



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України розробило та направляє для розгляду та погодження проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Копія проєкту наказу на 15 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 8 арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

410102 *



Роман Дубас 351 41 35

№3276/25/14-20 від 02.10.2020

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу
Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільними транспортними засобами»

2 Жовтня 2020, 11:07

Отологическая

регуляторна діяльність

Православные про оппозитов

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» (далі – проект наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України за власною ініціативою з метою спрощення процедури відкриття нових автобусних маршрутів загального користування.

Проектом наказу передбачається внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814.

Реалізація проекту наказу сприятиме розвитку ринку внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.

Проект наказу розміщено на сайті Міністерства інфраструктури України (www.mti.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність».

Зачекавання та пропозиції до проекту наказу прохання надавати на адресу Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; dibaz@mti.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Поділіться сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт

Дорожнє господарство

Залізничний транспорт

Водный транспорт

Авиатранспорт

Почтовый зв'язок

За теми

Безпека на транспорті

Аналітика

Відкриті дані

Громадська рада

Дозволи

Дорадчі органи

EuroIntergalix

Регуляторна діяльність



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про внесення змін до Порядку
організації перевезень
пасажирів та багажу
автомобільним транспортом**

Відповідно до пункту 3 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, абзацу тридцять першого підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460,
н а к а з у ю:

1. Внести зміни до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814, виклавши його в новій редакції, що додається.

2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Форсюк Н.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

15 липня 2013 року № 480

(у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України

від _____ року № _____)

Порядок

організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом

I. Загальні положення

1.1. Порядок організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом (далі – Порядок) визначає механізм організації підготовки матеріалів до відкриття автобусних маршрутів загального користування (крім міжнародних).

1.2. Організація перевезень пасажирів та багажу має забезпечувати своєчасне, повне і якісне задоволення потреб населення в перевезенні автомобільним транспортом загального користування та виконуватися з дотриманням Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

1.3. У цьому Порядку поняття вживаються у значеннях, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 та Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081.

II. Організація підготовки до відкриття нового автобусного маршруту загального користування (крім міжнародних)

2.1. Організація підготовки до відкриття нового автобусного маршруту полягає у розробці та виготовленні розкладу руху та схеми маршруту.

2.2. Розклад руху та схема маршруту є обов'язковими документами для організації перевезень пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування.

2.3. Розклад руху виготовляється:

зведений – для міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування – у формі таблиць. У ньому зазначається час відправлення автобусів з початкового, проміжних пунктів та прибуття до кінцевого пункту і, аналогічно, у зворотному напрямку, відповідно до додатку 1 до цього Порядку;

автостанційний – на приміських і міжміських внутрішньообласних та міжобласних (для кінцевих і проміжних пунктів маршрутів) автобусних маршрутах загального користування. У ньому зазначаються час прибуття та відправлення з початкового і проміжних пунктів, прибуття до кінцевого пункту, тривалість зупинок та всього рейсу, відповідно до додатку 2 до цього Порядку.

2.4. Розклад руху включає:

2.4.1. Для міських та приміських автобусних маршрутів, що працюють у режимі маршрутного таксі:

номер рейсу (маршруту);

час відправлення автобуса з початкової зупинки (у форматі год хв);

час прибуття на кінцеву зупинку (у форматі год хв).

2.4.2. Для міських та приміських автобусних маршрутів, що працюють у звичайному та експресному режимі руху:

номер рейсу (маршруту);

час відправлення автобуса з початкової зупинки (у форматі год хв);

час прибуття та відправлення з проміжних зупинок (у форматі год хв);

час прибуття на кінцеву зупинку (у форматі год хв).

2.4.3. Для міжміських автобусних маршрутів:

номер рейсу;

час відправлення автобуса з початкової зупинки (у форматі год хв);

час прибуття та відправлення з проміжних зупинок (у форматі год хв);

час прибуття на кінцеву зупинку (у форматі год хв).

2.5. Схема маршруту виготовляється:

міського – на плані або фрагменті плану міста у вигляді лінії вздовж вулиць, якими прокладено автобусний маршрут, відповідно до додатку 3 до цього Порядку;

приміського та/або міжміського – на карті автомобільних доріг або фрагменті карти автомобільних доріг області/району/територіальної громади/всієї України з нанесенням лінії проходження маршруту, відповідно до додатку 4 до цього Порядку;

На схемах міських автобусних маршрутів позначаються назви вулиць, якими проїздить автобус.

На схемах приміських та міжміських автобусних маршрутів умовними знаками позначаються населені пункти, якими проїздить автобус, без зазначення вулиць та додатково наводяться схеми проїзду через районні та обласні центри, територіальні громади де розкладом руху передбачається заїзд на автостанцію.

Назва автостанції, початковий та кінцевий пункти маршруту (зупинки) за маршрутом, відмічаються на схемі маршруту із зазначенням їх назв. При розробці схеми маршруту враховують, що відправлення чи прибуття автобусів на приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування повинно здійснюватися тільки з територій автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху.

На лінії шляху проходження маршруту позначаються проміжні зупинки, мости/шляхопроводи, залізничні переїзди, небезпечні ділянки та місця концентрації дорожньо-транспортних пригод.

2.6. Зупинки на автобусних маршрутах загального користування повинні розташовуватись в місцях, не заборонених Правилами дорожнього руху.

2.7. Розклад руху та схема маршруту виготовляється в одному примірнику, які затверджуються відповідним організатором перевезень. Після затвердження організатором перевезень оригінал розкладу руху та схеми маршруту залишається у організатора перевезень, а копія цих документів видається автомобільному перевізнику.

2.8. Автомобільний перевізник перед початком виконання перевезень на новому автобусному маршруті забезпечує водія копією розкладу руху та схеми маршруту, затвердженими відповідним організатором перевезень.

III. Виконання підготовчої інформаційної роботи перед відкриттям нового автобусного маршруту загального користування (крім міжнародних).

3.1. До початку здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що відкривається, організатору перевезень попередньо необхідно:

скоординувати розклад руху автобусів на маршруті з іншими автобусними маршрутами;

провести в установленому законодавством порядку конкурс на визначення автомобільних перевізників для роботи на автобусному маршруті загального користування;

забезпечити на автобусних маршрутах загального користування контроль за рухом автобусів.

3.2. Кожному автобусному маршруту загального користування відповідним організатором перевезень у межах його повноважень присвоюється номер.

3.3. Автобусні маршрути загального користування повинні мати єдину нумерацію:

міські – у межах міста або в межах однієї територіальної громади (об'єднаної територіальної громади);

приміські і міжміські, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області – відповідно в межах Автономної Республіки Крим, області;

міжміські і приміські, що виходять за межі території області, у межах України.

3.4. На приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, номери присвоюються кожному рейсу автобуса (окремо в прямому і зворотному напрямках).

3.5. Номер і назва автобусного маршруту загального користування, що відкрився, вносяться до відповідного реєстру автобусних маршрутів організатором перевезень на цьому маршруті.

IV. Процедура відкриття нового автобусного маршруту загального користування (крім міжнародних).

4.1. Відкриття нового міського, приміського, міжміського внутрішньообласного та міжобласного автобусного маршруту загального користування здійснюється відповідним організатором перевезень за наявності паспорта маршруту.

4.2. Паспорт маршруту готується у відповідності до вимог Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 року за № 408/17703.

4.3. Для відкриття нового міського, приміського, міжміського внутрішньообласного та міжобласного автобусного маршруту загального користування автомобільний перевізник подає до відповідного організатора перевезень заяву, за зразком, наведеним у додатку 5 до цього Порядку, разом з проєктами схеми маршруту та розкладу руху.

4.4. Заяву про відкриття маршруту разом з проєктами схеми маршруту та розкладу руху також може подати до організатора перевезень і інший суб'єкт господарювання чи фізична особа, який/яка не здійснює перевезення пасажирів, або орган виконавчої влади чи місцевого самоврядування як організатор перевезень, при виконанні своїх повноважень, передбачених статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт».

4.5. Заява про відкриття маршруту разом з проєктами схеми маршруту та розкладу руху може бути подана до організатора перевезень як в оригіналі засобами поштового зв'язку, так і в сканованому вигляді електронною поштою на електронну адресу організатора перевезень.

4.6. Після розгляду заяви організатором перевезень про відкриття нового автобусного маршруту загального користування та затвердження ним паспорта маршруту, такий автобусний маршрут вноситься на конкурс відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт».

4.7. Організатор перевезень за власної ініціативи має право відкривати нові автобусні маршрути загального користування. В такому випадку організатор перевезень самостійно готує схему маршруту, розклад руху та паспорт маршруту.

4.8. Термін, протягом якого організатор перевезень розглядає питання щодо відкриття нового автобусного маршруту загального користування, не може бути більшим ніж 30 робочих днів.

4.9. Підставами для відмови у відкритті організатором перевезень нового автобусного маршруту є подання до організатора перевезень:

неповного пакету документів, передбаченого вимогами пункту 4.3. цього Порядку;

проєкту нового міжміського міжобласного автобусного маршруту загального користування, який збігається за розкладом руху та схемою маршруту з вже наявним маршрутом за часом відправлення з початкового пункту чи початкової автостанції або час відправлення складає менше 30 хвилин;

проєкту нового внутрішньообласного автобусного маршруту, який пролягає через територію обласного центру та/або міст обласного значення, та/або міст районного значення, і не погодженого виконавчими органами

міських рад цих населених пунктів (крім виконавчих органів міських рад обласних центрів) на підставі пункту 18 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

4.10. У разі відмови організатором перевезень у відкритті нового автобусного маршруту, заявник отримує письмове повідомлення. Після усунення недоліків заявник має право звернутись із заявою та схемою маршруту і розкладом руху для повторного розгляду щодо відкриття маршруту.

Директор Департаменту стратегічного
розвитку дорожнього ринку
та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

ЗРАЗОК

Проект

РОЗКЛАД РУХУ

автобусів на міському автобусному маршруті загального
користування в місті **Києві**

(№ «проспект Свободи – залізничний вокзал «Південний»)

№ графіку	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
час виїзду	5-30	7-07	5-45	7-22	6-00	7-37	6-15	7-52	6-30	8-07	6-45	8-22
просп. Свободи	6-00		6-15		6-30		6-45		7-00		7-15	
з/в "Південний"	6-45		7-00		7-15		7-30		7-45		8-00	
просп. Свободи	7-30	7-37	7-45	7-52	8-00	8-07	8-15	8-22	8-30	8-37	8-45	8-52
з/в "Південний"	8-15	8-22	8-30	8-37	8-45	8-52	9-00	9-07	9-15	9-22	9-30	9-37
просп. Свободи	9-00	9-07	9-15	9-22	9-30	9-37	9-45	9-52	10-00	10-07	10-15	10-22
з/в "Південний"	перерва	9-52	перерва	10-07	перерва	10-22	перерва	10-37	перерва	10-47	перерва	11-02
просп. Свободи	10-30	10-32	10-45	10-47	11-00	11-02	11-15	11-17	11-30	11-32	11-45	11-47
з/в "Південний"	11-15	*	11-30	*	11-45	*	12-00	*	12-15	*	12-30	*
просп. Свободи	12-00		12-15		12-30		12-45		13-00		13-15	
з/в "Південний"	12-45		13-00		13-15		13-30		13-45		14-00	
просп. Свободи	13-30		13-45		14-00		14-15		14-30		14-45	
з/в "Південний"	14-15		14-30		14-45		15-00		15-15		15-30	
просп. Свободи	15-00		15-15		15-30		15-45		16-00	16-07	16-15	16-22
з/в "Південний"	15-45		16-00		16-15		16-30		16-45	16-52	17-00	17-07
просп. Свободи	16-30	16-37	16-45	16-52	17-00	17-07	17-15	17-22	17-30	17-37	17-45	17-52
з/в "Південний"	17-15	17-22	17-30	17-37	17-45	17-52	18-00	18-07	перерва	18-22	перерва	18-37
просп. Свободи	18-00	18-07	18-15	18-22	18-30	18-37	18-45	18-52	19-00	19-07	19-15	19-22
з/в "Південний"	перерва	18-52	перерва	19-07	перерва	19-22	перерва	19-37	19-45	*	20-00	*
просп. Свободи	19-30	19-32	19-45	19-47	20-00	20-02	20-15	20-17	20-30		20-45	
з/в "Південний"	20-15	*	20-30	*	20-45	*	21-00	*	21-15		21-30	
просп. Свободи	21-00		21-15		21-30		21-45		22-00		22-15	
з/в "Південний"	21-45		22-00		22-15		22-30		*		*	
просп. Свободи	22-30		22-45		23-00		23-15					
з/в "Південний"	*		*		*		*					
Час заїзду	23-00	20-02	23-15	20-17	23-30	20-32	23-45	20-47	22-30	19-37	22-45	19-52
кількість рейсів	18	8	18	8	18	8	18	8	16	8	16	8

 - перезмінка водіїв

Загальна кількість рейсів - 152

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника, фізичної особи-підприємця або
уповноваженої особи, чи прізвища, імені та по
батькові особи, що звертається)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

20__ року

ЗРАЗОК

Проект

РОЗКЛАД РУХУ
автобусів на приміському/міжміському автобусному
маршруті загального користування
м. Вугледар (Донецька обл.) - м. Запоріжжя

Рейс № _____			Відстань, км	Зупиночні пункти	Відстань, км	Рейс № _____		
Прибуття год. хв.	Стоянка хв.	Відправлення год. хв.				Прибуття год. хв.	Стоянка год. хв.	Відправлення год. хв.
07:05	00:10	07:15	0	м. Вугледар, АС «Вугледарська» (вул. Т. Шевченка, 53)	223	17:00	—	—
08:05	00:05	08:10	45	м. Курахове, АС «Курахівська» (вул. І. Франка, 31)	177	16:05	00:05	16:10
09:35	00:05	09:40	127	с. Покровське, (вул. А. Ахматової, 34)	95	14:35	00:05	14:40
11:35	—	—	223	м. Запоріжжя, АС «Запорізька» (вул. Милославська, 12, А)	0	12:30	00:10	12:40

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника, фізичної особи-підприємця або
уповноваженої особи, чи прізвища, імені та по
батькові особи, що звертається)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 3 до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом (пункт 2.5)

ЗРАЗОК

Проект

СХЕМА
міського автобусного маршруту загального
користування в місті **Києві**
(№__ «проспект Свободи – залізничний вокзал «Південний»)

(найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи-підприємця або уповноваженої особи, чи прізвища, імені та по батькові особи, що звертається)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

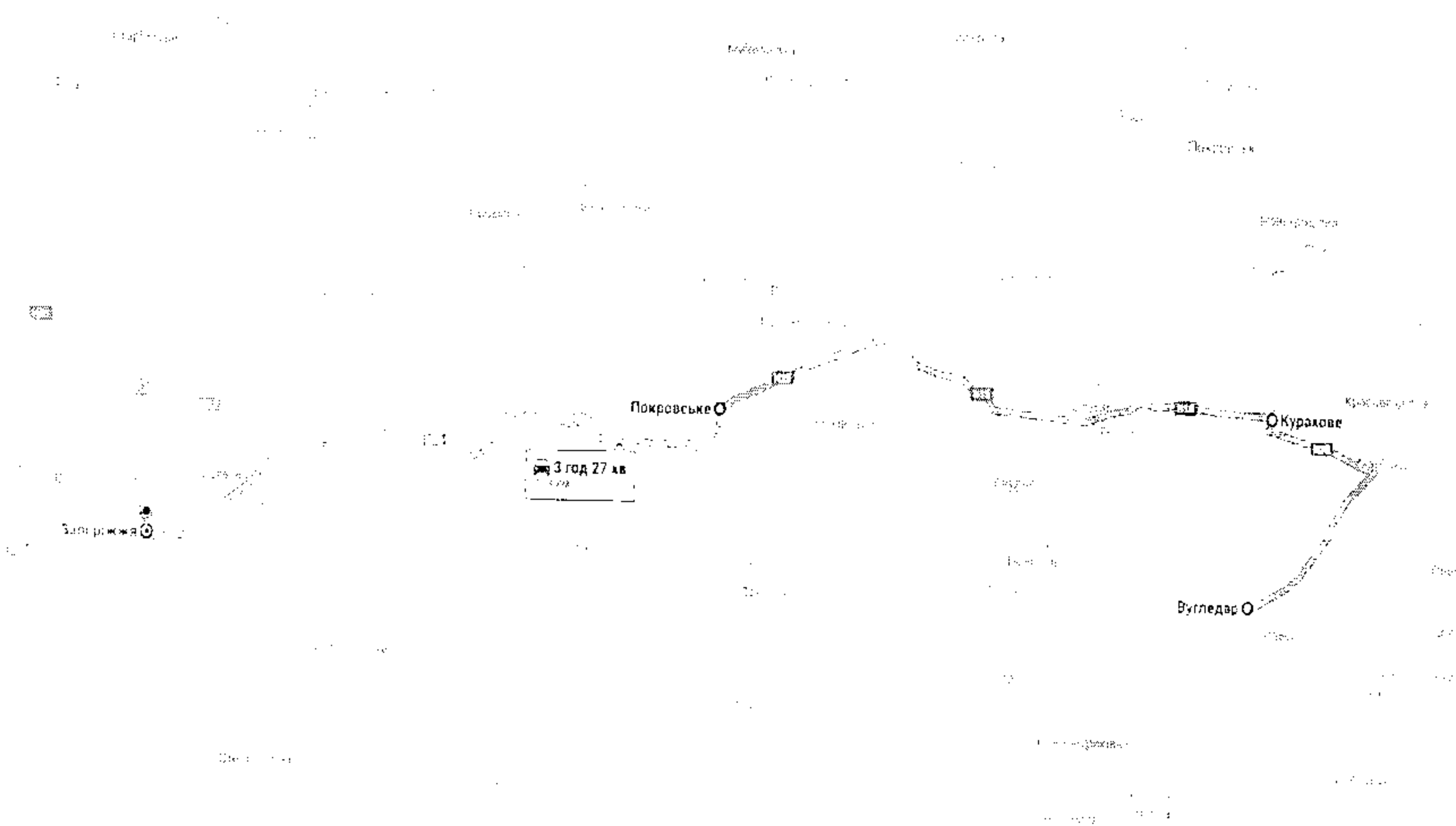
Circumstance	Percentage (%)
If someone is attacking you	85
If someone is threatening you	75
If someone is harassing you	65
If someone is insulting you	55
If someone is annoying you	15

Додаток 4 до Порядку організації
перевезень пасажирів та багажу
автомобільним транспортом (пункт 2.5)

ЗРАЗОК

Проект

СХЕМА
приміського/міжміського автобусного маршруту загального користування
м. Вугледар (Донецька обл.) - м. Запоріжжя



(найменування посади керівника автомобільного
перевізника, фізичної особи-підприємця або
уповноваженої особи, чи прізвища, імені та по
батькові особи, що звертається)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 5 до Порядку організації
перевезень пасажирів та багажу
автомобільним транспортом (пункт 4.3)

ЗРАЗОК

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА
про відкриття нового автобусного маршруту загального користування

1. _____
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з СДРПОУ.

ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень, або найменування іншої організації із
зазначенням поштової адреси та контактних даних чи прізвища, імені та по батькові особи, що звертається)

відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного
транспорту та Порядку організації перевезень пасажирів та багажу
автомобільним транспортом, звертаюсь з проханням про відкриття нового
автобусного маршруту загального користування _____.
(назва автобусного маршруту)

2. До цієї заяви додаю:
проект Схеми маршруту на ____ арк.
проект Розкладу руху на ____ арк.;

_____ (найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи-підприємця або уповноваженої особи, чи прізвища, імені та по батькові особи, що звертається)	_____ (підпис)	_____ (прізвище, ім'я, по батькові)
--	-------------------	--

_____ 20__ року

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та
багажу автомобільним транспортом»

I. Визначення проблеми

З моменту набрання чинності наказу Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814 (далі – Порядок), жодного міжміського і приміського автобусного маршруту загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут) не було відкрито.

Така ситуація пов'язана в першу чергу із зарегульованістю процедур, передбачених вимогами Порядку.

Так, вимогами Порядку чітко не встановлено порядок дій, які повинні бути виконані організатором пасажирських перевезень, а також іншими причетними органами виконавчої влади задля відкриття нового міжміського і приміського автобусного маршруту загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут).

Також, з моменту прийняття Порядку відбулися неодноразові зміни в інших нормативно-правових актах, пов'язаних із застосуванням Порядку, які вплинули на врегулювання процедур, пов'язаних з відкриттям нових маршрутів.

В першу чергу змінився організатор пасажирських перевезень на міжміському і приміському автобусному маршруті загального користування, що виходить за межі території області (міжобласний маршрут), а саме з 18 березня 2018 року таким організатором визначено Міністерство інфраструктури України замість Державної служби України з безпеки на транспорті.

Участь Національної поліції України щодо проведення обстежень доріг та дорожніх об'єктів на шляху проходження нового автобусного маршруту призвело до неможливості узгодженості дій, у зв'язку з тим, що такі повноваження в Порядку були закріплені за працівниками Державтоінспекції МВС України, а Національна поліція України не є правонаступником Державтоінспекції МВС України.

Також, Порядок містить норми, які суперечать або взагалі не передбачені актами вищої юридичної сили, а тому потребують коригування або виключення з Порядку.

Крім того подібна ситуація склалась і з відкриттям міських, приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутів.

Враховуючи вищевикладене, проєктом наказу пропонується врегулювати вищезазначені проблемні питання шляхом спрощення процедури відкриття нових автобусних маршрутів та зменшення переліку документів необхідних для

відкриття нових маршрутів.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	
у тому числі суб'єкти підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

З метою вирішення наведених вище проблем Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» (далі – проект наказу).

Прийняття наказу забезпечить спрощення процедур, пов'язаних з відкриттям нових автобусних маршрутів.

Основними цілями проекту наказу є:

1. Скасування вимог щодо:

необхідності обстеження пасажиропотоків на автобусних маршрутах загального користування;

здійснення комісійних обстежень автомобільних доріг і дорожніх об'єктів по автобусним маршрутам.

2. Зменшення кількості документів необхідних для прийняття рішення організаторами перевезень щодо відкриття нових маршрутів.

3. Налагодження автобусного сполучення між всіма населеними пунктами по всій території України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Така альтернатива збереже зарегульованість в питаннях відкриття нових автобусних маршрутів
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Така альтернатива забезпечить досягнення поставлених цілей, зазначених у розділі II цього аналізу регуляторного впливу

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропонованих проектом наказу, є неприйнятними, оскільки вирішення порушених проблем лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Розширення мережі міських, приміських, міжміських внутрішньообласних та міжобласних автобусних маршрутів загального користування. Забезпечення необхідного автобусного сполучення	Не передбачаються

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати громадян збільшуватимуться у зв'язку з неможливістю скористуватися тільки одним видом транспорту, щоб доїхати до місця призначення через відсутність автобусного сполучення
Альтернатива 2. Прийняття наказу	У зв'язку із збільшенням кількості населених пунктів в Україні до яких буде налагоджене автобусне сполучення, громадяни отримають можливість дістатися до пунктів призначення швидше й використовуючи при цьому меншу кількість видів транспорту	Реалізація наказу зменшить витрати громадян, а також час на пересування завдяки можливості добратися до пункту призначення тільки одним видом транспорту

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	0	29091	29091
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	0	100%	100%

За даними Державної служби України з безпеки на транспорті, станом на 01.01.2020 року автомобільні перевізники володіють дійсними безстроковими ліцензіями, а саме пасажирський автомобільний транспорт: внутрішні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення та автобусами – понад 29 тис., які використовують більше 60 тис. автобусів.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні.
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Реалізація наказу розширить сферу діяльності автомобільних перевізників, що сприятиме розвитку їх господарської діяльності	Реалізація наказу не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку суб'єктів господарювання. Більш того, за рахунок збільшення кількості нових автобусних маршрутів по яким автомобільні перевізники будуть здійснювати перевезення, збільшиться їх прибуток за рахунок перевезення більшої кількості пасажирів

Здійснити оцінку впливу на сферу інтересів суб'єктів великого і середнього бізнесу згідно з Додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта неможливо, тому таблиця щодо сумарних витрат за альтернативами відсутня.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема щодо зарегульованості правовідносин стосовно організації відкриття нових автобусних маршрутів збережеться	
Альтернатива 2. Прийняття наказу	4	Цілі прийняття регуляторного акта буде досягнуто повною мірою	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Витрати не зміняться	Альтернатива показала себе такою, що не відповідає потребам надавачів послуг
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Розвиток бізнесу	Додаткові витрати не передбачаються	Цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить

		досягнення встановлених цілей
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Переваги відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Розвиток ринку регулярних міських, приміських, міжміських перевезень пасажирів автомобільним транспортном	Відсутні ризики впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта. При цьому, розв'язання визначених проблем забезпечать заходи, якими передбачається:

усунути зарегульовану і застарілу процедуру щодо відкриття нових автобусних маршрутів;

створити умови для розширення мережі міських, приміських, міжміських внутрішньообласних і міжобласних маршрутів;

налагодити більш повне автобусне сполучення між населеними пунктами по всій території України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання суб'єктів господарювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився виходячи з наступного.

Реалізація норм щодо спрощення процедури відкриття нових міських, приміських, міжміських і міжобласних маршрутів буде здійснюватися відповідними працівниками органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та Міністерства інфраструктури України в рамках виконання посадових обов'язків та в межах коштів, передбачених фондом заробітної плати відповідного органу державної влади.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, оскільки суб'єкти господарювання, які провадять ліцензовану діяльність з перевезення пасажирів автомобільним транспортом відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не здійснювався, оскільки додаткових витрат для суб'єктів господарювання не передбачається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

1. Збільшення:
 - кількості міських, приміських, міжміських і міжобласних маршрутів;
 - кількості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
 - мережі автобусних маршрутів загального користування.
2. Зменшення коштів і часу, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб — середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ

« ____ » _____ 2020 р.

**Повідомлення про оприлюднення
проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів
та багажу автомобільним транспортом»**

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» (далі – проєкт наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України за власною ініціативою з метою спрощення процедури відкриття нових автобусних маршрутів загального користування.

Проєктом наказу передбачається внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814.

Реалізація проєкту наказу сприятиме розвитку ринку внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування.

Проєкт наказу розміщено на сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту наказу прохання надавати на адресу Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; dubas@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.