



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін у додаток до Правил перевезення вантажів у вагонах відкритого типу» (далі – проєкт наказу) та доопрацьований аналіз регуляторного впливу з урахуванням зауважень Державної регуляторної служби України, викладених в Рішенні № 415 від 10.07.2020.

Просимо погодити проєкт наказу.

- Додатки: 1. Копія проєкту наказу на 2 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 16 арк. в 1 прим.  
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

412707 \*

Юрій Томчук 351 48 79



№3621/47/14-20 від 28.10.2020 на №РІШЕННЯ № 415 від 10.07.2020





# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про внесення змін у додаток  
до Правил перевезення  
вантажів у вагонах відкритого типу**

З метою зменшення негативного впливу на навколишнє середовище під час перевезень вантажів залізничним транспортом, збереження рухомого складу, підвищення безпеки руху, відповідно до підпунктів 2 та 5 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Унести у додаток до Правил перевезення вантажів у вагонах відкритого типу, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2001 року № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 вересня 2001 року за № 796/5987 (зі змінами), такі зміни:

1) після позиції «Концентрат марганцевої руди» доповнити додаток новою позицією такого змісту:

«

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Концентрат мінеральний «Галіт» у вагонних вкладишах та м'яких контейнерах | 24212 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|

»;

2) після позиції «Маса анодна» доповнити додаток новою позицією такого змісту:

|                   |       |
|-------------------|-------|
| «                 | 47308 |
| Маса електродна»; |       |

3) позиції «Сіль комова (брикети, брили, солеблоки)» та «Сіль технічна (сіль кам'яна)» викласти в такій редакції:

|   |                                                                                    |       |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| « | Сіль комова (брикети, брили, солеблоки) в вагонних вкладишах та м'яких контейнерах | 53102 |
|   | Сіль технічна (сіль кам'яна) в вагонних вкладишах та м'яких контейнерах            | 53106 |
|   |                                                                                    | ».    |

2. Директорату залізничного транспорту забезпечити:  
 подання цього наказу до Міністерства юстиції України на державну реєстрацію в установленому порядку;  
 оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Абрамовича Д. В.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про внесення змін у додаток до Правил перевезення**  
**вантажів у вагонах відкритого типу»**

**I. Визначення проблеми**

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін у додаток до Правил перевезення вантажів у вагонах відкритого типу» (далі – проект наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України з власної ініціативи.

Правилами перевезення вантажів у вагонах відкритого типу, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2001 року № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 вересня 2001 року за № 796/5987) (далі – Правила), передбачено перевезення солі здійснювати у напіввагонах навалом. При такому способі перевезення через конструктивні зазори люків напіввагона можлива втрата вантажу до 2 % від маси вантажу, що перевозиться.

При довготривалих опадах, внаслідок розчинності солі у воді (35,9 г/100 мл; при +25°C) з вагона починає текти насичений розчин солі, що призводить до втрати вантажу та забруднення навколишнього середовища (засолювання землі). Також, висихаючи на ходових частинах вагона, сольовий розчин утворює шар солі на візках та елементах гальмівної системи, що може негативно вплинути на ефективність її роботи.

Крім того, постійний контакт стінок та підлоги вагонів з сіллю прискорює їх корозію, що при тривалому використанні вагонів для таких перевезень призводить до їх псування.

У результаті такого перевезення вагон із сіллю, завантажений до повної вантажопідйомності, внаслідок опадів стане завантаженим понад вантажопідйомність, що, у свою чергу, може мати негативний вплив на безпеку перевезення.

З метою виключення негативних ризиків та гармонізації умов перевезення з міжнародними правилами проектом наказу передбачено доповнити умови перевезення солі у вагонах відкритого типу шляхом використання вагонних вкладишів та м'яких контейнерів (біг-бег).

Слід зазначити, що правилами перевезення вантажів у вагонах відкритого типу, які діють в Республіці Білорусь, Республіці Казахстан, Росії передбачено здійснювати перевезення солі та концентрату мінерального «Галіт» у спецконтейнерах.

Також слід зазначити, що підприємствами України перевозяться нові види продукції, найменування яких відсутні в Правилах. На цей час вантаж «Концентрат мінеральний «Галіт» (сировина, з якої добувають сіль) «Маса електродна» відсутні у переліку вантажів, перевезення яких допускається у вагонах відкритого типу. Так, у 2019 році було перевезено близько 51 тис. тонн вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний

«Галіт» на погоджених між перевізником та відправником умовах. Тому, на прохання виробників продукції (на ринку України налічується 9 виробників) пропонується доповнити Перелік вантажів, перевезення яких допускається у вагонах відкритого типу (додаток до пункту 1 Правил), новими найменуваннями вантажів: «Концентрат мінеральний «Галіт» (код ЄТСНВ 242128) у вагонних вкладишах та м'яких контейнерах та «Маса електродна» (код ЄТСНВ 47308).

Внесення змін до Правил, у разі вибору відправниками умов перевезення вантажів у відкритих вагонах, може призвести до збільшення витрат за рахунок вартості вагонних вкладишів та м'яких контейнерів. Однак, ці зміни дозволять покращити збереженість рухомого складу, зменшити ризик виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища, забезпечать схоронність вантажів при перевезенні та забезпечать гармонізацію умов перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному перевезеннях.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив.

| Групи (підгрупи)                               | Так | Ні |
|------------------------------------------------|-----|----|
| Громадяни                                      | -   | -  |
| Держава                                        | +   | -  |
| Суб'єкти господарювання                        | +   | -  |
| у тому числі й суб'єкти малого підприємництва* | -   | +  |

\*Проблема не впливає на суб'єктів малого підприємництва, у подальших таблицях конкретизовано питому вагу суб'єктів підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив.

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю проєкту наказу є:

виключення негативних ризиків від впливу розчину солі, що утворюється під дією атмосферних опадів при перевезенні у відкритих вагонах, що буде сприяти зменшенню ризику виникнення аварійних ситуацій;

забезпечення схоронності вантажів;

уникнення потрапляння розчину солі до навколишнього середовища на шляху прямування вагона;

забезпечення однакових умов перевезення солі та «Концентрату мінерального «Галіт» у внутрішньому та міжнародному сполученнях;

створення сприятливих умов для відправників при перевезенні вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» без додаткового погодження умов перевезення з залізницею.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів здійснено на підставі досліджень ринку збуту солі та вартості вагонних вкладишів і м'яких контейнерів, обсягів перевезення вантажу.

| Вид альтернативи | Опис альтернативи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1   | <p>Збереження існуючої ситуації</p> <p>Вантаж сіль при перевезенні у напіввагонах зазнає впливу атмосферних опадів. Розчиняючись у воді – витікає з вагона. Сольовий розчин прискорює корозію кузова вагона; випаровуючись на ходових та гальмівних частинах вагона, залишає шар солі, що збільшує ризик виникнення аварійної ситуації.</p> <p>Можлива втрата вантажу через конструктивні зазори люків напіввагона.</p> <p>Умови перевезення солі та концентрату мінерального «Галіт» будуть мати відмінності з міжнародними правилами.</p> <p>Відсутність вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» у Правилах призводить до погодження умов перевезення вантажів між відправником та залізницею, а у разі міжнародного перевезення – погодження між залізничними адміністраціями</p> |
| Альтернатива 2   | <p>Внести зміни у Перелік вантажів, перевезення яких допускається у вагонах відкритого типу (додаток до пункту 1 Правил).</p> <p>Для солі комової та солі технічної доповнити умови перевезення шляхом використання вагонних вкладишів та м'яких контейнерів (біг-бег);</p> <p>Перелік вантажів доповнити новими найменуваннями вантажів: «Концентрат мінеральний «Галіт» (код ЄТСНВ 242128) у вагонних вкладишах та м'яких контейнерах та «Маса електродна» (код ЄТСНВ 47308).</p> <p>Прийняття запропонованих змін</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | дозволить покращити збереженість рухомого складу, зменшить ризик виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища, схоронність вантажу та забезпечить безперербійне перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях без додаткового погодження умов перевезення |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття наказу, є неприйнятними, оскільки вирішення проблеми лежить передусім у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди   | Витрати                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1   | Відсутні | <p>Перевезення у відкритих вагонах солі при потраплянні опадів внаслідок її розчинності у воді (35,9 г/100 мл; при +25°C) спричиняє утворення насиченого розчину солі, що призводить до втрати вантажу та забруднення навколишнього середовища. Розчин солі, потрапляючи на ходову та гальмівну частину вагона висихаючи утворює шар солі на елементах вагона, що може негативно вплинути на безпеку перевезення.</p> <p>Крім того, постійний контакт стінок та підлоги вагонів з сіллю прискорює їх корозію, що при тривалому використанні вагонів для</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | таких перевезень призводить до їх псування. Можлива втрата вантажу при перевезенні. При обсязі перевезення солі у 2019 році 514 тис т втрата вантажу може досягати більше 10 тис т |
| Альтернатива 2 | Забезпечення вимог законодавства у частині перевезення вантажів (сіль комова, сіль технічна, «Концентрат мінеральний «Галіт» та «Маса електродна») у вагонах відкритого типу у внутрішньому та міжнародному сполученні покращує імідж держави. Значне зменшення впливу вантажів на кузов вагона і, як наслідок, покращення збереженості рухомого складу. Зменшення ризику виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища. Покращується схоронність вантажу при перевезенні | Відсутні                                                                                                                                                                           |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян відсутня, тому що зміни до регуляторного акта не зачінають інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

| Показник                                                                                              | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів* господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (за фактом 2019 року) | 3      | 6       | -    | -     | 9     |
|                                                                                                       |        |         |      |       |       |
|                                                                                                       |        |         |      |       |       |
|                                                                                                       |        |         |      |       |       |

|                                                    |     |     |   |   |      |
|----------------------------------------------------|-----|-----|---|---|------|
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 33% | 67% | - | - | 100% |
|----------------------------------------------------|-----|-----|---|---|------|

\*Інформація надана Головним інформаційно-обчислювальним центром АТ «Укрзалізниця» з масиву дорожніх відомостей та носить довідковий характер.

#### Вплив на інтереси суб'єктів господарювання на ринку залізничних вантажних перевезень

| Вид альтернативи | Вигоди   | Витрати                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива І   | Відсутнє | <p>Погіршення якості вантажу за рахунок впливу атмосферних опадів.</p> <p>Розчиняючись у воді соловий розчин витікає з вагона, прискорює корозію кузова вагона. Випаровуючись на ходових та гальмівних частинах вагона, соловий розчин залишає шар солі, що збільшує ризик виникнення аварійної ситуації.</p> <p>Можлива втрата вантажів через конструктивні зазори кузова вагона. При перевезенні 514 тис т солі у 2019 році втрата вантажу може досягати більше 10 тис т.</p> <p>Відсутність вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» у Правилах вимагає погодження умов перевезення вантажів між відправником та залізницею, а у разі</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | міжнародного перевезення – погодження між залізничними адміністраціями                                                                                                                                                                             |
| Альтернатива 2 | Забезпечення вимог законодавства у частині перевезення вантажів (сіль комова, сіль технічна, «Концентрат мінеральний «Галіт» та «Маса електродна») у вагонах відкритого типу у внутрішньому та міжнародному сполученні.<br>Покращення схоронності вантажу під час перевезення.<br>Значне зменшення впливу вантажів на кузов вагона і, як наслідок, покращення збереженості рухомого складу.<br>Зменшення ризику виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища | Витрати відправників збільшуються за рахунок вартості вагонних вкладишів (близько 1500 грн на 1 вагон масою 70 тонн) або м'яких контейнерів (близько 100 грн за один м'який контейнер для 1 тонни вантажу, або 7000 грн на 1 вагон масою 70 тонн). |

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва окремо кількісно визначено витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

У разі вибору відправниками умов перевезення вантажів у вагонах відкритого типу будуть витрачатися додаткові кошти (враховуючи обсяг перевезення вантажів у 2019 році) на використання:

вагонних вкладишів 1224 тис. грн;

м'яких контейнерів 5712 тис. грн.

| Сумарні витрати за альтернативами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Сума витрат, гривень                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).</p> <p>Можлива втрата вантажу через конструктивні зазори кузова вагона.</p> <p>Відсутність вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» у Правилах вимагає погодження умов перевезення вантажів між відправником та залізницею, а у разі міжнародного перевезення – погодження між залізничними адміністраціями</p> | Відсутні витрати                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).</p> <p>Можливі втрати вантажу через конструктивні зазори кузова вагона будуть компенсуватися за рахунок внесення змін до Правил</p>                                                                                                                                                                                                  | <p>В залежності від вибору відправників способу транспортування солі у вагонах відкритого типу:</p> <p>з використанням вагонного вкладиша – 11 016 тис грн;</p> <p>з використанням м'яких контейнерів – 51 408 тис грн.</p> |

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей) | Бал результативності (за чотирибальною) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|

| під час вирішення проблеми) | системою оцінювання) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1              | 1                    | <p>Вантаж сіль при перевезенні у напіввагонах зазнає впливу атмосферних опадів. Розчиняючись у воді – витікає з вагона. Соловий розчин прискорює корозію кузова вагона; випаровуючись на ходових та гальмівних частинах вагона, залишає шар солі, що збільшує ризик виникнення аварійної ситуації. Можлива втрата вантажу через конструктивні зазори кузова вагона. Відсутність вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» у Правилах вимагає погодження умов перевезення вантажів між відправником та залізницею, а у разі міжнародного перевезення – погодження між залізничними адміністраціями</p>                                                                                                                             |
| Альтернатива 2              | 2                    | <p>Покращення схоронності вантажу під час перевезення.</p> <p>Втрата вантажу через конструктивні зазори кузова вагона будуть компенсуватися за рахунок внесення змін до Правил.</p> <p>Значне зменшення впливу атмосферних опадів на якість вантажу.</p> <p>Значне зменшення впливу вантажу на кузов вагона і, як наслідок, покращення збереженості рухомого складу.</p> <p>Зменшення ризику виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища.</p> <p>Гармонізація умов перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному перевезеннях.</p> <p>Витрати відправників на навантаження збільшуються за рахунок вартості вагонних вкладишів або м'яких контейнерів (близько 1500 грн на 1 вагон 70 тонн) або м'яких</p> |

|  |                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | контейнерів (близько 100 грн за один м'який контейнер для 1 тонни вантажу, або 7000 грн на 1 вагон 70 тонн) |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок)                                                                                                                        | Витрати (підсумок)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1           | Витрати відправників на використання вкладишів або м'яких контейнерів відсутні                                                           | Погіршення якості вантажу за рахунок впливу атмосферних опадів.<br>Можлива втрата вантажу через конструктивні зазори люків напіввагона.<br>Розчиняючись у воді сіль витікає з вагона. Сольовий розчин прискорює корозію кузова вагона.<br>Випаровуючись на ходових та гальмівних частинах вагона, сольовий розчин залишає шар солі, що збільшує ризик виникнення аварійної ситуації. | Цей спосіб перевезення здійснює системний негативний вплив на якість вантажу, схоронність вантажу, збереженість рухомого складу, довкілля.<br>Відсутність вантажів «Маса електродна» та «Концентрат мінеральний «Галіт» у Правилах вимагає погодження умов перевезення вантажів. |
| Альтернатива 2           | Покращення схоронності вантажу під час перевезення.<br>Значне зменшення впливу атмосферних опадів на якість вантажу.<br>Значне зменшення | Витрати відправників на навантаження збільшуються за рахунок вартості вагонних вкладишів або м'яких контейнерів (близько 1500 грн на 1 вагон 70 тонн)                                                                                                                                                                                                                                | Прийняття регуляторного акта дозволить забезпечити схоронність вантажу, його якість, збереженість рухомого складу та охорону                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| впливу вантажу на кузов вагона і, як наслідок, покращення збереженості рухомого складу. Зменшення ризику виникнення аварійних ситуацій та забруднення навколишнього природного середовища. Надає відправникам можливість вибору пакувальних матеріалів (вагонні вкладиші або м'які контейнери) | або м'яких контейнерів (близько 100 грн за один м'який контейнер для 1 тонни вантажу, або 7000 грн на 1 вагон 70 тонн) | довкілля. Гармонізація умов перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

| Рейтинг        | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи                                                                                                                                                                                                                         | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1 | Цей спосіб не може бути застосований, оскільки залишаються незадовільними умови перевезення вантажу, а саме: схоронність вантажу, збереженість рухомого складу, безпека перевезень та охорона довкілля. Умови перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному перевезеннях вимагають гармонізації | Відсутні                                                                   |
| Альтернатива 2 | С оптимальним способом досягнення поставлених цілей, оскільки дасть змогу зменшити вплив атмосферних опадів на                                                                                                                                                                                        | Відсутні                                                                   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | вантаж, вантажу – на стінки, ходові та гальмівні частини вагона, довкілля.<br>Покращення схоронності вантажу під час перевезення.<br>Гармонізація умов перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях<br>Надає відправникам можливість вибору пакувальних матеріалів (вагонні вкладиші або м'які контейнери) |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить вирішення проблем, є прийняття регуляторного акта, що сприятиме покращенню перевізного процесу при перевезенні солі у напіввагонах.

##### **1. Механізм дії регуляторного акта.**

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття наказу та фактична реалізація його положень.

##### **2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію.**

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта дасть змогу підприємствам та користувачам залізничного транспорту незалежно від форми власності функціонувати в рівних умовах.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що регуляторний акт не поширюється на суб'єктів малого підприємництва.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, відповідно до норм яких розроблено наказ.

Регуляторний акт набирає чинності з дня офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;

кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта, – всі суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення зазначених вантажів залізничним транспортом та власники рухомого складу, у чийх вагонах такі перевезення здійснюються (за 2019 рік – 9);

розмір коштів протягом року, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта, в залежності від вибору способу транспортування солі у вагонах відкритого типу (враховуючи обсяг перевезення вантажів у 2019 році):

з використанням вагонного вкладиша – 11 016 тис грн;

з використанням м'яких контейнерів – 51 408 тис грн;

обсяги перевезень вантажів «Сіль комова (брикети, брили, солєблоки)» (з кодом ЄТСНВ 53102), «Сіль технічна (сіль кам'яна)» (з кодом ЄТСНВ 53106), «Концентрат мінеральний «Галіт» (з кодом ЄТСНВ 24212) та «Маса електродна» (з кодом ЄТСНВ 47308) (за 2019 рік – 7422 вагона – 514 тис. т.);

доходи перевізника від перевезень вантажів «Сіль комова (брикети, брили, солєблоки)» (з кодом ЄТСНВ 53102), «Сіль технічна (сіль кам'яна)» (з кодом ЄТСНВ 53106), «Концентрат мінеральний «Галіт» (з кодом ЄТСНВ 24212) та «Маса електродна» (з кодом ЄТСНВ 47308) (за 2019 рік – 115 млн грн).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо регуляторного акта – середній. Суб'єкти господарювання та фізичні особи будуть поінформовані стосовно основних положень акта шляхом розміщення наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України (за адресою [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)).

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності дії вказаного регуляторного акта буде здійснюватися після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з

якого починається проведення повторного відстеження результативності дії акту.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності дії буде проводитися через рік після набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом дослідження показників.

Виконавець заходів – Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ

« \_\_\_\_\_ » 2020 р.

**Додаток 2**

**до аналізу впливу регуляторного акта**  
**проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про внесення змін у додаток до Правил перевезення вантажів**  
**у вагонах відкритого типу»**

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього**  
**підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

| Порядковий номер | Витрати                                                                                                                                                           | За перший рік | За п'ять років |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| 8                | Інші витрати.<br>Відправниками будуть витрачатися додаткові кошти при перевезенні вантажів:                                                                       |               |                |
|                  | 8.1 вартість вагонних вкладишів, тис. грн:                                                                                                                        | 1224          | 6120           |
|                  | 8.2 вартість м'яких контейнерів, тис. грн.                                                                                                                        | 5712          | 28560          |
| 9                | РАЗОМ, тис. гривень:                                                                                                                                              |               |                |
|                  | 9.1 вартість вагонних вкладишів, тис. грн:                                                                                                                        | 1224          | 6120           |
|                  | 9.2 вартість м'яких контейнерів, тис. грн.                                                                                                                        | 5712          | 28560          |
| 10               | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць                                                | 9             | 9              |
| 11               | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис. гривень: |               |                |
|                  | 11.1 з використанням вагонного вкладиша, тис. грн:                                                                                                                | 11016         | 55080          |
|                  | 11.2 з використанням м'яких контейнерів, тис. грн.                                                                                                                | 51408         | 257040         |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

| Вид витрат                                   | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п'ять років |
|----------------------------------------------|--------------|---------------------|------------------------|
| Витрати на придбання, тис. грн:              |              |                     |                        |
| 1. вагонного вкладиша:                       | 1224         | 1224                | 6120                   |
| вартість вагонного вкладиша – 1500 грн.      |              |                     |                        |
| навантаження вагона – 70 т.                  |              |                     |                        |
| кількість суб'єктів господарювання – 9.      |              |                     |                        |
| обсяг перевезення за 2019 р. – 1599 тис. т ; |              |                     |                        |
| 1599 тис.т : 9 = 177,7 тис.т,                |              |                     |                        |
| 177,7 тис.т : 70 т = 2538 вагонів.           |              |                     |                        |
| 2538 вагонів x 1500 грн = 3807 тис.грн;      |              |                     |                        |

|                                                                                  |      |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|
| 2. м'яких контейнерів:                                                           |      |      |       |
| вартість м'яких контейнерів – 100 грн за                                         | 5712 | 5712 | 28560 |
| одиницю (вантажопідйомністю 1 т),                                                |      |      |       |
| навантаження вагона – 70 т,                                                      |      |      |       |
| кількість контейнерів у вагоні – 70 од.,                                         |      |      |       |
| кількість суб'єктів господарювання – 9,                                          |      |      |       |
| обсяг перевезення за 2019 р. – 1599 тис. т.,                                     |      |      |       |
| $1599 \text{ тис.т} : 9 = 177.7 \text{ тис.т.}$                                  |      |      |       |
| $177.7 \text{ тис.т} : 70 \text{ т} = 2538 \text{ вагонів.}$                     |      |      |       |
| $2538 \text{ вагонів} \times 70 \times 100 \text{ грн} = 17766 \text{ тис.грн.}$ |      |      |       |