



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

**Державна регуляторна служба
України**

Щодо погодження проекту наказу

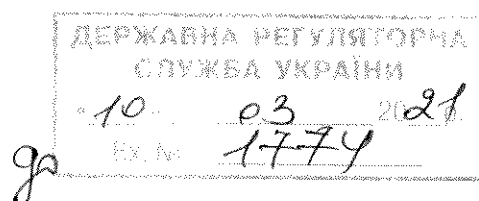
Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188» і просить розглянути та погодити зазначений проект.

- Додатки: 1. Проект акта на 11 арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.;
3. Порівняльна таблиця на 1 арк. в 1 прим.;
4. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.;
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Сергій МАРЧЕНКО

Сергій Павлюк 201 56 72



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000065FC2E0010108300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.04.2020 15:36:42 по 03.04.2022 15:36:42

Міністерство фінансів України



11320-09-5/7327 від 05.03.2021



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188

Відповідно до підпункту 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 та підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу України, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий;

Зміни до форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2019 року за № 579/33550.

2. Департаменту податкової політики забезпечити:
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції
України;
оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покладаю на заступника Міністра
фінансів України Воробей С. І. та Голову Державної податкової служби
України Любченка О. М.

Міністр



Сергій МАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2021 року № _____

ПОРЯДОК
створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують
пальне або спирт етиловий

1. Цей Порядок визначає механізм створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік), відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс).

2. Транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, обліковуються в Переліку, створення, ведення та розміщення на офіційному вебсайті якого забезпечується ДПС.

3. Включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (далі – акцизні накладні), коли транспортний засіб реєструється як

акцизний склад пересувний у Системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому пунктом 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу. Форми акцизної накладної затверджені наказом Міністерства фінансів України від 27 листопада 2020 року № 729 «Про затвердження форм заяви про реєстрацію платника акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового та/або акцизних складів, акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового, Порядку заповнення акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 грудня 2020 року за № 1241/35524;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу. Форма заявки затверджена наказом Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 № 188 «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2019 року за № 579/33550;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу України (далі – Митний кодекс).

4. За результатами автоматизованої перевірки заявки контролюючим органом надсилається електронне повідомлення (друга квитанція) згідно з

Порядком обміну електронними документами з контролюючими органами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 06 червня 2017 року № 557 (зі змінами і доповненнями), зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 03 серпня 2017 за № 959/30827 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 01 червня 2020 року № 261), про включення або обґрунтовану відмову щодо включення транспортного засобу до Переліку та необхідність подання нової заявки у випадках, коли:

порушено вимоги у сфері електронного документообігу та використання електронних документів;

не дотримано форми заявки або порядку її заповнення;

в заявці зазначено період переміщення пального або спирту етилового, що перевищує 30 днів;

особа, яка подала заявку, не перебуває на обліку в контролюючих органах як юридична особа, постійне представництво або фізична особа – підприємець або стосовно такої особи до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань (далі – Єдиний державний реєстр) внесено запис про державну реєстрацію припинення юридичної особи, постійного представництва або припинення підприємницької діяльності фізичної особи – підприємця;

особа, яка подала заявку про переміщення пального або спирту етилового, зареєстрована як платник акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового відповідно;

зазначений у заявці транспортний засіб вже включений до Переліку на підставі іншої раніше поданої заявки з такими самими даними про опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД, та пункти навантаження/розвантаження;

зазначений у заявці транспортний засіб, який пропонується виключити з Переліку, у сукупності з даними про опис пального або спирту етилового та пункти навантаження і розвантаження раніше не був включений або вже виключений з Переліку;

щодо пункту розвантаження, вказаного у заявці, у контролюючих органах відсутнє повідомлення про такий об'єкт оподаткування або об'єкт, пов'язаний з оподаткуванням, відповідно до пункту 63.3 статті 63 глави 5 розділу II Податкового кодексу, або згідно з таким повідомленням відповідний об'єкт є закритим або не експлуатується суб'єктом господарювання.

5. Перелік ведеться державною мовою. Допускається використання іноземної мови під час зазначення номера реєстрації (міжнародної або іноземної) транспортного засобу.

Інформаційна взаємодія електронного інформаційного ресурсу, в якому автоматично ведеться Перелік транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, з іншими державними електронними інформаційними ресурсами здійснюється через систему електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

6. До Переліку заноситься така обов'язкова інформація та реквізити транспортного засобу – акцизного складу пересувного або транспортного засобу, що не є акцизним складом пересувним:

- 1) дата і номер відповідної заявки / акцизної накладної / митної декларації;
- 2) вид продукції, яка переміщується (пальне / спирт етиловий);
- 3) двосимвольний код виду транспорту відповідно до класифікатора видів транспорту, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 22 грудня 2020 року № 797);
- 4) номер реєстрації транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави (номер державної / міжнародної / іноземної реєстрації);
- 5) загальна ємність транспортного засобу в м³ (для митної декларації не зазначається);
- 6) дані про суб'єкта господарювання, який реалізує/переміщує пальне або спирт етиловий (для нерезидентів – країна реєстрації та найменування, для

резидентів – юридичних осіб – код ЄДРПОУ та найменування, для фізичних осіб – підприємців – прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) та реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер паспорта (зазначають фізичні особи, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);

7) назва, адреса при навантаженні (для митної декларації не зазначається):

пункту навантаження – за даними заявки;

акцизного складу, з якого фізично відвантажено (відпущено) пальне (спирт етиловий) – за даними акцизної накладної та Реєстру платників акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового (далі – Реєстр);

якщо пальне або спирт етиловий відвантажено (відпущено) з акцизного складу пересувного, то вказується «акцизний склад пересувний» та за даними акцизної накладної – номер державної/міжнародної реєстрації акцизного складу пересувного, з якого фізично відвантажено (відпущено) пальне (спирт етиловий);

пункту пропуску при ввезенні на митну територію України – за даними попередніх митних декларацій або декларацій відповідно до митного режиму транзиту;

8) назва, адреса при розвантаженні (для митної декларації не зазначається):

пункту розвантаження – за даними заявки;

акцизного складу, на який фізично відвантажено (отримано) пальне (спирт етиловий), у разі якщо до реалізації пального або спирту етилового такий інший акцизний склад уже відомий – за даними акцизної накладної та Реєстру, в іншому випадку дані не вказуються;

пункту пропуску при вивезенні за межі митної території України – за даними митних декларацій відповідно до митного режиму транзиту;

9) код товару згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків), крім скрапленого газу (пропану або суміші пропану з бутаном), інших газів, бутану, ізобутану, для яких зазначається умовний код;

10) опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД;

11) обсяги:

пального (у кілограмах та літрах, приведених до температури 15 °С) для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі акцизної накладної та митної декларації;

спирту етилового (у декалітрах та в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20 °С), для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі акцизної накладної;

спирту етилового (у декалітрах та в декалітрах 100-відсоткового спирту), для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі митної декларації;

12) дата початку транспортування пального або спирту етилового:

для акцизних складів пересувних – дата складання акцизної накладної у випадку переміщення на акцизний склад пересувний;

для транспортних засобів, що включені до Переліку на підставі заявки, – дата, зазначена у заявці;

для транспортних засобів, що використовуються при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, згідно з підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу – дата ввезення на митну територію України;

13) дата закінчення транспортування пального або спирту етилового / спливу строку транзитних перевезень згідно зі статтею 95 глави 17 розділу V Митного кодексу, крім акцизних складів пересувних.

У разі переміщення пального або спирту етилового в режимі внутрішнього митного транзиту на підставі попередніх або періодичних митних декларацій

до Переліку не вноситься інформація, передбачена підпунктами 4, 5, 7, 8, 11 – 13 пункту 6 цього Порядку.

До Переліку заноситься вид документа, на підставі якого транспортний засіб включено до цього Переліку:

«1» – Акцизна накладна;

«2» – Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

«3» – Митна декларація при переміщенні митною територією України прохідним транзитом;

«4» – Митна декларація при переміщенні внутрішнім транзитом.

7. Виключення транспортних засобів з Переліку здійснюється автоматично на підставі:

1) заявки для транспортних засобів, що включені до Переліку, зокрема: спливу періоду переміщення пального або спирту етилового, внесеного до Переліку згідно із заявою;

заявок про виключення транспортного засобу з Переліку;

даних Реєстру про реєстрацію суб'єкта господарювання, який переміщує пальне або спирт етиловий, платником акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового відповідно;

2) для акцизних складів пересувних:

даних акцизних накладних, коли припиняється реєстрація транспортного засобу як акцизного складу пересувного у Системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому згідно з пунктом 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

даних Реєстру про те, що особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, виключена з реєстру відповідно;

3) для транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом,

визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу, на підставі митних декларацій:

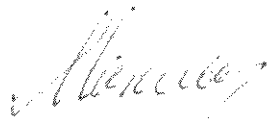
даних з інформаційних систем Держмитслужби про завершення (припинення) режиму транзиту відповідно до статті 102 глави 17 розділу V Митного кодексу або перевантаження товарів на інший транспортний засіб;

спливу строків транзитних перевезень, встановлених статтею 95 глави 17 розділу V Митного кодексу;

4) для транспортних засобів з будь-якою ознакою переміщення, зазначеною у пункті 6 цього Порядку, – відомостей з Єдиного державного реєстру про внесення стосовно особи, яка переміщує пальне транспортним засобом, запису про державну реєстрацію припинення юридичної особи, постійного представництва або припинення підприємницької діяльності фізичної особи – підприємця.

8. У разі перевантаження пального або спирту етилового під час їх переміщення митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу, з одного транспортного засобу на інший включення до Переліку нового транспортного засобу здійснюється автоматично шляхом доповнення Переліку новими даними про реєстраційний номер цього транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави.

Директор Департаменту
податкової політики



Лариса МАКСИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2021 року № _____

ЗМІНИ

до форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та до Порядку її заповнення

1. У формі заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними:

Позицію

«Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий

(найменування – для юридичних осіб; прізвище, ім'я, по батькові – для фізичної особи – підприємця)									
(юридична особа – код за ЄДРПО; фізична особа – підприємець – реєстраційний номер облікової картки платника податку або серія (за наявності) та номер паспорта ¹⁾)									

»

викласти в такій редакції:

«Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий

(найменування – для юридичних осіб (постійних представництв); прізвище, ім'я, по батькові – для фізичної особи – підприємця)									
(юридична особа (постійне представництво) – код за ЄДРПО; фізична особа – підприємець – реєстраційний номер облікової картки платника податку або серія (за наявності) та номер паспорта ¹⁾)									

».

2. У Порядку заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними:

в абзаці другому пункту 8 розділу I після слова «осіб» доповнити словами «(постійних представництв)».

Директор Департаменту
податкової політики



Лариса МАКСИМЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних
засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до
наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188»

1. Мета

Метою прийняття проекту наказу «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188» (далі – проект наказу) є виконання норм Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс) щодо вдосконалення адміністрування акцизного податку з пального та спирту етилового, зокрема:

підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу (у редакції Закону України від 04.11.2018 № 2628 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів») щодо забезпечення функціонування Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік);

підпункту 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 розділу VI Податкового кодексу (у редакції Закону України від 18.12.2019 № 391 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування акцизного податку» (далі – Закон № 391)) стосовно доповнення Форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 08.05.2019 № 188, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05.06.2019 за № 579/33550 (далі – наказ № 188), словами «постійне представництво».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, повинні обліковуватися в Переліку, створення та ведення якого забезпечується Державною податковою службою України, у порядку, затвердженому Міністерством фінансів України.

Перелік розміщується на офіційному вебсайті ДПС.

Включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних, форми яких затверджено наказом Міністерства фінансів України від 27.11.2020 № 729, зареєстрованим у Міністерстві юстиції

України 14.12.2020 за № 1241/35524, або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового, форма яких затверджена наказом № 188, або на підставі митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 Митного кодексу України (далі – Митний кодекс).

Чинні форма заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядок її заповнення, затверджені наказом № 188, передбачають заповнення реквізитів власника, що переміщує пальне або спирт етиловий, до якого віднесені лише юридичні та фізичні особи.

Разом з тим, Законом № 391 внесено зміни до підпункту 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 розділу VI Податкового кодексу, згідно із якими реквізити платників акцизного податку доповнено категорією «постійні представництва юридичних осіб».

З огляду на зазначене та відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, підпункту 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 розділу VI Податкового кодексу, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188».

3. Основні положення нормативно-правового акта

Проектом наказу передбачено.

1. Затвердити Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий. Включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому відповідно до пункту 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом,

визначеними підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу.

2. Встановити, що суб'єкту господарювання може бути надана обґрунтована відмова стосовно включення транспортного засобу до Переліку на підставі:

порушення вимоги у сфері електронного документообігу та використання електронних документів;

недотримання форми заявки або порядку її заповнення;

зазначення у заявці період переміщення пального або спирту етилового, що перевищує 30 днів;

відсутності на обліку в контролюючих органах особи, яка подала заявку;

реєстрації як платника акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового особи, яка подала заявку на їх переміщення;

зазначення у заявці транспортного засобу, вже включеного до Переліку на підставі іншої, раніше поданої, заявки з такими самими даними про опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД та пункти навантаження/розвантаження;

відсутності в контролюючих органах повідомлення щодо пункту розвантаження, вказаного у заявці як об'єкта оподаткування або об'єкт, пов'язаний з оподаткуванням, або згідно з таким повідомленням відповідний об'єкт є закритим або не експлуатується суб'єктом господарювання.

3. Зазначити вид документа, на підставі якого транспортний засіб включено до Переліку:

«1» – Акцизна накладна;

«2» – Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

«3» – Митна декларація при переміщенні митною територією України прохідним транзитом;

«4» – Митна декларація при переміщенні внутрішнім транзитом.

У Порядку також зазначаються обов'язкова інформація, яка міститься у вищевказаних документах, для включення транспортних засобів до нього, та підстави для їх виключення з Переліку.

Інформаційна взаємодія електронного інформаційного ресурсу, в якому автоматично ведеться Перелік транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, з іншими державними електронними інформаційними ресурсами здійснюється через систему електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

4. Викласти в новій редакції позицію «Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий» форми заявки та Порядку її заповнення, затверджених наказом № 188, щодо зазначення постійних представництв юридичних осіб.

4. Правові аспекти

У зазначеній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI;

Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI;

наказ Міністерства фінансів України від 08.05.2019 № 188 «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.06.2019 за № 579/33550;

наказ Міністерства фінансів України від 27.11.2020 № 729 «Про затвердження форм заяви про реєстрацію платника акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового та/або акцизних складів, акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового, Порядку заповнення акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14.12.2020 за № 1241/35524;

наказ Міністерства фінансів України від 06.06.2017 № 557 «Про затвердження Порядку обміну електронними документами з контролюючими органами», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.08.2017 за № 1241/959/30827;

наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011 «Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій» (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 22.12.2020 № 797);

постанова Кабінету Міністрів України від 06.03.2019 № 227 «Про Державну податкову службу України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375 «Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття та реалізація проекту наказу не потребують виділення додаткових коштів з Державного бюджету України та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством енергетики України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною податковою службою України, Державною митною службою України та Державною регуляторною службою України.

Наказ потребує державної реєстрації в Міністерстві юстиції України

У проекті наказу відсутні положення, які відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996, потребують обговорення з громадськістю.

Проект наказу буде оприлюднено на офіційних вебсайтах Міністерства фінансів України та Державної податкової служби України для громадського обговорення та отримання пропозицій у режимі інтерактивного спілкування.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю та не потребує зазначення позиції заінтересованих сторін: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок.

Проект нормативно-правового акта не потребує направлення на погодження до Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує зазначення позиції Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу є регуляторним актом та потребує реалізації процедур, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект нормативно-правового акта не має впливу на ринкове середовище, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

У проекті наказу відсутні положення, що можуть вплинути на стан довкілля та здоров'я населення.

У проекті нормативно-правового акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

У проекті наказу відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті нормативно-правового акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект наказу не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття наказу забезпечить ведення комплексного контролю за переміщенням пального та спирту етилового, сприятиме зменшенню їх нелегального виробництва та обігу.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання, які займаються виробництвом та обігом пального або спирту етилового	Приведення підзаконного нормативно-правового акта у відповідність до норм Кодексу	Сприятиме запровадженню комплексного контролю за переміщенням пального та спирту етилового, зменшенню їх нелегального виробництва та обігу

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

«___» _____ 2021 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188»

Наказ Міністерства фінансів України від 08.05.2020 № 188 «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення»	
Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними	
Зміст відповідного положення проекту акта	
Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий	Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий
(найменування – для юридичних осіб; прізвище, ім'я, по батькові – для фізичної особи – підприємця, що переміщує пальне або спирт етиловий)	(найменування – для юридичних осіб (постійних представництв); прізвище, ім'я, по батькові – для фізичної особи – підприємця, що переміщує пальне або спирт етиловий)
(юридична особа – код за ЄДРПОУ, податковий номер; фізична особа – реєстраційний номер облікової картки платника податку або серія (за наявності) та номер паспорта ³)	(юридична особа (постійне представництво) – код за ЄДРПОУ, податковий номер; фізична особа – реєстраційний номер облікової картки платника податку або серія (за наявності) та номер паспорта ³)
Порядок заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними	
І. Загальні положення	
8. У Заявці вказують основні реквізити власника, що переміщує пальне або спирт етиловий: для юридичних осіб – найменування та код згідно з ЄДРПОУ;	8. У Заявці вказують основні реквізити власника, що переміщує пальне або спирт етиловий: для юридичних осіб (постійних представництв) – найменування та код згідно з ЄДРПОУ;

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

«___» _____ 2021 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження
Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що
переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу
Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188»

I. Визначення проблеми

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс) транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, обліковуються в Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік), створення та ведення якого забезпечується ДПС та який розміщується на офіційному вебсайті ДПС.

Включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (ЄРАН), або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявка), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового, або на підставі митних декларацій, зареєстрованих у Реєстрі митних декларацій, при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом (далі – митна декларація), визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 Митного кодексу України (далі – Митний кодекс).

При цьому форму та порядок заповнення акцизної накладної затверджено наказом Міністерства фінансів України від 27.11.2020 № 729, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.12.2020 за № 1241/35524, форму заявки та порядок її заповнення – наказом Міністерства фінансів України від 08.05.2019 № 188, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05.06.2019 за № 579/33550, форми митних декларацій – постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 450. Порядок заповнення митних декларацій затверджено наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 651, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.08.2012 за № 1372/21684.

Основною причиною прийняття вказаних законодавчих змін стало те, що органами ДПС постійно вилучаються з тіньового обороту значні обсяги пального та спирту етилового, припиняється діяльність незаконних виробництв вказаних підакцизних товарів. Тіньовий обіг призводить до втрат доходів бюджету у вигляді несплати акцизного податку.



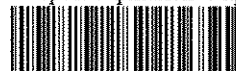
ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000065FC2E0010108300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.04.2020 15:36:42 по 03.04.2022 15:36:42

Міністерство фінансів України



11320-09-5/7327 від 05.03.2021

Так, за 2020 р. з незаконного обігу органами ДПС вилучено 23,7 тис. т паливно-мастильних матеріалів на суму 576,5 млн грн, спирту – 191,5 тис. дал, на суму 362,4 млн гривень. Припинено діяльність 9 незаконних виробництв пального та 6 – спирту етилового.

Крім того, за неподання та несвоєчасне подання суб'єктами господарювання декларацій акцизного податку, реалізацію пального без реєстрації платниками акцизного податку, порушення порядку реєстрації акцизних накладних донараховано акцизного податку та застосовано штрафних санкцій на суму 1 739,6 млн гривень.

Відповідно, залишаючи ситуацію без змін, прогнозні втрати бюджету від недонадходження акцизного податку можуть становити майже 1,8 млрд грн на рік. З огляду на зазначене та відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188» (далі – проект наказу).

Отже, перша проблема, що потребує врегулювання і на вирішення якої спрямовано проект регуляторного акта – забезпечення комплексного контролю у сфері виробництва і обігу пального та спирту етилового. Друга проблема – унеможливлення ухилення від сплати податків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

II Цілі державного регулювання

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Податкового кодексу щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом та обігом пального та спирту етилового.

Прийняття нормативно-правового акта сприятиме удосконаленню адміністрування акцизного податку шляхом здійснення контролю за транспортуванням пального та спирту етилового за рахунок ведення Переліку.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 2.23 розділу II наказу Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5 «Про вдосконалення порядку державної реєстрації нормативно-правових актів у Міністерстві юстиції України та скасування рішення про державну реєстрацію нормативно-правових актів» визнання нормативно-правового акта таким, що втратив чинність, здійснюється самим суб'єктом нормотворення шляхом прийняття нормативно-правового акта того самого виду й однакової юридичної сили.

Перша альтернатива досягається шляхом затвердження розробленого нормативно-правового акта.

Другою альтернативою є залишення ситуації без змін.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишення ситуації без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дає можливість врегулювати питання посилення контролю за транспортуванням пального та спирту етилового за рахунок ведення Переліку відповідно до вимог Податкового кодексу. Запровадження альтернативи сприятиме: - легалізації ринку пального та спирту етилового; - здійсненню контролю за переміщенням пального та спирту етилового виключно транспортними засобами, включеними до Переліку, що значно спростить роботу контролюючих органів; - запобіганню відпуску, отриманню, транспортуванню пального та спирту етилового від суб'єктів господарювання, які здійснюють його контрафактне виробництво та незаконний обіг.	Витрати ДПС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, будуть здійснюватися у межах фінансування органу. Інформація, яка буде надходити до Переліку (заявки, дані про транспортні засоби із акцизних накладних та митних декларацій), оброблятиметься автоматично. Посадові особи органів ДПС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДПС, в разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами

		господарювання.
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: зриву виконання норм Податкового кодексу в частині запровадження та ведення Переліку; проблем контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, можливих втрат надходжень акцизного податку від їх контрафактного та контрабандного обігу.	Відсутні

3. Проект наказу не впливає на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів та подаватимуть заявки як розпорядники акцизних складів, акцизні накладні, а також митні декларації та, відповідно, інформацію про витрати на заповнення цих документів в частині даних щодо транспортного засобу (виправлення помилок), встановити неможливо.

При цьому слід зазначити, що проектом наказу передбачені підстави щодо автоматичного включення/виключення транспортного засобу до/з Переліку. Зокрема, транспортні засоби, які зазначені в акцизних накладних, можуть бути включені/виключені до/з Переліку, якщо вони зареєстровані в ЄРАН, митні декларації – в Реєстрі митних декларацій. Особливості включення/виключення заявок до/з Переліку регулюється нормами проекту наказу, оскільки наказом Міністерства фінансів України № 188 затверджено тільки форму заявки та Порядок їх заповнення.

Отже, основним критерієм невключення транспортного засобу до Переліку є неправильне заповнення документів, які не може розпізнати автоматична система обробки акцизних накладних, митних декларацій та заявок.

Так, витрати на заповнення однієї акцизної накладної становлять в середньому 0,25 год та 7,08 грн (дані Аналізу регуляторного впливу до погодженого із Державною регуляторною службою України 08.10.2020 за № 603 проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форм заяви про реєстрацію платника акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового та/або акцизних складів, акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки

на поповнення (коригування) залишку спирту етилового, Порядку заповнення акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового»). При цьому інформація про транспортний засіб у формі акцизної накладної становить близько 10%. За 2020 р. електронна система відмовила в прийнятті 2,74% поданих акцизних накладних з першого разу.

В середньому по одній автозаправній станції (далі – АЗС) складається 140 акцизних накладних на рік.

Найбільші суб'єкти господарювання мають:

ПАТ «Укрнафта» – близько 1 400 АЗС;

мережа АЗС «ОККО» – приблизно 460 АЗС;

мережа АЗС «WOG» – близько 400 АЗС.

При цьому акцизні накладні подають близько 3 тис. суб'єктів малого та середнього підприємництва, які здійснюють виробництво та обіг пального. 22 суб'єкти господарювання подають до органів ДПС акцизні накладні з виробництва та обігу спирту етилового.

Також слід зазначити, що послуги з оформлення митних декларацій надаються митними брокерами, які, як правило, є суб'єктами господарювання і діють на підставі договорів на надання митних послуг. Вартість послуг митного брокера є комерційною таємницею. При цьому досить часто в одній митній декларації може зазначатися продукція різних товарних підкатегорій. У митних деклараціях інформація про транспортний засіб становить від 2 до 5% від її змісту. Зазначене унеможлиблює здійснення розрахунку часових та матеріальних витрат суб'єктів господарювання при заповненні інформації про транспортний засіб при оформленні митної декларації.

Разом з тим, проект наказу погоджено з Українською Аграрною Асоціацією (далі – Асоціація) щодо включення/виключення до/з Переліку заявки на транспортний засіб стосовно переміщення як пального, так і спирту етилового та з ПАТ «Фармак» – щодо переміщення спирту етилового. Вказані суб'єкти господарювання надали інформацію щодо часових та матеріальних витрат на заповнення заявки, можливий відсоток повернення заявок та кількості автомобілів, які здійснювали перевезення пального та спирту етилового.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дас можливість удосконалити контроль за транспортуванням пального та спирту етилового. Сприятиме:	Витрати суб'єктів господарювання на включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового

	легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покращанню суб'єктами господарювання власного обліку пального та спирту етилового; поліпшенню якості пального; мінімізації потрапляння незаконно виробленого пального та спирту етилового в легальний обіг.	транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється в середньому 140 акцизних накладних у рік. При включенні транспортних засобів до Переліку за заявками пальне або спирт етиловий можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами. Для прикладу наводимо часові витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $0,25 \text{ год} \times 0,1 = 0,025 \text{ год};$ $0,025 \text{ год} \times 140 = 3,50 \text{ год/рік};$ $3,50 \text{ год/рік} \times 0,0274 = 0,10 \text{ год/рік};$ $3,50 \text{ год/рік} + 0,10 \text{ год/рік} = 3,60 \text{ год/рік}.$ По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $3,60 \text{ год/рік} \times 1400 = 5\,040,0 \text{ год/рік}.$ По мережі АЗС «ОККО»: $3,60 \text{ год/рік} \times 460 = 1\,656,0 \text{ год/рік}.$ По мережі АЗС «WOG»: $3,60 \text{ год/рік} \times 400 = 1\,440,0 \text{ год/рік}.$ Сумарні часові витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $5\,040,0 \text{ год/рік} + 1\,656,0 \text{ год/рік} + 1\,440,0 \text{ год/рік} = 8\,136,0 \text{ год/рік}.$ Матеріальні витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $7,08 \text{ грн} \times 0,1 = 0,708 \text{ грн};$ $0,708 \text{ грн} \times 140 = 99,12 \text{ грн/рік};$ $99,12 \text{ грн/рік} \times 0,0274 = 2,72 \text{ грн/рік};$ $99,12 \text{ грн/рік} + 2,72 \text{ грн/рік} = 101,84 \text{ грн/рік}.$ По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 1\,400 = 142\,576,0 \text{ грн/рік}.$ По мережі АЗС «ОККО»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 460 = 46\,846,4 \text{ грн/рік}.$ По мережі АЗС «WOG»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 400 = 40\,736,0 \text{ грн/рік}.$ Сумарні матеріальні витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $142\,576,0 \text{ грн/рік} + 46\,846,4 \text{ грн/рік} +$
--	---	--

		40 736,0 грн/рік = 230 158,4 грн/рік*. <i>Витрати на включення заявки до Переліку підприємствами 1 Асоціації та 1 суб'єктом господарювання.</i> Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією становитимуть: 0,25 год x 12 місяців x 91 автомобілів = 273,0 год/рік; 273,0 год/рік x 0,0232 = 6,3 год/рік; 273,0 год/рік + 6,3 год/рік = 279,3 год/рік; 0,25 год x 14,3 грн x 12 місяців x 91 автомобілів = 3 903,9 грн/рік; 3 903,9 грн/рік x 0,0232 = 90,6 грн/рік; 3 903,9 грн/рік + 90,6 = 3 994,5 грн/рік **. Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть: 0,3 год x 12 місяців x 3 автомобілі = 10,8 год/рік; 10,8 год/рік x 0,0117 = 0,1 год/рік; 10,8 год/рік + 0,1 год/рік = 10,9 год/рік; 0,3 год x 25,7 грн x 12 місяців x 3 автомобілі = 277,6 грн/рік; 277,6 грн/рік x 0,0117 = 4,7 грн/рік; 277,6 грн/рік + 4,7 грн/рік = 282,3 грн/рік ***. Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: 279,3 год/рік + 10,8 год/рік = 290,1 год/рік. Сумарні матеріальні витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: 3 994,5 грн/рік + 282,3 грн/рік = 4 276,8 грн/рік.
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів	Відсутні

	пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.	
--	--	--

* Виробники пального витрачають для заповнення акцизної накладної 0,25 години. При цьому інформація про транспортні засоби становить приблизно 10% від обсягу інформації, яка заповнюється при подачі акцизної накладної. За 100% в розрахунках прийнято 1. За даними ДПС за 2020 р. в ЄРАН з першого разу було не прийнято 2,74% акцизних накладних. Оплата праці для заповнення однієї акцизної накладної становить 7,08 гривень.

В середньому за рік по одній АЗС подається 140 акцизних накладних. При цьому ПАТ «Укрнафта» має приблизно 1 400 АЗС, мережа АЗС «ОККО» – 460 АЗС, мережа АЗС «WOG» – 400 АЗС.

** За даними Української Аграрної Асоціації, на заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,25 години та 14,3 грн на оплату праці. При цьому у 2020 р. підприємствами – членами Асоціації пальне для власного споживання переміщувалося 87 автомобілями, а спирт етиловий – 4. У середньому повернення електронних форм звітності електронними реєстрами ДПС у 2020 р. становило 2,32% від усіх поданих.

*** За даними ПАТ «Фармак», для заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,3 години та 25,7 грн на оплату праці. При цьому у 2020 р. підприємством спирт етиловий для власного споживання переміщувався 3 автомобілями. У середньому повернення електронних форм звітності електронними реєстрами ДПС у 2020 р. становило 1,17% від усіх поданих.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва наведено у додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»), додається	234 435,2
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути більшості поставлених цілей державного регулювання. Реалізація норм регуляторного акта сприятиме посиленню контролю за транспортуванням пального та спирту етилового та посиленню боротьби з їх нелегальним обігом.
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не сприятиме посиленню боротьби з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального та спирту етилового.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Виконання вимог Податкового кодексу. Дає можливість врегулювати питання передачі інформації про переміщення пального та спирту етилового до контролюючого органу електронному вигляді. Сприятиме: легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покращенню	1. Витрати ДПС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, будуть здійснюватися у межах фінансування органу. Інформація, яка буде надходити до Переліку (заявки, дані про транспортні засоби із акцизних накладних та митних декларацій) оброблятиметься автоматично. Посадові особи органів ДПС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДПС, в разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання. 2. Витрати суб'єктів господарювання на	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

	власного обліку пального та спирту етилового суб'єктами господарювання.	включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється в середньому 140 акцизних накладних на рік. При включенні транспортних засобів до Переліку за заявками пальне або спирт етиловий можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами. Для прикладу наводимо часові витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $0,25 \text{ год} \times 0,1 = 0,025 \text{ год};$ $0,025 \text{ год} \times 140 = 3,50 \text{ год/рік};$ $3,50 \text{ год/рік} \times 0,0274 = 0,10 \text{ год/рік};$ $3,50 \text{ год/рік} + 0,10 \text{ год/рік} = 3,60 \text{ год /рік}.$ По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $3,60 \text{ год/рік} \times 1400 = 5\,040,0 \text{ год/рік}.$ По мережі АЗС «ОККО»: $3,60 \text{ год/рік} \times 460 = 1\,656,0 \text{ год/рік}.$ По мережі АЗС «WOG»: $3,60 \text{ год/рік} \times 400 = 1\,440,0 \text{ год/рік}.$ Сумарні часові витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $5\,040,0 \text{ год/рік} + 1\,656,0 \text{ год/рік} + 1\,440,0 \text{ год/рік} = 8\,136,0 \text{ год/рік}.$ Матеріальні витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $7,08 \text{ грн} \times 0,1 = 0,708 \text{ грн};$ $0,708 \text{ грн} \times 140 = 99,12 \text{ грн/рік};$ $99,12 \text{ грн/рік} \times 0,0274 = 2,72 \text{ грн/рік};$ $99,12 \text{ грн/рік} + 2,72 \text{ грн/рік} = 101,84 \text{ грн/рік}.$ По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 1\,400 = 142\,576,0 \text{ грн/рік}.$ По мережі АЗС «ОККО»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 460 = 46\,846,4 \text{ грн/рік}.$	
--	---	---	--

		По мережі АЗС «WOG»: $101,84 \text{ грн/рік} \times 400 = 40\,736,0 \text{ грн/рік}$ Сумарні матеріальні витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $142\,576,0 \text{ грн/рік} + 46\,846,4 \text{ грн/рік} + 40\,736,0 \text{ грн/рік} = 230\,158,4 \text{ грн/рік}^*$. <i>Витрати на включення заявки до Переліку підприємствами 1 Асоціації та 1 суб'єктом господарювання.</i> Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією становитимуть: $0,25 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 91 \text{ автомобілів} = 273,0 \text{ год/рік}$; $273,0 \text{ год/рік} \times 0,0232 = 6,3 \text{ год/рік}$; $273,0 \text{ год/рік} + 6,3 \text{ год/рік} = 279,3 \text{ год/рік}$; $0,25 \text{ год} \times 14,3 \text{ грн} \times 12 \text{ місяців} \times 91 \text{ автомобілів} = 3\,903,9 \text{ грн/рік}$; $3\,903,9 \text{ грн/рік} \times 0,0232 = 90,6 \text{ грн/рік}$; $3\,903,9 \text{ грн/рік} + 90,6 = 3\,994,5 \text{ грн/рік}^{**}$. Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть: $0,3 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 3 \text{ автомобілі} = 10,8 \text{ год/рік}$; $10,8 \text{ год/рік} \times 0,0117 = 0,1 \text{ год/рік}$; $10,8 \text{ год/рік} + 0,1 \text{ год/рік} = 10,9 \text{ год/рік}$; $0,3 \text{ год} \times 25,7 \text{ грн} \times 12 \text{ місяців} \times 3 \text{ автомобілі} = 277,6 \text{ грн/рік}$; $277,6 \text{ грн/рік} \times 0,0117 = 4,7 \text{ грн/рік}$; $277,6 \text{ грн/рік} + 4,7 \text{ грн/рік} = 282,3 \text{ грн/рік}^{***}$. Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: $279,3 \text{ год/рік} + 10,8 \text{ год/рік} = 290,1 \text{ год/рік}$. Сумарні матеріальні витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: $3\,994,5 \text{ грн/рік} + 282,3 \text{ грн/рік} = 4\,276,8 \text{ грн/рік}$.	
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації	Відсутні	Є найгіршою, оскільки на

	без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.		відміну від альтернативи 1 не дає змоги у повному обсязі досягнути поставлених цілей державного регулювання.
--	--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Проектом наказу пропонується затвердити, зокрема, Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08.05 2019 № 188.

Зокрема, передбачено, що включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих в ЄРАН, коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому відповідно до пункту 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеними

підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу.

Встановлюється, що транспортний засіб може бути невключеним до Переліку, коли:

- порушено вимоги електронного документообігу;
- не дотримано форму заявки, порядку її заповнення або зазначено період переміщення пального/спирту етилового, що перевищує 30 днів;
- особа, яка подала заявку, не перебуває на обліку в контролюючих органах;
- особа, яка подала заявку, є платником акцизного податку;
- пункт розвантаження пального, зазначений у заявці, не експлуатується.

Передбачено, що до Переліку заноситься вид документа, на підставі якого транспортний засіб включено до цього Переліку:

- «1» – Акцизна накладна;
- «2» – Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;
- «3» – Митна декларація при переміщенні митною територією України прохідним транзитом;
- «4» – Митна декларація при переміщенні внутрішнім транзитом.

У Порядку також зазначаються обов'язкова інформація, яка міститься у вищевказаних документах, для включення транспортних засобів до Переліку та підстави для їх виключення з Переліку.

Врегулювання зазначених заходів не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами; чинних регуляторних актів, тому що такі регуляторні акти відсутні.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати ДПС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, у межах фінансування органу.

Інформація з акцизних накладних, митних декларацій та заявки за встановленою формою, які будуть надходити до Переліку, оброблятимуться автоматично.

Посадові особи органів ДПС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДПС, в разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.

Тому витрати держави на ведення Переліку та обробку інформації, яка буде міститися в ньому, відсутні.

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які є/не є розпорядниками акцизних складів пального та спирту етилового, імпортують та переміщують вказані підакцизні товари митною територією України, а також наявні в них транспортні засоби, які включатимуться до Переліку, встановити неможливо.

Витрати суб'єктів господарювання на включення транспортних засобів до Переліку (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформлюється приблизно 140 акцизних накладних на рік, які обслуговуються транспортними засобами, які відносяться до акцизних складів пересувних. Транспортні засоби, які не є акцизними складами пересувними, можуть переміщувати пальне або спирт етиловий на підставі включеної до Переліку заявки від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами. Граничні строки переміщення товарів у режимі транзиту митною територією України встановлено статтею 95 Митного кодексу України.

Для прикладу:

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС ПАТ «Укрнафта» становитимуть 5 040,0 год/рік та 142 576,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «ОККО» становитимуть 1 656,0 год/рік та 46 846,4 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «WOG» становитимуть 1 440,0 год/рік та 40 736,0 грн/рік;

витрати на включення заявки до Переліку підприємствами Української Аграрної Асоціації становитимуть 279,3 год/рік та 3 994,54 грн/рік;

витрати на включення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть 10,8 год/рік та 282,3 грн/рік.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту наказу є необмеженим до виключення норм Кодексу або внесення до них змін, що передбачатиме необхідність прийняття відповідного регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Щодо прогнозних показників результативності цього регуляторного акта слід зазначити таке:

витрати ДПС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, передбачаються в межах фінансування ДПС;

дія регуляторного акта поширюватиметься на суб'єктів господарювання, зокрема, з виробництва та обігу пального і спирту етилового, які подаватимуть до ДПС за встановленими формами акцизні накладні, заявки та митні декларації.

Витрати суб'єктів господарювання на включення транспортних засобів до Переліку (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється приблизно 140 акцизних накладних на рік, які обслуговуються транспортними засобами, які відносяться до акцизних складів пересувних. Транспортні засоби, які не є акцизними складами, можуть переміщувати пальне або спирт етиловий на підставі включеної до Переліку заявки від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами. Граничні строки переміщення товарів режимі транзиту митною територією України встановлено статтею 95 Митного кодексу України.

Для прикладу:

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС ПАТ «Укрнафта» становитимуть 5 040,0 год/рік та 142 576,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «ОККО» становитимуть 1 656,0 год/рік та 46 846,4 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «WOG» становитимуть 1 440,0 год/рік та 40 736,0 грн/рік;

витрати на включення заявки до Переліку підприємствами Української Аграрної Асоціації складуть 279,3 год/рік та 3 994,54 грн/рік;

витрати на включення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть 10,8 год/рік та 282,3 грн/рік.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – середній. Проект акта розміщено для громадського обговорення в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України та офіційному вебсайті Державної податкової служби України. Після прийняття акта його буде оприлюднено у засобах масової інформації.

3. Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість виявлених фактів транспортування нелегального пального та спирту етилового;

кількість конфіскованого нелегального пального та спирту етилового, що транспортувались транспортними засобами, не включеними до Переліку;

надходження акцизного податку з пального та спирту етилового.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Державна податкова служба України, оскільки вона є адміністратором та держателем Переліку.

Метод та вид даних проведення відстеження результативності – статистичні, шляхом аналізу даних інформаційних ресурсів Державної податкової служби України щодо переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами.

Враховуючи те, що для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуватимуться виключно статистичні дані, базове відстеження результативності буде здійснене через 1 рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

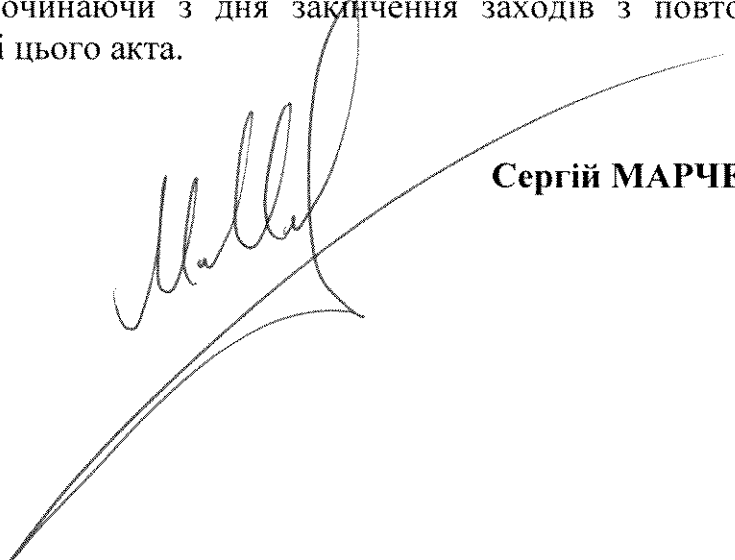
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснене через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на кожних три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Міністр фінансів України

«05» березня 2021 р.

Сергій МАРЧЕНКО



ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

№ з/п	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень <i>(Витрати суб'єкта господарювання на заповнення та надіслання засобами електронного зв'язку до Переліку інформації про транспортні засоби в акцизній накладній та заявки, одна заявка може заповнюватися на строк до 30 днів)</i> 101,84 грн/рік x 1 400 АЗС 101,84 грн/рік x 460 АЗС 101,84 грн/рік x 400 АЗС 0,25 год x 14,3 грн x 12 міс. x 91 автомобіль 3 903 ,9 год/рік x 0,0232 0,3 год x 25,7 грн/год x 12 міс. x 3 автомобілі 277,6 грн/рік x 0,0117	142 576,0 грн/рік 46 846,4 грн/рік 40,736,0 грн/рік 3 903,9 грн/рік 90,6 грн/рік 277,6 грн/рік 4,7 грн/рік
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0
8	Інше (уточнити), гривень	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	234 435,2
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	5
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9), гривень	234 435, 2

**Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних
засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу
Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188»**

Міністерство фінансів України на виконання вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» повідомляє про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, та внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 08 травня 2019 року № 188».

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правових актів до змін, що передбачені законами України від 04.11.2018 № 2628 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» та від 18.12.2019 № 391 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування акцизного податку».

Проектом наказу передбачено затвердити:

1. Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий. Включення яких до Переліку здійснюватиметься автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому відповідно до статті 232 Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до статті 230 Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеними статтею 91 Митного кодексу.

2. Викласти в новій редакції позицію «Власник, що переміщує пальне або спирт етиловий» форми заявки та Порядку її заповнення, затверджених наказом № 188, щодо зазначення постійних представництв юридичних осіб.

Із проектом наказу можна ознайомитися на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет за адресою: <https://mof.gov.ua> у рубриці «Законодавство» підрозділі «Проекти регуляторних актів для обговорення».

Зауваження та пропозиції до проекту наказу надавати протягом 30 робочих днів з дня оприлюднення на офіційній сторінці Міністерства фінансів України у письмовій та/або електронній формі за адресами:

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2, Міністерство фінансів України, e-mail: pavlyuksg@minfin.gov.ua.

Державна податкова служба України, Львівська площа, 8, м. Київ, 04053; e-mail: s.portman481@tax.gov.ua.

МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

Про Міністерство

Діяльність

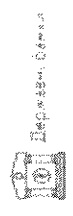
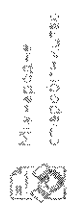
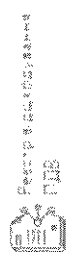
Знакомство

Дані та звіти

Для громадськості

Прес-центр

Пошук



Проекти регуляторних актів для обговорення у 2021 р.

Проекти регуляторних актів	Дата прийняття рішення	Статус	Відомство
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 1) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 2) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 3) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 4) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 5) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 6) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 7) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 8) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 9) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України
Проект постанови Міністерства фінансів України (№ 10) щодо затвердження Порядку створення та ведення реєстру членів банківської системи, які є юридичними особами, що здійснюють діяльність з надання банківських послуг	13.03.2021	Прийнято	Міністерство фінансів України