



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України надсилає для погодження проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» (далі – проєкт акта).

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» просимо розглянути та погодити проєкт акта у найкоротший строк.

Додатки (тільки адресату): 1. Копія проєкту акта на 23 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Перши заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

407589 *

Лідія Юсіна 351 41 91



№2586/25/14-20 від 06.08.2020

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту Закону України

«Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

4 Серпня 2020, 17:19

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» (далі – Проект Закону) розроблено з огляду на необхідність виправлення ситуації на ринку, коли через недовіру та неактуальність наявних інструментів регулювання та контролю ринок пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення фактично опинився поза межами державного регулювання, що свідчить про неефективність поточної регуляторної політики та її некоректність щодо умов, які фактично склалися на ринку.

За оцінками експертів, на сьогодні обсяг ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення становить близько 40 млрд. грн на рік (у тому числі ринок інформаційних послуг з організації перевезень — близько 4 млрд. грн). Кількість осіб, задіяних у перевезеннях пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, становить близько 220 тис. (1,1% від економічно активного населення), 98% з яких є неофіційно зайнятими фізичними особами, що не зареєстровані як суб'єкти підприємницької діяльності.

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено виключно за допомогою ринкових механізмів, а також чинних регуляторних актів, оскільки вони не містять механізмів, що дозволяють їх вирішити.

Основними положеннями проєкту Закону є:

- запровадження правил роботи на ринку перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення та ефективних інструментів контролю за їх дотриманням щодо підвищення рівня безпеки, а також запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність таких перевізників за якість і безпечність наданих послуг;
- забезпечення надходжень податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів за отримання патенту (оцінюється у близько 800 млн. грн. на рік);
- забезпечення безпеки руху та відповідальності перевізників перед пасажирами;
- створення сприятливих умов для чесної та прозорої конкуренції;
- створення моделі для легальної діяльності осіб, що надають послуги з внутрішніх перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту Закону приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресою: Міністерство інфраструктури України, просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, E-mail: obgovorennia@mtu.gov.ua, yusina@mtu.gov.ua.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення вимог законодавства при наданні послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

Положення чинного законодавства	Положення законодавства з урахуванням запропонованих змін	Пояснення змін
Кодекс України про адміністративні правопорушення		
Стаття 122-5. Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв	Стаття 122-5. Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв	
Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв – Відсутня тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв. Відсутня Примітка. Під спеціальним світловим сигнальним пристроєм слід розуміти світловий пристрій, що має змінну частоту світлових імпульсів та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні або спеціальні транспортні засоби. Відсутня Під спеціальним звуковим сигнальним пристроєм	Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв, їх імітація - тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв. Порушення вимог законодавства щодо встановлення або використання кольорографічних схем таксі, а так само їх імітація - тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Примітка. Під спеціальним світловим сигнальним пристроєм слід розуміти світловий пристрій, що має змінну частоту світлових імпульсів та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні або спеціальні транспортні засоби, а також розпізнавальний ліхтар оранжевого кольору, який дозволяється встановлювати тільки на таксі. Під спеціальним звуковим сигнальним пристроєм	Введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо імітації, а також встановлення або використання кольорографічних схем таксі.

слід розуміти звуковий пристрій, що має змінну основну частоту (за винятком охоронної сигналізації) та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні транспортні засоби. Відсутня	слід розуміти звуковий пристрій, що має змінну основну частоту (за винятком охоронної сигналізації) та який дозволяється встановлювати тільки на оперативні транспортні засоби. Під імітацією слід розуміти копіювання форми, упаковки, зовнішнього оформлення обладнання або кольорографічних схем.	
Стаття 133¹. Порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом	Стаття 133-1. Порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом	
Здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Здійснення перевезень пасажирів таксі, в яких не встановлено або не працює таксометр, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Відсутня	Здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до реєстру автомобільних перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення, а також використання одного транспортного засобу декількома автомобільними перевізниками на таксі, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	Введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до реєстру автомобільних перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення

Відсутня Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою, другою, шостою, восьмою або десятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Відсутня	Отримання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення (крім надання інформаційних послуг інформаційною службою автомобільного перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення для такого автомобільного перевізника), від юридичної або фізичної особи, не внесеної до реєстру провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою, другою, сьомою, дев'ятою або одинадцятю цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами четвертою та п'ятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	Введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо інформаційних служб автомобільного перевізника
---	---	--

Стаття 164. Порухення порядку провадження господарської діяльності	Стаття 164. Порухення порядку провадження господарської діяльності	
Провадження господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без подання повідомлення про початок здійснення господарської діяльності, якщо обов'язковість подання такого повідомлення передбачена законом, або без отримання ліцензії на провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, або у період зупинення дії ліцензії, у разі якщо законодавством не передбачені умови провадження ліцензійної діяльності у період зупинення дії ліцензії, або без одержання документа дозвільного характеру, відсутня якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди), - тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої. Дії, передбачені <u>частиною першою</u> цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, або пов'язані з отриманням доходу у великих розмірах, - тягнуть за собою накладення штрафу від двох тисяч до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції,	Провадження господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без подання повідомлення про початок здійснення господарської діяльності, якщо обов'язковість подання такого повідомлення передбачена законом, або без отримання ліцензії на провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, або у період зупинення дії ліцензії, у разі якщо законодавством не передбачені умови провадження ліцензійної діяльності у період зупинення дії ліцензії, або без одержання документа дозвільного характеру, або без включення до реєстру автомобільних перевізників, якщо одержання такого дозволу або включення до реєстру автомобільних перевізників, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди), - тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої. Дії, передбачені <u>частиною першою</u> цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, або пов'язані з отриманням доходу у великих розмірах, - тягнуть за собою накладення штрафу від двох тисяч до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої	Введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо провадження господарської діяльності без включення до державного реєстру автомобільних перевізників, якщо одержання такого дозволу або включення до реєстру передбачене законом

знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення. Надання суб'єктом господарювання дозвільному органу або адміністратору недостовірної інформації щодо відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства – тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Примітка. Отримання доходу у великих розмірах має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.	продукції, знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення. Надання суб'єктом господарювання дозвільному органу або адміністратору недостовірної інформації щодо відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства – тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. ... Примітка. Отримання доходу у великих розмірах має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.	
Стаття 222. Органи Національної поліції	Стаття 222. Органи Національної поліції	
Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил паркування транспортних засобів, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 89, частина друга статті 106¹, частини перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина третя статті 114, частина перша	Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил паркування транспортних засобів, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 89, частина друга статті 106-1, частини перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина третя статті 114, частина	Внесення змін стосовно повноважень Національної поліції враховуючи введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому

статті 115, стаття 116⁻², частина друга статті 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята, шоста і восьма статті 121, статті 121⁻¹, 121⁻², частини перша, друга, третя і п'ята статті 122, частина перша статті 123, 124⁻¹, 125, частини перша, друга і четверта статті 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128-129, частина перша статті 132⁻¹, частини перша, друга та п'ята статті 133, частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята відсутня статті 133⁻¹, частина друга статті 135, стаття 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, частини шоста і сьома статті 152⁻¹, статті 161, 164⁻⁴, статтею 175⁻¹ (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтями 176, 177, частини перша і друга статті 178, статті 180, 181⁻¹, частина перша статті 182, статті 183, 192, 194, 195).	перша статті 115, стаття 116-2, частина друга статті 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята, шоста і восьма статті 121, статті 121-1, 121-2, частини перша, друга, третя і п'ята статті 122, частина перша статті 123, 124-1, 125, частини перша, друга і четверта статті 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128-129, частина перша статті 132-1, частини перша, друга та п'ята статті 133, частини третя, сьома, дев'ята, десята, одинадцята і дванадцята статті 133-1, частина друга статті 135, стаття 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, частини шоста і сьома статті 152-1, статті 161, 164-4, статтею 175-1 (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтями 176, 177, частини перша і друга статті 178, статті 180, 181-1, частина перша статті 182, статті 183, 192, 194, 195).	надаються такі послуги, не внесено до реєстру автомобільних перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення, а також за порушення вимог законодавства щодо інформаційних служб автомобільного перевізника
Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту	Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту	
Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом (стаття 119, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133⁻¹, стаття 133⁻², частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135). Від імені органів автомобільного транспорту та	Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом (стаття 119, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, восьма та тринадцята статті 133⁻¹, стаття 133⁻², частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135). Від імені органів автомобільного транспорту та	Внесення змін стосовно повноважень органів автомобільного транспорту та електротранспорту враховуючи введення адміністративної відповідальності за порушення вимог законодавства щодо використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з

електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право: 1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133⁻¹, стаття 133⁻²); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);	електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право: 1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, восьма та тринадцята статті 133⁻¹, стаття 133⁻²); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);	перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до реєстру автомобільних перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення, а також за порушення вимог законодавства щодо інформаційних служб автомобільного перевізника
--	--	--

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього ринку
та автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України «Про внесення змін до статті 64 Бюджетного кодексу України щодо зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

Положення чинного законодавства	Положення законодавства з урахуванням запропонованих змін	Пояснення змін
БЮДЖЕТНИЙ КОДЕКС УКРАЇНИ		
Розділ III. Місцеві бюджети		
Глава 11. Надходження та витрати місцевих бюджетів		
Стаття 64. Склад доходів загального фонду бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міст Києва та Севастополя, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад	Стаття 64. Склад доходів загального фонду бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міст Києва та Севастополя, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад	
1. До доходів загального фонду бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міст Києва та Севастополя, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад належать: ... 28) плата за ліцензії на право роздрібної торгівлі алкогольними напоями та тютюновими виробами, що зараховується до міських бюджетів міст Києва та Севастополя ліцензіатами за місцем здійснення	1. До доходів загального фонду бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міст Києва та Севастополя, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад належать: ... 28) плата за ліцензії на право роздрібної торгівлі алкогольними напоями та тютюновими виробами, що зараховується до міських бюджетів міст Києва та Севастополя ліцензіатами за місцем здійснення діяльності;	

діяльності; 28¹) плата за ліцензії на виробництво пального, на право оптової торгівлі паливом, на право роздрібної торгівлі паливом, на право зберігання пального, що зараховується до міських бюджетів міст Києва та Севастополя ліцензіатами за місцем здійснення діяльності; відсутня 29) надходження від орендної плати за користування майновим комплексом та іншим майном, що перебуває в комунальній власності, засновником яких є районні, міські ради, об'єднані територіальні громади; ...	28¹) плата за ліцензії на виробництво пального, на право оптової торгівлі паливом, на право роздрібної торгівлі паливом, на право зберігання пального, що зараховується до міських бюджетів міст Києва та Севастополя ліцензіатами за місцем здійснення діяльності; 28²) плата за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, що зараховується до відповідного місцевого бюджету за податковою адресою фізичної особи – платника плати за патент; 29) надходження від орендної плати за користування майновим комплексом та іншим майном, що перебуває в комунальній власності, засновником яких є районні, міські ради, об'єднані територіальні громади; ...	Внесення змін до складу доходів забезпечить законодавчу підставу для зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, який пропонується впровадити з метою детінізації ринку автомобільних пасажирських перевезень на таксі і легковими автомобілями на замовлення і створення на ньому прозорих конкурентних умов надання послуг.
---	--	--

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього ринку
та автомобільних перевезень



Ольга РЯБОВА

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із запровадженням патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

Положення чинного законодавства	Положення законодавства з урахуванням запропонованих змін	Пояснення змін
ПОДАТКОВИЙ КОДЕКС УКРАЇНИ		
РОЗДІЛ І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ		
Стаття 14. Визначення понять	Стаття 14. Визначення понять	
14.1. У цьому Кодексі поняття вживаються в такому значенні: ... 14.1.141¹. пальне - нафтопродукти, скраплений газ, паливо моторне альтернативне, паливо моторне сумішеве, речовини, що використовуються як компоненти моторних палив, інші товари, зазначені у підпункті 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу; 14.1.142. пересувне джерело забруднення - транспортний засіб, рух якого супроводжується викидом в атмосферу забруднюючих речовин;	14.1. У цьому Кодексі поняття вживаються в такому значенні: ... 14.1.141¹. пальне - нафтопродукти, скраплений газ, паливо моторне альтернативне, паливо моторне сумішеве, речовини, що використовуються як компоненти моторних палив, інші товари, зазначені у підпункті 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу; 14.1.141². патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення - у значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільний транспорт»; 14.1.142. пересувне джерело забруднення - транспортний засіб, рух якого	- дохід, отриманий фізичною особою - автомобільним індивідуальним перевізником легковими автомобілями на замовлення від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, у розмірі, що сукупно за рік не перевищує суми, яка визначається шляхом множення десяти розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, на кількість календарних місяців дії у звітному (податковому) році придбаного патенту (патентів) не включається до загального місячного (річного) оподатковуваного доходу платника податку;

...	супроводжується викидом в атмосферу забруднюючих речовин; ...	
РОЗДІЛ IV. ПОДАТОК НА ДОХОДИ ФІЗИЧНИХ ОСІБ		
Стаття 165. Доходи, які не включаються до розрахунку загального місячного (річного) оподатковуваного доходу	Стаття 165. Доходи, які не включаються до розрахунку загального місячного (річного) оподатковуваного доходу	
165.1. До загального місячного (річного) оподатковуваного доходу платника податку не включаються такі доходи: ... 165.1.59. сума, прощена (анульована) кредитором у порядку, передбаченому законом щодо реструктуризації зобов'язань громадян України за кредитами в іноземній валюті, що отримані на придбання єдиного житла (іпотечні кредити). Відсутня	165.1.62. дохід, отриманий фізичною особою – автомобільним індивідуальним перевізником від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, у розмірі, що сукупно за рік не перевищує суми, яка визначається шляхом множення десяти розмірів мінімальної заробітної плати,	- особи, які отримували доходи від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення в розмірі, зазначеному у підпункті 165.1.60 пункту 165.1 статті 165 цього Кодексу, звільняються від обов'язку подання податкової декларації У разі, коли такі доходи перевищили установлений розмір, вони підлягають оподаткуванню на загальних підставах, і у цьому випадку подається річна декларація про майновий стан і доходи.

	встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, на кількість календарних місяців дії у звітному (податковому) році придбаного патенту (патентів). Сума, що перевищує такий розмір, оподатковується за ставкою, визначеною пунктом 167.1 статті 167 цього Кодексу, і платник податку зобов'язаний подати річну податкову декларацію із зазначенням таких доходів.	
Стаття 179. Порядок подання річної декларації про майновий стан і доходи (податкової декларації)	Стаття 179. Порядок подання річної декларації про майновий стан і доходи (податкової декларації)	
179.1. Платник податку зобов'язаний подавати річну декларацію про майновий стан і доходи (податкову декларацію) відповідно до цього Кодексу. 179.2. Відповідно до цього розділу обов'язок платника податку щодо подання податкової декларації вважається виконаним і податкова декларація не подається, якщо такий платник податку отримував доходи: від податкових агентів, які згідно з цим розділом не включаються до загального місячного (річного) оподатковуваного доходу; виключно від податкових агентів незалежно від виду та розміру нарахованого (виплаченого, наданого) доходу, крім випадків, прямо передбачених цим розділом; від операцій продажу (обміну) майна, дарування, при нотаріальному посвідченні договорів за якими був сплачений податок	179.1. Платник податку зобов'язаний подавати річну декларацію про майновий стан і доходи (податкову декларацію) відповідно до цього Кодексу. 179.2. Відповідно до цього розділу обов'язок платника податку щодо подання податкової декларації вважається виконаним і податкова декларація не подається, якщо такий платник податку отримував доходи: від податкових агентів, які згідно з цим розділом не включаються до загального місячного (річного) оподатковуваного доходу; виключно від податкових агентів незалежно від виду та розміру нарахованого (виплаченого, наданого) доходу, крім випадків, прямо передбачених цим розділом; від операцій продажу (обміну) майна, дарування, при нотаріальному посвідченні договорів за якими був сплачений податок	

відповідно до цього розділу; у вигляді об'єктів спадщини, які відповідно до цього розділу оподатковуються за нульовою ставкою податку та/або з яких сплачено податок відповідно до пункту 174.3 статті 174 цього Кодексу. відсутня	відповідно до цього розділу; у вигляді об'єктів спадщини, які відповідно до цього розділу оподатковуються за нульовою ставкою податку та/або з яких сплачено податок відповідно до пункту 174.3 статті 174 цього Кодексу; від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення в розмірі, зазначеному у підпункті 165.1.62 пункту 165.1 статті 165 цього Кодексу.	
---	---	--

**Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього ринку
та автомобільних перевезень**



Ольга РЯБОВА

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкта Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо
врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі
та легковими автомобілями на замовлення»

Положення чинного законодавства	Положення законодавства з урахуванням запропонованих змін	Пояснення змін
Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»		
Стаття 2. Сфера дії Закону	Стаття 2. Сфера дії Закону	
... 2. Дія цього Закону не поширюється на відносини у сфері ліцензування господарської діяльності (крім відносин щодо видачі документів дозвільного характеру, необхідних для отримання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності), охорони державного кордону, державної митної справи, державного експортного контролю, державного регулювання ринків фінансових послуг, охорони державної таємниці (провадження діяльності, пов'язаної з державною таємницею), захисту економічної конкуренції, на відносини щодо сертифікації оператора системи передачі відповідно до Закону України "Про ринок електричної енергії", а також на дозвільну систему, що поширюється на операції зі зброєю, бойовими припасами, вибуховими матеріалами і речовинами, сильнодіючими отруйними речовинами, дозвільну діяльність у сфері використання ядерної енергії, дозвільну діяльність у сфері цивільної авіації, у сфері телебачення і радіомовлення.	... 2. Дія цього Закону не поширюється на відносини у сфері ліцензування господарської діяльності (крім відносин щодо видачі документів дозвільного характеру, необхідних для отримання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності), охорони державного кордону, державної митної справи, державного експортного контролю, державного регулювання ринків фінансових послуг, охорони державної таємниці (провадження діяльності, пов'язаної з державною таємницею), захисту економічної конкуренції, на відносини щодо сертифікації оператора системи передачі відповідно до Закону України "Про ринок електричної енергії", а також на дозвільну систему, що поширюється на операції зі зброєю, бойовими припасами, вибуховими матеріалами і речовинами, сильнодіючими отруйними речовинами, дозвільну діяльність у сфері використання ядерної енергії, дозвільну діяльність у сфері цивільної авіації, у сфері телебачення і радіомовлення. Дія цього Закону не поширюється на відносини,	Зміни вносяться у зв'язку з відповідними змінами до Закону України «Про автомобільний транспорт»

Дія цього Закону не поширюється на відносини, пов'язані із загальним документом на ввезення та загальним ветеринарним документом на ввезення, які передбачені Законом України "Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин". ...	пов'язані із загальним документом на ввезення та загальним ветеринарним документом на ввезення, які передбачені Законом України "Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин". Дія цього Закону не поширюється на відносини, пов'язані з наданням послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, що регулюються Законом України «Про автомобільний транспорт». ...	
---	--	--

Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»

..... Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного нагляду, податкового контролю, митного контролю, державного експортного контролю (крім здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами космічної діяльності України приватної форми власності законодавства про космічну діяльність в Україні), контролю за дотриманням бюджетного законодавства, державного нагляду на ринках фінансових послуг, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і радіомовлення, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, державного ринкового нагляду та контролю	 Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного нагляду, податкового контролю, митного контролю, державного експортного контролю (крім здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами космічної діяльності України приватної форми власності законодавства про космічну діяльність в Україні), контролю за дотриманням бюджетного законодавства, державного нагляду на ринках фінансових послуг, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і радіомовлення, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції, державного нагляду	
--	---	--

нехарчової продукції, відсутня, державного нагляду за дотриманням вимог безпеки використання ядерної енергії.	(контролю) за дотриманням вимог законодавства на автомобільному транспорті під час проведення контрольного придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, яке здійснюється з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», державного нагляду за дотриманням вимог безпеки використання ядерної енергії.	
Закон України «Про автомобільний транспорт»		
Стаття 1. Визначення основних термінів	Стаття 1. Визначення основних термінів	Введення нових термінів
У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;	У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;	
	автомобільний індивідуальний перевізник легковими автомобілями на замовлення – фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення без застосування праці найманих водіїв, або фізична особа, яка здійснює внутрішні перевезення пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме

	замовлення, відомості про яких включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення; автомобільний індивідуальний перевізник на таксі – фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу на таксі без застосування праці найманих водіїв, та відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;	збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;	автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів та їх багажу чи (та) вантажів транспортними засобами;	
автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі без застосування праці найманих водіїв;	Виключити	Виключення терміну, у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
Відсутня	автомобільний перевізник легковими автомобілями на замовлення – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть

	їх багажу легковими автомобілями на замовлення, відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;	легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
Відсутня	автомобільний перевізник на таксі – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу на таксі, відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;...	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
Відсутня	інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення – прийняття засобами зв'язку (вебсайтами, мобільними додатками, телефонами, додатками до операційних систем електронно-обчислювальної техніки тощо) інформації про потребу у послугах з перевезення пасажирів та їх багажу, передача інформації про перевезення від замовника до автомобільного перевізника на таксі (автомобільного індивідуального перевізника на таксі), або автомобільного перевізника легковими	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів

	автомобілями на замовлення (автомобільного індивідуального перевізника легковими автомобілями на замовлення) (включає контакти пасажирів, пункти відправлення та прибуття), оформлення замовлень на надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, інформування замовника про фактичного виконавця перевезення, тариф на послугу з перевезення пасажирів та їх багажу, дату і час подачі автомобіля, номерний знак та марку автомобіля, а також фіксація здійснення перевезення пасажирів та їх багажу;	різних рівнів.
Відсутня	інформаційна служба автомобільного перевізника на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення – підрозділ у складі автомобільного перевізника на таксі та (або) автомобільного перевізника легковими автомобілями на замовлення, що надає в порядку, передбаченому законодавством, інформаційні послуги з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення виключно для такого автомобільного перевізника;	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
Відсутня	контрольне придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення – удаване придбання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення з метою перевірки наявності права на надання послуг з перевезення та (або) інформаційних послуг, а також дотримання автомобільним перевізником, провайдером інформаційних послуг передбачених	Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.

	законодавством вимог при наданні таких послуг;	
Відсутня	патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення (далі – патент) – документ, який засвідчує факт включення фізичної особи до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення та надає їй право на здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення протягом визначеного строку;...	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення - перевезення пасажирів легковим автомобілем загального призначення, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу чи на обумовлений термін обслуговування, у якому визначають умови обслуговування, вартість послуги, термін її виконання та інші положення за домовленістю сторін;	перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення - перевезення пасажирів легковим автомобілем загального призначення, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням, у тому числі через провайдера інформаційних послуг, письмового або електронного договору на кожну послугу (із зазначенням контактів пасажирів, пункту відправлення та прибуття, фактичного виконавця перевезення, тарифу на послугу з перевезення пасажирів та їх багажу, дати і орієнтовного часу подачі автомобіля, номерного знаку та марки автомобіля) чи на обумовлений термін обслуговування (із зазначенням умов обслуговування, вартості послуги, терміну її виконання та інших положень за домовленістю сторін);	
Відсутня	провайдер інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими

	автомобілями на замовлення – юридична особа або фізична особа – підприємець, яка надає інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, відомості про яку включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;	змінami, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
відсутня	Реєстр автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення (далі – Реєстр автомобільних перевізників) — єдина державна інформаційна система, що забезпечує збирання, накопичення, обробку, захист, облік та надання інформації про автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінami, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
відсутня	Реєстр провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення (далі – Реєстр	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінami, які сприятимуть

	провайдерів інформаційних послуг) – єдина державна інформаційна система, що забезпечує збирання, накопичення, обробку, захист, облік та надання інформації про провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;	легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
рейдова перевірка (перевірка на дорозі) – перевірка транспортних засобів суб'єкта господарювання на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольно-вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту);	рейдова перевірка – перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на маршруті руху (перевірка на дорозі) в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольно-вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються для забезпечення діяльності автомобільного транспорту);	Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
сервісна книжка – документ установленого зразка для обліку проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів автомобільних самозайнятих перевізників;	сервісна книжка – документ установленого зразка для обліку проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів автомобільних індивідуальних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення;	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних

		для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів.
стоянка таксі – місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;	стоянка таксі – місце для зупинки, стоянки таксі та посадки і висадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками, у тому числі в аеропортах, на автомобільних та залізничних вокзалах і станціях, інших інфраструктурних об'єктах, що утворюють попит на послуги з перевезення пасажирів, а також на інших частинах вулично-дорожньої мережі загального користування;	Введення нового терміну у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
таксі – легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і на який нанесені	таксі - легковий автомобіль, відомості про який внесено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, має нанесені композиції з квадратів,	Внесення змін до терміну, у зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у

композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку; ...	розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, та може бути обладнаний таксометром; ...	правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
Стаття 3. Сфера дії цього Закону	Стаття 3. Сфера дії цього Закону	
Цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами - суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.	Цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, у тому числі автомобільними перевізниками на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, замовниками транспортних послуг, провайдерами інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень. Дія цього Закону не поширюється на здійснення фізичними особами перевезень пасажирів легковими автомобілями для власних потреб, у тому числі на спільні поїздки легковим автомобілем (карпулінг) – перевезення легковим автомобілем, яке	Зміни відповідно до введених нових термінів

	здійснюється без мети отримання прибутку (безоплатно або на умовах спільного розподілу витрат на здійснення такої поїздки між водієм та пасажиром), за умови, що така поїздка здійснюється водієм для власних потреб за визначеним ним маршрутом та на легковому автомобілі, яким він користується на праві власності або на інших законних підставах.	
Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю	Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю	
... Реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. ... Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, забезпечує: реалізацію державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування; участь у здійсненні стандартизації та сертифікації в установленому порядку; внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на автомобільному	... Реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. ... Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, забезпечує: реалізацію державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування; участь у здійсненні стандартизації та сертифікації в установленому порядку; внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті.	Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.

транспорті.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:

державний нагляд і контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті;

...

ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;

...

На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:

державний нагляд (контроль) за дотриманням автомобільними перевізниками, у тому числі автомобільними перевізниками на таксі та (або) автомобільними перевізниками легковими автомобілями на замовлення, провайдерами інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті;

...

ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;

ведення Реєстру автомобільних перевізників;

ведення Реєстру провайдерів інформаційних послуг;

...

На території України центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

... інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Президентом України. ... Державний контроль автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі). ... Рейдові перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом здійснюються шляхом зупинки транспортного засобу або без такої зупинки посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів, які мають право зупиняти транспортний засіб у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла) відповідно до порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України.	... інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України. Для реалізації повноважень, передбачених цим Законом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, має право отримувати відомості та користується даними відкритих реєстрів, а також даними інших реєстрів, які ведуть центральні органи виконавчої влади. ... Державний контроль автомобільних перевізників, автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі або контрольного придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення). ... Рейдові перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів (у тому числі на таксі або легковими автомобілями на замовлення) і вантажів автомобільним транспортом здійснюються шляхом зупинки транспортного засобу або без такої зупинки, посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів, які мають право зупиняти транспортний засіб у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла) відповідно до порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України.	
---	--	--

відсутня У разі проведення позапланових і рейдових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, про час проведення перевірки не інформується.	Контрольне придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення здійснюється посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів у порядку, передбаченому Кабінетом Міністрів України. У разі проведення позапланових і рейдових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, про час проведення перевірки не інформується. У разі проведення контрольного придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення автомобільний перевізник, провайдер інформаційних послуг, що будуть перевірятися, про час проведення перевірки не інформуються.	
Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті	Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті	
... Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт: надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	... Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт: надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням

надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами; ...	надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами; ...	законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
Відсутня	Стаття 9-1. Реєстр автомобільних перевізників	
Відсутня	Ведення Реєстру автомобільних перевізників здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Забороняється надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, використання транспортного засобу для надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про особу, яка надає такі послуги, та (або) транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до Реєстру автомобільних перевізників. Відомості, що містяться в Реєстрі автомобільних перевізників, є відкритими і загальнодоступними (за винятком конфіденційної інформації про особу без її згоди, крім випадків, визначених законом, і лише в інтересах національної безпеки, економічного добробуту та захисту прав людини, інформація щодо яких міститься в такому Реєстрі). Доступ користувачів до відомостей Реєстру автомобільних перевізників здійснюється безоплатно через офіційний вебсайт центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.

Відсутня	Стаття 9-2. Реєстр провайдерів інформаційних послуг	
Відсутня	Ведення Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Забороняється надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення (крім надання інформаційних послуг інформаційною службою автомобільного перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення для такого автомобільного перевізника), якщо відомості про особу, яка надає такі послуги, не внесено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг. Відомості, що містяться в Реєстрі провайдерів інформаційних послуг, є відкритими і загальнодоступними (за винятком конфіденційної інформації про особу без її згоди, крім випадків, визначених законом, і лише в інтересах національної безпеки, економічного добробуту та захисту прав людини, інформація щодо яких міститься в такому Реєстрі). Доступ користувачів до відомостей Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється безоплатно через офіційний вебсайт центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.»;	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.

Стаття 12. Страхування на автомобільному транспорті	Стаття 12. Страхування на автомобільному транспорті	
Страхування на автомобільному транспорті здійснюється відповідно до законодавства. При наданні інформації про страхування та про страховика. відсутня	Страхування на автомобільному транспорті здійснюється відповідно до законодавства. При наданні інформації про страхування та про страховика. Перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення підлягають обов'язковому особистому страхуванню від нещасних випадків на транспорті. Страхувальниками з обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті є автомобільні перевізники на таксі та легковими автомобілями на замовлення або провайдери інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення на підставі договору, що укладається між провайдерами інформаційних послуг та автомобільними перевізниками.	Внесення змін, щодо перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, підлягають обов'язковому особистому страхуванню від нещасних випадків на транспорті, о зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг.
Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів	Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів	
... При державній реєстрації легкових автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі, спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними	... При державній реєстрації легкових автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі, спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо). Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі і використовуються згідно з відомостями, поданими ліцензіюючим органом ліцензування господарської діяльності, на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, при провадженні такого виду господарської діяльності, державній перереєстрації не підлягають.	сигнальними пристроями тощо). Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі і використовуються згідно з відомостями, поданими автомобільним перевізником на таксі у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, при провадженні такого виду господарської діяльності, державній перереєстрації не підлягають.	
Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах	Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах	Зміни щодо діяльності автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах
Автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ними на законних підставах. ...	Автомобільним перевізником, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкт господарювання або автомобільний індивідуальний перевізник, який здійснює свою діяльність на підставі патенту і відповідно до законодавства надає послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ним на законних підставах. Автомобільний перевізник під час провадження діяльності у сфері перевезення пасажирів на договірних умовах зобов'язаний виконувати обов'язки, передбачені законами, Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та іншими нормативно-правовими актами.	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

Надання автомобільним перевізником послуг з перевезення пасажирів, визначених частиною четвертою статті 9 цього Закону, здійснюється відповідно до ліцензії, виданої у порядку, встановленому Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Надання автомобільним перевізником – суб'єктом господарювання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення здійснюється за умови включення його до Реєстру автомобільних перевізників.

Надання автомобільним індивідуальним перевізником, який здійснює свою діяльність на підставі патенту, послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення здійснюється за умови включення його до Реєстру автомобільних перевізників.

Провадження діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів на договірних умовах не допускається за наявності інформації про здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та (або) дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

Автомобільним індивідуальним перевізником не може бути особа, яка має не зняту або не погашену у встановленому законом порядку судимість за вчинення злочинів проти життя або здоров'я особи,

	проти волі, честі та гідності особи, проти статевої свободи та статевої недоторканості особи, проти власності, а також злочинів, передбачених статтею 286 Кримінального кодексу України. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів за регульованими тарифами компенсацію відповідно до закону.	
Відсутня	Стаття 29 ¹ . Порядок включення до Реєстру автомобільних перевізників	
	Включення юридичної, фізичної особи-підприємця та фізичної особи до Реєстру автомобільних перевізників здійснюється на підставі заяви, що подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги». У заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників зазначається: 1) повне найменування та прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника – для юридичної особи; прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) – для фізичної особи, фізичної особи – підприємця; 2) код за Єдиним державним реєстром підприємств і організацій України – для юридичної особи або реєстраційний номер облікової картки платника	Введення нової статті стосовно порядку включення до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення

податків чи серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) – для фізичних осіб, фізичних осіб – підприємців;

3) місцезнаходження – для юридичної особи або місце проживання – для фізичної особи, фізичної особи – підприємця;

4) контактні дані: номери телефону, факсу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності);

5) вид діяльності:

внутрішні перевезення пасажирів на таксі – для юридичних осіб або фізичних осіб – підприємців;

внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення – для юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців, фізичних осіб;

6) інформацію щодо серії та номеру посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії (для автомобільних індивідуальних перевізників);

7) відомості про власні, орендовані, взяті у кредит або лізинг транспортні засоби (транспортний засіб), на яких (на якому) буде здійснюватися діяльність з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі або внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

8) відомості про спеціальне обладнання транспортного засобу (транспортних засобів), який (які) використовуються для внутрішніх перевезень

пасажирів на таксі – для юридичних осіб або фізичних осіб – підприємців, що мають намір здійснювати внутрішні перевезення пасажирів на таксі;

9) строк, на який фізична особа, яка має намір надавати послуги з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, отримує патент.

Фізична особа, яка має намір надавати послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, додає до заяви документ, який підтверджує внесення плати за патент на визначений строк. Документом, що підтверджує внесення плати за видачу патенту, є копія квитанції виданої банком, копія платіжного доручення з відміткою банку, квитанція з платіжного термінала, квитанція (чек) з поштового відділення зв'язку.

Патент видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на платній основі.

Форма заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників та патенту, порядок його отримання та продовження строку його дії, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Заява про включення до Реєстру автомобільних перевізників підписується уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем або особисто фізичною особою, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про внесення відомостей до Реєстру автомобільних перевізників.

У разі подання недостовірної та/або не в повному обсязі інформації передбаченої у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників або виявлення у такій заяві помилок (неточностей) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів з дня отримання відповідної заяви зупиняє її розгляд на підставі рішення про зупинення розгляду заяви та інформує заявника (в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку) щодо необхідності виправлення (уточнення, доповнення) інформації, що міститься у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників. Заявник має право виправити (уточнити, доповнити) інформацію, зазначену у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, протягом п'яти робочих днів з дня отримання повідомлення про необхідність виправлення (уточнення, доповнення) інформації у такій заяві.

Протягом п'яти робочих днів з дня отримання виправленої (уточненої, доповненої) інформації, що зазначалася у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру автомобільних перевізників. У

разі неотримання вищевказаної інформації протягом п'яти робочих днів центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, залишає зазначену заяву без розгляду, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у строк, передбачений частиною восьмою цієї статті, відмовляє у включенні особи до Реєстру автомобільних перевізників у разі наявності обставин, передбачених частинами п'ятою та шостою статті 29 цього Закону, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Особа набуває право на провадження діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення з дня внесення відомостей про цю особу до Реєстру автомобільних перевізників.

У разі зміни інформації, яка зазначалася особою при поданні заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, така особа зобов'язана подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відповідну заяву про такі зміни протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін. Заява про зміну інформації подається у порядку, визначеному частинами першою, другою, п'ятою та шостою цієї статті. У разі не подання такої заяви до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на

	наземному транспорті, здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення з дня настання таких змін, призупиняється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, розглядає заяву про зміну інформації, яка зазначалася особою при поданні заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, в порядку та строки, визначені цією статтею. За зверненням автомобільного перевізника центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів може надати (надіслати) йому в паперовій або електронній формі на безоплатній основі витяг з Реєстру автомобільних перевізників на бланку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті. За подання заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників щодо здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковим автомобілем на замовлення, подання заяви щодо змін даних, які були зазначені у раніше поданій заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, та внесення відомостей (відповідних змін) у Реєстрі автомобільних перевізників плата не справляється.	
Відсутня	Стаття 29 ² . Патент на здійснення внутрішніх	

	перевезень легковими автомобілями на замовлення.	
	Патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення видається фізичній особі строком на один рік або на один місяць. Плата за патент, який видано строком на один рік, встановлюється у розмірі однієї мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент. Плата за патент, у разі якщо транспортний засіб, на якому буде здійснюватися діяльність з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, оснащений виключно електричними двигунами (одним чи кількома), що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (у тому числі виробленими в Україні), встановлюється у розмірі п'ятдесяти відсотків від однієї мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент. Плата за патент, який видано строком на один місяць, становить одну дванадцяту розміру плати за патент, виданий строком на один рік, збільшену на п'ять відсотків від цієї плати.	Введення нової статті стосовно патенту на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.
Відсутня	Стаття 29 ³ . Порядок виключення з Реєстру автомобільних перевізників	
	Виключення автомобільного перевізника на таксі або автомобільного перевізника легковим автомобілем на замовлення з Реєстру автомобільних	Введення нової статті щодо порядку виключення з Реєстру автомобільних перевізників на

перевізників здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на підставі:

1) заяви про виключення з Реєстру автомобільних перевізників, підписаною уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем або особисто фізичною особою, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві;

2) закінчення строку дії патенту (у разі, якщо його дію не продовжено);

3) позбавлення фізичної особи, яка є автомобільним індивідуальним перевізником на таксі або автомобільним індивідуальним перевізником легковими автомобілями на замовлення, права керування транспортним засобом або встановлення стосовно цієї особи тимчасового обмеження на право керування транспортним засобом;

4) припинення діяльності юридичної особи чи фізичної особи – підприємця на підставі даних з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань або у разі відсутності відповідних відомостей про зазначену особу у цьому реєстрі;

5) настання обставин, передбачених частинами четвертою та п'ятою статті 29 цього Закону;

6) смерті фізичної особи.

Форма заяви про виключення з Реєстру автомобільних перевізників затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну

таксі та легковими автомобілями на замовлення

Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

	політику у сфері транспорту»;	
Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника та автомобільного самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах	Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах	
Автомобільний перевізник та автомобільний самозайнятий перевізник, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, мають право: відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам (або замовнику послуг) кошти, сплачені ними за перевезення; обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації; відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів чи безпеці вантажів; зазначати в багажній квитанції стан багажу, що має зовнішні пошкодження, або відмовлятися від його перевезення в разі заперечення пасажиром щодо такого зазначення. Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт;	Автомобільний перевізник, у тому числі автомобільний індивідуальний перевізник на таксі або легковими автомобілями на замовлення, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, має право: відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам (або замовнику послуг) кошти, сплачені ними за перевезення; обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації; відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів чи безпеці вантажів; зазначати в багажній квитанції стан багажу, що має зовнішні пошкодження, або відмовлятися від його перевезення в разі заперечення пасажиром щодо такого зазначення. Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт;	Внесення змін, зв'язку зі запропонованими змінами, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

забезпечувати перед початком пасажирського міжнародного автомобільного перевезення перевірку наявності у пасажирів документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та відмовляти у міжнародному перевезенні пасажирів, які не пред'явили необхідні документи; забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи; забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів; забезпечувати водіїв необхідною документацією; утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення; забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу. Відсутня.	забезпечувати перед початком пасажирського міжнародного автомобільного перевезення перевірку наявності у пасажирів документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та відмовляти у міжнародному перевезенні пасажирів, які не пред'явили необхідні документи; забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи; забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів; забезпечувати водіїв необхідною документацією; утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення; забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу. Автомобільний перевізник на таксі та (або) автомобільний перевізник легковими автомобілями на замовлення не мають права наймати водієм особу, яка має не зняту або не погашену у встановленому законом порядку судимість за вчинення злочинів проти життя або здоров'я особи, проти волі, честі та гідності особи, проти статевої свободи та статевої недоторканості особи, проти власності, а також злочинів, передбачених статтею 286 Кримінального кодексу України. Автомобільний індивідуальний перевізник на	
--	--	--

Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення; забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу; забезпечувати перед початком пасажирського міжнародного автомобільного перевезення перевірку наявності у пасажирів документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та відмовляти у міжнародному перевезенні пасажирів, які на його вимогу не пред'явили необхідні документи; проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці; щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка.	таксі або легковими автомобілями на замовлення, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення; забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу; забезпечувати перед початком пасажирського міжнародного автомобільного перевезення перевірку наявності у пасажирів документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, та відмовляти у міжнародному перевезенні пасажирів, які на його вимогу не пред'явили необхідні документи (для автомобільного індивідуального перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення, який здійснює міжнародні перевезення пасажирів на підставі ліцензії); проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці; щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка, а також раз на два роки проходити профілактичний наркологічний огляд та періодичний психіатричний огляд у порядку, встановленому законодавством.	
Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту	Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту	

Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.	Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.	
....		
Послуги з перевезення на таксі надаються громадянам у порядку черги на стоянках таксі та на шляху прямування, а також на замовлення (звичайне, термінове, нічне) усне, письмове чи за телефоном.	Послуги з перевезення на таксі надаються громадянам у порядку черги на стоянках таксі та на шляху прямування, а також на замовлення (звичайне, термінове, нічне) усне, письмове, за телефоном чи отримане з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, за умови, що таке замовлення отримане відповідним автомобільним перевізником на таксі особисто або через його інформаційну службу чи через провайдера інформаційних послуг, включеного до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.
Послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися тільки за попередньою домовленістю із замовником послуг і не можуть надаватися на стоянках таксі та на шляху прямування автомобіля громадянам, з якими не було попередньої домовленості про послугу.	Послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися тільки за попередньою домовленістю із замовником послуг, за умови, що таке замовлення отримане відповідним автомобільним перевізником легковими автомобілями на замовлення особисто або через його інформаційну службу чи через провайдера інформаційних послуг, включеного до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, і не можуть надаватися на стоянках таксі та на шляху прямування автомобіля громадянам, з якими не було попередньої домовленості про послугу.	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

Суб'єкти господарювання, які використовують легкові автомобілі на замовлення, мають право включати витрати на ці послуги до собівартості продукції тільки за умови, що у перевізника є відповідна ліцензія і з ним укладений письмовий договір на обслуговування.		
Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту затверджує Кабінет Міністрів України. ..	Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту затверджує Кабінет Міністрів України. ..	
Відсутня	Стаття 35 ¹ . Надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення	
	Інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися юридичними особами, у тому числі іноземними, фізичними особами – підприємцями, яких включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг. Інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення можуть також надаватися автомобільними перевізниками через власні інформаційні служби або безпосередньо, але виключно для перевезень пасажирів, які здійснюються відповідним автомобільним перевізником. Забороняється надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення з використанням інформаційних послуг з організації	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, отриманих від осіб, яких не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, чи від автомобільних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення або від створених ними інформаційних служб для перевезень пасажирів іншими автомобільними перевізниками, а також отримання таких інформаційних послуг.

Проведення діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення не допускається за наявності інформації про здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та (або) дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

Провайдер інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення не несе відповідальності перед замовниками перевезень за подачу таксі або легкового автомобіля на замовлення (крім факту включення відповідного автомобільного перевізника та транспортного засобу до Реєстру автомобільних перевізників), виконання обов'язків автомобільним перевізником на таксі та автомобільним перевізником легковими автомобілями на замовлення, а також не несе відповідальності перед такими автомобільними перевізниками за достовірність інформації про потребу у послугах та

	виконання обов'язків замовниками таких послуг.	
Відсутня	Стаття 35 ² . Порядок включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг та виключення з Реєстру провайдерів інформаційних послуг	
	Включення юридичної особи або фізичної особи – підприємця до Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється на підставі заяви, що подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, в порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги». У заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг зазначається: 1) повне найменування та прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника – для юридичної особи; прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) – для фізичної особи – підприємця; 2) код за Єдиним державним реєстром підприємств і організацій України – для юридичної особи; реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) – для фізичних осіб – підприємців; документи, що свідчать про реєстрацію	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

(створення) іноземної юридичної особи (нерезидента) у державі її місцезнаходження (витяг із торговельного, банківського або судового реєстру тощо) – для іноземних юридичних осіб. Ці документи мають бути засвідчені відповідно до законодавства держави їх видачі, перекладені українською мовою та легалізовані у консульській установі України, якщо міжнародними договорами, в яких бере участь Україна, не передбачено інше. Зазначені документи можуть бути засвідчені також у посольстві відповідної держави в Україні та легалізовані у Міністерстві закордонних справ України;

3) місцезнаходження – для юридичної особи або місце проживання – для фізичної особи – підприємця;

4) контактні дані: номери телефону, факсу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності);

5) відомості про вебсайти, номери телефонів, додатки до операційних систем електронно-обчислювальної техніки тощо, які використовуються для надання інформаційних послуг на території України;

6) відомості про юридичну особу, зареєстровану відповідно до законодавства України, яка приймає відгуки та претензії від споживачів послуг, а також несе відповідальність за порушення вимог законодавства, підписані уповноваженою особою такої юридичної особи – для іноземної юридичної особи;

7) відомості про юридичну особу, зареєстровану відповідно до законодавства України, яка приймає відгуки та претензії від споживачів послуг, а також несе відповідальність за порушення вимог

законодавства, підписані уповноваженою особою такої юридичної особи – для іноземної юридичної особи.

Форма заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Заява про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг підписується уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.

У разі подання недостовірної та/або не в повному обсязі інформації, передбаченої у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг або виявлення у такій заяві помилок (несточностей) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів з дня отримання відповідної заяви зупиняє її розгляд на підставі рішення про зупинення розгляду заяви та інформує заявника (в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку) щодо необхідності виправлення (уточнення, доповнення) інформації, що міститься у заяві про включення до

Реєстру провайдерів інформаційних послуг. Заявник має право виправити (уточнити, доповнити) інформацію, зазначену у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, протягом п'яти робочих днів з дня отримання повідомлення про необхідність виправлення (уточнення, доповнення) інформації у такій заяві.

Протягом п'яти робочих днів з дня отримання виправленої (уточненої, доповненої) інформації, що зазначалася у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг. У разі неотримання вищевказаної інформації протягом п'яти робочих днів центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, залишає зазначену заяву без розгляду, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відмовляє у включенні особи до Реєстру провайдерів інформаційних послуг у разі наявності обставин, передбачених частиною четвертою статті 351 цього Закону про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Особа набуває право на надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення з дня внесення відомостей про таку особу до Реєстру

провайдерів інформаційних послуг.

У разі зміни відомостей, які зазначалися особою при поданні заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, така особа зобов'язана подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відповідну заяву про такі зміни протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін. Заява про зміну відомостей подається у порядку, визначеному частинами першою, другою та четвертою цієї статті. У разі не подання такої заяви до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, здійснення діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, які зазначаються у Реєстрі провайдерів інформаційних послуг з дня настання таких змін, призупиняється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання інформації про зміну відомостей, вносить такі зміни на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг в порядку, передбаченому частинами п'ятою – сьомою цієї статті.

За зверненням провайдера інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів надає (надсилає) йому в

паперовій або електронній формі на безоплатній основі витяг з Реєстру провайдерів інформаційних послуг на бланку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

За подання заяви про здійснення діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, подання заяви про внесення змін до відомостей, які зазначені у раніше поданій заяві, та внесення відомостей (відповідних змін) у до Реєстру провайдерів інформаційних послуг плата не справляється.

Виключення провайдера інформаційних послуг з Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на підставі:

1) заяви про виключення з Реєстру провайдера інформаційних послуг, підписаної керівником або особою, яка може вчиняти дії від імені відповідної юридичної особи, чи особисто фізичною особою – підприємцем, яка надає інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення;

2) припинення діяльності юридичної особи чи фізичної особи – підприємця на підставі даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань або у разі відсутності відповідних відомостей про зазначену особи у цьому реєстрі;

3) виникнення обставин, передбачених частиною четвертою статті 351 цього Закону.

	Форма заяви про виключення з Реєстру провайдера інформаційних послуг затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.	
Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення	Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення	
... Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі: для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України; для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України; Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі: для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України; для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України.	... Документи для здійснення перевезення пасажирів на таксі: для автомобільного перевізника - договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України; для автомобільного індивідуального перевізника на таксі – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті; для водія таксі – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія договору (полісу) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України;	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.
Документи для юридичної особи, що здійснює	Документи для здійснення перевезення пасажирів	

перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення: для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України; для водія легкового автомобіля - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія договору із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України. Документи для автомобільного самозайнятого перевізника та автомобільного індивідуального перевізника: ліцензія, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка. Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення: для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України; для водія легкового автомобіля - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія договору із замовником послуги, інші документи,	легковими автомобілями на замовлення: для автомобільного перевізника – письмовий або електронний договір (у тому числі укладений у формі публічного договору) із замовником послуги, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України; для автомобільного індивідуального перевізника легковими автомобілями на замовлення – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія письмового або електронного договору (у тому числі укладеного у формі публічного договору) із замовником послуги, сервісна книжка, медична довідка, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті; для водія легкового автомобіля – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія письмового, або електронного договору із замовником послуги, копія договору (полісу) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України. Наявність права на здійснення перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення підтверджується ліцензіями на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі або на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, або відповідним записом, внесеним до Реєстру автомобільних перевізників. Для забезпечення перевірки наявності такого запису автомобільний перевізник може надати для огляду витяг із Реєстру	
---	---	--

передбачені законодавством України. ...	автомобільних перевізників. ...	
Документи для фізичної особи на перевезення пасажирів легковими автомобілями для власних потреб - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України. Документи для фізичної особи на перевезення пасажирів легковими автомобілями для власних потреб - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України.		
Стаття 40. Основні права та обов'язки водія автобуса, таксі, легкового автомобіля на замовлення, легкового автомобіля при перевезенні пасажирів	Стаття 40. Основні права та обов'язки водія автобуса, таксі, легкового автомобіля на замовлення, легкового автомобіля при перевезенні пасажирів	
	... Водій таксі має право: рухатися по смузі для руху маршрутних транспортних засобів; здійснювати безоплатну зупинку та стоянку у межах платних майданчиків для паркування та на стоянках таксі; здійснювати посадку та висадку пасажирів на стоянках таксі, а також посадку пасажирів на автомобільній дорозі, у разі якщо зупинку	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі.

	транспортного засобу не заборонено правилами дорожнього руху; пропонувати іншим особам поїздки за згодою пасажирів, що знаходяться в таксі.	
Водій таксі має право відмовляти в наданні послуги пасажиру, якщо: пасажир має явні ознаки сп'яніння; кількість осіб, які потребують обслуговування, перевищує кількість місць у легковому автомобілі; багаж пасажирів не може бути вільно розміщений у багажнику чи салоні легкового автомобіля або може забруднити чи пошкодити його.	Водій таксі, легкового автомобіля на замовлення має право відмовляти в наданні послуги пасажиру, якщо: пасажир має явні ознаки сп'яніння; кількість осіб, які потребують обслуговування, перевищує кількість місць у легковому автомобілі; багаж пасажирів не може бути вільно розміщений у багажнику чи салоні легкового автомобіля або може забруднити чи пошкодити його; є обставини, що створюють загрозу життю, здоров'ю або майну водія, інших пасажирів або учасників дорожнього руху.	
Водій таксі зобов'язаний: виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля; здійснювати посадку пасажирів на стоянці в порядку черги, а також надавати право позачергового користування таксі згідно із законодавством;	Водій таксі, зобов'язаний: виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля; мати, пред'являти і передавати на вимогу особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, передбачені статтею 39 цього Закону; здійснювати посадку пасажирів на стоянці в порядку черги, а також надавати право позачергового користування таксі згідно із законодавством;	

відчиняти двері таксі, відкривати багажник та перевіряти їх закриття під час посадки пасажирів; називати пасажирам розмір оплати проїзду, показники таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі; здійснювати перевезення до пункту призначення за визначеним пасажиром маршрутом або найкоротшим шляхом за згодою пасажирів.	відчиняти двері таксі, відкривати багажник та перевіряти їх закриття під час посадки пасажирів; називати пасажирам розмір оплати проїзду перед початком поїздки, а в разі обладнання автомобіля таксометром – показники таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі; здійснювати перевезення до пункту призначення за визначеним пасажиром маршрутом або найкоротшим шляхом за згодою пасажирів.	
Водію таксі забороняється: відмовляти пасажирів у перевезенні, крім випадків, обумовлених цією статтею; обирати пасажирів за вигідністю напрямків їх прямування; пропонувати громадянам поїздки без згоди пасажирів, які знаходяться в таксі; здійснювати перевезення пасажирів, якщо в таксі відсутній або не працює таксометр; називати розмір оплати за поїздки, який не відповідає показникам таксометра.	Водію таксі забороняється: відмовляти пасажирів у перевезенні, крім випадків, обумовлених цією статтею; обирати пасажирів за вигідністю напрямків їх прямування; пропонувати громадянам поїздки без згоди пасажирів, які знаходяться в таксі; виключити; називати розмір оплати за поїздки, який не відповідає показникам таксометра (у разі обладнання автомобіля таксометром).	
Водій легкового автомобіля на замовлення зобов'язаний виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля.	Водій легкового автомобіля на замовлення зобов'язаний виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля.	

Водій легкового автомобіля не має права здійснювати стоянку та посадку пасажирів на стоянці таксі.	Водій легкового автомобіля не має права здійснювати стоянку та посадку пасажирів на стоянці таксі.	
Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів	Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів	
... Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажирів і діє до моменту його висадки в пункті призначення. Договір про обслуговування легковим автомобілем на замовлення укладається між автомобільним перевізником і замовником у письмовій формі та вважається укладеним з моменту його підписання сторонами або з моменту домовленості сторін. Дія договору перевезення пасажирів автомобільним транспортом може бути припинена за ініціативою автомобільного перевізника чи водія автомобільного транспортного засобу, якщо пасажир: - перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння; - порушує громадський порядок; - пред'являє заборонений до перевезення багаж або багаж, який за габаритами не відповідає встановленим нормам;	... Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажирів і діє до моменту його висадки в пункті призначення. Договір про обслуговування легковим автомобілем на замовлення укладається між автомобільним перевізником і замовником у письмовій, усній або електронній формі, в тому числі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, або через власну інформаційну службу чи провайдера інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, та вважається укладеним з моменту його підписання сторонами або з моменту домовленості сторін. Дія договору перевезення пасажирів автомобільним транспортом може бути припинена за ініціативою автомобільного перевізника чи водія автомобільного транспортного засобу, якщо пасажир: - перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння; - порушує громадський порядок; - пред'являє заборонений до перевезення багаж або багаж, який за габаритами не відповідає встановленим	

порушує інші вимоги правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. ...	нормам; порушує інші вимоги правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. ...	
Стаття 44. Визначення умов перевезень та проведення конкурсу	Стаття 44. Визначення умов перевезень та проведення конкурсу	
... Для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та територіальних органів Національної поліції, а також громадських організацій у сфері автомобільного транспорту. ...	... Для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, та територіальних органів Національної поліції, а також громадських організацій у сфері автомобільного транспорту. ...	
Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів	Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів	
... Водії транспортних засобів, що належать резидентам або нерезидентам України, зобов'язані допускати до перевірки тахографів посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з	... Водії транспортних засобів, що належать резидентам або нерезидентам України, зобов'язані допускати до перевірки тахографів посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному	

питань безпеки на наземному транспорті, надавати їм реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв - тахокарти, а також, у разі якщо у транспортному засобі використовуються цифрові тахографи, роздруковувати на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водіїв.	транспорті, надавати їм реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв - тахокарти, а також, у разі якщо у транспортному засобі використовуються цифрові тахографи, роздруковувати на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водіїв.	
Стаття 54. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів	Стаття 54. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів	
... Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів забезпечує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, який у межах своїх повноважень: ...	... Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, який у межах своїх повноважень: ...	
Стаття 57. Перевезення пасажирів і вантажів на території України іноземними перевізниками	Стаття 57. Перевезення пасажирів і вантажів на території України іноземними перевізниками	
Перевезення пасажирів і вантажів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам, забороняється, якщо на це не було отримано дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті. Перевезення пасажирів та вантажів з третьої країни та/або в третю країну через територію України нерезидентами забороняється без відповідного	Перевезення пасажирів і вантажів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам, забороняється, якщо на це не було отримано дозволу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті. Перевезення пасажирів та вантажів з третьої країни та/або в третю країну через територію України нерезидентами забороняється без відповідного дозволу	

дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.	центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.	
Стаття 58. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	Стаття 58. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	
Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на території України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті. ...	Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на території України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.. ...	
Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт	Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт	
За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: ...	За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: ...	Посилення відповідальності за порушення законодавства та введення такої відповідальності щодо діяльності провайдерів інформаційних послуг
безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	

надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, відмову пред'явити їх уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки, а також у разі, якщо відомості про транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, не включено до Реєстру автомобільних перевізників – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	
експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, без наявності ліцензії - штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, відомості про який, як транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезень на таксі, не включено до Реєстру автомобільних перевізників – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	
стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і не має ліцензії , та посадку пасажирів на стоянці таксі – штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; ...	стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і відомості про який, як транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезень на таксі, не включено до Реєстру автомобільних перевізників , та посадку пасажирів на стоянці таксі – штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; ...	
відсутня	За порушення законодавства про автомобільний транспорт до провайдерів інформаційних послуг застосовуються адміністративно-господарські	

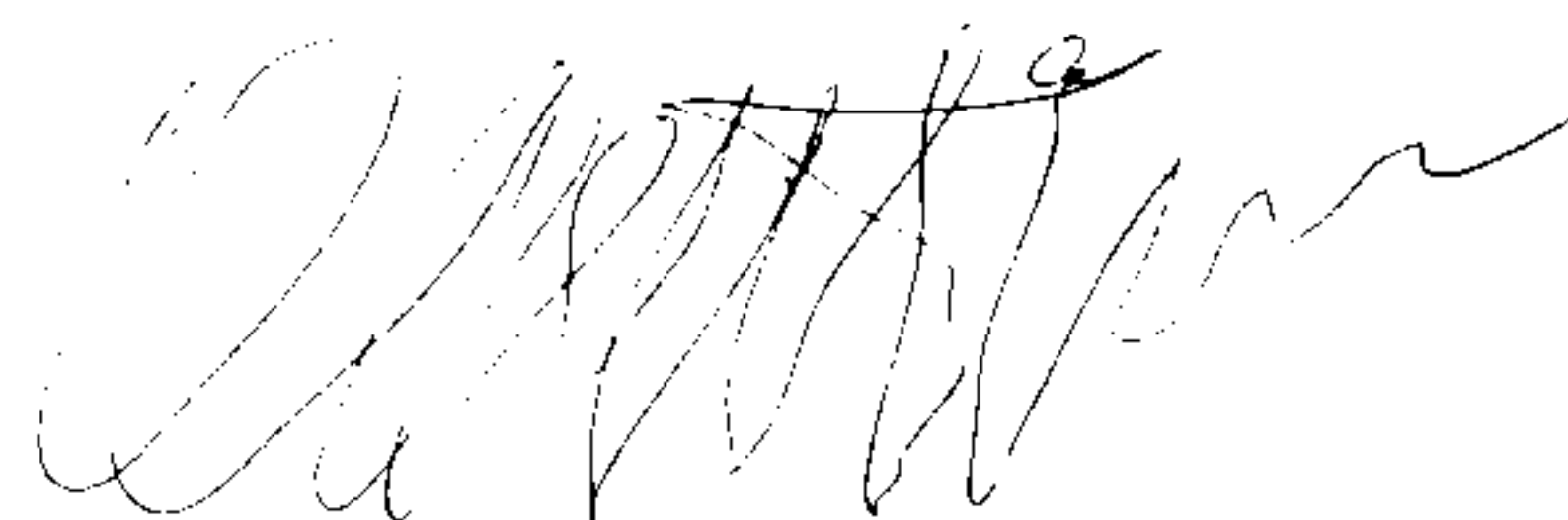
	штрафи за:	
відсутня	надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення особі, відомості про яку не включено до Реєстру автомобільних перевізників – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення через вебсайти, номери телефонів, додатки до операційних систем електронно-обчислювальної техніки, відомості про які не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. За надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення суб'єктами господарювання, яких не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, чи інформаційними службами автомобільних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення іншим автомобільним перевізникам – до таких осіб застосовується адміністративно-господарський штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	
Випуск (впуск) з (на) території України транспортного засобу, що виконує міжнародне перевезення, на якому здійснено порушення транспортного законодавства, здійснюється тільки після надання водієм документа щодо сплати штрафу чи виконання припису органу державного контролю,	Випуск (впуск) з (на) території України транспортного засобу, що виконує міжнародне перевезення, на якому здійснено порушення транспортного законодавства, здійснюється тільки після надання водієм документа щодо сплати штрафу чи виконання припису органу державного контролю, якщо	

якщо скарга на постанову щодо накладання адміністративного стягнення залишилася без задоволення.	скарга на постанову щодо накладання адміністративного стягнення залишилася без задоволення.	
При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо. ...	При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо. ...	
Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»		
Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню	Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню	
1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:	1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:	
1) банківська діяльність, яка ліцензується відповідно до Закону України «Про банки і банківську діяльність»; ...	1) банківська діяльність, яка ліцензується відповідно до Закону України «Про банки і банківську діяльність»; ...	
24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;	24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним (крім внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення), залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;	Внесення змін, які сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до

		бюджетів різних рівнів.
	II. Прикінцеві та перехідні положення 1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування, крім: підпункту 17 пункту 2 (зміни до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт»), які набирають чинності через шість місяців з дня набрання чинності цим Законом; пункту 4 цього розділу, який набирає чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону. 2. Суб'єкти господарювання, які на день набрання чинності цим Законом мають ліцензії на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі, надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, вважаються такими, що включені до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення. Внесення інформації про таких суб'єктів господарювання до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом одного місяця з дня набрання чинності цим Законом. 3. Суб'єкти господарювання, інформація про яких внесена до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, у разі невідповідності відомостей про таких суб'єктів господарювання у реєстрі повинні протягом трьох	

	місяців з дня набрання чинності цим Законом подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, заяву про зміну відомостей, які зазначаються у Реєстрі автомобільних перевізників, згідно із статтею 29-1 цього Закону. 4. Кабінету Міністрів України з метою створення належних умов для реалізації цього Закону: забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом; привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом; забезпечити протягом шести місяців з дня, наступного за днем опублікування цього Закону, функціонування реєстрів, передбачених цим Законом.	
--	---	--

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

_____ 2020 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

**Про внесення змін до деяких законів України щодо
врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень
пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення**

Верховна Рада України постановляє:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. Частину другу статті 2 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 48, ст. 483; 2010 р., № 13, ст. 128; 2011 р., № 48 – 49, ст. 536; 2013 р., № 2, ст. 4; 2017 р., № 27 – 28, ст. 312; 2018 р., № 6 – 7, ст. 42) доповнити абзацом третім такого змісту:

«Дія цього Закону не поширюється на відносини, пов'язані з наданням послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, що регулюються Законом України «Про автомобільний транспорт»».

2. У частині другій статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007, № 29, ст. 389; 2017 р. № 4 ст. 36, 2020 р., № 47, ст. 1484) після слів «державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції» доповнити словами та знаками «державного нагляду (контролю) за дотриманням вимог законодавства на автомобільному транспорті під час проведення контрольного придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, яке здійснюється з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт»».

3. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273; 2009 р., № 10 – 11, ст. 137; 2014 р., № 8, ст. 88; 2015 р., № 23, ст. 158):

1) у статті 1:

а) доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«автомобільний індивідуальний перевізник легковими автомобілями на замовлення – фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення без застосування праці найманих водіїв, або фізична особа, яка здійснює внутрішні перевезення пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, відомості про яких включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

автомобільний індивідуальний перевізник на таксі – фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу на таксі без застосування праці найманих водіїв, та відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

автомобільний перевізник легковими автомобілями на замовлення – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення, відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

автомобільний перевізник на таксі – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка здійснює перевезення пасажирів та їх багажу на таксі, відомості про яку включено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення – прийняття засобами зв'язку (вебсайтами, мобільними додатками, телефонами, додатками до операційних систем електронно-обчислювальної техніки тощо) інформації про потребу у послугах з перевезення пасажирів та їх багажу, передача інформації про перевезення від замовника до автомобільного перевізника на таксі (автомобільного індивідуального перевізника на таксі), або автомобільного перевізника легковими автомобілями на замовлення (автомобільного індивідуального перевізника легковими автомобілями на замовлення) (включає контакти пасажирів, пункти відправлення та прибуття), оформлення замовлень на надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, інформування замовника про фактичного виконавця перевезення, тариф на послугу з перевезення пасажирів та їх багажу, дату і час подачі автомобіля, номерний знак та марку автомобіля, а також фіксація здійснення перевезення пасажирів та їх багажу;

інформаційна служба автомобільного перевізника на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення – підрозділ у складі автомобільного перевізника на таксі та (або) автомобільного перевізника легковими автомобілями на замовлення, що надає в порядку, передбаченому законодавством, інформаційні послуги з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення виключно для такого автомобільного перевізника;

контрольне придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення – удаване придбання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення з метою перевірки наявності права на надання послуг з перевезення та (або) інформаційних послуг, а також дотримання автомобільним перевізником, провайдером інформаційних послуг передбачених законодавством вимог при наданні таких послуг;

патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення (далі – патент) – документ, який засвідчує факт включення фізичної особи до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення та надає їй право на здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів та їх багажу легковими автомобілями на замовлення протягом визначеного строку;

провайдер інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення – юридична особа або фізична особа – підприємець, яка надає інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, відомості про яку включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

Реєстр автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення (далі – Реєстр автомобільних перевізників) – єдина державна інформаційна система, що забезпечує збирання, накопичення, обробку, захист, облік та надання інформації про автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;

Реєстр провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення (далі – Реєстр провайдерів інформаційних послуг) – єдина державна інформаційна система, що забезпечує збирання, накопичення, обробку, захист, облік та надання інформації про провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;»;

б) абзац двадцять перший після слова «пасажирів» доповнити словами «та їх багажу»;

в) абзац двадцять четвертий виключити;

г) в абзаці шістдесят четвертому слова «з укладанням письмового договору на кожну послугу чи на обумовлений термін обслуговування, у якому визначають умови обслуговування, вартість послуги, термін її виконання та інші положення за домовленістю сторін» замінити словами «з укладанням, у тому числі через провайдера інформаційних послуг, письмового або електронного договору на кожну послугу (із зазначенням контактів пасажирів, пункту відправлення та прибуття, фактичного виконавця перевезення, тарифу на послугу з перевезення пасажирів та їх багажу, дати і орієнтовного часу подачі автомобіля, номерного знаку та марки автомобіля) чи на обумовлений термін обслуговування (із зазначенням умов обслуговування, вартості послуги, терміну її виконання та інших положень за домовленістю сторін)»;

г) абзац сімдесят другий викласти в такій редакції:

«рейдова перевірка – перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на маршруті руху (перевірка на дорозі) у будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця завантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольно-вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються для забезпечення діяльності автомобільного транспорту)»;

д) в абзаці сімдесят п'ятому слова «автомобільних самозайнятих перевізників» замінити словами «автомобільних індивідуальних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення»;

е) абзаци сімдесят шостий, сімдесят сьомий викласти в такій редакції:

«стоянка таксі – місце для зупинки, стоянки таксі та посадки і висадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками, у тому числі в аеропортах, на автомобільних та залізничних вокзалах і станціях, інших інфраструктурних об'єктах, що утворюють попит на послуги з перевезення пасажирів, а також на інших частинах вулично-дорожньої мережі загального користування;

таксі – легковий автомобіль, відомості про який внесено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, та може бути обладнаний таксометром;».

2) у статті 3:

а) у частині першій слова «між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг,» замінити словами та знаками «між автомобільними перевізниками, у тому числі автомобільними перевізниками

на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, замовниками транспортних послуг, провайдерами інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення,»;

б) доповнити статтю частиною другою такого змісту:

«Дія цього Закону не поширюється на здійснення фізичними особами перевезень пасажирів легковими автомобілями для власних потреб, у тому числі на спільні поїздки легковим автомобілем (карпулінг) – перевезення легковим автомобілем, яке здійснюється без мети отримання прибутку (безоплатно або на умовах спільного розподілу витрат на здійснення такої поїздки між водієм та пасажиром), за умови, що така поїздка здійснюється водієм для власних потреб за визначеним ним маршрутом та на легковому автомобілі, яким він користується на праві власності або на інших законних підставах.»;

3) у статті 6:

а) у частині сьомій:

абзац другий викласти в такій редакції:

«державний нагляд (контроль) за дотриманням автомобільними перевізниками, у тому числі автомобільними перевізниками на таксі та (або) автомобільними перевізниками легковими автомобілями на замовлення, провайдерами інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті;»;

доповнити частину після абзацу чотирнадцятого новими абзацами такого змісту:

«ведення Реєстру автомобільних перевізників;

ведення Реєстру провайдерів інформаційних послуг;».

У зв'язку з цим абзаци п'ятнадцятий – дев'ятнадцятий вважати відповідно абзацами сімнадцятим – двадцять першим;

в абзаці двадцять першому слова «Президентом України» замінити словами «Кабінетом Міністрів України»;

б) після частини сьомої доповнити новою частиною такого змісту:

«Для реалізації повноважень, передбачених цим Законом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, має право отримувати відомості та користується даними відкритих реєстрів, а також даними інших реєстрів, які ведуть центральні органи виконавчої влади.».

У зв'язку з цим частини восьму – вісімнадцяту вважати відповідно частинами дев'ятою – дев'ятнадцятою;

в) частину п'ятнадцяту викласти в такій редакції:

«державний нагляд (контроль) за дотриманням автомобільними перевізниками, у тому числі автомобільними перевізниками на таксі та (або) автомобільними перевізниками легковими автомобілями на замовлення, провайдерами інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті;»;

г) частину вісімнадцяту після слів «перевезень пасажирів» доповнити словами та знаками «(у тому числі на таксі або легковими автомобілями на замовлення)»;

г) після частини вісімнадцятої доповнити новою частиною такого змісту:

«Контрольне придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення здійснюється посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів у порядку, передбаченому Кабінетом Міністрів України.».

У зв'язку з цим частину дев'ятнадцяту вважати частиною двадцятою;

д) частину двадцяту доповнити другим реченням такого змісту:

«У разі проведення контрольного придбання послуг з перевезення пасажирів на таксі чи перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення автомобільний перевізник, провайдер інформаційних послуг, що будуть перевірятися, про час проведення перевірки не інформуються.»;

4) абзаци третій та четвертий частини четвертої статті 9 виключити;

5) доповнити Закон статтями 9¹ та 9² такого змісту:

«Стаття 9¹. Реєстр автомобільних перевізників

Ведення Реєстру автомобільних перевізників здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Забороняється надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, використання транспортного засобу для надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про особу, яка надає такі послуги, та (або) транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до Реєстру автомобільних перевізників.

Відомості, що містяться в Реєстрі автомобільних перевізників, є відкритими і загальнодоступними (за винятком конфіденційної інформації про особу без її згоди, крім випадків, визначених законом, і лише в інтересах

національної безпеки, економічного добробуту та захисту прав людини, інформація щодо яких міститься в такому Реєстрі).

Доступ користувачів до відомостей Реєстру автомобільних перевізників здійснюється безоплатно через офіційний вебсайт центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Стаття 9². Реєстр провайдерів інформаційних послуг

Ведення Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Забороняється надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення (крім надання інформаційних послуг інформаційною службою автомобільного перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення для такого автомобільного перевізника), якщо відомості про особу, яка надає такі послуги, не внесено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.

Відомості, що містяться в Реєстрі провайдерів інформаційних послуг, є відкритими і загальнодоступними (за винятком конфіденційної інформації про особу без її згоди, крім випадків, визначених законом, і лише в інтересах національної безпеки, економічного добробуту та захисту прав людини, інформація щодо яких міститься в такому Реєстрі).

Доступ користувачів до відомостей Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється безоплатно через офіційний вебсайт центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.»;

6) статтю 12 доповнити частиною третьою такого змісту:

«Перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення підлягають обов'язковому особистому страхуванню від нещасних випадків на транспорті. Страхувальниками з обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті є автомобільні перевізники на таксі та легковими автомобілями на замовлення або провайдери інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення на підставі договору, що укладається між провайдерами інформаційних послуг та автомобільними перевізниками.»;

7) у частині п'ятій статті 19 слова «ліцензіатом органу ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом» замінити словами «автомобільним

перевізником на таксі у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників.»;

8) статтю 29 викласти у новій редакції:

«Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах

Автомобільним перевізником, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкт господарювання або автомобільний індивідуальний перевізник, який здійснює свою діяльність на підставі патенту і відповідно до законодавства надає послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ним на законних підставах. Автомобільний перевізник під час провадження діяльності у сфері перевезення пасажирів на договірних умовах зобов'язаний дотримуватись вимог законів, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та інших нормативно-правових актів.

Надання автомобільним перевізником послуг з перевезення пасажирів, визначених частиною четвертою статті 9 цього Закону, здійснюється відповідно до ліцензії, виданої у порядку, встановленому Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Надання автомобільним перевізником – суб'єктом господарювання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, а також надання автомобільним індивідуальним перевізником послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення здійснюється за умови включення такого перевізника до Реєстру автомобільних перевізників.

Провадження діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів на договірних умовах не допускається за наявності інформації про здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та (або) дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

Автомобільним індивідуальним перевізником не може бути особа, яка має не зняту або не погашену у встановленому законом порядку судимість за вчинення злочинів проти життя або здоров'я особи, проти волі, честі та гідності особи, проти статевої свободи та статевої недоторканості особи, проти власності, а також злочинів передбачених статтею 286 Кримінального кодексу України.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення

пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.»;

9) доповнити Закон новими статтями 29¹, 29², 29³ такого змісту:

«Стаття 29¹. Порядок включення до Реєстру автомобільних перевізників та отримання патенту.

Включення юридичної, фізичної особи-підприємця та фізичної особи до Реєстру автомобільних перевізників здійснюється на підставі заяви, що подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги».

У заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників зазначається:

1) повне найменування та прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника – для юридичної особи;

прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) – для фізичної особи, фізичної особи – підприємця;

2) код за Єдиним державним реєстром підприємств і організацій України – для юридичної особи або реєстраційний номер облікової картки платника податків чи серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) – для фізичних осіб, фізичних осіб – підприємців;

3) місцезнаходження – для юридичної особи або місце проживання – для фізичної особи, фізичної особи – підприємця;

4) контактні дані: номери телефону, факсу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності);

5) вид діяльності:

внутрішні перевезення пасажирів на таксі – для юридичних осіб або фізичних осіб – підприємців;

внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення – для юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців, фізичних осіб;

6) інформацію щодо серії та номеру посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії (для автомобільних індивідуальних перевізників);

7) відомості про власні, орендовані, взяті у кредит або лізинг транспортні засоби (транспортний засіб), на яких (на якому) буде здійснюватися діяльність з надання послуг з внутрішніх перевезень

пасажирів на таксі або внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

8) відомості про спеціальне обладнання транспортного засобу (транспортних засобів), який (які) використовуються для внутрішніх перевезень пасажирів на таксі – для юридичних осіб або фізичних осіб – підприємців, що мають намір здійснювати внутрішні перевезення пасажирів на таксі;

9) строк, на який фізична особа, яка має намір надавати послуги з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, отримує патент.

Фізична особа, яка має намір надавати послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, додає до заяви документ, який підтверджує внесення плати за патент на визначений строк. Документом, що підтверджує внесення плати за видачу патенту, є копія квитанції виданої банком, копія платіжного доручення з відміткою банку, квитанція з платіжного термінала, квитанція (чек) з поштового відділення зв'язку.

Патент видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на платній основі.

Форма заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників та патенту, порядок його отримання та продовження строку його дії, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Заява про включення до Реєстру автомобільних перевізників підписується уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем або особисто фізичною особою, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про внесення відомостей до Реєстру автомобільних перевізників.

У разі подання недостовірної та/або не в повному обсязі інформації передбаченої у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників або виявлення у такій заяві помилок (неточностей) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів з дня отримання відповідної заяви зупиняє її розгляд на підставі рішення про зупинення розгляду заяви та інформує заявника (в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку) щодо необхідності виправлення (уточнення, доповнення) інформації, що міститься у заяві про включення до Реєстру

автомобільних перевізників. Заявник має право виправити (уточнити, доповнити) інформацію, зазначену у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, протягом п'яти робочих днів з дня отримання повідомлення про необхідність виправлення (уточнення, доповнення) інформації у такій заяві.

Протягом п'яти робочих днів з дня отримання виправленої (уточненої, доповненої) інформації, що зазначалася у заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру автомобільних перевізників. У разі неотримання вищевказаної інформації протягом п'яти робочих днів центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, залишає зазначену заяву без розгляду, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у строк, передбачений частиною восьмою цієї статті, відмовляє у включенні особи до Реєстру автомобільних перевізників у разі наявності обставин, передбачених частинами п'ятою та шостою статті 29 цього Закону, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Особа набуває право на провадження діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та (або) внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення з дня внесення відомостей про цю особу до Реєстру автомобільних перевізників.

У разі зміни інформації, яка зазначалася особою при поданні заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, така особа зобов'язана подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відповідну заяву про такі зміни протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін. Заява про зміну інформації подається у порядку, визначеному частинами першою, другою, п'ятою та шостою цієї статті. У разі не подання такої заяви до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення з дня настання таких змін, призупиняється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, розглядає заяву про зміну інформації, яка зазначалася особою при поданні заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників, в порядку та строки, визначені цією статтею.

За зверненням автомобільного перевізника центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів може надати (надіслати) йому в паперовій або електронній формі на безоплатній основі витяг з Реєстру автомобільних перевізників на бланку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

За подання заяви про включення до Реєстру автомобільних перевізників щодо здійснення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковим автомобілем на замовлення, подання заяви щодо змін даних, які були зазначені у раніше поданій заяві про включення до Реєстру автомобільних перевізників, та внесення відомостей (відповідних змін) у Реєстрі автомобільних перевізників плата не справляється.

Стаття 29². Патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

Патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення видається фізичній особі строком на один рік або на один місяць.

Плата за патент, який видано строком на один рік, встановлюється у розмірі однієї мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент.

Плата за патент, у разі якщо транспортний засіб, на якому буде здійснюватися діяльність з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, оснащений виключно електричними двигунами (одним чи кількома), що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (у тому числі виробленими в Україні), встановлюється у розмірі п'ятдесяти відсотків від однієї мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент.

Плата за патент, який видано строком на один місяць, становить одну дванадцятку розміру плати за патент, виданий строком на один рік, збільшену на п'ять відсотків від цієї плати.

Стаття 29³. Порядок виключення з Реєстру автомобільних перевізників

Виключення автомобільного перевізника на таксі або автомобільного перевізника легковим автомобілем на замовлення з Реєстру автомобільних перевізників здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на підставі:

1) заяви про виключення з Реєстру автомобільних перевізників, підписаною уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем або особисто фізичною особою, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві;

2) закінчення строку дії патенту (у разі, якщо його дію не продовжено);

3) позбавлення фізичної особи, яка є автомобільним індивідуальним перевізником на таксі або автомобільним індивідуальним перевізником легковими автомобілями на замовлення, права керування транспортним засобом або встановлення стосовно цієї особи тимчасового обмеження на право керування транспортним засобом;

4) припинення діяльності юридичної особи чи фізичної особи – підприємця на підставі даних з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань або у разі відсутності відповідних відомостей про зазначену особу у цьому реєстрі;

5) настання обставин, передбачених частинами четвертою та п'ятою статті 29 цього Закону;

6) смерті фізичної особи.

Форма заяви про виключення з Реєстру автомобільних перевізників затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

10) у статті 30:

а) назву та абзац перший частини першої статті викласти в такій редакції:

«Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах

Автомобільний перевізник, у тому числі автомобільний індивідуальний перевізник на таксі або легковими автомобілями на замовлення, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, має право:»;

б) після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Автомобільний перевізник на таксі та (або) автомобільний перевізник легковими автомобілями на замовлення не мають права наймати водієм особу, яка має не зняту або не погашену у встановленому законом порядку судимість за вчинення злочинів проти життя або здоров'я особи, проти волі, честі та гідності особи, проти статевої свободи та статевої недоторканості особи, проти власності, а також злочинів, передбачених статтею 286 Кримінального кодексу України.».

У зв'язку з цим частину третю вважати частиною четвертою;

в) у частині четвертій:

в абзаці першому слова «Автомобільний самозайнятий перевізник» замінити словами «Автомобільний індивідуальний перевізник на таксі або легковими автомобілями на замовлення»;

абзац четвертий після слова «документи» доповнити словами та знаками «(для автомобільного індивідуального перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення, який здійснює міжнародні перевезення пасажирів на підставі ліцензії)»;

абзац шостий після слова «зразка» доповнити знаками та словами «, а також раз на два роки проходити профілактичний наркологічний огляд та періодичний психіатричний огляд у порядку, встановленому законодавством.»;

11) у статті 35:

а) у частині тринадцятій слова «усне, письмове чи за телефоном» замінити словами «усне, письмове, за телефоном чи отримане з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, за умови, що таке замовлення отримано відповідним автомобільним перевізником на таксі особисто або через його інформаційну службу чи через провайдера інформаційних послуг, включеного до Реєстру провайдерів інформаційних послуг»;

б) доповнити частину чотирнадцяту після слів «із замовником послуг» словами «за умови, що таке замовлення отримано відповідним автомобільним перевізником легковими автомобілями на замовлення особисто або через його інформаційну службу чи через провайдера інформаційних послуг, включеного до Реєстру провайдерів інформаційних послуг»;

в) частину п'ятнадцяту виключити;

12) доповнити Закон статтями 35¹, 35² такого змісту:

«Стаття 35¹. Надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення

Інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися юридичними особами, у тому числі іноземними, фізичними особами – підприємцями, яких включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.

Інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення можуть також надаватися автомобільними перевізниками через власні інформаційні служби або безпосередньо, але виключно для перевезень пасажирів, які здійснюються відповідним автомобільним перевізником.

Забороняється надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення з використанням інформаційних послуг з

організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, отриманих від осіб, яких не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, чи від автомобільних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення або від створених ними інформаційних служб для перевезень пасажирів іншими автомобільними перевізниками, а також отримання таких інформаційних послуг.

Провадження діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення не допускається за наявності інформації про здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України», та (або) дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

Провайдер інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення не несе відповідальності перед замовниками перевезень за подачу таксі або легкового автомобіля на замовлення (крім факту включення відповідного автомобільного перевізника та транспортного засобу до Реєстру автомобільних перевізників), виконання обов'язків автомобільним перевізником на таксі та автомобільним перевізником легковими автомобілями на замовлення, а також не несе відповідальності перед такими автомобільними перевізниками за достовірність інформації про потребу у послугах та виконання обов'язків замовниками таких послуг.

Стаття 35². Порядок включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг та виключення з Реєстру провайдерів інформаційних послуг

Включення юридичної особи або фізичної особи – підприємця до Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється на підставі заяви, що подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, в порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги».

У заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг зазначається:

1) повне найменування та прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника – для юридичної особи;

прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) – для фізичної особи – підприємця;

2) код за Єдиним державним реєстром підприємств і організацій України – для юридичної особи;

реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) – для фізичних осіб – підприємців;

документи, що свідчать про реєстрацію (створення) іноземної юридичної особи (нерезидента) у державі її місцезнаходження (витяг із торговельного, банківського або судового реєстру тощо) – для іноземних юридичних осіб. Ці документи мають бути засвідчені відповідно до законодавства держави їх видачі, перекладені українською мовою та легалізовані у консульській установі України, якщо міжнародними договорами, в яких бере участь Україна, не передбачено інше. Зазначені документи можуть бути засвідчені також у посольстві відповідної держави в Україні та легалізовані у Міністерстві закордонних справ України;

3) місцезнаходження – для юридичної особи або місце проживання – для фізичної особи – підприємця;

4) контактні дані: номери телефону, факсу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності);

5) відомості про вебсайти, номери телефонів, додатки до операційних систем електронно-обчислювальної техніки тощо, які використовуються для надання інформаційних послуг на території України;

6) відомості про юридичну особу, зареєстровану відповідно до законодавства України, яка приймає відгуки та претензії від споживачів послуг, а також несе відповідальність за порушення вимог законодавства, підписані уповноваженою особою такої юридичної особи – для іноземної юридичної особи;

7) відомості про юридичну особу, зареєстровану відповідно до законодавства України, яка приймає відгуки та претензії від споживачів послуг, а також несе відповідальність за порушення вимог законодавства, підписані уповноваженою особою такої юридичної особи – для іноземної юридичної особи.

Форма заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Заява про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг підписується уповноваженою особою суб'єкта господарювання, фізичною особою – підприємцем, яка є відповідальною за достовірність і повноту інформації, зазначеної у заяві.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.

У разі подання недостовірної та/або не в повному обсязі інформації, передбаченої у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг або виявлення у такій заяві помилок (неточностей) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів з дня отримання відповідної заяви зупиняє її розгляд на підставі рішення про зупинення розгляду заяви та інформує заявника (в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку) щодо необхідності виправлення (уточнення, доповнення) інформації, що міститься у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг. Заявник має право виправити (уточнити, доповнити) інформацію, зазначену у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, протягом п'яти робочих днів з дня отримання повідомлення про необхідність виправлення (уточнення, доповнення) інформації у такій заяві.

Протягом п'яти робочих днів з дня отримання виправленої (уточненої, доповненої) інформації, що зазначалася у заяві про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, перевіряє та вносить відомості на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг. У разі неотримання вищевказаної інформації протягом п'яти робочих днів центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, залишає зазначену заяву без розгляду, про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відмовляє у включенні особи до Реєстру провайдерів інформаційних послуг у разі наявності обставин, передбачених частиною четвертою статті 35¹ цього Закону про що повідомляє заявника в письмовій формі засобами поштового або електронного зв'язку.

Особа набуває право на надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення з дня внесення відомостей про таку особу до Реєстру провайдерів інформаційних послуг.

У разі зміни відомостей, які зазначалися особою при поданні заяви про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, така особа зобов'язана подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує

державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, відповідну заяву про такі зміни протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін. Заява про зміну відомостей подається у порядку, визначеному частинами першою, другою та четвертою цієї статті. У разі не подання такої заяви до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, здійснення діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, які зазначаються у Реєстрі провайдерів інформаційних послуг з дня настання таких змін, призупиняється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом п'яти робочих днів з дня отримання інформації про зміну відомостей, вносить такі зміни на підставі рішення про включення до Реєстру провайдерів інформаційних послуг в порядку, передбаченому частинами п'ятою – сьомою цієї статті.

За зверненням провайдера інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом трьох робочих днів надає (надсилає) йому в паперовій або електронній формі на безоплатній основі витяг з Реєстру провайдерів інформаційних послуг на бланку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

За подання заяви про здійснення діяльності з надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення, подання заяви про внесення змін до відомостей, які зазначені у раніше поданій заяві, та внесення відомостей (відповідних змін) у до Реєстру провайдерів інформаційних послуг плата не справляється.

Виключення провайдера інформаційних послуг з Реєстру провайдерів інформаційних послуг здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, на підставі:

- 1) заяви про виключення з Реєстру провайдера інформаційних послуг, підписаної керівником або особою, яка може вчиняти дії від імені відповідної юридичної особи, чи особисто фізичною особою – підприємцем, яка надає інформаційні послуги з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення;
- 2) припинення діяльності юридичної особи чи фізичної особи – підприємця на підставі даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань або у разі відсутності відповідних відомостей про зазначену особи у цьому реєстрі;

3) виникнення обставин, передбачених частиною четвертою статті 35¹ цього Закону.

Форма заяви про виключення з Реєстру провайдера інформаційних послуг затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.»;

13) у статті 39:

а) частини п'яту – сьому викласти у такій редакції:

«Документи для здійснення перевезення пасажирів на таксі:

для автомобільного перевізника – договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України;

для автомобільного індивідуального перевізника на таксі – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті;

для водія таксі – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія договору (полісу) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для здійснення перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення:

для автомобільного перевізника – письмовий або електронний договір (у тому числі укладений у формі публічного договору) із замовником послуги, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України;

для автомобільного індивідуального перевізника легковими автомобілями на замовлення – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія письмового або електронного договору (у тому числі укладеного у формі публічного договору) із замовником послуги, сервісна книжка, медична довідка, договір (поліс) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті;

для водія легкового автомобіля – посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, копія письмового або електронного договору із замовником послуги, копія договору (полісу) обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, інші документи, передбачені законодавством України.

Наявність права на здійснення перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення підтверджується ліцензіями на

надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі або на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів, або відповідним записом, внесеним до Реєстру автомобільних перевізників. Для забезпечення перевірки наявності такого запису автомобільний перевізник може надати для огляду витяг із Реєстру автомобільних перевізників.»;

б) частини восьму та одинадцяту виключити;

14) у статті 40:

а) після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту:

«Водій таксі має право:

рухатися по смузі для руху маршрутних транспортних засобів;

здійснювати безоплатну зупинку та стоянку у межах платних майданчиків для паркування та на стоянках таксі;

здійснювати посадку та висадку пасажирів на стоянках таксі, а також посадку пасажирів на автомобільній дорозі, у разі якщо зупинку транспортного засобу не заборонено правилами дорожнього руху;

пропонувати іншим особам поїздки за згодою пасажирів, що знаходяться в таксі.».

У зв'язку з цим частини четверту – восьму вважати відповідно частинами п'ятою – дев'ятою;

б) у частині п'ятій:

абзац перший після слів «Водій таксі» доповнити словами та знаком «, легкового автомобіля на замовлення»;

після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту:

«є обставини, що створюють загрозу життю, здоров'ю або майну водія, інших пасажирів або учасників дорожнього руху.».

У зв'язку з цим абзац четвертий вважати абзацом п'ятим.

в) у частині шостій:

доповнити частину після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

«мати, пред'являти і передавати на вимогу особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, передбачені статтею 39 цього Закону;».

У зв'язку з цим абзаци третій – шостий вважати відповідно абзацами четвертим – сьомим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«називати пасажирам розмір плати за проїзд перед початком поїздки, а в разі обладнання автомобіля таксометром – показники таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі;»;

г) у частині сьомій:

абзац п'ятий виключити;

абзац шостий після слова «таксометра» доповнити словами та знаками «(у разі обладнання автомобіля таксометром)»;

15) у частині п'ятій статті 42 слова «у письмовій формі» замінити словами та знаками «у письмовій, усній або електронній формі, у тому числі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем або через власну інформаційну службу чи провайдера інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення;»;

16) у статті 60:

1) у частині першій:

а) абзац третій після слів «цього Закону,» доповнити словами «відмову пред'явити документи уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки, а також у разі якщо відомості про транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезення на таксі або легковими автомобілями на замовлення, не включено до Реєстру автомобільних перевізників»;

б) в абзаці четвертому слова «без наявності ліцензії» замінити словами «відомості про який, як транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезення на таксі, не включено до Реєстру автомобільних перевізників», а слова «тридцяти» словами «двохсот»;

в) в абзаці п'ятому слова «і не має ліцензії» замінити словами «і відомості про який, як транспортний засіб, що використовується для здійснення діяльності з надання послуг з перевезення на таксі, не включено до Реєстру автомобільних перевізників,»;

2) після частини другої доповнити новими частинами такого змісту:

«За порушення законодавства про автомобільний транспорт до провайдерів інформаційних послуг застосовується адміністративно-господарський штраф за:

надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення особі, відомості про яку не включено до Реєстру автомобільних перевізників – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення через вебсайти, номери телефонів, додатки до операційних систем електронно-обчислювальної техніки, відомості про які не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг – штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

За надання інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення суб'єктами господарювання, яких не включено до Реєстру провайдерів інформаційних послуг, чи інформаційними службами автомобільних перевізників на таксі або легковими автомобілями на замовлення іншим автомобільним перевізникам – до таких осіб застосовується адміністративно-господарський штраф у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.».

У зв'язку з цим частину третю - десяту вважати відповідно частиною п'ятою – дванадцятою;

17) у тексті Закону слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті» у всіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті» у відповідному відмінку.

4. Пункт 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158; 2016 р., № 4, ст. 40, № 51, ст. 833) після слова «автомобільним» доповнити словами та знаками «(крім внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення)».

II. ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування, крім підпункту 16 пункту 3 розділу I, який набирає чинність через шість місяців з дня набрання чинності цього Закону;

2. Суб'єкти господарювання, які на день набрання чинності цього Закону мають ліцензії на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі, надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі, надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями

на замовлення, вважаються такими, що включені до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення. Внесення інформації про таких суб'єктів господарювання до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, протягом одного місяця з дня набрання чинності цим Законом.

3. Суб'єкти господарювання, інформація про яких внесена до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, у разі невідповідності відомостей про таких суб'єктів господарювання у реєстрі повинні протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом подати до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, заяву про зміну відомостей, які зазначаються у Реєстрі автомобільних перевізників, згідно із статтею 29-1 цього Закону.

4. Кабінету Міністрів України з дня офіційного опублікування цього Закону та з метою створення належних умов для реалізації цього Закону:

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

забезпечити протягом шести місяців з дня, наступного за днем опублікування цього Закону, функціонування реєстрів, передбачених цим Законом.

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

забезпечити протягом шести місяців з дня, наступного за днем опублікування цього Закону, функціонування реєстрів, передбачених цим Законом.

Голова Верховної Ради

України



ПРОЄКТ

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

Денис ШМИГАЛЬ

« »

2020 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із запровадженням патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 13–17, ст. 112) такі зміни:

1) пункт 14.1 статті 14 доповнити підпунктом 14.1.141² такого змісту:

«14.1.141². патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення – у значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільний транспорт»;

2) пункт 165.1 статті 165 доповнити підпунктом 165.1.62 такого змісту:

«165.1.62. дохід, отриманий фізичною особою – автомобільним індивідуальним перевізником від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, у розмірі, що сукупно за рік не перевищує суми, яка визначається шляхом множення десяти розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, на кількість календарних місяців дії у звітному (податковому) році придбаного патенту (патентів). Сума, що перевищує такий розмір, оподатковується за ставкою, визначеною пунктом 167.1 статті 167 цього Кодексу, і платник податку зобов'язаний подати річну податкову декларацію із зазначенням таких доходів»;

3) пункт 179.2 статті 179 доповнити новим абзацом такого змісту:

«від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення в розмірі, зазначеному у підпункті 165.1.62 пункту 165.1 статті 165 цього Кодексу».

2. Цей Закон набирає чинності одночасно з набранням чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення».

**Голова Верховної Ради
України**

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located in the bottom right corner of the page.



ПРОЕКТ

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

Д. ШМИГАЛЬ

« » 2020 p.

ЗАКОН УКРАЇНИ

**Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні
правопорушення щодо відповідальності за порушення вимог
законодавства при наданні послуг з внутрішніх перевезень пасажирів
на таксі та легковими автомобілями на замовлення**

Верховна Рада України постановляє:

І. Внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122) такі зміни:

1) у статті 122⁵:

а) у абзаці першому частини першої після слів «сигнальних пристроїв» доповнити словами та знаками «, їх імітація.»;

б) доповнити статтю частиною такого змісту:

«Порушення вимог законодавства щодо встановлення або використання кольорографічних схем таксі, а так само їх імітація –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

в) у Примітці до статті:

абзац перший доповнити словами та знаками «, а також розпізнавальний ліхтар оранжевого кольору, який дозволяється встановлювати тільки на таксі.»;

ДОПОВНИТИ НОВИМ АБЗАЦОМ ТРЕТІМ ТАКОГО ЗМІСТУ:

«Під імітацією слід розуміти копіювання форми, упаковки, зовнішнього оформлення обладнання або кольорографічних схем.»;

2) у статті 133¹:

а) частину четверту замінити частинами четвертою, п'ятою такого змісту:

«Використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, а також використання одного транспортного засобу кількома автомобільними перевізниками на таксі –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Отримання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення інформаційних послуг з організації перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення (крім надання інформаційних послуг інформаційною службою автомобільного перевізника на таксі або легковими автомобілями на замовлення для такого автомобільного перевізника) від юридичної або фізичної особи, не внесеної до Реєстру провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.».

У зв'язку з цим частини п'яту – одинадцяту вважати відповідно частинами шостою – дванадцятою;

б) у абзаці першому частини дванадцятій слова «шостою, восьмою або десятою» замінити словами «сьомою, дев'ятою або одинадцятою»;

в) після частини дванадцятої доповнити новою частиною такого змісту:

«Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами четвертою та п'ятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

3) у абзаці першому частини першої статті 164 слова «якщо його одержання передбачене законом» замінити словами «або без включення до Реєстру автомобільних перевізників, якщо одержання такого дозволу або включення до Реєстру автомобільних перевізників передбачено законом,»;

4) у частині першій статті 222 слова та цифри «частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 133¹» замінити словами та цифрами «частини третя, сьома, дев'ята, десята, одинадцята і дванадцята статті 133¹»;

5) у статті 229:

а) у частині першій слова та цифри «частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133¹» замінити словами та цифрами «частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, восьма та тринадцята статті 133¹»;

б) у пункті 1 частини другої слова та цифри «частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133¹» замінити словами та цифрами «частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, восьма та тринадцята статті 133¹».

II. Перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення», але не раніше дня, наступного за днем опублікування цього Закону.

2. Кабінету Міністрів України з метою створення належних умов для реалізації цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова
Верховної Ради України**



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

1. Резюме

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» (далі – Проект Закону) розроблено з огляду на необхідність виправлення ситуації на ринку, коли через недієвість та неактуальність наявних інструментів регулювання та контролю ринок пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення фактично опинився поза межами державного регулювання, що свідчить про неефективність поточної регуляторної політики та її некоректність щодо умов, які фактично склалися на ринку.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Законодавчі акти, якими врегульовані питання ведення відповідної діяльності, не змінювалися протягом останніх 15 років, а отже, не можуть охопити нові бізнес-моделі, що виникли на ринку у зв'язку з появою та широким поширенням інформаційних технологій, що суттєво трансформували попит та пропозицію на ринку пасажирських перевезень легковими автомобілями.

В умовах недорозвиненої інфраструктури громадського транспорту зросла потреба пасажирів в отриманні швидкої, зручної та фінансово доступної послуги з перевезень, що об'єктивно не могла бути задоволена за рахунок так званого «традиційного» ринку таксі, обсяг якого був і залишається незначним. Цей фактор зумовив появу нового формату надання послуг з перевезень пасажирів «непрофесійними перевізниками», переважна частина з яких надає такі послуги на умовах неповної зайнятості, у вільний від роботи час, у вихідні чи просто по дорозі з роботи додому, розглядаючи цю діяльність як можливість додаткового заробітку.

Розвиток інформаційних технологій фактично перевів цей формат послуг на рівень нової бізнес-моделі, що сприяло подальшому динамічному розвитку сегменту автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів індивідуально через онлайн-додатки для замовлення послуг. Водночас, наявні інструменти державного регулювання, які вимагають необхідності отримання ліцензії та обов'язкову реєстрацію суб'єктом господарювання для ведення такої діяльності, через необхідність нести додаткове адміністративне та фінансове навантаження, виявилися неефективними внаслідок чого переважна більшість осіб надають відповідні послуги за межами правового поля.

За оцінками експертів, на сьогодні обсяг ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення становить близько 40 млрд. грн. на рік (у тому числі ринок інформаційних послуг з організації перевезень — близько 4 млрд. грн). Кількість осіб, задіяних у перевезеннях пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, становить близько 220 тис. (1,1% від економічно активного населення), 98% з яких є неофіційно зайнятими фізичними особами, що не зареєстровані як суб'єкти підприємницької діяльності.

Описана проблема вказує на неефективність чинного регулювання та призводить до негативних наслідків для держави (недоотримання бюджетних надходжень, неефективність державного контролю за дотриманням законодавства), пасажирів (відсутність відповідальності перед пасажиром, зокрема, в частині безпеки перевезень) та суб'єктів господарювання, що працюють на відповідному ринку (нерівна конкуренція між суб'єктами, які працюють на підставі ліцензії і тими, які працюють без ліцензії).

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено виключно за допомогою ринкових механізмів, а також чинних регуляторних актів, оскільки вони не містять механізмів, що дозволяють їх вирішити.

3. Суть проекту акта

Основними положеннями проєкту Закону є:

- запровадження правил роботи на ринку та ефективних інструментів контролю за їх дотриманням щодо підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю та запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг;
- забезпечення надходжень податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів;
- забезпечення безпеки руху та відповідальності перевізників перед пасажирами;
- створення сприятливих умов для чесної та прозорої конкуренції;
- створення моделі для легальної діяльності осіб, що надають послуги з внутрішніх перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення.

4. Вплив на бюджет

Реалізація проєкту Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України. Надходження додаткових платежів до бюджетів різних рівнів за отримання патенту (оцінюється у близько 800 млн. грн на рік), легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення, встановлення ефективного державного контролю за виконанням законодавства щодо внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект Закону потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні. Проект Закону впливає на сферу інтересів суб'єктів господарювання та призведе ефективного управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

6. Прогноз впливу

З прийняттям Закону очікується створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі. Прогноз впливу додається.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект Закону потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Державною регуляторною службою України, Міністерством цифрової трансформації України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

8. Ризики та обмеження

У проекті Закону відсутні положення, що:

- стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
- впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
- містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
- створюють підстави для дискримінації.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект Закону розроблено на підставі Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2020 рік.

Міністр інфраструктури України

_____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

1. Короткий опис суті проекту акта

Законопроект пропонується:

запровадження правил роботи на ринку та ефективних інструментів контролю за їх дотриманням щодо підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю та запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг;

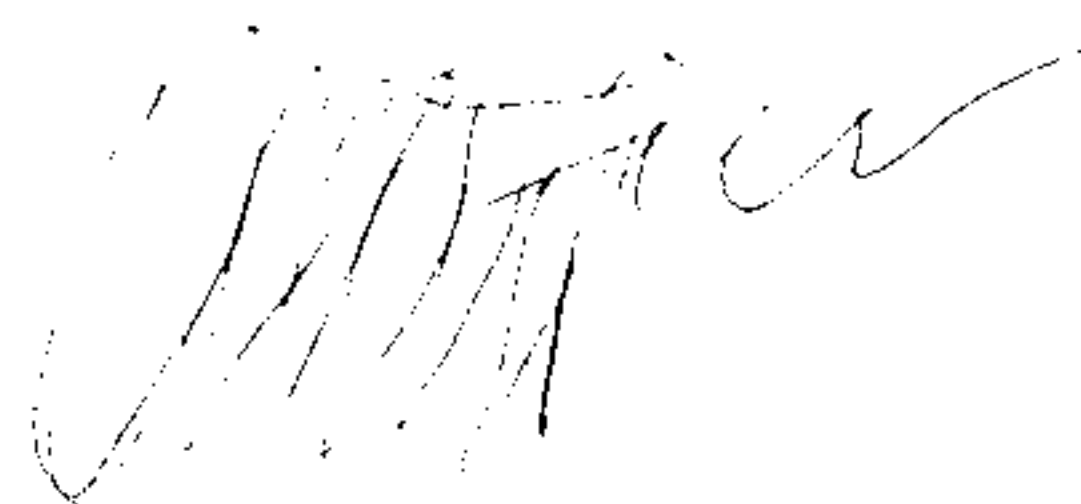
- забезпечення надходжень податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Громадяни (фізичні особи)	Забезпечення безперешкодного доступу до перевезень Введення обов’язкового страхування на таксі для пасажирів	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю та запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг.
Суб’єкти господарювання	якісна організація транспортних послуг центральними органами виконавчої влади	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	відсутність витрат, пов’язаних із отриманням ліцензії; легалізація ринку; забезпечення чесної конкуренції на ринку.

Держава	Створення передумови для легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення, збільшення бюджетних надходжень, підвищення рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються пасажиром.	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Надходження платежів за отримання патенту до бюджетів різних рівнів (оцінюється приблизно у 800 млн. грн на рік), встановлення контролю над ринком внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення; створення передумови для рівної конкуренції в межах правового поля.
---------	---	-------------------	-------------------	--

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

_____ 2020 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення вимог законодавства при наданні послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

1. Резюме

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення вимог законодавства при наданні послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» є системно пов'язаним із проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення», який розроблено через нагальну необхідність зміни регуляторної політики на ринку пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

За оцінками експертів на сьогодні в Україні близько 220 тисяч фізичних осіб надають послуги з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу на таксі та легковими автомобілями на замовлення. Однією з основних характеристик сучасного ринку пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення є те, що переважна більшість фізичних осіб надають відповідні послуги без реєстрації суб'єктом господарської діяльності та без сплати будь-яких коштів до бюджету.

Проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» пропонуються зміни до законів України, направлені на встановлення дієвого правового регулювання ринку перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення, запровадження ефективних інструментів контролю за дотриманням правил роботи на ринку, створення сприятливих умов для чесної та прозорої конкуренції.

3. Суть проєкту акта

Для забезпечення повного та комплексного підходу до системи відповідальності за порушення законодавства в сфері, що реформується, необхідно внести змін до статей 122⁵, 133¹, 164, 222 та 229 Кодексу України про адміністративні правопорушення, якими передбачається адміністративна відповідальність за:

- провадження господарської діяльності без включення до державного реєстру, якщо включення до реєстру передбачене законом;

- порушення вимог законодавства щодо встановлення або використання кольорографічних схем таксі, а так само їх імітація;

- отримання інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення (крім надання інформаційних послуг інформаційною службою автомобільного перевізника пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення для такого автомобільного перевізника) від юридичної або фізичної особи, що не внесена до Реєстру провайдерів інформаційних послуг;

- використання автомобільним перевізником транспортного засобу для надання послуг з перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, якщо відомості про транспортний засіб, на якому надаються такі послуги, не внесено до Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення.

4. Вплив на бюджет

Питання, що відносяться до предмету правового регулювання цього законопроекту, регулюються Бюджетним кодексом України та Законом України «Про автомобільний транспорт».

Законопроект є системно пов'язаним із проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення», прийняття якого забезпечить додаткові надходження до місцевих бюджетів у вигляді плати за патент (близько 800 млн. грн. на рік) на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект Закону не потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

6. Прогноз впливу

З прийняттям Закону очікується створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі. Прогноз впливу додається.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект Закону потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною службою України з безпеки на транспорті,

Міністерством цифрової трансформації України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

8. Ризики та обмеження

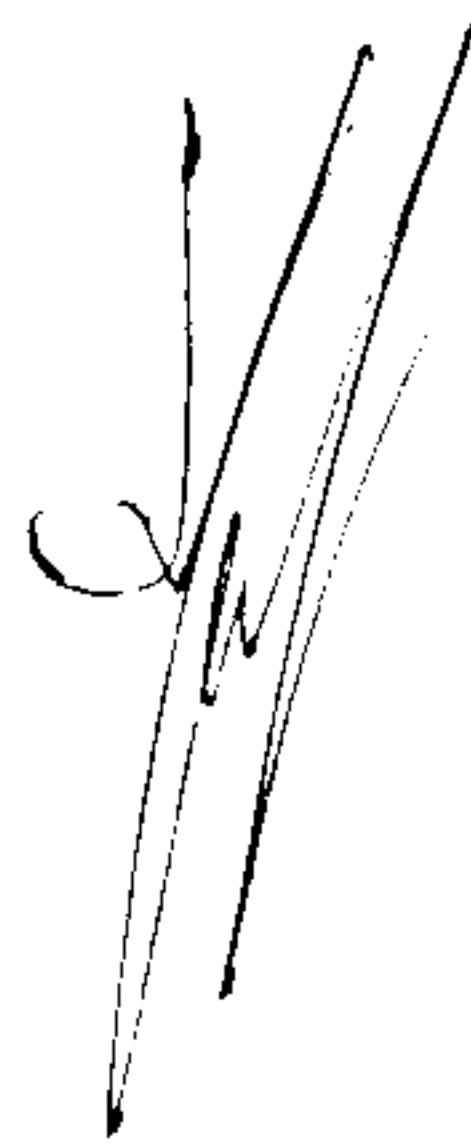
У проєкті Закону відсутні положення, що:
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

9. Підстава розроблення проєкту акта

Проєкт Закону розроблено на підставі Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2020 рік.

Міністр інфраструктури України

_____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації проєкту закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо
відповідальності за порушення вимог законодавства при наданні послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими
автомобілями на замовлення»

1. Короткий опис суті проєкту акта

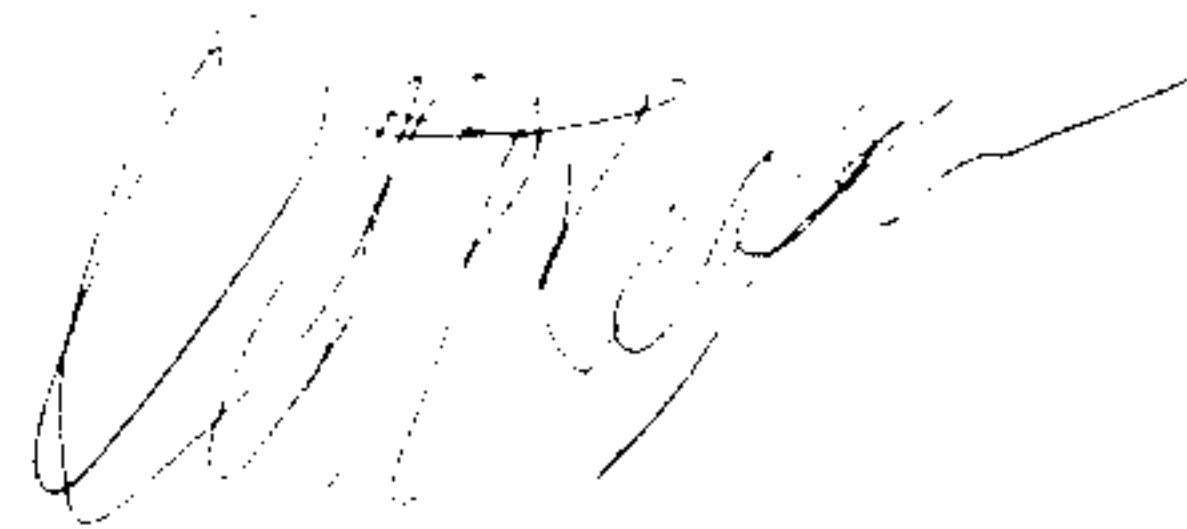
Законопроєктом пропонується запровадження дієвих правил роботи на ринку та ефективних інструментів контролю за їх дотриманням щодо підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю та запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг;

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Громадяни (фізичні особи)	Забезпечення безперешкодного доступу до перевезень	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю; запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг.
Суб'єкти господарювання	Безпечна та якісна організація транспортних послуг центральними органами виконавчої влади	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю; запровадження механізмів, що

				забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг
Держава	Підвищення рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються пасажиром.	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю; запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг.

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

_____ 2020 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до статті 64 Бюджетного кодексу України щодо зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

1. Резюме

Проект Закону України «Про внесення змін до статті 64 Бюджетного кодексу України щодо зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення», який є системно пов'язаним із проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення», розроблено з метою забезпечення законодавчих підстав для зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, який пропонується впровадити з метою детінізації ринку автомобільних пасажирських перевезень на таксі і легковими автомобілями на замовлення і створення на ньому прозорих конкурентних умов надання послуг.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Відсутність правових засад зарахування до бюджету плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, який запроваджується проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення».

3. Суть проекту акта

Законопроектом пропонується внести зміни до частини першої статті 64 Бюджетного кодексу України, якими передбачається включити плату за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення до складу доходів загального фонду бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міст Києва та Севастополя, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад. Законопроектом пропонується встановити, що плата за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення підлягає зараховуванню до відповідного місцевого бюджету за податковою адресою фізичної особи – платника плати за патент.

4. Вплив на бюджет

Питання, що відносяться до предмету правового регулювання цього законопроекту, регулюються Бюджетним кодексом України та Законом України «Про автомобільний транспорт».

Законопроект є системно пов'язаним із проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення». Прийняття законопроекту

забезпечить додаткові надходження до місцевих бюджетів у вигляді плати за патент (близько 800 млн. грн на рік) на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект Закону не потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

6. Прогноз впливу

З прийняттям проекту Закону очікується створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі. Прогноз впливу додається.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект Закону потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Міністерством цифрової трансформації України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

8. Ризики та обмеження

У проекті Закону відсутні положення, що:
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків,
 містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
 створюють підстави для дискримінації.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект Закону розроблено на підставі Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2020 рік.

Міністр інфраструктури України

_____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації проєкту закону України «Про внесення змін до статті 64 Бюджетного кодексу України щодо зарахування плати за патент на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

1. Короткий опис суті проєкту акта

Законопроєктом пропонується:

- створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі;
- забезпечити надходження податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Громадяни (фізичні особи)	Забезпечення безперешкодного доступу до перевезень	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі.
Суб'єкти господарювання	якісна організація транспортних послуг центральними органами виконавчої влади	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	відсутність витрат, пов'язаних із отриманням ліцензії, легалізація ринку; забезпечення чесної конкуренції на ринку
Держава	Створення передумови для легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Надходження платежів за отримання патенту до бюджетів різних рівнів (оцінюється приблизно у 800 млн. грн на рік), встановлення контролю

	легковими автомобілями на замовлення , збільшення бюджетних надходжень, підвищення рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються пасажиром.			над ринком внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення; створення передумови для рівної конкуренції в межах правового поля.
--	---	--	--	--

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

_____ 2020 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із запровадженням патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

1. Резюме

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із запровадженням патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення» є системно пов'язаним із проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення», який розроблено через нагальну необхідність зміни регуляторної політики на ринку пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

За оцінками експертів на сьогодні в Україні близько 220 тисяч фізичних осіб надають послуги з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу на таксі та легковими автомобілями на замовлення. Однією з основних характеристик сучасного ринку пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення є те, що переважна більшість фізичних осіб надають відповідні послуги без реєстрації суб'єктом господарської діяльності та без сплати будь-яких коштів до бюджету.

Водночас, і у так званому легальному сегменті ринку спостерігається тенденція до переходу ринку в тінь. Згідно з наявними статистичними даними, офіційні доходи фізичних осіб-підприємців, які надавали послуги з перевезень пасажирів на таксі (на них припадає лєвова частка офіційної зайнятості в таксі), у 2017 році склали 4,9 тис. грн. на місяць, що майже на третину менше за середній рівень офіційної заробітної плати на наземному транспорті і не відповідає реальній вартості праці в даному секторі.

З метою виправлення цієї ситуації проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» передбачається запровадження для фізичних осіб, які надають послуги з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, патенту, за умови придбання якого фізична особа може надавати відповідні послуги без необхідності реєстрації фізичною особою – підприємцем.

Проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» передбачено, що плата за патент, виданий строком на один рік,

встановлюється у розмірі однієї мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент; плата за патент, у разі, якщо транспортний засіб, на якому буде здійснюватися діяльність з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, оснащений виключно електричними двигунами (одним чи кількома), що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі виробленими в Україні), встановлюється у розмірі половини мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня року, в якому здійснюється плата за патент; плата за патент, виданий строком на один місяць, становить одну дванадцяту розміру плати за патент, виданий строком на один рік, збільшеної на п'ять відсотків.

Пропонується передбачити, що внесення плати за патент звільняє фізичну особу від обов'язку декларування доходів, отриманих від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту, а такі доходи звільняються від податку на доходи фізичних осіб.

Враховуючи викладене, виникає потреба у внесенні відповідних змін до Податкового кодексу України.

3. Суть проекту акта

Законопроект пропонується внести змін до статей 14, 165 та 179 Податкового кодексу України, якими передбачається, що:

- дохід, отриманий фізичною особою – автомобільним індивідуальним перевізником легковими автомобілями на замовлення від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, у розмірі, що сукупно за рік не перевищує суми, яка визначається шляхом множення десяти розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, на кількість календарних місяців дії у звітному (податковому) році придбаного патенту (патентів) не включається до загального місячного (річного) оподатковуваного доходу платника податку;
- особи, які отримували доходи від надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів, їх багажу легковими автомобілями на замовлення на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення в розмірі, зазначеному у підпункті 165.1.62 пункту 165.1 статті 165 цього Кодексу, звільняються від обов'язку подання податкової декларації.

У разі, коли такі доходи перевищили установлений розмір, вони підлягають оподаткуванню на загальних підставах, і у цьому випадку подається річна декларація про майновий стан і доходи.

Відповідно до діючих норм статей 61, 72, 73 Податкового кодексу України та Постанови Кабінету Міністрів України від 27.12.2010 № 1245 «Про затвердження Порядку періодичного подання інформації органам державної податкової служби та отримання інформації зазначеними

органами за письмовим запитом» відповідна інформація про фізичних осіб, які отримали патенти на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення та про оплачені ними патенти буде надаватися органам державної податкової служби щомісяця протягом 10 календарних днів місяця, що настає за звітним.

Створення правових засад оподаткування фізичних осіб - автомобільних індивідуальних перевізників, які надають послуги на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

Прийняття законопроекту дасть змогу шляхом запровадження особливого порядку оподаткування автомобільних індивідуальних перевізників легалізувати діяльність на ринку фізичних осіб, які надають відповідні послуги на підставі патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

4. Вплив на бюджет

Прийняття цього проекту Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України та забезпечить додаткові надходження від сплати за патент фізичними особами – автомобільними індивідуальними перевізниками легковими автомобілями на замовлення у розмірі близько 800 млн. грн. на рік.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект Закону не потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

6. Прогноз впливу

З прийняттям Закону очікується створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі. Прогноз впливу додається.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект Закону потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Міністерством цифрової трансформації України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

8. Ризики та обмеження

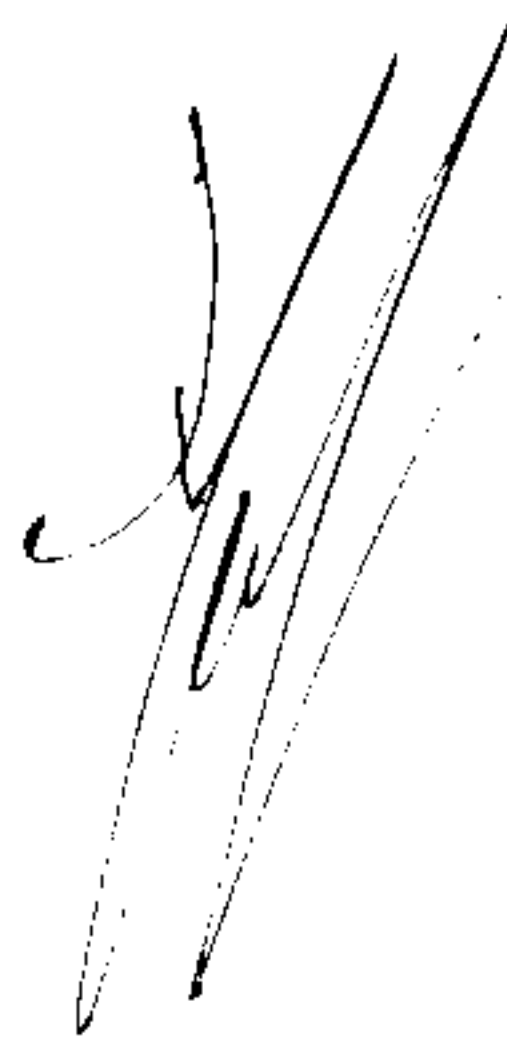
У проєкті Закону відсутні положення, що:
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків,
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

9. Підстава розроблення проєкту акта

Проект Закону розроблено на підставі Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2020 рік.

Міністр інфраструктури України

_____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації проєкту закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із запровадженням патенту на здійснення внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення»

1. Короткий опис суті проєкту акта

Законопроєктом пропонується:

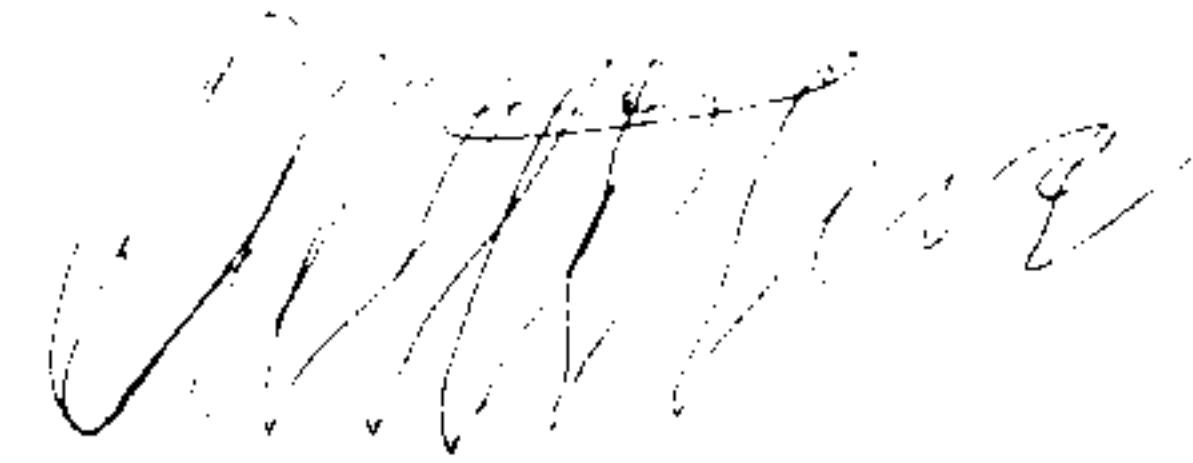
- створення значних економічних та соціальних переваг для споживачів послуг автомобільного транспорту, представників бізнесу та суспільства в цілому, підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті. Реалізація Закону не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечивши права суб'єктів господарювання, громадян і держави, за рахунок вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі;
- забезпечити надходження податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Громадяни (фізичні особи)	Забезпечення безперешкодного доступу до перевезень	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	вдосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним перевезень на таксі.
Суб'єкти господарювання	якісна організація транспортних послуг центральними органами виконавчої влади	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	відсутність витрат, пов'язаних із отриманням ліцензії, легалізація ринку; забезпечення чесної конкуренції на ринку
Держава	Створення передумови для легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та	<u>Позитивний</u>	<u>Позитивний</u>	Надходження платежів за отримання патенту до бюджетів різних рівнів (оцінюється приблизно у 800 млн. грн на рік), встановлення контролю

	легковими автомобілями на замовлення , збільшення бюджетних надходжень, підвищення рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються пасажиром.			над ринком внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення; створення передумови для рівної конкуренції в межах правового поля.
--	---	--	--	--

Директор Департаменту стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних перевезень
Міністерства інфраструктури України



Ольга РЯБОВА

_____ 2020 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів
України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх
перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

I. Визначення проблеми

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» (далі – проєкт Закону) розроблено з огляду на необхідність виправлення ситуації на ринку, коли через невідомість та неактуальність наявних інструментів регулювання та контролю, ринок пасажирських перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення фактично опинився поза межами державного регулювання, що свідчить про неефективність поточної регуляторної політики та її некоректність щодо умов, які фактично склалися на ринку.

Законодавчі акти, якими врегульовані питання ведення відповідної діяльності, не змінювалися протягом останніх 15 років, а отже, не можуть охопити нові бізнес-моделі, що виникли на ринку у зв'язку із появою та широким поширенням інформаційних технологій, що суттєво трансформують попит та пропозицію на ринку пасажирських перевезень легковими автомобілями.

В умовах недорозвиненої інфраструктури громадського транспорту зросла потреба пасажирів в отриманні швидкої, зручної та фінансово доступної послуги з перевезень, що об'єктивно не могла бути задоволена за рахунок так званого «традиційного» ринку таксі, обсяг якого був і залишається незначним. Цей фактор зумовив появу нового формату надання послуг з перевезень пасажирів «непрофесійними перевізниками», переважна частина з яких надає такі послуги на умовах неповної зайнятості, у вільний від роботи час, у вихідні чи просто по дорозі з роботи додому, розглядаючи цю діяльність як можливість додаткового заробітку.

Розвиток інформаційних технологій фактично перевів цей формат послуг на рівень нової бізнес-моделі, що сприяло подальшому динамічному розвитку сегменту автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів індивідуально через онлайн-додатки для замовлення послуг. Водночас, наявні інструменти державного регулювання, які вимагають необхідності отримання ліцензії та обов'язкову реєстрацію суб'єктом господарювання для ведення такої діяльності, через необхідність нести додаткове адміністративне та фінансове навантаження, виявилися неефективними, внаслідок чого переважна більшість осіб надають відповідні послуги за межами правового поля.

За оцінками експертів, на сьогодні обсяг ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення становить близько 40 млрд. грн. на рік (у тому числі ринок інформаційних послуг з організації

перевезень — близько 4 млрд. грн). Кількість осіб, задіяних у перевезеннях пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, становить близько 220 тис. (1,1% від економічно активного населення), 98% з яких є неофіційно зайнятими фізичними особами, що не зареєстровані як суб'єкти підприємницької діяльності.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Держава	Так	-
Суб'єкти господарювання,	Так	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	-

Описана ситуація вказує на неефективність чинного регулювання та призводить до негативних наслідків для держави (недоотримання бюджетних надходжень, неефективність державного контролю за дотриманням законодавства), пасажирів (відсутність відповідальності перед пасажиром, зокрема, в частині безпеки перевезень) та суб'єктів господарювання, що працюють на відповідному ринку (нерівна конкуренція між суб'єктами, які працюють на підставі ліцензії і тими, які працюють без ліцензії).

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено виключно за допомогою ринкових механізмів, а також чинних регуляторних актів, оскільки вони не містять механізмів, що дозволяють їх вирішити.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного ринку перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення є:

- запровадження правил роботи на ринку та ефективних інструментів контролю за їх дотриманням;
- забезпечення надходжень податків та зборів від ведення діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до бюджетів різних рівнів;
- забезпечення безпеки руху та відповідальності перевізників перед пасажирами;
- створення сприятливих умов для чесної та прозорої конкуренції;
- створення моделі для легальної діяльності осіб, що надають послуги з внутрішніх перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відхилення запропонованих змін до законодавства та збереження чинного регулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Внесення змін до чинного законодавства шляхом прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні – описані у Розділі I проблемні питання не вирішуються.	Збереження проблемних питань, описаних у Розділі I: ненадходження податкових платежів до бюджетів різних рівнів, збереження високого ступеню тінізації ринку, відсутність ефективних механізмів здійснення державного контролю за дотриманням законодавства та притягнення до відповідальності за його порушення.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Надходження додаткових платежів до бюджетів різних рівнів за отримання патенту (оцінюється у близько 800 млн. грн на рік), легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на	Відсутні. Реалізація регуляторного акта буде здійснюватися відповідними працівниками органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та Міністерства інфраструктури України

	замовлення, встановлення ефективного державного контролю за виконанням законодавства щодо внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.	в рамках виконання посадових обов'язків та в межах коштів, передбачених фондом заробітної плати відповідного органу державної влади.
--	---	--

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні – описані у Розділі I проблеми не вирішуються.	Непередбачуваний рівень якості послуг та безпеки перевезень автомобільним транспортом; відсутність обов'язкових та дієвих механізмів відшкодування за заподіяння шкоди перевізниками та/або провайдерами інформаційних послуг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Підвищення рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю. Запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та	Можливе незначне підвищення середньої вартості послуг на ринку з перевезення пасажирів.

	безпечність наданих послуг.	
--	-----------------------------	--

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць КВЕД 49.32 «Надання послуг таксі»	0	0	456	10000	10456
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	4,4	95,6	100

За інформацією Державної фіскальної служби України та експертних досліджень на 2018 р., кількість юридичних осіб становить 456, фізичних осіб-підприємців – близько 10 тис.

КІЛЬКІСТЬ ВИДАНИХ ЛІЦЕНЗІЙ

	ВИД РОБІТ «ВНУТРІШНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ТАКСІ» («ТАКСІ»)	ВИД РОБІТ «ВНУТРІШНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ЛЕГКОВИМИ АВТО НА ЗАМОВЛЕННЯ» («ЛАНЗ»)	РАЗОМ
Кількість ліцензій	11 030	3 932	14 962

За інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті станом на 15.05.2020.

Юридичні особи віддають перевагу ліцензії із видом робіт «внутрішні перевезення пасажирів легковими авто на замовлення» (52%). Водночас, значна частина юридичних осіб (19%) отримує ліцензії на надання обох видів послуг.

Станом на 15 травня 2020 р. загальна кількість легкових автомобілів, що закріплені за ліцензіатами як засоби провадження господарської діяльності, становить 17 442 автомобілі.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні – описані у Розділі І проблеми не вирішуються.	Викривлення конкуренції на користь осіб, що ведуть діяльність нелегально; відсутність доступної легальної моделі роботи для осіб, які надають відповідні послуги на умовах часткової зайнятості та використовують відповідну діяльність як додаткове джерело доходів.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Скасування обов’язкового ліцензування діяльності, відсутність витрат, пов’язаних із отриманням ліцензії, спрощення процедур, необхідних для виходу на ринок, забезпечення чесної конкуренції на ринку.	Відсутні для тих суб’єктів господарювання, що вже мають ліцензії. Витрати, пов’язані із внесенням даних до Реєстру та придбанням патенту (для суб’єктів, які наразі не мають ліцензії) менші, аніж ті, які пов’язані із отриманням ліцензії, відповідно до чинного законодавства.

2.4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва:

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0

Зважаючи на відсутність на ринку суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, регуляторного впливу на сферу їх інтересів запропоновані альтернативи не мають.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	За умови збереження чинного регулювання окреслені у Розділі I проблемні питання не будуть вирішені, а цілі державного регулювання не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Внесення змін до чинного законодавства дозволить досягнути цілей державного регулювання та вирішити окреслені у Розділі I проблемні питання.

Рейтинг результативнос ті	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Для держави: відсутні	Для держави: ненадходження податкових платежів до бюджетів різних рівнів,	Не відповідає поставленим цілям державного регулювання. Не усуває

			збереження високого ступеню тінізації ринку, відсутність ефективних механізмів здійснення державного контролю за дотриманням законодавства та притягнення до відповідальності за його порушення.	фактори, що призводять до тінізації ринку та зменшення податкових надходжень до бюджетів всіх рівнів. Не забезпечує контролю за дотриманням законодавства, надання послуг належної якості та безпечності для пасажирів.
	Для громадян: відсутні		Для громадян: відсутність механізмів контролю за рівнем якості послуг та безпеки перевезень автомобільним транспортом; відсутність обов'язкових та дієвих механізмів відшкодування за заподіяння шкоди перевізниками.	Створює надмірний регуляторний тиск на суб'єктів господарювання та викривлює конкуренцію на ринку.
	Для суб'єктів господарювання: відсутні		Для суб'єктів господарювання: Викривлення конкуренції на користь осіб, що ведуть діяльність нелегально; складна процедура ліцензування; відсутність	

			легальної моделі роботи для осіб, які надають відповідні послуги на умовах часткової зайнятості та використовують відповідну діяльність як додаткове джерело доходів.	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: надходження платежів за отримання патенту до бюджетів різних рівнів (оцінюється приблизно у 800 млн. грн на рік), легалізація ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення, встановлення контролю над ринком внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення. Для громадян: підвищення		Для держави: відсутні Для громадян: можливе незначне	Дозволить досягти цілей державного регулювання за відсутності значних витрат для держави, громадян та суб'єктів господарювання. Створить передумови для детінізації ринку, збільшення бюджетних надходжень, підвищення рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються пасажиром. За рахунок спрощення процедур, необхідних для виходу на ринок, створиться

	рівня безпеки перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення за рахунок переходу перевізників в правове поле та здійснення державного контролю за їх діяльністю; запровадження механізмів, що забезпечать відповідальність перевізників за якість та безпечність наданих послуг. Для суб'єктів господарювання: скасування обов'язкового ліцензування діяльності, відсутність витрат, пов'язаних із отриманням ліцензії; спрощення процедур, необхідних для початку діяльності; легалізація ринку; забезпечення чесної		підвищення вартості послуг. Для суб'єктів господарювання: відсутні, передбачається зниження витрат, пов'язаних із виходом на ринок.	передумови для рівної конкуренції в межах правового поля.
--	--	--	---	--

	конкуренції на ринку.			
--	-----------------------	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілей державного регулювання, визначених у розділі II цього аналізу регуляторного впливу. Залишаються не врегульованими проблеми, висвітлені в Розділі I аналізу	Відсутній
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття запропонованих змін до законодавства створить передумови для досягнення визначених цілей державного регулювання. Зокрема, запропоновані зміни сприятимуть легалізації ринку за рахунок зниження витрат, необхідних для початку діяльності у правовому полі. Зменшення відсотку тіньового ринку, у свою чергу, сприятиме збільшенню податкових надходжень до бюджетів різних рівнів. Запропоновані механізми контролю за дотриманням законодавства та комплексної відповідальності за його порушення сприятимуть підвищенню рівня безпеки руху та якості послуг, що надаються. За рахунок зниження витрат, необхідних для початку легальної діяльності, та зниження частки тіньового бізнесу на ринку, будуть також створені умови для рівної конкуренції між добросовісними суб'єктами господарювання	Відсутній

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми, визначеної у розділі I цього аналізу регуляторного впливу, передбачається:

1. Внесення змін до нормативно-правових актів.

Відповідні зміни пропонується внести до:

Закону України «Про автомобільний транспорт»;

Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Податкового кодексу України та Бюджетного кодексу України, необхідні у зв'язку з прийняттям регуляторного акта, будуть вноситися окремими проектами законів.

Крім того, потребує змін низка підзаконних актів:

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103;

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176.

2. Створення та адміністрування Реєстру автомобільних перевізників на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення та Реєстру провайдерів інформаційних послуг з організації перевезень на таксі та (або) легковими автомобілями на замовлення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Запропоноване державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Реалізація норм щодо регулювання внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення буде здійснюватися відповідними працівниками Міністерства інфраструктури України, інших центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування в рамках виконання посадових обов'язків та в межах коштів, передбачених фондом заробітної плати

відповідного органу державної влади та органу місцевого самоврядування. Зважаючи на це, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився.

Проводити розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) недоцільно, зважаючи на те, що суб'єкти господарювання, які провадять ліцензовану діяльність з внутрішнього перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання не здійснювався, оскільки не передбачається запровадження нового обтяжуючого для бізнесу регулювання, а запропоновані зміни спрямовані виключно на зменшення витрат суб'єктів господарювання. Оцінка вигоди та витрат суб'єктів господарювання здійснена в рамках Розділу III цього аналізу.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

Збільшення:

- надходжень до бюджету від плати за патент у розмірі близько 800 млн. грн. на рік;
- кількості осіб, що легально зайняті у сфері надання послуг із внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення, до 220 тисяч осіб;
- кількості легально зареєстрованих провайдерів інформаційних послуг з організації внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення на 80%;
- кількості укладених договорів щодо страхування пасажирів.

Зменшення:

- нелегальної частки ринку внутрішніх перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення до 20%;
- адміністративного та фінансового навантаження на перевізників, шляхом заміни ліцензування включенням до Реєстру автомобільних перевізників за заявничим принципом, відміни вимоги щодо обов'язкового встановлення таксометра та укладення договорів перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення у паперовому вигляді.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб на яких поширюється дія регуляторного акта середній оскільки проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого починається повторне відстеження. Для відстеження використовуватимуться статистичні показники, інформація Мінінфраструктури, а також соціологічні показники, отримані в результаті опитування представників перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Повторне відстеження результативності акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Мінінфраструктури протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Мінінфраструктури.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

«_____» _____ 2020 року

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб на яких поширюється дія регуляторного акта середній оскільки проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого починається повторне відстеження. Для відстеження використовуватимуться статистичні показники, інформація Мінінфраструктури, а також соціологічні показники, отримані в результаті опитування представників перевізників на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Повторне відстеження результативності акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення не врегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Мінінфраструктури протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Мінінфраструктури.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

«_____» _____ 2020 року

