



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності» (далі – проєкт регуляторного акта).

Додатки:

1. Копія проєкту регуляторного акта на 9 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту регуляторного акта на 14 арк. в 1 прим.
3. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних правил України
«Положення про службу авіаційної безпеки
суб'єкта авіаційної діяльності»**

Відповідно до статті 11, частин другої та шостої статті 85 Повітряного кодексу України, пункту 17 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою удосконалення порядку створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності», що додаються.

2. Управлінню системою авіаційної безпеки (Мізюк В.В.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державіаслужби.

014226

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15 березня 2005 року № 188 «Про затвердження Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 червня 2005 року за № 697/10977.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної служби
України

_____ 2020 року № _____

Авіаційні правила України
«Положення про службу авіаційної безпеки
суб'єкта авіаційної діяльності»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила розроблено відповідно до Повітряного кодексу України, Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII (далі – Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації).

2. Ці Авіаційні правила є обов'язковими для суб'єктів авіаційної діяльності незалежно від форми власності і підпорядкованості.

3. Суб'єкти авіаційної діяльності на підставі цих Авіаційних правил розробляють власні положення про службу авіаційної безпеки.

4. Ці Авіаційні правила встановлюють завдання, функції, права, структуру та організацію діяльності служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності.

5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

АБ – авіаційна безпека;

САБ – служба авіаційної безпеки;

САД – суб'єкт авіаційної діяльності.

II. Засади організації САБ

1. САБ створюється з метою здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, визначених Державною програмою авіаційної безпеки цивільної авіації.

2. САБ може створюватися в будь-якому САД та підлягає сертифікації на право здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання відповідно до Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2020 року № 218, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741.

3. Керівник САД, в якому створено САБ, відповідає за забезпечення її необхідними матеріальними та людськими ресурсами, приміщеннями, технічними засобами захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, форменим одягом, страхування її працівників, як авіаційного персоналу.

4. САБ незалежно від форми власності САД повинна в повному обсязі забезпечувати здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, які визначені сертифікатом САБ.

III. Завдання та функції САБ

1. Завданням САБ є попередження актів незаконного втручання або спроб їх вчинення, шляхом здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання відповідно до вимог Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

2. САБ відповідно до вимог Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації виконує наступні основні функції:

1) здійснює заходи АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, які визначені сертифікатом САБ, в порядку, визначеному законодавством України, у тому числі авіаційними правилами України, правилами і процедурами, передбаченими програмою АБ САД;

2) розробляє власні стандартно-експлуатаційні процедури з метою практичного здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання;

3) забезпечує якісну, своєчасну підготовку персоналу САБ відповідно до щорічної програми підготовки персоналу САД.

IV. Права персоналу САБ

1. При виконанні службових обов'язків персонал САБ має право:

1) здійснювати заходи АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у відповідності до сертифіката САБ та сертифікатів про підготовку з АБ;

2) вимагати, в межах своєї компетенції, від усіх фізичних та юридичних осіб, яким надано право перебувати в контрольованих зонах САД, виконання вимог програми АБ САД;

3) здійснювати тимчасове затримання (з дотриманням вимог законодавства України та особистої безпеки):

осіб, які незаконно проникли в контрольовану зону САД, з метою запобігання правопорушенням та їх припинення на об'єктах САД;

транспортних засобів в межах контрольованої зони САД при порушенні вимог контролю доступу;

виконання рейсів повітряними суднами для проведення додаткових заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання при одержанні з будь-яких джерел повідомлення про загрозу безпеці виконання польоту.

Особи, які незаконно проникли та знаходяться в контрольованій зоні САД, передаються персоналом САБ правоохоронним органам у порядку, встановленому законодавством України;

4) проводити ручний догляд тимчасово затриманих осіб, їх особистих речей, здійснювати догляд транспортних засобів та вилучати предмети, заборонені для пронесення до контрольованої зони, зони обмеженого доступу, що охороняється, та критичних частин таких зон та/або перевезення на борту повітряного судна;

5) проводити догляд та контроль на безпеку пасажирів, інших осіб, які не є пасажирями, їх речей, ручної поклажі, багажу, вантажу, пошти, бортприпасів, бортового харчування та супутніх засобів, транспортних засобів при вході/в'їзді до контрольованої зони, а також вилучати предмети, заборонені для пронесення до контрольованої зони, зони обмеженого доступу, що охороняється, та критичних частин таких зон та/або перевезення на борту повітряного судна;

6) не допускати пасажирів, інших осіб, які не є пасажирями, їх речей, ручної поклажі, багаж, вантаж, пошту, бортприпаси, бортове харчування та супутні засоби, транспортні засоби в зону обмеженого доступу, що охороняється, без здійснення догляду та контролю на безпеку;

7) вимагати від персоналу САД, пасажирів, інших осіб, які не є пасажирями, надання усних або письмових пояснень за фактами порушень вимог АБ в межах контрольованої зони САД;

8) брати участь, в межах компетенції, у проведенні службових розслідувань обставин вчинення, спроб вчинення актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації, інших порушень вимог АБ в межах контрольованої зони САД;

9) отримувати дані щодо повідомлень навмисно неправдивої інформації з питань безпеки з звукозаписувальних засобів та пристроїв, які використовують САД, для оцінки загроз та ризиків цивільній авіації;

10) взаємодіяти з органами, що забезпечують виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, які здійснюють свою діяльність на території САД, під час виконання завдань, покладених на САБ.

2. Персонал САБ має право вирішувати інші питання відповідно до вимог законодавства України щодо здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, які не врегульовані цими Авіаційними правилами.

V. Структура САБ

1. Структура САБ розробляється і затверджується керівником САД в залежності від визначених заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання і може включати підрозділи:

- 1) догляду;
- 2) воєнізованої охорони;
- 3) бюро перепусток;
- 4) контролю доступу;

- 5) оперативний центр;
- 6) кінологічний підрозділ;
- 7) технічного забезпечення.

2. Чисельність персоналу САБ має забезпечувати виконання заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, враховуючи вимоги нормативно-правових актів у сфері АБ.

3. Діяльність структурних підрозділів, зазначених у пункті 1 цього розділу, здійснюється в межах завдань, функцій та повноважень, визначених цими Авіаційними правилами, та на підставі відповідних положень про структурні підрозділи.

4. Згідно організаційно-штатної структури САД, САБ безпосередньо підпорядковується заступнику керівника САД з АБ.

5. Керівництво САБ здійснює начальник САБ САД, який безпосередньо підпорядковується заступнику керівника САД з АБ. Начальнику САБ САД підпорядкований персонал САБ.

Посаду начальника САБ може обіймати особа, яка має рівень вищої освіти не нижче магістра чи бакалавра відповідного професійного спрямування, практичний досвід роботи в САБ не менше одного року та пройшла відповідну підготовку у сфері АБ.

6. Персоналу САБ САД забороняється обіймати посади за сумісництвом.

7. Персонал САБ допускається до виконання заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання після проходження підготовки та сертифікації у відповідності до вимог програми підготовки персоналу з АБ.

8. Організація робочого часу, відпочинку, умов та оплати праці персоналу САБ здійснюється відповідно до законодавства України про працю і визначається правилами внутрішнього трудового розпорядку САД.

Заступник начальника управління –
начальник відділу – державний інспектор
з авіаційного нагляду за безпекою авіації
відділу нормативного забезпечення
управління системою авіаційної безпеки



Валентин МІЗЮК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки
суб'єкта авіаційної діяльності»

I. Визначення проблеми

Відповідно до вимог статей 10, 11, частин другої та шостої статті 85 Повітряного кодексу України, пункту 17 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII (далі – Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації), забезпечення авіаційної безпеки в суб'єктах авіаційної діяльності покладається на службу авіаційної безпеки. Порядок організації, структура, завдання та функції служби авіаційної безпеки, встановлюються Положенням про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності, яке розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку. З цією метою, а також відповідно до стандартів та рекомендованої практики Додатку 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, Керівництва з авіаційної безпеки Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО), (DOC 8973), Політики Європейської конференції цивільної авіації (далі – ЄКЦА) у сфері авіаційної безпеки (ЄКЦА, DOC 30, частина II), Керівництва з безперервного моніторингу у рамках Універсальної програми перевірок у сфері забезпечення авіаційної безпеки (ІКАО, DOC 9807) Державіаслужба розробляє, впроваджує та забезпечує виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

В рамках зазначених документів встановлюються вимоги щодо впровадження експлуатантами аеропортів стандартизованого рівня авіаційної безпеки.

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності» (далі – проект регуляторного акта) розроблено з метою приведення нормативно-правової бази у сфері створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідність до Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

Проектом регуляторного акта пропонується удосконалити порядок створення служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності, чітко визначити її завдання, функції, права, структуру та організацію діяльності.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	☐	☒
Держава	☒	☐
Суб'єкти господарювання,	☒	☐
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	☐	☒

Наявність в Україні внутрішніх та особливо зовнішніх загроз потребує особливої уваги до забезпечення заходів з метою безпеки на об'єктах інфраструктури, зокрема цивільної авіації. Тому необхідно, щоб ці заходи безпеки здійснювались службами авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, що мають належним чином підготовлений персонал, який використовував би найсучасніші сертифіковані технічні засоби захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання. За оцінкою ІКАО фінансові та економічні збитки від декількох нещодавно проведених терористичних атак склав 4,47 млрд. доларів США, що призвело до двотижневої перерви у діяльності експлуатантів аеродромів та експлуатантів повітряних суден, відновленні інфраструктури та інших збитків. Акти незаконного втручання 11 вересня 2001 року за оцінками ІКАО призвели до сукупних втрат у розмірі 2 трлн. доларів США. Також можливі і інші наслідки від низької якості здійснення заходів авіаційної безпеки, включаючи втрату довіри суспільства та вплив на туристичний сектор економіки та інше.

Також, з дати прийняття наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15 березня 2005 року № 188 «Про затвердження Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 червня 2005 року за № 697/10977, суттєво змінилися вимоги керівних документів ІКАО, ЄКЦА у сфері авіаційної безпеки та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації. Так з 2005 року вже вийшло 4 нових видання Додатку 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, 6 нових видань Керівництва з авіаційної безпеки (ІКАО, DOC 8973), 6 нових видань DOC 30 ЄКЦА.

З урахуванням цих змін, впровадження проєкту регуляторного акта є актуальним для цивільної авіації України, оскільки існуюча нормативно-правова база не враховує політики економічної лібералізації, яку проводять країни – члени Європейського Союзу, що впливає на подальшу економічну інтеграцію України до стандартів Європейського Союзу та не в повній мірі дозволяє здійснювати ефективний нагляд за підтриманням стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах (на аеродромах) цивільної авіації.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання із забезпечення стандартизованого рівня авіаційної безпеки в аеропортах України є:

- зменшення рівня загрози та ризиків щодо скоєння актів незаконного втручання у діяльність цивільної авіації;
- забезпечення системного підходу до виявлення загроз та ризиків, їх оцінки та усунення або зменшення до прийнятного рівня;
- підвищення конкурентоздатності суб'єктів авіаційної діяльності України, насамперед експлуатантів аеропортів/аеродромів; експлуатантів та провайдерів аеронавігаційного обслуговування;
- забезпечення сучасного системного нагляду і контролю за діяльністю служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності цивільної авіації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Залишення чинного наказу Державіаслужби від 15 березня 2005 р. № 188 «Про затвердження Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 червня 2005 р. за № 697/10977, який не відповідає вимогам Повітряного кодексу України та Державній програмі авіаційної безпеки цивільної авіації.
Альтернатива 2 Прийняти регуляторного акта	Приведення нормативно – правової бази у сфері створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідність до Повітряного кодексу України, Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, та вимог документів міжнародних організації цивільної авіації

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Призведе до залишення нормативно-правової бази без змін, яка не відповідає вимогам Повітряного кодексу України, Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, та вимог документів міжнародних організації цивільної авіації.
Альтернатива 2 Прийняти регуляторного акта	Приведення нормативно – правової бази у сфері створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідність до Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації	3020 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Прийняти проект регуляторного акта	Удосконалення порядку створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності.	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	16	13	3	-	32
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	50%	41%	9%	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	240 000 (100 000 (2500 x 40 осіб) навчання + 140 000 (3500 грн. x 40 осіб) страхування)) за перший рік для одного суб'єкта 1 000 000 (300 000 (2500 x 40 осіб x 3), за 5 років навчання відбудеться 3 рази + 700 000 (3500 грн. x 40 осіб x 5 років)) за п'ять років для одного суб'єкта
Альтернатива 2 Прийняти проект регуляторного акта	Удосконалення процедури та порядку створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності	260 383 за перший рік для одного суб'єкта 1 020 383 за п'ять років для одного суб'єкта

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	6 960 000 (240 000 x 29) за перший рік; 29 000 000 (1000 000 x 29) за п'ять років
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	7 551 107 (260 383 x 29) за перший рік 29 591 107 (1 020 383 x 29) за п'ять років

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (альтернатива 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на навчання персоналу, грн. (навчання 1 раз на 2 роки)	100 000 (2500 x 40 осіб)	300 000 (2500 x 40 осіб x 3), за 5 років навчання відбудеться 3 рази
2	Витрати на страхування персоналу, гривень	140 000 (3500 грн. x 40 осіб)	700 000 (3500 грн. x 40 осіб x 5 років)
3	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2), гривень	240 000	1 000 000
4	Кількість суб'єктів господарювання великого та	29	29

	середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		
5	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 3 x рядок 4), гривень	6 960 000	29 000 000

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання (альтернатива 1)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на навчання персоналу, грн. (навчання 1 раз на 2 роки)	100 000 (2500 x 40 осіб)	100 000 (2500 x 40 осіб)	300 000 (2500 x 40 осіб x 3), за 5 років навчання відбудеться 3 рази

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на страхування персоналу, гривень	140 000 (3500 грн. x 40 осіб)	140 000 (3500 грн. x 40 осіб)	700 000 (3500 грн. x 40 осіб x 5 років)

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають в наслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на ознайомлення персоналу з Положенням, гривень	9 059 (8год. x 28,31грн.* x 40осіб)	9 059 (8год. x 28,31грн. x 40осіб)
2	Витрати на розроблення та затвердження власного положення про САБ, гривень	11 324 (10 осіб x 5днів x 8год. x 28,31грн.)	11 324 (10 осіб x 5днів x 8год. x 28,31грн.)
3	Витрати на навчання персоналу, грн. (навчання 1 раз на 2 роки)	100 000 (2500 x 40осіб)	300 000 (2500 x 40 осіб x 3), за 5 років навчання відбудеться 3 рази
4	Витрати на страхування персоналу, гривень	140 000 (3500 грн. x 40 осіб)	700 000 (3500 грн. x 40 осіб x 5 років)
5	Витрати на забезпечення персоналу форменим одягом	Персонал суб'єктів забезпечений форменим одягом	Персонал суб'єктів забезпечений форменим одягом
6	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень	260 383	1 020 383
7	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	29	29
8	Сумарні витрати суб'єктів	7 551 107	29 591 107

	господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 6 x рядок 7), гривень		
--	--	--	--

* - 28,31грн. середня оплата праці чол/год.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання (альтернатива 2)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на ознайомлення персоналу з Положенням, гривень	9 059 (8год. x 28,31грн. x 40осіб)	Відсутні	9 059 (8год. x 28,31грн. x 40осіб)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на розроблення та затвердження власного положення про САБ, гривень	11 324 (10 осіб x 5днів x 8год. x 28,31грн.)	Відсутні	11 324 (10 осіб x 5днів x 8год. x 28,31грн.)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на навчання персоналу, грн. (навчання 1 раз на 2 роки)	100 000 (2500 x 40осіб)	100 000 (2500 x 40осіб)	300 000 (2500 x 40 осіб x 3), за 5 років навчання відбудеться 3 рази

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на страхування персоналу,	140 000	140 000	700 000

гривень	(3500 грн. x 40 осіб)	(3500 грн. x 40 осіб)	(3500 грн. x 40 осіб x 5 років)
---------	-----------------------	-----------------------	---------------------------------

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)		Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання		1	проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняти проекти регуляторних актів		3	цілі прийняття регуляторного акту, досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть)
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акту	Забезпечення створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідності до вимог чинного законодавства	Відсутні	ця альтернатива дає змогу майже в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання, вирішити усі важливі аспекти існуючої проблеми

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Преваги відсутні і проблема продовжує існувати	X

Альтернатива 2 Прийняти проект регуляторного акту	Забезпечення на належному рівні державного контролю та нагляду за авіаційною безпекою цивільної авіації	X
---	--	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом регуляторного акту запропоновано привести порядок функціонування служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

Зазначені вимоги поширюються та є обов'язковими для виконання юридичними та фізичними особами незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості, діяльність яких пов'язана із забезпеченням авіаційної безпеки.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акту базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби.

З метою реалізації проекту регуляторного акта Державіаслужба:

1) встановлює завдання та функції служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності;

2) визначає права, структуру та організацію діяльності служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності.

З метою реалізації проекту регуляторного акта суб'єкт авіаційної діяльності:

1) розробляє власне положення про службу авіаційної безпеки;

2) розробляє власні стандартно-експлуатаційні процедури з метою практичного здійснення заходів АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання;

3) забезпечує якісну, своєчасну підготовку персоналу САБ відповідно до щорічної програми підготовки персоналу САД;

4) забезпечує страхування персоналу САБ;

5) забезпечує персонал САБ форменим одягом;

6) здійснює заходи АБ щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у відповідності до сертифіката САБ.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторних актів залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державний орган, для якого проводиться розрахунок адміністрування регулювання

Державна авіаційна служба України

Для державних інспекторів Державіаслужби: Середня заробітна плата за травень 2020 року – 25320 грн. ($25320 \cdot 12 : 2002 = 151$ грн.)

Джерело: дані Державіаслужби.

Процедури регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)		Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн.
4.1	Процедура обліку суб'єкту господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
4.2	Процедури поточного контролю за суб'єктом господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
	у т.ч. камеральні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
	у т.ч. виїзні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
4.3	Процедури підготовки, затвердження та опрацювання актів про порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				

4.4	Процедури реалізації рішень щодо порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				
4.5	Процедури оскарження рішень суб'єктами господарювання (на одиницю)	Відсутні				
4.6	Процедури підготовки звітності за результатами регулювання	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
4.7	Витрати часу на інші адміністративні процедури (ознайомлення працівників з регуляторним актом)	Ознайомлення: 20 осіб x 1 год. x 151 грн. = 3020 грн.				
Разом по органу державного регулювання за рік		Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
Сумарно по органу державного регулювання за 5 років		3020 грн.				

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторних актів

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі. Регуляторний акт набирає чинності відповідно до законодавства України після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторних актів

Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить виконання Державіаслужбою своїх повноважень, визначених Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520, на належному рівні.

Показники результативності регуляторного акта:

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти на яких поширюватиметься дія акта	Юридичні і фізичні особи, що є суб'єктами авіаційної діяльності, 32.
Розмір коштів та час, що витрачатиметься суб'єктами на виконання вимог акта	Розмір коштів, що витрачатиметься суб'єктом за 1 рік на виконання вимог акта буде складати 260 383 грн.
Рівень інформованості суб'єктів	Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби. Високий.
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Не передбачається
Тимчасове затримання (з дотриманням вимог законодавства України та особистої безпеки) осіб, які незаконно проникли в контрольовану зону САД	Кількість затриманих осіб
Звернення юридичних та фізичних осіб з пропозиціями щодо внесення змін до регуляторного акта	Кількість звернень
Скарги юридичних та фізичних осіб щодо діяльності служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, які мають сертифікат, виданий Державіаслужбою	Кількість скарг

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторних актів

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через один рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки після проведення базового відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів регуляторного акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

_____ 2020 р.

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОПОРТИ АВІАЦІЯ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЛОТНІ ПОВІТРЯНІ СУДНА АЕРОНАВІГАЦІЯ РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА БЕЗПЕКА АВІАЦІЇ ПАСАЖИРАМ ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРОЕКТ SAFER-U (РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШЛЯХОМ НАБЛИЖЕННЯ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС)

РЕГУЛЯТОРНА НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ ІНФОРМАЦІЙНІ ЛИСТИ

Головна > Проекти регуляторних актів на 2020 рік > Повідомлення про оприлюднення > Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності»

Державною авіаційною службою України відповідно до вимог статі 11, частин другої та шостої статті 85 Повітряного кодексу України, пункту 17 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII, а також з метою вдосконалення порядку створення служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності розроблено **проект наказу Державної авіаційної служби України «Про**

Державний реєстр цивільних повітряних суден України

Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Введіть текст для пошука

14:08 02.10.2020

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОПОРТИ АВІАЦІЯ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЛОТНІ ПОВІТРЯНІ СУДНА АЕРОНАВІГАЦІЯ РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА БЕЗПЕКА АВІАЦІЇ ПАСАЖИРАМ ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРОЕКТ SAFER-U (РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШЛЯХОМ НАБЛИЖЕННЯ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС)

РЕГУЛЯТОРНА НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ ІНФОРМАЦІЙНІ ЛИСТИ

Головна > Проекти регуляторних актів на 2020 рік > Проект наказу Державіаслужби

Проект наказу Державіаслужби

30 Вересня, 2020

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Положення про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності»

Nakaz-DASU-Polozhen... 1 / 9

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА) НАКАЗ

Введіть текст для пошука

ENG 8:35 05.10.2020