



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України направляє на розгляд та надання рішення відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект наказу «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» (далі – проект наказу).

- Додатки:
1. Копія проекту наказу на 42 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 25 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Сергій Александров 351 41 53

408001 *



№2777/39/14-20 від 25.08.2020



Повідомлення про оприлюднення

Проекту Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів»

21 Серпня 2020, 11:52

Оголошення

Автомобільний та міський транспорт

Повідомлення про оприлюднення

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» (далі – наказ) розроблено на виконання Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 та відповідно до підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, і розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua.

Метою прийняття наказу є запровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів певних категорій.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань слід надсилати на адресу: aleksandrov@mtu.gov.ua

Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14.

Поділитись сторінкою



За галузями

Автомобільний та міський транспорт

Дорожнє господарство

Залізничний транспорт

Водний транспорт

Авіатранспорт

Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті

Аналітика

Відкриті дані

Громадська рада

Дозволи



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Порядку
підтвердження професійної
компетентності водіїв транспортних
засобів для надання послуг з
перевезення пасажирів і вантажів**

Відповідно до підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, що додається.

2. Установити, що:

1) сертифікати професійної компетентності водіїв транспортних засобів, виданих до набрання чинності цим наказом, є чинними протягом встановленого в них строку дії, але не більше п'яти років з моменту їх видання;

2) водії транспортних засобів, які до набрання чинності цим наказом отримали посвідчення водія категорії С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1, D1Е, проходять періодичні підготовчі курси.

3. Директорату з безпеки на транспорті (А. Щелкунов) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Форсюк Н.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 2020 року № _____

ПОРЯДОК
підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів
для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, а також визначення навчальних центрів з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів (далі – водії) та вимоги до них.

2. Цей Порядок поширюється на усіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності, які мають намір здійснювати діяльність з підтвердження професійної компетентності водіїв, або є визначеними навчальними центрами з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів (далі – Навчальний центр), а також водіїв, які залучаються до надання послуг з перевезення пасажирів транспортним засобом з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тонни.

3. Дія цього Порядку не поширюється на:
водіїв, які керують транспортними засобами з максимальною конструктивною швидкістю, що не перевищує 45 кілометрів на годину;
водіїв транспортних засобів спеціального призначення;
водіїв транспортних засобів, задіяних для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт;
водіїв спеціалізованого санітарного транспорту;

осіб, які навчаються водінню транспортним засобом з метою отримання посвідчення водія відповідної категорії;

водіїв транспортних засобів, які належать фізичним особам і використовуються ними для задоволення власних потреб, що не має на меті отримання прибутку.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

водій-інструктор – досвідчений водій, який перебуває у трудових відносинах з Навчальним центром;

досвідчений водій – водій транспортного засобу, який має стаж керування транспортним засобом відповідної категорії не менше трьох років;

професійна компетентність водія – динамічна комбінація знань, умінь та навичок, що визначає здатність водія успішно здійснювати керування транспортним засобом відповідної категорії під час надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів;

свідоцтво професійної компетентності водія (СПК) – документ установленого зразка, що засвідчує кваліфікацію водія, який залучається до надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів транспортним засобом.

Термін «аварійно-рятувальні та інші невідкладні роботи» вживається у значенні, наведеному у Кодексі цивільного захисту України, «спеціалізований санітарний транспорт» – у Законі України «Про екстрену медичну допомогу».

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у законах України «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Основи законодавства України про охорону здоров'я», «Про освіту» Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, Правилах перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 року № 363, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 20 лютого 1998 року за № 128/2568 (із змінами).

II. Процедура підтвердження професійної компетентності водія

1. Підтвердження професійної компетентності водіїв здійснюється шляхом складання тесту після проходження підготовчих курсів у Навчальному центрі.

2. Для зарахування на підготовчий курс, з урахуванням вимог пункту 11 цього Порядку, водій подає до Навчального центру заяву, за встановленим зразком (додаток 1).

3. До заяви додаються:

1) 1 кольорова фотокартка за встановленими вимогами до фотокарток, що подаються для оформлення або обміну документів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18.10.2019 № 875, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2019 року за № 1146/34117;

2) власноруч засвідчені копії паспорта громадянина України або іншого документа, що посвідчує особу;

3) згода суб'єкта персональних даних на обробку його персональних даних (додаток 2).

4. Зарахування водіїв на підготовчі курси у Навчальному центрі оформлюються наказом керівника Навчального центру.

5. Групи водіїв формуються окремо для кожної програми підготовчих курсів.

Кількість водіїв у групі не повинна перевищувати 25 осіб.

6. Необхідні знання, уміння та навички водії набувають за допомогою теоретичних і практичних занять за очною, дистанційною, або у поєднанні таких форм здобуття освіти. Підготовка водіїв за початковою програмою може проводитись за дуальною формою здобуття освіти.

Підготовка водіїв може проводитись з використанням інструментів інформаційно-комунікаційних технологій та/або із застосуванням симулятора керування транспортним засобом відповідної категорії.

Максимальна тривалість підготовки за дистанційною формою здобуття освіти не повинна перевищувати 12 годин при збереженні загального строку підготовки, встановленого пунктами 8, 10 та 16 цього розділу.

Теоретичні заняття проводяться у формі усних чи письмових занять (лекції, семінари) або їх поєднанні. Практичні заняття проводяться додатково до теоретичних занять шляхом тренування відповідних навичок в Навчальному центрі або на робочих місцях на підприємствах, в установах та організаціях для набуття певної кваліфікації, як правило за умови складання договору про навчання за дуальною формою здобуття освіти, який визначатиме права, обов'язки та відповідальність кожної зі сторін, тривалість та особливості освітнього процесу. Співвідношення навчального часу дуальної форми здобуття освіти складає: теоретичні заняття – 30 %, практичні заняття – 70 % навчальних годин.

7. Навчальна година становить 45 хвилин. Кількість щоденних навчальних годин не повинна перевищувати 8 навчальних годин.

8. Тривалість підготовчих курсів, залежно від програми підготовки, становить від 35 до 280 навчальних годин.

9. Підготовка водіїв здійснюється за програмами початкових, початково-скорочених та періодичних підготовчих курсів.

Програми підготовчих курсів для водіїв складаються та затверджуються Навчальними центрами відповідно до переліку тем (модулів) (додаток 3).

Програми початкового та початково-скорочених підготовчих курсів повинні включати навчання індивідуальному керуванню транспортним засобом відповідної категорії.

10. Тривалість програми підготовчих курсів складає:

початкової – 280 годин;

початково-скороченої – 140 годин;

періодичної – 35 годин.

11. На підготовчі курси зараховуються:

1) початкові:

водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії C та/або CE;

водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії D та/або DE.

2) початково-скорочені:

водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії C1 та/або C1E;

досвідчені водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії C та/або CE;

водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії D та/або DE та мають намір працювати на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування;

водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії D1 та/або D1E;

досвідчені водії, які мають посвідчення на право керування транспортними засобами категорії D та/або DE.

3) періодичні – водії, які пройшли початкові або початково-скорочені підготовчі курси.

12. Початкова програма підготовчих курсів включає щонайменше 20 годин індивідуального керування транспортним засобом відповідної категорії, з яких максимум 8 годин – на майданчику та/або тренажерах, перелік і вимоги до яких визначено у додатку 4 цього Порядку (далі – тренажери).

13. Початково-скорочена програма підготовчих курсів включає щонайменше 10 годин індивідуального керування транспортним засобом відповідної категорії, з яких максимум 4 години – на майданчику та/або тренажері.

14. Під час індивідуального керування водій незалежно від виду підготовчих курсів супроводжується водієм-інструктором.

15. Під час індивідуального керування на майданчику та/або тренажері водій повинен пройти підготовку з раціонального керування виходячи з вимог безпеки руху, зокрема, стосовно керування транспортним засобом у різних дорожніх умовах, а також з можливості оптимізувати витрату палива.

16. Водії, які мають СПК на керування транспортним засобом відповідної категорії та мають намір отримати СПК на керування транспортними засобами інших категорій, за їх бажанням можуть не вивчати тих тем модулів та/або модулів, успішне вивчення яких здійснено водієм під час отримання наявного СПК.

У такому випадку тривалість початкових підготовчих курсів становить 70 годин, з яких 5 – індивідуальне керування транспортним засобом відповідної категорії, а початково-скорочених – 35 годин, з яких 2,5 години – індивідуальне керування транспортним засобом відповідної категорії.

17. Складання тесту з підтвердження професійної компетентності водіїв проводиться екзаменаційною комісією на підставі наказу керівника Навчального центру. Мінімальний склад комісії складає – дві особи, у разі дуальної форми здобуття освіти – підготовки одна особа з Навчального центру і одна особа від роботодавця, який проводив практичне навчання.

18. До складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія допускаються водії, які пройшли підготовчі курси (були присутні на теоретичних та практичних заняттях не менше 65 % від затвердженої програми підготовчого курсу) у Навчальному центрі, за наявності паспорта або іншого документа, що посвідчує його особу відповідно до Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус».

19. Складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія проводиться в письмовій формі за екзаменаційними білетами, які містять тестові завдання (зразок екзаменаційного білета наведено у додатку 5 до цього Порядку) або із застосуванням комп'ютерної техніки і відповідного програмного забезпечення.

В екзаменаційному білеті повинно бути не менше 60 тестових завдань, 4 з яких є ситуаційними.

Екзаменаційний білет формується виходячи з тем модулів, які вивчалися водіями в процесі підготовки відповідно до програм підготовчих курсів розроблених та затверджених Навчальним центром.

Тестове завдання складається із питання та не менше чотирьох варіантів відповідей, одна з яких повинна бути правильною.

20. Тривалість складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія не повинна перевищувати 240 хвилин. Відлік часу

починається після ознайомлення водія зі змістом екзаменаційного білета та заповненням усіх необхідних реквізитів екзаменаційного білету.

21. Під час складання тесту з підтвердження професійної компетентності водій повинен відповісти на питання тестових завдань. Відповідь зараховується правильною, якщо водій обрав тільки правильну відповідь.

22. У разі складання водієм тестів в письмовій формі за екзаменаційними білетами члени екзаменаційної комісії відзначають в екзаменаційному білеті загальні підсумки тестування (кількість тестових завдань, кількість правильних і неправильних відповідей, кількість тестових завдань, на які не надано відповіді, відсоток правильних відповідей на поставлені питання) та підписують його.

У разі складання водієм тесту із застосуванням комп'ютерної техніки загальні підсумки тестування здійснюється автоматично програмою тестування.

23. Результати складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія оформляються таким чином:

1) екзаменаційна комісія за результатами тестування складає протокол з проведення тестування (додаток 6), який підписують усі присутні на екзамені члени екзаменаційної комісії та затверджує керівник Навчального центру, в якому проводилося складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія, своїм особистим підписом та печаткою Навчального центру (за наявності). Протокол з проведення тестування зберігається в Навчальному центрі протягом п'яти років від дати складання тесту з підтвердження професійної компетентності водія;

2) рішення щодо успішного складання тестування приймається екзаменаційною комісією, якщо водій правильно відповів більше ніж на 60 % від суми всіх включених до екзаменаційного білета тестових завдань, зокрема, в кожній з тем модуля екзаменаційного білету – не менше 50 %, за відведений для складання тесту час;

3) під час тестування можуть використовуватися технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеофіксації процесу тестування). Інструкція про використання технічних засобів контролю під час тестування (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї затверджується Мінінфраструктури;

4) у разі негативного результату складання тесту повторне складання призначається не раніше ніж через п'ять робочих днів і не пізніше ніж через місяць після складання тесту.

24. У випадку відмови водія від повторного складання тесту або його неявки, екзаменаційною комісією у протоколі з проведення тестування робиться відповідна відмітка.

25. У разі позитивного складання тесту водію видається СПК, форма якого наведена у додатку 7 до цього Порядку, та кваліфікаційна картка водія (далі – ККВ), вимоги та форма якої наведені у додатку 8 до цього Порядку.

26. Інформація про водія, якому видано СПК та ККВ, вносяться Навчальним центром до інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв», розпорядником якого є Мінінфраструктури.

Положення про інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв», затверджується Мінінфраструктури.

Уся інформація, що міститься в інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв», крім персональних даних та інформації з обмеженим доступом, є доступною у форматі відкритих даних.

Доступ до інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв» Навчальним центрам надається технічним адміністратором інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв» на договірній основі за заявою керівника Навчального центра, що обов'язково містить відомості про нього або його відокремлений структурний підрозділ, дані його працівників, яким забезпечується доступ до інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв». Форма заяви про організацію доступу до інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв» визначається технічним адміністратором.

Технічний адміністратор інформаційної системи «Електронний реєстр професійних водіїв» є державне підприємство «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки», що належить до сфери управління Мінінфраструктури.

27. СПК та ККВ оформлюються не пізніше наступного робочого дня після дати затвердження протоколу з проведення тестування і наказу керівника Навчального центру про видачу СПК, ККВ, та видається не пізніше п'яти робочих днів з дати складання водієм тесту.

28. СПК та ККВ видаються строком на п'ять років.

29. Мінінфраструктури в межах своїх повноважень призначає осіб відповідальних за підписання СПК, виданих навчальними центрами Академії Міжнародного союзу автомобільного транспорту у разі визнання процесу навчання таких навчальних центрів як такого, що відповідає вимогам Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму 28 травня 2015 року в м. Лейпциг.

III. Процедура визначення Навчальних центрів

1. Процедура визначення Навчальних центрів, які мають намір здійснювати підтвердження професійної компетентності водіїв, отримання, переоформлення, видача дубліката та анулювання свідоцтва про визначення

навчального центру з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів (далі – Свідоцтво), здійснюється відповідно до розділу III Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1454/23986 (із змінами).

2. Для отримання Свідоцтва суб'єкт господарювання, який бажає бути визначеним як Навчальний центр (далі – суб'єкт господарювання – заявник), подає до Мінінфраструктури разом із супровідним листом заяву про видачу Свідоцтва, зразок якої наведено у додатку 9 цього Порядку, до якої додає:

1) копії документів, що підтверджують право власності (користування) суб'єкта господарювання – заявника або оренди ним приміщень, де проводитимуться підготовчі курси та складання тесту, майданчика, учбового транспортного засобу, тренажерів;

2) інформаційний листок з відомостями щодо матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання – заявника, що використовуватиметься для забезпечення проведення підготовчих курсів (засвідчений підписом керівника та за наявності печаткою суб'єкта господарювання – заявника);

3) копії затверджених керівником суб'єкта господарювання – заявника навчальних програм, навчально-тематичних планів підготовчих курсів та тестових завдань;

4) інформаційний листок з відомостями про викладачів та водіїв-інструкторів щодо їх освіти, рівня кваліфікації та досвіду професійної діяльності відповідно до напрямку, за яким здійснюватиметься підготовчий курс (підписаний керівником та засвідчений за наявності печаткою суб'єкта господарювання – заявника).

3. Документи можуть бути подані за вибором суб'єкта господарювання – заявника поштовим відправленням з описом вкладення, або в електронній формі у форматі PDF із накладенням на них електронного цифрового підпису з урахуванням вимог законодавства з питань документування управлінської діяльності.

IV. Обов'язки Навчального центра

1. Навчальний центр здійснює:

1) організацію, проведення підготовчих курсів та тестування водіїв;

2) розроблення необхідної кількості екзаменаційних білетів, але не менше 30 примірників;

3) повідомлення водія, у випадках та строки визначені цим Порядком, про повторне складання тесту;

4) надання в електронному та паперовому вигляді не пізніше ніж через п'ять робочих днів після видачі СПК, ККВ Мінінфраструктури інформацію про

результати складання тесту із зазначенням прізвища, імені, по батькові, дати і місця народження водіїв, які підтвердили свою професійну компетентність та яким видані СПК, ККВ (із зазначенням категорії, строку дії СПК), для включення їх до переліку водіїв, які підтвердили свою професійну компетентність;

5) розроблення навчальних програм і навчально-тематичних планів з урахуванням вимог цього Порядку;

6) підбір педагогічних і науково-педагогічних працівників, керівників і провідних фахівців галузі (далі – викладач) з відповідним рівнем кваліфікації та підготовки, досвідом професійної діяльності за відповідними напрямками;

7) матеріально-технічне, науково-методичне та інформаційне забезпечення процесу підготовчих курсів та тестування водіїв;

8) видачу водію СПК, ККВ або направлення їх поштою (за заявою водія).

2. Інформація, що подається у паперовій формі та зазначена у пункті 5 цього пункту, підписується керівником Навчального центру та засвідчується печаткою (за наявності).

V. Вимоги до Навчального центра

1. Навчальний центр повинен мати Свідоцтво (додаток 10) та відповідати таким вимогам:

1) для забезпечення проведення підготовчих курсів у розпорядженні Навчального центру повинні бути навчальні приміщення, що відповідають ДБН В.2.2-3-97 «Державні будівельні норми України. Будинки і споруди. Будинки та споруди навчальних закладів», учбові транспортні засоби відповідно категорії, що відповідає вимогам додатка 11 цього Порядку, майданчик, що відповідає вимогам додатка 12 цього Порядку, тренажери. Мінімальна площа приміщень, що використовуються для проведення підготовчих курсів та тестування, визначається з розрахунку не менше 2,4 кв. м на одного водія;

2) приміщення, що використовуються для проведення підготовчих курсів та складання тесту, повинні бути оснащені необхідними технічними засобами (комп'ютерною, мультимедійною, офісною та копіювальною технікою, відповідним програмним забезпеченням). Комплектація приміщень повинна бути достатньою для здійснення підготовчих курсів за відповідними програмами підготовчих курсів;

3) Навчальний центр повинен мати нормативно-правові акти та нормативні документи з питань надання послуг автомобільного транспорту, безпеки перевезень, а також технічну, технологічну та навчально-методичну літературу, що відповідає програмі підготовчого курсу;

4) Навчальні центри створюються на базі акредитованих закладів відповідно до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

2. До складу навчально-методичної бази повинні входити:

- 1) нормативно-правові акти та нормативні документи з питань надання послуг автомобільного транспорту, безпеки перевезень;
- 2) порядок проведення підготовчих курсів та тестування у Навчальному центрі;
- 3) підручники, посібники, інша технічна, технологічна та навчально-методична література;
- 4) програми та навчально-тематичні плани проведення підготовчих курсів
- 5) конспекти лекцій;
- 6) матеріали для проведення занять.

Т. в. о. Генерального директора
Директорату з безпеки на транспорті



Сергій АЛЕКСАНДРОВ

Додаток 1
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів (пункт 2 розділу II)

Керівникові навчального центру № ____

(прізвище, ім'я, по батькові)

(прізвище, ім'я, по батькові латинськими літерами)

Дата _____, місце народження _____

Паспорт громадянина України¹ серії _____

№ _____,

виданий _____
(орган, що видав паспорт та дата видачі),

місцезнаходження (місце проживання або інша
адреса, за якою здійснюється зв'язок з водієм)

Адреса електронної пошти для направлення
повідомлень _____.

Контактний тел. _____.

ЗРАЗОК

заяви про намір підтвердження водієм професійної компетентності

Прошу зарахувати мене на підготовчий курс для підтвердження професійної компетентності водія транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів на таку (-і) категорію (-ї) транспортних засобів:

☐ C1;

☐ D1;

☐ C1E;

☐ D1E;

☐ C;

☐ D;

☐ CE;

☐ DE.

До заяви додаю 1 (одну) кольорову фотокартку згідно із встановленими вимогами та власноруч засвідчені копії таких документів:

1. Посвідчення водія на ____ арк. в 1 прим.;

2. Паспорта громадянина України або іншого документу, що посвідчує особу на ____ арк. в 1 прим.;

3. Згоду на обробку персональних даних на ____ арк. в 1 прим.

(дата)

(підпис)

(ініціали та прізвище заявника)

¹ У разі відсутності паспорта громадянина України, зазначається інший документ, що посвідчує особу водія відповідно до статті 13 Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус».

Додаток 2
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(підпункт 3 пункту 3 розділу II)

ЗГОДА

суб'єкта персональних даних на обробку його персональних даних

Я, _____
(*прізвище, ім'я та по батькові*)
(_____ року народження, паспорт серія _____ № _____,
виданий _____),

відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» з метою ідентифікації мене як водія, який підтвердив свою професійну компетентність водія через електронний реєстр професійних водіїв даю згоду на:

обробку моїх персональних даних з первинних джерел, зокрема відомостей про право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, професію, паспортних даних, відомостей про зареєстроване або фактичне місце проживання, ідентифікаційних даних в електронному вигляді (адреса електронної пошти для направлення повідомлень, номери телефонів), запису зображення (фото);

використання персональних даних, що передбачає будь-які дії володільця персональних даних з обробки таких даних, їх захисту, а також дії з надання часткового або повного права обробки персональних даних іншим суб'єктам відносин, пов'язаних з персональними даними, що здійснюються за згодою суб'єкта персональних даних чи відповідно до закону (стаття 10 зазначеного Закону);

поширення персональних даних, що передбачає дії з передачі відомостей про фізичну особу за згодою суб'єкта персональних даних (стаття 14 зазначеного Закону);

доступ до персональних даних третіх осіб, що здійснюється відповідно до цієї згоди або вимог закону (стаття 16 зазначеного Закону).

_____ 20__ р.

(підпис)

Додаток 3
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(абзац другий пункту 9 розділу II)

ПЕРЕЛІКИ
тем та модулів для проведення початкових, початково-
скорочених та періодичних підготовчих курсів водіїв
автотранспортних засобів

Зміст підготовчого курсу	Застосування під час підготовчих курсів			
	початкових та початково- скорочених		періодичних	
	C, CE, C1, C1E	D, DE, D1, D1E	C, CE, C1, C1E	D, DE, D1, D1E
1	2	3	4	5
Модуль 1. Підвищення кваліфікації в раціональному керуванні, заснованому на положеннях про безпеку				
Тема 1.1. Загальна характеристика трансмісії: обертаючий момент, потужність, особливості споживання двигуна, зона оптимальної роботи на тахометрі, діаграми передатних чисел.	+	+	+	+
Тема 1.2. Загальна характеристика пристроїв безпеки транспортного засобу. Способи «контролю» роботи транспортного засобу в умовах економії паливно-мастильних матеріалів, мінімізації зношування комплектуючих. Запобігання технічним несправностям: особливості гідравлічного вакуумного сервогальмівного ланцюга, межі використання гальм та уповільнювача, комбіноване використання гальм та	+	+	+	+

1	2	3	4	5
уповільнювача, співвідношення швидкості та передач, використання інерції транспортного засобу, використання способів зниження швидкості та гальмування на спусках, поведінка у випадку несправності, використання електронних та механічних пристроїв, таких як електронна система контролю стійкості (ESP), вдосконалена система аварійного гальмування (AEBS), антиблокувальна система (ABS), система контролю тягового зусилля (TCS), система моніторингу транспортних засобів IVMS та інші затверджені для використання пристрої допомоги водіям або пристрої автоматизації.				
Тема 1.3. Оптимізація споживання палива. Важливість прогнозування транспортного потоку, безпечної дистанції та використання імпульсу транспортного засобу, сталої швидкості, плавного стилю водіння і відповідного тиску в шинах. Знайомство з інтелектуальними транспортними системами, що покращують ефективність руху та допомагають у плануванні маршруту руху.	+	+	+	+
Тема 1.4. Оцінка ризиків під час дорожнього руху: пристосування до конкретних дорожніх умов та ризиків; оцінка дій інших учасників дорожнього руху; планування маршруту руху в конкретних дорожніх умовах; забезпечення безпеки перевезення, в тому числі із застосуванням відповідного обладнання. Засоби та методи боротьби зі стресом під час	+	+	+	+

1	2	3	4	5
перевезення. Методи розпізнавання та пристосовування до аварійно-небезпечних ситуацій, в тому числі пов'язаних з розміром і вагою транспортних засобів, а також діями інших учасників дорожнього руху (пішоходів, велосипедистів і двоколісних транспортних засобів). Способи ідентифікації можливих аварійно-небезпечних ситуацій та способи їх інтерпретації. Вжиття заходів уникнення аварійно-небезпечних ситуацій або мінімізації їх наслідків.				
Тема 1.5. Загальні правила завантаження транспортних засобів: вимоги безпеки, в тому числі особистої. Сили (фактори), що діють (впливають) на транспортний засіб під час його руху після завантаження. Способи «контролю» роботи транспортного засобу в умовах економії паливно-мастильних матеріалів, мінімізації зношування комплектуючих під час руху з вантажем. Теоретичні та практичні навички використання трансмісії під час руху завантаженого транспортного засобу і повздовжнього профілю автомобільної дороги. Розрахунок загальної маси транспортного засобу з урахуванням максимально допустимих ваги та навантаження на вісь залежно від типу транспортного засобу, виходячи з вимог економії паливно-мастильних матеріалів та забезпечення безпеки перевезення під час руху автомобільними дорогами. Рух автопоїзду: розрахунок загальної маси транспортного засобу з	+		+	

1	2	3	4	5
урахуванням максимально допустимих ваги та навантаження на вісь залежно від типу транспортного засобу, виходячи з вимог економії паливно-мастильних матеріалів та забезпечення безпеки перевезення під час руху автомобільними дорогами, розподілу та кріплення вантажу; стійкість транспортного засобу залежно від розподілу центру ваги завантаженого транспортного засобу, види та наслідки перенавантаження транспортного засобу на вісь. Пакетування вантажів: основні категорії вантажів, що вимагають кріплення та фіксації вантажів залежно від категорії вантажу, способи кріплення та фіксації таких вантажів; особливості пломбування вантажу, вкритого брезентом.				
Тема 1.6. Забезпечення безпеки та комфорту пасажирів: пристосування до зустрічного руху транспортних засобів, особливості обгону, рух у попутному напрямку, врахування перешкод, раптове гальмування, користування об'єктами дорожньої інфраструктури; особливості руху, зупинки, стоянки та паркування у населених пунктах (смуга для руху маршрутних транспортних засобів). Подолання психологічних та емоційних викликів в умовах забезпечення безпечного перевезення пасажирів. Комунікації з пасажирями: загальні засади. Особливості взаємодії з дітьми, людьми похилого віку та особами з інвалідністю.	-	+	-	+

1	2	3	4	5
Модуль 2. Застосування положень законодавства				
Тема 2.1. Загальні засади дотримання режиму праці та відпочинку водія. Максимальний період керування транспортним засобом. Теоретичні та практичні засади користування аналоговими та/або цифровими тахографами. Санкції за втручання в роботу тахографа. Виконання вимог органів державного контролю. Права і обов'язки водіїв. Підвищення кваліфікації водіїв. Періодичне навчання водіїв та способи удосконалення професійних навичок.	+	+	+	+
Тема 2.2. Правові основи перевезення вантажів. Особливості провадження господарської діяльності з перевезення вантажів. Зобов'язання за типовими (примірними) договорами перевезення вантажів. Товарно-транспортні накладні та інші супровідні документа на вантаж: основні вимоги до складання, міжнародна товарна накладна, е-ТТН. Особливості документального оформлення автомобільних перевезень у міжнародному сполученні: міжнародні дозволи на перевезення, заборони на використання автомобільних доріг, особливості перевезення вантажів платними автомобільними дорогами, зобов'язання за договорами на перевезення вантажів за Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року,	+	-	+	-

1	2	3	4	5
Конвенцією про договір міжнародного перевезення товарів автомобільним транспортом, правила перетину кордону.				
Тема 2.3. Правові основи перевезення пасажирів. Особливості перевезення організованих груп дітей та інших груп пасажирів. Забезпечення дотримання вимог безпеки у транспортних засобах. Особливості перевезення стоячих пасажирів.	-	+	-	+
Модуль 3. Громадське здоров'я, безпека на дорозі і безпека навколишнього середовища, обслуговування, матеріально-технічне забезпечення				
Тема 3.1. Статистика аварійності на автомобільних дорогах за участю автомобільного транспорту загального користування: методи зниження аварійності, наслідки та вплив на громадське здоров'я. Виробничий травматизм.	+	+	+	+
Тема 3.2. Запобігання злочинам на транспорті. Нелегальна імміграція: загальні засади, участь водіїв, запобіжні заходи, формування переліку нормативно-правових актів щодо відповідальності водіїв щодо сприяння нелегальній міграції. Відповідальність водіїв за порушення законодавства про автомобільний транспорт: загальні засади, формування пам'ятки про відповідальність.	+	+	+	+
Тема 3.3. Особиста безпека: принципи ергономіки, профілактика професійних захворювань, основи самозахисту, заходи (способи) психологічного розвантаження.	+	+	+	+
Тема 3.4. Здорові люди — здорова країна. Загальні засади збереження	+	+	+	+

1	2	3	4	5
здоров'я людини: фізичний та розумовий розвиток, здорове харчування, вплив алкоголю, наркотичних засобів та прекурсорів на здоров'я людини, раціональне харчування, особиста гігієна та гігієна праці. Стрес: симптоми, причини, вплив на професійну діяльність. Фундаментальне значення базового циклу «робота — відпочинок» у житті людини.				
Тема 3.5. Заходи забезпечення збереження громадського здоров'я: поведінка під час виникнення аварійно-небезпечних ситуацій, пожеж, стихійних лих, епідемій, введення надзвичайного стану, переведення транспортної системи до функціонування в особливий період, тощо. Теоретичні та практичні навички евакуації пасажирів. забезпечення безпеки пасажирів, реакція у випадку агресії. Основні аспекти складання міжнародного страхового сертифікату «Зелена картка»	+	+	+	+
Тема 3.6. Роль водія під час формування уявлення про автомобільного перевізника. Практичні навички спілкування. Стандарти автотранспортного обслуговування. Способи уникнення конфліктних ситуацій. Наслідки неврегульованого конфлікту.	+	+	+	+
Тема 3.7. Основні засади функціонування ринку вантажних автотранспортних послуг: економічний аспект. Способи формування прибутку автомобільного перевізника в умовах конкуренції. Логістика у	+	-	+	-

1	2	3	4	5
процесі перевезень. Основні засади спеціалізації автомобільних перевізників. Співвідношення пасажирських та вантажних перевезень.				
Тема 3.8. Основні засади функціонування ринку пасажирських автотранспортних послуг: економічний аспект. Способи формування прибутку автомобільного перевізника в умовах конкуренції. Основні засади спеціалізації автомобільних перевізників. Співвідношення пасажирських та вантажних перевезень.	-	+	-	+
Модуль 4. Домедична допомога				
Тема 4.1. Невідкладний стан людини: основні аспекти. Визначення ознак зупинки серця, порушення дихання, правила дотримання власної безпеки, виклику бригади швидкої медичної допомоги та рятувальників, порядок надання домедичної допомоги при зупинці серця та порушенні дихання	+	+	+	+
Тема 4.2. Освоєння і закріплення знань, отриманих на теоретичному курсі, оволодіння практичними навичками проведення серцево-легеневої реанімації дорослим, відновлення прохідності дихальних шляхів, вміння користуватися засобами, що входять до аптечок	+	+	+	+
Тема 4.3. Розгляд базових понять про будову тіла людини і роботу органів та систем, а також навчання основних принципів і навичок, необхідних для оцінки стану постраждалого і надання	+	+	+	+

1	2	3	4	5
домедичної допомоги в екстремальних умовах до прибуття бригади екстреної медичної допомоги				
Тема 4.4. Засвоєння знань і практичних навичок, необхідних для надання вчасної та якісної домедичної допомоги особам, що перебувають у невідкладному стані, до приїзду бригади екстреної медичної допомоги.	+	+	+	+

Додаток 4
до Порядку підтвердження
професійної компетентності
водіїв транспортних засобів
для надання послуг з
перевезення пасажирів і
вантажів
(пункту 12 розділу II)

ПЕРЕЛІК та вимоги до тренажерів

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
1	Модуль 1. Підвищення кваліфікації в раціональному керуванні, заснованому на положеннях про безпеку	Симулятор керування транспортним засобом	1) Складається із кабіни з актуальними компонентами і системами оригінального тягача, що включає в себе повну збірку рульової колонки, сидіння з пневмопідвіскою, педалі і інші ручні органи управління; 2) високоточне моторизоване рульове управління зі зворотним зв'язком яке забезпечує реалістичне відчуття рульового управління, яке можна відрегулювати для імітації різних рівнів потужності рульового управління в залежності від моделі вантажівки; 3) регулювання нахилу керма;	Не обов'язково

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
			4) різні типи коробки передач - багатоступенева синхронізована, несинхронізована, автоматична і напівавтоматична коробка передач; 5) інтегрована система рухливості (динамічна платформа), яка забезпечує розгойдування щодо поперечної осі, коливання щодо поздовжньої осі, підйом всієї кабіни, включаючи реалістичний гуркіт двигуна; 6) панель приладів з сенсорним екраном, на якій відображаються датчики, світлові індикатори та перемикачі; 7) стереозвук з доплерівським ефектом; 8) програмне забезпечення повинно забезпечувати: повний курс навчального програмного забезпечення, включає можливість по створенню власних сценаріїв; високу точність відтворення динаміки автомобіля; високоякісні системи відтворення динаміки автомобіля точно імітують акустичні умови в кабіні реального автомобіля; транспортні засоби різного класу імітація транспортних засобів різного класу	

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
			(автомобілі з напівприцепом, автомобілі з причепом, автобуси і багато інших); різні типи вантажних автомобілів одноосові напівпричепа, стандартні причепа з кузовом-фургоном, безбортових платформ, автоцистерни з імітацією рідкого вантажу і перевищення по габаритним розмірам та/або допустимій масі; можливість вибору типу автомобіля, типу причепа, двигуна і коробки передач, маси і розташування вантажу, а також перевищення за габаритними розмірами та/або допустимій масі; створення власних сценаріїв включаючи такі параметри, як погодні умови, сила вітру, час доби і інтенсивність транспортного потоку; оцінка економічності стилю водіння, детальна інформація по витраті палива і економічності стилю водіння за результатами заняття для кожного водія;	
		інтерактивний тренажер з безпечного завантаження і кріплення вантажів	повинен мати комплект обладнання (стяжні ремні, килимки протиковзання, маркування, блокувальні пристрої, тощо); навчальну програму з безпечного завантаження та/або розвантаження і кріплення вантажів, у	Обов'язково

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
			відповідності до існуючих і очікуваних правил безпеки, включаючи вимоги ДСТУ EN 12195-1:2018.	
2	Модуль 2. Застосування положень законодавства	Інтерактивна програма/тренажер	Повинен забезпечувати доступ до інформаційної бази у формі уроків (розділів) для вивчення нормативних вимог, історії походження тахографів, технічних характеристик і особливостей тахографів, особливостей різних режимів активності водія, опису карт, поясненню піктограм, роздруківки даних, помилок;	Не обов'язково
		механічний тренажер із вбудованим реальним аналоговим тахографом	повинен забезпечувати можливість реєстрації, зберігання та відтворення інформації щодо керування транспортним засобом, перерв, інших видів роботи водія, щоденного та щотижневого відпочинку. У тренажері повинна бути передбачена можливість у разі необхідності демонтувати тахограф для демонстрації роботи та ремонту його складових систем, можливістю внесення записів від руки у випадку регламентованого відхилення від встановлених режимів, корегування часу, адаптації під час проведення планового обслуговування;	Обов'язково
		тренажер для зчитування таходисків	повинен забезпечувати можливість провести аналіз діяльності водія та перегляд здійснених	Обов'язково

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру перевірок представниками контролюючих органів;	Примітка
		електронно-програмований тренажер з вбудованим діючим цифровим тахографом	повинен забезпечувати індивідуальне навчання з можливістю введення необхідної інформації щодо попередньої діяльності водія з кнопок на тахографі; забезпечує запис/реєстрацію даних, зберігання та відтворення інформації щодо керування транспортним засобом, перерв, інших видів роботи водія, щоденного та щотижневого відпочинку; введення інформації щодо перебування на поромі або поїзді, друкування інформації; у разі необхідності демонтувати тахограф для демонстрації роботи та ремонту його складових систем, корегування часу, адаптації під час проведення планового обслуговування.	Обов'язково

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
3	Модуль 3. Громадське здоров'я, безпека на дорозі і безпека навколишнього середовища, обслуговування, матеріально-технічне забезпечення	Інтерактивний тренажер	Повинен забезпечувати доступ відеоматеріалів бортових реєстраторів вантажних транспортних засобів щодо реальних аварій, небезпечних ситуацій, пригод без наслідків; під час тренування забезпечує використання нестандартних методик, зокрема дослідження слухачами відеоматеріалів реальних дорожніх ситуацій і аварій, які трапилися з водіями вантажних транспортних засобів, покрового аналізу дій водіїв, помилкової інтерпретації дорожньої ситуації, яка веде до невірному судження, помилок і ризикованого стилю поведінки за кермом, причин та наслідків ДТП; забезпечує візуалізацію ситуацій на дорозі в різних умовах, моделювання інших сценаріїв подій за допомогою симулятора; орієнтування водіїв на недопущення ситуацій на дорозі, близьких до аварійних, за умови, що матеріали для тренажера повинні будуватися на базі даних статистики та досліджень з основних причин дорожньо-транспортних пригод за участю автомобільного транспорту загального користування, серед яких втома, недооцінка дорожньої ситуації, перевищення швидкості, недотримання дистанції слідування, неуважність, тощо.	Обов'язково

№ з/п	Назва модуля	Назва тренажеру	Вимоги до тренажеру	Примітка
4	Модуль 4. Домедична допомога	Обладнання та матеріали домедичної допомоги	Повно ростовий манекен дорослого – 1 од.; манекен для серцево-легеневої реанімації дорослого – 1 од.; повно ростовий манекен немовляти – 1 од.; засіб механічний для зупинки кровотечі по типу турнікету – еластичні бинти – 8 од.; косинки трикутні – 8 од.; шини іммобілізаційні гнучкі – 8 од.; рукавички медичні - 50 пар; термоковдри - 8 од.; серветки марлеві різних розмірів – 5 од.; ножиці травматичні – 3 од.; плівка харчова - 1 од.; пакет перев'язувальний індивідуальний з еластичним компресійним компонентом і захисною вологостійкою оболонкою – 4 од.; бинт марлевий медичний нестерильний 7х14 – 8 од.; захисні шитки для очей при пораненні ока – 4 од.	Обов'язково

Додаток 5
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(абзац перший пункту 19 розділу II)

ЗРАЗОК
екзаменаційного білета

Перший та наступні аркуші

Дата проведення тестування: «___» _____ 20___ р.

Прізвище, ім'я та по батькові _____,

№ навчальної групи _____, найменування програми підготовчого курсу _____.

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № _____

№ модуля	№ тестового завдання	Тестове питання	№ варіанта відповіді	Відповідь на тестове питання	На поставлене питання відповів правильно/неправильно/не відповідав
			1		
			2		
			3		
			4		

Підпис особи, яка проходить тестування: _____

Останній аркуш

№ модуля	№ тестового завдання	Тестове питання	№ варіанта відповіді	Відповідь на тестове питання	На поставлене питання відповів правильно/неправильно/не відповідав
			1		
			2		
			3		
			4		

Підпис особи, яка проходить тестування: _____

Загальні підсумки тестування

№ модуля	Відповів на поставлені питання			% правильних відповідей на поставлені питання
	правильно	неправильно	не відповідав	
1				
2				
3				
4				

Кількість тестових завдань, усього	Відповів на поставлені питання			% правильних відповідей на поставлені питання
	правильно	неправильно	не відповідав	

Екзаменаційна комісія:

(підпис)_____
(П. І. Б.)_____
(підпис)_____
(П. І. Б.)

Додаток 6

до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів

(підпункт 1 пункту 23 розділу II)

(найменування навчального центру, його місцезнаходження та код за ЄДРПОУ)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника навчального центру)

(підпис) (ініціали та прізвище керівника)

«__» _____ 20__ року

ПРОТОКОЛ

з проведення тестування № _____

від «__» _____ 20__ року

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові водія	Номер навчальної групи	Найменування підготовчого курсу	Номер екзаменаційного білета	Результат тестування (здав/не здав)	Відмітка про неявку або відмову водія від тестування
1	2	3	4	5	6	7

Екзаменаційна комісія:

(підпис)

(П. І. Б.)

(підпис)

(П. І. Б.)

Додаток 7
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(пункт 25 розділу II)

УКРАЇНА

UA	(найменування, місцезнаходження навчального центру, який видав свідоцтво, код згідно з ЄДРПОУ)
№ 2	

С В І Д О Ц Т В О ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ ВОДІЯ № _____

Цим свідоцтвом професійної компетентності водія транспортного засобу підтверджується, що водій _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

народжений _____ В _____
(дата) (місце народження)

успішно склав письмовий тест _____, необхідний для отримання
(дата)

свідоцтва професійної компетентності водія транспортного засобу у сфері вантажних/пасажирських³ автомобільних перевезень відповідно до Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від «___» _____ 20__ року № ____, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України «___» _____ 20__ року за № ____/____.

Це свідоцтво професійної компетентності водія транспортного засобу є достатнім свідченням професійної компетентності відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), Закону України «Про автомобільний транспорт», Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму 28 травня 2015 року в м. Лейпциг.

Підстава: протокол з проведення тестування від «___» _____ 20__ р. № ____.

Дійсне до _____ 20__ р.

(посада)

(підпис, печатка (за наявності))

(ініціали та прізвище керівника)

² Номер свідоцтва про визначення навчального центру з підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів.

³ Необхідно підкреслити.

роз'яснення пронумерованих пунктів на лицьовій і зворотній сторонах картки (як мінімум, заголовки 1, 2, 3, 4.a, 4.b, 4.c, 5.a, 5.b, і 10) українською та англійською мовами.

QR-код до якого прив'язана інформація про СПК.

4. Записи на лицьовому боці, що відповідають реквізітам «1. Прізвище водія», «2. Ім'я водія», дублюються літерами латинського алфавіту.

Бланк картки повинен мати не менше двох ступенів захисту.

Лицьовий бік

	КВАЛІФІКАЦІЙНА КАРТКА ВОДІЯ DRIVER QUALIFICATION CARD	
6 Фотокартка водія	1.	
	2.	
	3.	
	4a.	4b.
	4c.	(4d)
	5a.	5b.
	7.	
	(8.)	
9.		

Зворотний бік

11.																			
1. Прізвище / Surname 2. Ім'я / First name 3. Дата і місце народження / Date and place of birth 4a. Дата видачі / Date of Issue 4b. Дата закінчення дії / Date of expiry 4c. Видано / Issued by (4d.) Номер реєстрації / Registration number 5a. Номер посвідчення водія / licence No 5b. Серійний номер / Serial No 10. Гармонізований код "95" / Union code "95"	<table border="1"> <thead> <tr> <th>9.</th> <th>10.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1 </td> <td></td> </tr> <tr> <td>C </td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1 </td> <td></td> </tr> <tr> <td>D </td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1E </td> <td></td> </tr> <tr> <td>CE </td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1E </td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	9.	10.	C1 		C 		D1 		D 		C1E 		CE 		D1E 		DE 	
9.	10.																		
C1 																			
C 																			
D1 																			
D 																			
C1E 																			
CE 																			
D1E 																			
DE 																			

Додаток 8
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(пункт 25 розділу II)

ВИМОГИ **та зразок кваліфікаційної картки водія**

1. Бланк картки виготовляється з полімерного матеріалу формату ІД-1 згідно з ДСТУ ISO/IEC 7810:2008 "Картки ідентифікаційні. Фізичні характеристики".

2. На лицьовому боці містяться інформація:
заголовок «кваліфікаційна картка водія», надрукований великим шрифтом українською та англійською мовами;
знак «UA», нанесений негативом всередині синього трикутника;
відомості:
прізвище водія;
ім'я водія;
дата і місце народження водія;
дата видачі;
термін дії;
назва органу який видав картку (може наноситися на зворотному боці);
номер, відмінний від номера посвідчення водія, для адміністративних цілей (не обов'язково);
номер посвідчення водія;
серійний номер;
відцифрований образ обличчя водія за встановленими вимогами до відцифрованого образу обличчя особи та фотографічного зображення особи на фотокартках, що подаються для оформлення або обміну документів, затверджених наказом МВС від 18.10.2019 № 875, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2019 р. за № 1146/34117;
підпис водія;
місцезнаходження (місце проживання або інша адреса, за якою здійснюється зв'язок з водієм) (не обов'язково).

3. На зворотному боці міститься інформація:
категорії транспортних засобів, щодо яких водій відповідає вимогам до первинного підвищення кваліфікації і періодичного підвищення кваліфікації;
гармонізований код «95» та дата наступного підвищення кваліфікації (95.дд.мм.рррр);

зарезервоване місце для можливого внесення істотних адміністративних відомостей або відомостей, що стосуються дорожньої безпеки (не обов'язково);

Додаток 9
до Порядку підтвердження
професійної компетентності водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(пункт 2 розділу III)

Міністерство інфраструктури України

ЗРАЗОК

**заяви щодо видачі свідоцтва про визначення навчального центру з
підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів
для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів**

_____ (найменування суб'єкта господарювання - заявника,

_____,
місцезнаходження, телефон/факс)

код згідно з ЄДРПОУ _____,

просить видати свідоцтво про визначення навчального центру з підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, для категорії (-ій):

☐ C1;

☐ D1;

☐ C1E;

☐ D1E;

☐ C;

☐ D;

☐ CE;

☐ DE.

за програмою (-ми) підготовчих курсів:

☐ початкова;

☐ початково-скорочена;

☐ періодична.

З процедурою отримання свідоцтва про визначення навчального центру з підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, а також з вимогами до провадження зазначеного виду діяльності ознайомлений та зобов'язуюсь їх виконувати.

У разі зміни відомостей, зазначених у документах, що додаються до цієї заяви, зобов'язуюсь повідомити про це Навчальний центр протягом 10 днів з дня їх настання.

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище керівника)

«___» _____ 20__ р.

Додаток 10

до Порядку підтвердження професійної
компетенції водіїв транспортних засобів
для надання послуг з перевезення
пасажирів і вантажів
(пункт 1 розділу IV)



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО

про визначення навчального центру з підтвердження професійної компетентності
водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів

№ UA _____
згідно з наказом Мінінфраструктури
від _____ 20__ р. № _____

Дійсне з _____ 20__ р.
до _____ 20__ р.

Це Свідоцтво засвідчує, що _____

(найменування суб'єкта господарювання, місцезнаходження приміщень де здійснюється підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів та код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від «__» _____ 20__ року № ___, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ за № ____/_____, та має право здійснювати підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, на категорії транспортних засобів:

за програмами підготовчих курсів: _____.

Це Свідоцтво не може передаватись іншому суб'єкту господарювання.

Міністр інфраструктури України

М. П.

(підпис)

(ім'я та прізвище)

Додаток 11
до Порядку підтвердження
професійної компетенції водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(підпункт 1 пункту 1 розділу V)

ВИМОГИ **до учбових транспортних засобів**

1. Для категорії C:

транспортний засіб категорії C з дозволеною максимальною масою щонайменше 12 000 кілограмів, довжиною щонайменше вісім метрів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою, коробкою передач, що має щонайменше вісім передаточних чисел ступенів переднього ходу, і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна;

мінімальна фактична маса транспортного засобу повинна бути 10 000 кілограмів.

2. Для категорії CE:

тягач з напівпричепом або поєднання учбового транспортного засобу категорії C і причепа довжиною щонайменше 7,5 метрів;

як тягач з напівпричепом, так і поєднання повинні мати дозволenu максимальну масу щонайменше 20 000 кілограмів, довжину щонайменше 14 метрів і ширину щонайменше 2,40 метри, бути здатними розвивати швидкість щонайменше 80 км/год, бути обладнаними антиблокувальною гальмівною системою, коробкою передач, що має щонайменше вісім передаточних чисел ступенів переднього ходу, і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна; мінімальна фактична маса тягача з напівпричепом і поєднання повинна бути 15 000 кілограмів.

3. Для категорії C1:

транспортні засіб категорії C1 з дозволеною максимальною масою щонайменше 4000 кілограмів, довжиною щонайменше п'ять метрів, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і записуючим обладнанням (тахографом);

вантажний відсік повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна.

4. Для категорії C1E:

поєднання учбового транспортного засобу категорії C1 і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів;

це поєднання повинно мати довжину щонайменше вісім метрів і бути здатним розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону щонайменше такої ж ширини і висоти, як і кабіна;

закритий фургон може бути також дещо вужчим, ніж кабіна, при умові, що видимість позаду є можливою лише при використанні зовнішніх дзеркал заднього виду механічного транспортного засобу;

мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.

5. Для категорії D:

транспортний засіб категорії D довжиною щонайменше 10 метрів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і записуючим обладнанням (тахографом).

6. Для категорії DE:

поєднання учбового транспортного засобу категорії D і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів, шириною щонайменше 2,40 метри, здатне розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону шириною щонайменше два метри і висотою щонайменше два метри; мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.

7. Для категорії D1:

транспортний засіб категорії D1 з дозволеною максимальною масою щонайменше 4000 кілограмів, довжиною щонайменше п'ять метрів, здатний розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

обладнаний антиблокувальною гальмівною системою і тахографом.

8. Для категорії D1E:

поєднання учбового транспортного засобу категорії D1 і причепа з дозволеною максимальною масою щонайменше 1250 кілограмів, здатне розвивати швидкість щонайменше 80 км/год;

вантажний відсік причепа повинен складатися із закритого фургону шириною щонайменше два метри і висотою щонайменше два метри; мінімальна фактична маса причепа повинна бути 800 кілограмів.

Додаток 12
до Порядку підтвердження
професійної компетенції водіїв
транспортних засобів для надання
послуг з перевезення пасажирів і
вантажів
(підпункт 1 пункту 1 розділу V)

ВИМОГИ

до майданчика для індивідуального керування

1. Майданчик для індивідуального керування – поверхня штучної споруди з твердим покриттям, обладнана для індивідуального керування з метою проходження підготовки з раціонального керування на основі положень про безпеку, зокрема, стосовно керування транспортним засобом при різних дорожніх умовах і в ситуації, коли вони змінюються залежно від різних атмосферних умов і часу доби.
2. Розміщення майданчика повинно враховувати вимоги правил, технічних норм і стандартів у частині безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки.
3. Майданчик повинен бути обладнаний технічними засобами організації дорожнього руху (дорожні знаки, дорожня розмітка, дорожні світлофори, пішохідні і транспортні огороження тощо) у відповідності до ДСТУ 2586-94, ДСТУ 2587-94, ДСТУ 2735-94, ГОСТ 25695-91.
4. Майданчик повинен мати встановлене по периметру огороження, яке буде перешкоджати руху по його території транспортних засобів і пішоходів, за виключенням транспортних засобів, які використовуються для навчання з початкового керування, та осіб, безпосередньо задіяних у навчальному процесі.
5. Розміри майданчика повинні забезпечувати розміщення всіх його елементів із урахуванням відстані, достатньої для виконання навчальних вправ транспортними засобами відповідних категорій.
6. Майданчик повинен бути обладнаний такими елементами:
 - місце навантаження – вивантаження (вантажна рампа);
 - пагорбом і косогором;

дорожніми знаками, світлофорами, дорожньою розміткою.

7. Розміщення елементів повинне забезпечувати можливість послідовного та безперервного виконання всього комплексу вправ для відповідної категорії транспортних засобів.

8. Послідовність виконання вправ на елементах майданчика визначається схемою організації дорожнього руху на майданчику.

9. Ділянки майданчика, призначені для руху транспортних засобів, повинні мати рівне, однорідне асфальтобетонне або цементобетонне покриття. Покриття майданчика повинне бути горизонтальним з максимальним повздовжнім нахилом 100 ‰ (± 10 ‰), без перепадів і пошкоджень, що можуть ускладнити рух транспортних засобів із дозволеною швидкістю (ДСТУ 3587-97).

10. Коефіцієнт щеплення колеса з дорожнім покриттям (у тому числі похилої ділянки) повинен бути не нижче 0,45. У зоні руху транспортних засобів не допускається наявність сторонніх предметів, які не мають відношення до облаштування майданчика.

11. При проведенні заняття з керування в темну пору доби повинно використовуватися штучне освітлення. Освітлення повинне бути постійним і його розподілення повинне бути рівномірним. Середнє горизонтальне освітлення проїзної частини майданчика повинне бути не менше 20 лк.