



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення Зміни до Правил надання послуг у морських портах України» (далі – проект Наказу).

Просимо погодити вищевказаний проект Наказу у найкоротший строк.

- Додаток:
1. Копія проекту Наказу на 2 арк. в 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проекту Наказу на 10 арк. в 1 прим.
 4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції

Наталія ФОРСЮК

✱

409229



Андрій Грицак 351 48 47

№2900/25/14-20 від 04.09.2020

Пошук



Про нас Діяльність Галузі Бізнесу Громадянам та громадськості Євроінтеграція Проєкти

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення зміни до Правил надання послуг у морських портах України»

7 Липня 2020, 11:25

◀ [Головна](#) ▶ [Діяльність](#) ▶ [Галузі](#) ▶ [Бізнесу](#) ▶ [Громадянам та громадськості](#) ▶ [Євроінтеграція](#) ▶ [Проєкти](#)

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Правил надання послуг у морських портах України» (далі – проєкт Наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України з метою створення правових умов для визначення габаритно-вагових параметрів автомобільних транспортних засобів у морських портах, що дозволить скоротити видатки на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження, та на підставі статті 19 Закону України «Про морські порти України».

Так, щорічні збитки, які завдаються дорожньому господарству внаслідок руйнування доріг, спричинених рухом великовагових транспортних засобів, складають - більш ніж 2 млрд. гривень. За дослідженнями Світового банку, щорічні втрати ВВП країни внаслідок незадовільного стану автомобільних доріг складають 3 - 4 % ВВП. Понад 90 % автомобільних доріг в Україні потребують виконання ремонтно-будівельних робіт.

У зв'язку з цим, проєктом акта пропонується передбачити у Правилах надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, що після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження, здійснюється зважування шляхом визначення його вагових параметрів, за результатами чого портовий оператор (оператор терміналу) передає дані до центру обробки даних габаритно-вагового контролю Укртрансбезпеки із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу.

Внаслідок реалізації Наказу, Укртрансбезпека, як центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та здійснює державний нагляд (контроль) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, отримає ефективний інструмент виявлення транспортних засобів габаритні параметри яких перевищують нормативні та притягнення винних осіб до адміністративної та адміністративно-господарської відповідальності.

Зауваження та пропозиції до проєкту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; hrytsak@mtu.gov.ua, та на адресу Державної регуляторної служби України.

ВСІ ОГолошення

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проєкти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про оприлюднення
Інвестиції
Кадри
Управління майном
Продаж та списання
Автомобільний
Залізничний
Водний
Авіаційний
Спецтехніка
Інший транспорт
Комп'ютерна техніка
Орг. техніка

Порівняльна таблиця
до наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення Зміни до Правил надання
послуг у морських портах України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 05.06.2013 № 348, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 15.08.2013 за № 401/23933		
13.4. У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом замовник щодоби погоджує з портовим оператором (оператором терміналу) графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах. <i>відсутній</i>	13.4. У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом замовник щодоби погоджує з портовим оператором (оператором терміналу) графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах. Після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження в морському порту, здійснюється визначення його вагових параметрів шляхом зважування, за результатами чого портовий оператор (оператор терміналу) інформує Укртрансбезпеку у режимі реального часу із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу. У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним	Відповідно до пункту 11 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти» портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності. Разом із тим, пунктом 3.1 Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України 05.06.2013 № 348, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15.08.2013 за № 401/23933, далі – Правила, вантажно-розвантажувальні роботи в

У разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор термінала) погоджує з адміністрацією морського порту графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах.	транспортом шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор термінала) погоджує з адміністрацією морського порту графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах.	морському порту здійснюють портові оператори, оператори терміналів на підставі договорів перевалки або інших договорів. Відповідно до частини другої статті 21 Закону України «Про морські порти» тарифи на інші послуги, крім визначених у частині першій цієї статті, є вільними та визначаються договором між суб'єктом господарювання, який надає відповідні послуги, та їх замовником. З огляду на вказане, зазначену зміну пропонується внести задля створення правових умов для здійснення контролю габаритно-вагових параметрів автомобільних транспортних засобів у морських портах, що дозволить скоротити видатки на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження.
---	--	--

Директор
Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Мінінфраструктури



Ольга РЯБОВА



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення зміни до Правил надання послуг у морських портах України

Відповідно до статті 19 Закону України «Про морські порти України», статті 7 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», підпункту 2 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, **наказую:**

1. Внести зміну до пункту 13.4 розділу XIII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, доповнивши після абзацу першого новим абзацом такого змісту:

«Після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження в морському порту, здійснюється визначення його вагових параметрів шляхом зважування, за результатами чого портовий оператор (оператор термінала) інформує Укртрансбезпеку у режимі реального часу із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім.

2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити:

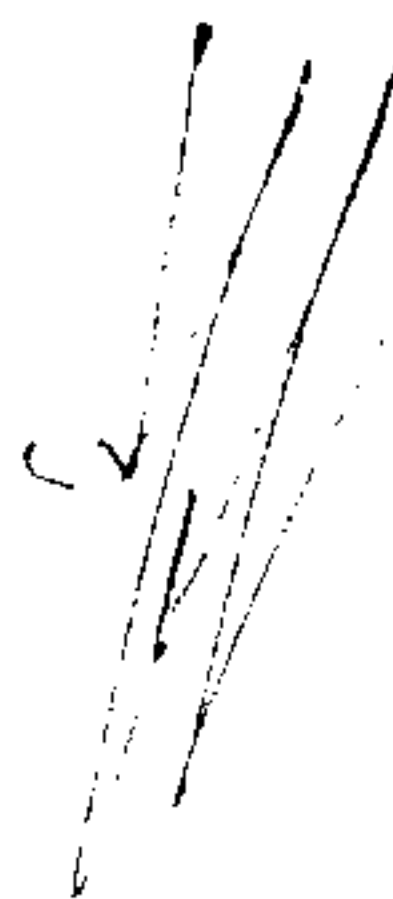
1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Форсюк Н. В.

Міністр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, slanted strokes, likely representing the name 'Владислав Криклій'.

Владислав КРИКЛІЙ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення
зміни до Правил надання послуг у морських портах України»

I. Визначення проблеми

Щорічні збитки, які завдаються дорожньому господарству внаслідок руйнування доріг, спричинених рухом великовагових транспортних засобів, складають – більш ніж 2 млрд гривень. За дослідженнями Світового банку, щорічні втрати ВВП країни внаслідок незадовільного стану автомобільних доріг складають 3 - 4 % ВВП. Понад 90 % автомобільних доріг в Україні потребують виконання ремонтно-будівельних робіт.

Відповідно до пункту 11 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти» портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського термінала, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності.

Разом із тим, пунктом 3.1 Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 (далі – Правила), вантажно-розвантажувальні роботи в морському порту здійснюють портові оператори, оператори терміналів на підставі договорів перевалки або інших договорів.

Відповідно до частини другої статті 21 Закону України «Про морські порти» тарифи на інші послуги, крім визначених у частині першій цієї статті, є вільними та визначаються договором між суб'єктом господарювання, який надає відповідні послуги, та їх замовником.

Згідно з пунктом 1.1 Правил предметом їх регулювання є відносини, пов'язані з наданням послуг у морських портах та на підходах до них з вантажно-розвантажувальних робіт, обслуговування суден, пасажирів та транспортних засобів, а також з наданням інших послуг, що звичайно надаються в морських портах у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України відповідно до статті 19 Закону України «Про морські порти України», та вимоги до виконання технологічних процесів з урахуванням особливостей роботи в морських портах.

У зв'язку з цим, проектом акта пропонується передбачити у Правилах, що після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження, здійснюється зважування шляхом визначення його вагових параметрів, за результатами чого портовий оператор (оператор термінала) передає данні до центру обробки даних габаритно-вагового контролю Укртрансбезпеки із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки Правилами не врегульовані порушені питання, зокрема обов'язкового визначення вагових параметрів автомобільних транспортних засобів, що здійснюють вивезення вантажу з морського порту.

Розв'язання описаних вище проблем можливе за допомогою внесення змін до Правил.

II. Цілі державного регулювання

Цілями прийняття Наказу є забезпечення проведення контрольних процедур при виїзді з морських портів.

Результатом запровадження Наказу стане:

- визначення вагових параметрів автомобільних транспортних засобів, що здійснюють вивезення вантажу з морського порту;
- інформування Укртрансбезпеки у режимі реального часу про вагові параметри транспортних засобів, що здійснюють вивезення вантажу з морського порту;
- притягнення Укртрансбезпекою до встановленої відповідальності автомобільних перевізників за порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами;
- скорочення видатків на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечення їх збереження.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Такий спосіб не призведе до позитивного впливу на збереження автомобільних доріг загального користування та обсягів видатків на їх

	утримання, оскільки залишиться незмінним. При цьому, відсутність вчасного та належного реагування на порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами призведе до збільшення витрат державного та місцевих бюджетів на ліквідацію наслідків, завданих вулично-дорожній мережі України, внаслідок вчинення таких порушень.
Альтернатива 2. Прийняття Наказу	Дозволить забезпечити інформування Укртрансбезпеки у режимі реального часу про вагові параметри транспортних засобів, що здійснюють вивезення вантажу з морського порту, що дасть змогу оперативно попереджати переміщення таких автомобільних транспортних засобів дорогами, а також притягати Укртрансбезпекою до встановленої відповідальності автомобільних перевізників за порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами, що в цілому створить умови для скорочення видатків на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання без змін надалі продовжиться негативна тенденція щодо порушення

		автомобільними перевізниками правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами.
Альтернатива 2. Прийняття Наказу	У разі прийняття Наказу буде забезпечено невідворотність відповідальності за порушення проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами.	Відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.
Наказ не впливатиме на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	112	0	0	113
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	4,5%	95,5 %	0	0	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Щорічні збитки, які завдаються дорожньому господарству внаслідок руйнування доріг, спричинених рухом великовагових транспортних засобів, складають – більш ніж 2 млрд гривень. За дослідженнями

		Світового банку, щорічні втрати ВВП країни внаслідок незадовільного стану автомобільних доріг складають 3 - 4 % ВВП. Понад 90 % автомобільних доріг в Україні потребують виконання ремонтно-будівельних робіт.
Альтернатива 2. Прийняття Наказу	Прийняття Наказу дозволить скоротити видатки на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження.	Портові оператори (оператори терміналів) понесуть витрати на встановлення пристроїв для зважування вагових параметрів транспортних засобів. Орієнтовна вартість комплексу 150 – 350 тис. грн.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Найменування статті прямих витрат	Розмір витрат на 1 суб'єкта господарювання згідно Альтернативи 1	Розмір витрат на 1 суб'єкта господарювання згідно Альтернативи 2
1	Придбання комплексів для визначення вагових параметрів транспортних засобів Альтернатива 1: відсутні Альтернатива 2: 150-350 тис. грн	-	150-350 тис. грн
2	Трудовозатрати за проведення вимірювання габаритних параметрів засобів	-	12,66 грн за 1 транспортний засіб
3	Трудовозатрати за проведення вимірювання вагових параметрів транспортних засобів	-	55,22 грн за 1 транспортний засіб
4	Витрати на машини та механізми* *(включаючи амортизаційні витрати)		50,70 грн за 1 транспортний засіб
5	Кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, одиниць	113	113
6	Кількість транспортних засобів за рік	21 840	21 840
7	Сумарні витрати суб'єктів господарювання, на виконання регулювання (вартість регулювання) за рік РАЗОМ (сума рядків: 2-5, гривень	-	2 589 787,2 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	-
Альтернатива 2. Прийняття Наказу Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	2 589 787,2

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілі державного регулювання, визначеної у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2. Прийняття Наказу	4	Дозволить досягти поставлених цілей.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання:	Витрати, пов'язані з приведенням до належного експлуатаційного стану автомобільних	У разі залишення чинної редакції без змін проблему не буде вирішено.

	ситуація лишається незмінною.	доріг загального користування, внаслідок порушення автомобільними перевізниками правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами	
Альтернатива 2. Прийняття Наказу	Для держави: забезпечити інформування Укртрансбезпеки у режимі реального часу про вагові параметри транспортних засобів, що здійснюють вивезення вантажу з морського порту, що дасть змогу оперативно попереджати переміщення таких автомобільних транспортних засобів дорогами, а також притягати Укртрансбезпекою до встановленої відповідальності автомобільних перевізників за порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами, що в цілому	Потребує незначної витрати часу на ознайомлення суб'єктів господарювання зі змінами, які вносяться	Прийняття регуляторного акта дасть змогу: скоротити видатки на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження.

	створить умови для скорочення видатків на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечення їх збереження.		
--	--	--	--

Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта.

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Правил надання послуг у морських портах України».

Проект Наказу забезпечує створення правових умов для здійснення вимірювання вагових параметрів автомобільних транспортних засобів у морських портах, що дозволить скоротити видатки на утримання автомобільних доріг загального користування та забезпечити їх збереження.

Щорічні збитки, які завдаються дорожньому господарству внаслідок руйнування доріг, спричинених рухом великовагових транспортних засобів, складають - більш ніж 2 млрд гривень. За дослідженнями Світового банку щорічні втрати ВВП країни внаслідок незадовільного стану автомобільних доріг складають 3 - 4 % ВВП. Понад 90 % автомобільних доріг в Україні потребують виконання ремонтно-будівельних робіт.

У зв'язку з цим, проектом акта пропонується передбачити у Правилах, що після завантаження автомобільного транспортного засобу, поданого під завантаження, здійснюється зважування шляхом визначення його вагових параметрів, за результатами чого портовий оператор (оператор термінала) передає данні до центру обробки даних габаритно-вагового контролю Укртрансбезпеки із зазначенням марки, номерного знака та вагових параметрів такого автомобільного транспортного засобу.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію.

Проект Наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційних вебсайтах.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Оцінку виконання вимог регуляторного акта можливо зробити в подальшому в заходах відстеження шляхом підготовки аналітичних висновків щодо спостереження за реалізацією акта за результатами одержання зауважень та пропозицій суб'єктів, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, а також статистичних даних за основними показниками результативності.

У зв'язку з цим, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

М-Тест (Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився у зв'язку з тим, що дія Наказу не поширюватиметься на суб'єктів малого і мікро- підприємництва.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк з моменту набрання чинності.

Зміна терміну дії акту можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показником результативності запровадження регуляторного акта є:

- 1) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- 2) кількість проведених вимірювань вагових параметрів транспортних засобів, які здійснюють вивезення вантажу з морського порту;
- 3) розмір надходжень до державних та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта;
- 4) розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта;

5) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – середній, оскільки, проект Наказу та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності буде здійснено із застосуванням статистичного методу шляхом аналізу статистичних даних, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Результативність дії регуляторного акта здійснюватиметься за допомогою здійснення базового, повторного, періодичного відстеження.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

“ _____ ” _____ 2020 року



Владислав КРИКЛІЙ