



## МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Повітрофлотський пр-т, 6, м. Київ, 03168, тел.: (044) 234-71-52, факс: (044) 226-20-15  
E-mail: kabmin\_doc@mil.gov.ua, сайт: www.mil.gov.ua, код згідно ЄДРПОУ 00034022

від 21.10. 2020 р. № 220/273/н

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба України

У Міністерстві оборони України підготовлено проект наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України "Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України".

Просимо в порядку, визначеному пунктами 62 – 66 Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55 (зі змінами), розглянути, погодити та надати висновок до проекту наказу.

- Додаток:
1. Проект наказу на 31 арк.
  2. Аналіз регуляторного впливу на 7 арк.
  3. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк.
  4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Державний секретар  
Міністерства оборони України

Олександр ДУБЛЯН

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ  
УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА  
УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Про затвердження Правил  
спільного використання  
аеродромів України

Відповідно до розділу II Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, і з метою визначення порядку організації взаємодії структурних підрозділів суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання **наказуємо:**

1. Затвердити Правила спільного використання аеродромів України, що додаються.

2. Головнокомандувачу Збройних Сил України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в

установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України



Андрій ТАРАН

Голова Державної авіаційної служби  
України

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України та  
Державної авіаційної служби України

№

## ПРАВИЛА

спільного використання аеродромів України

### І. Загальні положення

1. Ці Правила визначають порядок взаємодії структурних підрозділів суб'єктів цивільної та державної авіації на аеродромах спільного використання (далі – АСВ).

2. Вимоги цих Правил поширюються на юридичних та фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з організацією, виконанням, забезпеченням або обслуговуванням польотів на АСВ.

3. Під час спільного використання аеродромів України суб'єкти авіаційної діяльності (далі – САД) та суб'єкти державної авіації (далі – СДА) керуються вимогами Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою

Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (далі – Положення), Правил виконання польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05 січня 2015 року № 2, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 січня 2015 року за № 82/26527 (зі змінами), цих Правил та інших нормативно-правових актів у галузі авіації.

4. У цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях:

відомчий орган управління повітряним рухом – орган, на який покладено здійснення управління повітряним рухом у спеціально встановлених зонах (районах) та за спеціально встановленими маршрутами;

зона спільної відповідальності – частина повітряного простору та зони маневрування в установлених межах, де об'єднаною групою керівництва польотами одночасно забезпечується обслуговування загального повітряного руху (далі – GAT) та управління операційним повітряним рухом (далі – OAT);

керівник експлуатанта аеродрому цивільної авіації (далі – ЦА) спільного використання – особа, що несе відповідальність за забезпечення безпеки польотів, контроль за станом приаеродромної території, будівництвом об'єктів, діяльністю суб'єктів на аеродромі та на приаеродромній території, контроль за дотриманням вимог щодо встановлення і розміщення маркірувальних знаків та радіотехнічних пристроїв, підтримання встановленого порядку виконання і забезпечення польотів на аеродромі та здійснює координацію діяльності на аеродромі ЦА;

об'єднана група керівництва польотами (далі – ОГКрП) – група, що складається з фахівців органу обслуговування повітряного руху (далі – ОПР) і відомчого органу управління повітряним рухом (далі – УПР) та призначена для обслуговування повітряного руху та управління повітряним рухом на АСВ шляхом взаємодії та координації спільних дій під час виконання

одночасно польотів повітряних суден (далі – ПС) цивільної та державної авіації за правилами GAT та OAT;

старший авіаційний начальник аеродрому державної авіації (далі – ДА) спільного використання – керівник СДА, який здійснює координацію діяльності СДА та САД на аеродромі ДА спільного використання і призначається наказом керівника органу управління авіації центрального органу виконавчої влади України (далі – ЦОВВ), виду Збройних Сил України (далі – ЗС України) та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України (далі – ІВФ), у підпорядкуванні якого перебуває аеродром;

суб'єкт авіаційної діяльності – фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі ЦА;

суб'єкт державної авіації – суб'єкт авіаційної діяльності ДА, крім ЦОВВ, підприємств, органів управління авіації ЦОВВ, ЗС України та Національної гвардії України.

Інші терміни використовуються у значеннях, що наведені у Повітряному кодексі України, Положенні та інших нормативно-правових актах ЦА та ДА у галузі авіації.

## II. Державні та цивільні аеродроми спільного використання

1. За належністю АСВ відносяться до АСВ, що належать ДА (далі – аеродром ДА спільного використання) та АСВ, що належать ЦА (далі – аеродром ЦА спільного використання).

Належність АСВ визначається належністю земельної ділянки, на якій розташована злітно-посадкова смуга (далі – ЗПС) до відповідного СДА або САД.

2. На аеродромі ДА спільного використання координацію діяльності щодо його використання здійснює старший авіаційний начальник СДА.

На аеродромі ЦА спільного використання координацію діяльності щодо його використання здійснює керівник експлуатанта аеродрому САД.

3. Експлуатація цивільних та державних ПС на АСВ дозволяється у разі забезпечення відповідності аеродрому вимогам, установленим авіаційними правилами України до аеродромів ЦА для польотів ПС ЦА та нормативно-правовими актами до аеродромів ДА для польотів ПС ДА (за умови наявності Договору про спільне використання аеродрому (далі – Договір), що укладається між САД та СДА, які спільно використовують аеродром, з чітким розмежуванням їх повноважень).

### III. Загальні принципи координації діяльності

1. Координація діяльності САД та СДА на АСВ здійснюється відповідно до існуючої потреби у забезпеченні чи обслуговуванні польотів ПС, а саме:

забезпечення польотів державних ПС на аеродромах ЦА спільного використання повністю здійснюється СДА;

забезпечення (обслуговування) польотів державних ПС на аеродромах ЦА спільного використання частково або повністю здійснюється САД;

обслуговування цивільних ПС на аеродромах ДА спільного використання повністю здійснюється САД;

обслуговування польотів цивільних ПС на аеродромах ДА спільного використання частково або повністю здійснюється СДА.

2. Під час організації діяльності САД та СДА на АСВ нормативні вимоги ЦА, а також Стандартів та рекомендованої практики ІКАО вважаються пріоритетними, якщо ці вимоги не суперечать вимогам нормативно-правових актів ДА та виконанню завдань СДА.

3. У разі повністю автономного забезпечення виконання польотів цивільних ПС силами та засобами підрозділів САД або державних ПС силами та засобами підрозділів СДА використовуються нормативно-правові акти, що застосовуються тільки для ЦА або ДА відповідно.

При цьому у Договорі визначається координація дій між САД та СДА з питань розподілу часу, загальної відповідальності та інші питання авіаційної діяльності на АСВ (забезпечення матеріальними засобами, надання комунальних та інших послуг тощо).

4. Порядок та особливості організації, виконання та забезпечення польотів ПС на АСВ визначаються Інструкцією з виконання польотів на аеродромах, вертодромах та постійних злітно-посадкових майданчиках (далі – Інструкція з виконання польотів), яка розробляється:

для САД – згідно з вимогами Методичних рекомендацій щодо розроблення Інструкцій з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродромів, злітно-посадкових майданчиків, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 22 жовтня 2013 року № 797 (зі змінами);

для СДА – згідно з вимогами Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 27 грудня 2018 року № 660, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 березня 2019 року за № 225/33196.

На АСВ розробляється єдина Інструкція з виконання польотів, яка складається з двох частин (виконання польотів САД та СДА) і затверджується відповідно до вимог нормативно-правових актів ЦА та ДА.

Інструкція з виконання польотів, зміни та доповнення до неї розробляються за участю всіх зацікавлених суб'єктів, що здійснюють авіаційну діяльність на АСВ, погоджуються уповноваженими органами ЦОВВ в галузі ДА та ЦА, Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил

України, Державним підприємством з обслуговування повітряного руху України “Украерорух” (Українським центром планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху “Украероцентр” і відповідними районними диспетчерськими центрами) та затверджується керівником відповідного органу управління авіації ЦОВВ, виду ЗС України та ІВФ (за належністю аеродрому).

5. Міжнародні польоти на АСВ організовуються, виконуються та забезпечуються відповідно до вимог Повітряного кодексу України, Митного кодексу України, Положення, інших нормативно-правових актів України в галузі авіації.

6. Керівник експлуатанта аеродрому ЦА спільного використання (старший авіаційний начальник аеродрому ДА спільного використання) розробляє і затверджує окрему інструкцію щодо організації, виконання та забезпечення літерних рейсів. Інструкція розробляється та погоджується відповідно до вимог нормативно-правових актів України щодо організації, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб.

#### IV. Сертифікація аеродромів спільного використання

1. Сертифікат аеродрому ЦА спільного використання отримує САД у встановленому порядку. У разі використання САД обладнання СДА до заявки на отримання сертифіката додається Договір, в якому зазначаються умови надання обладнання для потреб ЦА.

2. Сертифікат аеродрому ДА спільного використання отримує САД, який спільно використовує аеродром ДА, та надає його копію СДА, який є експлуатантом цього аеродрому.

3. Під час сертифікації аеродрому ДА спільного використання СДА надає потрібну САД інформацію про засоби та обладнання, що йому належать. У разі відсутності у СДА засобів та обладнання, що передбачені авіаційними правилами України та вимогами нормативно-правових актів для аеродромів ЦА, САД повинен отримати від СДА згоду на їх встановлення та надати СДА всю необхідну інформацію про обладнання.

#### V. Визначення придатності аеродромів спільного використання до польотів державних повітряних суден

1. З метою визначення можливості проведення польотів ПС ДА на аеродромі ЦА спільного використання комісією, яка призначається наказом керівника ЦОВВ, виду ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні якого перебуває СДА, що планує виконувати польоти на аеродромі ЦА спільного використання, проводиться комплексне обстеження.

Комплексне обстеження аеродрому ЦА спільного використання проводиться відповідно до Порядку реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 13 жовтня 2014 року № 731, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 жовтня 2014 року за № 1373/26150.

2. До складу комісії включаються представники ЦОВВ, виду ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні яких перебуває СДА, керівник (заступники керівника) СДА, а також представники уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності ДА (за згодою з його керівником).

3. САД на аеродромі ЦА спільного використання під час роботи комісії забезпечує доступ до об'єктів та обладнання аеродрому, необхідного для

його експлуатації, документів та іншої інформації про стан аеродрому, його обладнання та приаеродромної території тощо.

4. Дозвіл на експлуатацію державних ПС на аеродромі ЦА спільного використання оформлюється наказом керівника ЦОВВ, виду ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні якого перебуває СДА, що планує виконувати польоти на аеродромі ЦА спільного використання.

5. Аеродроми ДА, які плануються для спільного використання, повинні бути зареєстровані та допущені до експлуатації відповідно до нормативно-правових актів, що регламентують діяльність у галузі ДА.

## VI. Організація та виконання польотів

1. Планування діяльності з використання повітряного простору (виконання польотів) на АСВ здійснюється відповідно до вимог Положення та Авіаційних правил України "Правила використання повітряного простору України", затверджених наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11 травня 2018 року № 430/210, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2018 року за № 1056/32508.

2. Виконання польотів державних ПС на АСВ здійснюється відповідно до вимог Авіаційних правил України "Загальні правила польотів у повітряному просторі України", затверджених наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 06 лютого 2017 року № 66/73, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23 травня 2017 року за № 654/30522, Правил польотів державної авіації у повітряному просторі України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 09 грудня 2015 року № 700, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 грудня

2015 року за № 1622/28067, та Правил виконання польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05 січня 2015 року № 2, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 січня 2015 року за № 82/26527 (зі змінами).

3. Планування польотів державних ПС, що базуються на АСВ, здійснюється з урахуванням державних пріоритетів у використанні повітряного простору України, згідно зі щомісячним планом-графіком (графіком) розподілу льотного часу, що затверджується старшим авіаційним начальником аеродрому ДА спільного використання – для АСВ належності ДА або керівником САД – для АСВ належності ЦА, за погодженням з керівниками всіх САД та СДА, які здійснюють авіаційну діяльність на АСВ.

Зазначений план-графік (графік) розподілу часу повинен враховувати:

регламент роботи аеродрому (аеропорту) та його служб, що зазначається в Збірнику аеронавігаційних даних аеродромів України (далі – збірник АНД) та Збірнику аеронавігаційної інформації України (далі – AIP), а також зміни у зазначених вище регламентах, які заплановані заздалегідь;

наявність регулярних повітряних перевезень пасажирів, вантажів та пошти на аеродромі;

завдання плану (планів) льотної підготовки СДА на місяць;

навчання та перевірки, заплановані на аеродромі.

Внесення змін до плану-графіка (графіка) здійснюється керівником САД (СДА) за погодженням з керівником СДА (САД), який здійснює авіаційну діяльність на АСВ.

VII. Цивільно-військова координація під час обслуговування повітряного руху та управління повітряним рухом

1. Організація ОПР та УПР, організація взаємодії між фахівцями ОГКрП, розташування робочих місць фахівців ОГКрП здійснюється

відповідно до вимог Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”, затверджених наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11 травня 2018 року № 430/210, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2018 року за № 1056/32508.

Цивільно-військова координація під час ОНР та УНР на АСВ здійснюється в межах ОГКрП між посадовими особами органу ОНР та відомчого органу УНР з метою забезпечення безпеки та ефективності використання повітряного руху в разі одночасного виконання польотів цивільних та державних ПС. Порядок та особливості цивільно-військової координації під час ОНР та УНР на АСВ визначаються відповідними інструкціями щодо взаємодії.

2. Вимоги до організації ОНР/УНР на АСВ наведено в додатку 8 до Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”, затверджених наказом Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України від 11 травня 2018 року № 430/210, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2018 року за № 1056/32508.

3. У разі визначення АСВ як аеродрому AFIS (польотно-інформаційне обслуговування на аеродромі) ОГКрП не створюється.

Відомчий орган УНР та орган ОНР взаємодіють з питань надання інформації щодо руху ПС у відповідній AFIZ (аеродромна зона польотної інформації) згідно з інструкцією щодо взаємодії.

За потреби відомчий орган УНР може прийняти рішення щодо тимчасового припинення польотів за правилами GAT у відповідній AFIZ.

4. У разі розміщення на аеродромі суб'єктів, що не мають у своєму складі груп керівництва польотами, до складу ОГКрП може включатися

помічник старшого ОГКрП з числа керівників цих суб'єктів, які допущені до керівництва польотами.

VIII. Взаємодія органів обслуговування повітряного руху (відомчих органів управління повітряним рухом) з наземними службами

1. Органи ОНР (відомчі органи УНР) здійснюють взаємодію з наземними службами під час виконання польотів і проведення робіт на АСВ з метою запобігання несанкціонованим виїздам техніки і виходу людей на ЗПС, руліжні доріжки і смуги безпеки. Порядок взаємодії визначається інструкцією (технологією) взаємодії, яка розробляється СДА та САД, що здійснюють авіаційну діяльність на АСВ, та затверджується їх керівниками.

2. У період проведення робіт на льотному полі між керівником робіт та органом ОНР (відомчим органом УНР) повинен підтримуватися стійкий двосторонній радіозв'язок та візуальний контакт, за можливості з обов'язковим дублюванням світловими сигналами для негайного звільнення ЗПС.

Керівник робіт повинен мати засоби авіаційного радіозв'язку. Внутрішньоаеродромний радіозв'язок ведеться за єдиними правилами радіообміну для даного аеродрому.

Крім цього, під час проведення робіт на ЗПС та руліжних доріжках керівник робіт повинен мати радіоприймач з можливістю прослуховування робочої частоти органу ОНР (відомчого органу УНР).

3. Порядок взаємодії органів ОНР (відомчих органів УНР) з наземними службами у разі виникнення пожежі та інших надзвичайних обставин на АСВ або прилеглий до нього території визначається інструкцією на випадок виникнення надзвичайних обставин, яка розробляється СДА та САД, що здійснюють авіаційну діяльність на АСВ, та затверджується їх керівниками.

## ІХ. Організація забезпечення польотів на аеродромах спільного використання

1. Аеродромно-технічне (аеродромне) забезпечення польотів на АСВ здійснюється силами і засобами САД та СДА, розташованих на даному аеродромі.

Розподіл обов'язків між САД та СДА щодо аеродромно-технічного (аеродромного) забезпечення польотів та утримання аеродрому визначаються Договором (примірний зміст Договору про спільне використання аеродрому ДА спільного використання наведений у додатку до цих Правил) та Інструкцією з виконання польотів.

Для кожного АСВ розробляється єдина схема маршрутів руху транспортних засобів та людей по аеродрому, яка погоджується керівниками суб'єктів, що здійснюють діяльність на АСВ, та затверджується керівником САД на аеродромі ЦА спільного використання або старшим авіаційним начальником на аеродромі ДА спільного використання. Додержання правил та маршрутів руху транспортних засобів та людей по аеродрому забезпечують керівники САД та СДА, що здійснюють діяльність на АСВ.

САД та СДА, що забезпечують експлуатаційну придатність АСВ, виділяють персонал, техніку, матеріальні ресурси для виконання планових робіт, пов'язаних з експлуатаційним утриманням і поточним ремонтом штучних покриттів, будинків, споруд, інженерних мереж. Роботи на ЗПС, руліжних доріжках, смугах безпеки, спланованій ділянці льотної смуги та у вільних зонах проводяться згідно із затвердженою Технологією виконання робіт з повідомленням старшого ОГКрП (якщо виконуються одночасні польоти САД та СДА) або керівника польотів (у разі якщо польоти здійснюють тільки САД та СДА) про час проведення робіт.

Для термінового проведення позапланових робіт з підготовки аеродрому до проведення польотів (очищення від снігу, боротьба з ожеледицею, відновлення аеродрому в разі його пошкодження або

зруйнування тощо) залучаються всі сили та засоби САД та СДА, що забезпечують експлуатаційну придатність АСВ. Рішення на залучення всіх сил і засобів для виконання робіт приймає керівник САД на аеродромі ЦА спільного використання або старший авіаційний начальник СДА на аеродромі ДА спільного використання.

Під час проведення робіт на аеродромі ЗПС аеродрому може бути закрита для польотів повністю або використовуватися з обмеженнями.

Інформування про обмеження використання ЗПС для польотів здійснюється відповідно до вимог Правил забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 26 січня 2016 року № 36, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 лютого 2016 року за № 215/28345, та Авіаційних правил України “Обслуговування аеронавігаційною інформацією”, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 13 травня 2019 року № 582, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 09 липня 2019 року за № 760/33731.

2. Радіотехнічне обслуговування/забезпечення польотів (далі – РТЗ) ПС на АСВ здійснюється відповідно до правил, установлених для державних та цивільних ПС відповідно.

Порядок взаємодії визначається в Інструкції з виконання польотів.

На аеродромах ЦА спільного використання стаціонарне світлосигнальне обладнання (далі – ССО) встановлюється експлуатантом аеродрому або за його погодженням, відповідно до вимог чинних нормативних документів. У разі відмінностей в підсистемах ССО в типових схемах САД та СДА ці підсистеми повинні мати індивідуальне керування та взаємно блокуватися.

Пересувне ССО встановлюється та експлуатується фахівцями САД (СДА), яким належать ці засоби.

САД та СДА в установленому порядку погоджують підрозділам

об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху умови розміщення нового обладнання РТЗ на АСВ.

3. Інженерно-авіаційне забезпечення польотів ПС на АСВ здійснюється силами та засобами експлуатанта ПС відповідно до нормативно-правових актів у галузі ЦА або ДА (за належністю ПС).

4. Метеорологічне забезпечення (обслуговування) польотів ПС здійснюється відповідно до нормативно-правових актів у галузі ЦА або ДА (за належністю ПС).

Порядок взаємодії аеродромних метеорологічних органів ЦА та ДА здійснюється відповідно до інструкції з метеорологічного забезпечення (обслуговування) польотів ПС на аеродромі спільного використання та відмічається в Інструкції з виконання польотів.

5. Обслуговування аеронавігаційною інформацією на АСВ здійснюється згідно з вимогами Авіаційних правил України "Обслуговування аеронавігаційною інформацією", затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 13 травня 2019 року № 582, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 09 липня 2019 року за № 760/33731, та Правил забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 26 січня 2016 року № 36, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 лютого 2016 року за № 215/28345.

Аеронавігаційна інформація щодо АСВ публікується у Збірнику аеронавігаційної інформації України (AIP) для забезпечення польотів ПС ЦА і в Збірнику аеронавігаційних даних аеродромів України (Збірник АНД) для забезпечення польотів ПС ДА.

Раптові зміни стану аеродрому та його обладнання, які виникають під час польотів ПС, доводяться до відома екіпажів державних та цивільних ПС

відомчим органом УПР (органом ОПР), у зоні (районі) відповідальності якого перебувають ці ПС.

Керівники САД та СДА на АСВ повинні своєчасно інформувати відомчий орган УПР (орган ОПР) про зміни стану аеродрому та його обладнання, які впливають на виконання польотів.

6. Керівники підрозділів САД та СДА на АСВ організовують пошуково-рятувальне, аварійно-рятувальне та протипожежне забезпечення польотів згідно з нормативно-правовими актами ЦА та ДА відповідно, з урахуванням рішення керівника САД (старшого авіаційного начальника СДА) щодо організації аварійного пошуку і рятування.

Організація аварійного пошуку і рятування на АСВ, розподіл функцій щодо аварійного пошуку і рятування між структурними підрозділами САД та СДА на цих аеродромах покладається на керівника САД (старшого авіаційного начальника СДА) та визначається у плані заходів на випадок виникнення аварійної ситуації з ПС на АСВ. План заходів на випадок виникнення аварійної ситуації з ПС на АСВ погоджується зі всіма САД та СДА, що спільно використовують аеродром, та затверджується керівником САД (старшим авіаційним начальником СДА).

Х. Експлуатація систем електрозабезпечення на аеродромах спільного використання

1. Технічна експлуатація систем електрозабезпечення на АСВ здійснюється САД (СДА), якому належать зазначені системи.

Порядок спільного використання систем електрозабезпечення, їх утримання в готовності визначається Договором.

2. Позапланове відключення систем електрозабезпечення засобів ССО, РТЗ та метеорологічного забезпечення/обслуговування не допускається.

На АСВ розробляється технологія взаємодії між САД та СДА під час аварійних ситуацій із системами електропостачання, яка погоджується з САД та СДА, що розміщуються на аеродромі, та затверджується керівником САД та СДА, якому належать зазначені системи.

#### XI. Зменшення ризику зіткнення з птахами та дикими тваринами

1. На АСВ організовуються та здійснюються заходи з метою зменшення ризику зіткнення з птахами та дикими тваринами.

2. Зазначені заходи здійснюються відповідно до Інструкції з організації та здійснення орнітологічного забезпечення польотів на аеродромі (для СДА) та Планом управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи у зоні аеродрому (для САД), які розробляються на кожному аеродромі та затверджуються керівником САД (СДА).

#### XII. Забезпечення авіаційної безпеки

1. Для забезпечення авіаційної безпеки на АСВ керівником САД розробляється та впроваджується Програма авіаційної безпеки (далі – Програма), яка погоджується з керівниками СДА, які розміщуються на АСВ, керівниками прикордонного та митного підрозділів (за наявності пункту пропуску через державний кордон України).

2. Програма розробляється на підставі Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII.

Керівник САД безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної безпеки.

3. Програма визначає функціональні обов'язки, розподіл відповідальності і процедури щодо забезпечення авіаційної безпеки для кожної САД та СДА, які спільно використовують аеродром в частині, що її стосується.

4. На підставі Програми розробляються інструкції посадовим особам служби авіаційної безпеки, які детально описують порядок здійснення заходів із забезпечення авіаційної безпеки (організації системи контролю доступу, захист ПС та об'єктів САД, здійснення контролю за безпекою, супроводження осіб та матеріальних цінностей).

5. З метою запобігання несанкціонованому проникненню на територію АСВ сторонніх осіб, транспортних засобів та тварин по периметру аеродрому облаштовується огорожа аеродрому.

6. Питання щодо облаштування периметрової огорожі аеродрому та підтримання її належного технічного стану регламентуються нормативно-правовими актами ЦА та ДА.

7. Керівник САД на аеродромі ЦА спільного використання або керівник СДА аеродрому ДА спільного використання організовує підтримання належного технічного стану периметрової огорожі аеродрому, розподіляє зони відповідальності за технічний стан огорожі між суб'єктами, що здійснюють авіаційну діяльність на АСВ.

### ХІІІ. Нагляд за безпекою польотів

1. Нагляд за безпекою польотів на АСВ здійснюють:

уповноважений орган з питань ЦА в обсягах, установлених нормативно-правовими актами у галузі ЦА;

органи управління авіації ЦОВВ, видів ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні якого перебуває аеродром (ПС), та інші структурні підрозділи, які регулюють діяльність у галузі ДА в обсягах, установлених відповідними нормативно-правовими актами ДА.

2. Уповноваженим органом з питань ЦА нагляд за безпекою польотів здійснюється шляхом:

- сертифікації та допуску авіаційного персоналу до авіаційної діяльності;
- сертифікації експлуатантів ПС, експлуатантів аеродромів, провайдерів аеронавігаційного обслуговування;

- проведення сертифікаційних перевірок на відповідність вимогам авіаційних правил України;

- контролю за станом впровадження та функціонування систем управління безпекою польотів, встановлення та відстеження критеріїв з безпеки польотів.

3. Органами управління авіації ЦОВВ, видів ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні яких перебуває аеродром (ПС), або іншими структурними підрозділами, які регулюють діяльність у галузі ДА, у межах наданих повноважень, нагляд за безпекою польотів здійснюється шляхом:

- проведення інспекційних перевірок стану безпеки польотів;

- проведення регулярних та раптових перевірок з безпеки польотів;

- контролю за станом забезпечення, впровадження та виконання СДА нормативно-правових актів у галузі ДА;

- контролю за станом функціонування та впровадження систем управління безпекою польотів, станом безпеки польотів, проведенням технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі, встановленням та відстеженням критеріїв з безпеки польотів.

4. Під час здійснення одночасного нагляду за безпекою польотів наглядовими органами різної відомчої належності з метою координації їх роботи проводиться узгодження методів нагляду, обсягів та термінів проведення спланованих заходів. Безпосередньо перед проведенням діяльності з нагляду за безпекою польотів відповідальні за нагляд органи повідомляють один одного про предмет та мету перевірки, дату її початку, прізвища та посади осіб, уповноважених на проведення нагляду.

5. Уповноважені особи органів, що здійснюють нагляд за безпекою польотів, повинні мати можливість доступу до об'єктів, земельних ділянок, ПС, обладнання, засобів наземного забезпечення польотів, необхідної документації, іншої інформації, що може стосуватися безпеки польотів, робити копії чи витяги з такої документації (з урахуванням вимог до роботи з документами обмеженого доступу), проводити опитування відповідальних посадових осіб та авіаційного персоналу САД та СДА.

6. Результати нагляду доводяться до керівників САД та СДА, що спільно використовують аеродром, а також до керівників ЦОВВ, видів ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні яких перебуває аеродром (ПС), у частині, що стосується.

Контроль за усуненням виявлених недоліків здійснюється ЦОВВ, видами ЗС України та ІВФ, у підпорядкуванні яких перебуває аеродром (ПС), з повідомленням органу (підрозділу), що проводив нагляд.

7. На АСВ повинні бути впроваджені схеми надання сповіщень та оцінки авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі. Такі схеми повинні враховувати:

усі події, що пов'язані або мають вплив на експлуатацію державних та цивільних ПС;

усі події, пов'язані із забезпеченням чи обслуговуванням САД

виконання польотів державних та цивільних ПС;

усі події, пов'язані з обслуговуванням чи забезпеченням СДА виконання польотів державних та цивільних ПС.

Зазначені схеми повинні, як мінімум, охоплювати перелік авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі, що підлягають обов'язковому сповіщенню в ДА та ЦА.

Схеми розробляються САД та СДА на АСВ.

САД та СДА обмінюються інформацією щодо авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі, які трапилися на АСВ, причин їх виникнення, заходів, які проводяться з метою їх профілактики.

XIV. Розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС повітряних суден на землі

1. Розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі з ПС ЦА на АСВ проводить експертна установа з розслідування авіаційних подій.

Розслідування інших подій з ПС ЦА, що стосуються обслуговування чи забезпечення польотів ПС ЦА на АСВ, здійснюється безпосередньо САД, які обслуговують чи забезпечують польоти на таких аеродромах.

2. Розслідування авіаційних подій з ПС ДА на АСВ проводиться комісією, яка призначається керівником ЦОВВ за належністю ПС.

Розслідування серйозних інцидентів з ПС ДА на АСВ проводиться органом управління авіації ЦОВВ, видом ЗС України та ІВФ, за належністю ПС.

Розслідування інцидентів з ПС ДА на АСВ проводиться СДА, які виконують польоти, у порядку, установленому ЦОВВ.

Розслідування надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі з ПС ДА на АСВ проводиться СДА, які виконують польоти, у порядку, установленому ЦОВВ.

3. Особам, уповноваженим проводити розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі, надається можливість доступу до об'єктів, земельних ділянок, ПС, обладнання, засобів наземного забезпечення польотів, необхідної документації, іншої інформації, що може стосуватися безпеки польотів, робити копії чи витяги з такої документації (з урахуванням вимог до роботи з документами обмеженого доступу), проводити опитування відповідальних посадових осіб та авіаційного персоналу САД та СДА.

4. Результати розслідувань авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі доводяться до відома всіх суб'єктів, що здійснюють діяльність на АСВ, у частині, що їх стосується. Надані рекомендації з безпеки польотів обов'язкові для розгляду ними.

#### XV. Здійснення взаєморозрахунків

1. Порядок взаєморозрахунків між САД та СДА, що здійснюють авіаційну діяльність на АСВ, визначається Договором.

2. Договором може бути передбачено надання САД або СДА, який не є експлуатантом аеродрому, земельних ділянок для розміщення необхідних технічних засобів, будівництва місць стоянки ПС та аеродромних споруд.

#### XVI. Використання цивільних аеродромів як запасних

1. ДА як запасні можуть використовуватися цивільні аеродроми, допущені до експлуатації в установленому в ЦА порядку.

2. Порядок надання послуг на аеродромах ЦА, які використовуються як запасні, здійснюється відповідно до цих Правил.

Начальник Генерального штабу  
Збройних Сил України  
генерал-лейтенант

  
Сергій КОРНІЙЧУК

Перший заступник Голови Державної  
авіаційної служби України

Сергій КОРШУК

Додаток

до Правил спільного  
використання аеродромів  
України

(пункт 1 розділу IX)

## Договір

про спільне використання аеродрому державної авіації  
спільного використання

### I. Преамбула (вступна частина) договору

*У цьому розділі зазначаються назва договору, дата підписання, місце підписання, повна назва сторін договору, докладна назва посади, прізвища, імені, по батькові уповноваженої особи, що підписує договір, а також підстави, які надають повноваження щодо підписання договору.*

### II. Предмет договору

*У цьому розділі зазначається:*

#### 1. Предмет договору.

*Наприклад:*

*спільне використання аеродрому \_\_\_\_\_ (далі – Аеродром) з приймання-випуску повітряних суден державної та цивільної авіації і надання один одному необхідних послуг).*

Продовження додатка

## 2. Нормативно-правові підстави для укладання договору.

*Зазначаються акти законодавства, які містять правові підстави укладання договору та здійснення спільного використання аеродрому.*

## III. Права та обов'язки сторін

*У цьому розділі зазначається:*

### 1. Обов'язки та права суб'єкта державної авіації за договором, зокрема:

*Наприклад:*

*Обов'язки*

*Забезпечувати зліт-посадку цивільних повітряних суден, що включає надання послуг Стороні-2 з виділення таких елементів: штучна злітно-посадкова смуга (ШЗПС), ділянка магістральної руліжної доріжки (МРД) від руліжної доріжки (РД) № \_\_ до РД № \_\_, руліжні доріжки (РД) № № \_\_, місця стоянок (МС).*

*Порядок надання послуг під час зльоту-посадки та наднормативної стоянки визначається в додатку до цього Договору.*

*Надавати суб'єкту авіаційної діяльності послуги з метеорологічного забезпечення зльоту і посадки (без консультацій за маршрутом польоту) і оформлення метеодOCUMENTАЦІЇ у відповідності з вимогами нормативно-правових актів у галузі державної авіації.*

*Порядок надання послуг з метеорологічного забезпечення визначається в додатку до Договору.*

*Надавати суб'єкту авіаційної діяльності послуги з наземного забезпечення польотів повітряних суден.*

*Порядок надання послуг з наземного забезпечення польотів повітряних суден визначається в додатку до Договору.*

*Надавати суб'єкту авіаційної діяльності послуги радіотехнічного забезпечення польотів у районі аеродрому.*

*Порядок надання послуг радіотехнічного забезпечення польотів цивільних повітряних суден у районі аеродрому визначається в додатку до Договору.*

*(Також зазначається порядок надання інших послуг та розмір плати за них, які визначаються у відповідних додатках до договору).*

*Забезпечувати понаднормативну стоянку цивільних повітряних суден без стягнення збору в разі затримки повітряних суден через метеорологічні умови, що підтверджується метеорологічним бюлетенем погоди (штормовим бюлетенем погоди, штормовим попередженням, TAF), та з вини суб'єкта державної авіації зі складанням двосторонніх актів.*

*Забезпечувати якість послуг, визначених в додатках до цього Договору.*

### *Права*

*Виступати з ініціативою про зміну розміру плати за надання послуг.*

*Тимчасово припиняти надання послуг суб'єкту авіаційної діяльності у разі прострочення оплати (вчасного ненадходження на рахунок суб'єкта державної авіації плати) за надані послуги більше ніж за два місяці.*

*Тимчасово припиняти надання послуг суб'єкту авіаційної діяльності у разі проведення військових навчань, виконання оперативних завдань (тренувань) з протидії терористичним заходам, ремонту злітно-посадкової смуги – на період проведення цих заходів з обов'язковим письмовим повідомленням суб'єкта авіаційної діяльності не менше ніж за 14 діб.*

*Суб'єкт державної авіації володіє переважним правом використання своїх засобів для забезпечення повітряних суден, що виконують польоти за планом*

*Міністерства оборони України.*

2. *Обов'язки та права суб'єкта авіаційної діяльності за договором, зокрема:*

*Наприклад:*

*Обов'язки*

*Здійснювати сертифікацію Аеродрому відповідно до Правил сертифікації цивільних аеродромів України за свій рахунок. Копію сертифіката надавати суб'єкту державної авіації.*

*Використовувати Аеродром відповідно та в межах норм законодавства України, сертифіката Аеродрому, інших нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації.*

*Здійснювати за свій рахунок організацію всіх видів забезпечення прийому-випуску повітряних суден цивільної авіації, у межах, передбачених чинними нормативно-правовими актами України.*

*Негайно інформувати суб'єкта державної авіації про всі інциденти, які пов'язані з експлуатацією державного майна під час надання послуг суб'єкту авіаційної діяльності.*

*Здійснювати всі необхідні дії для забезпечення роботи митних і прикордонних служб під час прийому/випуску повітряних суден цивільної авіації з-за меж/за межі України, а також отримання дипломатичного, диспетчерського та інших дозволів на проліт територій іноземних держав та посадку на них повітряних суден, а також повітряних суден інших відомств, що виконують політ з Аеродрому за угодами з суб'єктом авіаційної діяльності.*

*Забезпечувати виконання персоналом суб'єкта авіаційної діяльності та авіакомпаній пропускнуго режиму, що діє на Аеродромі.*

*Забезпечувати дотримання правил протипожежної безпеки, екології і санітарних норм під час отримання послуг. Не допускати проливання*

нафтопродуктів і спеціальних розчинів у місцях заправки і обслуговування авіатехніки, спецтехніки, автотранспорту.

Забезпечувати пропускний режим на територію Аеродрому відповідно до вимог нормативних документів у своїй зоні відповідальності.

Здійснювати оплату суб'єкту державної авіації за отримані за умовами зазначеного Договору послуги.

#### *Права*

Користуватися послугами, передбаченими пунктами \_\_\_\_\_ Договору, у порядку, установленому цим Договором.

Отримувати в установленому порядку дозвіл на обслуговування міжнародних польотів. Власними силами, за узгодженням із суб'єктом державної авіації, забезпечувати умови для функціонування Аеродрому як міжнародного за нормами ICAO.

Контролювати готовність спецтехніки, ШЗПС, РД, МС та іншого обладнання, що використовується під час надання послуг суб'єкту авіаційної діяльності.

Виступати з ініціативою про внесення змін та доповнень до Договору.

#### *3. Спільні обов'язки сторін договору, зокрема:*

##### *Наприклад:*

Погоджувати час експлуатації Аеродрому для прийому і випуску повітряних суден цивільної авіації.

Забезпечувати на Аеродромі комплекс передбачених внутрішньовідомчими нормативно-правовими актами заходів щодо авіаційної безпеки для повітряних суден, що вилітають та прилітають, в частині, що стосується сторін.

*Організація забезпечення авіаційної безпеки повітряних суден цивільної авіації і відповідальність за неї покладаються на суб'єкта авіаційної діяльності.*

*Вести взаємний облік наданих послуг, передбачених пунктами \_\_ Договору.*

#### IV. Ціна та порядок взаєморозрахунків за договором

*Наприклад:*

*Зазначається ціна на послуги, які надаються за договором, порядок оформлення первинних документів, порядок взаєморозрахунків та здійснення звірки.*

*Також визначається порядок перегляду ціни на послуги, які надаються за договором.*

#### V. Відповідальність сторін

*Наприклад:*

*У цьому розділі обумовлюється відповідальність сторін, засоби забезпечення зобов'язань.*

#### VI. Форс-мажорні обставини

*Наприклад:*

*Зазначаються випадки форс-мажорних обставин та порядок взаємних дій під час їх настання.*

#### VII. Строк дії договору і порядок його розірвання

*Наприклад:*

*У цьому розділі визначається строк виконання зобов'язань, порядок внесення змін до договору, підстави для дострокового розірвання договору в*

*односторонньому порядку і порядок дій сторін при цьому.*

*Також зазначається порядок вирішення спорів і розбіжностей, що впливають із договору.*

#### VIII. Заключні положення

*Наприклад:*

*Зазначається кількість примірників договору, порядок дій у разі зміни юридичної адреси та банківських реквізитів сторін.*

#### IX. Додатки

*У цьому розділі перелічуються всі додатки до договору, які є його невід'ємною частиною.*

#### X. Реквізити сторін

*Вказуються поштові реквізити сторін, їх місцезнаходження (адреси), банківські реквізити сторін, способи зв'язку.*

#### XI. Підписи представників сторін

*Зазначаються представники сторін, які здійснюють підписання договору. Підписи скріплюються гербовими печатками сторін.*

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України "Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України"

## I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у тому, що на цей час опрацьовується проєкт наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України "Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства оборони України та Міністерства транспорту України від 20.06.2003 № 191/446". Видання наказу обумовлене необхідністю перегляду нормативно-правових актів, у тому числі зареєстрованих нормативно-правових актів, щодо відповідності їх Конституції та законодавству України.

На цей час наказ Міністерства оборони України та Міністерства транспорту України від 20.06.2003 № 191/446 "Про затвердження Положення про порядок використання аеродромів України", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10.07.2003 за № 572/7893, є єдиним чинним нормативно-правовим актом України, що регламентує порядок спільного використання аеродромів України суб'єктами цивільної та державної авіації.

Прийняття спільного наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України "Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України" дозволить урегулювати питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання.

Існування вказаної проблеми справляє негативний вплив на:

обороздатність держави через відсутність нормативно-правового врегулювання питання спільного використання аеродромів цивільної авіації, які можливо залучити для виконання завдань, які покладені на державну авіацію;

можливість отримання додаткових надходжень до державного бюджету за рахунок надання послуг на аеродромах державної авіації спільного використання.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи)                            | Так | Ні |
|---------------------------------------------|-----|----|
| Громадяни                                   |     | +  |
| Держава                                     | +   |    |
| Суб'єкти господарювання                     | +   |    |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва |     | +  |

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів із порушеного питання не приймалося,

тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

## II. Цілі державного регулювання

Метою видання наказу є визначення загальних принципів координації діяльності державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання, порядок їх взаємодії під час виконання та забезпечення (обслуговування) польотів на аеродромах спільного використання, надається примірний зміст Договору про спільне використання аеродрому державної авіації спільного використання.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

| Альтернатива                                      | Опис альтернативи                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Залишення без змін існуючої ситуації.<br>Порядок організації взаємодії структурних підрозділів суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання залишиться без нормативно-правового врегулювання                                                                                 |
| Видання наказу                                    | Прийняття регуляторного акта.<br>Нормативно-правове врегулювання застосування в галузі авіації України Порядку спільного використання аеродромів України дозволить урегулювати питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання |

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

#### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи                                  | Вигоди            | Витрати                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Не передбачаються | Залишення без змін існуючої ситуації негативно вплине на можливість:<br>залучення аеродромів цивільної авіації спільного використання для виконання державною авіацією визначених завдань;<br>можливість отримання додаткових надходжень до державного бюджету за |

| Вид альтернативи | Вигоди                                                                                                                                                         | Витрати                                                                                                       |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                                                                                                                                                                | рахунок надання послуг суб'єктам авіаційної діяльності на аеродромах державної авіації спільного використання |
| Видання наказу   | Нормативно-правове врегулювання питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання | Не передбачаються                                                                                             |

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи                                  | Вигоди            | Витрати           |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Не передбачаються | Не передбачаються |
| Видання наказу                                    | Не передбачаються | Не передбачаються |

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник                                                                       | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 23     | 0       | 0    | 0     | 23    |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 100    | 0       | 0    | 0     | 100   |

| Вид альтернативи                                  | Вигоди                                                                                                                                                                                                                                                              | Витрати           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Не передбачаються                                                                                                                                                                                                                                                   | Не передбачаються |
| Видання наказу                                    | Нормативно-правове врегулювання питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання дасть можливість отримати додатковий фінансовий ресурс за рахунок надання послуг суб'єктам державної | Не передбачаються |

| Вид альтернативи | Вигоди                                                         | Витрати |
|------------------|----------------------------------------------------------------|---------|
|                  | авіації на аеродромах цивільної авіації спільного використання |         |

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта.

| Сумарні витрати за альтернативами                 | Сума витрат, гривень |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Не передбачаються    |
| Видання наказу                                    | Не передбачаються    |

Необхідно зазначити, що всі витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва пов'язані безпосередньо із наданням послуг суб'єктам державної авіації на аеродромах цивільної авіації спільного використання, що є складовою частиною їх господарської діяльності і не залежать від дії регуляторного акта.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін                      | 1                                                       | Проблема продовжує існувати                 |
| Видання наказу                                                         | 4                                                       | Проблема більше існувати не буде            |

| Рейтинг результативності                          | Вигоди (підсумок)                                                                          | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу                                                                |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Не передбачаються                                                                          | Не передбачаються  | У разі залишення існуючої ситуації без змін проблема продовжить існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі |
| Видання наказу                                    | Нормативно-правове врегулювання питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів | Не передбачаються  | Забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей                                                                  |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок)                                                   | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
|                          | державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання |                    |                                                          |

| Рейтинг                                           | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи                                                                                                                                                                                              | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін | Порядок організації взаємодії структурних підрозділів суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання залишиться без нормативно-правового врегулювання                                                                                         | Зовнішніх чинників та ризиків на дію акта немає                            |
| Видання наказу                                    | Нормативно-правове врегулювання застосування в галузі авіації України Порядку спільного використання аеродромів України дозволить урегулювати питання визначення порядку організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання | Зовнішніх чинників та ризиків на дію акта немає                            |

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який застосовується для виконання поставлених завдань, є видання спільного наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України "Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України".

Проектом акта запропоновано врегулювати порядок організації взаємодії суб'єктів державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання.

Зазначені в регуляторному акті вимоги будуть поширюватися на суб'єктів авіаційної діяльності та суб'єктів державної авіації, діяльність яких пов'язана з організацією, виконанням, забезпеченням або обслуговуванням польотів на аеродромах спільного використання.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити органам влади та суб'єктам господарювання для впровадження цього регуляторного акта:

заходами, які необхідно здійснити органам влади для реалізації вказаних цілей, є підготовка, видання наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України, його державна реєстрація;

заходами, які необхідно здійснити суб'єктам авіаційної діяльності, є перевірка своєї відповідності вимогам Правил спільного використання

аеродромів України та їх виконання.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових фінансових витрат.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії цього регуляторного акта запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України та Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, на виконання яких розроблено регуляторний акт, за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Кількість договорів спільного використання аеродромів, укладених суб'єктами авіаційної діяльності стосовно використання аеродромів державної авіації спільного використання.
2. Розмір отриманого суб'єктами державної авіації фінансового ресурсу за рахунок надання послуг суб'єктам авіаційної діяльності на аеродромах державної авіації спільного використання.
3. Кількість договорів спільного використання аеродромів, укладених суб'єктами державної авіації стосовно використання аеродромів цивільної авіації спільного використання.

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством оборони України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через один рік після дня набрання чинності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через два роки з дня набрання ним чинності.

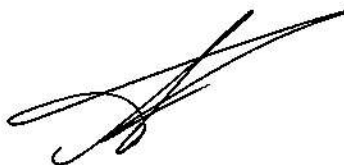
Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти авіаційної діяльності, суб'єкти державної авіації, що здійснюють спільне використання аеродромів.

Міністр оборони України



Андрій ТАРАН

## Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України “Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України”

Розробник – Міністерство оборони України

Проект регуляторного акта розроблено відповідно до розділу II Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, та з метою здійснення нормативно-правового врегулювання питань використання державною та цивільною авіацією аеродромів спільного використання.

Проект регуляторного акта передбачає затвердження Правил спільного використання аеродромів України.

Правила спільного використання аеродромів України визначають загальні принципи координації діяльності державної та цивільної авіації на аеродромах спільного використання, порядок їх взаємодії під час виконання та забезпечення (обслуговування) польотів на аеродромах спільного використання, надається примірний зміст Договору про спільне використання аеродрому державної авіації спільного використання.

Проект наказу Міністерства оборони України та Державної авіаційної служби України “Про затвердження Правил спільного використання аеродромів України” та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на веб-сайті Міністерства оборони України ([www.mil.gov.ua](http://www.mil.gov.ua)) у розділі “регуляторна діяльність”.

Строк приймання пропозицій і зауважень до проекту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта та аналізу його регуляторного впливу просимо надавати в письмовій формі на адресу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України:

поштою за адресою: 21001, м. Вінниця, вул. Стрілецька, 105, військова частина А0215;

факсом (+38 0432) 59-66-05;

електронною поштою за адресою: [iau@ps.mil.gov.ua](mailto:iau@ps.mil.gov.ua).

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, або на електронну адресу: [info@dkrp.gov.ua](mailto:info@dkrp.gov.ua).

Командувач Повітряних Сил  
Збройних Сил України  
генерал-полковник



Сергій ДРОЗДОВ

