у нього коштів відповідно до фінансування робіт головним розпорядником коштів, шляхом укладення Сторонами додаткової угоди до Договору.

3. Розрахунок утримань за штрафні бали та місячної суми винагороди Виконавцю за цим Договором здійснюється за формулою, передбаченою Додатком до цього Договору.

III. Порядок оплати виконаних робіт та джерела фінансування

1. Оплата робіт Виконавця за цим Договором здійснюється з реєстраційних рахунків Замовника, відкритих у _____ територіальному відділенні Казначейства, шляхом перерахування коштів на банківський рахунок Виконавця, у разі наявності відповідного бюджетного призначення та у межах визначених бюджетних асигнувань.

2. Оплата за експлуатаційне утримання здійснюється згідно актів приймання-передачі виконаних робіт щомісячними рівними частинами, визначеними відповідно до пункту 1 розділу II цього Договору, виключаючи суму утримань за штрафні бали, з дати початку виконання робіт Виконавцем, визначеної пунктом 1 розділу V цього Договору.

3. Сторони погодили, що виконання Виконавцем робіт за цим Договором починається після отримання Виконавцем від Замовника повідомлення про доведення (затвердження) Замовнику обсягу бюджетних призначень на прийняття та/або виконання зобов'язань, що дозволяє у відповідному році оплатити цей Договір без зміни його умов. Замовник повідомляє Виконавця про доведення (затвердження) обсягу бюджетних призначень на прийняття та/або виконання зобов'язань не пізніше трьох робочих днів з дня настання зазначеної умови, шляхом надання такого письмового повідомлення.

4. Обсяги робіт з експлуатаційного утримання визначаються за рівнями обслуговування відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

5. У разі затримки бюджетного призначення не з вини Замовника, оплата за Договором здійснюється протягом п'яти банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного фінансування на свій банківський рахунок за відповідним напрямом.

6. У випадку зменшення бюджетного фінансування, що призводить до неможливості виконання зобов'язань за цим Договором, Замовник повинен протягом п'яти робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про настання таких обставин, повідомити про це Виконавця та, у разі необхідності, забезпечити ініціювання внесення змін до цього Договору.

7. Джерела фінансування робіт за цим Договором визначаються відповідно до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», а також міжнародної технічної допомоги.

IV. Розмір та порядок використання гарантійної суми (притримання) та резервної суми

1. З метою забезпечення виконання зобов'язань Виконавцем за цим Договором під час проведення розрахунків Замовник за умови настання гарантійних обов'язків, визначених у розділі XIII цього Договору, притримує __ (___), що є гарантійною сумою (притримання) відсотків щомісячної суми.

Гарантійна сума (притримання) повертається Виконавцю у випадку усунення ним дефектів Об'єкта протягом п'яти робочих днів з дати підписання акта приймання-передачі виконаних робіт, що підтверджує їх усунення, за вирахуванням суми коштів за період часу, протягом якого експлуатаційний стан Об'єкта не відповідав встановленому у пункті 1 розділу I цього Договору рівню обслуговування Об'єкта.

2. У разі відсутності виявлених протягом строку дії цього Договору дефектів сума притримань перераховується Виконавцю протягом п'яти робочих

днів з дня закінчення строку гарантійних зобов'язань Виконавця за виконані роботи.

3. Резервна сума – фіксована сума коштів, яка використовується для оплати Замовником аварійних робіт і непередбачених витрат. Розмір резервної суми за цим Договором становить _____ (_____) відсотків від ціни Договору.

4. Вартість аварійних робіт визначається за дефектним актом на підставі ресурсного методу за погодженням із Замовником.

V. Строки початку та закінчення виконання робіт

1. Дата початку виконання робіт за цим Договором обумовлюється датою передачі Об'єкта на експлуатаційне утримання, про що Сторонами складається акт приймання-передачі.

2. Роботи за цим Договором здійснюються Виконавцем протягом усього строку дії цього Договору.

VI. Порядок виконання та вимоги до організації робіт

1. Вимоги до організації виконання робіт за цим Договором:

1) після укладення Договору Замовник передає, а Виконавець не пізніше одного місяця з дня отримання повідомлення, передбаченого пунктом 3 розділу III цього Договору, приймає на експлуатаційне утримання Об'єкт;

2) у разі виникнення під час виконання робіт необхідності у демонтажі конструкцій, знесенні споруд (огороження, бордюри, відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо), Виконавець зобов'язаний отримати від Замовника письмове погодження на проведення таких робіт.

Усі матеріальні ресурси, отримані Виконавцем у результаті виконання таких робіт, є власністю Замовника. Замовник приймає рішення щодо необхідності та доцільності повторного використання отриманих матеріальних ресурсів.

За результатами виконання Виконавцем робіт за цим Договором складається Акт щодо визначення вартості матеріальних ресурсів, який оформлюється комісією у складі представників Замовника та Виконавця, на основі статистичних даних регіональних цін у звітний період та з урахуванням коефіцієнту зносу.

2. Виконавець зобов'язаний забезпечити наявність, належний технічний стан виробничих об'єктів, необхідних для експлуатаційного утримання Об'єкта.

3. Виконавець зобов'язаний забезпечити моніторинг транспортно-експлуатаційного стану утримання автомобільної дороги або її ділянки та сприяти забезпеченню періодичного цілодобового контролю за станом проїзду по ній.

4. Виконавець забезпечує створення умов безперервного інформаційного забезпечення, що дозволяє отримувати оперативну, достовірну інформацію про транспортно-експлуатаційний стан Об'єкта, переданого на експлуатаційне утримання.

VII. Порядок приймання-передачі виконаних робіт

1. Передача виконаних робіт Виконавцем і приймання їх Замовником оформляється актами приймання-передачі виконаних робіт щомісячно. Підписання таких актів є підставою для проведення розрахунків між Сторонами за Договором.

Фінансування витрат, пов'язаних з проведенням приймання-передачі виконаних робіт покладається на Замовника, якщо інше не встановлено Договором, за винятком додаткових витрат, які виникли з вини Виконавця.

VIII. Права та обов'язки Сторін

1. Замовник зобов'язаний:

1) своєчасно та у повному обсязі оплачувати Виконавцю прийняті відповідно до умов цього Договору виконані роботи;

2) виконувати інші фінансові зобов'язання, передбачені цим Договором.

2. Замовник має право:

1) контролювати наявність недоліків та дефектів у виконанні робіт, із врахуванням встановлених експлуатаційних рівнів обслуговування;

2) спільно із Виконавцем, органами Національної поліції України та іншими компетентними (уповноваженими) органами аналізувати причини ДТП, які пов'язані з незадовільним експлуатаційним станом дороги, виявляти недоліки в організації дорожнього руху, які впливають або сприяють скоєнню ДТП, та вживати заходів щодо їх усунення згідно умов цього Договору;

3) достроково розірвати Договір у разі невиконання або неналежного виконання договірних зобов'язань Виконавцем, письмово повідомивши Виконавця протягом п'ятнадцяти робочих днів з моменту, коли Замовнику стало відомо про настання таких обставин.

3. Виконавець зобов'язаний:

1) забезпечити безперервність виконання робіт протягом строку дії цього Договору, виходячи із його умов;

2) забезпечити виконання робіт за цим Договором, якість яких відповідає встановленому Замовником рівню обслуговування, визначеного відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

3) забезпечити утримання Об'єкта у межах встановлених рівнів обслуговування згідно з ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

4) забезпечувати виконання аварійних робіт в обсягах і в строки, визначені Замовником у межах передбаченого цим Договором розміру резервної суми.

4. Виконавець має право:

1) для забезпечення рівня обслуговування, якщо це не суперечить умовам цього Договору, самостійно визначати види робіт, їх обсяги, технології, час і місце їх виконання;

2) на щомісячну суму винагороди за виконання робіт, виплачену рівними частинами, за умови своєчасного досягнення встановлених у специфікаціях рівнів обслуговування, визначених у цьому Договорі;

3) залучати третіх осіб (субпідрядників) для забезпечення виконання цього Договору.

ІХ. Умови страхування ризиків

1. Ризик випадкового знищення або пошкодження Об'єкта після прийняття його за актом приймання-передачі на експлуатаційне утримання несе Виконавець.

2. Страхування ризиків проводиться за рішенням Замовника відповідно до законодавства у сфері страхування. Страхування Об'єкту здійснюється Замовником за власний рахунок та включає такі види страхування: _____.

3. Виконавець має право здійснювати добровільне страхування власних ризиків за цим Договором. Виконавець письмово повідомляє Замовника про укладення договору страхування власних ризиків за цим Договором, включаючи відомості про страховика, розмір страхової суми та застраховані ризики.

Х. Порядок забезпечення робіт проектною документацією та матеріальними ресурсами

1. Проектна документація при виконанні робіт розробляється у випадках, передбачених законом.

2. Забезпечення робіт проектною документацією здійснюється Замовником.

3. Забезпечення робіт матеріальними ресурсами, у тому числі технологічним, енергетичним, електротехнічним обладнанням, апаратурою та інструментом, покладається на Виконавця, який відповідає за кількість, якість і комплектність постачання цих ресурсів, на ньому лежить ризик їх випадкової втрати та пошкодження.

XI. Порядок залучення субпідрядників

1. Виконавець за погодженням у письмовій формі із Замовником може залучати субпідрядників для забезпечення виконання цього Договору.

2. Замовник розглядає пропозицію Виконавця щодо залучення субпідрядника протягом 10 робочих днів з дня її одержання та надає свою письмову згоду або вмотивовану відмову.

У разі ненадання Замовником письмової відповіді протягом десяти робочих днів щодо залучення субпідрядника, вважається, що така згода Замовником надана.

3. Надання Замовником погодження на залучення субпідрядників не звільняє Виконавця від відповідальності за виконання зобов'язань за цим Договором.

4. Укладання договорів з субпідрядниками не тягне за собою виникнення правових відносин між Замовником і такими субпідрядниками.

XII. Порядок здійснення Замовником контролю якості ресурсів та виконаних робіт

1. Якість матеріалів, що постачаються повинна відповідати стандартам, технічним умовам (у разі наявності інших нормативних документів, які встановлюють вимоги до їх якості): _____

(номери та індекси стандартів, технічних умов (у разі наявності) або іншої _____

документації про якість товарів)

2. Оцінка відповідності ресурсів здійснюється відповідно до законодавства України.

3. Оцінювання якості робіт забезпечується Замовником відповідно до рівнів обслуговування автомобільної дороги в порядку їх оцінювання, передбаченого ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

XIII. Гарантійні обов'язки підрядника, порядок усунення недоліків

1. Виконавець гарантує дотримання встановленого цим Договором рівня обслуговування Об'єкта, визначеного у пункті 1 розділу I цього Договору.

2. Гарантійний строк на виконанні Виконавцем роботи за цим Договором визначається залежно від виду робіт, матеріалів, які використовуються для їх виконання, враховуючи вимоги нормативних документів, однак не може бути меншим ніж 2 роки.

3. Недоліки виконання робіт чи матеріалів, що використовуються для робіт за цим Договором, допущені з вини Виконавця або субпідрядника, повинні бути усунені Виконавцем за свій рахунок.

XIV. Відповідальність Сторін за порушення умов Договору

1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України і умов цього Договору.

2. Виконавець несе перед Замовником відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання залученими третіми особами (субпідрядниками) робіт, в тому числі за порушення якості і термінів виконуваних робіт, що надаються, третіми особами (субпідрядником), а також за спричинені негативні наслідки внаслідок невиконання та/або неналежного виконання їх зобов'язань.

3. Замовник звільняється від відповідальності за порушення термінів проведення розрахунків, якщо такі порушення виникли внаслідок відсутності бюджетного фінансування та/або його затримки.

4. Сторона, що порушила майнові права або законні інтереси іншої Сторони, зобов'язана поновити їх, не чекаючи пред'явлення їй претензії чи звернення до суду.

5. У випадку затримки строків виконання робіт з вини Виконавця, він сплачує Замовнику пеню в розмірі 0,1 відсотка вартості робіт, з яких допущено прострочення виконання за кожний день прострочення, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі семи відсотків вказаної вартості.

XV. Відповідальність за шкоду, завдану внаслідок дорожньо-транспортної пригоди і зупинки руху

1. На період дії цього Договору Виконавець несе повну відповідальність в частині відшкодування шкоди та компенсації витрат власникам транспортних засобів, якщо дорожньо-транспортна пригода сталася з причин незадовільного експлуатаційного утримання, а також забезпечує повне майнове відшкодування Замовнику, у разі заподіяння збитків користувачами дороги, та/або в процесі використання смуги відводу на автомобільній дорозі юридичними чи фізичними особами.

XVI. Обставини непереборної сили та спеціальні умови

1. Сторони не несуть відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо таке невиконання викликане форс-

мажорними обставинами (обставинами непереборної сили): стихійними лихами, екстремальними погодними умовами (III рівень загрози порушення автомобільного руху), пожежами, війнами, страйками, військовими діями, громадськими безладами, ембарго та іншими обставинами, передбаченими законодавством України, що унеможливилює здійснення Сторонами своїх зобов'язань.

2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором внаслідок форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), повинна не пізніше трьох робочих днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі та надати доказ виникнення обставин непереборної сили протягом одного робочого дня з моменту його отримання від уповноваженого органу.

3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідний сертифікат щодо форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), виданий Торгово-промисловою палатою України або уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами.

4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) позбавляє відповідну Сторону права посилається на вищевказані обставини, як на підставу для звільнення від виконання обов'язків, передбачених цим Договором.

5. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше, ніж 30 днів, кожна Сторона має право розірвати цей Договір, за умови відсутності у Сторін претензій, заборгованості за цим Договором.

XVII. Порядок взаємодії Сторін у завершальний період дії Договору

1. В останній місяць строку виконання робіт з утримання Об'єкту Виконавець зобов'язаний звільнити територію Об'єкта від всіх матеріалів, обладнання та іншого майна, яке не підлягає передачі Замовнику, окрім того, що необхідне для належного виконання робіт за цим Договором, і в останній день дії цього Договору передати Замовнику Об'єкт за Актом приймання-передачі.

2. Передачі також підлягають документи, отримані від Замовника та/або створені Виконавцем відповідно до умов цього Договору.

XVIII. Конфіденційність

1. Замовник і Виконавець зберігають конфіденційність і без письмової згоди іншої Сторони не розкривають третім особам документи, будь-яку інформацію, отриману у зв'язку із виконанням цього Договору, незалежно від

того, чи була така інформація надана до, під час або після завершення цього Договору.

2. Виконавець має право передавати субпідрядникам, залученим для виконання робіт за цим Договором, документи та іншу інформацію, отриману від Замовника, в обсязі, необхідному субпідрядникам для виконання робіт за Договором, з подальшим їх поверненням Виконавцю не пізніше останнього дня дії цього Договору та за умови надання від субпідрядників зобов'язання у письмовій формі про збереження конфіденційності щодо отриманої інформації.

XIX. Прикінцеві положення

1. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами та діє до «_____» _____ 20__ року включно. При цьому, у частині виконання зобов'язань Договір діє до їх повного виконання, а в частині гарантійних зобов'язань – до спливу їх терміну.

2. Договір може бути змінений, доповнений та припинений за взаємною згодою Сторін. Всі зміни та доповнення до цього Договору викладаються в письмовій формі та набувають чинності з моменту їх підписання Сторонами / їх уповноваженими представниками.

3. Додаткові угоди до Договору та будь-які інші правочини, укладені на зміну та доповнення умов цього Договору, є його невід'ємною частиною.

4. Порядок внесення змін та розірвання договору визначений статтею 188 Господарського кодексу України.

5. Для надсилання повідомлень та листів пов'язаних з виконанням цього Договору використовуватимуться відомості щодо Сторін, зазначені у цьому Договорі.

6. Сторони за взаємною згодою встановили, що будь-які повідомлення, вимоги, надані згоди та/або погодження, інший обмін інформацією, що направляються Сторонами одна одній, повинні бути здійснені у письмовій формі. Такі повідомлення вважаються направленими належним чином, якщо вони доставлені адресату кур'єром або поштою чи факсимільним зв'язком за адресою, вказаною у розділі XX цього Договору.

7. Цей Договір укладено українською мовою у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких знаходиться у Замовника, другий — у Виконавця.

XX. Реквізити та підписи Сторін

ЗАМОВНИК:

(найменування юридичної особи)

Юридична адреса:

Телефон: _____,

Факс: _____

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника або уповноваженої особи)

(підпис)

ВИКОНАВЕЦЬ:

(найменування юридичної особи)

Юридична адреса:

Телефон: _____,

Факс: _____

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника або уповноваженої особи)

(підпис)

Додаток

до Типової форми
договору (контракту) про утримання
автомобільних доріг загального
користування

Розрахунок штрафних балів

У якості критерію призначення параметрів рівнів обслуговування застосовується максимум функції чистої теперішньої вартості доходу виконавця (ЧТВ) :

$$ЧТВ = \sum_{t=1}^T \frac{V_t - [CP_t + IB_t + Ш_t]}{(1+d)^t} \Rightarrow \max, \quad (1)$$

де T – строк дії Договору, місяців;

V_t – щомісячна оплата робіт за контрактом в t -й місяць, грн;

d – щомісячна ставка дисконтування (1/12 номінальної річної ставки, скоригованої на індекс інфляції): $d = [(1 + r)(1 + i_{in}) - 1] / 12$, де r – реальна річна ставка відсотку; i_{in} – середньорічний індекс (темп) інфляції;

CP_t – собівартість робіт виконавця контракту, грн;

IB_t – інші витрати: кошти на покриття адміністративних витрат, кошти на покриття ризиків, кошти на страхування ризику замовника, кошти на утримання служби замовника, податки, збори, обов'язкові платежі тощо, які встановлені чинним законодавством, грн.;

$Ш_t$ – суми утримань за штрафні бали, нарахованих за t -й місяць, грн.

Собівартість робіт та послуг в t -й місяць визначається за формулою:

$$CP_t = \sum_{i=1}^{E_t} \sum_{j=1}^{D_{t,i}} \left(C_{t,i,j} (t_{i,j}^y) \cdot n_{t,i,j} \right), \quad (2)$$

де E_t – кількість елементів доріг, які обслуговуються в t -й місяць;

$D_{t,i}$ – кількість видів дефектів i -го елементу дороги в t -й місяць;

$t_{i,j}^y$ – строк усунення j -го дефекту i -го елементу, діб,

$C_{t,i,j}(t_{i,j}^y)$ – функція собівартості роботи або послуги з усунення одиничного об'єму j -го дефекту i -го елементу ;

$n_{t,i,j}$ – кількість одиниць дефектів j -го типу i -го елементу в t -й місяць.

$$t_{i,j}^y \leq t_{i,j}^p, \quad (3)$$

де $t_{i,j}^p$ - шуканий строк реагування рівня обслуговування, діб;

Суми утримань за нараховані штрафні бали $Ш_t$ визначають за формулою:

$$Ш_t = \sum_{i=1}^E \sum_{j=1}^{D_{t,i}} \left[cb_t \cdot P_{i,j}(q_{t,i,j}) \right], \quad (4)$$

де cb_t – вартість одного штрафного балу в t -й місяць, яка може переглядатись кожного року дії контракту, грн.;

$P_{i,j}(q_{t,i,j})$ – прийнята при укладанні Договору функція обчислення кількості штрафних балів, яка залежить від кількості інтервалів перевищення строку реагування при усуненні j -го дефекту i -го елементу, $P_{i,j}(0) = 0$;

$q_{t,i,j}$ – кількість інтервалів перевищень строку реагування при усуненні j -го дефекту i -го елементу в t -й місяць визначається за формулою:

$$q_{t,i,j} = \begin{cases} 0, & t_{i,j}^p \geq t_{i,j}^{y\phi} \\ \left\lceil \frac{(t_{i,j}^{y\phi} - t_{i,j}^p)}{t_{i,j}^n} \right\rceil, & t_{i,j}^p < t_{i,j}^{y\phi} \end{cases}, \quad (5)$$

де $t_{i,j}^{y\phi}$ – фактичний строк усунення дефекту, діб;

$t_{i,j}^n$ – інтервал часу перевищення строку реагування, діб;

$\lceil \bullet \rceil$ – округлення до більшого цілого числа;

За формулами (2) і (4) собівартість робіт та суму утримань за штрафні бали розраховується окремо для кожної категорії ділянок доріг за Договором та їх

адміністративного значення з урахуванням пунктів, після чого їх результати підсумовують.



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

24.03.2021

№ 135 - ВН

Про відпустку

Голови Укравтодору

Відповідно до частини другої статті 58 Закону України «Про державну службу», статті 26 Закону України «Про відпустки», частини шостої статті 19 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади»,

1. ВІДБУВАЮ у відпустку без збереження заробітної плати тривалістю 1 календарний день 26 березня 2021 року.

2. На час моєї відпустки обов'язки Голови Укравтодору виконує КУЗЬКІН Євген Юрійович, перший заступник Голови Укравтодору.

Підстава: заява Кубракова О.М. від 23.03.2021, погоджена в установленому порядку.

Голова



Олександр КУБРАКОВ

З наказом ознайомлений

Євген КУЗЬКІН

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ НАКАЗУ МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТИПОВОЇ ФОРМИ ДОГОВОРУ (КОНТРАКТУ) ПРО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ»

регуляторна діяльність

громадське обговорення

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт акта)

Стислий зміст: проєктом акта пропонується затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування для вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.

З метою отримання зауважень та пропозицій до проєкту акта Укравтодор оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проєкту акта розміщено на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України: www.ukravtodor.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність» та у розділі Громадськості).

Строк приймання пропозицій та зауважень до проєкту регуляторного акта становить 1 місяць з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу. Зауваження та пропозиції приймаються у письмовому та/або електронному вигляді:

Державне агентство автомобільних доріг України (вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150), e-mail: lysak.ym@ukravtodor.gov.ua.

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: inform@drs.gov.ua, inform@dkrp.gov.ua.

Відповідальні виконавці:

Сухоносів Олександр Володимирович – начальник відділу експлуатаційного утримання доріг Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору, тел.: (044) 289-10-45.

Лисак Юлія Михайлівна – заступник начальника відділу експлуатаційного утримання доріг Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору, тел.: (044) 287-63-00.

Файли для завантажування

-  Проєкт наказу МІУ (pdf, 8.33 Мб)
-  ПЗ до проєкту наказу МІУ (pdf, 204.1 Кб)
-  АРВ до проєкту наказу МІУ (pdf, 594.3 Кб)