



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної, регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт акта).

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт акта в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 9 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 2 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

10869 *

Тетяна Філоненко 351 41 54



№3023/25/14-20 від 14.09.2020

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

14 Липня 2020, 10:03

Оприлюднення Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проект акта) розроблено відповідно до вимог Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» (набирає чинності), яким вносяться зміни до Закону України «Про автомобільні дороги», та з метою імплементації положень Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19.11.2008 «Про управління безпекою дорожньої інфраструктури».

Реалізація проекту акта підвищить ефективність здійснення підготовки та атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

Україна порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних витрат через смертність та травматизм на дорогах.

За даними експертів Світового банку, економічні втрати України у зв'язку з загибеллю або пораненням (травмуванням) людей під час дорожньо-транспортних пригод оцінюються в 4,5 млрд дол. США.

Тільки на автомобільних дорогах щорічно гине близько 2,5 тисяч осіб, що становить більше половини всіх загиблих у дорожніх пригодах по країні. Близько 10 тисяч отримують різного виду тілесні ушкодження, що становить майже 30 відсотків від усіх травмованих. Це при тому, що на дорогах загального користування скоюється тільки 12 відсотків дорожніх пригод порівняно з загальною кількістю таких пригод по країні.

Така ситуація склалась, зокрема, через те, що в Україні відсутня законодавча база щодо механізму оцінки впливу автомобільної дороги, а також кожного її елемента та/або її складових, на забезпечення безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортних пригод, зокрема, з тяжкими наслідками, яка проводиться ще на стадії проектування.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» від 17.10.2019 № 200-IX встановлено, що аудит безпеки автомобільних доріг – це незалежне, системне, технічне та детальне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг. Таке незалежне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг здійснюють аудитори безпеки автомобільних доріг.

Проте, на сьогодні в Україні ринок послуг, які надають особи, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, перебуває на стадії становлення. Фахова підготовка таких осіб є нагальною проблемою, адже вона стосується, як і власників доріг, так і осіб, що ними користуються.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» передбачено, що підтвердження кваліфікації осіб, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, здійснюють підприємства, установи, організації, які акредитовані у відповідній сфері згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Таким чином, на сьогодні, потребує врегулювання питання організації та здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; t.filonenko@mtu.gov.ua, та на адресу Державної регуляторної служби України.

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про оприлюднення
Інвестиції
Кадри
Управління майном
Продаж та списання
Автомобільний
Залізничний
Водний
Авіаційний
Спецтехніка
Інший транспорт
Комп'ютерна техніка
Орг. техніка
Побутова техніка
Радіо та телефонія

Інша електроніка
Навантажувальна
техніка
Сільгосптехніка
Будівельна техніка
Інше обладнання
Перевезення
небезпечних вантажів
Smart Infrastructure
Reform support team
Виконання Женевської
Угоди 1958 року
Внутрішні пасажирські
перевезення
SPILNO

Контакти

Міністерство інфраструктури України
Київ-135, проспект Перемоги, 14
Телефонна довідка: (044) 351-50-09
Відділ звернення громадян: (044) 351-48-01
Контакти для ЗМІ: press@mtu.gov.ua
«Гаряча лінія» з питань запобігання корупції:
(044) 351-48-00, факс (044) 351-40-57
stopcor@mtu.gov.ua

Державні інформаційні ресурси

Президент України
Урядовий портал
Верховна Рада України
Національне агентство України з питань
державної служби
Національне агентство з питань запобігання
корупції
Національна служба здоров'я України

Підвідомчі організації

АМПУ
Державна служба
Укравтодор
Укротрансбезпека
АТ «Укрспіт»
АТ «Укрзалізниця»
Укрсервіс Мінтрансу
Усі організації

Урядова «гаряча лінія» - 1545

Всі матеріали сайту доступні за ліцензією
Creative Commons Attribution 4.0 International



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

_____ 20__ р. № _____

Київ

Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг

Відповідно до частини четвертої статті 51 Закону України «Про автомобільні дороги» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

3. Ця постанова набирає чинності одночасно з набранням чинності Закону України від 17 жовтня 2019 р. № 200-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», але не раніше дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів

України

від _____ 2020 р. № _____

ПОРЯДОК

підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

2. У цьому Порядку терміни та поняття вживаються у такому значенні:

кваліфікаційні вимоги професій «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» (далі - кваліфікаційні вимоги професій) - сукупність знань, вмінь і практичних навичок, необхідних для провадження професійної діяльності за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» відповідно до переліку основних робіт і кваліфікаційних вимог, встановлених до професій «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» у розділі II випуску № 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України 14.02.2006 № 136, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 21 серпня 2019 року № 656) або відповідному професійному стандарті;

сертифікат на право проведення аудиту та сертифікат на право перевірки безпеки автомобільних доріг (далі - сертифікат) - документи, видані органом із сертифікації персоналу за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг», який засвідчує, що особа відповідає кваліфікаційним вимогам професії та має відповідні професійні знання, вміння і навички (компетентність);

орган із сертифікації персоналу за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» (далі - орган сертифікації) - підприємство, установа, організація, акредитована у відповідній сфері згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що здійснює атестацію персоналу за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та/або «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» відповідно до вимог міжнародних та національних стандартів, які регламентують діяльність органів із сертифікації персоналу;

атестація - процедура підтвердження відповідності кваліфікації особи, яка має намір провадити діяльність за професією «аудитор безпеки автомобільних доріг» або «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» відповідно до цього Порядку;

стаж роботи - досвід роботи за трудовим договором або договором про надання послуг підприємству, установі, організації у сфері проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху.

3. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про автомобільні дороги», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про професійний розвиток працівників», «Про захист персональних даних».

II. Процедура атестації особи, яка має намір провадити діяльність за професією «аудитор безпеки автомобільних доріг» або «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

1. Атестація здійснюється первинна та повторна.

Первинна атестація передбачена для осіб, які проходять процедуру атестації вперше.

Повторна атестація передбачає здійснення атестації для осіб, які мають сертифікат за результатами здійснення первинної атестації, строк дії якого закінчується/закінчився.

2. Орган сертифікації затверджує схему атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг», яка повинна забезпечити процедуру атестації.

3. Атестація здійснюється за такими етапами:

1) подання особою документів, визначених пунктом 4 розділу II цього Порядку;

2) розгляд документів та прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні атестації;

3) проведення оцінки компетентності особи, шляхом проведення іспиту;

4) прийняття рішення про видачу сертифіката або вмотивовану відмову;

5) оформлення та видача сертифіката (у разі прийняття рішення про видачу сертифіката).

4. Особа для проходження атестації подає органу сертифікації:

1) заяву, в якій зазначає свої прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані;

2) згоду на обробку персональних даних;

3) копію паспорта;

4) копію (копії) документа (документів) про вищу освіту за освітньо-кваліфікаційним рівнем (ступенем вищої освіти) бакалавр, спеціаліст або магістр за спеціальністю будівництво та цивільна інженерія галузі знань архітектура та будівництво;

5) копію (копії) документа (документів), що підтверджують стаж роботи з проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху не менш як три роки;

6) копію документа про підвищення кваліфікації з питань проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг за відповідними програмами; інші документи (відомості) визначені органом сертифікації.

5. Заява разом з іншими документами, визначеними пунктом 4 розділу II цього Порядку приймається за описом, копія якого видається особі з відміткою про дату прийняття документів.

6. У разі зміни відомостей, зазначених у поданих відповідно до пункту 4 розділу II цього Порядку документах, особа зобов'язана протягом 10 робочих днів письмово повідомити про це орган сертифікації. До такого повідомлення додаються копії відповідних документів.

7. Орган сертифікації розглядає подані документи та не пізніше ніж протягом 10 днів з дня подання заяви приймає рішення про здійснення атестації або про відмову у її здійсненні про що протягом 10 днів з дня прийняття такого рішення письмово повідомляє про це особу.

8. Підставою для відмови у здійсненні атестації є:

неподання/подання не у повному обсязі документів, зазначених у пункті 4 розділу II цього Порядку;

подання недостовірної інформації;

особа, сертифікат якої анульований, подала заяву без дотримання строків встановлених пунктом 5 розділу III цього Порядку.

9. Процедура здійснення атестації повинна бути завершена у строк не більш як 60 днів для первинної атестації та 30 днів для повторної з моменту подання особою документів визначених пунктом 4 розділу II цього Порядку до органу сертифікації.

10. Оцінка компетентності особи проводиться шляхом іспиту, порядок та умови проведення якого визначаються схемою атестації органу сертифікації.

11. Завдання для іспиту повинні включати теоретичну та практичну складові, які розробляються з урахуванням кваліфікаційних вимог професії та вимог до програм підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, встановлених Мінінфраструктури.

12. У разі підтвердження відповідності професійних знань, вмінь і навичок за результатами успішного складання іспиту орган сертифікації приймає рішення про видачу сертифіката.

13. У разі нескладення особою іспиту орган сертифікації приймає рішення про відмову у видачі сертифіката про що протягом 10 днів з дня прийняття такого рішення письмово повідомляє про це особу.

14. Орган сертифікації видає особі сертифікат протягом 10 днів з дня прийняття рішення про його видачу. Сертифікат на право проведення аудиту видається за формою згідно додатку 1 цього Порядку. Сертифікат на право проведення перевірки безпеки автомобільних доріг видається за формою згідно з додатком 2 цього Порядку.

15. Строк дії сертифіката, виданого за результатами первинної атестації, становить п'ять років.

16. Орган сертифікації веде облік виданих сертифікатів із зазначенням наступної інформації:

- 1) ідентифікаційний номер сертифіката;
- 2) дата видачі та строк дії сертифіката;
- 3) прізвище, ім'я, по батькові особи, якій видано сертифікат;
- 4) відомості про видачу дубліката сертифіката (у разі видачі);
- 5) відомості про анулювання сертифіката (у разі анулювання);
- 6) відомості про професію («аудитор безпеки автомобільних доріг», «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг»).

17. Орган сертифікації протягом 10 днів з дня прийняття рішення про видачу/анулювання/видачу дубліката сертифіката (в тому числі за результатами повторної атестації) забезпечує розміщення інформації, визначеної пунктом 16 розділу II цього Порядку у відкритому доступі на вебсайті органу сертифікації.

18. Орган сертифікації подає Мінінфраструктури інформацію, визначену Порядком ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до/та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, затвердженого Мінінфраструктури.

19. У разі зміни відомостей щодо атестованої особи та/або її сертифіката орган сертифікації повідомляє про зміни, що відбулися, та надає відповідні дані до Мінінфраструктури не пізніше ніж протягом 10 робочих днів з дня отримання відомостей про такі зміни.

20. Для здійснення повторної атестації подаються документи, визначені у пункті 4 розділу II цього Порядку, а також копія раніше виданого сертифіката та документів, що підтверджують стаж роботи не менше 2,5 року протягом строку його дії (у разі наявності). Документи для здійснення повторної атестації

подається органу сертифікації не пізніше ніж за один місяць до дня закінчення строку дії попереднього сертифіката.

22. Строк дії сертифіката за результатами повторної атестації становить п'ять років.

23. У разі втрати або пошкодження сертифіката орган сертифікації протягом 10 робочих днів з дня надходження від особи заяви про видачу дубліката сертифіката, якій було його видано, видає дублікат сертифіката. В заяві про видачу дубліката сертифіката зазначаються прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані особи та ідентифікаційний номер сертифіката.

III. Анулювання сертифіката та оскарження рішень органу сертифікації

1. Підставою для анулювання сертифіката є:

заява про анулювання сертифіката від особи, якій його видано;

рішення суду щодо компетентності сертифікованої особи, професійні дії якої призвели до негативних наслідків під час комплексного обслуговування об'єкта, яке набрало законної сили;

виявлення факту подання сертифікованою особою для здійснення атестації недостовірних документів або інформації, що в них міститься.

2. Сертифікат вважається анульованим з дати прийняття органом сертифікації рішення про його анулювання. Орган сертифікації приймає рішення про анулювання сертифіката у 30-денний строк з моменту виникнення підстав для його анулювання.

3. Орган сертифікації протягом 10 днів з дати прийняття рішення про анулювання сертифіката повідомляє про це Мінінфраструктури для внесення відомостей до реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг. У разі прийняття органом сертифікації рішення про анулювання сертифіката протягом п'яти робочих днів атестованій особі надсилається письмове повідомлення з наданням копії відповідного рішення, у якому зазначаються підстави для анулювання сертифіката.

4. Рішення органу сертифікації про відмову у здійсненні атестації, відмову у видачі сертифіката або його анулювання може бути оскаржене в установленому законодавством порядку.

5. Особа, сертифікат якої анульовано, має право повторно подати заяву не раніше ніж через 12 місяців з дня прийняття рішення про його анулювання.

6. Органи сертифікації протягом трьох робочих днів з дня видачі сертифікатів направляють в електронній формі перелік осіб, які отримали сертифікати, до Мінрегіону для внесення відомостей про них до Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (після її запровадження). До запровадження Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва

особи, які отримали сертифікат, самостійно подають до зазначеного органу заяви та копії сертифіката для включення до Реєстру атестованих осіб.

7. Для анулювання сертифіката особа, якій було його видано, подає заяву про анулювання сертифіката. В заяві про анулювання сертифіката зазначаються прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані особи та ідентифікаційний номер сертифіката.

8. Компетентність та спроможність підприємства, установи, організації здійснювати атестацію персоналу підтверджується акредитацією їх в Національному агентстві з акредитації на відповідність вимогам міжнародних та національних стандартів, які регламентують діяльність органів із сертифікації персоналу, у разі:

1) наявності нормативно-методичної документації, яка визначає вимоги до проведення та оцінки результатів підтвердження кваліфікації;

2) відповідності схем атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» міжнародним та національним стандартам, що регламентують діяльність органів із сертифікації персоналу, а також охоплення нею у повному обсязі переліку основних робіт і кваліфікаційних вимог професій;

3) наявності фахівців, які залучаються до процедури здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг», що провадять трудову діяльність у сфері:

проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху (вища освіта, досвід роботи не менше п'яти років);

вищої освіти (вища освіта не нижче другого (магістерський) або третього (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівня);

оцінювання персоналу, присудження (визнання) професійних кваліфікацій (вища освіта, досвід роботи в органах сертифікації (оцінювання, присудження, визнання) не менше двох років);

4) наявності приміщення та/або підтвердження можливості задовольнити потреби у приміщенні, яке відповідає вимогам та умовам здійснення атестації.



Додаток 1
до Порядку підтвердження
кваліфікації осіб, які проводять
аудит та перевірку безпеки
автомобільних доріг

(повне найменування органу сертифікації, що видав кваліфікаційний сертифікат)

СЕРТИФІКАТ

на право проведення аудиту

№ _____

(дата видачі кваліфікаційного сертифіката)

Цей сертифікат засвідчує, що _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов (пройшла) підтвердження кваліфікації за професією «аудитор безпеки
автомобільних доріг» відповідно до Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять
аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, затвердженим постановою Кабінету
Міністрів України від _____ 20__ р. № _____.

Схема сертифікації _____
(відомості про схему сертифікації, затверджену органом сертифікації)

Сертифікат дійсний до

(день, місяць, рік)

Інформація внесена:

(адреса веб-сайту органу
сертифікації)

Керівник органу сертифікації

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

(номер та дата атестата про акредитацію, виданого органу сертифікації
Національним агентством з акредитації)

Цей Сертифікат також засвідчує про відповідність вимогам встановлених статтями 1-6 Директиви 2008/96/ЕС

(повне найменування органу сертифікації, що видав кваліфікаційний сертифікат)

СЕРТИФІКАТ

на право проведення перевірки безпеки автомобільних доріг

№ _____

(дата видачі кваліфікаційного сертифіката)

Цей сертифікат засвідчує, що _____

пройшов (пройшла) підтвердження кваліфікації за професією «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг» відповідно до Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від _____ 20__ р. № _____.

Схема сертифікації _____
(відомості про схему сертифікації, затверджену органом сертифікації)

Сертифікат дійсний до _____
(день, місяць, рік)

Інформація внесена: _____
(адреса веб-сайту органу сертифікації)

Керівник органу сертифікації _____
(підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

(номер та дата атестата про акредитацію, виданого органу сертифікації
Національним агентством з акредитації)

Цей Сертифікат також засвідчує про відповідність вимогам встановлених статті 6 Директиви 2008/96/ЕС

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які
проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

1. Резюме

Метою прийняття акта є впровадження професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт акта) розроблено відповідно до вимог Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», яким внесено зміни до Закону України «Про автомобільні дороги», та з метою імплементації положень Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19.11.2008 «Про управління безпекою дорожньої інфраструктури».

Україна порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних витрат через смертність та травматизм на дорогах.

За даними експертів Світового банку, економічні втрати України у зв'язку з загибеллю або пораненням (травмуванням) людей під час дорожньо-транспортних пригод оцінюються в 4,5 млрд дол. США.

Тільки на автомобільних дорогах щорічно гине близько 2,5 тисяч осіб, що становить більше половини всіх загиблих у дорожніх пригодах по країні. Близько 10 тисяч отримують різного виду тілесні ушкодження, що становить майже 30 відсотків від усіх травмованих. Це при тому, що на дорогах загального користування скоюється тільки 12 відсотків дорожніх пригод порівняно з загальною кількістю таких пригод по країні.

Така ситуація склалась, зокрема, через те, що в Україні відсутня законодавча база щодо механізму оцінки впливу автомобільної дороги, а також кожного її елемента та/або її складових, на забезпечення безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортних пригод, зокрема, з тяжкими наслідками, яка проводиться ще на стадії проектування.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» від 17.10.2019 № 200-IX встановлено, що аудит безпеки автомобільних доріг – це незалежне, системне, технічне та детальне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг. Таке незалежне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг здійснюють аудитори безпеки автомобільних доріг.

Проте, на сьогодні в Україні ринок послуг, які надають особи, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, перебуває на

стадії становлення. Фахова підготовка таких осіб є нагальною проблемою, адже вона стосується, як і власників доріг, так і осіб, що ними користуються.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» передбачено, що підтвердження кваліфікації осіб, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, здійснюють підприємства, установи, організації, які акредитовані у відповідній сфері згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Таким чином, на сьогодні, потребує врегулювання питання організації та здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

Зважаючи на зазначене, Мінінфраструктури розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт акта).

3. Суть проєкту акта

Прийняття проєкту акта дозволить унормувати питання організації та здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

4. Вплив на бюджет

Реалізація проєкту акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України та місцевого бюджету.

5. Позиція заінтересованих сторін

Стосовно проєкту акта проводилися консультації із заінтересованими сторонами.

Реалізація проєкту акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Реалізація проєкту акта матиме вплив на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами, суб'єктів господарювання тощо.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін, додається.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проєкт акта стосується соціально-трудової сфери. Відповідно до очікуваних результатів планується збільшення кількості осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Проєкт акта не стосується прав осіб з інвалідністю.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

6. Прогноз впливу

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини. Проект акта покращує умови професійної діяльності осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Реалізація проекту акта підвищить ефективність здійснення підготовки та атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством соціальної політики України, Державним агентством автомобільних доріг України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

8. Ризики та обмеження

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, прав та свобод гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проект акта не стосується питань інформатизації, електронного, урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проект акта не потребує рішення Антимонопольного комітету України про нову державну допомогу суб'єктам господарювання, оскільки не передбачає надання державної допомоги суб'єктам господарювання, тому дія

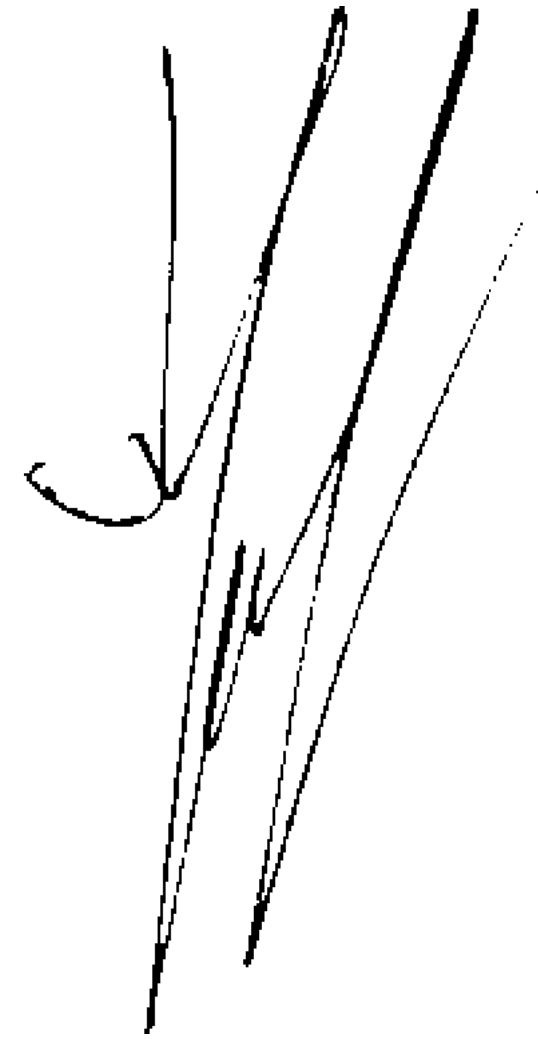
Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» не поширюється на проект акта та на підтримку суб'єктів господарювання.

9. Підстави розроблення проєкту акта

Проєкт акта розроблено на виконання частини четвертої статті 51 Закону України «Про автомобільні дороги» та Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг».

Міністр інфраструктури України

«_____» _____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Проект акта розроблено на виконання частини четвертої статті 51 Закону України «Про автомобільні дороги» та Закону України від 17.10.2019 № 200-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» щодо затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, що дозволить унормувати питання організації та здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

2. Вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
суб'єкти господарювання, які забезпечують сертифікацію персоналу	Забезпечення підготовки осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг	позитивний	позитивний	Забезпечено прозорий механізм підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг
Учасники дорожнього руху	підвищення безпеки автомобільних доріг	позитивний	позитивний	Прийняття акту сприятиме підвищенню безпеки автомобільних доріг, шляхом залучення до будівництва автомобільних доріг кваліфікованих осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які
проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг» (далі – проект акта) розроблено відповідно до вимог Закону України від 17.10.2019 № 200-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», та з метою імплементації положень Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19.11.2008 «Про управління безпекою дорожньої інфраструктури».

Україна порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат та витрат через смертність та травматизм на автомобільних дорогах.

За даними експертів Світового банку, економічні втрати України у зв'язку з загибеллю або пораненням (травмуванням) людей під час дорожньо-транспортних пригод оцінюються в 4,5 млрд дол. США.

Відповідно до статистичних даних ДТП в Україні з 01.01.2020 по 31.07.2020 року на автомобільних дорогах України в наслідок дорожньо-транспортних пригод загинуло 1771 особа, травмовано – 17068 осіб (з них на автомобільних дорогах державного значення під час дорожньо-транспортних пригод загинуло 543 людини, травмовано 2765 осіб¹,

Така ситуація склалась, зокрема, через те, що в Україні була відсутня законодавча база щодо механізму оцінки впливу автомобільної дороги (кожного її елемента та/або її складових) на забезпечення безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортних пригод, зокрема, з тяжкими наслідками, яка повинна проводитися ще на стадії проектування автомобільної дороги.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» від 17.10.2019 № 200-IX встановлено, що аудит безпеки автомобільних доріг – це незалежне, системне, технічне та детальне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг. Таке незалежне оцінювання впливу проектних рішень на безпеку автомобільних доріг здійснюють аудитори безпеки автомобільних доріг.

Проте, на сьогодні в Україні ринок послуг здійснення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, перебуває на стадії становлення. Фахова підготовка таких осіб є нагальною проблемою, адже вона стосується, як і власників доріг, так і осіб, що ними користуються.

Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» передбачено, що підтвердження кваліфікації осіб, що здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних

¹ <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>

доріг, здійснюють підприємства, установи, організації, які акредитовані у відповідній сфері згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Таким чином, на сьогодні, потребує врегулювання питання організації та здійснення атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Вказана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення постанови є врегулювання питання професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність нормативно-правового акта призведе до поглиблення прогалини у процесі професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Цей спосіб забезпечить встановлення єдиного підходу до професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Неможливості здійснення аудиту безпеки автомобільних доріг та перевірки.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Витрат не передбачається
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Встановлення єдиного, чіткого прозорого механізму професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Витрат державного та місцевого бюджетів не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг буде неможливе без відповідних спеціалістів, що в свою чергу не призведе до зменшення соціально- економічних втрат у зв'язку із загибеллю чи травмуванням людей під час дорожньо- транспортних пригод
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Підвищення безпеки автомобільних доріг, як наслідок користувачі	Витрат не передбачається

	автомобільних доріг менше потрапляють в ДТП. Зменшення кількості загиблих і травмованих.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць)	-	-	14*	-	14
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100%	-	X

* Відповідно до інформації розміщеної в Реєстрі акредитованих ООВ Національного агентства з акредитації України зазначено 14 органів з сертифікації персоналу. Кількість органів з сертифікації, що виявлять бажання пройти відповідну акредитацію на цей час визначити неможливо, тому як базовий показник взято кількість вже кількість акредитованих органів з сертифікації персоналу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Негативний вплив на продуктивність діяльності суб’єктів господарювання – залишення існуючої на цей час ситуації без змін не дозволить сформувати систему професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Очікується позитивний вплив на суб’єктів господарювання – прийняття постанови дозволить сформувати систему професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки	2 102 800 грн. (витрати суб’єктів господарювання на первинну атестацію) 1 414 000 грн (додаткові витрати суб’єктів господарювання за кожні наступні 5 років)

	автомобільних доріг. Отримати дохід від проведення такої господарської діяльності	
--	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	У разі залишення існуючої на цей час ситуації без змін, буде відсутній механізм здійснення професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, як наслідок неможливість проведення аудиту безпеки.
Альтернатива 2. Прийняття постанови	4	Прийняття постанови забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей, що надасть можливість сформувати систему професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Не буде встановлено механізму здійснення професійної	Проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі.

		атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.	Відсутність процедури професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття постанови	Встановлення єдиного, чіткого прозорого механізму атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».	Відсутні	Прийняття постанови дозволить досягнути цілей та формування політики, сприятиме запровадженню професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та принципів державної регуляторної політики.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується шляхом запровадження єдиного та прозорого механізму атестації за професіями «аудитор безпеки автомобільних доріг» та «спеціаліст з перевірки безпеки автомобільних доріг».

Для розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання пропонується наступне:

- ознайомлення суб'єктів господарювання з регуляторним актом;
- суб'єктам господарювання для реалізації вимог регуляторного акта не потрібно буде запроваджувати нові (або інші) механізми дії, оскільки механізм дії запропонованого регуляторного акта присутній в існуючих бізнес-процесах.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) наведено в Додатку цього Аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

підвищення безпеки автомобільних доріг, як наслідок користувачі автомобільних доріг менше потрапляють в ДТП;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на які поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

кількість виданих органами сертифікації персоналу відповідних сертифікатів.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень.

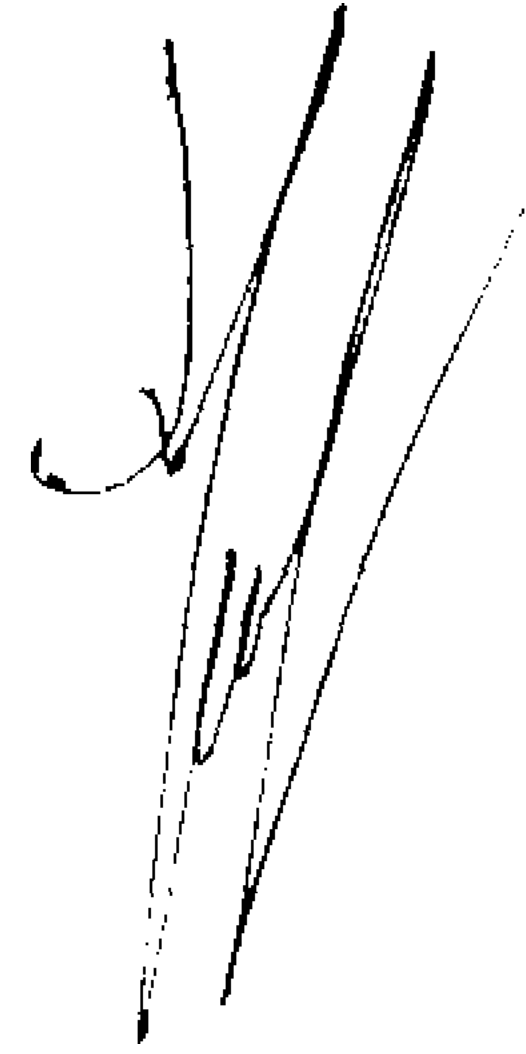
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України
«___» _____ 2020 року



Владислав КРИКЛІЙ

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 20 липня 2019 року по 11 серпня 2020 року

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Статистичні данні Національного агентства з акредитації України	1	Установлено кількість вже акредитованих органів з сертифікації персоналу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання_14 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 14 (одиниць) та мікропідприємництва - 0 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:

Порядок оцінки	Найменування	У перший рік	Періодичні (за наступний	Витрати за п'ять років
----------------	--------------	--------------	--------------------------	------------------------

вий ном ер	(стартовий рік впроваджен- ня регулюван- ня)	рік)
------------------	---	------

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	150000	20000	100000
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші	200 грн.	200 грн.	1000 грн.

	процедури (придбання канцтоварів)			
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1</i> <i>+ 2 + 3 + 4 +</i> <i>5)</i>	150200 грн.	20200 грн.	101000 грн.
7	Кількість суб'єктів господарюван ня, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	14	14	14
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний</i> <i>стовпчик</i> <i>"разом" X</i> <i>кількість</i> <i>суб'єктів</i> <i>малого</i> <i>підприємницт</i> <i>ва, що повинні</i> <i>виконати</i> <i>вимоги</i> <i>регулювання</i> <i>(рядок 6 X</i> <i>рядок 7)</i>	2102800 грн.	282800 грн.	1414000грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури	-	-	-

	організації виконання вимог регулювання				
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-	
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-	
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-	
14	Разом. гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9</i> <i>+ 10 + 11 - 12</i> <i>+ 13)</i>	-	-	-	
15	Кількість суб'єктів малого підприємств ва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	14	14	14	
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний</i> <i>стовпчик</i> <i>"разом" X</i> <i>кількість</i> <i>суб'єктів</i> <i>малого</i> <i>підприємств</i> <i>ва, що повинні</i>	-	-	-	

виконати
вимоги
регулювання
(рядок 14 X
рядок 15)

4 Виконання регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін:

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2102800 грн.	1414000 грн.
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2102800 грн.	1414000 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2102800 грн.	1414000 грн.

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання:

Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме запровадженню професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребуватиме.