



ДЕРЖАВНА ЕКОЛОГІЧНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ

01042, м. Київ, Новопечерський пров. 3, корпус 2, тел./факс: (044) 521-20-40, тел. (044) 521-20-56

E-mail: info@dei.gov.ua, сайт: www.dei.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508533

№ _____
від «__» _____ 20__ р.
на № _____
від «__» _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України

Державна екологічна інспекція України відповідно до вимог § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, надсилає на розгляд та погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден» для погодження в установленому порядку.

Додаток:

1. Копія проєкту акта на 9 арк.
2. Копія Пояснювальної записки на 7 арк.
3. Копія Довідки про покладання обов'язків Міністра на 1 арк. в 1 прим.
4. Копія Аналізу регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту на 1 арк в 1 прим.
6. Скріншот повідомлення про оприлюднення проєкту на 2 арк. в 1 прим.

Голова

А. МАЛЬОВАНІЙ





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ № _____

Київ

Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

Відповідно до частини четвертої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

Б

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ПОРЯДОК

взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції щодо забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Взаємодія здійснюється через Адміністрацію морського рибного порту, портопункту або Адміністрацію місця базування суден флоту рибної промисловості (далі – Адміністрація) та територіальні і мікрорегіональні територіальні органи Державної екологічної інспекції (далі - Держекоінспекція).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

адміністрація морського рибного порту, портопункту - капітани морських рибних портів України та/або їх портопунктів;

адміністрація місця базування суден флоту рибної промисловості - суб'єкт господарювання або відокремлений підрозділ, одним із напрямів діяльності якого є організація, надання послуг з безпечного утримання і обслуговування приписаних або які прибувають до місць базування суден флоту рибної промисловості, випуску та оформлення виходу в рейс у територіальне море, внутрішні води України цих суден на відстань до 2 морських миль від урізу води та приходу з рейсу цих суден із територіального моря, внутрішніх вод України та суден, що експлуатуються у внутрішніх водоймах;

седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню - осідання або спливання часток дисперсної фази (твердих крупинок) на водний об'єкт.

Інші терміни, вживаються у значенні, наведеному в Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, Водному кодексі України, Кодексі торговельного мореплавства України, Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Правилах охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 (ЗП України, 1996 р., № 8, ст. 241; Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 741) та інших нормативно-правових актах з питань охорони навколишнього природного середовища.

3. Для виконання державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища, що реалізують повноваження в межах відповідної території (далі – державні інспектори), визначених цим Порядком повноважень, Адміністрація забезпечує для державних інспекторів цілодобовий безперешкодний доступ до морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості та

інформаційної системи портового співтовариства або іншої інформаційної системи, що діє в Адміністрації.

II. Дії у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

1. У разі виявлення випадків скидання із судна (плавзасобів) забруднюючих речовин, зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі скидання, або поряд з судном (плавзасобом) візуально спостерігаються ознаки забруднення чи засмічення у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, державний інспектор, представник Адміністрації протягом 30 хвилин, за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку повідомляє про це Держекоінспекцію та Адміністрацію.

Будь-яка особа, яка виявила такий факт, має право повідомити про це Держекоінспекцію та Адміністрацію.

2. При виявленні зазначених випадків або інших порушень законодавства про охорону навколишнього природного середовища державний інспектор протягом 30 хвилин за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку повідомляє Адміністрацію з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку.

Адміністрація при отриманні такого повідомлення направляє представника у визначене державним інспектором місце виявленого забруднення.

3. При виявленні представником Адміністрації, зазначених у пункті 1 розділу II цього Порядку, випадків, а також за умови отримання інформації щодо скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин за межами акваторії порту, портопунктів та місць базування суден представник Адміністрації повідомляє Держекоінспекцію за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку.

При отриманні такого повідомлення Держекоінспекція направляє державного інспектора у визначене Адміністрацією місце.

4. Державний інспектор:

проводить обстеження (огляд) акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення;

проводить обстеження (огляд) території морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості з метою виключення причетності до забруднення та/або засмічення акваторії;

здійснює відбір проб морських вод у районі водокористування (акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості) з метою визначення концентрацій забруднюючих речовин в місці забруднення;

здійснює опис місця відбору проб вод у районі забруднення морських вод із зазначенням місця розташування імовірних джерел забруднення;

здійснює фотографування та відеозйомку виявленого забруднення та/або засмічення.

Результати обстеження (огляду) акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості оформлюються актом обстеження морської акваторії та відбору проб вод за формою, встановленою Порядком перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 р. № 828.

5. У разі якщо представник Адміністрації не з'явився в місце, визначене державним інспектором протягом 30 хвилин (з моменту надіслання повідомлення), державний інспектор здійснює заходи, зазначені у пункті 4 Порядку, самостійно.

У такому випадку дата і час повідомлення та факт відсутності представника Адміністрації зазначається державним інспектором в акті обстеження морської акваторії та відбору проб вод.

У разі несприятливих метеорологічних та гідрологічних умов (смерч, град, шквали, сильні вітри та зливи, хуртовини, туман, згінно-нагінні явища), що унеможливають своєчасний відбір проб води, державний інспектор розпочинає відбір проб з відповідною відеофіксацією до прибуття представника Адміністрації морського рибного порту, портопункту або Адміністрації місця базування суден флоту рибної промисловості, про що зазначає в акті обстеження морської акваторії та відбору проб вод.

6. У разі підтвердження скидання забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій чи встановлення факту наявності поряд з судном зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в районі скиду, що призвело до фактичного погіршення якості води, скиду сміття з суден, а також у разі встановлення чи підтвердження факту порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища (седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню), шляхом виявлення значного пиління під час зберігання та перевантаження вантажів:

Держекоінспекція протягом 30 хвилин повідомляє за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку Адміністрацію про виявлені факти з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку.

Державним інспектором у присутності командного складу судна (плавзасобу) та, у разі необхідності морського агента судна, проводиться відбір проб води на судні та транспортування їх для проведення інструментально-лабораторних вимірювань, а також перевірка технологічної операції щодо оцінки такої операції на відповідність вимогам законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

7. Результати перевірки, інструментально-лабораторних вимірювань відібраних проб вод, матеріали фотографування, відеозйомки розміщуються на офіційній сторінці мережі Інтернет Держекоінспекції та надаються

морському агенту судна (плавзасоба) та Адміністрації протягом 24 годин за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку.

Адміністрація протягом 24 годин оприлюднює інформацію про результати здійснених заходів Держекоінспекцією на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет (у разі наявності).

8. Адміністрація має вжити вичерпних заходів щодо ліквідації виявленого забруднення та/або засмічення.

Адміністрація протягом доби після завершення робіт з ліквідації виявленого забруднення та/або засмічення надає до Держекоінспекції опис здійснених заходів, інформацію щодо кількості забруднюючих речовин, зібраних з водної поверхні та берегової смуги.

Адміністрація забезпечує зберігання зібраних забруднюючих речовин протягом часу, необхідного для обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден (плавзасобів) акваторії порту, портопунктів та місць базування суден,.

Адміністрація письмово інформує Держекоінспекцією про знешкодження зібраних забруднюючих речовин, а також про очищення своїх акваторій від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів.

9. З метою охорони навколишнього природного середовища у межах акваторії порту, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості Адміністрація:

визначає засіб зв'язку та контакти для обміну повідомленнями з Держекоінспекцією та забезпечує цілодобовий моніторинг таких повідомлень;

оприлюднює на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет інформацію щодо отриманих повідомлень та відповідне реагування на такі повідомлення протягом 24 годин після їх надходження;

впроваджує ефективні запобіжні заходи з попередження виникнення порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля;

у разі виявлення забруднення акваторії порту, портопунктів та місць базування суден порушення природоохоронних норм та правил при проведенні за участю судна (плавзасобу) навантажувально-розвантажувальних, фумігаційних операцій на судах (плавзасобах), вживає вичерпних заходів по їх тимчасовому припиненню;

у разі виявлення порушень вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля невідкладно повідомляє Держекоінспекцію про зазначені факти;

у разі надходження від Держекоінспекції за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку інформації про виявленні порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища Адміністрація забезпечує зберігання відповідних доказів.

Гр.  

Форма

Титульна сторінка

ЖУРНАЛ
повідомлень про можливе забруднення

Найменування органу, веде журнал _____

Розпочато « ____ » _____ року

Закінчено « ____ » _____ року

Лівий бік розвороту

Дата повідомлення	Час повідомлення		Назва органу, що прийняв повідомлення	ПІБ та підпис посадової особи, яка прийняла повідомлення	Спосіб повідомлення	Опис та характер виявленого забруднення
	години	хвилини				

Правий бік розвороту

Місце виявлення (координати акваторії)		Стан водної поверхні	Засоби фіксації	Додаткові відомості
широта	довгота			

Fr

[Handwritten signature]

[Handwritten text]

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

1. Резюме

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України є визначення механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морських рибних портів, портопунктів та місць базування суден.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні та міжрегіональні територіальні органи.

Відповідно до статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» морські рибні порти, портопункти та місця базування суден флоту рибної промисловості мають забезпечувати безпечну стоянку суден (плавзасобів) флоту рибної промисловості та дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами

(плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден встановлюється Кабінетом Міністрів України.

На даний час відсутній будь-який порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості з Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

3. Суть проекту акта

Прийняття проекту акту сприятиме налагодженню дієвої взаємодії та встановленню чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань соціально-трудової сфери та/або прав осіб з інвалідністю та відповідно не потребує залучення до його опрацювання уповноважених представників від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців України чи відповідних органів місцевого самоврядування, а також всеукраїнських громадських організацій інвалідів, їх спілок.

Прогноз впливу реалізації постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок прийняття наказу наведено у додатку до пояснювальної записки (додається).

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту постанови не вплине на ринкове середовище.

Проект постанови не стосується державного планування заходів, які матимуть наслідки для довкілля та здоров'я населення і не потребує

проведення стратегічної екологічної оцінки.

Проект акта позитивно вплине на покращення здоров'я населення, оскільки сприятиме покращенню стану морського середовища, та відновленню екологічної рівноваги морів.

Прийняття акта сприятиме налагодженню взаємодії та встановленню чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

7. Позиція заінтересованих органів

Постанова потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством юстиції України, Державною екологічною інспекцією України, Державною регуляторною службою України, Державним агентством рибного господарства.

8. Ризики та обмеження

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У Проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проект акта не містить положень, які створюють підстави для дискримінації.

У Проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Мінцифри про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проект не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

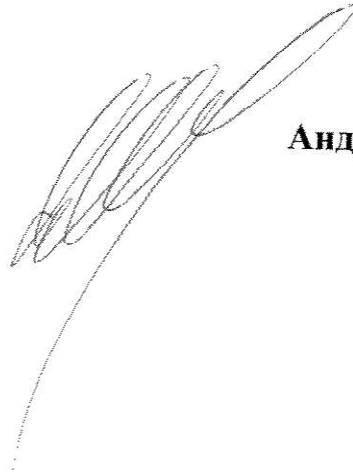
9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України розроблено відповідно до вимог статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», на виконання пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 року № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо

запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 року протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18), та пункту 61 Плану діяльності Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України з підготовки проєктів регуляторних актів на 2020 рік

**Голова Державної екологічної
інспекції України**

_____ 2020 р.



Андрій МАЛЬОВАНИЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акту на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. На даний час відсутній порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості з Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Пропонується затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

Прийняття проєкту акту забезпечить:

взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу;

зменшення ризику корупційних зловживань.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше)	

			року)	
Судновласники щодо яких виявлено факти забруднення територіальних і внутрішніх морських вод України	Встановлення прозорості системи перевірок	Позитивний	Позитивний	Прийняття акта дозволить встановити чіткий та єдиний порядок дій контролюючих органів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден
Посадові особи Держекоінспекції та її територіальних та міжрегіональних територіальних органів, що здійснюють перевірки та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості (десятки людей)	Здійснення повноважень відповідно до норм чинного законодавства	Позитивний	Позитивний	Зменшення ризику корупційних зловживань. Відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.
Державна регуляторна служба України	Дерегуляція господарської діяльності	Позитивний	Позитивний	Внаслідок прийняття проекту акта буде зменшено регуляторний тиск шляхом визначення єдиного порядку дій адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами)

				забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден
--	--	--	--	--



**МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(МІНДОВКІЛЛЯ)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-15,
факс: (044) 206-31-07, E-mail: info@mepr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

НАД 6/10.10.2020

На № _____

ДОВІДКА

Видана про те, що АБРАМОВСЬКИЙ Роман Романович, Міністр захисту довкілля та природних ресурсів України, з 05 жовтня 2020 року по 13 жовтня 2020 року перебуває у відпустці.

Відповідно до наказу Міндовкілля від 02 жовтня 2020 року № 80-в «Про надання відпустки та покладення виконання обов'язків» виконання обов'язків Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України на період відпустки покладено на БОРУХОВСЬКОГО Богдана Валентиновича, першого заступника Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України.

**Начальник Управління
роботи з персоналом**



Ольга АЗЯБІНА