



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням зауважень, отриманих від суб'єктів господарювання, проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проект наказу).

Одночасно надаються копії листів Мінінфраструктури до суб'єктів господарювання щодо опрацювання пропозицій до проекту наказу.

Додатки:

1. Проект наказу на 22 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 19 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 4 арк. в 1 прим.
4. Копії листів Мінінфраструктури до суб'єктів господарювання на 69 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

Ганна Деньщикова 351 48 83

391285



№2294/47/10-20 від 20.02.2020

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 226/2/19-20 від 25.02.2020





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

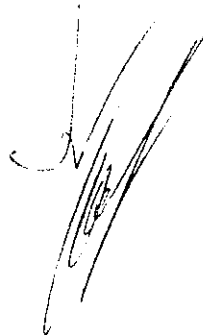
**Про затвердження Тимчасового
положення про порядок допуску
приватних локомотивів до роботи
окремими маршрутами на
залізничних коліях загального
користування**

Відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, та з метою реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування наказую:

1. Затвердити Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, що додається.

2. Директорату залізничного транспорту забезпечити:
подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Д. Абрамовича.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 2020 року № _____

Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи
окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

I. Загальні положення

1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктами господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проєкт) та цього Положення.

Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, локомотивних бригад, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.

1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:

дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – частина інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями для здійснення курсування приватних локомотивів в рамках експериментального проекту;

заявник – суб'єкт господарювання – резидент України, який має намір брати участь в експериментальному проекті, до якого не застосовано санкції відповідно до Закону України «Про санкції» та місце реєстрації якого відмінне від місця реєстрації на тимчасово окупованих територіях;

маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту на дільниці між станціями, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок, виділена Підприємству відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування;

підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України дільницях;

приватні локомотиви – локомотиви Підприємств, якими вони володіють на праві власності або іншому праві.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про

транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановах Кабінету Міністрів України від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).

1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проекту поширюється виключно на діяльність Підприємств на період та в рамках реалізації експериментального проекту.

1.4. Під час реалізації експериментального проекту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на підставі Закону України «Про залізничний транспорт», Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та у відповідності до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів), Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року № 299, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 558/7879, Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430 та

zareєстрованих в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196, цього Положення та інших законодавчих та нормативних документів, виданих уповноваженими органами державної влади.

II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації

2.1. Відбір учасників експериментальному проєкту здійснюється Комісією Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проєкту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту (далі – Комісія), яка діє згідно з затвердженим Мінінфраструктури положенням.

2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:

заяву про участь у експериментальному проєкті за формою, встановленою у додатку 1;

інформацію про вантаж та річний обсяг перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту;

копію ліцензії в сфері провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом (при перевезенні небезпечних вантажів);

інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту;

дані про не перебування заявника у процесі провадження у справі про банкрутство, санації;

гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;

письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується здійснюватися заявником в рамках експериментального проєкту (в разі наявності).

Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується здійснювати у рамках експериментального проєкту, на певній ділянці мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали такого підтвердження для тієї самої ділянки.

2.3. Заява та додані до неї документи можуть бути подані в паперовому або електронному вигляді.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в паперовому вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою заявника, а копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб'єктом господарювання.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в електронному вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою за допомогою електронного цифрового підпису та містити електронну печатку (у разі наявності) відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».

2.4. Комісія протягом двадцяти робочих днів після надходження заявок на участь в експериментальному проєкті та документів, доданих до неї:

розглядає ділянки (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті;

проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням;

складає протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті.

2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:

- подання заявником неповного пакета документів;
- виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей;
- відсутність на ділянці вільних маршрутів (ниток графіку);
- наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;
- наявність документально підтверджених АТ «Укрзалізниця» обмежень, пов'язаних з безпекою руху поїздів, що унеможлиблюють рух поїздів на ділянці;
- віднесення ділянки до ділянок з особливими режимами роботи (ділянки з системою сигналізації АЛСО, ділянки що обслуговуються з допоміжними локомотивами тощо);
- невідповідність технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, технічним параметрам ділянки;
- перебування заявника у процесі провадження у справі про банкрутство, санації;
- місце реєстрації засновника заявника в державі, що здійснює збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії якої створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.

2.6. Протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті підписується усіма членами Комісії, копія протоколу направляється заявнику.

У разі відмови заявнику у визнанні залізничним підприємством-учасником експериментального проєкту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.

Заявник, якому відмовлено в участі в експериментальному проєкті, може повторно подати заявку на участь в експериментальному проєкті з доопрацьованим пакетом документів.

2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом шести місяців зобов'язаний подати до Комісії:

копії документів (технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення;

копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів;

інформацію щодо кількості та кваліфікації працівників локомотивних бригад;

копію підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві, основні елементи якої включають:

політику безпеки, затверджену керівником Підприємства та доведену до відома всьому персоналу;

якісні та кількісні показники Підприємства для підтримки та покращення безпеки, а також плани та процедури для їх досягнення;

процедури для дотримання технічних та експлуатаційних стандартів, ПТЕ, процедури для забезпечення відповідності стандартам рухомого складу під час експлуатації;

програми для навчання персоналу та системи для забезпечення підтримки компетентності персоналу для належного виконання завдань;

заходи для обміну інформацією з безпеки всередині Підприємства та, в разі необхідності, між Підприємством та АТ «Укрзалізниця»;

процедури для забезпечення звітування, розслідування та аналізу аварій, інцидентів, аварійних ситуацій та інших небезпечних випадків, а також

прийняття превентивних заходів щодо них;

положення про періодичні внутрішні аудити системи управління безпекою та систему прийняття рішень за результатами внутрішніх аудитів.

Всі копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб'єктом господарювання.

У разі необхідності внесення змін до поданої інформації, заявник подає нову заяву до Комісії та Комісія розглядає заяву згідно цього Положення.

2.8. Комісія протягом двадцяти робочих днів після надходження зазначених у пункті 2.7 цього Положення документів проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням.

2.9. Допуск до участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі:

1) затвердженого Міністром інфраструктури України протоколу засідання Комісії, який містить висновки про відповідність заявника вимогам, визначеним цим Положенням, та можливість участі у експериментальному проєкті;

2) наказу Міністерства інфраструктури України про допуск до участі у експериментальному проєкті.

2.10. Наказ Міністерства інфраструктури України про допуск до участі у експериментальному проєкті розміщується на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування (далі – Договір) , що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за

днем видачі наказу Мінінфраструктури про допуск до участі у експериментальному проєкті.

Строк укладання Договору може бути продовжений Комісією за зверненням АТ «Укрзалізниця» або Підприємства при умові подання відповідних обґрунтувань.

Договір повинен містити, зокрема, назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами, перелік всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень (зокрема, що регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботу локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів), яких повинні дотримуватись Підприємства.

Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання Договору не допускається.

2.12. Зміни до Договору вносяться виключно за угодою сторін.

Внесення змін до Договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв ділянок (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони договору (крім зміни назви підприємства (з наданням підтверджуючих документів до АТ «Укрзалізниця») або назви станції на ділянці).

2.13. У разі, коли Підприємство виявило намір відмовитися від участі у експериментальному проєкті, воно подає до Мінінфраструктури відповідне повідомлення (додаток 2) не пізніше ніж за тридцять днів до дати припинення участі в експериментальному проєкті.

Повідомлення про припинення участі в експериментальному проєкті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування може бути подане в паперовому або електронному вигляді.

2.14 Наказ Міністерства інфраструктури України про припинення участі у експериментальному проєкті розміщується на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

2.15. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог Правил перевезення вантажів.

III. Вимоги до заявників (Підприємств), рухомого складу, їх технічного обслуговування і ремонту, та персоналу

3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності:

сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16) – щодо рухомого складу, побудованого після 30 грудня 2015 року;

інших сертифікатів відповідності рухомого складу залізничного транспорту, виданих органами з оцінки відповідності, які признаються в Україні – щодо рухомого складу, побудованого до 30 грудня 2015 року.

У разі, коли заявником планується використання у експериментальному проєкті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого органом з оцінки відповідності (органом з сертифікації), акредитованим Національним агентством з акредитації України (НААУ) відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» та включеним в Реєстр організацій, які визнані Радою щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності з урахуванням вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014

(ISO/IEC 17065:2012), оформленого на бланку органу з оцінки відповідності за встановленою ним формою.

Крім того приватні локомотиви повинні відповідати вимогам:

Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (крім пункту 16);

ПТЕ.

Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті.

3.2. Підприємства під час здійснення перевезення вантажів або порожніх вагонів повинні дотримуватись вимог нормативно-правових актів, зокрема за переліком, що додається у додатку 3.

3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті зобов'язані забезпечити:

утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування;

проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4;

залучення до роботи працівників локомотивних бригад, які пройшли перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого Міністерством юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044 (далі – Положення про перевірку знань) та отримали посвідчення

форми РБУ-9 (додаток 5);

проходження періодичного медичного огляду локомотивних бригад відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрованого Міністерством юстиції України 23 липня 2007 року за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832;

наявність у машиніста посвідчення на право керування локомотивом, а у помічника машиніста – посвідчення помічника машиніста локомотиву, які були отримані у навчальному закладі, що має ліцензію Міністерства освіти на підготовку машиніста, помічника машиніста за програмою затвердженою АТ «Укрзалізниця». Посвідчення на право керування локомотивом або посвідчення помічника машиніста локомотиву, які були видані підприємствами інших міністерств і відомств, не дають дозволу на право виїзду на залізничні колії загального користування АТ «Укрзалізниця»;

проведення на договірних умовах з АТ «Укрзалізниця» практичних іспитів (пробних поїздок) з машиністами;

наявність у машиніста посвідчення на право керування локомотивом, вкладишу до прав керування локомотивом (додаток 6), отриманого на підставі позитивних результатів проходження ним теоретичної та практичної перевірки знань, посвідчення форми РБУ-9, документа, що підтверджує особу, акта перевірки технічного стану локомотива;

наявність у помічника машиніста посвідчення помічника машиніста локомотиву, посвідчення форми РБУ-9, документа, що підтверджує особу;

дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та

загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин. В окремих випадках, коли розрахунковий відпочинок становить менше 16 годин, допускається, як виняток, в разі згоди колективів локомотивних бригад надання мінімального відпочинку між поїздками по місцю проживання 12 годин;

ведення локомотивними бригадами технічних формулярів довільної форми, що повинні містити інформацію про швидкості руху поїзда, що допускаються на ділянці, основні положення відомчих інструкцій з безпеки руху, що стосуються кола обов'язків локомотивних бригад, виписки з техніко-розпорядчого акта станцій, на які дозволений виїзд, регламенту переговорів по радіостанції;

наявність у локомотивної бригади інформації про відомості щодо профіля колії, максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин і ваги поїздів; дії у нестандартних ситуаціях, а також виписки з техніко-розпорядчих актів станцій та інших відомчих інструкцій;

виконання локомотивними бригадами вказівок поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів;

відправлення приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;

здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів у відповідності до підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві;

відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;

оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги,

затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.

3.4. Для локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати усі необхідні підтверджуючі документи від виробника такого локомотиву та/або відповідного сервісного/навчального центру, офіційно визнаного виробником такого локомотиву, на управління локомотивом даної серії та його сервісного обслуговування.

При цьому локомотивна бригада зобов'язана пройти всі інші необхідні перевірки та мати документи, визначені Положенням про перевірку знань та цим Положенням.

3.5. Підприємство має право застрахувати ризики щодо відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події.

3.6. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту:

безоплатно забезпечує доступ заявників до відомчих інструкцій та документів, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;

безоплатно забезпечує доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств;

забезпечує необхідний та достатній доступ співробітників заявників та Підприємств для підготовки та складання теоретичних та практичних іспитів для надання Підприємствами послуг на коліях і станціях АТ «Укрзалізниця»;

визначає в Договорі перелік всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень та обов'язкових для виконання Підприємством;

присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;

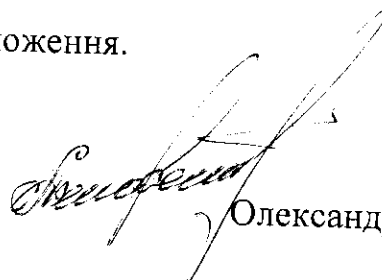
враховує в Договорі та забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);

безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо профіля колії, виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств;

забезпечує рух поїздів з використанням приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».

3.7. АТ «Укрзалізниця» та Підприємства повідомляють Комісію про випадки порушення вимог цього Положення.

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту


Олександр ФЕДОРЕНКО

ЗРАЗОК

Додаток 1
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 2 розділу II)

Міністерство інфраструктури України

Комісії з відбору учасників відбору
учасників експериментального
проекту та дільниць залізничних колій
загального користування

_____ (посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи)

_____ заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ _____

місце реєстрації: _____

Контакт.тел. _____

ЗАЯВА

про участь у експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цією заявою _____
(повне найменування заявника)

висловлює бажання взяти участь у реалізації експериментального проекту щодо
допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів
України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального
проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях
загального користування», на дільниці _____

(назва дільниці)

та подає документи, передбачені пунктом 1 розділу II Положення (додаються).

Додатки: на _____ арк. в 1 прим.

_____ (посада)
«___» _____ 20__ р.¹

_____ (підпис)

/ _____ /
(ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

¹ У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді.

Додаток 2
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 2.14 розділу II)

ЗРАЗОК

Міністерство
інфраструктури України

_____ (посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи

заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ _____
місце реєстрації: _____

Контакт.тел. _____

ПОВІДОМЛЕННЯ

про припинення участі в експериментальному проекті щодо допуску до роботи
окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цим _____ (повне найменування заявника) повідомляє про

намір припинити участь у реалізації експериментального проекту щодо допуску
до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів
України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального
проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях
загального користування», на дільниці _____ 3

«_____» _____ 20__ р.

(назва дільниці)

_____ (посада)
«_____» _____ 20__ р.²

_____ (підпис)

/ _____ /
(ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

² У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді.

Додаток 3
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.2 розділу III)

Перелік нормативно-правових актів, які регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів

1. Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (із змінами);
2. Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 9 липня 2007 року за № 777/14044;
3. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2007 року за № 50/1854;
4. Інструкція з сигналізації на залізницях України», затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747 (наказ визнано таким, що не підлягає державній реєстрації (згідно з наказом Міністерства юстиції України від 27 червня 2008 року № 1091/5);
5. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 21 грудня 2009 року № 1322, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 230/17525;
6. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832 (із змінами);
7. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772;
8. Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затверджений наказом

Продовження додатка 3

Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637.

Додаток 4
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.3 розділу III)

Періодичність проходження ремонтів локомотивів підприємств

Вид та серія тепловоза	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуго- вування	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
		ТО-3 тис.км	ПР-1 тис.км/міс	ПР-2 тис.км/міс	ПР-3 тис.км/міс	КР-1 тис.км/рік	
Магістральні тепловози: вантажні та пасажирські							
2ТЕ10в/і	10/-	50/-	110/-	225/-	900/7	1800/13	Експлуатація понад нормативний термін служби
	11/-	50/-	150/-	300/-	990/7,5	1980/14	В межах нормативного терміну служби або після КРП
М62, 2М62	9/-	45/-	90/-	180/-	720/4,5	1440/9	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	10/-	50/-	95/-	195/-	780/5	1560/10	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/6	2100/12	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим
2М62У	9/-	45/-	90/-	180/-	720/6,0	1440/12	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	9/-	45/-	90/-	180/-	780/6,5	1560/13	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/8	2100/15	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим
2ТЕ116	10/-	50/-	150/-	300/-	900/8	1800/14	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	11/-	55/-	165/-	330/-	990/9	1980/15,5	В межах нормативного терміну служби або після КРП

Вид та серія тепловозу	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуго- вування	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
		ТО-3 тис.км	ПР-1 тис.км/міс	ПР-2 тис.км/міс	ПР-3 тис.км/міс	КР-1 тис.км/рік	
Магістральні-вантажні електровози							
ВЛ10, ВЛ11, (м)	15	30	175	350	700	2100	Експлуатація локомотивів в гірських умовах
ВЛ11м5(6)		50		400	800	2400	
ВЛ80 к, т	-	18	200	400	800	2400	Експлуатація в межах та понад нормативний термін служби
ВЛ80 с	-	20	240	480	960	2600	
ВЛ82 в/і	-	18	200	400	800	2400	
ДЕ1	15	30	200	400	800	2400	
2ЕС5К	-	50	-	600	—	3000	
2ЕЛ5	-	50	-	600	—	3000	
2ЕЛ4	-	50	-	600	—	3000	
ВЛ8	11	22	165	330			
маневрові, вивізні, гіркові (всіх серій)	—	45 діб	2 роки	4 роки	8 років	16 років	
Маневрові з електропередачою							
ЧМЕЗ в/і	-/36	-/8,5	-	-/30	-/8,5	-/17	Експлуатація понад нормативний служби термін
ЧМЕЗ в/і	-/45	-/8,5	-	-/30	-/8,5	-/17	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ЧМЕЗ в/і	-/58	-/11	-	-/39	-/11	-/22	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням
ЧМЕ2	-/15	-/4	-	-/16	-	-	-
ТУ2, ТУ7	-/15	-/2	-/8	-/16	-/5	-/10	-
ТЕМ103	600 год/ 15 діб	6250 год/ 15 міс.	—	18750 год /45 міс	75 000год	-	
ТЕМ 18	-/30	-/12	-/24	-/48	-/6	-12	
Маневрові з гідропередачою							
ТГМ23,3а ТГК2	-/10	-/2	-/8	-/16	-/5	-/10	-

Додаток 5
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.3 розділу III)

Форма посвідчення РБУ-9

	Форма РБУ-9 Україна УКРЗАЛІЗНИЦЯ ПОСВІДЧЕННЯ
--	---

ПОСВІДЧЕННЯ № _____ Видано _____ (найменування комісії) (Посада) (Прізвище, ім'я, по-батькові) М.П.	Про те, що він витримав екзамени по Правилах технічної експлуатації, Інструкції по сигналізації, Інструкції з руху поїздів і Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України, вимог ТРА станції згідно наказу МТЗУ від 14.06.2007 №499 <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="868 1249 1198 1323">Дата</th> <th data-bbox="1198 1249 1485 1323">Підпис голови комісії</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="868 1323 1198 1397">« » 20 р.</td> <td data-bbox="1198 1323 1485 1397"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 1397 1198 1471">« » 20 р.</td> <td data-bbox="1198 1397 1485 1471"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 1471 1198 1532">« » 20 р.</td> <td data-bbox="1198 1471 1485 1532"></td> </tr> </tbody> </table>	Дата	Підпис голови комісії	« » 20 р.		« » 20 р.		« » 20 р.	
Дата	Підпис голови комісії								
« » 20 р.									
« » 20 р.									
« » 20 р.									

Додаток 6
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.3 розділу III)

Форма вкладишу до прав керування локомотивом

Дата видачі « _____ » _____ 20 ____ р.
Вкладиш до прав керування № _____
Виданий _____ (П.І.П. власника прав керування)
про те, що даний машиніст (помічник машиніста) пройшов теоретичні та практичні іспити на дільниці: _____ (найменування)
регіональної філії « _____ залізниці»
Начальник локомотивного депо _____ (підпис)

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження
Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до
роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування»

I. Визначення проблеми

За останні роки на залізничному транспорті спостерігається падіння обсягів перевезень, зниження швидкості доставки та обробки вантажів, що пов'язано з відсутністю конкуренції, недосконалістю технічної політики, значним ступенем зносу залізничного рухомого складу та його дефіцитом.

Перевезення вантажів здійснюються АТ «Укрзалізниця», яке займає монопольне становище у сфері залізничних перевезень, та не в повній мірі задовольняє інтереси суспільства у перевезеннях. Дефіцит магістральних тепловозів та електровозів АТ «Укрзалізниця» призводить до неспроможності задоволення потреб у вантажних перевезеннях, що в свою чергу негативно впливає на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств, а також на всю економіку України та її національну безпеку.

Критичний рівень зношеності рухомого складу перевізника при недостатньому рівні фінансування його ремонту та оновлення ставить під загрозу питання забезпечення безпеки руху, належного утримання та відновлення робочого парку вантажних вагонів і локомотивів. Особливо високим є рівень зносу тягового рухомого складу: локомотивів - 96,6 %, електровозів - 94,4 %, тепловозів – 98,3 %. При цьому середній вік електровозів складає 42,6 року при нормативному віці 30 років, магістральних тепловозів – 35,5 року при нормативному віці 20 років.

Також спостерігається щорічне падіння обсягів перевезень вантажів залізничним транспортом. Так, за інформацією АТ «Укрзалізниця» протягом 2019 року перевезено 312 938,9 тис. тонн вантажів, що на 2,9 % менше ніж у 2018 році.



16 вересня 2014 року ратифіковано Угоду про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію), яка передбачає співробітництво у сфері транспорту для реструктуризації та оновлення транспортного сектору України і поступової гармонізації діючих стандартів та політик з існуючими в Європейському Союзі.

Здійснення заходів щодо розвитку конкуренції на ринку залізничних перевезень, організації рівноправного доступу до залізничної інфраструктури передбачено завданням 1860 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

З метою реформування залізничного транспорту України та виконання зобов'язань України за Угодою про асоціацію необхідно прийняття нового закону про залізничний транспорт України.

Наразі народними депутатами України Кіселем Ю. Г., Скічком О. О. та іншими внесено до Верховної Ради України проект Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019) (далі – законопроект), який спрямований на створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства Європейського Союзу.

Законопроект презентує нову модель ринку залізничних перевезень, аналогічну європейським залізничним системам. Визначає основні вимоги, обов'язки та права оператора інфраструктури, перевізника, основні вимоги до залізничного рухомого складу та основи діяльності операторів залізничного рухомого складу.

Слід зазначити, що різні редакції законопроекту «Про залізничний транспорт України» знаходяться на розгляді Верховної Ради України з 2015 року.

Оскільки на цей час новий закон про залізничний транспорт України ще не прийнято, а до Мінінфраструктури останні роки надходить велика кількість звернень приватних підприємств щодо надання допуску приватних локомотивів до залізничних колій загального користування, наказом Мінінфраструктури від 22.12.2017 № 463 утворено Робочу групу з розгляду питань допуску приватних локомотивів до оперування на залізничних коліях загального користування (далі – Робоча група).

За результатами роботи Робочої групи (з 2017 року проведено 8 засідань), а також проведених зустрічей з суб'єктами господарювання в Мінінфраструктури прийнято рішення щодо ініціювання реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.

У грудні 2019 року прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо

допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – Постанова).

У зв'язку з прийняттям Постанови виникла необхідність розробки та затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Тимчасове положення), що визначає порядок обертання на окремих дільницях колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим відомствам, підприємствам та організаціям.

При цьому Тимчасове положення визначає основні вимоги до рухомого складу та його складових та локомотивних бригад під час введення його в експлуатацію, технічного обслуговування та його ремонту.

Реалізація регуляторного акта надасть можливість відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Вищезазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки законодавством України порушені питання не врегульовані.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

покращення якості та доступності послуг перевезень залізничним транспортом, скорочення дефіциту тягового рухомого складу;

відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури при відкритті конкурентного ринку залізничних перевезень;

дослідження ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів в умовах конкурентного ринку залізничних перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Не створені умови для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень, збережений рівень дефіциту тягового рухомого складу
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень, скорочення дефіциту тягового рухомого складу, збільшення обсягів перевезень вантажів, оновлення локомотивного парку, підвищення інвестиційної привабливості	Адміністративні витрати пов'язані з роботою Комісії з відбору учасників експериментального проекту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту. Адміністративні витрати складуть 33 826 гривень.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	10	-	-	13
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	23%	77%	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Дефіцит магістральних тепловозів та електровозів, що не дає можливість задовільнити потреби у вантажних перевезеннях. Негативний вплив на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств, економічні та репутаційні втрати підприємств через несвоєчасне виконання зобов'язань щодо поставок продукції

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить самим суб'єктам господарювання здійснювати перевезення вантажів власним (орендованим) тяговим рухомим складом, мінімізувати строки поставок вантажів, своєчасне виконання зобов'язань підприємств щодо поставок продукції, вдосконалення виробничих процесів та логістичних рішень, відпрацювати технічні та технологічні особливості підчас перевізного процесу окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Разом з тим, суб'єкти господарювання будуть нести адміністративні витрати на подання документів до Комісії для участі в експериментальному проекті, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 2967,8 гривень. Інші витрати суб'єкта господарювання, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, не можливо розрахувати через значну кількість можливих варіантів участі суб'єктів господарювання у експериментальному проекті (кількість ділянок, на які будуть подані заявки, кількість та тип локомотивів, шляхи придбання локомотивів (закупівля або оренда), кількість персоналу), які впливають на розрахунок витрат. Як приклад, надається розрахунок інших витрат суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта та у разі участі в експериментальному проекті (додаток 3 до аналізу регуляторного впливу)
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта).	0

Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва за рік становитиме 38 581,4 гривень
--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	3	У разі прийняття регуляторного акта буде частково вирішено питання дефіциту тягового рухомого складу національного перевізника, збільшено обсяги перевезень вантажів, оновлено локомотивний парк, що сприятиме підвищенню інвестиційної привабливості. При цьому прийняття регуляторного акта дозволить: - протестувати функціонування ринку залізничних перевезень в умовах роботи декількох залізничних перевізників; - відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури; - дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів; - покращити якість та доступність послуг перевезень залізничним транспортом.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: не вирішене питання дефіциту тягового рухомого складу, збереження існуючого рівня якості та доступності послуг перевезень залізничним транспортом. Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: не вирішене питання дефіциту тягового рухомого складу, Негативний вплив на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств, економічні та репутаційні втрати підприємств через несвоєчасне виконання зобов'язань щодо поставок продукції	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: проведення підготовчої роботи для відкриття конкурентного ринку залізничних перевезень,	Для держави: відсутні	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: покращення якості та доступності послуг перевезень залізничним

	визначення ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: здійснювати самим суб'єктом господарювання перевезення вантажів власним (орендованим) тяговим рухомим складом, мінімізувати строки поставок вантажів, своєчасне виконання зобов'язань	Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: адміністративні витрати на подання документів до Комісії для участі в експериментальному проєкті	транспорт; збільшення обсягів перевезень вантажів, оновлення локомотивного парку, підвищення інвестиційної привабливості відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідження ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.
--	--	---	--

	підприємств щодо поставок продукції, вдосконалення виробничих процесів та логістичних рішень, відпрацювати технічні та технологічні особливості підчас перевізного процесу окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування		
--	---	--	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є надання допуску приватним локомотивам до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування шляхом участі в реалізації експериментального проекту строком на 2 роки.

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043, Мінінфраструктури утворює комісію з відбору учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія). До складу Комісії увійдуть представники Мінінфраструктури, Державної служби з безпеки на транспорті, АТ «Укрзалізниця» та бізнес-асоціацій.

У регуляторному акті пропонується здійснювати відбір учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів вищезазначеною Комісією.

Комісія визначає чіткі критерії щодо діляниць залізничних колій загального користування, які можливо використовувати для реалізації експериментального проєкту, які публікуються на офіційному сайті Мінінфраструктури.

Суб'єкти господарювання, які бажають взяти участь в експериментальному проєкті, подають визначений регуляторним актом пакет документів до Комісії.

Комісія розглядає діляниці щодо відповідності визначеним критеріям, проводить аналіз поданих заявником документів, визначає заявника залізничним підприємством-учасником експериментального проєкту.

Суб'єкти господарювання протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо їх участі в експериментальному проєкті зобов'язані надати до Комісії копії документів, що підтверджують придбання приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення, та копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів, а також копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.

Комісія проводить аналіз поданих заявником документів та готує протокол засідання Комісії, який містить висновки про відповідність заявника вимогам, визначеним цим Положенням, та можливість участі у експериментальному проєкті. На основі протоколу засідання Комісії приймається наказ Мінінфраструктури про участь в експериментальному проєкті.

Реалізація регуляторного акта дасть змогу:

покращити якість та доступність послуг перевезень залізничним транспортом, скоротити дефіцит тягового рухомого складу;

відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури;

дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, додається (додаток 2 до аналізу регуляторного впливу).

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» встановлено строк реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування – до 4 грудня 2021 року.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання на які поширюватиметься дія регуляторного акта (13 суб'єктів господарювання);
- кількість тягового рухомого складу, що буде задіяний суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;
- обсяг вантажоперевезень (вантажобіг, ткм), що здійснюється суб'єктами господарювання в рамках експериментального проекту;
- кількість транспортних подій та інцидентів за участі приватних локомотивів;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів;
- розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта (38581,4 гривень).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Питання проведення вищезазначеного експериментального проекту та прийняття регуляторного акта обговорювались на засіданнях Робочої групи з розгляду питань допуску приватних локомотивів до оперування на залізничних коліях загального користування, утвореної наказом Мінінфраструктури від 22.12.2017 № 463, та зустрічах із суб'єктами господарювання, зацікавленими у доступі приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності, але не пізніше 4 грудня 2021 року.

Оскільки строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватися не буде.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта застосуватиметься статистичний метод проведення відстеження результативності з використанням статистичних даних та відомостей, що надаються суб'єктами підприємництва у галузі транспорту Мінінфраструктури в межах їх компетенції.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

« 21 » 02 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ

Додаток 1
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Поряд- ковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	2967,8
2	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	13
3	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 1 x рядок 2), гривень	38581,4

¹ Для розрахунку витрат на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) застосовувалось:

92,74 гривні - вартість одного часу суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва;

32 години – час витрачений суб'єктом господарювання великого і середнього підприємництва на підготовку та подачу до Комісії документів для участі у експериментальному проєкті (адміністративні витрати).

Адміністративні витрати суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва складуть 2967,8 гривень (15581 гривень - середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за листопад 2019 року) в Україні * /21 робочий день у листопаді 2019 року/8 робочих годин у добі x 32 години).

² Регуляторний акт матиме вплив на 13 суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва.

* дані Державної служби статистики України

Додаток 2
до аналізу впливу регуляторного акта

**Бюджетні витрати
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва**

Міністерство інфраструктури України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
Опрацювання інформації стосовно ділянок (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті та поданих суб'єктами господарювання заяв і документів для участі у експериментальному проєкті, відповідно пункту 2.2 Тимчасового положення	16 год	65,05 гривень	1	13	13530,4
Опрацювання поданих суб'єктами господарювання документів для участі у експериментальному проєкті, відповідно пункту 2.7 Тимчасового положення	16 год	65,05 гривень	1	13	13530,4
Складання протоколів за результатами засідання Комісії, підготовка інформації щодо результатів проведення експериментального проєкту	8 год	65,05 гривень	1	13	6765,2
Разом за рік	X	X	X	X	33 826

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Примітка: витрати на адміністрування регулювання за рік можуть бути зменшені у разі подання суб'єктами господарювання для участі у експериментальному проєкті меншої кількості заяв, які потрібно опрацьовувати, або в разі одночасного подання заяв декількома суб'єктами господарювання.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо): Витрати на підготовку та подачу до Комісії Заяви про участь у експериментальному проєкті та доданих до неї документів (відповідно до пункту 2.2 Тимчасового положення)	2225,8 гривень (15581 грн* - середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за листопад 2019 року) в Україні / 21 робочий день у листопаді / 8 робочих годин у добі x 24 години)	0	2226 гривень
Витрати на підготовку та подачу до Комісії документів (відповідно до пункту 2.7 Тимчасового положення) після визначення суб'єкта господарювання (заявника) підприємством-учасником експериментального проєкту	741,95 гривня (15581 грн* - середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за листопад 2019 року) в Україні / 21 робочий день у листопаді / 8 робочих годин у добі x 8 годин)	0	742 гривень

**Розрахунок інших витрат
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043, Мінінфраструктури утворює комісію з відбору учасників експериментального проекту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія).

З метою участі в експериментальному проєкті заявник (суб'єкт господарювання) подає до Комісії інформацію щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником.

Інформуємо, що вартість придбання 1 тепловоза складає приблизно 4 млн. дол США (без ПДВ) (94 000 000 гривень), електровоза – приблизно 5,5 млн. євро (без ПДВ) (143 000 000 гривень).

Зазначаємо, що до початку експериментального проєкту неможливо визначити кількість локомотивів, що будуть використовуватись суб'єктами господарювання під час реалізації проєкту (в залежності від кількості діляниць, щодо яких буде заявлена участь в експериментальному проєкті та їх довжини). Крім того, неможливо врахувати який вид локомотивів будуть закуповувати суб'єкти господарювання (електровози чи тепловози). Також неможливо визначити чи будуть брати суб'єкти в оренду локомотиви, чи зовсім закуповувати їх не будуть (оскільки вони вже є у суб'єкта господарювання).

Під час розрахунків будемо вважати, що суб'єкт господарювання буде закуповувати 2 тепловози.

Витрати на придбання тепловозів складуть 188 000 000 гривень (94 000 000 гривень X 2 тепловози = 188 000 000 гривень (без ПДВ)).

Для розрахунку витрат на навчання/підвищення кваліфікації персоналу використовуємо інформацію АТ «Укрзалізниця».

Одночасно зазначаємо, що до початку експериментального проєкту неможливо визначити кількість суб'єктів господарювання, які можуть скористатися послугами АТ «Укрзалізниця» для навчання/підвищення кваліфікації персоналу.

Так, орієнтовна вартість послуг сервісного обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складе 105 165 гривень.

Орієнтовна вартість надання послуг АТ «Укрзалізниця» для підприємств
учасників пілотного проекту

Послуга	Кількість послуг за рік	Вартість 1 послуги, грн	Витрати за рік, грн
Робота комісії по огляду технічного стану 2 локомотивів на право виїзду на колії загального користування та прямування комісії до місця огляду та зворотньому напрямку.	8	8200	65600
Навчання 2 машиністів та 2 помічників машиніста в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», який має ліцензію Міністерства освіти.	разово	25000	100000
Навчання 1 машиніста-інструктора в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», який має ліцензію Міністерства освіти.	разово	14000	14000
Навчання 1 складача поїздів в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», який має ліцензію Міністерства освіти.	разово	14000	14000
Проведення спеціальною комісією теоретичних іспитів з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад, 2 локомотивні бригади) по 1 годині.	1 раз на 2 роки	4200	21000
Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад) 1 поїздка 12 годин.	разово	6750	6750
Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками локомотивних бригад Підприємства (2 машиніста локомотива) 1 поїздка 12 годин.	разово	6750	13500
Періодичний медогляд згідно Наказу МТЗУ №240 від 29.04.2010р. (чоловіки до 40 років)**	віком до 21 року та старші 50 років щорічно. Від 21 року до 50 років кожні 2 роки.	615	1230
Періодичний медогляд згідно Наказу МТЗУ №240 від 29.04.2010р. (чоловіки після 40 років)**		1050	2100
Усього		80565	238 180

*Вартість навчання за професіями в 2020 році буде коригуватися в залежності від наповненості навчальних груп, вартості комунальних послуг в регіонах, амортизаційних відрахувань тощо.

** За припущення, що половина персоналу буде до 40 років, інша половина – після 40 років

Орієнтовні (загальні) витрати суб'єкта господарювання на придбання основних фондів, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складуть 188 238 180 гривень (188 000 000 гривень + 238 180 гривень).

Повідомлення про оприлюднення проект наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

20.02.2020 10:27

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проект акта) розроблено відповідно до абзачу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування». Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, та з метою реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.

Проект акта затверджується Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, яке визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обертання на окремих дільницях колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим відомствам, підприємствам та організаціям.

Реалізація проекту наказу надасть можливість відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

Проект наказу доопрацьований з урахуванням зауважень суб'єктів господарювання та Державної регуляторної служби України.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mti.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Розробником проекту акта є Директорат залізничного транспорту Мінінфраструктури.

Зауваження і пропозиції щодо проекту акта просимо наділяти до Мінінфраструктури на поштову адресу: 01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14, або на електронну адресу: 9102.mti.gov.ua.

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорт
Аналитика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Ресурси



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45

E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Американська торгівельна палата в
Україні

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Американської торгівельної палати в Україні (далі – Палата) від 29.01.2020 № 20-52 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій Палати до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на " " арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



074

Ганна Деньшкова 351 48 83



№2293/47/10-20 від 20.02.2020 на №20-52 від 29.01.2020

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Американської торгівельної палати в Україні до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Поточна редакція проекту	Пропозиції Американської торгівельної палати в Україні	Коментарі Мінінфраструктури
I. Загальні положення ... абз. 2 п. 1.1. Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до бригади локомотивної бригади до локомотивів (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	... абз. 2 п. 1.1. Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств -учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	Враховано частково Викладено в редакції: «Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, локомотивних бригад, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту». Питання статусу залізничного підприємства для учасників проекту пов'язано з відповідальністю їх посадових осіб за виконання вимог нормативно-правових актів щодо безпеки руху поїздів відповідно до Кримінального та Адміністративного кодексів та Законів України «Про транспорт» та «Про залізничний транспорт»
1.2 У цьому положенні терміни вживаються в такому значенні: дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) –	1.2 У цьому положенні терміни вживаються в такому значенні: дільнка залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільнка) –	Враховано частково Викладено в редакції: «дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – частина

визначений маршрут на залізничних коліях загального користування, на якому здійснюються перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проєкту; ...	визначений маршрут руху залізничними коліями загального користування від станції відправлення до станції призначення, на якому здійснюється перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проєкту і зазначений в перевізних документах; По тексту проєкту слово «дільниця» замінити на слово «ділянка» у всіх відмінках. ...	інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями для здійснення курсування приватних локомотивів в рамках експериментального проєкту;» Пояснення: Експериментальним проєктом також передбачається перевезення на частині маршруту
... маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду часовий проміжок;	маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – <i>маршрут курсування приватного локомотива відповідно до затвердженого графіку (розкладу) руху поїзда.</i>	Викладено в редакції: «маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту на дільниці між станціями, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок, виділена Підприємству відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування;»
... підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених інфраструктурі України <i>ділянках залізничних маршрутів для здійснення курсування приватних локомотивів</i> ; ...	... <i>підприємства-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених інфраструктурі України наказом Міністерства інфраструктури України <i>ділянках залізничних маршрутів для здійснення курсування приватних локомотивів</i></i> ; ...	Враховано Викладено в редакції: «підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених інфраструктурі України <i>ділянках</i> ; Міністерства інфраструктури України
... приватні локомотиви – локомотиви	... приватні локомотиви – локомотиви	Враховано

Підприємств;	Підприємств, якими вони володіють на праві власності або іншому праві; ...	
1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проекту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проекту. абз. 2 п. 1.4 відсутній	Виключити	Не враховано Це положення включене на вимогу інших суб'єктів господарювання, та уточнює поширення статусу залізничного підприємства для учасників проекту.
	абз. 2 п. 1.4. На період дії експериментального проекту плата за перевезення коліями залізниць загального користування приватним локомотивом Підприємства вагонів у завантаженому або порожньому стані визначається за тарифною схемою 29 Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги пропорційно відстані та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356. Розрахунок плати за перевезення порожніх вагонів здійснюється із застосуванням однакових коефіцієнтів для порожніх вагонів (421034, 421180, 421195, 421208) перевізника, власних та орендованих, плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 14, 17 та 29.	Не враховано Питання оплати врегульовано пунктом 3.3 проекту Положення
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проекті та його		

реалізації 2.2 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: ... інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів (машиністи локомотивів та подібні до них працівники); ...	2.2 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: ... інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів (машиністи локомотивів та подібні до них працівники); ...	Враховано Вимога щодо надання інформації про персонал перенесена на другий етап конкурсу.
2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... невідповідність заявленої в заявці ділянки затвердженим критеріям щодо участі в експериментальному проєкті; ...	2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... невідповідність заявленої в заявці ділянки встановленим цим Положенням критеріям (вимогам) щодо участі в експериментальному проєкті; ...	Враховано частково В редакції: «2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... відсутність на ділянці вільних маршрутів (ниток графіку); наявність руху швидкісних пасажирських поїздів; наявність документально підтверджених АТ «Укрзалізниця» обмежень, пов'язаних з безпекою руху поїздів, що унеможливають рух поїздів на ділянці; віднесення ділянки до діляниць з особливими режимами роботи (ділянки з системою сигналізації АЛСО, ділянки що обслуговуються з допоміжними локомотивами тощо); » Тобто, положенням запропоновано виключний перелік підстав для відмови, що зменшить ризики суб'єктивного рішення Комісії щодо участі заявника в

абз.2, п. 2.6 У разі відмови заявнику у визнанні залізничним підприємством-учасником експериментального проєкту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.	абз.2, п. 2.6 У разі відмови заявнику у визнанні підприємством-учасником експериментального проєкту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком. Комісія може запропонувати заявнику інші ділянки для участі в участі в експериментальному проєкті.	експериментальному проєкті Не враховано Кожна ділянка має чіткі технічні характеристики (розрахункова вага поїзда, швидкість руху на ділянці, криві малого радіусу, тощо). Локомотиви повинні їм відповідати.
відсутній	абз. 4, п. 2.7 інформацію щодо переліку персоналу, що забезпечуватиме безперерйне функціонування приватних локомотивів (локомотивної бригади та машиністів); виключити	Враховано Викладено в редакції: «інформацію щодо кількості та кваліфікації працівників локомотивних бригад.»
абз. 4, п. 2.7 копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.		Не враховано Питання забезпечення безпеки руху поїздів є основним при реалізації експериментального проєкту. Комісія повинна бачити, що Підприємство розуміє, як саме буде забезпечувати безпеку. Положеннями Тех.регламентів, для яких виключена постановою 1043 визначено зобов'язання мати Систему управління безпекою та сертифікат безпеки. В цьому пункті пропонується розробити Систему управління безпекою з визначенням основних положень цього документу
п. 2.4. Один заявник може включити в заявку не більше п'яти ділянок.	п. 2.4. Один заявник може включити в заявку не більше 6 ділянок.	Це положення виключено на вимогу ДРС та інших представників бізнесу

п. 2.11 Реалізація експериментальному здійснюється на підставі до договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті. Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	п. 2.11 Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування (додаток —), що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті. Примірна форма Договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування, розроблюється Міністерством інфраструктури узгоджується Антимонопольним комітетом України та Державною регуляторною службою України. Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	Не враховано Необхідність затвердження нормативно-правовим актом типового договору визначається виключно законами України. Також слід зазначити, що цей договір повинен включати виконання всіх нормативних документів АТ «УЗ» щодо забезпечення безпеки перевезень, тобто цей договір повинен бути дуже добре прописаний юристами. При цьому до коментарів бізнесу навіть не надано пропозиції щодо того, що вони бажають бачити в проєкті договору. Не враховано Це не відповідає чинному законодавству та ускладнить процес укладання договору. Крім того взагалі не зрозуміло формат такого погодження. Не враховано При заміні підприємства та / або дільниці необхідно подавати нову заявку та відповідно заключати новий договір.
абз.1 п. 2.12 Зміни до договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін.	абз.1 п. 2.12 Зміни до договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування вносяться виключно за угодою сторін.	Не враховано При заміні підприємства та / або дільниці необхідно подавати нову заявку та відповідно заключати новий договір.

відсутній	п. 2.14. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється Підприємствами за перевізними документами за затвердженим графіком (розкладом) руху поїзда.	Враховано Викладно в редакції: «2.15 Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог Правил перевезення вантажів.»
абз. 3 п. 3.3. проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву на визначено у додатку 4;	абз. 3 п. 3.3. проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива;	Не враховано Відповідно до коментарів УЗ, додаток 4 змінено.
Абз 7 п.3.3. дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин	Абз 7 п.3.3. дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин;	Не враховано Це питання безпеки. Пунктом 11.4 наказу УЗ 40-Ц визначено, що «якщо розрахунковий чи зменшений на 1/4 відпочинок виходить менше 16 годин, то надається відпочинок не менше 16 годин. В окремих випадках, коли розрахунковий відпочинок становить менше 16 годин, допускається, як виняток, в разі згоди колективів локомотивних бригад, що обслуговують вантажний і пасажирський рух, надання мінімального відпочинку між поїздками по місцю проживання 12 годин
абз. 12 п. 3.3. відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ	абз. 12 п. 3.3. відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого	Враховано в редакції: «відправлення приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;»

«Укрзалізниця»;	АТ «Укрзалізниця»;	
абз. 14 п. 3.3 відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;	абз. 14 п. 3.3 відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події, що сталася з документально підтвердженої (встановленої) вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України. Підприємство має право застрахувати ризики щодо відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події.	Враховано частково Викладено в редакції: «відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;» Враховано
абз. 15 п. 3.3. оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	абз. 15 п. 3.3. «оплату доступу до колій загального користування» відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356. При розрахунку застосовується знижка, розмір якої визначається відповідною компетентною організацією або органом».	Враховано частково. Викладено в редакції: «оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.» Щодо встановлення знижки – це питання вже врегульовано Збірником тарифів. Надання знижок не є питанням цього Положення, яке є технічним. Крім того, при зобов'язаннях надавати таким підприємствам знижки потрібно обґрунтовувати фінансово втрати держави у вигляді податків УЗ. Про це окремо зазначив Мінін у своєму листі: «При прийнятті рішень Мінінфраструктури слід враховувати, що такі рішення не можуть призводити до погіршення умов діяльності

абз. 2 п. 3.4 безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, указів, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;	абз. 2 п. 3.4 безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, указів, що регламентують порядок приписки приватних локомотивів до локомотивних депо АТ «Укрзалізниця», допуск локомотивних бригад Підприємства на колії загального користування та порядок експлуатації приватних локомотивів;	суб'єктів господарювання, зокрема АТ «Укрзалізниця», яке Мініном включено до Переліку суб'єктів господарювання, з якими можуть бути пов'язані найбільші фінансові ризики. Погіршення умов функціонування та відповідно результатів діяльності цього суб'єкта господарювання може призвести до виникнення фінансових ризиків для державного бюджету» Не враховано Слова «нормативні документи, накази, указівки та керівництва, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів» враховують всі моменти співпраці під час допуску приватних локомотивів, включаючи, якщо потрібно, порядок приписки локомотивів.
абз. 5 п. 3.4 враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень;	абз. 5 п. 3.4 враховує в договорі <i>на послуги з доступу до інфраструктури</i> загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень;	Враховано в редакції: «визначає в Договорі перелік всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень та обов'язкових для виконання Підприємством;»
Редакція відсутня	п. 3.6. Для локомотивів що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати підтверджені документи від виробника локомотиву або навчального центру на управління локомотивами даної серії та їх сервісне обслуговування. Для цілей реалізації експериментального проекту такі підтверджені документи визнати дійсними на	Враховано в редакції: «3.4. Для локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати усі необхідні підтверджені документи від виробника такого локомотиву та/або відповідного сервісного/навчального центру, офіційно визнаного виробником такого локомотиву, на управління локомотивом даної

Абз.6 п.1.2. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	території України	серії та його сервісного обслуговування. При цьому локомотивна бригада зобов'язана пройти всі інші необхідні перевірки та мати документи, визначені Положенням про перевірку знань та цим Положенням.».
Абз.6 п.1.2. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Абз.6 п.1.2. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Враховано Не враховано

абз. 6 п. 3.4 присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;	абз. 6 п. 3.4 присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству порядком, що наведено у додатку до цього Положення.	Не враховано Це не питання цього Положення. Порядок присвоєння Укзалізницею номеру приватним локомотивам може бути врегульовано нормативними документами АТ «Укзалізняця»
Абз. 7 п. 4.1 забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);	Абз. 7 п. 4.1 щоквартально забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);	Не враховано Періодичний огляд локомотивів залежить від їх технічних характеристик. Вважаємо за краще його періодичність визначити в договорі.
абз. 9 п. 3.4 забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов загального договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укзалізняця».	абз. 9 п. 3.4 забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору <i>на послуги з доступу до інфраструктури</i> загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укзалізняця».	Враховано в редакції: «забезпечує рух поїздів з використанням приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укзалізняця»»
Додаток 4 Періодичність проходження ремонтів локомотивів підприємств	виключити	Додаток 4 змінено

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Асоціація «Укрвідтранс»

площа Героїв Майдану, 1, м. Дніпро,
Дніпропетровська область, 49000

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Асоціації «Укрвідтранс» від 23.01.2020 № 01/п та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій Асоціації до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



301283

Ганна Дельницькова 351 48 83



№2292/47/10-20 від 20.02.2020 на №01/п від 23.01.2020

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Асоціації «Укрвідтранс» до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Поточна редакція проекту	Пропозиції Асоціації «Укрвідтранс»	Коментарі Мінінфраструктури
абз. 2 п. 1.1 Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до бригади експериментальної бригади (бригади локомотивів до роботи окремих спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	абз. 2 п. 1.1 Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств -учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	Враховано частково Викладено в редакції: «Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, локомотивних бригад, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту». Питання статусу залізничного підприємства для учасників проекту пов'язано з відповідальністю їх посадових осіб за виконання вимог нормативно-правових актів щодо безпеки руху поїздів відповідно до Кримінального та Адміністративного кодексів та Законів України «Про транспорт» та «Про залізничний транспорт»

абз. 1 п. 1.2. дільниці залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниці) – визначений маршрут руху залізничними коліями загального користування від станції відправлення до станції призначення, на якому здійснюється перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проєкту;	абз. 1 п. 1.2. дільниці залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниці) – визначений маршрут руху залізничними коліями загального користування від станції відправлення до станції призначення, на якому здійснюється перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проєкту і зазначений в <i>перевізних документах</i> ; По тексту проєкту слово «дільниці» замінити на слово «дільниця» у всіх відмінках.	Враховано частково Викладено в редакції: «дільниці залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниці) – частина інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями для здійснення курсування приватних локомотивів в рамках експериментального проєкту;»
абз. 4 п. 1.2. маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок;	абз. 4 п. 1.2. маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – <i>маршрут курсування приватного локомотива відповідно до затвердженого графіку (розкладу) руху поїзда.</i>	Не враховано
абз. 5 п. 1.2. підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках проєкту допущені до участі у ньому на визначених умовах наказом Міністерства інфраструктури України дільницях;	абз. 5 п. 1.2. <i>підприємства-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених умовах наказом Міністерства інфраструктури України дільницях залізничних маршрутів для здійснення курсування приватних локомотивів;</i>	Враховано
абз. 6 п. 1.2. приватні локомотиви – Підприємств;	абз. 6 п. 1.2. приватні локомотиви – локомотиви Підприємств, <i>якими вони володіють на праві власності або іншому праві;</i>	Враховано
1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проєкту відноситься виключно діяльності Підприємств в	Виключити	Не враховано Це положення включене на вимогу інших суб'єктів господарювання, та уточнює

рамках реалізації експериментального проєкту.		поширення статусу залізничного підприємства для учасників проєкту.
відсутній	абз. 2 п. 1.4. На період дії експериментального проєкту при визначенні плати за перевезення коліями залізниць загального користування приватним локомотивом Підприємства вагонів у завантаженому або порожньому стані за тарифною схемою 29 Збірника тарифів плата окремо за локомотив (тепловоз, електровоз) за схемами 29.5; 29.6. не стягується.	Не враховано Питання оплати врегульовано пунктом 3.3 проєкту Положення
абз. 4 п. 2.2 інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безпечніше функціонування приватних локомотивів (локомотивної бригади та машиністів);	абз. 4 п. 2.2 інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безпечніше функціонування приватних локомотивів (локомотивної бригади та машиністів);	Вимога щодо надання інформації про персонал перенесена на другий етап конкурсу.
абз. 4 п. 2.5 невідповідність заявленої в заявці дільниці затвердженим критеріям щодо участі в експериментальному проєкті;	абз. 4 п. 2.5 невідповідність заявленої в заявці ділянки встановленим цим Положенням критеріям (вимогам) щодо участі в експериментальному проєкті;	Враховано частково Викладено в редакції: «2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... відсутність на дільниці вільних маршрутів (ниток графіку); наявність руху швидкісних пасажирських поїздів; наявність документально підтверджених АТ «Укрзалізниця» обмежень, пов'язаних з безпекою руху поїздів, що унеможливають рух поїздів на дільниці; віднесення дільниці до дільниць 3

		особливими режимами роботи (дільниці з системою сигналізації АЛСО, дільниці що обслуговуються з допоміжними локомотивами тощо); ...» Тобто, положенням запропоновано виключний перелік підстав для відмови, що зменшить ризики суб'єктивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проекті Не враховано Кожна дільниця має чіткі технічні характеристики (розрахункова вага поїзда, швидкість руху на дільниці, криві малого радіусу, тощо). Локомотиви повинні їм відповідати.
абз. 2, п. 2.6 У разі відмови заявнику у визнанні підприємством-учасником експериментального проекту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком. Комісія може запропонувати заявнику інші ділянки для участі в експериментальному проекті.	абз. 2, п. 2.6 У разі відмови заявнику у визнанні підприємством-учасником експериментального проекту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком. Комісія може запропонувати заявнику інші ділянки для участі в експериментальному проекті.	Не враховано. Це не входить до повноважень Комісії. Також це протирічить пункту 2.4, відповідно до якого Комісія розглядає дільниці виключно на підставі заявок заявників. Це пояснюється тим, що тільки заявник знає, які дільниці йому потрібні (виходячи з вантажу, або наявного локомотиву, тощо).
абз. 4, п. 2.7. копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.	виключити	Не враховано. Водночас пункт враховано в редакції: «копію підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві, основні елементи якої включають: політику безпеки, затверджену

керівником Підприємства та доведено до відома всьому персоналу;

якісні та кількісні показники Підприємства для підтримки та покращення безпеки, а також плани та процедури для їх досягнення;

процедури для дотримання технічних та експлуатаційних стандартів, ПТЕ, процедури для забезпечення відповідності стандартам рухомого складу під час експлуатації;

програми для навчання персоналу та системи для забезпечення підтримки компетентності персоналу для належного виконання завдань;

заходи для обміну інформацією з безпеки всередині Підприємства та, в разі необхідності, між Підприємством та АТ «Укрзалізниця»;

процедури для забезпечення звітування, розслідування та аналізу аварій, інцидентів, аварійних ситуацій та інших небезпечних випадків, а також прийняття превентивних заходів щодо них;

положення про періодичні внутрішні аудити системи управління безпекою та систему прийняття рішень за результатами внутрішніх аудитів.».

Питання забезпечення безпеки руху поїздів є основним при реалізації експериментального проєкту. Комісія повинна бачити, що Підприємство розуміє, як саме буде забезпечувати безпеку.

		Положеннями Тех.регламентів, для яких виключена постановою 1043 визначено зобов'язання мати Систему управління безпекою та сертифікації безпеки. В цьому пункті пропонується розробити документ, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві з визначенням основних положень цього документу
п. 2.11 Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті. Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	п. 2.11 Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування (додаток _____), що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті. Примірна форма Договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування, розроблюється Міністерством інфраструктури узгоджується Антимонопольним комітетом України та Державною регуляторною службою України. Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	Не враховано Необхідність затвердження нормативно-правовим актом типового договору визначається виключно законами України. <i>Також слід зазначити, що цей договір повинен включати виконання всіх нормативних документів АТ «УЗ» щодо забезпечення безпеки перевезень, тобто цей договір повинен бути дуже добре прописаний юристами. При цьому до коментарів бізнесу навіть не надано пропозиції щодо того, що вони бажать бачити в проєкті договору.</i> Не враховано Це не відповідає чинному законодавству та ускладнить процес укладання договору. Крім того взагалі не зрозуміло формат такого погодження. Будь-яка сторона договору є зацікавленою особою.

	користування не допускається.	
абз. 1 п. 2.12 Зміни до договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін.	абз. 1 п. 2.12 Зміни до договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування вносяться виключно за угодою сторін.	Не враховано При заміні підприємства та / або ділянки необхідно подавати нову заявку та відповідно заключати новий договір.
відсутній	п. 2.14 Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється Підприємствами за перевізними документами за затвердженим графіком (розкладом) руху поїзда.	Враховано в редакції: «2.14. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог Правил перевезення вантажів.».
абз. 3 п. 3.3. проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву на визначено у додатку 4;	абз. 3 п. 3.3. проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відновлено до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива;	Не враховано Відповідно до коментарів УЗ, додаток 4 змінено.
абз. 12 п. 3.3. відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	абз. 12 п. 3.3. відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	Враховано в редакції: «відправлення приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;»
абз. 14 п. 3.3. відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що сталися внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;	абз. 14 п. 3.3. відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події, що сталася з документально підтвердженої (встановленої) вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України.	Враховано частково Викладено в редакції: «відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що сталися внаслідок транспортної події з вини Підприємства, відповідно до вимог

абз. 15 п. 3.3 оплати доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	<i>Підприємство має право застрахувати ризики щодо відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події.</i>	законодавства України;» Враховано
абз. 15 п. 3.3 оплати доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	Виключити	Не враховано. Викладено в редакції: «оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.»
абз. 2 п. 3.4 безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;	абз. 2 п. 3.4 безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, вказівок та керівництв, що регламентують порядок приписки приватних локомотивів до локомотивних депо АТ «Укрзалізниця», допуск локомотивних бригад Підприємства на колії загального користування та порядок експлуатації приватних локомотивів;	Не враховано Слова «нормативні документи, накази, вказівки та керівництва, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів» враховують всі моменти співпраці під час допуску приватних локомотивів, включаючи, якщо потрібно, порядок приписки локомотивів.
абз. 5 п. 3.4 враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень;	абз. 5 п. 3.4 враховує в договорі <i>на послуги з доступу до інфраструктури</i> загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу	Враховано в редакції: «визначає в Договорі перелік всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень та обов'язкових для

	перевезень;	виконання Підприємством;
абз. 6 п. 3.4 присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;	абз. 6 п. 3.4 присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству <i>порядком, що наведено у додатку до цього Положення.</i>	Не враховано. Це не питання цього Положення. Порядок присвоєння Укрзалізницею номеру приватним локомотивам може бути врегульовано нормативними документами АТ «Укрзалізниця»
абз. 9 п. 3.4 забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	абз. 9 п. 3.4 забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору <i>на послуги з доступу до інфраструктури</i> загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	Враховано в редакції: «забезпечує рух поїздів з використанням приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»»
Додаток Періодичність проходження ремонтів локомотивів підприємств	виключити	Не враховано Відповідно до коментарів УЗ, додаток 4 змінено.

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: mty@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

АТ «Укрзалізниця»

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист АТ «Укрзалізниця» від 05.02.2020 № Ц-4-80/234-20 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій АТ «Укрзалізниця» до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 17 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

Ганна Деніщикова 351 48 83

391284 *



№2291/47/10-20 від 20.02.2020 на №Ц-4-80/234-20 від 05.02.2020

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій АТ «Укрзалізниця» до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Поточна редакція проекту	Пропозиції АТ «Укрзалізниця»	Коментарі Мінінфраструктури
1. Пропозиції до тексту 1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проект) та цього Положення. Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту, учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування	1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проект) та цього Положення. Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту, учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади (бригади спеціального рухомого складу – екладу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування	Враховано

(далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту. 1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут на залізничних коліях загального користування, на якому здійснюються перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проекту; заявник – суб'єкт господарювання – резидент України, який має намір брати участь в експериментальному проєкті, до якого не застосовано санкції відповідно до Закону України «Про санкції» та місце реєстрації якого відміне від місця реєстрації на тимчасово окупованих територіях; маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок; підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказами Міністерства інфраструктури України дільницях; приватні локомотиви – локомотиви Підприємств. Інші терміни вживаються у значенні,	(далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту. 1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут на залізничних коліях загального користування від станції відправлення до станції призначення, на якому здійснюються перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проекту; заявник – суб'єкт господарювання – резидент України, який має намір брати участь в експериментальному проєкті, до якого не застосовано санкції відповідно до Закону України «Про санкції» та місце реєстрації якого відміне від місця реєстрації на тимчасово окупованих територіях; маршрут на залізничних коліях загального користування від станції відправлення до станції призначення (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок; підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказами Міністерства інфраструктури України дільницях; приватні локомотиви – локомотиви Підприємств.	Враховано частково Викладено в редакції: «дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – частина інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями для здійснення курсування приватних локомотивів в рамках експериментального проекту;» Пояснення: Експериментальним проєктом також передбачається перевезення на частині маршруту
маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок; підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказами Міністерства інфраструктури України дільницях; приватні локомотиви – локомотиви Підприємств. Інші терміни вживаються у значенні,	маршрут на залізничних коліях загального користування від станції відправлення до станції призначення (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок; підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказами Міністерства інфраструктури України дільницях; приватні локомотиви – локомотиви Підприємств.	Враховано частково Викладено в редакції: «маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту на дільниці між станціями, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок, виділена Підприємству відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування;»

наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Враховано
1.6. ВІДСУТНЄ 1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів	1.6. Це Положення діє до початку функціонування нової редакції Закону України «Про залізничний транспорт».	Не враховано. Положення діє на термін дії постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 №1043 – 2 роки
1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів	1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів	Це положення виключено на вимогу бізнесу

(далі – локомотивні бригади), які виїжджають виключно на станції примикання. 2.1. Відбір учасників експериментального проекту здійснюється Комісією Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія). 2.2. 3 метою участі в експериментальному проекті заявник подає до Комісії: заяву про участь у експериментальному проекті за формою, встановленою у додатку 1; інформацію про тип вантажу та річний обсяг перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проекту;	(далі – локомотивні бригади), які виїжджають виключно на станції примикання. 2.1. Відбір учасників експериментального проекту здійснюється Комісією Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування поїздів з приватними локомотивами, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія). 2.2. 3 метою участі в експериментальному проекті заявник подає до Комісії: заяву про участь у експериментальному проекті за формою, встановленою у додатку 1; інформацію про тип вантажу та річний, щоквартальний, щомісячний обсяги перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проекту;	Враховано Не враховано При поданні заявок необхідно розуміти загальний вклад учасника проекту. Щомісячний обсяг необхідно буде подавати під час укладання договору. Це буде штучна перепона суб'єктам господарювання
інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проекту, та персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів (машиністи локомотивів та подібні до них працівники); документи, що підтверджують фінансову спроможність заявника (копію фінансової звітності заявника за останній календарний рік); гарантійний лист щодо надання Комісії протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі	інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проекту, та персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів (локомотивні бригади та інші працівники); документи, що підтверджують фінансову спроможність заявника (копію фінансової звітності заявника за останній календарний рік); гарантійний лист щодо надання Комісії протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі	Інформацію щодо локомотивних бригад перенесено в пункт 2.7. Уточнення «машиністи локомотивів та подібні до них працівники» включено відповідно до коментарів суб'єктів господарювання та ДРС та відповідає класу 831 Класифікатору професій (ДК 003:2010), затверджену наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327

заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення; письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту (в разі наявності).	заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення; письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначених обсягів перевезень (річних, щоквартальних, щомісячних), що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту (в разі наявності).	Не враховано При поданні заявк необхідно розуміти загальний вклад учасника проєкту. Щомісячний обсяг необхідно буде подавати під час укладання договору. Це буде штучна перепона суб'єктам господарювання
Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту, мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали таке підтвердження.	Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначених обсягів перевезень (річних, щоквартальних, щомісячних), що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту, мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали таке підтвердження.	Не враховано При поданні заявк необхідно розуміти загальний вклад учасника проєкту. Щомісячний обсяг необхідно буде подавати під час укладання договору. Це буде штучна перепона суб'єктам господарювання
2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом трьох місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів (технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів; копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.	2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом трьох місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів; копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху; копії документів щодо кваліфікації	Враховано частково Викладено в редакції:

ВІДСУТНЄ Всі копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб'єктом господарювання. 2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті.	працівників локомотивних бригад. (освіта, витяг з трудової книжки, права керування тепловозом, свідоцтва помічника машиніста тепловоза) Всі копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб'єктом господарювання. 2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті.	«інформацію щодо кількості та кваліфікації працівників локомотивних бригад;»
ВІДСУТНЄ	Пропозиції до договору про допуск до колій загального користування можуть бути надані комісією.	Враховано частково Викладено в редакції: «2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування (далі – Договір), що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про допуск до участі у експериментальному проєкті. Термін укладання Договору може бути продовжений Комісією за зверненням АТ «Укрзалізниця» або Підприємства при умові подання відповідних обґрунтувань.» Не враховано При бажанні Комісія може надати рекомендації. Водночас це питання скоріше Положення про Комісію, ніж цього документу

Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами.	Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами, перелік нормативних документів, що регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів, яких повинні дотримуватись Підприємства. Рекомендований перелік нормативних документів, що можуть бути включені у Договір, зазначений додатку №9 цього Положення.	Враховано частково. Викладено в редакції: «Договір повинен містити, зокрема, назву ділянки, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами, перелік всіх відомих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень (зокрема, що регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботу локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів), яких повинні дотримуватись Підприємства.» Посилання на нормативні документи в нормативно-правовому акті не допускається
Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	ВИДАЛИТИ	Не враховано Якщо Підприємство визнано учасником експериментального проєкту, АТ «УЗ» повинно укласти Договір
2.13. У разі, коли Підприємство виявило намір відмовитися від участі у експериментальному проєкті, воно подає до Мінінфраструктури відповідне повідомлення (додаток 2) не пізніше ніж за тридцять днів до дати припинення участі в експериментальному проєкті.	2.13. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог Правил перевезення вантажів Повідомлення про припинення участі в	Враховано частково Додано новий пункт 2.15: «2.15. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог

Повідомлення про припинення участі в експериментальному проєкті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування може бути подане в паперовому або електронному вигляді. 3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності: сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16) – щодо рухомого складу, побудованого після 30 грудня 2015 року; інших сертифікатів відповідності рухомого складу залізничного транспорту, виданих органами з оцінки відповідності, які признаються в Україні – щодо рухомого складу, побудованого до 30 грудня 2015 року. ВІДСУТНЄ	експериментальному проєкті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування може бути подане в паперовому або електронному вигляді. 3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності: сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16) – щодо рухомого складу, побудованого після 30 грудня 2015 року; інших сертифікатів відповідності рухомого складу залізничного транспорту, виданих органами з оцінки відповідності, акредитованими Національним агенством з акредитації України, які признаються в Україні – щодо рухомого складу, побудованого до 30 грудня 2015 року. Крім того приватні локомотиви повинні відповідати вимогам: Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 року з додатком наказ МІУ від 24.10.2019 року №767. ДСТУ Б В.2.3-29-2011 «Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм» (ГОСТ 9238-83, MOD); ПТЕ.	Правил перевезення вантажів.»
	Враховано частково Щодо відповідності Тех.регламенту та ПТЕ	вимогам

У разі, коли заявником планується використання у експериментальному проєкті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого в Україні органом з сертифікації відповідно до законодавства України. Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті. 3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом	У разі, коли заявником планується використання у експериментальному проєкті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого органом з оцінки відповідності (органом з сертифікації), акредитованим Національним агентством з акредитації України (НААУ) відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» та включеним в Реєстр організацій, які визнані Радою щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності з урахуванням вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 (ISO/IEC 17065:2012), оформленого на бланку органу з оцінки відповідності за встановленою ним формою. Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті. 3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті зобов'язані забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом	Враховано
Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті. 3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом	Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті. 3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті зобов'язані забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом	Враховано

виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4; ВІДСУТНЄ	виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4;	Не враховано Аналогічне положення є в пункті 3.4.
вжиття виключних заходів щодо забезпечення безпеки рухомого складу рухомого складу, передбачених Технічним регламентом безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16);	проведення не менше одного разу на три місяці перевірку представниками АТ «Укрзалізниця» технічного стану приватного локомотиву із складанням відповідного акту, що наведений у додатку 5;	Враховано
залучення до роботи працівників локомотивних бригад, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого Міністерством юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044 (далі – Положення про перевірку знань);	залучення до роботи працівників локомотивних бригад, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого Міністерством юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044 (далі – Положення про перевірку знань) та отримали посвідчення форми РБУ 9, що наведено у додатку 6;	Враховано
проходження періодичного медичного огляду локомотивних бригад відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрованого	проходження періодичного медичного огляду локомотивних бригад відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрованого	

Міністерством юстиції України 23 липня 2007 року за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832;	Міністерством юстиції України 23 липня 2007 року за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832;	
ВІДСУТНЄ	наявність у машиніста тепловозу посвідчення на право керування тепловозом, а помічнику машиніста тепловозу – посвідчення помічника машиніста тепловозу, які були отримані у навчальному закладі, що має ліцензію Міністерства освіти на підготовку машиніста, помічника машиніста тепловоза за програмою затвердженою АТ «Укрзалізниця». Посвідчення на право керування локомотивом або посвідчення помічника машиніста локомотиву, які були видані підприємствами інших міністерств і відомств, не дають дозволу на право виїзду на залізничні колії загального користування АТ «Укрзалізниця»;	Враховано
ВІДСУТНЄ	проведення на договірних умовах з АТ «Укрзалізниця» практичних іспитів (пробних поїздок) з машиністами тепловоза. При позитивних результатах перевірки АТ «Укрзалізниця» оформлює акт, що додається у додатку 7;	Враховано разом з іншим пунктом
ВІДСУТНЄ	наявність у машиніста тепловозу вкладки до прав керування отриманого на підставі позитивних результатів проходження	Не враховано Не допускається посилання на нормативний акт.

дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин;	ним теоретичної та практичної перевірки знань, що додається у додатку 8; дотримання режиму роботи та відпочинку локомотивних бригад відповідно до вимог «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, безпосередньо пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів і обслуговуванням пасажирів на залізницях і метрополітенах України», затверджених наказом Міністерства транспорту України Державною адміністрацією залізничного транспорту України від 10.03.1994 № 40-Ц або іншим документом виданим на його заміну.	Враховано
ВІДСУТНЄ	наявність у машиніста тепловоза посвідчення на право керування тепловозом з вкладишем до прав керування, посвідчення ф. РБУ-9, документа, що підтверджує особу, акт перевірки технічного стану локомотива.	Враховано Викладено у редакції: «наявність у машиніста посвідчення на право керування локомотивом, вкладишу до прав керування локомотивом (додаток 6), отриманого на підставі позитивних результатів проходження ним теоретичної та практичної перевірки знань, посвідчення форми РБУ-9, документа, що підтверджує особу, акта перевірки технічного стану локомотива.»
ВІДСУТНЄ	наявність у помічника машиніста тепловоза посвідчення помічника машиніста, посвідчення ф. РБУ-9, документа, що підтверджує особу.	Враховано Викладено у редакції: «наявність у помічника машиніста посвідчення помічника машиніста

ведення локомотивними бригадами технічних формулярів довільної форми, що повинні містити інформацію про швидкості руху поїзда, що допускаються на дільниці, основні положення відомчих інструкцій з безпеки руху, що стосуються кола обов'язків локомотивних бригад, виписки з техніко-розпорядчого акта станцій, на які дозволений виїзд, регламенту переговорів по радіостанції; наявність у локомотивної бригади інформації про відомості щодо режимів водіння поїздів (режимні карти); максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин і ваги поїздів; дії у нестандартних ситуаціях, а також виписки з техніко-розпорядчих актів станцій та інших відомчих інструкцій;	ведення локомотивними бригадами технічних формулярів довільної форми, що повинні містити інформацію про швидкості руху поїзда, що допускаються на дільниці, основні положення відомчих інструкцій з безпеки руху, що стосуються кола обов'язків локомотивних бригад, виписки з техніко-розпорядчого акта станцій, на які дозволений виїзд, регламенту переговорів по радіостанції; наявність у локомотивної бригади інформації про відомості щодо профілю колій; максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин і ваги поїздів; дії у нестандартних ситуаціях, а також виписки з техніко-розпорядчих актів станцій та інших відомчих інструкцій;	локомотиву, посвідчення форми РБУ-9, документа, що підтверджує особу;»
взаємодії локомотивних бригад з станціями дислокації та дєло приписки; виконання локомотивними бригадами розпоряджень поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів; відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»; здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів відповідно до Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації	взаємодії локомотивних бригад з станціями дислокації та дєло приписки; виконання локомотивними бригадами розпоряджень поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів; відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»; здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів відповідно до Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації	Враховано

залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467; відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України; оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467; відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України; оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	Враховано частково. Викладено у редакції: «3.6. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: «безоплатно забезпечує доступ заявників до відомчих інструкцій та документів, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів; ...» Враховано частково. Викладено у редакції:
3.4. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів; безоплатно забезпечує вільний доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств; забезпечує необхідний та достатній доступ співробітників заявників та Підприємств для	3.4. АТ «Укрзалізниця» згідно умов договору про допуск до колій загального користування укладеного з Підприємством та в рамках реалізації експериментального проєкту: безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів; забезпечує вільний доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств; забезпечує необхідний та достатній доступ співробітників заявників та Підприємств для	Враховано частково. Викладено у редакції: «3.6. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: «безоплатно забезпечує доступ заявників до відомчих інструкцій та документів, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів; ...» Враховано частково. Викладено у редакції:

підготовки та складання теоретичних та практичних іспитів для надання Підприємствами послуг на коліях і станціях АТ «Укрзалізниця»; враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень; присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;	підготовки та складання теоретичних та практичних іспитів для надання Підприємствами послуг на коліях і станціях АТ «Укрзалізниця»; враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень; присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству, у порядку встановленому в АТ «Укрзалізниця»;	«безоплатно забезпечує доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств»;
забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);	враховує в договорі та забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);	Не враховано. Оскільки АТ «Укрзалізниця» присвоює нумерацію, зрозуміло, що це в порядку визначеному АТ «Укрзалізниця»
безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо режимів водіння поїздів (режимні карти), виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств;	безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо режимів профілю колії, виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств;	Не враховано Викладено в редакції: «безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо профіля колії, виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств»;

забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	
2. Коментарі щодо положень проєкту наказу, що потребують доопрацювання		
Положення проєкту		Коментар
3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: взаємодії локомотивних бригад з станціями дислокації та депо приписки; виконання локомотивними бригадами розпоряджень поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів; відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;	Відсутній механізму реалізації зазначених положень, оскільки АТ «Укрзалізниця» не є суб'єктом законодавчої ініціативи та не може приймати нормативно-правові акти міжвідомчого характеру.	Враховано частково
3.4. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;	Суперечить пункту 2.15 Порядку подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України та проведення їх державної реєстрації, затвердженого наказом Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5 (у редакції наказу Міністерства юстиції України від 15.05.2013 № 883/5), зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12.04.2005 за № 381/10661 (далі – Порядок) у частині, що посилення в нормативно-правовому акті, що подається на державну реєстрацію, на не зареєстрований в органах юстиції нормативно-правовий акт суб'єкта нормотворення, акти якого підлягають державній	Враховано «безоплатно забезпечує доступ заявників до відомчих інструкцій та документів, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;»

	реєстрації відповідно до законодавства, не допускається. У зв'язку з чим та з урахуванням пунктів 4 та 7 Постанови № 1043 пропонується права та обов'язки у т.ч, які міститимуть перелік необхідних до виконання учасника внутрішніх документів АТ «Укрзалізниця» врегулювати у відповідному договорі.	
--	--	--

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: mty@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Європейська Бізнес Асоціація

Андріївський узвіз, 1А, м. Київ,
04070

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Європейської Бізнес Асоціації від 23.01.2020 № 72/2020/17 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій Асоціації до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 13 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

391282 *

Ганна Деньщикова 351 48 83



№2290/47/10-20 від 20.02.2020 на №12/2020/17 від 23.01.2020

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Європейської Бізнес Асоціації до тексту проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Поточна редакція проекту	Пропозиції Європейської Бізнес Асоціації	Коментарі Мінінфраструктури
І. Загальні положення		Не враховано
1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обертання на окремих дільницях колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проект) та цього Положення. ...	1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обороту на окремих дільницях колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проект) та цього Положення.	

1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут руху загального коліями загального користування від станції управління до станції призначення, на якому здійснюється перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проекту; ...	1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут руху залізничними коліями загального користування від станції управління до станції призначення, на якому здійснюється перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проекту і зазначений в перевізних документах; ...	Враховано частково Викладено в реакції: «дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – частина інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями для здійснення курсування приватних локомотивів в рамках експериментального проекту;» Пояснення: Експериментальним проектом також передбачається перевезення на частині маршруту
... маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок.	... маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – маршрут курсування приватного локомотива відповідно до розробленого та затвердженого графіку (розкладу) руху поїзда .	Враховано частково Викладено в реакції: «маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут)- пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту на дільниці між станціями, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок, виділена Підприємству відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування;»
підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в	учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках	Враховано частково Викладено в реакції: «підприємства залізничного транспорту-учасники

рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України ділянках маршрутів для здійснення курсування приватних локомотивів.	експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України ділянках залізничних маршрутів для здійснення курсування приватних локомотивів.	експериментального проєкту (Підприємства) – суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України ділянках. Питання статусу залізничного підприємства для учасників проєкту пов'язано з відповідальністю їх посадових осіб за виконання вимог нормативно-правових актів щодо безпеки руху поїздів відповідно до Кримінального та Адміністративного кодексів та Законів України «Про транспорт» та «Про залізничний транспорт»
приватні локомотиви – локомотиви Підприємств. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», <i>постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів»</i>, від 01	приватні локомотиви – локомотиви Підприємств, якими вони володіють на праві власності або іншому праві. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», <i>постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів»</i>, від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження	Враховано Враховано

березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Не враховано
1.3. Статус підприємства залізничного транспорту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проєкту.	1.3. Статус підприємства залізничного транспорту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проєкту.	Не враховано Це положення включене на вимогу інших суб'єктів господарювання, та уточнює поширення статусу залізничного підприємства для учасників проєкту.
1.4. Під час реалізації експериментального проєкту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на залізничний транспорт» та у відповідності до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, цього Положення та інших законодавчих та нормативних документів, виданих уповноваженими органами державної влади.	1.4. Під час реалізації експериментального проєкту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на підставі Закону України «Про залізничний транспорт» та у відповідності до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, цього Положення та інших законодавчих та нормативних документів, виданих уповноваженими органами державної влади.	Не враховано Питання оплати врегульовано пунктом 3.3 проєкту Положення
Відсутнє	На період дії експериментального проєкту плата за	

	перевезення коліями залізниць загального користування приватним локомотивом Підприємства вагонів у завантаженому або порожньому стані визначається за тарифною схемою 29 Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги пропорційно відстані та Коефіцієнтів, що застосовуються у Збірнику тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 317 від 26 березня 2009 року. При цьому розрахунок плати за перевезення порожніх вагонів здійснюється із застосуванням однакових коефіцієнтів для порожніх вагонів (421034, 421180, 421195, 421208) перевізника, власних та орендованих, плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 14, 17 та 29.
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації 2.2. 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: ... інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, <i>та технічного персоналу, що забезпечуватиме безперервне функціонування приватних локомотивів;</i> ...	2.2. 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: <...> інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту; <...> Враховано Вимога щодо надання інформації про персонал перенесена на другий етап конкурсу.
2.4. Один заявник може включити в заявку не більше п'яти дільниць.	Один заявник може включити в заявку не більше шести дільниць. В разі внесення змін щодо дільниць Заявник подає нову Заяву до Комісії та Комісія розглядає таку заяву згідно цього Положення. На вимогу ДРС це положення було виключене
2.6. Протокол за результатами засідання, який	2.6. Протокол за результатами засідання, який Не враховано

містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проекту або відмови заявнику в участі у експериментальному проекті підписується усіма членами Комісії. Копія протоколу направляється заявнику. У разі відмови заявнику у визнанні залізними підприємством-учасником експериментального проекту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком. Заявник, якому відмовлено в участі в експериментальному проекті, може повторно подати заявку на участь в експериментальному проекті з доопрацьованим пакетом документів. Відсутнє	містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проекту або відмови заявнику в участі у експериментальному проекті підписується усіма членами Комісії. Копія протоколу направляється заявнику. У разі відмови заявнику у визнанні залізними підприємством-учасником експериментального проекту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком. Заявник, якому відмовлено в участі в експериментальному проекті, може повторно подати заявку на участь в експериментальному проекті з доопрацьованим пакетом документів. У разі усунення Заявником усіх підстав для відмови в участі у експериментальному проекті, викладених у Протоколі засідання Комісії, Комісія не має права повторного повернення документів з будь-яких підстав.	
2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проекту заявник протягом <i>трьох</i> місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів;	2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проекту заявник протягом шести місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів; Інформацію щодо переліку технічного персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів;	Враховано Враховано Викладено в редакції: «інформацію щодо кількості та кваліфікації працівників локомотивних бригад.»
копію підписаної керівником Підприємства	копію підписаного керівником Підприємства	інші представники бізнесу

системи управління Підприємства.	Положення про систему управління безпекою руху поїздів Підприємства, розробленого на підставі наказу Міністерства інфраструктури №27 від 1 квітня 2011 року.	запропонували структуру Системи управління безпекою відповідно до директиви ЄС 2004/49/ЄС. Вважаємо це доцільним, оскільки однією з цілей визначено тестування європейських умов організації перевезень. Викладено в редакції: «копію підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві, основні елементи якої включають: політику безпеки, затверджену керівником Підприємства та доведену до відома всьому персоналу; якісні та кількісні показники Підприємства для підтримки та покращення безпеки, а також плани та процедури для їх досягнення; процедури для дотримання технічних та експлуатаційних стандартів, ПТЕ, процедури для забезпечення відповідності стандартам рухомого складу під час експлуатації; програми для навчання персоналу та системи для забезпечення підтримки компетентності персоналу для належного виконання завдань; заходи для обміну інформацією з безпеки всередині Підприємства та, в разі необхідності, між Підприємством та АТ «Укрзалізниця»; процедури для забезпечення звітування, розслідування та аналізу аварій, інцидентів, аварійних ситуацій та інших небезпечних випадків, а
----------------------------------	--	---

Всі копії документів повинні бути належним чином завірені.	Всі копії документів повинні бути належним чином завірені.	також прийняття превентивних заходів щодо них; положення про періодичні внутрішні аудити системи управління безпекою та систему прийняття рішень за результатами внутрішніх аудитів.»
2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору <i>про допуск до колій загального користування</i> , що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті.	2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору <i>на послуги з доступу до інфраструктури загального користування (додаток _____)</i> , що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті згідно переліку дільниць затверджених цим наказом.	Не враховано Необхідність нормативно-правовим актом типового договору визначається виключно законами України. <i>Також слід зазначити, що цей договір повинен включати виконання всіх нормативних документів АТ «УЗ» щодо забезпечення безпеки перевезень, тобто цей договір повинен бути дуже добре прописаний юристами. При цьому до коментарів бізнесу навіть не надано пропозиції щодо того, що вони бажають бачити в проєкті договору.</i>
<i>Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами.</i> Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору <i>про допуск до колій загального користування</i> не допускається.	Форма Договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування, розроблюється Міністерством інфраструктури України, узгоджується Антимонопольним комітетом України та Державною регуляторною службою України. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» від укладання договору <i>на послуги з доступу до інфраструктури загального користування</i> не допускається.	Не враховано Це не відповідає чинному законодавству та ускладнить процес укладання договору. Крім того взагалі не зрозуміло формат такого погодження.
2.12. Зміни до договору <i>про допуск до колій загального користування</i> вносяться виключно за	2.12. Зміни до договору <i>на послуги з доступу до інфраструктури загального користування</i> вносяться	Не враховано При заміні підприємства та / або

угодою сторін. Сторони під час внесення змін до договору можуть враховувати рекомендації комісії щодо результатів моніторингу реалізації експериментального проекту. Внесення змін до договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони договору.	виключно за угодою сторін.	дільниці необхідно подавати нову заявку та відповідно заключати новий договір.
3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту, вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194, або інших сертифікатів, виданих органами, які признаються в Україні. ...	3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту, вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194, або інших сертифікатів, виданих органами, які признаються в Україні. ...	Це положення змінено за результатами опрацювання в ДРС. Викладено в редакції: «3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності: сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16) – щодо рухомого складу, побудованого після 30 грудня 2015 року; інших сертифікатів відповідності рухомого складу залізничного транспорту, виданих органами з оцінки відповідності, які признаються в Україні – щодо рухомого складу, побудованого до 30 грудня 2015 року. У разі, коли заявником планується використання у експериментальному

		проекті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого органом з оцінки відповідності (органом з сертифікації), акредитованим Національним агентством з акредитації України (НААУ) відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» та включеним в Реєстр організацій, які визнані Радою щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності з урахуванням вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 (ISO/IEC 17065:2012), оформленого на бланку органу з оцінки відповідності за встановленою ним формою. Крім того приватні локомотиви повинні відповідати вимогам: Технічного регламенту безпеки руху складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (крім пункту 16); ПТЕ. ...»
3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: ... проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4	3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: ... проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених	Не враховано Відповідно до коментарів УЗ, додаток 4 змінено.

до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серія локомотиву на визначено у додатку 4.	заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива.	Викладено в редакції: «відправлення локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;»
... ... відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	 відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	Викладено в редакції: «відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України»
... ... відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України.	 відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події, що сталася з документально підтвердженої вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України.	Викладено в редакції: «відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України»
... ... оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	 оплату доступу до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	Абзац викладено у редакції: «оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.»

Редакція відсутня	3.4. Підприємство має право застрахувати ризики щодо відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну внаслідок транспортної події.	Враховано
Редакція відсутня	3.5. У випадку порушення АТ «Укрзалізниця» вимог цього Положення повідомляє Комісію.	Враховано в новій редакції положення (опубліковано 13.01.2020): «3.5. АТ «Укрзалізниця» та Підприємства повідомляють Комісію про випадки порушення вимог цього Положення»
Редакція відсутня.	3.6. Для локомотивів що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати підтверджуючі документи від виробника локомотиву або навчального центру на управління локомотивами даної серії та їх сервісне обслуговування. Для цілей реалізації експериментального проєкту такі підтверджуючі документи визнати дійсними на території України.	Враховано в редакції: «3.4. Для локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати усі необхідні підтверджуючі документи від виробника такого локомотиву та/або відповідного сервісного/навчального центру, офіційно визнаного виробником такого локомотиву, на управління локомотивом даної серії та його сервісного обслуговування. При цьому локомотивна бригада зобов'язана пройти всі інші необхідні перевірки та мати документи, визначені Положенням про перевірку знань та цим Положенням».
4.1 АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують порядок приписки приватних локомотивів до локомотивних депо АТ «Укрзалізниця», допуск локомотивних бригад Підприємства на колії загального користування та порядок експлуатації приватних локомотивів.	4.1 АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують порядок приписки приватних локомотивів до локомотивних депо АТ «Укрзалізниця», допуск локомотивних бригад Підприємства на колії загального користування та порядок експлуатації приватних локомотивів.	Не враховано Слова «нормативні документи, накази, вказівки та керівництва, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів» враховують всі моменти співпраці під час допуску приватних локомотивів, включаючи, якщо потрібно, порядок приписки локомотивів.

... враховує в договорі про допуск до колії загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень. ...	... враховує в договорі на послуги з доступу до інфраструктури загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень. ...	Враховано у редакції: «визначає в Договорі перелік всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень та обов'язкових для виконання Підприємством»;
... присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству в порядку, що наведено у додатку ____. ...	... присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству; ...	Не враховано. Це не питання цього Положення. Порядок присвоєння Укрзалізницею номеру приватним локомотивам може бути врегульовано нормативними документами АТ «Укрзалізниця»
... забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування в ремонт (в гарячому чи холодному стані). ...	... щоквартально забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані). ...	Не враховано Періодичний огляд локомотивів залежить від їх технічних характеристик. Вважаємо за краще його періодичність визначити в договорі.
... забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колії загального користування з дотриманням графіку та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	... забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору на послуги з доступу до інфраструктури загального користування з дотриманням графіку, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця» (без стягнення додаткових платежів).	Не враховано всі питання оплати визначено в пункті 3.3 посиланням на Збірник тарифів. Виключний перелік платежів можна врахувати в договорі з АТ «Укрзалізниця»

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

ГО «Офіс ефективного регулювання»

вул. Хорива, 55-К, м. Київ, 04071

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист ГО «Офіс ефективного регулювання» (далі – BRDO) від 22.01.2020 № 455 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій BRDO до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на /ч арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

391281

Ганна Денщикова 351 48 83



№2289/47/10-20 від 20.02.2020 на №455 від 22.01.2020

Позиція Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Офісу ефективного регулювання проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Поточна редакція проєкту Тимчасового положення	Пропозиції Офісу ефективного регулювання	Коментар Мінінфраструктури
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проєкт) та цього Положення.	1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проєкт) та цього Положення.	Враховано.

Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проєкту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутними на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проєкту, локомотивів, локомотивних бригад, які допускаються до роботи окремими маршрутними на залізничних коліях загального користування, технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.	Враховано
1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: ... Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки прав споживачів», «Про захист прав майнових споживачів», «Про оцінку майна, прав та професійну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні: ... Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).	Враховано частково. ... Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).

Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).		
1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проєкту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проєкту.	1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проєкту поширюється виключно на діяльність Підприємств на період та в рамках реалізації експериментального проєкту.	Враховано
1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів (далі – локомотивні бригади), які виїжджають виключно на станції примикання.	видалити	Враховано
	II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації	
2.2. 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: заяву про участь у експериментальному проєкті за формою, встановленою у додатку 1; інформацію про тип вантажу та річний обсяг перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту; інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безперерйне функціонування приватних локомотивів (машиністи локомотивів та подібні до них працівники);	2.2. 3 метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії: заяву про участь у експериментальному проєкті за формою, встановленою у додатку 1; інформацію про вантаж та річний обсяг його перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту; інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та орієнтовну кількість персоналу, що забезпечуватиме безперерйне функціонування приватних локомотивів; документи, що підтверджують фінансову	Враховано Враховано Вимога щодо надання інформації про персонал перенесена на другий етап конкурсу.

спроможність заявника (копію фінансової звітності заявника за останній календарний рік);	спроможність заявника (копію фінансової звітності заявника за останній календарний рік);	
гарантійний лист щодо надання Комісії протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;	гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з моменту допуск до участі у експериментальному проєкті, завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;	Враховано частково В редакції Міністерства більш чітко визначений момент, з якого вираховується термін надання Комісії додаткових документів. Термін 6 місяців погоджено.
письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту (в разі наявності).	письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується здійснюватися заявником в рамках експериментального проєкту.	Враховано частково (в частині технічної правки). Викладено в редакції: ...
Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту, мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали таке підтвердження.	виключити	«письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується здійснюватися заявником в рамках експериментального проєкту (в разі наявності). Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту, на певній ділянці мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали таке підтвердження для тієї самої ділянки.».
		Стосовно виключення останнього абзацу – не враховано.
		Цей абзац був включений відповідно до

2.4. Комісія протягом п'ятнадцяти календарних днів після надходження заяви на участь в експериментальному проєкті та документів, доданих до неї: розглядає дільниці (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті; 2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... невідповідність заявленої в заявці дільниці затвердженим критеріям щодо участі в експериментальному проєкті;	2.4. Комісія протягом п'ятнадцяти календарних днів після надходження заяви на участь в експериментальному проєкті та документів, доданих до неї: розглядає дільниці (виключно на підставі заяв заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті; 2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... вилучити	зауважень ДРС як такий, що звукує права суб'єктів господарювання та створює додаткові перепони їх діяльності. Враховано (технічна правка)
невідповідність технічних характеристик	вилучити	Враховано частково В редакції: «2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є: ... відсутність на дільниці вільних маршрутів (ниток графіку); наявність руху швидкісних пасажирських поїздів; наявність документально підтверджених АТ «Укрзалізниця» обмежень, пов'язаних з безпекою руху поїздів, що унеможливають рух поїздів на дільниці; віднесення дільниці до дільниць з особливими режимами роботи (дільниці з системою сигналізації АЛСО, дільниці що обслуговуються з допоміжними локомотивами тощо); ...» Тобто, положенням запропоновано виключний перелік підстав для відмови, що зменшить ризики суб'єктивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті Не враховано

приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, технічним параметрам дільниці		Кожна дільниця має чіткі технічні характеристики (розрахункова вага поїзда, швидкість руху на дільниці, криві малого радіусу, тощо). Локомотиви повинні їм відповідати.
2.6. Протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті підписується усіма членами Комісії. Копія протоколу направляється заявнику.	2.6. Протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті підписується усіма членами Комісії, копія протоколу направляється заявнику.	Враховано (технічна правка)
2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом трьох місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів (технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів; копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.	2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом шести місяців зобов'язаний подати до Комісії: копії документів (технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення; копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів; копію підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві, до функцій якої, в частині надання послуг на коліях загального користування, належать: Організація та координація робіт, які передбачають: - визначення органів управління безпекою; - установлення функціональних зв'язків	Враховано
		Враховано частково Викладено в редакції: «копію підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві, основні елементи якої включають: політику безпеки, затверджену керівником Підприємства та доведену до відома всьому персоналу; якісні та кількісні показники Підприємства для підтримки та покращення безпеки, а також

між структурними підрозділами і порядок їх взаємодії, розподіл обов'язків та відповідальності між структурними підрозділами, посадовими особами та працівниками; - регламентацію діяльності керівників та посадових осіб; - нормативно-правове забезпечення управління безпекою Інформаційно-аналітичне забезпечення, що передбачає: - отримання оперативної та остаточної інформації про транспортні події; - облік, накопичення, систематизацію та аналіз інформації про транспортні події з визначенням їх передумов, причин та причинно-наслідкових зв'язків; Оперативне реагування на транспортні події та їх розслідування, що включає: - проведення аварійно-відновлювальних робіт; - розслідування транспортних та інших надзвичайних подій, встановлення причин їх виникнення; Планування та виконання робіт із безпеки, що передбачає: - розроблення та реалізацію заходів щодо усунення або зведення до мінімуму ризиків повторного виникнення транспортних подій; - забезпечення виконання прийнятих рішень; - супроводження виконання рішень на всіх етапах; - оцінку результатів виконання прийнятих рішень, прийняття в	плани та процедури для їх досягнення; процедури для дотримання технічних та експлуатаційних стандартів, ПТЕ, процедури для забезпечення відповідності стандартам рухомого складу під час експлуатації; програми для навчання персоналу та системи для забезпечення підтримки компетентності персоналу для належного виконання завдань; заходи для обміну інформацією з безпеки всередині Підприємства та, в разі необхідності, між Підприємством та АТ «Укрзалізниця»; процедури для забезпечення звітування, розслідування та аналізу аварій, інцидентів, аварійних ситуацій та інших небезпечних випадків, а також прийняття превентивних заходів щодо них; положення про періодичні внутрішні аудити системи управління безпекою та систему прийняття рішень за результатами внутрішніх аудитів.»
--	---

	установленому порядку виконаних завдань. У разі необхідності внесення змін до поданої інформації, заявник подає нову заяву до Комісії та Комісія розглядає заяву згідно цього положення.	Враховано
2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті.	2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування (далі – Договір), що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті згідно з переліком дільниць затверджених відповідним наказом Мінінфраструктури.	Враховано
Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.	Договір повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами. Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору не допускається.	Не враховано. Це буде один наказ, в якому визначатимуться і учасники, і дільниці
		Враховано

2.12. Зміни до договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін. Внесення змін до договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони Договору, без відповідного наказу Міністерства інфраструктури України, щодо внесення таких змін.	2.12. Зміни до Договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін. Внесення змін до Договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони Договору, без відповідного наказу Міністерства інфраструктури України, щодо внесення таких змін.	Враховано частково Викладено в редакції: «2.12. Зміни до Договору вносяться виключно за угодою сторін. Внесення змін до договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони договору (крім зміни назви підприємства (з наданням підтверджуючих документів до АТ «Укрзалізниця») або назви станції на дільниці).»
	2.13. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється відповідно до оформлених перевізних документів за розкладом руху поїздів.	Враховано Викладено у редакції: «2.15. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється за визначеним графіком руху поїздів по перевізним документам, які повинні бути оформлені відповідно до вимог Правил перевезення вантажів.»
	III. Вимоги до заявників (Підприємств), рухомого складу, їх технічного обслуговування і ремонту, та персоналу	
3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення	3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити: утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення	

відповідних видів ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених законом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4; вжиття вичерпних заходів щодо забезпечення безпеки рухомого складу рухомого складу, передбачених Технічним регламентом безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16); ...	ремонту й технічного обслуговування; проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4;	Враховано Враховано частково Цей пункт виключено, водночас включено (на вимогу УЗ) відповідність рухомого складу вимогам цього Регламенту та ПТЕ.
дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин; ...	дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 12 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин; ...	Не враховано Це питання безпеки. Пунктом 11.4 наказу УЗ 40-Ц визначено, що «якщо розрахунковий чи зменшений на $\frac{1}{4}$ відпочинок виходить менше 16 годин, то надається відпочинок не менше 16 годин. В окремих випадках, коли розрахунковий відпочинок становить менше 16 годин, допускається, як виняток, в разі згоди колективів локомотивних бригад, що обслуговують вантажний і пасажирський рух, надання мінімального відпочинку між поїздами по місцю проживання 12 годин

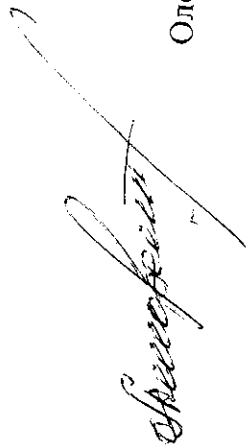
відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	відправлення приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;	Враховано
здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів відповідно до Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467;	здійснення комплексних заходів з безпеки у відповідності до Системи управління безпекою на Підприємстві;	Враховано в редакції: «здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів у відповідності до підписаного керівником Підприємства документу, що регулює Систему управління безпекою на Підприємстві»;
оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.	оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356. Під час здійснення розрахунку застосовується	Враховано частково. Викладено в редакції: «оплату відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.» Щодо встановлення знижки – це питання

	знижка, розмір якої визначається відповідною компетентною організацією або органом.	вже врегульовано Збірником тарифів. Надання знижок не є питанням цього Положення, яке є технічним. Крім того, при зобов'язаннях надавати таким підприємствам знижки потрібно обґрунтовувати фінансово втрати держави у вигляді податків УЗ. Про це окремо зазначив Мінін у своєму листі: «При прийнятті рішень Мінінфраструктури слід враховувати, що такі рішення не можуть призводити до погіршення умов діяльності суб'єктів господарювання, зокрема АТ «Укрзалізниця», яке Мініном включено до Переліку суб'єктів господарювання, з якими можуть бути пов'язані найбільші фінансові ризики. Погіршення умов функціонування та відповідно результатів діяльності цього суб'єкта господарювання може призвести до виникнення фінансових ризиків для державного бюджету»
	3.4. Для локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати усі необхідні підтвердуючі документи від виробника такого локомотиву та/або відповідного сервісного/навчального центру на управління локомотивом даної серії та його сервісного обслуговування.	Враховано в редакції: «3.4. Для локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, локомотивні бригади та персонал з обслуговування та проведення ремонтів, мають пройти навчання та отримати усі необхідні підтвердуючі документи від виробника такого локомотиву та/або відповідного сервісного/навчального центру, офіційно визнаного виробником такого локомотиву, на управління локомотивом даної серії та його сервісного обслуговування. При цьому локомотивна бригада зобов'язана пройти всі інші необхідні перевірки та мати

		документи, визначені Положенням про перевірку знань та цим Положенням.»
	3.5. В рамках реалізації експериментального проєкту такі документи визнати дійсними на території України.	
	IV. Зобов'язання АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту.	Не враховано Відповідно до зауваження ДРС, положення розділу IV включили до розділу III (технічна правка)
3.4. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: ... враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень; ... забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямуювання приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);	4.1. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту: ... визначає в Договорі перелік всіх відомих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень та обов'язкових для виконання Підприємством; ... щоквартально забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямуювання приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані), з наданням відповідного акта;	Враховано Не враховано Періодичний огляд локомотивів залежить від їх технічних характеристик. Вражаємо за краще його періодичність визначити в договорі.
... забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».	... забезпечує рух поїздів з використанням приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця» без стягнення додаткових платежів.	Враховано частково Викладено в редакції: «забезпечує рух поїздів з використанням приватних локомотивів відповідно до умов Договору з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця». Стосовно «без стягнення додаткових

3.5. АТ «Укрзалізниця» та Підприємства повідомляють <u>Кеміне</u> про випадки порушення вимог цього Положення.	4.2. АТ «Укрзалізниця» та Підприємства повідомляють Міністерство інфраструктури України про випадки порушення вимог цього Положення.	платежів» - всі питання оплати визначено в пункті 3.3 посиленням на Збірник тарифів. Виключний перелік платежів можна врахувати в договорі з АТ «Укрзалізниця» Не враховано Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого постановою КМУ від 04.12.2019 № 1043, Комісія утворюється також для моніторингу реалізації експериментального проекту
--	---	--

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО