



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166” (далі – проект постанови) та документи, що надані до нього листом Міністерства інфраструктури України від 19.08.2020 № 2717/39/14-20.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166”.

Т. в. о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 2020 р. №
Київ

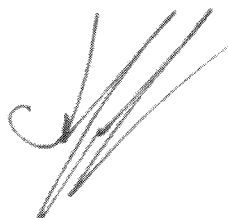
Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 22 грудня 2010 р. № 1166

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483; 2017 р., № 27, ст. 778) зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



що мають специфічні технічні особливості, які дають змогу використовувати його поза дорогами з твердим покриттям.

Для позначення підкатегорій колісних засобів, які мають належати до підкатегорії колісних засобів підвищеної прохідності, до літер і цифр, що визначають категорію колісного засобу, додають літеру «G» (N_1G , M_2G тощо).

Колісний засіб спеціального або спеціалізованого призначення підвищеної прохідності – колісний засіб, що належить до категорії M або N та має специфічні технічні особливості відповідно до абзаців другого, третього та п'ятого цього розділу.

Для позначення підкатегорій колісних засобів, які мають належати до підкатегорії колісних засобів спеціального або спеціалізованого призначення підвищеної прохідності, до літер і цифр, що визначають категорію транспортного засобу, додають дві літери «GS» (N_2GS , M_3GS тощо).»

