



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України направляє на розгляд та надання рішення відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – проект постанови).

Додатки:

1. Копія проекту постанови на 4 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



Ірина Терлецька 351 41 98

№1805/39/14-20 від 10.06.2020

 → Оголошення → 10 Червня 2020, 10:07

Відео

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»

10 Червня 2020, 10:07

 Оголошення  Регуляторна діяльність  Безпека на транспорті

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – проєкт акта) розроблено Міністерством інфраструктури України на виконання пункту 7 протоколу № 21 засідання Кабінету Міністрів України від 27.11.2019.

Проектом акта передбачено внести зміни до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 316 в частині посилення вимог до перевезення дітей, визначення характеристик дитячих утримуючих систем а також їх встановлення, що безпосередньо впливає на безпеку перевезення дітей.

Розробником проєкту акта є Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mintrans.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Директорату з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; terletska@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проєкту акта у письмовому та / або електронному вигляді.

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про оприлюднення
Інвестиції
Кадри
Управління майном
Продаж та списання
Автомобільний
Залізничний
Водний
Авіаційний
Спецтехніка
Інший транспорт

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

20 р. №

Київ

Про внесення змін до Правил дорожнього руху

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2013 р., № 14, ст. 505), зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від

20 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до Правил дорожнього руху

1. Пункт 1.10 доповнити новими термінами з урахуванням алфавітного порядку такого змісту:

«дитяча утримуюча система – обладнання, що здатне утримувати дитину в сидячому або нахиленому положенні, яка у разі зіткнення або різкого гальмування транспортного засобу зменшує небезпеку травмування дитини, що в ньому знаходиться, шляхом обмеження рухливості її тіла;»;

«ISOFIX - система з'єднання дитячої утримуючої системи, яка оснащена двома жорсткими корпусними кріпленнями у транспортному засобі та двома відповідними жорсткими кріпильними елементами на дитячій утримуючій системі, а також обладнана засобами щодо обмеження кутового переміщення;».

2. Підпункт «б» пункту 21.11 викласти в такій редакції:

«б) дітей, зріст яких менше 145 см та вік менше 12 років, - у транспортних засобах (крім маршрутних транспортних засобів та таксі за умови, що швидкість їх руху не перевищує 60 км/год, а також транспортних засобів швидкої медичної допомоги), обладнаних ременями безпеки без використання дитячих утримуючих систем, на задньому сидінні мотоцикла та мопеда;».

3. Доповнити Правила пунктами 21.12-21.18 такого змісту:

«21.12. Дитячі утримуючі системи повинні використовуватись у транспортних засобах, обладнаних ременями безпеки та системами ISOFIX або тільки ременями безпеки.

21.13. До використання допускаються дитячі утримуючі системи, що мають маркування затвердження типу згідно з Правилами Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй № 44 серії поправок 03 і

вище або № 129, що є додатками до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року, ратифікованою Законом України «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року».

Зразок маркування дитячих утримуючих систем наведено у додатку 5.

21.14. Дитячі утримуючі системи встановлюють на місцях для сидіння, окрім першого ряду. У разі перевезення дитини віком до 3-х років у легковому автомобілі на місці для сидіння першого ряду, допускається встановлення дитячих утримуючих систем, які встановлюються проти напрямку руху з обов'язковим відключенням фронтальної подушки безпеки цього місця для сидіння (у разі її наявності).

21.15. Дитячі утримуючі системи встановлюють та використовують у відповідності з інструкціями виробників цих систем та транспортних засобів.

21.16. Характеристики дитячої утримуючої системи повинні відповідати масі та зросту дитини, яка у ній перевозиться.

21.17. Діти повинні перебувати у дитячих утримуючих системах у пристебнутому положенні.

21.18. Перевезення третьої дитини віком від 3-х років у транспортному засобі допускається пристебнутої ременем безпеки, коли двоє інших дітей перевозяться з використанням дитячих утримуючих систем та у разі коли за конструкцією транспортного засобу неможливо встановити третю дитячу утримуючу систему. Швидкість руху цього транспортного засобу не повинна перевищувати 60 км/год.».

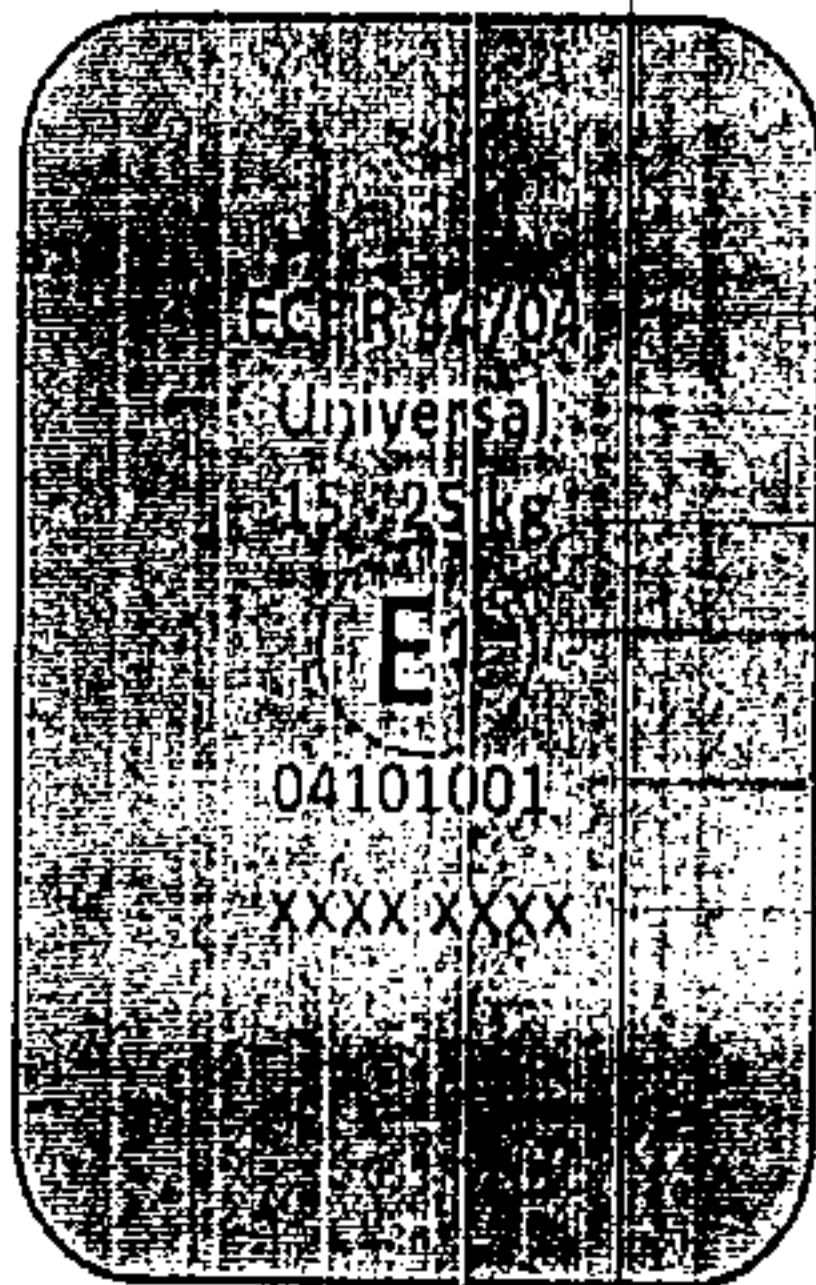
4. Доповнити Правила додатком 5 такого змісту:

«

Додаток 5
до Правил дорожнього руху

ЗРАЗОК МАРКУВАННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ СИСТЕМ

Маркування дитячих утримуючих систем повинно містити наступну інформацію:



Тип затверджений та випробуваний відповідно до Правил ООН № 44 з серією поправок 04

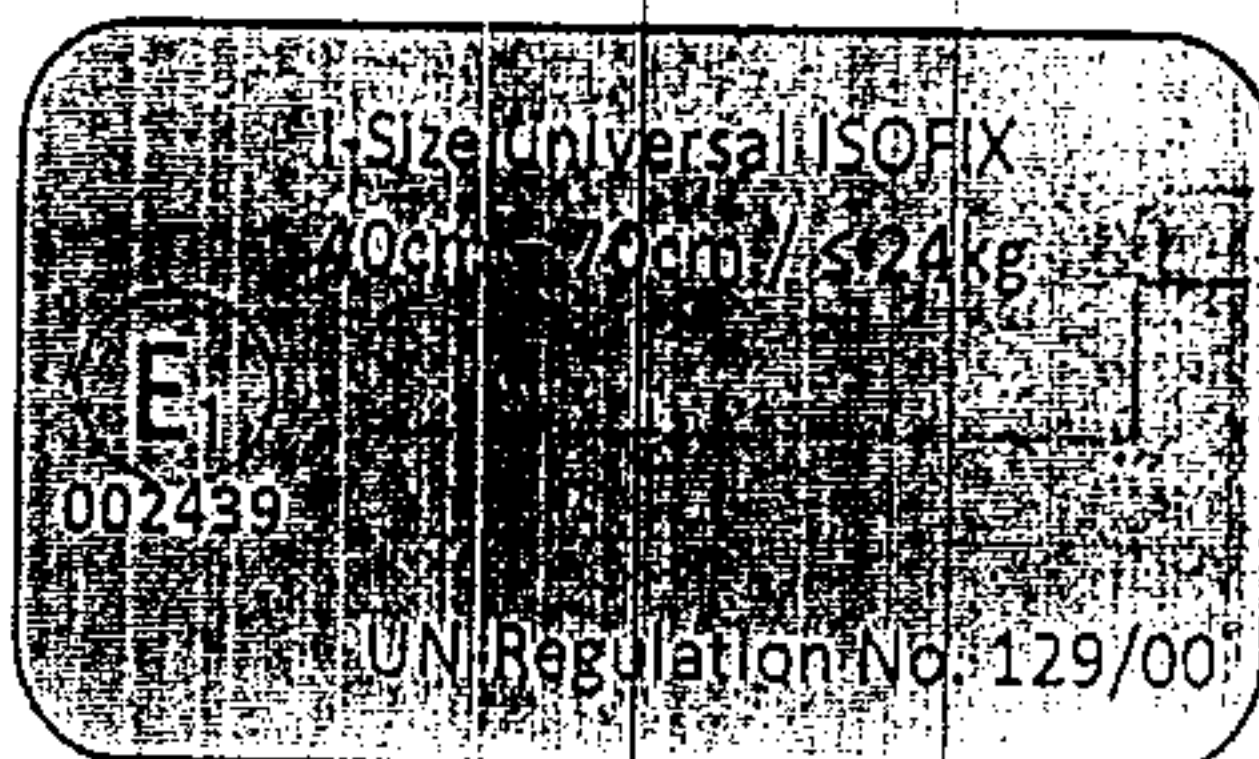
«Універсальний» можливість встановлювати системи безпеки для дітей на більшості позицій сидінь автомобіля

Системи безпеки для дітей «вагова категорія»: для цього типу вага дитини повинна бути від 15 до 25 кг. У разі наявності знаку «Y» вказує, що ця система обладнана лямкою яка проходить між ніг

Літера «E» у колі та код країни відповідальної за затвердження («I» для Німеччини, «46» для України)

Номер затвердження типу

Назва виробника

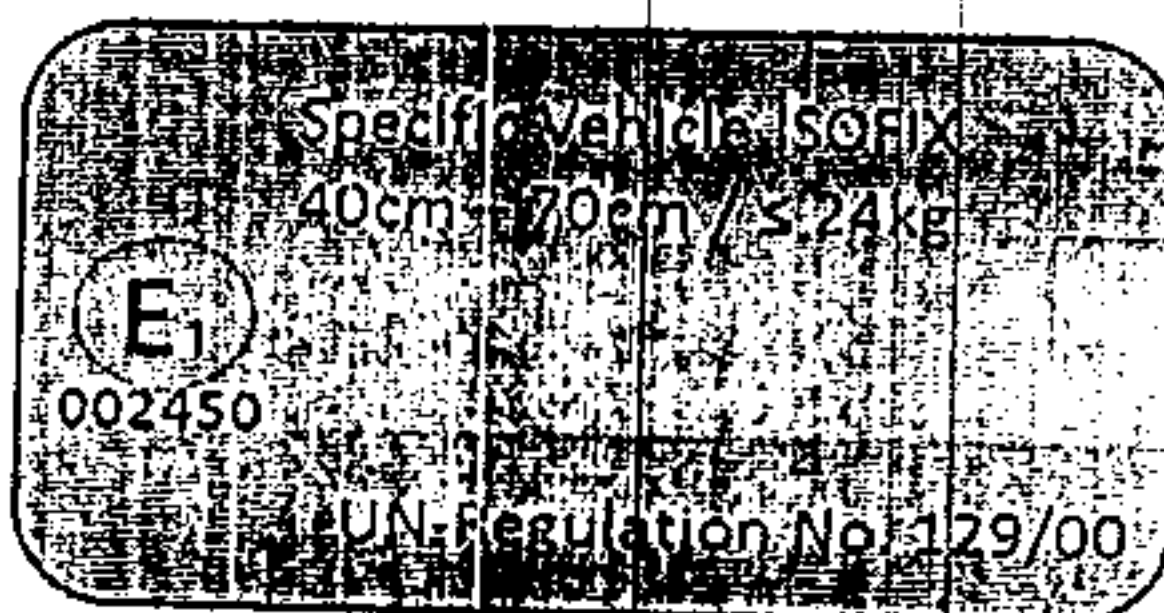


Назва категорії, показники розміру та ваги (i-Size універсальний ISOFIX, в цьому прикладі в діапазоні від 40 до 70 см і вагою менше або дорівнює 24 кг)

Літера «E» у колі та код країни відповідальної за затвердження («I» для Німеччини, «46» для України)

Номер затвердження (00 для серії поправок з наступним номером затвердження, у цьому прикладі: «2439»)

Позначення Правил ООН № 129 з серією поправок 00



Назва категорії, показники розміру та ваги (специфічний транспортний засіб ISOFIX, як приклад, в діапазоні від 40 до 70 см та максимальною вагою у 24 кг)

Літера «E» у колі та код країни відповідальної за затвердження («I» для Німеччини, «46» для України)

Номер затвердження (00 для серії поправок з наступним номером затвердження, у цьому прикладі: «2450»)

Позначення Правил ООН № 129 з серією поправок 00