



АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, м.Київ-601, 01601, тел. (044) 235-11-00, факс (044) 239-84-80

E-mail: adpsu@dpsu.gov.ua, www.dpsu.gov.ua

Державна регуляторна служба
України

Про повторне погодження
проекту акта

Адміністрацією Держприкордонслужби упродовж 2019 року було розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» (далі – проєкт акта), який було погоджено Державною регуляторною службою України рішення № 106 від 17.02.2020.

Поряд з цим, у зв'язку із відставкою Уряду та враховуючи вимоги пункту 2 § 40 глави 3 розділу 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, проєкт акта потребує повторного погодження.

Враховуючи вищезазначене, проєкт акта та матеріали до нього надсилаються для повторного погодження.

Просимо погодити у найкоротший термін.

Додатки: 1. Проєкт акта на 13 арк., нетаємно, тільки на адресу.

2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 6 арк., нетаємно, тільки на адресу.

3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 52 арк., нетаємно, тільки на адресу.

4. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 19 арк., нетаємно, тільки на адресу.

5. Інформація про оприлюднення проєкту акта та аналізу регуляторного впливу на 4 арк., нетаємно, тільки на адресу.

Перший заступник Голови Державної прикордонної
служби України

Володимир НІКІФОРЕНКО

Максим Шунько 527 63 29

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖПРИКОРДОНСЛУЖБИ УКРАЇНИ

0.22

0.22-4183/0/6-20-Вих від 17.04.2020

Шунько Максим Володимирович



0.31

Державна регуляторна служба України

№ 4/2/19-20 від 21.04.2020



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

I Визначення проблеми

Відповідно до статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення на державному кордоні України належного порядку Кабінетом Міністрів України встановлюється прикордонна смуга, а також можуть установлюватися контрольовані прикордонні райони.

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 встановлено вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу у межах прилеглих до кордону територій селищних і сільських рад, де запроваджується прикордонний режим.

Пунктом 2 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 затверджено перелік міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони, а постановою Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 р. № 1199 встановлено контрольовані прикордонні райони.

Пунктом 3 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 затверджено Положення про прикордонний режим.

Законом України “Про добровільне об’єднання територіальних громад” створено об’єднані територіальні громади, у тому числі у більшості прикордонних територій, у зв’язку з чим виникла необхідність у чіткому визначенні ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону.

Відповідно до Закону України “Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки” перейменовано деякі населені пункти та райони, зокрема місто Іллічівськ перейменовано на місто Чорноморськ, Першотравневий район Донецької області - на Мангушський район, Щорський район Чернігівської області - на Сновський район. Зазначене потребує приведення назв адміністративно-територіальних одиниць, зокрема міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені та встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв.

Разом з тим, збільшення кількості випадків протиправної діяльності в інших населених пунктах і районах впливає на стан охорони державного кордону, що потребує доповнення переліків міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони. З метою забезпечення безпеки прикордонних нарядів, уникнення можливих правопорушень у прикордонній смузі, необхідно, зокрема врегулювати проблемні питання здійснення контролю щодо обліку та тримання на об’єктах базування, а також плавання і пересування самохідних і несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах, полювання у профілактичній смузі.

Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України свідчать, що на державному кордоні почастишали випадки спроб використання безпілотних та інших літальних апаратів для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Відповідно до статистичних даних Держприкордонслужби протягом 9 місяців 2019 року зафіксовано 232 таких випадків, за аналогічний період 2018 року 136 випадків, збільшення на 41%. Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з тим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного переміщення через кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів та нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці держави.

Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникає потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим, посиливши заходи контролю за вильотом, посадкою та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

Відповідно до пункту 11 статті 19 розділі IV Закону України «Про Державну прикордонну службу України», на Державну прикордонну службу України покладаються завдання щодо здійснення контролю за дотриманням прикордонного режиму у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, де встановлюється система режимних заходів, яка регламентує відповідно до Закону України «Про державний кордон України» та інших актів законодавства України правила в'їзду, тимчасового перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт тощо. Невизначеність даних правил щодо вильоту, посадки та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах створює проблеми під час практичної реалізації даного обов'язку.

Аналогічна ситуація із збільшенням спроб здійснення протиправної діяльності на державному кордоні прослідковується і з використанням водозащитного обладнання. Так, відповідно до статистичних даних Держприкордонслужби протягом 9 місяців 2019 року у 23 зафіксованих таких випадках затримано 40 правопорушників, за аналогічний період 2018 року у 10 зафіксованих випадках затримано 18 правопорушників, збільшення становить по випадкам на 56% та по кількості затриманих правопорушників на 75%. Випадки здійснення протиправної діяльності на державному кордоні із використанням водозащитного обладнання пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість незаконного переміщення через державний кордон наркотичних засобів, зброї та засобів вчинення терористичних актів, що

становить загрозу національній безпеці держави.

Отже, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму обумовлене необхідністю:

приведення у відповідність назв міст і районів, на території яких встановлюються контрольовані прикордонні райони, та уточнення поняття прикордонної смуги;

врегулювання окремих проблемних питань при здійсненні контролю щодо обліку, тримання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі;

створення умов для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок;

посилення заходів контролю за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден у контрольованих прикордонних районах, а також проведенням робіт та інших заходів у прикордонній смузі та на території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України»;

визначення чіткого механізму інформування органів Державної прикордонної служби України щодо проведення певних робіт у контрольованих прикордонних районах та дасть змогу суттєво покращити питання контролю за дотриманням прикордонного режиму.

У зв'язку із зазначеним, Адміністрацією Держприкордонслужби розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» (далі – регуляторний акт).

Питання щодо інформування органів (підрозділів) Державної прикордонної служби України про провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) потенційно можуть мати вплив на всі верстви населення, зокрема основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою діючих актів, оскільки за результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів.

II Цілі державного регулювання

Ціль прийняття регуляторного акта – встановлення єдиного порядку та правил прикордонного режиму в частині визначення механізму інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України про провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) з метою упередження порушення державного кордону.

III Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей здійснювалося за результатами: моніторингу громадської думки (проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» розміщено на офіційному веб-сайті Держприкордонслужби), обговорення громадською радою при Адміністрації Держприкордонслужби, обговорення з власниками об'єктів базування в Одеській, Херсонській та Миколаївській області під час практичної роботи в підрозділах охорони державного кордону, звернень громадян (продовж 2018-2019 років опрацьовано 25 звернень із зазначених питань), вивчення досвіду країн ЄС тощо.

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої нормативно-правової бази без змін призведе до загострення існуючої проблеми в частині додаткового навантаження на прикордонні підрозділи у вигляді збільшення їх щорічних витрат (ПММ, амортизація техніки та озброєння, збільшення кількості залучення особового складу до дій за обставин, і як наслідок, перевищення їх службового часу) від 10 до 15%, оскільки правила прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) порушуються за відсутності належного механізму спостереження за: - обліком, триманням на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі; - полюванням у профілактичній смузі, проведенням водолазних робіт або занурення апаратів, що використовуються для підводного плавання; - вильотом, посадкою та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах, у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим; - проведенням зборів, мітингів, маніфестацій і демонстрацій, спортивних, видовищних та інших масових заходів, військових навчань і тренувань

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 2	Внесення змін до нормативно-правових актів дозволить встановити єдині правила та механізм дотримання прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт та визначити порядок інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України, що в свою чергу нівелює збільшення щорічних витрат прикордонних підрозділів та дозволить спрямувати їх на інші потреби вдосконалення службової діяльності

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), щорічно будуть зростати на 10-15% (витрати ПММ, амортизація техніки та озброєння, збільшення кількості залучення особового складу до дій за обставин, і як наслідок, перевищення, відповідно до законодавства їх службового часу). 1) Протягом 9 місяців 2019 року зафіксовано у 232 випадках використання безпілотних та інших літальних апаратів для здійснення протиправної діяльності, за аналогічний період 2018 року – 136 випадків, збільшення на 41%. 2) Протягом 9 місяців 2019 року у 23 випадках зафіксовано здійснення протиправної діяльності з використанням водозлазного обладнання, за аналогічний період 2018 року – 10 вип., збільшення на 56%.
Альтернатива 2	Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності	Відсутні

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
	єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) практично нівелюються	

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	При виникненні подій з громадянами, що здійснили вихід з використанням плавзасобів у територіальне море або внутрішні води України (поза об'єктів базування) і відсутності завчасного інформування підрозділів Державної прикордонної служби про цей вихід, не виключають можливості загрози життю та здоров'ю зазначених громадян, а також порушення державного кордону
Альтернатива 2	Забезпечення публічної безпеки при провадженні тих чи інших робіт (проведення заходів) у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі)	Можливі витрати громадян, що пов'язані із інформуванням (за допомогою телефонного зв'язку тощо) підрозділів Державної прикордонної служби

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання приблизно становить 495 одиниць.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	16	32	360	87	495*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	6	73	18	100

* Джерело отримання інформації: результати аналізу кількості зареєстрованих у прикордонних районах біосферних заповідників, причалів, пунктів базування плавзасобів, лісових господарств, підприємств обслуговування газопроводів міжнародного сполучення, басейнових управлінь річок тощо станом на 01 вересня 2019 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Не врегульовано питання здійснення посадки і висадки пасажирів поза об'єктами базування для суб'єктів господарювання, які надають послуги з організованого відпочинку населення на водних об'єктах. На даний час зазначеним суб'єктам господарювання заборонено здійснювати посадку і висадку пасажирів поза об'єктами базування.
Альтернатива 2	Врегулювання питання організованого відпочинку населення на водних об'єктах. Забезпечення взаємодії з прикордонними підрозділами для запобігання можливим правопорушенням з прикордонних питань	Можливі витрати суб'єктів господарювання, що пов'язані із інформуванням (за допомогою телефонного зв'язку тощо) підрозділів Державної прикордонної служби

Витрати
суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Приблизна кількість інформувань, отриманих від одного суб'єкта господарювання (великого і середнього підприємництва), разів на рік (взято із практики)	До 100	До 500
2	Витрати, пов'язані із інформуванням підрозділу (органу) охорони державного кордону по засобам електрозв'язку (провідного, мобільного, факсимільного), грн. 1) Діючі тарифи послуг мобільних операторів включають в себе безкоштовні дзвінки в мережі мобільного оператора та достатню кількість хвилин безкоштовного зв'язку на номери телефонів інших операторів зв'язку, в т.ч. і стаціонарні телефони. 2) Середня вартість 1 хв розмови у оператора надання послуг зв'язку «УКРТЕЛЕКОМ» складас – 0,2 грн. Час необхідний для здійснення інформування становить до 3 хвилин. Середня кількість інформувань від одного суб'єкта господарювання на рік становить близько 100 разів. $0,2 \times 3 \times 100 = 60$ грн	60 грн	300 грн

№ з/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
3	Витрати на опрацювання та передачі письмового інформування факсом або електронною поштою, гривень. * Часові витрати на підготовку листа-інформування та його відправлення = 0,5 год (на один лист) 1) $0,5 * 23,13 \text{ грн} = 11,50 \text{ грн}$ 2) $11,50 * 100 = 1150 \text{ грн}$	1150 грн	5750 грн
4	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярське приладдя тощо), гривень. 1) Витрати на канцелярські приладдя: 0,2 грн (на один лист). 2) $0,2 * 100 = 20 \text{ грн}$	20 грн	100 грн
5	Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень $60 + 1150 + 20 = 1230 \text{ грн}$	1230 грн	6150 грн
6	Кількість суб'єктів господарювання	48	48
7	Загальні витрати суб'єктів господарювання, грн	59 040 грн	295 200 грн

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат в рік, гривень
Альтернатива 1	Витрати відсутні
Альтернатива 2	1230 грн у одного суб'єкта 59040 грн у 48 суб'єктів

Витрати

на одного суб'єкта господарювання малого підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 18 червня 2018 року по 01 вересня 2019 року.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі, листування тощо)	27	Пропозицій та зауважень за результатами консультацій висловлено не було
2	Інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо)	1138	Пропозицій та зауважень за результатами консультацій висловлено не було

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 447 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 360 од. та мікропідприємництва 87 од.;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 91%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Приблизна кількість інформувань, отриманих від одного суб'єкта господарювання (малого підприємництва), разів на рік (взято із практики)	До 100	До 100	До 500
2.	Витрати, пов'язані із інформуванням підрозділу (органу) охорони державного кордону по засобам електрозв'язку (провідного, мобільного, факсимільного), грн 1) Діючі тарифи послуг мобільних операторів включають в себе безкоштовні дзвінки в мережі мобільного оператора та достатню кількість хвилин безкоштовного зв'язку на номери телефонів інших операторів зв'язку, в т.ч. і стаціонарні телефони. 2) Середня вартість 1 хв розмови у оператора надання послуг зв'язку «УКРТЕЛЕКОМ» складає – 0,2 грн. Час необхідний для здійснення інформування становить до 3 хвилин. Середня кількість інформувань від одного суб'єкта господарювання на рік становить близько 100 разів. $0,2 * 3 * 100 = 60$ грн	60 грн	60 грн	300 грн
3.	Витрати на опрацювання та передачі письмового інформування факсом або електронною поштою, гривень * Часові витрати на підготовку листа-інформування та його відправлення = 0,5 год (на один лист) 1) $0,5 * 23,13$ грн = 11,50 грн 2) $11,50 * 100 = 1150$ грн	1150 грн	1150 грн	5750 грн
4.	Витрати на оборотні активи	20 грн	20 грн	100 грн

	(матеріали, канцелярське приладдя тощо), гривень 1) Витрати на канцелярські приладдя: 0,2 грн (на один лист). 2) $0,2 * 100 = 20$ грн			
5.	Разом (сумарні витрати одного суб'єкта господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень $60+1150+20=1230$ грн	1230 грн	1230 грн	6150 грн
6.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477		
7.	Сумарно, гривень	586710	586710	2933550
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, гривень	23,13		
2.	Разом, гривень	23,13		
3.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477		
4.	Сумарно, гривень	11033,01		

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Внесення змін до чинних нормативно-правових актів є найбільш прийнятним та ефективним способом, який дозволить досягти мети державного регулювання та встановити єдині правила та механізм дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) щодо порядку інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні Для громадян: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Відсутні	Для держави: Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) щорічно будуть зростати на 10-15% (витрати ПММ, амортизація техніки та озброєння, перевантаження о/с). Для громадян: При виникненні події з громадянами, що здійснили вихід з використанням плавзасобів у територіальне море або внутрішні води України (поза об'єктів базування) і відсутності завчасного інформування підрозділів Держприкордонслужби про цей вихід, не виключають можливості загрози життю та здоров'ю зазначених громадян, а також порушення державного кордону. Для суб'єктів господарювання: Не врегульовано питання	Є найгіршою з альтернатив, оскільки не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання та не відповідатиме вимогам діючого законодавства

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
		здійснення посадки і висадки пасажирів поза об'єктами базування для суб'єктів господарювання, які надають послуги з організованого відпочинку населення на водних об'єктах. На даний час зазначеним суб'єктам господарювання заборонено здійснювати посадку і висадку пасажирів поза об'єктами базування.	
Альтернатива 2	Для держави: Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), практично нівелюються. Для громадян: Забезпечення публічної безпеки при провадженні тих чи інших робіт (проведення заходів) в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі).	Для держави: Реалізація не потребує додаткових витрат з Державного бюджету. Для громадян: Витрати, пов'язані із інформуванням про здійснення діяльності	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та відповідатиме вимогам діючого законодавства.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	Для суб'єктів господарювання: Врегулювання питання організованого відпочинку населення на водних об'єктах. Забезпечення взаємодії з прикордонними підрозділами для запобігання можливим правопорушенням з прикордонних питань	Для суб'єктів господарювання: Витрати, пов'язані із інформуванням про здійснення діяльності	

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не забезпечує досягнення цілей державного контролю за дотриманням правил прикордонного режиму. Проблема продовжує існувати. Може призвести до: порушень державного кордону з метою переміщення як товарів народного вжитку, так і засобів терору, як цивільних осіб, так і диверсійних груп; зниження авторитету України на міжнародному рівні що також може завдати шкоди економічним інтересам держави	X
Альтернатива 2	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання, оскільки дозволить: встановити єдині правила та механізм дотримання прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт та визначити порядок інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України, що в свою чергу нівелює збільшення щорічних витрат прикордонних	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта у разі його прийняття – відсутній

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
	підрозділів та дозволить спрямувати їх на інші потреби вдосконалення службової діяльності	

V Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, є прийняття регуляторного акта та фактична реалізація його положень.

Проектом акта передбачається:

1) Зменшення прикордонної смуги, шляхом чіткого встановлення її ширини – 5 км (від лінії державного кордону вглиб території України).

На сьогодні, вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм, прикордонна смуга встановлена у межах прилеглих до кордону територій селищних і сільських рад та в середньому дорівнює 10-15 км, а на деяких територіях перевищує 40 км. У зв'язку зі створенням об'єднаних територіальних громад на більшості прикордонних територій межі селищних, сільських (міських) рад стають значно більшими, ніж до реформи, відповідно режимні заходи, передбачені Положенням про прикордонний режим, поширюються на значно більшу територію, у тому числі і передбачені Положенням про прикордонний режим обмеження прав і свобод фізичних та юридичних осіб.

Запропоновані зміни значно зменшать кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюються режимні заходи та обмеження, передбачені Положенням про прикордонний режим.

2) Врегулювання окремих питань при здійсненні контролю щодо обліку, тримання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі.

Практика показує, що на сьогодні на об'єктах базування здійснюється тримання не лише маломірних, а й малих суден. Крім того, наказом Міністерства транспорту України від 16.07.2004 № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.07.2004 за № 915/9514, встановлюються правила тримання та випуску як маломірних, так і малих суден.

3) Вдосконалення механізму інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України під час провадження громадянами та суб'єктами господарювання тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) з метою упередження порушення державного кордону.

Заходами для впровадження регулювання є забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщенні на Урядовому порталі.

Державній прикордонній службі України для впровадження вимог державного регулювання необхідно забезпечити:

- 1) інформування про вимоги регуляторного акта: громадськості – шляхом оприлюднення регуляторного акта на своєму офіційному веб-сайті; органів (підрозділів) охорони державного кордону – шляхом направлення відповідного регуляторного акта для вивчення та виконання регуляторних вимог;
- 2) переглянути внутрішні операційні та управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

- 1) ознайомитися з вимогами регулювання;
- 2) переглянути внутрішні управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

- 1) ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі Інтернет);
- 2) організувати виконання вимог регулювання;
- 3) підготувати зразок листа з інформуванням про провадження робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі);
- 4) за потреби в проведенні робіт, за одним із визначених способів, інформувати відповідний структурний підрозділ (орган) охорони державного кордону про їх проведення.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття проєкту постанови не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива втрата у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

З боку суб'єктів господарювання відсутня необхідність вчинення додаткових дій, оскільки проєкт акта направлений на формування державної політики щодо упередження порушення державного кордону.

VI Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта), додається.

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання малого підприємництва (Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта), додається.

Прийняття та оприлюднення проекту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття проекту постанови не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива втрата у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

З боку суб'єктів господарювання відсутня необхідність вчинення додаткових дій, оскільки проект акта направлений на формування державної політики щодо упередження порушення державного кордону.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Державна прикордонна служба України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії * (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	2 хв	23,13 грн	180	405	56 205,9

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії * (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
(інформування по телефону)					
2. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (інформування факсимільним повідомленням)	30 хв	23,13 грн	3	35	1 214,3
3. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (інформування електронною поштою)	20 хв	23,13 грн	3	55	1272,2

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія положень постанови Кабінету Міністрів України за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, які звертаються інформуванням про проведення робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), на яких поширюється дія акта.

2) Кількість інформувань про проведення робіт в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) отриманих з використанням:

телефонного зв'язку; факсимільного зв'язку; електронної пошти; інше.

3) Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – не передбачається.

4) Розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – низький. Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання для одного інформування – 12,3 грн: коштів – 0,8 грн; часу – 0,5 год (11,5 грн).

5) Кількість зафіксованих правопорушень (за змістом) за відсутності інформування щодо:

- проведення робіт (іншої діяльності) у прикордонній смузі;
- реєстрації плавзасобів на об'єктах базування;
- зняття з обліку плавзасобів на об'єктах базування;
- виходу маломірного судна, іншого плавзасобу у територіальне море та внутрішні води України;
- посадки (ввезення) повітряних суден у контрольований прикордонний район;
- здійснення посадки (висадки) пасажирів, завантаження (розвантаження) повітряних суден поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків;
- зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі;

6) Рівень зменшення правопорушень правил прикордонного режиму.

7) Кількість проведених органом (підрозділом) охорони державного кордону позапланових перевірок щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог Положення про прикордонний режим.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення, проєкт постанови та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному веб-сайті Державної прикордонної служби України (<http://www.dpsu.gov.ua>) у розділі «Регуляторні акти».

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у ЗМІ та розміщений на офіційному веб-сайті Верховної Ради України.

IX Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

Відстеження результативності дії регуляторного акта будуть проводитись шляхом аналізу статистичних даних на основі інформації щодо кількості суб'єктів господарювання, які звернулися з інформуванням про місця та терміни проведення робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), діяльність яких може вплинути на безпеку та недоторканність державного кордону України та кількості випадків виявлення порушень правил прикордонного режиму при проведенні таких робіт.

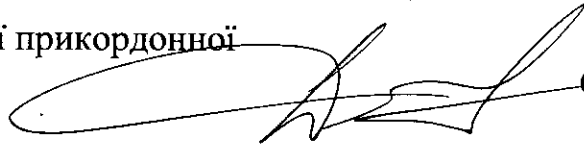
Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності зазначеного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Голова Державної прикордонної
служби України



Сергій ДЕЙНЕКО



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2020 р. №

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Обласним державним адміністраціям:

привести у тримісячний строк власні рішення у відповідність з цією постановою та разом з відповідними органами Державної прикордонної служби вжити заходів для їх виконання;

здійснити заходи щодо позначення прикордонної смуги на відповідній території.

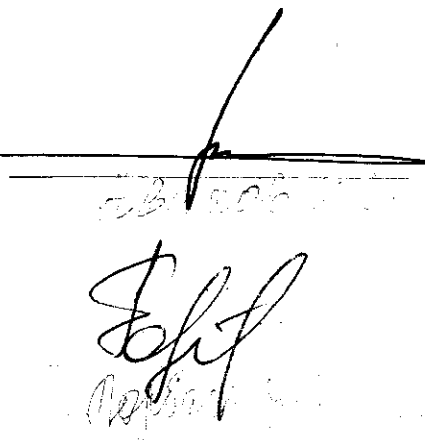
3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести у шестимісячний строк власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

 Сергій Лашинко

 Сергій Лашинко

 Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2020 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов
Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 “Про прикордонний режим” (Офіційний вісник України, 1998 р., № 30, ст. 1127; 1999 р., № 17, ст. 726; 2003 р., № 37, ст. 1981; 2010 р., № 94, ст. 3440; 2013 р., № 51, ст. 1839; 2016 р., № 12, ст. 512; 2017 р., № 50, ст. 1553):

1) пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

“1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, де запроваджується прикордонний режим, але не менше від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.

З урахуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за погодженням з Адміністрацією Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.”;

2) у переліку міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони, затвердженому зазначеною постановою:

абзац другий розділу “Донецька область” викласти в такій редакції:

“Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.”;

розділ “Закарпатська область” викласти в такій редакції:

“Закарпатська область

міста Ужгород, Чоп;

Берегівський, Воловецький, Великоберезнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.”;

розділ “Луганська область” викласти в такій редакції:

“Луганська область

Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, Довжанський, Марківський, Міловський, Новопсковський, Сорокинський, Станично-Луганський, Троїцький райони.”;

розділ “Одеська область” викласти в такій редакції:

“Одеська область

міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне;

Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.”;

розділ “Харківська область” викласти в такій редакції:

“Харківська область

Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.”;

розділ “Херсонська область” викласти в такій редакції:

“Херсонська область

м. Гола Пристань

Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.”;

розділ “Чернігівська область” викласти в такій редакції:

“Чернігівська область

Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.”;

3) у Положенні про прикордонний режим, затвердженому зазначеною постановою:

пункт 1 викласти в такій редакції:

“1. Це Положення встановлює систему режимних заходів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства України правила в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт, ведення обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки, у пунктах базування (далі – об'єкти базування) маломірних (малих) суден, інших плавучих засобів, призначених для спорту або відпочинку на воді (водний мотоцикл тощо) (далі – маломірні судна, інші плавзасоби), а також у місцях базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, їх випуску, плавання і пересування в територіальному морі та внутрішніх водах України, а також вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден).”;

у пункті 2:

абзаци третій і четвертий підпункту 1 замінити абзацом такого змісту:

“для іноземців та осіб без громадянства – паспортний документ, посвідка на постійне або тимчасове проживання, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон;”;

доповнити підпунктами 1¹ та 1² такого змісту:

“1¹) адміністрація об’єкта базування – юридична або фізична особа-підприємець, одним із напрямів діяльності якої є організація, надання послуг з безпечного тримання і обслуговування приписаних або які прибувають до об’єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, випуску та оформлення виходу в територіальне море, внутрішні води України цих суден, інших плавзасобів та їх повернення з плавання;

1²) засоби розваг на воді – несамохідні розважальні пристрої на воді (банан, шайба, парашут тощо), що використовуються для розваг на воді методом буксирування маломірним судном;”;

підпункти 2¹, 3 та 4 викласти в такій редакції:

“2¹) лінія прикордонних інженерних споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об’єктів. Відстань облаштування лінії прикордонних інженерних споруджень від лінії державного кордону визначається органами Державної прикордонної служби з урахуванням особливостей місцевості та інших умов;

3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм, завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.

До прикордонної смуги не включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення на водних об’єктах.

4) пункт базування – місце (смуга) на урізі води або гідротехнічна споруда, для безпечного тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза пристанями, причалами, базами для стоянок. Вимоги до облаштування пунктів базування та типи маломірних суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються правилами користування маломірними суднами на водних об’єктах відповідно до законодавства за погодженням з територіальними органами Морської адміністрації та органами Державної прикордонної служби. Місця базування суден флоту рибної промисловості

облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Мінекоенерго.”;

у пункті 3 слово “підрозділами” замінити словом “органами”;

у пункті 4 слова “Адміністрації Держприкордонслужби”, “її”, “підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності і громадянами” замінити відповідно словами “МВС”, “його”, “юридичними і фізичними особами”;

назву розділу “Порядок в’їзду, тимчасового перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі” викласти в такій редакції:

“Порядок в’їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі”;

у пункті 13:

абзац перший викласти в такій редакції:

“13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух встановлюються дорожні знаки “Початок прикордонної смуги”, “Кінець прикордонної смуги”, у межах контрольованого прикордонного району – “Початок контрольованого прикордонного району”, “Кінець контрольованого прикордонного району”, а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), встановлюється знак “В’їзд заборонено”.”;

в абзаці другому слова “підрозділами Державної прикордонної служби і” виключити;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

“З метою запобігання випадкам незаконного перетинання державного кордону громадянами України, іноземцями та особами без громадянства під час їх пересування в межах прикордонної смуги Державною прикордонною службою можуть встановлюватися інформаційно-попереджувальні таблички “УВАГА! Державний кордон України. Прохід заборонено” у порядку, що встановлюється МВС.”;

абзац перший пункту 14 викласти в такій редакції:

“14. Місцевими держадміністраціями за письмовим погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби в межах прикордонної смуги та контрольованого прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення на водних об’єктах, а також встановлюється порядок їх обладнання і використання.”;

у пункті 15 слово “разом” замінити словами “за погодженням”, а після слів “з відповідними” доповнити словами “органами або”;

перше речення пункту 16 після слів “карантинних об’єктів рослин” доповнити словами “, а також охорони навколишнього природного середовища”, а після слів “утримання і випасання худоби” – словами “та здійснення будь-яких операцій з відходами”;

пункт 17 викласти в такій редакції:

“17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження, гідротехнічні, землевпорядні, меліоративні та інші роботи, пов’язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, водолазні роботи або занурення апаратів, що використовуються для підводного плавання, відео-, кіно- та фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим, а також збори, мітинги, маніфестації і демонстрації, спортивні, видовищні та інші масові заходи, військові навчання і тренування (далі – масові заходи) проводяться після інформування органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність або організовуватимуть масові заходи, інформації про документи дозвільного характеру на провадження зазначеної в цьому пункті діяльності або масових заходів.

Інформування здійснюється усно з використанням засобів електрозв’язку і письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, а щодо проведення масових заходів – не пізніше ніж за 72 години до їх проведення, зокрема за допомогою факсимільного зв’язку або електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також у засобах масової інформації.”;

у пункті 19 після слів “Кабінетом Міністрів України” доповнити словами “, та інших актів законодавства”;

у пункті 20 після слів “інформування відповідних” доповнити словами “органів або”;

абзац другий пункту 21 викласти в такій редакції:

“У профілактичній смузі, а також у смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруджень полювання забороняється.”;

назву розділу “Порядок обліку та тримання на об’єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів, їх плавання та пересування у територіальному морі та внутрішніх водах” викласти в такій редакції:

“Порядок обліку, тримання на об’єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів та в місцях базування суден флоту рибної промисловості, їх

випуску, плавання та пересування в територіальному морі та внутрішніх водах”;

пункт 22 викласти в такій редакції:

“22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється органами Державної прикордонної служби, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об’єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, випуск, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих в установленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, та не приписаних до об’єктів базування, не облікованих у місцях базування суден флоту рибної промисловості.

Забороняється зберігання маломірних суден, інших плавзасобів на об’єктах базування, що облаштовані поза місцями, визначеними рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрації, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.”;

у пункті 23:

в абзаці першому слова “про що у реєстраційних документах ставиться спеціальна позначка,” виключити;

в абзаці другому слова “підрозділу органу охорони державного кордону” замінити словами “органу або підрозділу Державної прикордонної служби”, а після слів “до такого” доповнити словами “органу або”;

у пункті 24:

в абзаці другому після слів “рибної промисловості” доповнити словами “усно з використанням засобів електрозв’язку і”;

в абзаці третьому після слів “дозволяється тримання їх в іншому місці” доповнити словами “поза водними об’єктами”, а слово “Укртрансбезпеки” замінити словами “Морської адміністрації”;

в абзаці четвертому після слів “поза місцями базування” доповнити словами “, а також на причалах та інших гідротехнічних спорудах, які не належать портам, іншим об’єктам базування або місцям базування”;

у пункті 25 слова “Списання з балансу і утилізація” замінити словами “Зняття з обліку”, а після слів “з обов’язковим” доповнити словами “усним з використанням засобів електрозв’язку і”;

у пункті 26 слово “взяти” замінити словом “поставити”;

у пункті 28:

в абзаці першому слова “державного органу, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства та реєстрацією суден” замінити словами “Морської адміністрації”;

абзац другий після слів “до експлуатації не допускаються” доповнити словами “, випуск або вихід з них маломірних суден, інших плавзасобів забороняється”;

абзац третій пункту 30 після слів “до місця їх тримання” доповнити словами “і можливість перевірити відповідність обліку та організацію їх випуску”;

пункт 32 викласти в такій редакції:

“32. Посадка і висадка пасажирів; завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об’єктами базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, поза місцями базування, а також на об’єктах або місцях базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов’язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).

Посадка і висадка пасажирів поза об’єктами базування дозволяється лише на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотоцикли, моторні гідроделтаплани в місцях масового відпочинку населення на водних об’єктах, визначених і відкритих до експлуатації відповідно до законодавства у спеціально встановлених місцях, вимоги безпеки в яких установлюються Правилами користування маломірними суднами на водних об’єктах та Правилами охорони життя людей на водних об’єктах України.”;

у пункті 33:

в абзаці п’ятому слова “наявності у судна відповідного дозволу Регістра судноплавства України” замінити словами “суден, які мають у документах, що підтверджують придатність судна до плавання, відмітку про придатність судна до експлуатації в темну пору доби,”;

доповнити пункт після абзацу шостого новими абзацами такого змісту:

“Про повернення з плавання маломірних суден, інших плавзасобів або суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрація об’єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості повинна поінформувати не пізніше ніж протягом 30 хвилин із часу повернення підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.

У разі неповернення в установлений час до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, а до місця базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, та відсутності інформації про їх стан і місцеперебування адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості зобов'язана негайно поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.”.

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом дев'ятим;

в абзаці дев'ятому слова “маломірних суден” замінити словами “маломірних суден, інших плавзасобів”, а слово “завчасно” – словами і цифрами “не пізніше ніж за 30 хвилин”;

у пункті 34:

в абзаці першому:

перше речення після слів “вихід у” доповнити словами “територіальне море та”;

у третьому реченні слова “Це обмеження” замінити словами “Обмеження щодо заборони експлуатації об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості”;

абзац другий викласти в такій редакції:

“У разі заборони Морською адміністрацією експлуатації об'єктів базування або виходу з них суден, а Держрибагентством – експлуатації місць базування або виходу з них суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення усно з використанням засобів електрозв'язку і письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування або місця базування суден флоту рибної промисловості.”;

пункт 35 викласти в такій редакції:

“35. Судна внутрішнього плавання та судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу в територіальне море та внутрішні води відповідно до законодавства за наявності судових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.”;

у пункті 36 слова “маломірних суден, інших плавзасобів” замінити словами “маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості”, а слова “маломірного судна, іншого плавзасобу” – словами “маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості”;

пункт 38 викласти в такій редакції:

“38. Плязі, місця масового відпочинку населення на водних об’єктах у межах контрольованого прикордонного району облаштовуються необхідними засобами контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або в бік іноземних та українських суден закордонного сполучення.

Дотримання цих вимог забезпечується керівниками місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності, а також громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, які використовують водні об’єкти з фізкультурно-оздоровчою метою або для відпочинку людей та для організації масових заходів.”;

після пункту 38 доповнити новим пунктом 38¹ такого змісту:

“38¹. У місцях масового відпочинку населення на водних об’єктах, визначених відповідно до законодавства, вихід суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником), у територіальне море та внутрішні води України дозволяється на відстань, визначену виробником у технічній документації, але не більше 500 метрів від берегової лінії, лише після обов’язкового інформування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід, та за умови наявності з ним електрозв’язку.

Інформування здійснюється з використанням засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу із зазначенням типу судна, часу, місця і мети виходу, прізвища, імені та по батькові власника (судноводія) судна та пасажирів, а також ймовірного часу та місця повернення.

Після повернення з плавання власник (судноводій) зобов’язаний протягом 15 хвилин з використанням засобів електрозв’язку поінформувати про це підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого були здійснені вихід і повернення.

Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження таких суден і плавзасобів, у тому числі на воді, після їх виходу у внутрішні води України, їх підхід до будь-яких інших суден забороняється (крім випадків, пов’язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування власником (судноводієм) підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, посадка або висадка пасажирів, завантаження або розвантаження, але не пізніше часу здійснення таких заходів).

У разі порушення вимог цього пункту органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти вихід у внутрішні води України таких суден і плавзасобів. Про запровадження такої санкції органи Державної

прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб протягом 24 годин після прийняття такого рішення.”.

Доповнити Положення розділом такого змісту:

“Порядок вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі

40. Власники (експлуатанти) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у тому числі тих, які не підлягають реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) (далі – повітряні судна), з місцями базування (стоянок) у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів і злітно-посадкових майданчиків протягом однієї години із часу посадки (введення) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі інформують орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб.

41. Заходи з авіаційної безпеки в місцях базування (стоянок) повітряних суден здійснюють їх власники (експлуатанти).

На вимогу уповноважених осіб Державної прикордонної служби власники (експлуатанти) повітряних суден зобов’язані надати безперешкодний доступ до повітряних суден з можливістю їх огляду.

42. Посадка на борт і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків без інформування органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), забороняється.

Інформування здійснюється за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до посадки пасажирів на борт або завантаження повітряних суден. Інформування про висадку пасажирів або розвантаження повітряних суден здійснюється одразу після їх приземлення.

43. У разі зникнення, викрадення або втрати іншим способом повітряних суден у контрольованому прикордонному районі їх власники (експлуатанти) протягом однієї години інформують про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було виявлено їх зникнення (втрату), за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб і вживають заходів до їх розшуку.

44. Списки повітряних суден, а при наявності і інформація про місця базування (стоянок) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі надаються за письмовим запитом органу Державної прикордонної служби Державіаслужбою або федераціями, що здійснюють реєстрацію або облік таких повітряних суден.

45. У разі зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків власники (експлуатанти) зобов'язані не пізніше ніж за 12 годин поінформувати про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), зокрема за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб.

46. Виліт або посадка повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків виконуються відповідно до законодавства України з обов'язковим інформуванням власником (експлуатантом) за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до вильоту або посадки (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою) органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки).”.

2. У додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 р. № 1199 “Про контрольовані прикордонні райони” (Офіційний вісник України, 1998 р., № 31, ст. 1168):

1) абзац другий розділу “Донецька область” викласти в такій редакції:

“Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.”;

2) розділ “Закарпатська область” викласти в такій редакції:

“Закарпатська область

міста Ужгород, Чоп;

Берегівський, Воловецький, Великобerezнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.”;

3) розділ “Луганська область” викласти в такій редакції:

“Луганська область

Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, Довжанський, Марківський, Міловський, Новопсковський, Сорокинський, Станично-Луганський, Троїцький райони.”;

4) розділ “Одеська область” викласти в такій редакції:

“Одеська область

міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне;

Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.”;

5) розділ “Харківська область” викласти в такій редакції:

“Харківська область

Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.”;

6) розділ “Херсонська область” викласти в такій редакції:

“Херсонська область

м. Гола Пристань

Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.”;

7) розділ “Чернігівська область” викласти в такій редакції:

“Чернігівська область

Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.”.

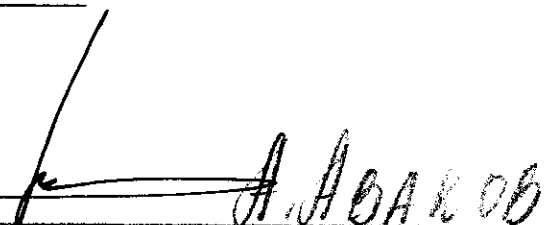
3. У пункті 1 постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 р. № 38 “Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 12, ст. 313):

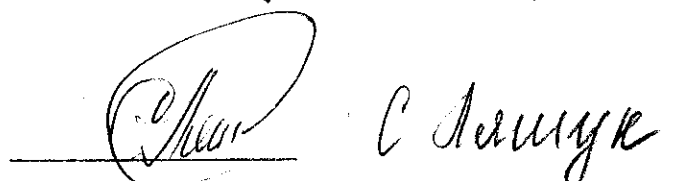
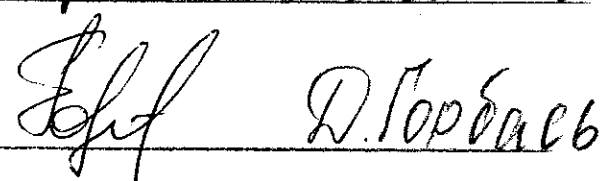
1) абзац перший після слів “антитерористичної операції” доповнити словами “, а також заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях”;

2) абзац другий викласти в такій редакції:

“м. Донецька і мм. Авдіївки, Бахмута, Вугледара, Горлівки, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Торецька Донецької області; Бахмутського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Мар’їнського, Покровського, Ясинуватського районів Донецької області.”;

3) абзац четвертий виключити.

 С. Демченко  А. Аваков

 С. Лашук  Д. Горбачев

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПISKA
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань
прикордонного режиму»

1. Резюме

Проект акта розроблено з метою:

приведення назв адміністративно-територіальних одиниць, зокрема, міст і районів, у межах території яких можуть установлюватися або встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв та уточнення поняття «прикордонної смуги»;

урегулювання окремих проблемних питань при здійсненні контролю щодо обліку, тримання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі;

створення умов для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок;

регламентація перебування, пересування громадян України та інших осіб, які є власниками (експлуатантами) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у контрольованих прикордонних районах, провадження ними відповідних робіт, що включає в себе стоянку, виліт і посадку, завантаження і розвантаження повітряних суден за межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків.

Проект акта спрямовано на досягнення цілі 13.5 «Українці захищені надійним кордоном та задоволені сервісом при його перетині» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Аналіз процесів, які відбуваються в Україні та пов'язані із заходами щодо реалізації законів України «Про добровільне об'єднання територіальних громад» та «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки», свідчить про необхідність внесення змін до законодавства з прикордонних питань.

Так, Положенням про прикордонний режим, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 (далі – Положення про прикордонний режим), визначено, що прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм у межах територій селищних і сільських рад, прилеглих до державного кордону.

Разом з тим, у зв'язку зі створенням об'єднаних територіальних громад на більшості прикордонних територій межі селищних, сільських (міських) рад стають значно більшими, ніж до реформи, відповідно режимні заходи, передбачені Положенням про прикордонний режим, поширюються на значно більшу територію, у тому числі передбачені цим Положенням обмеження прав і свобод фізичних та юридичних осіб. У зв'язку з цим виникла потреба у чіткому визначенні ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону на прилеглих територіях селищних, сільських і міських рад.

Крім того, відповідно до Закону України «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки» Верховна Рада України перейменувала цілу низку населених пунктів і районів України (наприклад, місто Іллічівськ перейменовано на місто Чорноморськ, Першотравневий район Донецької області – на Мангушський район, Щорський район Чернігівської області – на Сновський район тощо).

У зв'язку з цим виникла потреба у приведенні у відповідність назв міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені або встановлюються контрольовані прикордонні райони, до діючих назв, а також, враховуючи зростання протиправної діяльності в інших населених пунктах і районах, що впливає на стан охорони державного кордону, доповнити зазначений перелік.

Відповідно до прийнятого 18 січня 2018 року Закону України «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» і Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях» 30 квітня 2018 року антитерористичну операцію було закінчено і розпочато заходи із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації в Донецькій та Луганській областях.

У зв'язку з цим і з метою продовження дії відповідних режимних заходів виникла потреба у внесенні змін до постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України».

На сьогодні обстановка, що складається в окремих регіонах України, свідчить про необхідність вжиття правоохоронцями попереджувальних заходів щодо унеможливлення ускладнення обстановки на державному кордоні та адміністративній межі з Автономною Республікою Крим під час проведення різноманітних масових заходів. З урахуванням цього вбачається доцільним:

доповнити перелік видів діяльності, щодо проведення яких у прикордонній смузі та в межах території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону

України «Про державний кордон України», фізичні і юридичні особи повинні завчасно інформувати відповідний орган охорони державного кордону, на ділянці якого заплановано їх проведення;

для забезпечення контролю на всіх територіях, які прилягають до державного кордону, а також, враховуючи клопотання Закарпатської обласної державної адміністрації від 23.05.2006 № 311 «Про заходи щодо протидії правоохоронними органами, органами виконавчої влади та місцевого самоврядування незаконній міграції», доповнити переліки міст і районів, у межах території яких можуть встановлюватися та встановлюються контрольовані прикордонні райони.

Крім того, з метою забезпечення безпеки прикордонних нарядів, уникнення можливих прикордонних інцидентів у разі застосування мисливцями зброї під час полювання у прикордонній смузі, де лінія прикордонних інженерних споруджень не облаштована, в напрямку території суміжної держави, доцільно заборонити полювання у профілактичній смузі.

За результатами проведеного аналізу обставин вчинення правопорушень з використанням самохідних і несамохідних суден на прикордонних водних об'єктах вбачається доцільним прийняття таких норм, які б на сьогодні врегулювали окремі проблемні питання у здійсненні контролю щодо обліку та тримання на об'єктах базування, а також плавання і пересування самохідних і несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах і створили умови для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечили реалізацію громадянами конституційного права на відпочинок.

Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України свідчать, що на державному кордоні почастишали випадки збільшення кількості спроб використання безпілотних та інших повітряних суден для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного переміщення через кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів, нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці держави.

Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникає потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим, посиливши заходи спостереження (контролю) за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

3. Суть проєкту акта

Проектом акта пропонується внести зміни до постанов Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», від 03 березня 1998 року № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони» та від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України», а саме:

привести назви адміністративно-територіальних одиниць, зокрема, міст і районів, у межах території яких можуть установлюватися або встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв;

уточнити поняття «прикордонна смуга»;

доповнити перелік видів діяльності, щодо проведення яких у прикордонній смузі та в межах території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України», фізичні і юридичні особи повинні завчасно інформувати відповідний орган охорони державного кордону, на ділянці якого заплановано їх проведення;

доповнити переліки міст і районів, у межах території яких можуть встановлюватися та встановлюються контрольовані прикордонні райони.

заборонити полювання у профілактичній смузі;

уточнити порядок обліку, тримання, випуску та плавання самохідних і несамохідних суден, які не підлягають реєстрації;

визначити порядок посадки та висадки пасажирів на засоби для розваг на воді та маломірних суден, що їх буксирують, у місцях масового відпочинку населення на воді;

визначити порядок спостереження (контролю) за поверненням суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, маломірних суден, інших плавзасобів;

уточнити порядок заборони експлуатації об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості.

посилити заходи спостереження (контролю) за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

4. Вплив на бюджет

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проєкту акта матиме вплив на інтереси власників (судноводіїв) суден і плавзасобів, власників (експлуатантів) повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні

повітряні перевезення і державних повітряних суден) і на інтереси держави.

Прогноз впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект акта погоджено Громадською радою при Адміністрації Держприкордонслужби із зауваженнями, які враховано.

Проект акта було розміщено на сайті Державної прикордонної служби України для проведення громадського обговорення.

Під час обговорення проекту акта в період з 15 червня 2018 року по 24 жовтня 2019 року зауважень або пропозицій від громадськості або учасників обговорення не надходило.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси власників (судноводіїв) суден і плавзасобів, оскільки його положення встановлюють чіткий порядок виходу, а також повернення суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства, у внутрішні води України на прикордонних водних об'єктах.

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси власників (експлуатантів) повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення і державних повітряних суден), оскільки його положення встановлюють чіткий порядок стоянки та переміщення повітряних суден, правил поведінки їх власників (експлуатантів) в контрольованих прикордонних районах.

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси держави, оскільки дасть змогу удосконалити систему контролю за виходом і поверненням суден і плавзасобів на прикордонних водних об'єктах та підвищити ефективність прикордонного режиму в контрольованих прикордонних районах шляхом упередження та припинення протиправної діяльності, через державний кордон з боку власників (експлуатантів) повітряних суден.

7. Позиція заінтересованих органів

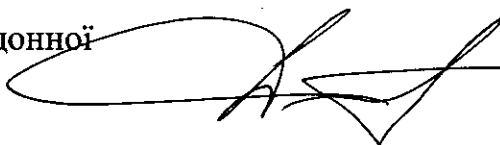
Проект акта потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством фінансів, Міністерством оборони, Міністерством енергетики та захисту довкілля, Міністерством інфраструктури, Міністерством розвитку громад і територій, Міністерством юстиції, Службою безпеки, Національною поліцією, Державним агентством рибного господарства, Державною міграційною службою, Державною авіаційною службою, Державною службою морського та річкового транспорту, Державною службою з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Київською обласною державною адміністрацією, Чернігівською обласною державною адміністрацією, Житомирською обласною державною адміністрацією, Рівненською обласною державною адміністрацією, Волинською обласною державною адміністрацією,

Львівською обласною державною адміністрацією, Закарпатською обласною державною адміністрацією, Івано-Франківською обласною державною адміністрацією, Чернівецькою обласною державною адміністрацією, Вінницькою обласною державною адміністрацією, Одеською обласною державною адміністрацією, Миколаївською обласною державною адміністрацією, Херсонською обласною державною адміністрацією, Запорізькою обласною державною адміністрацією, Донецькою військово-цивільною адміністрацією, Луганською військово-цивільною адміністрацією, Харківською обласною державною адміністрацією, Сумською обласною державною адміністрацією.

8. Підстава розроблення проекту акта

Проект акта розроблено за власною ініціативою Адміністрації Державної прикордонної служби України з врахуванням процесів, які відбуваються в Україні та пов'язані із заходами щодо реалізації законів України «Про добровільне об'єднання територіальних громад», «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки», «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» та Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях», а також викликів і загроз, які виникли на державному кордоні та в контрольованих прикордонних районах.

Голова Державної прикордонної
служби України



Сергій ДЕЙНЕКО

«06» березня 2020 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим»		
1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу у межах прилеглих до кордону територій есенційних і ефірних раф, де запроваджується прикордонний режим. 3. Ураховуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за поданням Адміністрації Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що знаходиться в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, де запроваджується прикордонний режим, але не менше від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень. 3. Ураховуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за погодженням з Адміністрацією Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	У зв'язку із створенням об'єднаних територіальних громад відповідно до вимог Закону України “Про добровільне об'єднання територіальних громад”, у тому числі у більшості прикордонних територій, виникла потреба у визначенні конкретної ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону. Уточнено порядок зміни ширини прикордонної смуги.
ПЕРЕЛІК		
міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони	Донецька область м. Маріуполь;	Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 12.05.2016 №

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Амвросіївський, Новоазовський, <i>Першотравневий</i>, Старобешівський, <i>Тельманівський</i>, Шахтарський райони.	Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.	1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей» та від 19.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів» якими Першотравневий та Тельманівський райони Донецької області були перейменовані відповідно на Мангушський та Бойківський райони.
Закарпатська область м. Ужгород; Берегівський, Великоберезнянський, Виноградівський, Перечинський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Закарпатська область міста Ужгород, Чоп; Берегівський, Воловецький, Великоберезнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Постановою Верховної Ради України від 15.05.2003 № 810-IV «Про віднесення міста Чоп Ужгородського району Закарпатської області до міст обласного значення» місто Чоп було віднесено до міста обласного значення. Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Держприкордонслужби у Закарпатській області свідчать про постійну активність злочинних угруповань щодо незаконного переплавлення нелегальних мігрантів. Зазначені угруповання, як правило, використовують територію районів, сусідніх з контрольованими прикордонними районами. В основному це такі райони, як Воловецький та Мукачівський. Оперативно-розшуковими заходами встановлено, що організований

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		та самостійний порядок переміщення нелегальних мігрантів до державного кордону здійснюється за допомогою приватних та рейсових транспортних засобів, перш за все через перевали у вищезазначених районах. Разом з цим, вищезазначені райони використовуються для накопичення нелегальних мігрантів, а також зльоту та посадки повітряних суден, які здійснюють протиправну діяльність, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Крім того, включення Воловецького та Мукачівських районів до Переліку контрольованих прикордонних районів ініційовано Закарпатською областною державною адміністрацією ще у 2006 році (розпорядження Закарпатської облдержадміністрації від 23.05.2006 № 311). У зв'язку з цим і на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Чоп, Воловецький і Мукачівський

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Луганська область Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, <i>Краснодонський</i>, Марківський, <i>Міловський</i>, Новопсковський, <i>Свердловський</i>, Станично-Луганський, Троїцький райони.	Луганська область Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, Довжанський, Марківський, <i>Міловський</i>, Новопсковський, Сорокинський, Станично-Луганський, Троїцький райони.	райони Закарпатської області визначити контрольованими прикордонними районами, на території яких встановлюється прикордонний режим. Приведено у відповідність до постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей», якою Краснодонський та Свердловський райони Луганської області були перейменовані відповідно на Сорокинський та Довжанський райони.
Одеська область міста Ізмаїл, <i>Іллічівськ</i>, Одеса, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Кілійський, <i>Комінтернівський</i>, <i>Котовський</i>, <i>Красноокнянський</i>, Овідіопольський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський, <i>Фрунзівський</i> райони.	Одеська область міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.	Оскільки місто Білгород-Дністровський Одеської області є містом обласного підпорядкування, на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Білгород-Дністровський Одеської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим. Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 04.02.2016 № 984-VIII «Про перейменування окремих

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		населених пунктів та районів», від 14.07.2016 № 1465-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів Миколаївської, Одеської, Харківської областей та Комінтернівського району Одеської області», від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», від 13.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», якими місто Іллічівськ, Комінтернівський, Котовський, Красноокнянський та Фрунзівський райони Одеської області, були перейменовані відповідно на місто Чорноморськ та Захарівський, Лиманський, Окнянський і Фрунзівський райони.
Харківська область: Великобурлуцький, Вовчанський, Двортічанський, Золотічанський райони.	Харківська область: Богодучівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Двортічанський, Дергачівський, Золотічанський, Харківський райони.	Враховуючи військову агресію Російської Федерації проти України на території Луганської та Донецької областей, окупації Автономної Республіки Крим ускладнилася ситуація на українсько-російському державному кордоні. З метою охорони і захисту державного кордону України та упередження дестабілізації обстановки в межах контрольованих прикордонних районів у східних та південних областях України Кабінет Міністрів України своєю

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		постановою від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» поширив на територію Богодухівського району Харківської області на період проведення антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України: «Про державний кордон України». Водночас, ні антитерористична операція, ні операція Об'єднаних сил на території Харківської області не проводиться, а сам район прилягає безпосередньо до державного кордону і лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. У зв'язку з цим, пропонується виключити Богодухівський район Харківської області з постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» та включити до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони».
Херсонська область Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Херсонська область м. Гола Пристань Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Постановою Верховної Ради України від 17.05.2013 № 273-VII «Про віднесення міста Гола Пристань Голопристанського району Херсонської області до категорії

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		міст обласного значення» місто Гола Пристань було віднесено до міст обласного значення. На підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» і з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла необхідність місто Гола Пристань Херсонської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим.
Чернігівська область Городнянський, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Щорський райони.	Чернігівська область Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.	Козелецький район Чернігівської області безпосередньо прилягає до державного кордону, однак лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. З метою посилення охорони річкової ділянки українсько-білоруського державного кордону, протидії знищенню природних ресурсів, додержання правил промислової та іншої діяльності, охорони довкілля на прикордонних водних об'єктах і на підставі вимог частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» пропонується включити Козелецький район до постанов Кабінету Міністрів

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони». Приведено у відповідність до постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якою Щорський район Чернігівської області було перейменовано на Сновський район.
Положення про прикордонний режим		
Загальні питання		
1. Цим Положенням встановлюється система режимних заходів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства України правила в'їзду, перебування громадян України та інших осіб, провадження робіт, обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки і в пунктах базування (далі – об'єкти базування) маломірних суден, інших засобів, що не є суднами, але пристосовані для переміщення на них людей по воді (водний мотоцикл, водний велосипед, моторний гідроделетантант,	1. Це Положення встановлює систему режимних заходів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства України правила в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт, ведення обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки, у пунктах базування (далі – об'єкти базування) маломірних (малих) суден, інших плаваючих засобів, призначених для спорту або відпочинку на воді (водний мотоцикл тощо) (далі – маломірні судна, інші	Технічні зміни, що обумовлені необхідністю приведення даного визначення у відповідність до вимог нормопроектувальної техніки. Практика показує, що на сьогодні на об'єктах базування здійснюється тримання не лише маломірних суден, а й малих. Крім того, наказом Міністерства транспорту України від 16.07.2004 № 642

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
донки для занять різними видами сєрфінгу тощо), основні характеристики яких не перевищують параметрів, установлених для таких заєобів Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською місцевою державними адміністраціями, бурів, а також апаратів, що використовуються для підводного плавання (далі – маломірні судна, інші плавзасоби), а також в-місцях базування – суден флоту рибної промисловості, їх плавання і пересування у територіальному морі та внутрішніх водах України.	плавзасоби), а також у місцях базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, їх випуску, плавання і пересування в територіальному морі та внутрішніх водах України, а також вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден).	«Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.07.2004 за № 915/9514, встановлюються правила тримання та випуску як маломірних, так і малих суден. Зазначені зміни обумовлені доповненням Положення про прикордонний режим новим розділом «Порядок вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі».
2. Терміни, що вживаються у цьому Положенні, мають таке значення: 1) документ, що посвідчує особу: для громадян України – паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичний паспорт, службовий паспорт, посвідчення особи моряка, службове посвідчення, посвідчення водія чи інший виданий державним органом документ, який має такі обов'язкові реквізити, як прізвище, ім'я, по батькові, фотокартку, підпис відповідальної посадової особи, відбиток	2. Терміни, що вживаються у цьому Положенні, мають таке значення: 1) документ, що посвідчує особу: для громадян України – паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичний паспорт, службовий паспорт, посвідчення особи моряка, службове посвідчення, посвідчення водія чи інший виданий державним органом документ, який має такі обов'язкові реквізити, як прізвище, ім'я, по батькові, фотокартку, підпис відповідальної посадової особи, відбиток	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
печатки або штампу установи, яка видала документ, дату видачі; для іноземців – національний паспорт або документ, що його замінює; для осіб без громадянства – посвідчення особи без громадянства, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідка на постійне або тимчасове проживання; Підпункт відсутній	печатки або штампу установи, яка видала документ, дату видачі; для іноземців та осіб без громадянства – паспортний документ, посвідка на постійне або тимчасове проживання, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон;	Приведено у відповідність до Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства».
Підпункт відсутній	1¹) адміністрація об'єкта базування – юридична або фізична особа-підприємець, одним із напрямів діяльності якої є організація, надання послуг з безпечного тримання і обслуговування приписаних або які прибувають до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, випуску та оформлення виходу в територіальне море, внутрішні води України цих суден, інших плавзасобів та їх повернення з плавання;	Визначення поняття «адміністрація об'єкта базування» опрацьовано та внесено до проєкту постанови з урахуванням зауважень Секретаріату Кабінету Міністрів України (експертний висновок від 31.07.2019).
Підпункт відсутній 2¹) лінія інженерних прикордонних	1²) засоби розваг на воді – несамохідні розважальні пристрої на воді (банан, шайба, парашут тощо), що використовуються для розваг на воді методом буксирування маломірним судном; 2¹) лінія прикордонних інженерних	Визначення поняття «засоби розваг на воді» опрацьовано та внесено до проєкту постанови з урахуванням зауважень Секретаріату Кабінету Міністрів України (експертний висновок від 31.07.2019). Зазначені зміни обумовлені

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об'єктів;	споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об'єктів. Відстань облаштування лінії прикордонних інженерних споруджень від лінії державного кордону визначається органами Державної прикордонної служби з урахуванням особливостей місцевості та інших умов;	необхідністю внесення технічного уточнення, оскільки далі в тексті Положення використовується поняття «лінія прикордонних інженерних споруджень».
3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або уздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм у межах території єдиних і єдиних рад, прилеглих до державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм, завширки 5 кілометрів від лінії державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю визначення повноважень органів Державної прикордонної служби щодо облаштування лінії прикордонних інженерних споруджень з урахуванням особливостей місцевості тощо. Зазначені зміни обумовлені необхідністю конкретного визначення ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону.
До прикордонної смуги не	До прикордонної смуги не	Зазначені зміни обумовлені

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення. 4) пункт базування – місце (смуга) на узрізі води або гідротехнічна споруда, розташовані у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, визначені місцевими державними адміністраціями або органами місцевого самоврядування за погодженням з органами охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких вони перебувають, для постійного і тимчасового тримання поза причалами, базами для стоянок маломірних суден, інших плавзасобів. Вимоги до облаштування пунктів базування та типів маломірних суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються правилами користування маломірними суднами на водних об'єктах відповідно до законодавства за погодженням з територіальними органами Морської адміністрації та органами Державної прикордонної служби. Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Міністерством. Правилами базування маломірними суднами на водних об'єктах, а також до безпечної експлуатації таких пунктів. Правилами безпечної експлуатації баз для стоянок маломірних (малих) суден відповідно до законодавства. Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден	включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення на водних об'єктах. 4) пункт базування – місце (смуга) на узрізі води або гідротехнічна споруда для безпечного тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза причалами, базами для стоянок. Вимоги до облаштування пунктів базування та типів маломірних суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються правилами користування маломірними суднами на водних об'єктах відповідно до законодавства за погодженням з територіальними органами Морської адміністрації та органами Державної прикордонної служби. Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Міністерством.	необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», оскільки Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах. Зазначені зміни обумовлені необхідністю оптимізації визначення поняття «пункт базування», оскільки в пункті 1 Положення визначено, що система режимних заходів встановлюється у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі; пунктом 27 Положення визначено, що об'єкти базування (до яких відповідно пункту 1 Положення відносяться пристані, причали, бази для стоянки і пункти базування) в межах прикордонної смуги або контролюваного прикордонного району облаштовуються в місцях, які визначаються рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрацій в порядку, визначеному законодавством, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби. Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
флоту рибної промисловості, затвердженим Міністерством енергетики.		Міністрів України від 06 вересня 2017р. № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи, зокрема, погоджує правила плавання маломірними (малими) суднами на водних об'єктах (підпункт 41 пункту 4).
3. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Севастопольська міська державні адміністрації разом з відповідними <i>підрозділами</i> Державної прикордонної служби в межах наданих повноважень та з урахуванням місцевих умов і особливостей вирішують питання щодо практичного застосування вимог цього Положення.	3. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Севастопольська міська державні адміністрації разом з відповідними органами Державної прикордонної служби в межах наданих повноважень та з урахуванням місцевих умов і особливостей вирішують питання щодо практичного застосування вимог цього Положення.	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920).
4. Нормативно-правові акти <i>Адміністрації Держприкордонслужби</i> з питань прикордонного режиму, видані в межах її повноважень та зареєстровані в установленому порядку, є обов'язковими для виконання центральними та місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, <i>підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності і громадянами.</i>	4. Нормативно-правові акти МВС з питань прикордонного режиму, видані в межах його повноважень та зареєстровані в установленому порядку, є обов'язковими для виконання центральними та місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, юридичними і фізичними особами.	Відповідно до пункту 9 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 року № 533, Адміністрація Держприкордонслужби видає лише директиви та накази організаційно-розпорядчого характеру. Зазначені зміни обумовлені необхідністю застосування узагальненого поняття «юридичні і фізичні особи».
Порядок в'їзду, <i>тимчасового перебування, проживання, пересування</i> громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі	Порядок в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі	Назву розділу приведено у відповідність до частини першої статті 23 Закону України «Про державний кордон України»
13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух <i>встановлюється дорожній знак «Прикордонна смуга», у межах</i>	13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух установлюються дорожні знаки “Початок прикордонної смуги” ,	Приведено у відповідність до підпунктів 5.71-5.74 пункту 5 розділу 33 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
контрольованого прикордонного району – «<i>Контрольований прикордонний район</i>», а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), установлюється знак «В'їзд заборонено». Обладнання доріг і вулиць зазначеними дорожніми знаками та їх утримання провадиться власниками доріг і вулиць або уповноваженими ними органами у сфері дорожнього руху, а контроль за експлуатацією цих дорожніх знаків здійснюється надрозділами Державної прикордонної служби і органами Національної поліції. <i>Абзац відсутній</i>	“Кінець прикордонної смуги”, у межах контрольованого прикордонного району – “Початок контрольованого прикордонного району”, “Кінець контрольованого прикордонного району”, а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), установлюється знак “В’їзд заборонено”. Обладнання доріг і вулиць зазначеними дорожніми знаками та їх утримання провадиться власниками доріг і вулиць або уповноваженими ними органами у сфері дорожнього руху, а контроль за експлуатацією цих дорожніх знаків здійснюється органами Національної поліції.	від 10 жовтня 2001 року № 1306.
	З метою запобігання випадкам незаконного перетинання державного кордону громадянами України, іноземцями та особами без громадянства під час їх пересування в межах прикордонної смуги Державною прикордонною службою можуть установлюватися інформаційно-попереджувальні таблички “УВАГА! Державний кордон України. Прокід заборонено” у порядку, що	Зазначені зміни обумовлені необхідністю попередження осіб з метою запобігання вчинення ними незаконного перетинання державного кордону.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	встановлюється МВС.	
Порядок провадження робіт у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі 14. Місцевими державними адміністраціями разом з відповідними <i>підрозділами</i> Державної прикордонної служби та межах контрольованого прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення <i>та місця для купання</i>, а також встановлюється порядок їх обладнання і використання. Місця для рибальства визначаються Мінекономіки відповідно до законодавства.	14. Місцевими держадміністраціями за письмовим погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби в межах прикордонної смуги та контрольованого прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення на водних об'єктах, а також устанавлюється порядок їх обладнання і використання. Місця для рибальства визначаються Мінекономіки відповідно до законодавства.	Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження щодо створення місць масового відпочинку населення належить органам місцевого самоврядування. Зазначені зміни обумовлені: наданими органами Держприкордонслужби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загои морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920); необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», оскільки Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах.
15. Утримання і випасання худоби в межах прикордонної смуги можливе лише у місцях, визначених місцевими державними адміністраціями разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби, за сприятливої епізоотичної ситуації на цій території та за умови належного загородження цих місць власниками худоби.	15. Утримання і випасання худоби в межах прикордонної смуги можливе лише у місцях, визначених місцевими державними адміністраціями за погодженням з відповідними органами або підрозділами Державної прикордонної служби, за сприятливої епізоотичної ситуації на цій території, за умови належного загородження цих місць власниками худоби.	Статтею 18 Закону України «Про державний кордон України» визначено, що господарська діяльність на державному кордоні здійснюється компетентними органами відповідно до законодавства за погодженням з органами Державної прикордонної служби України.
16. З метою охорони території України від занесення з території інших держав збудників карантинних хвороб тварин, занесення або самостійного розповсюдження з-за кордону карантинних об'єктів рослин уздовж державного кордону встановлюється профілактична смуга, в якій забороняється утримання і випасання худоби. Ширина цієї смуги, а також конкретні заходи щодо здійснення на її території контролю за санітарно-карантинним, ветеринарним,	16. З метою охорони території України від занесення з території інших держав збудників карантинних хвороб тварин, занесення або самостійного розповсюдження з-за кордону карантинних об'єктів рослин, а також охорони навколишнього природного середовища уздовж державного кордону встановлюється профілактична смуга, в якій забороняється утримання і випасання худоби та здійснення будь-яких операцій з відходами. Ширина цієї смуги, а також конкретні заходи щодо	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення мети встановлення вздовж державного кордону профілактичної смуги та заборони здійснення заходів, що можуть вплинути на забруднення навколишнього природного середовища.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
фітосанітарним та екологічним станом визначаються обласними державними адміністраціями разом з територіальними органами центральних органів виконавчої влади, до компетенції яких віднесені зазначені завдання, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби.	здійснення на її території контролю за санітарно-карантинним, ветеринарним, фітосанітарним та екологічним станом визначаються обласними державними адміністраціями разом з територіальними органами центральних органів виконавчої влади, до компетенції яких віднесені зазначені завдання, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби.	
17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження в межах прикордонної смуги, а також гідротехнічні, землепорядні, меліоративні та інші роботи, пов'язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, відео-, кіно- та фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів проводяться після інформування органу охорони державного кордону Держприкордону у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність.	17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження, гідротехнічні, землепорядні, меліоративні та інші роботи, пов'язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, водозабірні роботи або занурення апаратів, що використовуються для підводного плавання, відео-, кіно- та фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим, а також збори, мітинги,	Зазначені зміни обумовлені необхідністю володіння інформацією, про проведення заходів поблизу державного кордону (законністю їх проведення) з метою вчасного прийняття рішення щодо можливого посилення охорони державного кордону на даному напрямку та вчасного реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий захід, у разі загострення обстановки та інформування (за необхідності) про такі заходи суміжні держави.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Інформування здійснюється письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також в засобах масової інформації.	маніфестації і демонстрації, спортивні, видовищні та інші масові заходи, військові навчання і тренування (далі – масові заходи) проводяться після інформування органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність або організовуватимуть масові заходи, інформації про документи дозвільного характеру на провадження зазначеної в цьому пункті діяльності або масових заходів. Інформування здійснюється усно з використанням засобів електрозв'язку і письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, а щодо проведення масових заходів – не пізніше ніж за 72 години до їх проведення, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також у засобах масової інформації.	Зазначені зміни обумовлені мінімальним часом, необхідним для здійснення інформування прикордонних органів суміжної держави щодо проведення заходів поблизу державного кордону, вчасного прийняття рішення щодо можливого посилення охорони державного кордону на даному напрямку та випереджувального реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий захід, у разі виникнення кризової ситуації.
19. У межах зони з особливим режимом використання повітряного	19. У межах зони з особливим режимом використання повітряного	Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
простору України, крім її частини, що межує із забороненою зоною, польоти всіх типів повітряних куль і повітряних суден та інші види діяльності провадяться відповідно до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Кабінетом Міністрів України.	простору України, крім її частини, що межує із забороненою зоною, польоти всіх типів повітряних куль, повітряних суден та інші види діяльності провадяться відповідно до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Кабінетом Міністрів України, та інших актів законодавства.	уточнення.
20. Керівники підприємств, установ і організацій будь-якої форми власності зобов'язані забезпечити дотримання вимог цього Положення підлеглими їм працівниками, які виконують роботи у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, включаючи тих, що проводять у них роботи за договором, та інформування відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких провадиться така діяльність, про їх проведення.	20. Керівники підприємств, установ і організацій будь-якої форми власності зобов'язані забезпечити дотримання вимог цього Положення підлеглими їм працівниками, які виконують роботи у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, включаючи тих, що проводять у них роботи за договором, та інформування відповідних органів або підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких провадиться така діяльність, про їх проведення.	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загоны морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
21. Полювання у прикордонній смузі здійснюється з обов'язковим інформуванням розпорядником полювання або особисто мисливцем органів або підрозділів Державної прикордонної служби, в межах відповідальності яких буде проводитися полювання, у порядку, передбаченому пунктом 17 цього Положення. У смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруд полювання забороняється.	21. Полювання у прикордонній смузі здійснюється з обов'язковим інформуванням розпорядником полювання або особисто мисливцем органів або підрозділів Державної прикордонної служби, в межах відповідальності яких буде проводитися полювання, у порядку, передбаченому пунктом 17 цього Положення. У профілактичній смузі, а також у смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруджень полювання забороняється.	України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920). Зазначені зміни обумовлені: необхідністю забезпечення безпечного несення служби прикордонними нарядами, уникнення можливих прикордонних інцидентів у разі застосування мисливцями зброї в напрямку території суміжної держави під час полювання у прикордонній смузі (у тому числі, де лінія прикордонних інженерних споруджень не облаштована); необхідністю внесення технічного уточнення.
Порядок обліку на тримання на об'єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів, їх плавання та пересування у територіальному морі та внутрішніх водах	Порядок обліку, тримання на об'єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів та в місцях базування суден флоту рибної промисловості, їх випуску, плавання та пересування в територіальному морі та внутрішніх водах	Зазначені зміни обумовлені зміною назви розділу та положень, викладених у ньому.
22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу	22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється органами Державної прикордонної служби, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено	Відповідно до абзацу першого статті 10 Закону України «Про Державну прикордонну службу України» органи охорони державного кордону безпосередньо виконують поставлені

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
та контролюваний прикордонний район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами.	прикордонну смугу та контролюваний прикордонний район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, випуск, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих в установленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, та не приписаних до об'єктів базування, не облікованих у місцях базування суден флоту рибної промисловості.	перед Державною прикордонною службою України завдання щодо забезпечення недоторканності державного кордону України. Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення.
Забороняється зберігання маломірних суден, інших плавзасобів на об'єктах базування, що не отримали дозволу на експлуатацію, передбаченого пунктом 28 цього Положення, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.	Забороняється зберігання маломірних суден, інших плавзасобів на об'єктах базування, що облаштовані поза місцями, визначеними рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрації, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.	Зазначені зміни обумовлені обов'язковою припискою до об'єкту базування маломірних суден, інших плавзасобів та обліку в місцях базування суден флоту рибної промисловості передбачено пунктом 24 Положення та іншими нормативно-правовими актами Мінінфраструктури та Мінагрополітики. Визначення місць для облаштування об'єктів базування передбачено пунктом 27 Положення, а повноваження місцевих державних адміністрацій – Законом України «Про місцеві державні адміністрації».

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
23. Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією об'єктів базування у порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, які не є реєстраційними документами ставитися єсенціальна позначка, а облік суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, у порядку, встановленому Мінекономіки. Списки торговельних і маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, подаються адміністраціями морських (річкових) портів, об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості на вимогу уповноважених осіб підрозділу органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, до такого підрозділу.	23. Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією об'єктів базування у порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, а облік суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, у порядку, встановленому Мінекономіки. Списки торговельних і маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, подаються адміністраціями морських (річкових) портів, об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості на вимогу уповноважених осіб органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, до такого органу або підрозділу.	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920).
24. Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об'єктів базування, а	24. Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об'єктів базування, а	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, беруться на облік в місцях базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання). Під час зміни приписки або взяття на облік та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, а також суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації об'єктів базування або місць базування суден флоту рибної промисловості письмово інформують підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони розташовані, не пізніше ніж за 24 години після проведення такої зміни, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти. У разі коли адміністрація об'єкта базування або місця базування суден флоту рибної промисловості не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, постійним місцем для стоянки (зберігання),	судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, беруться на облік в місцях базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання). Під час зміни приписки або взяття на облік та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, а також суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації об'єктів базування або місць базування суден флоту рибної промисловості усно з використанням засобів електронного зв'язку і письмово інформують підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони розташовані, не пізніше ніж за 24 години після проведення такої зміни, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти. У разі коли адміністрація об'єкта базування або місця базування суден флоту рибної промисловості не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, постійним місцем для стоянки (зберігання),	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення порядку інформування підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких розташовані адміністрації об'єктів базування. Зазначені зміни обумовлені

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
дозволяється тримання їх в іншому місці за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом <i>Української морської безпеки</i>, а для суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з адміністрацією місця базування суден флоту рибної промисловості та Держрибагентством за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим інформуванням у порядку, визначеному абзацом другим цього пункту, відповідного підрозділу Державної прикордонної служби. Забороняється тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – поза місцями базування, крім випадків, визначених цим пунктом.	дозволяється тримання їх в іншому місці поза водними об'єктами за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом Морської адміністрації, а для суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з адміністрацією місця базування суден флоту рибної промисловості та Держрибагентством за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим інформуванням у порядку, визначеному абзацом другим цього пункту, відповідного підрозділу Державної прикордонної служби. Забороняється тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – поза місцями базування, а також на причалах та інших гідротехнічних спорудах, які не належать портам, іншим об'єктам базування або місцям базування, крім випадків, визначених цим пунктом.	необхідністю уточнення місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості. Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи. Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення місць, де забороняється тримання маломірних (малих) суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування.
25. Списання з балансу і утилізація, передача маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства,	25. Зняття з обліку, передача маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, проводяться з обов'язковим	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю запровадження терміну «зняття з обліку» відповідно до вимог пунктів 23, 24 Положення щодо взяття на облік в місцях базування маломірних

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
проводяться з обов'язковим письмовим інформуванням протягом п'яти робочих днів про це відповідного підрозділу Державної прикордонної служби, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	усним з використанням засобів електрозв'язку і письмовим інформуванням протягом п'яти робочих днів про це відповідного підрозділу Державної прикордонної служби, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	(малих) суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства. Крім зазначеного, термін «зняття з обліку» включає в себе поняття списання з балансу і утилізація (внесено за пропозицією Мінагрополітики (Держрибагенства); необхідністю уточнення порядку інформування підрозділів Державної прикордонної служби.
26. Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні <i>взяти</i> маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації найближчого об'єкта базування в порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською держадміністраціями, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, в адміністрації найближчого місця базування суден флоту рибної промисловості відповідно до правил, встановлених Мінекономіки, про що	26. Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні поставити маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації найближчого об'єкта базування в порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською держадміністраціями, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, в адміністрації найближчого місця базування суден флоту рибної промисловості відповідно до правил, встановлених Мінекономіки, про що	Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
адміністрації об'єктів базування або місць базування флоту рибної промисловості письмово інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об'єкт базування, місце базування.	адміністрації об'єктів базування або місць базування флоту рибної промисловості письмово інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об'єкт базування, місце базування.	
28. 3 метою своєчасного облаштування об'єкти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється райдержадміністраціями, а в містах обласного значення - органами місцевого самоврядування (які розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, інспектори Мінприроди, <i>державного органу, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства та реєстрацією суден</i>, представники Держрибагентства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби. Об'єкти базування, які після здійснення огляду не отримали	28. 3 метою своєчасного облаштування об'єкти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється райдержадміністраціями, а в містах обласного значення - органами місцевого самоврядування (які розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, інспектори Мінприроди, Морської адміністрації, представники Держрибагентства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби. Об'єкти базування, які після здійснення огляду не отримали	Відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095. Морська адміністрація здійснює державний нагляд (контроль) за судноплаством на внутрішніх водних шляхах Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення вимоги до експлуатації об'єктів базування, які не

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
відповідного дозволу, до експлуатації не допускаються. Огляд місця базування суден флоту рибної промисловості здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строк, встановлений Держрибагентством. За результатами огляду складається акт огляду місця базування суден флоту рибної промисловості. Місця базування суден флоту рибної промисловості допускаються до експлуатації після внесення їх до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджується Держрибагентством.	допускаються, випуск або вихід з них маломірних суден, інших плавзасобів забороняється. Огляд місця базування суден флоту рибної промисловості здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строк, встановлений Держрибагентством. За результатами огляду складається акт огляду місця базування суден флоту рибної промисловості. Місця базування суден флоту рибної промисловості допускаються до експлуатації після внесення їх до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджується Держрибагентством.	отримали відповідного дозволу.
30. Заходи щодо обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду на об'єктах базування, здійснюють адміністрації об'єктів базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації місць базування суден флоту рибної промисловості, а також юридичні і фізичні особи. Заходи щодо тримання маломірних	30. Заходи щодо обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду на об'єктах базування, здійснюють адміністрації об'єктів базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації місць базування суден флоту рибної промисловості, а також юридичні і фізичні особи. Заходи щодо тримання маломірних	Уточнюється порядок дій уповноважених осіб Державної прикордонної служби при перевірці об'єктів базування.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, і за відповідним погодженням зберігаються окремо не на об'єктах базування або на місцях базування суден флоту рибної промисловості, здійснюють їх власники. Юридичні і фізичні особи, яким належать об'єкти базування, місця базування суден флоту рибної промисловості, власники, капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зобов'язані надати уповноваженим особам Державної прикордонної служби безперешкодний доступ до місця їх тримання.	суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, і за відповідним погодженням зберігаються окремо не на об'єктах базування або на місцях базування суден флоту рибної промисловості, здійснюють їх власники. Юридичні і фізичні особи, яким належать об'єкти базування, місця базування суден флоту рибної промисловості, власники, капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зобов'язані надати уповноваженим особам Державної прикордонної служби безперешкодний доступ до місця їх тримання і можливість перевірити відповідність обліку та організацію їх випуску.	
32. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а також на об'єктах базування, які не допущені до експлуатації, забороняється	32. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду	У пункті 32 Положення на сьогодні не враховано таку категорію суден, як судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
(крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів). <i>Абзац відсутній</i>	класифікаційного товариства, поза місцями базування, а також на об'єктах або місцях базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів). Посадка і висадка пасажирів поза об'єктами базування дозволяється лише на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотоцикли, моторні гідродельтаплани в місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, визначених і відкритих до експлуатації відповідно до законодавства у спеціально встановлених місцях, вимоги безпеки в яких установлені Правилами	Зазначені зміни обумовлені необхідністю врегулювання питань щодо забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок. Так, чинною редакцією Положення не передбачено можливість посадки і висадки пасажирів на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотоцикли, моторні гідродельтаплани тощо в місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, що перешкоджає населенню в повному

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	користування маломірними суднами на водних об'єктах та Правилами охорони життя людей на водних об'єктах України.	обсязі використовувати своє право на відпочинок.
33. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України здійснюється адміністраціями об'єктів базування після належного оформлення згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, які затверджуються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями за погодженням з органами охорони державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані. Випуск суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється адміністрацією місця базування відповідно до порядку, затвердженого Мінекономіки за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби. Експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них	33. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України здійснюється адміністраціями об'єктів базування після належного оформлення згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, які затверджуються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями за погодженням з органами охорони державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані. Випуск суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється адміністрацією місця базування відповідно до порядку, затвердженого Мінекономіки за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби. Експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів базування забороняється. Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які виходять на відстань до 2 морських миль) у територіальне море та внутрішні води України згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України за умови завчасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об'єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають. Вихід та плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, після настання темної пори доби, маломірних суден та інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду і настання темної пори доби (за винятком наявності у судна відповідного дозволу Регістра судноплавства України та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та	маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів базування забороняється. Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які виходять на відстань до 2 морських миль) у територіальне море та внутрішні води України згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України за умови завчасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об'єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають. Вихід та плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, після настання темної пори доби, маломірних суден та інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду і настання темної пори доби (за винятком суден, які мають у документах, що підтверджують придатність судна до плавання, відмітку про придатність судна до експлуатації у темну пору доби, та обладнання, яке для нічного	Уточнюються вимоги до маломірних суден, інших плавзасобів щодо їх придатності до експлуатації в темну пору доби. Відповідні пропозиції щодо порядку плавання суден у темну пору доби надано Мініфраструктури та Мінагрополітики.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі 2 морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється. Забороняється виходити за межі 2 морських миль: маломірним суднам та іншим плавзасобам, в яких ефективна площа розсіювання судна недостатня для його виявлення за допомогою радіолокаційних станцій (радарів) у діапазонах 9 і 3 ГГц (довжина хвилі 3 і 10 сантиметрів), без радіолокаційних відбивачів; суднам флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, без технічних засобів дистанційного контролю. <i>Абзац відсутній</i>	плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі 2 морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється. Забороняється виходити за межі 2 морських миль: маломірним суднам та іншим плавзасобам, в яких ефективна площа розсіювання судна недостатня для його виявлення за допомогою радіолокаційних станцій (радарів) у діапазонах 9 і 3 ГГц (довжина хвилі 3 і 10 сантиметрів), без радіолокаційних відбивачів; суднам флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, без технічних засобів дистанційного контролю.	
	Про повернення з плавання маломірних суден, інших плавзасобів або суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості повинна поінформувати	Зазначені зміни обумовлені необхідністю визначення мінімального часу для отримання інформації та реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу, створення загальної системи

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
<i>Абзац відсутній</i>	не пізніше ніж протягом 30 хвилин із часу повернення підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані. У разі неповернення в установленний час до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, а до місця базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, та відсутності інформації про їх стан і місцеперебування адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості зобов'язана негайно поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.	висвітлення надводної обстановки на ділянці відповідальності, забезпечення повноцінного контролю за перебуванням суден у плаванні.
Капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, випуск яких було здійснено з об'єктів базування суден флоту рибної промисловості за межами контрольованих прикордонних районів, під час виходу в територіальне море, внутрішні води України, які	Капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, випуск яких було здійснено з об'єктів базування суден флоту рибної промисловості за межами контрольованих прикордонних районів, під час виходу в територіальне море,	Зазначені зміни обумовлені необхідністю вжиття невідкладних заходів підрозділом Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу, з метою встановлення причин його вчасного неповернення, пошуку та у разі потреби рятування життя екіпажу (пасажирів). Зазначені зміни обумовлені

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
розташовані у контрольованих прикордонних районах, зобов'язані <i>завчасно</i> поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід.	внутрішні води України, які розташовані у контрольованих прикордонних районах, зобов'язані не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід.	необхідністю визначення мінімального часу для отримання інформації та реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу.
34. У разі порушення вимог щодо порядку зберігання, виходу у територіальне море та внутрішні води, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, посадки і висадки пасажирів органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти експлуатацію об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості або забороняти вихід у внутрішні води таких суден і плавзасобів. Про запровадження цієї санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб завчасно. <i>Це обмеження</i> діє до усунення виявлених порушень.	34. У разі порушення вимог щодо порядку зберігання, виходу у територіальне море та внутрішні води, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, посадки і висадки пасажирів органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти експлуатацію об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості або забороняти вихід у територіальне море та внутрішні води таких суден і плавзасобів. Про запровадження цієї санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб завчасно. Обмеження щодо заборони експлуатації об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості діє до	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю внесення технічного уточнення; необхідністю уточнення санкції щодо обмеження експлуатації об'єктів базування. Так, пунктом 34 Положення визначено дві санкції: заборона експлуатації об'єктів базування та заборона виходу у територіальне море та внутрішні води. У зв'язку з цим потребує уточнення, до якої саме санкції відноситься вимога щодо усунення виявлених порушень, адже термін, на який діє заборона виходу суден, чітко визначається в постанові про заборону виходу у територіальне море та внутрішні води України українським невійськовим суднам і плавзасобам.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
У разі заборони <i>Укртранбезпекою експлуатації або виходу суден з об'єктів базування</i>, а Держрибагентством - суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з місць базування зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування або місця базування суден флоту рибної промисловості.	усунення виявлених порушень. У разі заборони Морською адміністрацією експлуатації об'єктів базування або виходу з них суден, а Держрибагентством – експлуатації місць базування або виходу з них суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення усно з використанням засобів електров'язку і письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування або місця базування суден флоту рибної промисловості.	Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи. Уточнюється порядок інформування органів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких розташовані відповідні об'єкти базування.
35. Судна внутрішнього плавання, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу у територіальне море та внутрішні води внутрішні води органом перетвердження за наявності визначених законодавством суднових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.	35. Судна внутрішнього плавання та судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу в територіальне море та внутрішні води відповідно до законодавства за	У пункті 35 Положення не враховано таку категорію суден, як судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення. Зазначені зміни обумовлені відсутністю такого органу, як «орган портового нагляду», а порядок оформлення в морських (річкових)

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	наявності суднових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.	торгівельних і рибних портах України різних. Враховуючи зазначене, запропоновано замінити слова «орган портового нагляду» словами «відповідно до законодавства».
36. Під час плавання і перебування торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах забороняється їх до іноземних та українських суден закордонного прямування (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, але не пізніше здійснення таких заходів).	36. Під час плавання і перебування торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості у територіальному морі та внутрішніх водах забороняється їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, але не пізніше здійснення таких заходів).	У пункті 36 Положення не враховано така категорія суден, як судна флоту рибної промисловості, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення. Крім зазначеного, термін «судно флоту рибної промисловості» доповнено із урахуванням того, що статтею 15 глави І розділу II Кодексу торговельного мореплавства крім терміну «торгівельне судно» окремо визначено термін «риболовецьке судно».
38. Playa, місця масового відпочинку громадян на водах у межах прибережної смуги та контрольованого прикордонного району обласного контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або у бік	38. Playa, місця масового відпочинку населення на водних об'єктах у межах контрольованого прикордонного району обласного контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або в бік	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», а саме: Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах. Крім зазначеного, дане поняття використовується у Правилах

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
іноземних та українських суден закордонного <i>прямування</i> . Дотримання цих вимог забезпечується адміністрацією пняжів і мієнь масового відпочинку.	іноземних та українських суден закордонного сполучення. Дотримання цих вимог забезпечується керівниками місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності, а також громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, які використовують водні об'єкти з фізкультурно-оздоровчою метою або для відпочинку людей та для організації масових заходів.	охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом МВС України від 10.04.2017 № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434; необхідністю внесення технічного уточнення; відсутністю визначення у законодавстві термінів «адміністрація пляжів» і «адміністрація місць масового відпочинку».
<i>Пункт відсутній.</i>	38 ¹ . У місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, визначених відповідно до законодавства, вихід суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником), у територіальне море та внутрішні води України дозволяється на відстань, визначену виробником у технічній документації, але не більше 500 метрів від берегової лінії, лише після обов'язкового інформування	Урегульовано питання щодо здійснення виходу у територіальне море та внутрішні води суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства з метра (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником). Так, у власності громадян України та інших осіб є надувні та дерев'яні човни тощо, які не є маломірними або малими суднами і за своїми характеристиками не підлягають технічному нагляду Регістра

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід, та за умови наявності з ним електров'язку. Інформування здійснюється з використанням засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу із зазначеним типом судна, часу, місця і мети виходу, прізвища, імені та по батькові власника (судноводія) судна та пасажирів, а також ймовірного часу та місця повернення. Після повернення з плавання власник (судноводій) зобов'язаний протягом 15 хвилин з використанням засобів електров'язку поінформувати про це підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого були здійснені вихід і повернення. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження таких суден і плавзасобів, у тому числі на воді, після їх виходу у внутрішні води України, їх підхід до будь-яких інших суден забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування власником (судноводієм)	судноплавства України. Крім цього, законодавством не визначено порядок тримання цих плавзасобів, їх випуску і виходу у територіальне море та внутрішні води в контрольованих прикордонних районах. Зважаючи на звернення громадян та народних депутатів України, з метою задоволення потреб населення та реалізації їх конституційного права на відпочинок запропоновано зазначений механізм вирішення цього питання на прикордонних водних об'єктах.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, посадка або висадка пасажирів, завантаження або розвантаження, але не пізніше часу здійснення таких заходів). У разі порушення вимог цього пункту органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти вихід у внутрішні води України таких суден і плавзасобів. Про запровадження такої санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб протягом 24 годин після прийняття такого рішення.	
39. Місцеві державні адміністрації разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби визначають шляхи і стежки для пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм. Пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм поза встановленими для цього шляхами і стежками забороняється.	39. Місцеві державні адміністрації разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби визначають шляхи і стежки для пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм. Пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм поза встановленими для цього шляхами і стежками забороняється.	
Розділ відсутній	Порядок вильоту, посадки та	Результати оперативно-службової

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
<i>Пункт відсутній</i>	стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі 40. Власники (експлуатанти) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у тому числі тих, які не підлягають реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) (далі – повітряні судна), з місцями базування (стоянок) у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів і злітно-посадкових майданчиків протягом однієї години із часу посадки (введення) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі інформують орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб.	діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби свідчать, що на державному кордоні почастішали випадки збільшення кількості спроб використання безпілотних та інших повітряних суден для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого ст. 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного переміщення через державний кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів, нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці України.
<i>Пункт відсутній</i>	41. Заходи з авіаційної безпеки в місцях базування (стоянок) повітряних суден здійснюють їх власники (експлуатанти).	Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникла потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим шляхом регламентації порядку перебування, пересування громадян

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	На вимогу уповноважених осіб Державної прикордонної служби власники (експлуатанти) повітряних суден зобов'язані надати безперешкодний доступ до повітряних суден з можливістю їх огляду.	України та інших осіб, які є власниками (експлуатантами) повітряних суден (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах, провадження ними відповідних робіт, що включає в себе стоянку, виліт і посадку, завантаження і розвантаження повітряних суден поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків.
<i>Пункт відсутній</i>	42. Посадка на борт і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків без інформування органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), забороняється. Інформування здійснюється за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до посадки пасажирів на борт або завантаження повітряних суден. Інформування про висадку пасажирів або розвантаження повітряних суден здійснюється одразу після їх приземлення.	
<i>Пункт відсутній</i>	43. У разі зникнення, викрадення або втрати іншим способом повітряних суден у контрольованому прикордонному районі їх власники	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	(експлуатанти) протягом однієї години інформують про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було виявлено їх зникнення (втрату), за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб і вживають заходів до їх розшуку.	
<i>Пункт відсутній</i>	44. Списки повітряних суден, а при наявності і інформація про місця базування (стоянок) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі надаються за письмовим запитом органу Державної прикордонної служби Державіаслужбою або федераціями, що здійснюють реєстрацію або облік таких повітряних суден.	
<i>Пункт відсутній</i>	45. У разі зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків власники (експлуатанти) зобов'язані не пізніше ніж за 12 годин поінформувати про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), зокрема за допомогою	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
<i>Пункт відсутній</i>	засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб. 46. Виліт або посадка повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків виконуються відповідно до законодавства України з обов'язковим інформуванням власником (експлуатантом) за допомогою засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до вильоту або посадки (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою) органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки).	
міст і районів, на території яких установлюються контрольовані прикордонні райони, наведений у додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 року № 1199	ПЕРЕЛІК Донецька область м. Маріуполь; Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.	Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей» та від 19.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		пунктів та районів» якими Першотравневий та Тельманівський райони Донецької області були перейменовані відповідно на Мангушський та Бойківський райони.
Закарпатська область м.Ужгород; Берегівський, Великоберезнянський, Виноградівський, Перечинський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Закарпатська область міста Ужгород, Чоп ; Берегівський, Воловецький , Великоберезнянський, Виноградівський, Мукачівський , Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Постановою Верховної Ради України від 15.05.2003 № 810-IV «Про віднесення міста Чоп Ужгородського району Закарпатської області до міст обласного значення» місто Чоп було віднесено до міст обласного значення. Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України у Закарпатській області свідчать про постійну активність злочинних угруповань щодо незаконного переплавлення нелегальних мігрантів. Зазначені угруповання, як правило, використовують територію районів, сусідніх з контрольованими прикордонними районами. В основному це такі райони, як Воловецький та Мукачівський. Оперативно-розшуковими заходами встановлено, що організований та самостійний порядок переміщення нелегальних мігрантів до державного кордону здійснюється за допомогою приватних та рейсових транспортних засобів, перш за все через перевали у

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		вищезазначених районах. Разом з цим, вищезазначені райони використовуються для накопичення нелегальних мігрантів, а також зльоту та посадки повітряних суден, які здійснюють протиправну діяльність, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Крім того, включення Воловецького та Мукачівських районів до Переліку контрольованих прикордонних районів ініційовано Закарпатською обласною державною адміністрацією ще у 2006 році (розпорядження Закарпатської облдержадміністрації від 23.05.2006 № 311). У зв'язку з цим і на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Чоп, Воловецький і Мукачівський райони Закарпатської області визначити контрольованими прикордонними районами, на території яких встановлюється прикордонний режим.
Луганська область	Луганська область	Приведено у відповідність до

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, <i>Краснодонський</i>, Марківський, Міловський, Новопсковський, <i>Свердловський</i>, Станично-Луганський, Троїцький райони.	Антрацитівський, Біловодський, Білокуракинський, Довжанський, Марківський, Міловський, Новопсковський, Сорокинський, Станично-Луганський, Троїцький райони.	постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей», якою Краснодонський та Свердловський райони Луганської області були перейменовані відповідно на Сорокинський та Довжанський райони.
Одеська область міста Ізмаїл, <i>Іллічівськ</i>, Одеса, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Біляївський, Ізмаїльський, Ізмаїльський, Кодимський, Кілійський, <i>Котовський</i>, <i>Комінтернівський</i>, <i>Красноокнянський</i>, Овідіопольський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський, <i>Фрунзівський</i> райони.	Одеська область міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.	Оскільки місто Білгород-Дністровський Одеської області є містом обласного підпорядкування, на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України», з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Білгород-Дністровський Одеської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим. Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 04.02.2016 № 984-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», від 14.07.2016 № 1465-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів Миколаївської, Одеської, Харківської областей та

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		Комінтернівського району Одеської області», від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», від 13.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», якими місто Іллічівськ, Комінтернівський, Котовський, Красноокнянський та Фрунзівський райони Одеської області, були перейменовані відповідно на місто Чорноморськ та Захарівський, Лиманський, Окнянський і Фрунзівський райони.
Харківська область: Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Золочівський, Харківський райони.	Харківська область Богодухівський , Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.	Враховуючи військову агресію Російської Федерації проти України на території Луганської та Донецької областей, окупації Автономної Республіки Крим ускладнилася ситуація на українсько-російському державному кордоні. З метою охорони і захисту державного кордону України та упередження дестабілізації обстановки в межах контрольованих прикордонних районів у східних та південних областях України Кабінет Міністрів України своєю постановою від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» поширив на територію Богодухівського району Харківської області на період проведення

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України». Водночас, ні антитерористична операція, ні операція Об'єднаних сил на території Харківської області не проводиться, а сам район прилягає безпосередньо до державного кордону і лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. У зв'язку з цим, пропонується виключити Богодухівський район Харківської області з постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» та включити до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони».
Херсонська область Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Херсонська область м. Гола Пристань Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Постановою Верховної Ради України від 17.05.2013 № 273-VII «Про віднесення міста Гола Пристань Голопристанського району Херсонської області до категорії міст обласного значення» місто Гола Пристань було віднесено до міст обласного значення. На підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		України» і з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла необхідність місто Гола Пристань Херсонської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим.
Чернігівська область Городнянський, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Чернігівський, Щорський райони.	Чернігівська область Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.	Козелецький район Чернігівської області безпосередньо прилягає до державного кордону, однак лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. З метою посилення охорони річкової ділянки українсько-білоруського державного кордону, протидії знищенню природних ресурсів, додержанням правил промислової та іншої діяльності, охорони довкілля на прикордонних водних об'єктах і на підставі вимог частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» пропонується включити Козелецький район до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони». Приведено у відповідність до

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якою Щорський район Чернігівської області було перейменовано на Сновський район.
		Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України»
1. Поширити на період проведення антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» на територію таких міст і районів: м. Донецька і мм. Авдіївки, Бахмута, Артемівська, Вугледара, Горлівки, Дзержинська, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Донецької області; Артемівського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Мар'їнського, Красноармійського, Мар'їнського, Ясинуватського районів Донецької області; Лутугинського, Новоайдарського, Перевальського, Попаснянського, Слов'янського, Старобільського	1. Поширити на період проведення антитерористичної операції, а також заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» на територію таких міст і районів: м. Донецька і мм. Авдіївки, Бахмута, Вугледара, Горлівки, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Торецька Донецької області; Бахмутського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Мар'їнського, Покровського, Ясинуватського районів Донецької області; Лутугинського, Новоайдарського, Перевальського, Попаснянського, Слов'янського, Старобільського	Відповідно до Закону України «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» та Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях» 30 квітня 2018 року антитерористичну операцію було закінчено і розпочато заходи із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі та стримування збройної агресії Російської Федерації в Донецькій та Луганській областях. Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 04.02.2016. № 984-VIII «Про перейменування окремих населених

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
районів Луганської області; Богодухівського району Харківської області; Новотроїцького, Чаплинського районів Херсонської області.	районів Луганської області; <i>абзац виключено</i> Новотроїцького, Чаплинського районів Херсонської області.	пунктів та районів» і від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якими міста Артемівськ, Дзержинськ а також Артемівський та Красноармійський райони були перейменовані відповідно на Бахмут, Торецьк та Бахмутівський, Покровський райони.

Заступник директора департаменту – начальник управління
організації прикордонної служби
Департаменту охорони державного кордону

Сергій ВОРОНИЙ

«5» березня 2020 року

Інформація
про оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу

1. Інформаційне повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/Informaciyne-povidomlennya-pro-oprilyudnennya-proktu-postanovi-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-Pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>

2. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

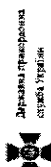
посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/Prokt-postanovi-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-Pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>

3. Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/analiz-regulyatornogo-vplivu-proktu-postanovi-kabinetu-ministriv-ukraini-pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-kabinetu-ministriv-ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>



 Министерство
образования и науки
Российской Федерации

2014年12月15日 星期一 晴
今天去参加了学校的运动会，上午参加了接力赛，我们班跑得很快，得了第一名。下午参加了拔河比赛，我们也很努力，但是输给了隔壁班。虽然输了，但是大家玩得很开心。晚上还看了烟花，很漂亮。明天是周末，我要好好休息，准备下周的考试。

Аналіз регуляторного впливу проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикормового режиму»

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to understand what customers want and what problems they are facing. Once a need is identified, the next step is to develop a concept that addresses this need. This is often done through brainstorming sessions and the creation of a prototype. The third step is to conduct a feasibility study to determine if the concept is viable. This involves assessing the technical, financial, and market aspects of the idea. If the study is positive, the next step is to develop a business plan. This plan should outline the company's goals, strategies, and financial projections. Finally, the product is launched into the market, and the company monitors its performance and makes adjustments as needed.

ATMULIN OZONOLIBULAD BIR TH

STANDARD CHARTERED BANK

अनुसूचित जाति प्रत्यक्ष निर्वाचन

Міністерство освіти і науки України
Державний науковий центр
педагогічних досліджень
Інститут педагогіки
Київ, Україна

История о Мухоморова, которая в Сибирь посылалась, вероятно, потому, что она была из числа тех, кто не мог быть выслан в Сибирь, а потому и не могла быть выслана в Сибирь. Она же, Мухоморова, была выслана в Сибирь, а потому и не могла быть выслана в Сибирь.

В. В. Шибанов, доктор физико-математических наук, профессор кафедры физики, Пензенский государственный университет

Публикация в газете "Культурная жизнь" от 27 июня 1969 г. № 117. Автор статьи - Александр Александрович Шенников, редактор отдела культуры газеты "Культурная жизнь".

Важнейшим из них является проблема формирования культуры предпринимательства. В настоящее время в России отсутствуют необходимые условия для формирования культуры предпринимательства. В первую очередь это касается отсутствия необходимой законодательной базы, которая бы гарантировала бы предпринимателям свободу выбора и свободу конкуренции. Кроме того, в России отсутствуют необходимые условия для формирования культуры предпринимательства. В первую очередь это касается отсутствия необходимой законодательной базы, которая бы гарантировала бы предпринимателям свободу выбора и свободу конкуренции.

Важнейшим из них является проблема формирования системы управления качеством. В настоящее время в отечественных организациях не существует единого подхода к формированию системы управления качеством. В большинстве случаев система управления качеством строится на основе стандарта ИСО 9000. Однако в последние годы в отечественных организациях наблюдается тенденция к созданию систем управления качеством, основанных на принципах стандарта ИСО 9000, но с учетом особенностей организации. В настоящее время в отечественных организациях наблюдается тенденция к созданию систем управления качеством, основанных на принципах стандарта ИСО 9000, но с учетом особенностей организации.

Важнейшим фактором, влияющим на формирование и развитие личности, является семья. Именно в семье закладываются основы личности, формируется характер, складываются ценности и убеждения. Семья является первой и самой значимой социальной средой, в которой ребенок растет и развивается. В семье ребенок получает любовь, заботу, поддержку и внимание, которые необходимы для его полноценного развития. Семья также является источником знаний, опыта и традиций, которые передаются от старших поколений к младшим. Таким образом, семья играет ключевую роль в формировании личности и ее развитии.

[illegible]

