



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Повітрофлотський проспект, 6, м. Київ, 03168 Тел.: (044) 234-71-52 Факс: (044) 226-20-15
E-mail: kabmin_doc@mil.gov.ua Код ЄДРПОУ 00034022

21.02.2020 № 220/57/н
Г 7

Державна регуляторна служба
України

На № 561 від 27.12.2019

У Міністерстві оборони України підготовлено проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності".

У порядку, визначеному пунктами 56 – 66 Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55, Міністерством оборони України листом від 11.12.2019 № 220/447/н проект наказу надіслано до Державної регуляторної служби України на розгляд та погодження.

Державною регуляторною службою України відмовлено в погодженні проекту наказу у зв'язку з невідповідністю аналізу регуляторного впливу проекту наказу вимогам Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308 (зі змінами).

У Міністерстві оборони України доопрацьовано аналіз регуляторного впливу проекту наказу, який повторно надається на розгляд та погодження.

- Додаток: 1. Проект наказу на 21 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк.
3. Повідомлення про оприлюднення на 2 арк.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Усі додатки тільки адресату.

Тимчасово виконуючий обов'язки
державного секретаря
Міністерства оборони України

Олег Научук 0432 596 844

002445 *

21
90

02
1785/0/19-20
Володимир ГОВОР



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. КИЇВ

№ _____

Про затвердження Порядку
технічного супроводження
експлуатації виробів
авіаційної техніки державної
авіації, їх компонентів та
обладнання, за якими
розробник, виробник не
здійснює супроводження
експлуатації та підтримання
льотної придатності

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою здійснення нормативно-правового регулювання питань підтримання льотної придатності державних повітряних суден, у частині технічного супроводження експлуатації державних повітряних суден, їх компонентів та обладнання, у разі, коли розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, **н а к а з у ю:**

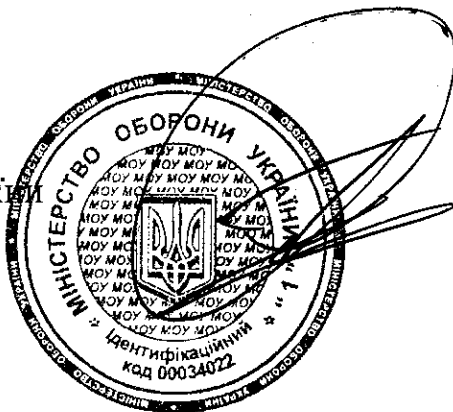
1. Затвердити Порядок технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністра оборони України від 20 червня 2011 року № 339 “Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації військової авіаційної техніки Збройних Сил України, за якою не здійснюється авторський нагляд”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13 липня 2011 року за № 863/19601.

3. Генеральному штабу Збройних Сил України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України



Андрій ЗАГОРОДНЮК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

№

ПОРЯДОК

технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає мету, завдання, зміст, функції учасників та механізм організації технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання (крім авіаційних засобів ураження) (далі – виробів АТ) у разі, коли розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності.

2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають такі значення:

бюлетень – технічний документ, який підготовлений розробником або виробником виробів АТ, а в разі відсутності авторського нагляду –

організацією з технічного супроводження експлуатації виробів АТ, й містить відомості, необхідні для внесення змін до конструкції виробу та/чи його експлуатаційних та ремонтних документів, а також спосіб їх внесення, перелік і порядок виконання операцій, не передбачених чинною експлуатаційною чи ремонтною документацією;

організація з технічного супроводження експлуатації виробів АТ – суб'єкт господарської діяльності незалежно від форми власності, який схвалено на виконання ремонту та / або розроблення чи виготовлення АТ за відповідним класом (рейтингом), що очолює процес технічного супроводження експлуатації виробів АТ, координує дії співвиконавців, які здійснюють технічне супроводження її складових частин, та відповідає за технічне супроводження в цілому (далі – організація з технічного супроводження);

технічне супроводження експлуатації виробів АТ – забезпечення експлуатації виробів АТ, що здійснюється суб'єктами авіаційної діяльності у разі відсутності авторського нагляду й полягає в контролі технічного стану виробу, розробленні та виконанні технічних заходів щодо підтримання його справного чи працездатного стану.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах з питань діяльності державної авіації.

3. Заходи з технічного супроводження експлуатації виробів АТ вживаються організаціями з технічного супроводження, науково-дослідними установами, іншими організаціями та суб'єктами державної авіації, які за своїм призначенням здійснюють експлуатацію, утримання та зберігання виробів АТ (далі – експлуатуючі організації).

4. Мета технічного супроводження експлуатації виробів АТ – забезпечення підтримки на визначеному рівні справності, надійності та

ефективності застосування виробів АТ, безпеки польотів, підвищення експлуатаційної та ремонтної технологічності виробів АТ, оперативне усунення виявлених під час експлуатації відмов та пошкоджень виробів АТ, недоліків у конструкції та експлуатаційній документації, а також раціональне витрачання всіх видів ресурсів під час технічного обслуговування, військового ремонту та зберігання виробів АТ.

5. Завданнями технічного супроводження експлуатації АТ є:

розроблення та впровадження заходів з удосконалення системи технічної експлуатації АТ;

аналіз стану виробів АТ, вивчення досвіду її експлуатації, визначення можливості продовження (збільшення) встановлених показників виробів АТ, переведення їх на експлуатацію за технічним станом;

запровадження передового досвіду технічної експлуатації виробів АТ у систему її технічного обслуговування, удосконалення діагностичної бази та системи військового ремонту виробів АТ;

виявлення негативних тенденцій у зміні технічного стану виробів АТ, своєчасне реагування на загрозу безпеці польотів та зниження ефективності застосування виробів АТ;

надання експлуатуючим організаціям кваліфікованої допомоги під час вивчення та освоєння ними нових (модернізованих) зразків АТ.

6. Змістом технічного супроводження експлуатації АТ є:

виконання робіт та послуг з технічного обслуговування, дослідження технічного стану та діагностування, продовження (збільшення) встановлених ресурсних показників виробів АТ, переведення їх на експлуатацію за технічним станом, виконання контрольно-технічних оглядів та відновних робіт під час експлуатації виробів АТ за технічним станом, а також

військового (поточного) ремонту виробів АТ та інших робіт, на виконання яких авіаційний персонал суб'єктів державної авіації, що безпосередньо здійснює технічну експлуатацію виробів АТ, не отримав повноваження;

надання пропозицій щодо розробки бюлетенів, розробка бюлетенів і виконання за ними робіт на výroбах АТ за Правилами, викладеними в додатку до цього Порядку;

виконання відновних й інших робіт за відповідними розпорядчими документами уповноваженого органу з льотної придатності;

здійснення заходів, які забезпечують безпеку польотів та ефективність застосування виробів АТ;

використання експлуатуючими організаціями сучасних засобів діагностування, технічного обслуговування та військового (поточного) ремонту виробів АТ, підготовка авіаційного персоналу, що безпосередньо здійснює технічну експлуатацію виробів АТ;

гарантійне та післягарантійне обслуговування виробів АТ;

аналіз надійності, експлуатаційної та ремонтної технологічності, ефективності застосування виробів АТ.

7. Роботи та послуги з технічного супроводження експлуатації виробів АТ (далі – роботи з технічного супроводження експлуатації виробів АТ) виконуються в умовах суб'єктів державної авіації, організацій з технічного супроводження, авіаремонтних підприємств, підприємств (установ), що експлуатують АТ.

Місце виконання робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ визначається можливістю забезпечення необхідним технологічним оснащенням і персоналом для виконання цих робіт та послуг.

8. Фінансування робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ здійснюється відповідно до чинного законодавства.

II. Учасники робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ державної авіації та їх функції

1. Головним Замовником робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ є Міністерство оборони України, яке здійснює свої функції через уповноважений структурний підрозділ з питань регулювання діяльності державної авіації України.

Замовниками робіт для цілей цього Порядку, залежно від бюджетних призначень, є центральні органи виконавчої влади, органи військового управління, органи управління авіацією центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, а також підпорядковані їм суб'єкти державної авіації, які за своїм призначенням здійснюють експлуатацію, забезпечують утримання та зберігання виробів АТ (далі – Замовники).

2. Виконавцями (співвиконавцями) робіт є організації з технічного супроводження, визначені Головним Замовником (далі – Виконавці).

Головний Замовник здійснює оцінювання науково-технічних та виробничих потужностей підприємств, установ та організацій, які виготовляють або ремонтують вироби АТ, за результатами якого визначає відповідно до встановлених процедур організацію з технічного супроводження за певним типом АТ.

3. Головною організацією з питань технічного супроводження експлуатації виробів АТ є Державний науково-дослідний інститут авіації (далі – Головна організація), який здійснює науково-технічне супроводження цих робіт.

У разі необхідності проведення випробувань під час технічного супроводження експлуатації виробів АТ функції головної організації з

питань випробувань виконує Державний науково-дослідний інститут випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки.

4. Експлуатуючими організаціями є суб'єкти державної авіації, які мають на озброєнні (на озброєнні) повітряні судна, здійснюють їх льотну, технічну експлуатацію, а також усі види забезпечення польотів.

5. Функції учасників робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ:

5.1. Головний Замовник:

здійснює нормативно-правове регулювання діяльності з питань технічного супроводження експлуатації виробів АТ;

встановлює процедуру визначення організацій з технічного супроводження експлуатації виробів АТ;

приймає рішення про продовження (збільшення) встановлених показників або про переведення на експлуатацію за технічним станом виробів АТ визначеного типу;

приймає рішення про розроблення та видання бюлетенів і схвалює бюлетені, що розроблені під час технічного супроводження експлуатації виробів АТ, для використання їх в державній авіації;

видає директиви льотної придатності.

5.2. Замовник:

визначає встановленим порядком виконавця (виконавців) робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ з числа організацій з технічного супроводження;

замовляє, організовує, контролює та приймає роботи з технічного супроводження експлуатації виробів АТ, координує дії учасників робіт;

допускає представників виконавців (співвиконавців) до суб'єктів державної авіації, що експлуатують вироби АТ;

визначає необхідність видання бюлетеня за пропозиціями підприємств авіаційної галузі України;

подає на затвердження рішення про розроблення та видання бюлетенів;

вводить у дію бюлетені, що розроблені під час технічного супроводження експлуатації виробів АТ, та забезпечує виконання робіт за ними, приймає рішення про використання демонтованих під час цих робіт виробів АТ;

затверджує звітні матеріали за результатами виконання робіт, видає в межах компетенції нормативно-технічні документи або надає пропозиції для видання директив льотної придатності;

приймає рішення щодо впровадження прикладних результатів робіт у процес експлуатації виробів АТ та видає відповідні розпорядчі документи;

оцінює науково-технічний рівень та ефективність робіт.

5.3. Виконавці (співвиконавці):

беруть участь у розробленні й погодженні документів, що готуються під час організації та виконання робіт з технічного супроводження експлуатації виробів АТ;

виконують роботи та надають послуги з технічного супроводження експлуатації виробів АТ;

беруть участь в оцінюванні та прогнозуванні технічного стану виробів АТ, розробляють проекти технічних рішень, інформаційних і методичних документів щодо забезпечення експлуатаційної надійності та ефективності застосування виробів АТ;

досліджують причини відмов виробів АТ;

впроваджують результати прикладних досліджень щодо забезпечення експлуатаційної надійності виробів АТ, безпеки польотів та ефективності застосування виробів АТ;

визначають необхідність виконання цільових оглядів і перевірок, спрямованих на запобігання відмов виробів АТ, надають пропозиції щодо розробки бюлетенів, спрямованих на удосконалення конструкції виробів АТ, підвищення надійності та усунення конструктивних і виробничих недоліків, впровадження імпортозаміщення, змінення експлуатаційної й ремонтної документації;

розробляють бюлетені та виконують за ними роботи;

розробляють пропозиції щодо вдосконалення системи технічної експлуатації виробів АТ і беруть участь у впровадженні перспективних стратегій їх технічного обслуговування;

залучають (за потреби) до робіт співвиконавців, в тому числі від іноземних розробників і виробників АТ на договірних засадах.

5.4. Головна організація:

збирає та аналізує інформацію щодо технічного стану, надійності, ефективності бойового застосування (дій за призначенням) виробів АТ та безпеки польотів, виявляє негативні тенденції та пропонує профілактичні або коригувальні заходи;

розробляє проекти документів, що передбачені для організації робіт з технічного супроводження експлуатації;

проводить прикладні дослідження щодо прогнозування технічного стану, забезпечення експлуатаційної надійності виробів АТ, безпеки польотів та ефективності застосування виробів АТ;

визначає основні шляхи та засоби, які забезпечують виконання робіт;

відпрацьовує звіти, проекти розпорядчих документів або надає пропозиції для видання директив льотної придатності;

організовує та виконує науково-технічну експертизу результатів досліджень та робіт.

5.5. Експлуатуючі організації:

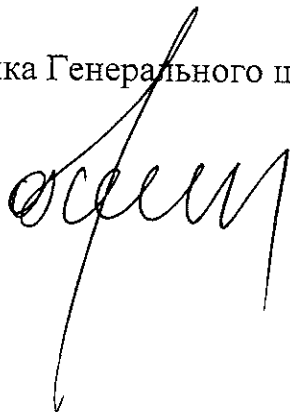
виконують підготовчі роботи на виробках АТ в межах отриманих повноважень;

перевіряють у представників Виконавців знання змісту, обсягу, технології робіт і заходів безпеки;

надають доступ представникам Виконавців до відомостей, що становлять державну таємницю, відповідно до вимог законодавства в сфері охорони державної таємниці;

розробляють, у разі потреби, звітні матеріали (протоколи, акти тощо) і надають їх до Головної організації та Виконавцю.

Перший заступника начальника Генерального штабу
Збройних Сил України
генерал-лейтенант



Сергій КОРНІЙЧУК

Додаток

до Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності
(пункт 6 розділу I)

ПРАВИЛА

розробки бюлетенів та виконання робіт за ними на виробках авіаційної техніки державної авіації, їх компонентах та обладнанні, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності

I. Загальні положення

1. Ці Правила визначають порядок розробки, погодження, затвердження, введення в дію бюлетенів та виконання за ними робіт на виробках АТ.

2. Роботи на виробках АТ, яка знаходиться в експлуатації (ремонті, на складах), спрямовані на удосконалення конструкції, підвищення надійності та усунення конструктивних та виробничих недоліків, впровадження заходів імпортозаміщення, виконуються за бюлетенями, введеними в дію згідно з цими Правилами.

Введений в дію бюлетень є директивним документом для виконання

відповідно до нього робіт на виробах АТ, виготовлення та постачання необхідного майна.

3. Бюлетені на вироби АТ, за якими не здійснюється авторський нагляд, розробляє та видає визначена організація з технічного супроводження за відповідним типом АТ – підприємство-розробник бюлетеня.

4. Замовниками робіт для цілей цих Правил є головні інженери авіації центральних органів виконавчої влади, Національної Гвардії України та видів Збройних Сил України.

5. Наукове та методичне забезпечення розробки бюлетенів для виробів АТ, за якими не здійснюється авторський нагляд, покладається на Державний науково-дослідний інститут авіації та Державний науково-дослідний інститут випробувань і сертифікації озброєння та військової техніки відповідно до їх компетенції.

6. Порядок фінансування розробки бюлетенів та виконання робіт за ними здійснюється відповідно до законів України про здійснення публічних закупівель і державне оборонне замовлення.

Участь Головної організації на всіх етапах робіт з розробки бюлетенів в інтересах авіації Збройних Сил України здійснюється на безоплатній основі, а в інтересах інших суб'єктів державної авіації – на договірних засадах з Замовником.

7. При необхідності виконання льотних перевірок, у процесі виконання робіт за бюлетенями в експлуатуючих організаціях Замовника, відповідні польоти виконуються екіпажем Виконавця або допущеним до таких робіт екіпажем Замовника.

II. Розроблення бюлетенів

1. Підставою для початку робіт з розроблення бюлетеня є рішення (далі – Рішення). Проект Рішення відпрацьовується за пропозицією Замовника Державним науково-дослідним інститутом авіації, погоджується визначеними установами, підприємствами та затверджується Головним Замовником.

Рішення повинно складатися з розділів, які розташовуються в такому порядку:

титульний аркуш;

шифр бюлетеня, строк його розроблення та випуску;

Виконавець, який буде розробляти, випускати бюлетень та/чи виконувати за ним роботи;

співвиконавців робіт за бюлетенем (за потреби);

порядок організації робіт, постачання складових частин, комплектувальних виробів тощо;

місце виконання робіт, їх строки, зміст тощо.

підписний аркуш.

2. Бюлетені розробляються та випускаються з такими позначеннями:

БА – бюлетені, направлені на усунення конструктивних і виробничих недоліків, що викликали припинення експлуатації виробу;

БД – бюлетені, направлені на усунення конструктивних і виробничих недоліків, що не призводять до припинення експлуатації виробу;

БУ – бюлетені, направлені на удосконалення (поліпшення) конструкції і підвищення надійності виробу;

БЕ – бюлетені, які змінюють експлуатаційну документацію виробу (за

винятком керівництв (інструкцій) з льотної експлуатації та інструкцій з розрахунку дальності та тривалості польоту), ресурси, строки служби, терміни зберігання виробів АТ;

БР – бюлетені, які змінюють ремонтну документацію виробу.

3. Якщо заходи, передбачені бюлетенями БА, БД або БУ, потребують змін тексту відповідної експлуатаційної або ремонтної документації на виріб АТ, то бюлетені БЕ або БР повинні бути розроблені і введені в дію одночасно з бюлетенями БА, БД або БУ за одним Рішенням, або відповідні дані мають бути включені до розділу “Експлуатаційні та ремонтні документи” бюлетенів із шифрами БА, БД або БУ.

4. Технологію робіт, що викладають у бюлетенях БА, БД або БУ, розробляють відповідно до умов роботи експлуатуючої організації або авіаремонтного підприємства і попередньо перевіряють на підприємстві-розробнику бюлетеня на виробі АТ з урахуванням наявних модифікацій типу АТ.

У разі відсутності на підприємстві-розробнику бюлетеня виробу АТ, необхідного для відпрацювання технології робіт, Замовник надає підприємству-розробнику бюлетеня відповідний виріб АТ згідно з діючими нормативно-правовими актами.

5. Допоміжні роботи, пов’язані з виконанням робіт за бюлетенями в експлуатуючій організації (підготовка виробів, демонтаж, монтаж тощо), виконує експлуатуюча організація або підприємство-розробник бюлетеня (за узгодженням), що зазначається у бюлетені.

6. Бюлетені БА, БД або БУ повинні складатись з розділів, які розташовуються в такому порядку:

титульний аркуш;

вступна частина;

вимоги до заходів безпеки під час виконання робіт;

порядок проведення робіт;

контроль працездатності виробів (якості робіт, що проводяться);

трудомісткість робіт, які виконуються;

комплект складових частин (комплектувальних виробів), пристосувань, інструменту, матеріалів і документації, які необхідні для проведення робіт за бюлетенями;

вказівки стосовно подальшого використання складових частин або комплектувальних виробів, що знімаються;

зміни характеристик виробів;

зміни комплектації запасних частин, інструментів та пристосувань;

експлуатаційні та ремонтні документи;

додатки.

Залежно від особливостей виробу АТ та робіт, що на ньому проводяться, окремі розділи дозволяється виключати, а також додавати нові.

7. Бюлетені БЕ або БР повинні складатись з розділів, які розташовуються в такому порядку:

титульний аркуш;

вступна частина;

перелік номерів сторінок документа, які замінюються;

зміст змін;

номери виробів, на які розповсюджуються зміни;

додатки у вигляді аркушів сторінок, які замінюються у відповідному документі.

8. Контроль якості робіт під час розроблення бюлетеня здійснюється

відповідно до схвалених процедур підприємства-розробника бюлетеня із залученням представництва замовника, визначеного у Рішенні.

III. Погодження, затвердження та видання бюлетеня

1. Організації та підприємства, з якими бюлетень повинен бути погоджений, визначаються під час підготовки Рішення.

Розробник складової частини або комплектувального виробу при розробленні бюлетеня на них повинен погодити бюлетень з організацією з технічного супроводження основного виробу АТ, до складу якого належить ця складова частина або комплектувальний виріб, та проінформувати їх про модифікації (доброби), що виконані.

Бюлетень повинен бути погоджений з представництвом замовника на підприємстві-розробнику бюлетеня, і затверджений керівником цього підприємства.

За вимогою Головного Замовника у разі розробки протягом року більш ніж десяти бюлетенів на виріб, підприємство-розробник бюлетенів оформлює та видає перелік (збірник) всіх бюлетенів, що видані за рік.

2. Технологічність робіт, які передбаченні бюлетенем, повинна бути перевірена на серійних výroбах АТ одночасно розробкою бюлетеня. Тільки після отримання позитивних результатів підприємство-розробник бюлетеня подає його на погодження та введення в дію.

При цьому результати перевірки оформлюють спільним актом підприємства-розробника бюлетеня та представництвом замовника при ньому. Перевірка здійснюється у підприємства-розробника бюлетеня. В окремих випадках перевірка може бути проведена в експлуатуючій організації, про що зазначається у Рішенні.

3. Після погодження підприємство-розробник бюлетеня подає оригінал

бюлетеня та копію з необхідними матеріалами Головній організації для проведення науково-технічної експертизи.

4. Усі отримані від підприємства-розробника бюлетеня документи та висновок про результати науково-технічної експертизи Головна організація подає Замовнику для введення бюлетеня в дію.

5. Замовник вводить у дію бюлетень шляхом його підписання і подає оригінал та копію бюлетеня Головному Замовнику для схвалення та реєстрації.

6. Головний Замовник схвалює бюлетень для використання в державній авіації, реєструє його, надає розрахунок розсилки та повертає оригінал бюлетеня підприємству-розробнику бюлетеня для зберігання та розмноження. Копія бюлетеня зберігається у Головного Замовника.

Після цього бюлетень може застосовуватись у межах державної авіації України.

7. Бюлетені разом з пов'язаними з ними документами (що стосується) підлягають закладанню до страхового фонду документації України.

IV. Нумерація бюлетенів

1. Підприємство-розробник бюлетеня проставляє на титульному аркуші у правому нижньому куті номер бюлетеня у форматі ААААААААА-Б-В-ГГГ-ДД, не заповнюючи при цьому четверту групу цифр (ГГГ).

2. Номер бюлетеня повинен складатися з таких даних:

перша група цифр (ААААААААА), що складається з дев'яти цифр і літер, – умовний індекс основного виробу (комплектувальних виробів), який

визначений в кодї предмета постачання за Військовим класифікатором озброєння, військової техніки та майна Міністерства оборони України;

друга група (Б), що складається з однієї цифри, – остання цифра року введення бюлетеня в дію;

третья група (В), що складається з однієї цифри, – основний виріб або вид його обладнання, у склад якого входить виріб, на якому виконується доробка на основному виробі авіаційної техніки;

четверта група (ГГГ), що складається з трьох цифр, – порядковий номер бюлетеня, який надається Головним Замовником при його реєстрації;

п'ята група (ДД), що складається з двох цифр, – шифр бюлетеня.

Цифра у третій групі позначає нижченаведене:

0 – роботу за бюлетенем виконують на основному виробі (літак, вертоліт, двигун, допоміжна силова установка, головний редуктор, повітряний гвинт);

1 – комплектувальний виріб входить до складу системи озброєння;

2 – комплектувальний виріб входить до складу авіаційного обладнання;

3 – комплектувальний виріб входить до складу радіоелектронного обладнання.

Цифри у п'ятій групі позначають нижченаведене:

01 – бюлетень шифру БА;

02 – бюлетень шифру БД;

03 – бюлетень шифру БУ;

04 – бюлетень шифру БЕ;

05 – бюлетень шифру БР.

V. Зберігання та розсилка бюлетенів

1. Оригінал бюлетеня зберігається на підприємстві-розробнику

бюлетеня до зняття типу АТ з експлуатації.

2. Підприємство-розробник бюлетеня розсилає необхідну кількість облікованих копій згідно з розрахунком розсилки.

VI. Порядок виконання робіт

1. Виконання робіт за бюлетенями здійснюється на підставі договорів або державних контрактів відповідно до Законів України про публічні закупівлі та про державне оборонне замовлення.

2. Строки виконання робіт та вироби АТ, на яких виконуються роботи, встановлюються Замовником.

3. Підприємство-розробник бюлетеня, відповідальне за проведення робіт, комплектує бригади-виконавці із своїх представників, за потреби залучає підприємства-співвиконавці, якщо інше не викладено в бюлетені. В окремих випадках під час проведення та контролю найбільш складних робіт до бригади-виконавця в експлуатуючій частині можуть бути включені представники відділу технічного контролю (служби якості). Керівник бригади-виконавця призначається наказом по підприємству-розробнику бюлетеня за узгодженням з визначеним представництвом замовника.

4. Керівнику бригади-виконавця повинне бути видане підписане керівником підприємства-розробника бюлетеня і представництвом замовника доручення на право виконання робіт в експлуатуючій організації.

VII. Контроль якості та облік робіт, що виконуються

1. Контроль якості робіт, що виконуються, здійснюють:

уповноважена особа експлуатуючої організації, керівник бригади-виконавця – під час проведення робіт в експлуатуючій організації;

відділ технічного контролю (служба якості) та представництво замовника – під час проведення робіт на підприємстві-розробнику бюлетеня.

Після виконання повного обсягу робіт, передбачених у бюлетені, робиться запис у формулярі (паспорті) про виконання бюлетеня та видається сертифікат передачі до експлуатації повітряного судна (сертифікат дозволеної передачі Форма 1 EMAR (EMAR Form 1)).

Записи у формулярі (паспорті) завіряються підписами керівника бригади-виконавця та уповноваженої особи експлуатуючої організації.

Сертифікат підписує (видає) уповноважена особа, яка засвідчує виконання робіт за бюлетенем. Оригінал сертифіката передається експлуатуючій організації.

2. Облік виконаних бюлетенів ведуть експлуатуючі організації, підприємства-розробники бюлетенів та представництва замовника на підприємствах-розробниках бюлетенів.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

наказу Міністерства оборони України

“Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності”

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у тому, що на даний час відсутній нормативно-правовий акт, який врегульовував би питання порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності. У зв'язку з чим, виникла необхідність розробити відповідний проект регуляторного акта який міститиме положення щодо нормативно-правового врегулювання питань пов'язаних із технічним супроводженням експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності.

Більш того, відповідно до статей 4 та 7 Повітряного кодексу України уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації є Міністерство оборони України, на яке покладено нормативно-правове регулювання питань підтримання льотної придатності державних повітряних суден.

У разі коли розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, Міністерство оборони України вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів та підтримання льотної придатності державних повітряних суден, зокрема шляхом прийняття відповідальності за виконання зазначених вище функцій.

Одним із шляхів виконання цього завдання є створення системи технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації.

Також розроблення проекту акта обумовлене необхідністю нормативного врегулювання порядку виконання підприємствами України та експлуатантами державних повітряних суден робіт із забезпечення підтримання на визначеному рівні справності, надійності та ефективності застосування авіаційної техніки державної авіації, а також безпеки польотів, у разі коли розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, а Міністерство оборони України прийняло відповідальність за виконання вищезазначених функцій.

Відповідно до частини другої статті 7 Повітряного кодексу України

визначена проблема підлягає державному регулюванню з боку Міністерства оборони України, у зв'язку з чим не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів.

Проектом акта передбачається визначити обов'язкові для виконання вимоги до суб'єктів господарювання під час виконання ними функцій з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності, має міжвідомчий характер та ознаки регуляторного акта.

Порушена проблема має вплив на суб'єкти господарювання, яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері виготовлення, ремонту або модернізації авіаційної техніки.

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що на даний час у цій сфері регулювання діє наказ Міністра оборони України від 20 червня 2011 року № 339 "Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації військової авіаційної техніки Збройних Сил України, за якою не здійснюється авторський нагляд", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13 липня 2011 року за № 863/19601, який застосовується тільки для військової авіаційної техніки Збройних Сил України.

У зв'язку із зазначеним визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

Згідно з інформацією, розміщеною на офіційному сайті державного концерну Укроборонпром (<http://ukroboronprom.com.ua/uk/category/struktura/zagaluzzyu/pidpryyemstva-aviabuduvannya-ta-aviaremontu>), до його сфери діяльності належать 29 підприємств (суб'єктів господарювання), які здійснюють свою діяльність в авіаційній галузі, а саме розробку, виготовлення, технічне обслуговування та ремонт державних повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання. Крім того, до уваги прийнято діяльність ПАТ "МОТОРСІЧ", а також 2 підприємств, які ним засновані.

Зазначені підприємства мають більше ніж 250 осіб персоналу, тому відповідно до Господарського кодексу України відносяться до великих суб'єктів господарювання.

У цифровому вимірі можливо спрогнозувати реалізацію підприємствами авіаційної галузі до 10 заходів з технічного супроводження експлуатації державних повітряних суден за 1 рік, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

II. Цілі державного регулювання

Метою видання наказу є визначення порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання.

Для реалізації наказу визначаються уповноважені органи управління центральних органів виконавчої влади, які забезпечують експлуатацію державних повітряних суден, підприємства авіаційної галузі України, їх об'єднання, профільні науково-дослідні та науково-випробувальні установи України в частині, що їх стосується. Наказ поширюється на суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють діяльність у галузі створення та експлуатації авіаційної техніки державної авіації України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Суб'єкти авіаційної діяльності в галузі державної авіації України в частині, що їх стосується, залишаються без нормативно-правового врегулювання щодо застосування Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності
Альтернатива 2 Видання наказу	Нормативно-правове врегулювання застосування в державній авіації України Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу	відсутні	зниження якості та кількості наданих послуг з підтримання льотної придатності державних

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
нормативно-правову базу без змін		повітряних суден та забезпечення безпеки польотів
Альтернатива 2 Видання наказу	нормативно-правове врегулювання питання правових відносин між замовниками робіт та виконавцями послуг з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності	Витрати у держави становлять 34614,72 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	відсутні
Видання наказу	відсутні	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	32	0	0	0	32
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	0	0	0	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	витрати, пов'язані зі зниженням конкурентоспроможності продукції та послуг, що надаються

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Видання наказу	нормативно-правове врегулювання питань правових відносин між замовниками робіт та виконавцями послуг з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності, та підвищення конкурентоспроможності їх продукції і послуг що вони надають.	витрати, пов'язані із розробленням та виданням технічних документів, необхідних для внесення змін до конструкції виробу авіаційної техніки та/чи його експлуатаційних та ремонтних документів, а також спосіб їх внесення, перелік і порядок виконання операцій, не передбачених чинною експлуатаційною чи ремонтною документацією; витрати, пов'язані із проходженням процедур згідно Порядку: - витрати за перший рік складуть 3093,82 грн; - витрати за 5 років складуть 14069,10 грн;

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	Періодичні (за наступні роки)	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	витрати відсутні (регулювання передбачає створення документації у паперовому вигляді)		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	не передбачені		
3	Витрати, пов'язані із витрачанням робочого часу співробітників	34 години x 79,23 грн / год = 2693,82	136 годин x 79,23 грн / год = 10755,28	13469,10 грн

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	Періодичні (за наступні роки)	За п'ять років
	суб'єктів господарювання, гривень			
4	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	не передбачені		
5	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Витрати на канцелярські товари: 400 грн.	Витрати на канцелярські товари на уточнення документації: 200 грн.	600 грн.
6	Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу, гривень	не передбачені, процедура технічного супроводження експлуатації не потребує найму додаткового персоналу		
7	Інше, грн.	-	-	-
8	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7), гривень	3093,82 грн.	10955,28 грн.	14069,10 грн.
9	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	суб'єкти великого підприємництва - 32		
10	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	суб'єкти великого підприємництва – 99002,24 грн.	суб'єкти великого підприємництва – 350568,96 грн.	450211,20 грн.

Примітка. Вартість часу одного співробітника взято зі звіту про результати діяльності державного концерну Укроборонпром за 2017 рік (<https://economics.unian.net/industry/10015706-ukroboronprom-za-god-poluchil-bolee-28-milliardov-griven-dohoda.html>) – середня заробітна платня по концерну: 9018 грн. / місяць (429,43 грн. / день або 53,68 грн. / год.).

З урахуванням змін мінімальної заробітної плати з 3200 грн на місяць станом на 01.01.2017 до 4723 грн на місяць станом на 01.01.2020 середня заробітна платня приймається 13310 грн. / місяць (633,81 грн. / день або 79,23 грн. / год.).

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	не передбачені	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Періодичні (за наступні роки)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю)	не передбачені	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Періодичні (за наступні роки)	Витрати за п'ять років
(перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)				

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Періодичні (за наступні роки)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	не передбачені	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	витрати на канцелярські товари: 400 грн.	витрати на канцелярські товари: 200 грн.	600 грн.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із найманням	не передбачені, процедура не потребує найму додаткового	не передбачені, процедура не потребує найму додаткового

додаткового персоналу	персоналу	персоналу
-----------------------	-----------	-----------

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	витрати, пов'язані зі зниженням конкурентоспроможності продукції та послуг, що надаються
Альтернатива 2	За перший рік - витрати на розроблення документації: суб'єкт великого підприємства – 3093,82 грн. гривень. Періодично за наступні роки - витрати на періодичний нагляд: суб'єкт великого підприємства – 10955,28 гривень. За п'ять років: суб'єкт великого підприємства – 450211,20 гривень.

Необхідно зазначити, що всі зазначені витрати суб'єктів господарювання пов'язані тільки із оформленням документації відповідно до вимог Порядку технічного супроводження експлуатації. Витрати зазначених організацій, пов'язані безпосередньо із розробкою, виготовленням, технічним обслуговуванням та ремонтом авіаційної техніки державної авіації є складовою частиною їх господарської діяльності і не залежать від дії регуляторного акта.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за двобальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	1	проблема продовжує існувати
Видання наказу	2	альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання без значних витрат

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	не передбачено	не передбачено	альтернатива унеможливить застосування чіткого і зрозумілого механізму технічного супроводження експлуатації, встановленого для виробів авіаційної техніки державної авіації, у разі

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
			необхідності розширення номенклатури послуг з підтримання льотної придатності державних повітряних суден, які надають суб'єкти господарювання.
Видання наказу	Забезпечення належної якості надання послуг з підтримання льотної придатності державних повітряних суден суб'єктами господарювання. Забезпечення рівних умов у питаннях надання послуг із підтримання льотної придатності державних повітряних суден. Можливість провадження механізму технічного супроводження експлуатації, встановленого для виробів авіаційної техніки державної авіації, у разі необхідності розширення номенклатури послуг з підтримання льотної придатності	У обсязі, необхідному для створення змін та доповнень до експлуатаційної чи ремонтної документації для типу авіаційної техніки, технічне супроводження експлуатації якої виконується в інтересах держави. У обсязі, необхідному для створення змін та доповнень до експлуатаційної чи ремонтної документації для типу авіаційної техніки, технічне супроводження експлуатації якої виконується в інтересах держави. Витрати у державі і суб'єктів господарювання наведені у відповідних таблицях.	альтернатива забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	державних повітряних суден, які надають суб'єкти господарювання.		

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	ця альтернатива унеможливить застосування чіткого і зрозумілого механізму технічного супроводження експлуатації, встановленого для виробів авіаційної техніки державної авіації, у разі необхідності розширення номенклатури послуг з підтримання льотної придатності державних повітряних суден, які надають суб'єкти господарювання.	зниження конкурентоспроможності продукції та послуг, що надаються
Видання наказу	ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання без значних витрат суб'єктами господарювання	зміна чинного законодавства

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом цього регуляторного акта передбачено затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності.

Розв'язання проблеми пропонується здійснити шляхом застосування у цьому Порядку чітких і зрозумілих правил отримання послуг з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації.

Зокрема, у Порядку визначено:

права й обов'язки замовника, головної організації та виконавця робіт, які виконують певні функції під час організації робіт з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки;

порядок прийняття рішень та надання послуг з технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки.

Вимоги наказу поширюються на уповноважені органи управління центральних органів виконавчої влади, які забезпечують експлуатацію державних повітряних суден, підприємства авіаційної галузі України, їх об'єднання, профільні науково-дослідні та науково-випробувальні установи України в частині, що їх стосується, зокрема щодо:

виконання робіт та надання послуг з технічного обслуговування, дослідження технічного стану та діагностування, продовження (збільшення) встановлених ресурсних показників виробів авіаційної техніки, переведення їх на експлуатацію за технічним станом, виконання контрольно-технічних оглядів та відновних робіт під час експлуатації виробів авіаційної техніки за технічним станом, а також військового (поточного) ремонту виробів авіаційної техніки та інших робіт, на виконання яких авіаційний персонал суб'єктів державної авіації, що безпосередньо здійснює технічну експлуатацію виробів авіаційної техніки, не отримав повноваження;

надання пропозицій щодо розробки бюлетенів, розробка бюлетенів і виконання за ними робіт на виробках авіаційної техніки;

виконання відновних й інших робіт за відповідними розпорядчими документами уповноваженого органу з льотної придатності;

здійснення заходів, які забезпечують безпеку польотів та ефективність застосування виробів авіаційної техніки;

використання експлуатуючими організаціями сучасних засобів діагностування, технічного обслуговування та військового (поточного) ремонту виробів авіаційної техніки, підготовка авіаційного персоналу, що безпосередньо здійснює технічну експлуатацію виробів авіаційної техніки;

гарантійного та післягарантійного обслуговування виробів авіаційної техніки;

аналізу надійності, експлуатаційної та ремонтної технологічності, ефективності застосування виробів авіаційної техніки.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити органам влади та суб'єктам господарювання для впровадження цього регуляторного акту:

заходами, які необхідно здійснити органам влади для реалізації вказаних цілей, є підготовка, видання наказу Міністерства оборони України та його державна реєстрація;

заходами, які необхідно здійснити суб'єктам авіаційної діяльності є перевірка своєї відповідності вимогам зазначених Правил та їх виконання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття цього регуляторного акту дозволить підвищити рівень безпеки польотів та конкурентоспроможності продукції та послуг, які надаються суб'єктами господарської діяльності України в галузі державної авіації, що максимально відповідатимуть законодавству України та нормативно-правовій базі державної авіації України щодо льотної придатності авіаційної техніки.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акту не вбачається.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей

потребує незначних додаткових витрат як для суб'єктів господарювання, так і для державного органу, що залучений до процесу регулювання.

Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акту, полягають в організаційному унормуванні питань технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності та не містять монетарний характер.

В зв'язку із тим, що діяльність в галузі розробки, виготовлення, технічного обслуговування та ремонту повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки здійснюють тільки великі суб'єкти господарювання, Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводиться.

Витрати органів виконавчої влади наведені відповідно до Додатку 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Витрати суб'єктів господарювання наведені відповідно до Додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство оборони України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	16 год.	45,45 грн.*	одноразово під час проведення процедури схвалення	32	23270,40 грн.
2. Підготовка проекту рішення на виконання	16 год.	45,45 грн.*	0,3	32	6981,12 грн.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
робіт					
3. Розгляд та введення в дію розробленої документації	8 год.	45,45 грн.*	0,3	32	3490,56 грн.
4. Реєстрація розробленої документації	2 год.	45,45 грн.*	0,3	32	872,64 грн.
5. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	44 год.	45,45 грн.*	0,9	32	34614,72 грн

* Вартість часу з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами)

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України, на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – прямих надходжень до державного бюджету не передбачається.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – 32.

3. Розмір коштів і час, що витрачаються суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – 3093,82 грн. на рік за виконання однієї процедури розроблення технологічної документації на технічне супроводження.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення, проект наказу та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства оборони України (<http://www.mil.gov.ua>) у розділі “Регуляторна діяльність”.

5. Статистичні показники:

кількість суб'єктів господарської діяльності, які отримали відповідні сертифікати розробника та виробника авіаційної техніки державної авіації;

кількість виданих схвалень проектів ремонту;

кількість схвалень (військових) організацій розробників та виробників;

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на сайті Верховної Ради України.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством оборони України.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься за допомогою статистичного методу та проводитиметься за допомогою статистичних даних на основі інформації щодо кількості суб'єктів господарської діяльності, які отримують сертифікати розробника та виробника авіаційної техніки державної авіації та кількості виданих відповідних сертифікатів та схвалених проектів ремонту.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження дії результативності зазначеного акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження – суб'єкти авіаційної діяльності, що здійснюють розробку, виготовлення, технічну експлуатацію та ремонт повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки.

Командувач Повітряних Сил
Збройних Сил України
генерал-полковник



Сергій ДРОЗДОВ

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності”

Розробник – Міністерство оборони України

Проект регуляторного акта розроблено відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою здійснення нормативно-правового регулювання питань підтримання льотної придатності державних повітряних суден, у частині технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання.

Проект регуляторного акта передбачає затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності.

Порядок технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності визначає мету, завдання, зміст, функції учасників та механізм організації технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, у разі, коли розробник, виробник не виконує своїх обов’язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності, а Міністерство оборони України узяло відповідальність на себе за виконання вищезазначених функцій.

Проект наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності” та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на веб-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) у розділі “регуляторна діяльність”.

Строк приймання пропозицій та зауважень до проекту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта та аналізу його регуляторного впливу просимо надавати в письмовій формі на адресу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України:

поштою за адресою: 21007, м. Вінниця, вул. Стрілецька, 105, військова частина А0215;

факсом (+38 0432) 61-66-19;

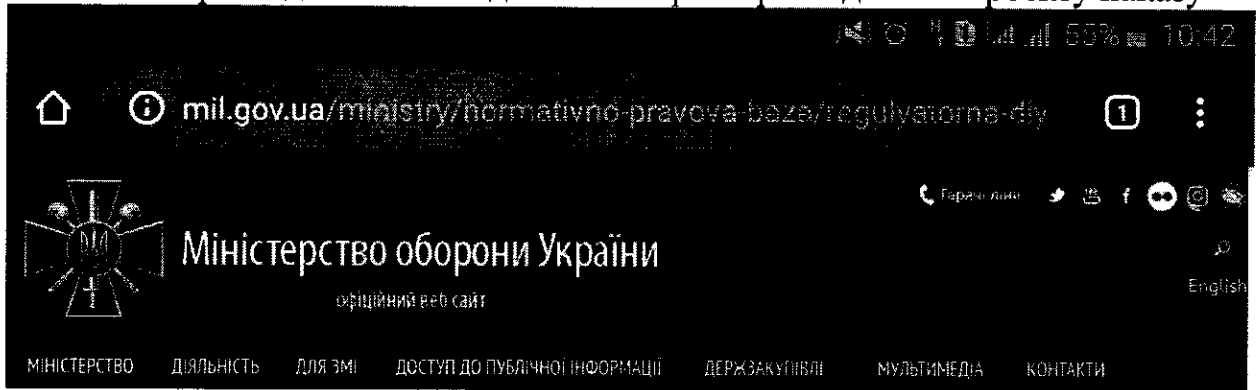
електронною поштою за адресою: ugi.kps@ps.mil.gov.ua.

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на електронну адресу: info@dkrp.gov.ua.

Командувач Повітряних Сил
Збройних Сил України
генерал-полковник

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Сергій Дроздов', with a long horizontal stroke extending to the right.

Сергій ДРОЗДОВ



Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації"

Проект наказу Міністерства оборони України

«Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації, їх компонентів та обладнання, за якими розробник, виробник не здійснює супроводження експлуатації та підтримання льотної придатності»

Постанови, розпорядження Кабінету Міністрів

Міжнародні стандарти протимінної діяльності IMAS

Регуляторна діяльність

Громадське обговорення проектів законодавчих та нормативно-правових актів

на веб-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) у розділі «регуляторна діяльність».

Строк приймання пропозицій та зауважень до проекту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта та аналізу його регуляторного впливу просимо надавати в письмовій формі на адресу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України:

поштою за адресою: 21007, м. Вінниця, вул. Стрілецька, 105, військова частина А0215;

факсом (+38 0432) 61-66-19;

електронною поштою за адресою: ugi.kps@ps.mil.gov.ua.

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на електронну адресу: info@dkrp.gov.ua.

05 лютого 2020, 12:30 ID: 55536

ДОДАТКОВІ ФАЙЛИ

- Наказ
- Аналіз регуляторного впливу

ПРОЕКТИ РЕГУЛЯТОРНИХ АКТИВ ДЛЯ ОБГОВОРЕННЯ

Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Порядку технічного супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки державної авіації"
05 лютого 2020, 12:30

Проект закону України "Про розмір та правовий режим зон з особливим режимом використання земель"
02 січня 2020, 18:23

Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Змін до Порядку роботи конкурсної комісії Міністерства оборони України з відбору пропозицій щодо закупівлі квартир на умовах пайової участі та на вторинному ринку в регіонах України"
28 грудня 2019, 15:50

Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Інструкції з організації проведення випробувань дослідних зразків озброєння та військової техніки"
11 листопада 2019, 15:50

Проект спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан»
09 листопада 2019, 09:43

Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Положення про порядок розробки керівництва з льотної експлуатації повітряного судна державної авіації України"
06 листопада 2019, 11:59

Проект наказу Міністерства оборони України "Про затвердження Порядку затвердження Кабінету Міністрів"