



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної, регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та із урахуванням зауважень, наданих рішенням Державної регуляторної служби від 09.03.2021 № 130, надсилає на повторне погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проект акта).

Просимо розглянути та погодити зазначений проект акта в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проект акта на 14 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 2 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Катерина Олійник 351 48 73

422847 *



№3554/25/10-21 від 25.03.2021 на №РІШЕННЯ № 130 від
09.03.2021

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Вимог до програми підвищення кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до вимог Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», яким вносяться зміни до Закону України «Про автомобільні дороги», та з метою імплементації положень Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19.11.2008 про управління безпекою дорожньої інфраструктури.

Україна порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних витрат через смертність та травматизм на дорогах.

За даними експертів Світового банку, економічні втрати України у зв'язку з загибеллю або пораненням (травмуванням) людей під час дорожньо-транспортних пригод оцінюються в 4,5 млрд дол. США.

На автомобільних дорогах щорічно гине понад три* тисячі осіб, що становить більше половини всіх загиблих у дорожніх пригодах по країні.

Така ситуація склалась, зокрема, через те, що в Україні була відсутня законодавча база щодо механізму оцінки впливу автомобільної дороги, а також кожного її елемента та/або її складових, на забезпечення безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортних пригод, зокрема, з тяжкими наслідками, яка проводиться ще на стадії проектування.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» від 17.10.2019 № 200-IX встановлено, що аудит безпеки автомобільних доріг – це незалежне, системне, технічне та детальне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг. Таке незалежне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг здійснюють аудитори безпеки автомобільних доріг.

Проте, на сьогодні в Україні ринок послуг, які надають особи, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, перебуває на стадії становлення.

Становлення особистості професіонала визначається формуванням складних психічних систем регуляції діяльності та формуванням особливостей поведінки. Кожна професія впливає на розвиток схожих рис особистості, її установок, мотиваційної сфери та відповідної системи цінностей. У своєму розвитку особистість засвоює основні особливості професії і ці характеристики починають проявлятися в інших сферах життєдіяльності. Це притаманно тим особам, що зацікавлені професійною діяльністю, відчують задоволення від її освоєння та практичної роботи. Іншими словами, такі фахівці характеризуються високим рівнем ідентифікації зі своєю професією.

*згідно даних Національної поліції patrol.police.gov.ua/statysyka станом на 30 листопада 2020 року

Фактори, що характеризують особливості розвитку особистості професіонала, можна визначити наступні:

- формування індивідуальних шляхів розв'язання професійних задач;
- формування професійних мотивів особистості;
- формування вірного співвідношення змістовних професійних мотивів (інтерес до професії, потреба самореалізації) та адаптивних (престиж професії, розмір заробітку).

Важливою складовою **підвищення кваліфікації** є формування професійної свідомості, яка протягом навчання має спиратися на розуміння професії у широкому значенні.

Стадія професійного самовизначення як **підвищення кваліфікації** не може ігнорувати особливості особистості і різні прояви індивідуальності, підготовка повинна бути спрямована на системне формування професійної свідомості.

До структурних компонентів професійної свідомості психологи відносять:

- професійні знання;
- професійні цінності;
- програми професійних дій;
- оперативні моделі як суб'єктів професійної діяльності, так і самого процесу аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, як цілісної системи.

Формування професійних знань та умінь осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг є вкрай важливим елементом.

Одним із елементів впровадження системи аудиту безпеки автомобільних доріг є підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Фахова підготовка таких осіб є нагальною проблемою, адже вона стосується безпечної дорожньої інфраструктури та збереження життя і здоров'я користувачів автомобільних доріг.

На даний час відсутнє правове регулювання щодо програм підготовки з підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Зазначене унеможливорює проведення підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг та відповідно подальше проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг.

Відповідно до пункту 7 частини першої статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» визначення вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Таким чином, на сьогодні, існує потреба врегулювання даного питання, розробки та затвердження наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Чинні регуляторні акти не врегульовують відносин, що спрямовані на подолання проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення проєкту регуляторного акта є врегулювання питання формування програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, підвищення рівня безпеки на автомобільних дорогах, наближення законодавства України щодо забезпечення безпеки автомобільних доріг до відповідних положень законодавства Європейського Союзу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність нормативно-правового акта призведе до подальшої прогалини у процесі підготовки програм навчання з підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Збереження ситуації, яка існує, унеможливорює вирішення проблемних питань щодо належної організації підготовчого процесу засвоєння особами теоретичних і практичних знань осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття зазначеного проєкту наказу забезпечує вирішення проблемних питань, досягнення цілей державного регулювання. Цей спосіб забезпечить встановлення єдиних вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети, не створює умови належного підвищення кваліфікації осіб, що проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Збільшення соціально економічних втрат, які виникнуть в наслідок дорожньо-транспортних пригод на дорогах, на яких проведений аудит чи перевірка безпеки автомобільних доріг некваліфікованими особами, або взагалі такі заходи не проводились.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Встановлення єдиних вимог до навчальних програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, формування індивідуальних шляхів розв'язання професійних задач, професійних мотивів особистості, вірного співвідношення змістовних професійних мотивів осіб, що проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Додаткових витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не	Проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних

	забезпечує досягнення поставленої мети.	доріг буде неможливе без відповідних спеціалістів. Це в свою чергу призведе до значних соціально-економічних втрат у зв'язку із загибеллю чи травмуванням людей під час дорожньо-транспортних пригод
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Розробка вимог, форм програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць).	-	-	16	-	16*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

* Відповідно до інформації, розміщеної в Реєстрі акредитованих органів з оцінки відповідності Національного агентства з акредитації України зазначено 1 орган з сертифікації персоналу який акредитований на проведення сертифікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Також визначено 15 потенційних суб'єктів надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації.

Кількість суб'єктів надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації, що здійснюватимуть розробку програм на даний час визначити неможливо, тому як за базовий показник взято кількість вже акредитованих органів із сертифікації персоналу та аналогічну кількість суб'єктів господарювання, які потенційно

можуть стати суб'єктами надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Негативний вплив на продуктивність діяльності суб'єктів господарювання – залишення існуючої на даний момент ситуації без змін не дозволить здійснювати підвищення кваліфікації та сертифікацію згідно єдиних вимог до програм підвищення кваліфікації, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Очікується позитивний вплив на суб'єктів господарювання – прийняття проекту регуляторного акта дозволить сформувати систему професійної підготовки осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Сумарні витрати малого підприємництва та мікропідприємництва на виконання запланованого регулювання за 1 рік становить 10461,92 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	---	---

Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	В разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін буде відсутній нормативно-правовий акт, що призведе до збереження прогалини у процесі формування вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття регуляторного акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей, забезпечить встановлення єдиних вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, допоможе сформувати єдині загальні принципи проведення аудиту та безпеки автомобільних доріг, Проблеми не існуватиме.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Не здійснене регулювання та прогалина чітких вимог до програм підвищення кваліфікації осіб	Проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі. Відсутність вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття акта забезпечить у повній мірі досягнення	Відсутні	Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме формуванню професійних знань та умінь осіб, які здійснюють аудит

	поставлених цілей. Буде забезпечено підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».		та перевірку безпеки автомобільних доріг, що в свою чергу сприятиме зменшенню місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та зменшенню соціально-економічних витрат. Приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та принципів державної регуляторної політики.
--	--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта з боку держави забезпечується шляхом запровадження єдиних вимог щодо змісту і структури програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають наміри провадити таку діяльність, ознайомити суб'єктів господарювання з регуляторним актом. Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта з боку суб'єктів господарювання забезпечується шляхом розроблення відповідних програм та проведення відповідного підвищення кваліфікації до цих програм.

Виконання цих заходів з боку держави та з боку суб'єктів господарювання надасть змогу забезпечити належну підготовку осіб, які здійснюватимуть аудит та перевірку автомобільних доріг.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття запропонованого проєкту акта сприятиме вдосконаленню процесу підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Прийняття та оприлюднення проєкту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва, в тому числі мікропідприємництва.

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) наведено в Додатку цього Аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на які поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

кількість аудиторів, які пройшли підвищення кваліфікації;

кількість осіб які здійснюють перевірку безпеки автомобільних доріг та пройшли підвищення кваліфікації;

кількість скарг щодо неправомірних рішень про відмову у видачі сертифіката, прийнятих органом сертифікації

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з

основних положень акта – середній.

Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через один рік після чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

«___» _____ 2021 року

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 грудня 2020 року по 18 березня 2021 року

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Статистичні данні Національного агентства з акредитації України	1	Установлено кількість акредитованих органів з сертифікації персоналу та потенційно нові акредитовані органи
2	Консультації з бізнесом	5	Проведено робочі наради з органом сертифікації, що здійснює сертифікацію осіб які проводять перевірку та аудит безпеки автомобільних доріг

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 16 (одиниць), у тому числі малого підприємництва та мікропідприємництва – 16 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва та мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про державний бюджет України на 2021 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати становить: 6 000 грн та 36,11 грн у погодинному розмірі.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Витрати пов'язані з приведенням у відповідність робочих програм і планів	$20 \times 1 \text{ грн} + 8 \times 36,11 \text{ грн} = 308,88$		
	Формула:			
	Витрати на папір (приблизно 20 сторінок, вартість 1 сторінка – 1 грн $\times 20 + 8$ год. (час, необхідний для підготовки документу) $\times 36,11$ (вартість 1 год робочого часу)			Витрати носять разовий характер
2	Разом, гривень	308,88		
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури	$10 \times 1 \text{ грн} + 4 \times 36,11 \text{ грн} = 154,44$	-	-
	Витрати на складання довгострокової програми навчання (приблизно 10 сторінок, вартість 1 сторінка – 1 грн $\times 10 + 4$ год. (час, необхідний для підготовки документу) $\times 36,11$ (вартість 1 год робочого часу)			
	Витрати на складання			

	короткострокової програми навчання (приблизно 10 сторінок, вартість 1 сторінка – 1 грн x 10 + 4 год. (час, необхідний для підготовки документу) x 36,11 (вартість 1 год робочого часу)	10 x 1 грн + 4 x 36,11 грн = 154,44			
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	617.76	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	16	16	16	16
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	9884.16	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування					
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємництва та мікропідприємництва (заробітна плата)	36.11	-	-	-
10	Разом, гривень	36.11	-	-	-
11	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	16	16	16	16
12	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 10 X рядок 11)	577.76	-	-	-

4. Виконання регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	9884,16 грн.	Витрати носять разовий характер
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	577,76 грн	-
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	10461,92 грн	-
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	10461,92 грн	-

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого (мікро- та малі) підприємництва щодо запропонованого регулювання

Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме запровадженню професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребуватиме.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Вимог до
програм підвищення
кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку
безпеки автомобільних доріг**

Відповідно до пункту 7 частини першої статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Вимоги до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, що додаються.
2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень (О. Рябова) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Живицького Д.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 20__ року № _____

**Вимоги до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють
аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг**

I. Загальні положення

1. Ці Вимоги визначають зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають намір провадити таку діяльність (далі – програми підвищення кваліфікації).

2. У цих Вимогах терміни вживаються в такому значенні:
кредит Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи (далі – ЄКТС) – одиниця вимірювання обсягу навчального навантаження, необхідного для досягнення визначених (очікуваних) результатів навчання. Обсяг одного кредиту ЄКТС становить 30 годин;

суб'єкт надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації – фізична або юридична особа (заклад освіти, підприємство, установа, організація будь-якої форми власності), що провадить освітню діяльність, міжнародні та іноземні установи, організації, які реалізують відповідні програми.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про освіту», «Про автомобільні дороги».

3. Дія цих Вимог поширюється на суб'єктів надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації осіб, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають намір провадити таку діяльність.

4. Підвищення кваліфікації здійснюється за програмами, які за змістом поділяються на такі типи: програми підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг, програми підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг, та спеціальні програми.

Програма підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг охоплює питання безпеки автомобільних доріг (етапи, показники, глобальний підхід до безпеки автомобільних доріг, фактори виникнення дорожньо-

транспортних пригод, поведінка учасників дорожнього руху, ведення статистики дорожньо-транспортних пригод, методи аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди, проєктні рішення щодо складових елементів і функцій (доріг), проєктування автомобільних доріг з погляду безпеки (базові принципи проєктування автомобільних доріг з погляду безпеки, людський фактор у проєктуванні автомобільних доріг, функціональна класифікація доріг, планування безпечної мережі доріг, особливі проблеми автомобільних доріг населених пунктів, розташованих уздовж доріг, проєктування автомобільних доріг з урахуванням потреб всіх учасників дорожнього руху, практичні рішення щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в лінійних населених пунктах, управління місцями концентрації дорожньо-транспортних пригод), організації проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, основи правового регулювання аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, а також інші питання, визначені замовниками освітніх послуг з підвищення кваліфікації.

Програма підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг, охоплює питання безпеки дорожнього руху, причини виникнення дорожньо-транспортних пригод, оцінки ризиків виникнення дорожньо-транспортних пригод, аналіз даних про дорожньо-транспортні пригоди, основи виявлення, аналізу та вжиття заходів щодо оцінювання та ліквідації аварійно-небезпечних ділянок і місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод, усунення причин їх скоєння, принципи організації дорожнього руху, використання елементів безпеки в проєктуванні, будівництві та експлуатації доріг.

Спеціальна програма підвищення кваліфікації охоплює окремі питання програм підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг та програм підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг.

5. Програми підвищення кваліфікації за обсягом поділяються на:
 довгострокові програми – програми підвищення кваліфікації обсягом не менше ніж 4 кредити ЄКТС;
 короткострокові програми – короткострокові програми підвищення кваліфікації обсягом не менше ніж 1,5 кредита ЄКТС.

6. Програми підвищення кваліфікації можуть передбачати очну (денну, вечірню), дистанційну та змішану (очну та дистанційну з використанням спеціальних інтернет-платформ, вебсайтів тощо) форми навчання.

7. Програми підвищення кваліфікації розробляють і затверджують відповідні суб'єкти надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації.

II. Вимоги до форми та змісту програм підвищення кваліфікації

1. Програми підвищення кваліфікації розробляються з урахуванням вимог Закону України «Про автомобільні дороги», інших нормативно-правових

актів, які регламентують питання здійснення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, післядипломної освіти, відповідних професійних стандартів (у разі наявності).

2. Програми підвищення кваліфікації розробляються відповідно до цих Вимог за:

формою 01-ПН – для довгострокових програм підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг, програм підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг, та спеціальних програм (додаток 1);

формою 02-ПН – для короткострокових програм підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг, програм підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг, та спеціальних програм (додаток 2).

3. Зміст програм підвищення кваліфікації має:

базуватися на принципах інноваційності, прогностичності, випереджувального характеру, індивідуалізації та диференціації підходів до підвищення кваліфікації, збалансованості теоретичних і практичних компонентів, недискримінації та рівності, стандартах прав людини;

враховувати завдання, функції та обов'язки осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг;

бути спрямованим на професійний розвиток учасників професійного навчання;

передбачати практичну спрямованість;

включати сучасні підходи до освіти, методи їх навчання.

4. У програмі підвищення кваліфікації зазначаються номер та назва кожного окремого модуля, перелік тем у межах кожного модуля та питань для вивчення за кожною темою.

5. Розрахунок кількості годин у межах програми підвищення кваліфікації здійснюється з урахуванням кількості годин, необхідних для:

проведення аудиторних та/або дистанційних занять (за наявності);

здійснення навчальних візитів до державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій різних форм власності з метою вивчення найкращих практик та обміну досвідом (за потреби);

самостійної роботи учасниками професійного навчання;

здійснення заходів вхідного, поточного та підсумкового контролю (за наявності).

III. Вимоги до структури програм підвищення кваліфікації

1. Програма підвищення кваліфікації повинна містити:
титульний аркуш програми;

профіль програми;
 структуру програми;
 зміст програми;
 оцінювання результатів навчання;
 перелік літератури, інформаційних ресурсів, обов'язкових для опрацювання.

2. У профілі програм підвищення кваліфікації зазначаються:

1) загальна інформація про програму підвищення кваліфікації:

назва програми;

шифр програми (проставляється за таким форматом: XX/20__/000, у якому перший символ позначає тип програми за змістом (програма підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг – А; програма підвищення кваліфікації осіб, що проводять перевірку безпеки автомобільних доріг, – П; спеціальна програма – С); другий символ – тип програми за тривалістю та інтенсивністю (довгострокові програми – Д; короткострокова програма – К); рік затвердження програми та порядковий номер програми (нумерація програм здійснюється в межах календарного року). Наприклад, перша довгострокова програма підвищення кваліфікації аудиторів з безпеки автомобільних доріг, затверджена 2021 року, матиме такий шифр: АД/2021/001);

тип програми за змістом;

форма навчання (очна (денна, вечірня), дистанційна, змішана);

передумови навчання за програмою (проходження онлайн-курсу, опрацювання нормативно-правових актів тощо) (у разі встановлення);

найменування замовника освітніх послуг з підвищення кваліфікації;

найменування партнера/партнерів щодо реалізації програми (за наявності);

обсяг програми в кредитах ЄКТС;

тривалість програми та організація навчання (кількість днів і періодичність проведення аудиторних занять; кількість днів та період проведення дистанційних занять, навчальних візитів у разі їх передбачення);

мова/мови викладання;

напрямок/напрями підвищення кваліфікації, який/які охоплює програма;

перелік професійних компетентностей (назва професійної компетентності), на підвищення рівня яких спрямована програма;

укладачі програми (прізвище, ім'я, по батькові, вчене звання, науковий ступінь (у разі наявності), посада, адреса електронної пошти);

2) загальна мета програми (очікуваний результат засвоєння учасниками професійного навчання навчального матеріалу програми, що виявляється в удосконаленні їхньої професійної компетентності та забезпеченні здатності виконувати посадові обов'язки);

3) очікувані результати навчання (знання, уміння та навички, які мають демонструвати замовники освітніх послуг з підвищення кваліфікації за результатами навчання);

4) викладання та навчання (методи навчання, форми проведення навчальних занять (лекція, семінар, тренінг, практична робота, лабораторна робота,

тематична дискусія, дебати, конференція, відеоконференція, вебінар, обговорення у форматі круглого столу, групове вирішення завдань, розв'язання ситуаційного завдання тощо));

5) ресурсне забезпечення дистанційного навчання (назви вебплатформи, вебсайту, електронної системи навчання, через які здійснюватиметься навчання, назва дистанційного курсу (модуля), посилання (вебадреса));

6) оцінювання і форми поточного, підсумкового контролю передбачають визначення:

критеріїв оцінювання та їх питому вагу у підсумковій оцінці результатів навчання, які передбачають відвідування занять, проходження дистанційного навчання (у разі змішаної форми навчання), опрацювання обов'язкової літератури, інформаційних та інших матеріалів;

форму та періодичність поточного контролю (за потреби);

форму підсумкового контролю (за потреби).

3. Структура програм підвищення кваліфікації містить залежно від її тривалості та інтенсивності:

загальну кількість годин/кредитів ЄКТС, їх розподіл на аудиторні, дистанційні заняття, навчальні візити, самостійну роботу;

етапи навчання (сесії), назви модулів та/або тем, включених до програми;

підсумковий контроль результатів навчання (за наявності).

4. Оцінювання результатів навчання за програмою підвищення кваліфікації (крім короткострокової програми підвищення кваліфікації) здійснюється шляхом поточного та/або підсумкового контролю у формі та з періодичністю, визначеними програмою. У програмі визначаються вимоги до виконання завдань у межах окремого контрольного заходу.

Оцінювання результатів навчання за короткостроковою програмою підвищення кваліфікації здійснюється шляхом підсумкового контролю у формі, визначеній програмою.

Поточний та/або підсумковий контроль може здійснюватися у формі тестування, розв'язання ситуаційного завдання (у письмовій або усній формі), розроблення та презентації проєкту (у письмовій або усній формі), підсумкової роботи, письмових відповідей на запитання.

5. Програми підвищення кваліфікації мають передбачати обов'язкове опрацювання учасниками професійного навчання літератури, інформаційних ресурсів (матеріалів), список яких формують укладачі програми довільним способом з урахуванням вимог до бібліографічного опису, визначених національними стандартами України.

6. Під час визначення обсягу та тривалості програм підвищення кваліфікації слід враховувати, що:

одна академічна година становить 45 хвилин, дві академічні години утворюють пару академічних годин, які без перерви становлять 1 годину 20 хвилин;

тривалість аудиторної і самостійної роботи учасника підвищення кваліфікації не має перевищувати 10 академічних годин на день;

обсяг максимального навантаження учасника підвищення кваліфікації на один тиждень становить 54 години аудиторних занять і самостійної роботи;

на проведення лекцій має передбачатися не більше ніж 30 відсотків загального обсягу навчального часу на проведення аудиторних занять;

частка практичного компонента в загальному обсязі навчального часу має становити не менше ніж 60 відсотків.

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього
ринку та автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА

Додаток 1
до Вимог до програм
підвищення кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку
безпеки автомобільних доріг
(абзац другий пункту 2
розділу II)

форма 01-ПН

Найменування суб'єкта надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації

ПРОГРАМА
підвищення кваліфікації

ДОВГОСТРОКОВА

(назва програми)

Шифр програми

Рік запровадження програми

Програму затверджено

ПРОФІЛЬ ПРОГРАМИ

1. Загальна інформація	
Назва програми	
Шифр програми	
Тип програми за змістом	
Форма навчання	
Цільова група	
Передумови навчання за програмою	
Найменування замовника освітніх послуг	
Найменування партнера/партнерів програми	
Обсяг програми	
Тривалість програми та організація навчання	
Мова/мови викладання	

Напрямок/напрями підвищення кваліфікації, який/які охоплює програма	
Перелік професійних компетентностей, на підвищення рівня яких спрямована програма	
Укладач/укладачі програми	
2. Загальна мета	
3. Очікувані результати навчання	
За результатами навчання учасники освітніх послуг з підвищення кваліфікації повинні демонструвати:	
знання	
уміння	
навички	
4. Викладання та навчання (методи навчання, форми проведення навчальних занять)	
5. Ресурсне забезпечення дистанційного навчання	
Назви вебплатформи, вебсайту, електронної системи навчання, через які здійснюватиметься дистанційне навчання, із зазначенням посилання посилання (вебадреси)	
Назва дистанційного курсу/модуля	
6. Оцінювання і форми поточного, підсумкового контролю	
Критерії оцінювання та їх питома вага в підсумковій оцінці (%)	Відвідування занять - Онлайн-курс - Опрацювання обов'язкової літератури, інформаційних та інших матеріалів (читання) - Поточний контроль (кількість) - Підсумковий контроль -
Форма та періодичність поточного контролю	
Форма підсумкового контролю	

СТРУКТУРА ПРОГРАМИ

Продовження додатка 1

Етап навчання (сесія)	Назва модулів, тем	Кількість годин				
		загальна кількість годин/ кредитів ЄКТС за модулем	у тому числі:			
			аудиторні заняття	дистанційні заняття	навчальні візити	самостійна робота
1	2	3	4	5	6	7
Модулі програми						
Сесія 1	Модуль 1. Назва					
	Тема 1.1. Назва					
	Тема 1.2. Назва					
	Модуль 2. Назва					
	Тема 2.1. Назва					
	Тема 2.2. Назва					
Сесія 2	Модуль 3. Назва					
	Тема 3.1. Назва					
	Тема 3.2. Назва					
	Модуль 4. Назва					
	Тема 4.1. Назва					
	Тема 4.2. Назва					
Сесія 3	Модуль 5. Назва					
	Тема 5.1. Назва					

	Тема 5.2. Назва					
	Модуль 6. Назва					
	Тема 6.1. Назва					
	Тема 6.2. Назва					
Сесія 4	Модуль 7. Назва					
	Тема 7.1. Назва					
	Тема 7.2. Назва					
	Модуль 8. Назва					
	Тема 8.1. Назва					
	Тема 8.2. Назва					
Сесія 5	Підсумковий контроль результатів навчання					
РАЗОМ						

ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Модуль 1. Назва

Тема 1. Назва

Перелік питань для вивчення

Тема 2. Назва

Перелік питань для вивчення

ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ**ЛІТЕРАТУРА, ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ, ОБОВ'ЯЗКОВІ ДЛЯ ОПРАЦЮВАННЯ**

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього
ринку та автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА

Додаток 2
до Вимог до програм
підвищення кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку
безпеки автомобільних доріг
(абзац третій пункту 2
розділу II)

форма 02-ПН

Найменування суб'єкта надання освітніх послуг з підвищення кваліфікації

ПРОГРАМА
підвищення кваліфікації
КОРОТКОСТРОКОВА

(назва програми)

Шифр програми

Рік запровадження програми

Програму затверджено

ПРОФІЛЬ ПРОГРАМИ

1. Загальна інформація	
Назва програми	
Шифр програми	
Тип програми за змістом	
Форма навчання	
Цільова група	
Передумови навчання за програмою	
Найменування замовника освітніх послуг з підвищення кваліфікації	
Найменування партнера/партнерів програми	
Обсяг програми	
Тривалість програми та організація навчання	
Мова/мови викладання	

Напрямок/напрями підвищення кваліфікації, який/які охоплює програма	
Перелік професійних компетентностей, на підвищення рівня яких спрямована програма	
Укладач/укладачі програми	
2. Загальна мета	
3. Очікувані результати навчання	
За результатами навчання учасники освітніх послуг повинні демонструвати:	
знання	
уміння	
навички	
4. Викладання та навчання (методи навчання, форми проведення навчальних занять)	
5. Ресурсне забезпечення дистанційного навчання	
Назви вебплатформи, вебсайту, електронної системи навчання, через які здійснюватиметься дистанційне навчання, із зазначенням посилання (вебадреси)	
Назва дистанційного етапу/модуля	
6. Оцінювання і форми поточного, підсумкового контролю	
Критерії оцінювання та їх питома вага в підсумковій оцінці (%)	Відвідування занять - Проходження дистанційного навчання ¹ - Поточний контроль (кількість) - Підсумковий контроль -
Форма підсумкового контролю	

СТРУКТУРА ПРОГРАМИ

Назва теми	Кількість годин				
	загальна кількість годин/ кредитів ЄКТС	у тому числі:			
		аудиторні заняття	дистанційні заняття	навчальні візити	самостійна робота слухачів
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Назва					
Тема 2. Назва					
Тема 3. Назва					
Тема 4. Назва					
Тема 5. Назва					
Тема 6. Назва					
Підсумковий контроль результатів навчання					
РАЗОМ					

ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Тема 1. Назва

Перелік питань для вивчення

Тема 2. Назва

Перелік питань для вивчення

ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

ЛІТЕРАТУРА, ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ, ОБОВ'ЯЗКОВІ ДЛЯ ОПРАЦЮВАННЯ

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього
ринку та автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

1. Мета

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою забезпечення підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Після прийняття Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» в Україні впроваджено поняття аудиту безпеки автомобільних доріг та закріплено основні процедурні питання його здійснення. Одним із елементів впровадження системи аудиту безпеки автомобільних доріг є підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Відповідно до пункту 7 частини першої статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» вимоги до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, установлює Міністерство інфраструктури України.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом наказу пропонується визначити зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають намір провадити таку діяльність.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про освіту»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2020 № 1316 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів, у зв'язку з цим, фінансово-економічні розрахунки відповідно до пункту 2 § 34 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, не проводилися.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для проведення консультацій з громадськістю.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проєкті наказі відсутні положення що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу дозволить визначити зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають намір провадити таку діяльність.

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу матиме вплив на суб'єктів надання освітніх послуг у сфері професійного навчання, замовників освітніх послуг у сфері професійного навчання, а також на учасників дорожнього руху (прогноз результатів додається).

Міністр інфраструктури України

_____ 2021 року

Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ РЕЗУЛЬТАТІВ

реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»
на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти надання освітніх послуг у сфері професійного навчання	Організація підготовки осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг	У результаті реалізації акта буде визначено зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюються аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають наміри провадити таку діяльність
Замовники освітніх послуг у сфері професійного навчання	Професійна реалізація	У результаті реалізації акта буде визначено зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають наміри провадити таку діяльність
Учасники дорожнього руху	Підвищення рівня безпеки на автомобільних дорогах	Реалізація акта сприятиме підвищенню безпеки автомобільних доріг завдяки залученню до будівництва автомобільних доріг кваліфікованих осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг

15 Лютого 2021 року | 15:35

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Правил надання послуг поштового зв'язку»

Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення Оголошення



НАКАЗ Міністерства інфраструктури України

Про внесення зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік

№ 54

Автомобільний та міський транспорт Регуляторна діяльність Нормативно-правові акти



Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України»

Водний транспорт Регulatorна діяльність Повідомлення про оприлюднення Оголошення



Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Регуляторна діяльність](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Оголошення](#)

Повідомлення

про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які
здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до вимог Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» з метою імплементації положень Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19.11.2008.

Метою розроблення проекту наказу є забезпечення підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».

Проект наказу визначає зміст і структуру програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг або мають наміри провадити таку діяльність..

Прийняття проекту наказу дозволить врегулювати питання формування програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Відповідно до частини першої статті 20 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зауваження і пропозиції щодо проекту наказу просимо направити до Мінінфраструктури на поштову адресу: 01135 м. Київ, пр-т. Перемоги, 14, або на електронну адресу: koliinyk@mtu.gov.ua, а також спеціально уповноваженому органу виконавчої влади з питань державної регуляторної політики – Державній регуляторній службі України.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

Директор Департаменту стратегічного
розвитку дорожнього ринку та
автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА