



АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, м.Київ-601, 01601, тел. (044) 235-11-00, факс (044) 239-84-80

E-mail: adpsu@dpsu.gov.ua, www.dpsu.gov.ua

Державна регуляторна служба
України

Про погодження
проекту акта

Адміністрацією Держприкордонслужби упродовж 2018-2019 років було розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» (далі – проєкт постанови), який 08 серпня 2019 року в цілому було схвалено Урядовим комітетом з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності (далі – Урядовий комітет).

Водночас, пунктом 5 протоколу № 25 вищезазначеного засідання Урядового комітету визначено необхідність погодження проєкту постанови Державною регуляторною службою України.

З метою підготовки матеріалів погодження, визначених законодавством, направляємо проєкт постанови та матеріали до нього для розгляду та погодження.

- Додатки: 1. Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» на 12 арк., нетаємно.
2. Пояснювальна записка до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» на 9 арк., нетаємно.
3. Порівняльна таблиця до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» на 51 арк., нетаємно.
4. Аналіз регуляторного впливу проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» на 20 арк., нетаємно.
5. Інформація про оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу на 4 арк., нетаємно.

Перший заступник Голови Державної прикордонної
служби України

Володимир НІКІФОРЕНКО

Максим ШУНЬКО 527 63 29

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖПРИКОРДОНСЛУЖБИ УКРАЇНИ

0.22 0.22-13018/0/6-19-Вих від 28.12.2019

Шунько Максим Володимирович



0.31

Державна регуляторна служба України

№ 4/0/19-20 від 02.01.2020





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2019 р. №

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Обласним державним адміністраціям:

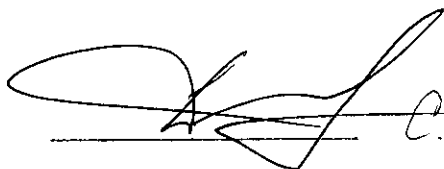
привести у тримісячний строк власні рішення у відповідність з цією постановою та разом з відповідними органами Державної прикордонної служби вжити заходів для їх виконання;

здійснити заходи щодо позначення прикордонної смуги на відповідній території.

3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести у шестимісячний строк власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

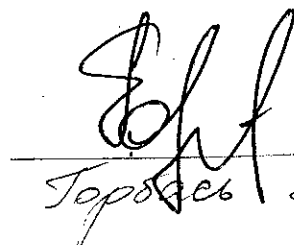
Прем'єр-міністр України

О. ГОНЧАРУК

 С. Гейкеко


Аваков А.Б.

 О. Лашук


Городєць Д.В.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2019 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов
Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 “Про прикордонний режим” (Офіційний вісник України, 1998 р., № 30, ст. 1127; 1999 р., № 17, ст. 726; 2003 р., № 37, ст. 1981; 2010 р., № 94, ст. 3440; 2013 р., № 51, ст. 1839; 2016 р., № 12, ст. 512; 2017 р., № 50, ст. 1553):

1) пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

“1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, де запроваджується прикордонний режим, але не менше від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.

З урахуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за погодженням з Адміністрацією Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.”;

2) у переліку міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони, затвердженому зазначеною постановою:

абзац другий розділу “Донецька область” викласти в такій редакції:

“Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.”;

розділ “Закарпатська область” викласти в такій редакції:

“Закарпатська область

міста Ужгород, Чоп;

Берегівський, Воловецький, Великобerezнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.”;

розділ “Одеська область” викласти в такій редакції:

“Одеська область

міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне;

Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.”;

розділ “Харківська область” викласти в такій редакції:

“Харківська область

Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.”;

розділ “Херсонська область” викласти в такій редакції:

“Херсонська область

м. Гола Пристань

Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.”;

розділ “Чернігівська область” викласти в такій редакції:

“Чернігівська область

Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.”;

3) у Положенні про прикордонний режим, затвердженому зазначеною постановою:

пункт 1 викласти в такій редакції:

“1. Це Положення встановлює систему режимних заходів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства України правила в’їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт, ведення обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки, у пунктах базування (далі – об’єкти базування) маломірних (малих) суден, інших плавучих засобів, призначених для спорту або відпочинку на воді (водний мотоцикл тощо) (далі – маломірні судна, інші плавзасоби), а також у місцях базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, їх випуску, плавання і пересування в територіальному морі та внутрішніх водах України, а також вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден).”;

у пункті 2:

абзаци третій і четвертий підпункту 1 замінити абзацом такого змісту:

“для іноземців та осіб без громадянства – паспортний документ, посвідка на постійне або тимчасове проживання.”;

доповнити підпунктами 1¹ та 1² такого змісту:

“1¹) адміністрація об’єкта базування – юридична або фізична особа-підприємець, одним із напрямів діяльності якої є організація, надання послуг з безпечного тримання і обслуговування приписаних або які прибувають до об’єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, випуску та оформлення виходу в територіальне море, внутрішні води України цих суден, інших плавзасобів та їх повернення з плавання;

1²) засоби розваг на воді – несамохідні розважальні пристрої на воді (банан, шайба, парашут тощо), що використовуються для розваг на воді методом буксирування маломірним судном;”;

підпункти 2¹, 3 та 4 викласти в такій редакції:

“2¹) лінія прикордонних інженерних споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об’єктів. Відстань облаштування лінії прикордонних інженерних споруджень від лінії державного кордону визначається органами Державної прикордонної служби з урахуванням особливостей місцевості та інших умов;

3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм, завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.

До прикордонної смуги не включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення на водних об’єктах.

4) пункт базування – місце (смуга) на урізі води або гідротехнічна споруда, для безпечного тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза пристанями, причалами, базами для стоянок. Вимоги до облаштування пунктів базування та типи маломірних суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються правилами користування маломірними суднами на водних об’єктах відповідно до законодавства за погодженням з територіальними органами Морської адміністрації та органами Державної прикордонної служби. Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Мінекономіки.”;

у пункті 3 слово “підрозділами” замінити словом “органами”;

у пункті 4 слова “Адміністрації Держприкордонслужби”, “її”, “підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми власності і громадянами” замінити відповідно словами “МВС”, “його”, “юридичними і фізичними особами”;

назву розділу “Порядок в'їзду, тимчасового перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі” викласти в такій редакції:

“Порядок в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі”;

у пункті 13:

абзац перший викласти в такій редакції:

“13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух установлюються дорожні знаки “Початок прикордонної смуги”, “Кінець прикордонної смуги”, у межах контрольованого прикордонного району – “Початок контрольованого прикордонного району”, “Кінець контрольованого прикордонного району”, а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), установлюється знак “В'їзд заборонено”.”;

в абзаці другому слова “підрозділами Державної прикордонної служби і” виключити;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

“З метою запобігання випадкам незаконного перетинання державного кордону громадянами України, іноземцями та особами без громадянства під час їх пересування в межах прикордонної смуги Державною прикордонною службою можуть установлюватися інформаційно-попереджувальні таблички “УВАГА! Державний кордон України. Прохід заборонено” у порядку, що встановлюється МВС.”;

абзац перший пункту 14 викласти в такій редакції:

“14. Місцевими держадміністраціями за письмовим погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби в межах прикордонної смуги та контрольованого прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення на водних об'єктах, а також установлюється порядок їх обладнання і використання.”;

у пункті 15 слово “разом” замінити словами “за погодженням”, а після слів “з відповідними” доповнити словами “органами або”;

перше речення пункту 16 після слів “карантинних об'єктів рослин” доповнити словами “, а також охорони навколишнього природного

середовища”, а після слів “утримання і випасання худоби” – словами “та здійснення будь-яких операцій з відходами”;

пункт 17 викласти в такій редакції:

“17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження, гідротехнічні, землевпорядні, меліоративні та інші роботи, пов’язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, водолазні роботи або занурення апаратів, що використовуються для підводного плавання, відео-, кіно- та фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим, а також збори, мітинги, маніфестації і демонстрації, спортивні, видовищні та інші масові заходи, військові навчання і тренування (далі – масові заходи) проводяться після інформування органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність або організовуватимуть масові заходи, інформації про документи дозвільного характеру на провадження зазначеної в цьому пункті діяльності або масових заходів.

Інформування здійснюється усно з використанням засобів електрозв’язку і письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, а щодо проведення масових заходів – не пізніше ніж за 72 години до їх проведення, зокрема за допомогою факсимільного зв’язку або електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також у засобах масової інформації.”;

у пункті 19 після слів “Кабінетом Міністрів України” доповнити словами “, та інших актів законодавства”;

у пункті 20 після слів “інформування відповідних” доповнити словами “органів або”;

абзац другий пункту 21 викласти в такій редакції:

“У профілактичній смузі, а також у смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруджень полювання забороняється.”;

назву розділу “Порядок обліку та тримання на об’єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів, їх плавання та пересування у територіальному морі та внутрішніх водах” викласти в такій редакції:

“Порядок обліку, тримання на об’єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів та в місцях базування суден флоту рибної промисловості, їх випуску, плавання та пересування в територіальному морі та внутрішніх водах”;

пункт 22 викласти в такій редакції:

“22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється органами Державної прикордонної служби, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об’єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, випуск, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих в установленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, та не приписаних до об’єктів базування, не облікованих у місцях базування суден флоту рибної промисловості.

Забороняється зберігання маломірних суден, інших плавзасобів на об’єктах базування, що облаштовані поза місцями, визначеними рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрації, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.”;

у пункті 23:

в абзаці першому слова “про що у реєстраційних документах ставиться спеціальна позначка,” виключити;

в абзаці другому слова “підрозділу органу охорони державного кордону” замінити словами “органу або підрозділу Державної прикордонної служби”, а після слів “до такого” доповнити словами “органу або”;

у пункті 24:

в абзаці другому після слів “рибної промисловості” доповнити словами “усно з використанням засобів електрозв’язку і”;

в абзаці третьому після слів “дозволяється тримання їх в іншому місці” доповнити словами “поза водними об’єктами”, а слово “Укртрансбезпеки” замінити словами “Морської адміністрації”;

в абзаці четвертому після слів “поза місцями базування” доповнити словами “, а також на причалах та інших гідротехнічних спорудах, які не належать портам, іншим об’єктам базування або місцям базування”;

у пункті 25 слова “Списання з балансу і утилізація” замінити словами “Зняття з обліку”, а після слів “з обов’язковим” доповнити словами “усним з використанням засобів електрозв’язку і”;

у пункті 26 слово “взяти” замінити словом “поставити”;

у пункті 28:

в абзаці першому слова “державного органу, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства та реєстрацією суден” замінити словами “Морської адміністрації”;

абзац другий після слів “до експлуатації не допускаються” доповнити словами “, випуск або вихід з них маломірних суден, інших плавзасобів забороняється”;

абзац третій пункту 30 після слів “до місця їх тримання” доповнити словами “і можливість перевірити відповідність обліку та організацію їх випуску”;

пункт 32 викласти в такій редакції:

“32. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об’єктами базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, поза місцями базування, а також на об’єктах або місцях базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов’язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).

Посадка і висадка пасажирів поза об’єктами базування дозволяється лише на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотоцикли, моторні гідродельтаплани в місцях масового відпочинку населення на водних об’єктах, визначених і відкритих до експлуатації відповідно до законодавства у спеціально встановлених місцях, вимоги безпеки в яких установлюються Правилами користування маломірними суднами на водних об’єктах та Правилами охорони життя людей на водних об’єктах України.”;

у пункті 33:

в абзаці п’ятому слова “наявності у судна відповідного дозволу Регістра судноплавства України” замінити словами “суден, які мають у документах, що підтверджують придатність судна до плавання, відмітку про придатність судна до експлуатації в темну пору доби,”;

доповнити пункт після абзацу шостого новими абзацами такого змісту:

“Про повернення з плавання маломірних суден, інших плавзасобів або суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрація об’єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості повинна поінформувати не пізніше ніж протягом 30 хвилин із часу повернення підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.

У разі неповернення в установлений час до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, а до місця базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, та відсутності інформації про їх стан і місцеперебування адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості зобов'язана негайно поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.”.

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом дев'ятим;

в абзаці дев'ятому слова “маломірних суден” замінити словами “маломірних суден, інших плавзасобів”, а слово “завчасно” – словами і цифрами “не пізніше ніж за 30 хвилин”;

у пункті 34:

в абзаці першому:

перше речення після слів “вихід у” доповнити словами “територіальне море та”;

у третьому реченні слова “Це обмеження” замінити словами “Обмеження щодо заборони експлуатації об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості”;

абзац другий викласти в такій редакції:

“У разі заборони Морською адміністрацією експлуатації об'єктів базування або виходу з них суден, а Держрибагентством – експлуатації місць базування або виходу з них суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення усно з використанням засобів електрозв'язку і письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування або місця базування суден флоту рибної промисловості.”;

пункт 35 викласти в такій редакції:

“35. Судна внутрішнього плавання та судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу в територіальне море та внутрішні води відповідно до законодавства за наявності судових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.”;

у пункті 36 слова “маломірних суден, інших плавзасобів” замінити словами “маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості”, а слова “маломірного судна, іншого плавзасобу” – словами “маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості”;

пункт 38 викласти в такій редакції:

“38. Пляжі, місця масового відпочинку населення на водних об’єктах у межах контрольованого прикордонного району облаштовуються необхідними засобами контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або в бік іноземних та українських суден закордонного сполучення.

Дотримання цих вимог забезпечується керівниками місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності, а також громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, які використовують водні об’єкти з фізкультурно-оздоровчою метою або для відпочинку людей та для організації масових заходів.”;

після пункту 38 доповнити новим пунктом 38¹ такого змісту:

“38¹. У місцях масового відпочинку населення на водних об’єктах, визначених відповідно до законодавства, вихід суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником), у територіальне море та внутрішні води України дозволяється на відстань, визначену виробником у технічній документації, але не більше 500 метрів від берегової лінії, лише після обов’язкового інформування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід, та за умов наявності з ним електрозв’язку.

Інформування здійснюється з використанням засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу із зазначенням типу судна, часу, місця і мети виходу, прізвища, імені та по батькові власника (судноводія) судна та пасажирів, а також ймовірного часу та місця повернення.

Після повернення з плавання власник (судноводій) зобов’язаний протягом 15 хвилин з використанням засобів електрозв’язку поінформувати про це підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого були здійснені вихід і повернення.

Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження таких суден і плавзасобів, у тому числі на воді, після їх виходу у внутрішні води України, їх підхід до будь-яких інших суден забороняється (крім випадків, пов’язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування власником (судноводієм) підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, посадка або висадка пасажирів, завантаження або розвантаження, але не пізніше часу здійснення таких заходів).

У разі порушення вимог цього пункту органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти вихід у внутрішні води України таких суден і плавзасобів. Про запровадження такої санкції органи Державної

прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб протягом 24 годин після прийняття такого рішення.”.

Доповнити Положення розділом такого змісту:

“Порядок вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі

40. Власники (експлуатанти) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у тому числі тих, які не підлягають реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) (далі – повітряні судна), з місцями базування (стоянок) у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів і злітно-посадкових майданчиків протягом однієї години із часу посадки (введення) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі інформують орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб.

41. Заходи з авіаційної безпеки в місцях базування (стоянок) повітряних суден здійснюють їх власники (експлуатанти).

На вимогу уповноважених осіб Державної прикордонної служби власники (експлуатанти) повітряних суден зобов’язані надати безперешкодний доступ до повітряних суден з можливістю їх огляду.

42. Посадка на борт і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків без інформування органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), забороняється.

Інформування здійснюється за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до посадки пасажирів на борт або завантаження повітряних суден. Інформування про висадку пасажирів або розвантаження повітряних суден здійснюється одразу після їх приземлення.

43. У разі зникнення, викрадення або втрати іншим способом повітряних суден у контрольованому прикордонному районі їх власники (експлуатанти) протягом однієї години інформують про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було виявлено їх зникнення (втрату), за допомогою засобів електрозв’язку або в будь-який інший спосіб і вживають заходів до їх розшуку.

44. Списки повітряних суден, а при наявності і інформація про місця базування (стоянок) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі надаються за письмовим запитом органу Державної прикордонної служби Державіаслужбою або федераціями, що здійснюють реєстрацію або облік таких повітряних суден.

45. У разі зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків власники (експлуатанти) зобов'язані не пізніше ніж за 12 годин поінформувати про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), зокрема за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб.

46. Виліт або посадка повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків виконуються відповідно до законодавства України з обов'язковим інформуванням власником (експлуатантом) за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до вильоту або посадки (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою) органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки).”.

2. У додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 р. № 1199 “Про контрольовані прикордонні райони” (Офіційний вісник України, 1998 р., № 31, ст. 1168):

1) абзац другий розділу “Донецька область” викласти в такій редакції:

“Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.”;

2) розділ “Закарпатська область” викласти в такій редакції:

“Закарпатська область
міста Ужгород, Чоп;

Берегівський, Воловецький, Великобerezнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.”;

3) розділ “Одеська область” викласти в такій редакції:

“Одеська область
міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне;

Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.”;

4) розділ “Харківська область” викласти в такій редакції:

“Харківська область

Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.”;

5) розділ “Херсонська область” викласти в такій редакції:

“Херсонська область

м. Гола Пристань

Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.”;

6) розділ “Чернігівська область” викласти в такій редакції:

“Чернігівська область

Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.”.

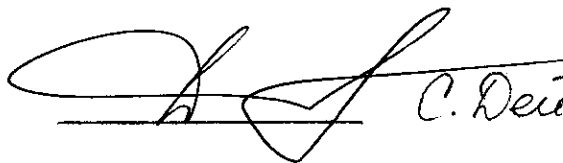
3. У пункті 1 постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 р. № 38 “Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 12, ст. 313):

1) абзац перший після слів “антитерористичної операції” доповнити словами “, а також заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях”;

2) абзац другий викласти в такій редакції:

“м. Донецька і мм. Авдіївки, Бахмута, Вугледара, Горлівки, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Торецька Донецької області; Бахмутського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Мар’їнського, Покровського, Ясинуватського районів Донецької області;”;

3) абзац четвертий виключити.

 С. Дейнеко

 С. Лашчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань
прикордонного режиму»

1. Резюме

Проект акта розроблено з метою:

приведення назв адміністративно-територіальних одиниць, зокрема, міст і районів, у межах території яких можуть установлюватися або встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв та уточнення поняття «прикордонної смуги»;

урегулювання окремих проблемних питань при здійсненні контролю щодо обліку, тримання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі;

створення умов для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок;

регламентація перебування, пересування громадян України та інших осіб, які є власниками (експлуатантами) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у контрольованих прикордонних районах, провадження ними відповідних робіт, що включає в себе стоянку, виліт і посадку, завантаження і розвантаження повітряних суден за межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків.

Проект акта спрямовано на досягнення цілі 13.5 «Українці захищені надійним кордоном та задоволені сервісом при його перетині» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Аналіз процесів, які відбуваються в Україні та пов'язані із заходами щодо реалізації законів України «Про добровільне об'єднання територіальних громад» та «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки», свідчить про необхідність внесення змін до законодавства з прикордонних питань.

Так, Положенням про прикордонний режим, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 (далі – Положення про прикордонний режим), визначено, що прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм у межах територій селищних і сільських рад, прилеглих до державного кордону.

Разом з тим, у зв'язку зі створенням об'єднаних територіальних громад на більшості прикордонних територій межі селищних, сільських (міських) рад стають значно більшими, ніж до реформи, відповідно режимні заходи, передбачені Положенням про прикордонний режим, поширюються на значно більшу територію, у тому числі передбачені цим Положенням обмеження прав і свобод фізичних та юридичних осіб. У зв'язку з цим виникла потреба у чіткому визначенні ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону на прилеглих територіях селищних, сільських і міських рад.

Крім того, відповідно до Закону України «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки» Верховна Рада України перейменувала цілу низку населених пунктів і районів України (наприклад, місто Іллічівськ перейменовано на місто Чорноморськ, Першотравневий район Донецької області – на Мангушський район, Щорський район Чернігівської області – на Сновський район тощо).

У зв'язку з цим виникла потреба у приведенні у відповідність назв міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені або встановлюються контрольовані прикордонні райони, до діючих назв, а також, враховуючи зростання протиправної діяльності в інших населених пунктах і районах, що впливає на стан охорони державного кордону, доповнити зазначений перелік.

Відповідно до прийнятого 18 січня 2018 року Закону України «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» і Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях» 30 квітня 2018 року антитерористичну операцію було закінчено і розпочато заходи із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації в Донецькій та Луганській областях.

У зв'язку з цим і з метою продовження дії відповідних режимних заходів виникла потреба у внесенні змін до постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України».

На сьогодні обстановка, що складається в окремих регіонах України, свідчить про необхідність вжиття правоохоронцями попереджувальних заходів щодо унеможливлення ускладнення обстановки на державному кордоні та адміністративній межі з Автономною Республікою Крим під час проведення різноманітних масових заходів. З урахуванням цього вбачається доцільним:

доповнити перелік видів діяльності, щодо проведення яких у прикордонній смузі та в межах території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону

України «Про державний кордон України», фізичні і юридичні особи повинні завчасно інформувати відповідний орган охорони державного кордону, на ділянці якого заплановано їх проведення;

для забезпечення контролю на всіх територіях, які прилягають до державного кордону, а також, враховуючи клопотання Закарпатської обласної державної адміністрації від 23.05.2006 № 311 «Про заходи щодо протидії правоохоронними органами, органами виконавчої влади та місцевого самоврядування незаконній міграції», доповнити переліки міст і районів, у межах території яких можуть встановлюватися та встановлюються контрольовані прикордонні райони.

Крім того, з метою забезпечення безпеки прикордонних нарядів, уникнення можливих прикордонних інцидентів у разі застосування мисливцями зброї під час полювання у прикордонній смузі, де лінія прикордонних інженерних споруджень не облаштована, в напрямку території суміжної держави, доцільно заборонити полювання у профілактичній смузі.

За результатами проведеного аналізу обставин вчинення правопорушень з використанням самохідних і несамохідних суден на прикордонних водних об'єктах вбачається доцільним прийняття таких норм, які б на сьогодні врегулювали окремі проблемні питання у здійсненні контролю щодо обліку та тримання на об'єктах базування, а також плавання і пересування самохідних і несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах і створили умови для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечили реалізацію громадянами конституційного права на відпочинок.

Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України свідчать, що на державному кордоні почастишали випадки збільшення кількості спроб використання безпілотних та інших повітряних суден для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного переміщення через кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів, нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці держави.

Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникає потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим, посиливши заходи спостереження (контролю) за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

3. Суть проєкту акта

Проектом акта пропонується внести зміни до постанов Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», від 03 березня 1998 року № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони» та від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України», а саме:

привести назви адміністративно-територіальних одиниць, зокрема, міст і районів, у межах території яких можуть установлюватися або встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв;

уточнити поняття «прикордонна смуга»;

доповнити перелік видів діяльності, щодо проведення яких у прикордонній смузі та в межах території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України», фізичні і юридичні особи повинні завчасно інформувати відповідний орган охорони державного кордону, на ділянці якого заплановано їх проведення;

доповнити переліки міст і районів, у межах території яких можуть встановлюватися та встановлюються контрольовані прикордонні райони.

заборонити полювання у профілактичній смузі;

уточнити порядок обліку, тримання, випуску та плавання самохідних і несамохідних суден, які не підлягають реєстрації;

визначити порядок посадки та висадки пасажирів на засоби для розваг на воді та маломірних суден, що їх буксирують, у місцях масового відпочинку населення на воді;

визначити порядок спостереження (контролю) за поверненням суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, маломірних суден, інших плавзасобів;

уточнити порядок заборони експлуатації об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості.

посилити заходи спостереження (контролю) за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

4. Вплив на бюджет

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проєкту акта матиме вплив на інтереси власників (судноводіїв) суден і плавзасобів, власників (експлуатантів) повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні

повітряні перевезення і державних повітряних суден) і на інтереси держави.

Прогноз впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект акта погоджено Громадською радою при Адміністрації Держприкордонслужби із зауваженнями, які враховано.

Проект акта було розміщено на сайті Державної прикордонної служби України для проведення громадського обговорення.

Під час обговорення проекту акта в період з 15 червня 2018 року по 24 жовтня 2019 року зауважень або пропозицій від громадськості або учасників обговорення не надходило.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси власників (судноводіїв) суден і плавзасобів, оскільки його положення встановлюють чіткий порядок виходу, а також повернення суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства, у внутрішні води України на прикордонних водних об'єктах.

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси власників (експлуатантів) повітряних суден (безпілотних повітряних суден) (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення і державних повітряних суден), оскільки його положення встановлюють чіткий порядок стоянки та переміщення повітряних суден, правил поведінки їх власників (експлуатантів) в контрольованих прикордонних районах.

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси держави, оскільки дасть змогу удосконалити систему контролю за виходом і поверненням суден і плавзасобів на прикордонних водних об'єктах та підвищити ефективність прикордонного режиму в контрольованих прикордонних районах шляхом упередження та припинення протиправної діяльності, через державний кордон з боку власників (експлуатантів) повітряних суден.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством фінансів, Міністерством оборони, Міністерством енергетики та захисту довкілля, Міністерством інфраструктури, Міністерством розвитку громад і територій, Міністерством юстиції, Службою безпеки, Національною поліцією, Державним агентством рибного господарства, Державною міграційною службою, Державною авіаційною службою, Державною службою морського та річкового транспорту, Державною службою з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Київською обласною державною адміністрацією, Чернігівською обласною державною адміністрацією, Житомирською обласною державною адміністрацією, Рівненською обласною державною адміністрацією, Волинською обласною державною адміністрацією,

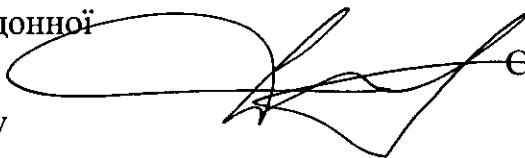
Львівською обласною державною адміністрацією, Закарпатською обласною державною адміністрацією, Івано-Франківською обласною державною адміністрацією, Чернівецькою обласною державною адміністрацією, Вінницькою обласною державною адміністрацією, Одеською обласною державною адміністрацією, Миколаївською обласною державною адміністрацією, Херсонською обласною державною адміністрацією, Запорізькою обласною державною адміністрацією, Донецькою військово-цивільною адміністрацією, Луганською військово-цивільною адміністрацією, Харківською обласною державною адміністрацією, Сумською обласною державною адміністрацією.

8. Підстава розроблення проекту акта

Проект акта розроблено за власною ініціативою Адміністрації Державної прикордонної служби України з врахуванням процесів, які відбуваються в Україні та пов'язані із заходами щодо реалізації законів України «Про добровільне об'єднання територіальних громад», «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки», «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» та Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях», а також викликів і загроз, які виникли на державному кордоні та в контрольованих прикордонних районах.

Голова Державної прикордонної
служби України

«22» листопада 2019 року



Сергій ДЕЙНЕКО

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Проектом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» пропонується затвердити зміни до постанов Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», від 03 березня 1998 року № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони» та від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України».

2. Прогноз впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Власники (судноводії) суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства	Встановлення порядку виходу, а також повернення суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства, у внутрішні води України на прикордонних водних об'єктах	Позитивний	Позитивний	Проектом встановлюється чіткий порядок виходу та повернення суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства, у внутрішні води України на прикордонних водних об'єктах, а саме: визначено відстань, на яку дозволяється виходити суднам і плавзасобам; встановлено порядок інформування власниками (судноводіями) підрозділів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України про вихід суден і

				плавзасобів; встановлено порядок посадки і висадки пасажирів, завантаження і розвантаження цих суден та плавзасобів.
Власники (експлуатанти) повітряних суден (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення і державних повітряних суден)	Встановлення чіткого порядку вильоту, посадки та стоянки повітряних суден і правила поведінки їх власників (експлуатантів) у контрольованих прикордонних районах	Позитивний	Позитивний	Проектом встановлюється чіткий порядок: стоянки та переміщення повітряних суден (у тому числі – безпilotних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах їх власниками (експлуатантами); вильоту або посадки, завантаження або розвантаження повітряних суден поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків у контрольованих прикордонних районах та інформування про це органів або підрозділів охорони державного кордону; отримання інформації про місце базування повітряних суден у контрольованих прикордонних районах.
Державна прикордонна служба України	Удосконалення системи контролю за виходом і поверненням суден та інших	Позитивний	Позитивний	Для органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України створюються умови для

	плавзасобів на прикордонних водних об'єктах			забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки. Крім того, створюються умови для зменшення випадків безконтрольного виходу суден (плавзасобів), які є у власності громадян, але не обліковані і не зберігаються на об'єктах базування, оскільки не підпадають під визначення маломірних або малих суден.
	Підвищення ефективності прикордонного режиму контролюваних прикордонних районах шляхом упередження та припинення протиправної діяльності власників (експлуатантів) повітряних суден	Позитивний	Позитивний	Для органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України створюються умови для підвищення ефективності контролю за дотриманням прикордонного режиму власниками (експлуатантами) повітряних суден у контрольованих прикордонних районах

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим» 1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу у межах прилеглих до кордону територій есепічних і європейських рад, де запроваджується прикордонний режим. 3. урахуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за поданням Адміністрації Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що знаходиться в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	1. Установити вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, де запроваджується прикордонний режим, але не менше від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень. 3. урахуванням особливостей місцевості та інших умов ширина прикордонної смуги може бути змінена обласними державними адміністраціями за погодженням з Адміністрацією Державної прикордонної служби, але вона не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	У зв'язку із створенням об'єднаних територіальних громад відповідно до вимог Закону України “Про добровільне об’єднання територіальних громад”, у тому числі у більшості прикордонних територій, виникла потреба у визначенні конкретної ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону. Уточнено порядок зміни ширини прикордонної смуги.
міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони Донецька область м. Маріуполь;	ПЕРЕЛІК Донецька область м. Маріуполь;	Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 12.05.2016 №

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Амвросіївський, Новоазовський, <i>Першотравневий</i>, Старобешівський, <i>Тельманівський</i>, Шахтарський райони.	Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.	1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей» та від 19.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів» якими Першотравневий та Тельманівський райони Донецької області були перейменовані відповідно на Мангушський та Бойківський райони.
Закарпатська область м.Ужгород; Берегівський, Великоберезнянський, Виноградівський, Перечинський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Закарпатська область міста Ужгород, Чоп; Берегівський, Воловецький, Великоберезнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Постановою Верховної Ради України від 15.05.2003 № 810-IV «Про віднесення міста Чоп Ужгородського району Закарпатської області до міст обласного значення» місто Чоп було віднесено до міста обласного значення. Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Держприкордонслужби у Закарпатській області свідчать про постійну активність злочинних угруповань щодо незаконного переплавлення нелегальних мігрантів. Зазначені угруповання, як правило, використовують територію районів, сусідніх з контрольованими прикордонними районами. В основному це такі райони, як Воловецький та Мукачівський. Оперативно-розшуковими заходами встановлено, що організований

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		та самостійний порядок переміщення нелегальних мігрантів до державного кордону здійснюється за допомогою приватних та рейсових транспортних засобів, перш за все через перевали у вищезазначених районах. Разом з цим, вищезазначені райони використовуються для накопичення нелегальних мігрантів, а також зльоту та посадки повітряних суден, які здійснюють протиправну діяльність, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Крім того, включення Воловецького та Мукачівських районів до Переліку контрольованих прикордонних районів ініційовано Закарпатською обласною державною адміністрацією ще у 2006 році (розпорядження Закарпатської облдержадміністрації від 23.05.2006 № 311). У зв'язку з цим і на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Чоп, Воловецький і Мукачівський

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		райони Закарпатської області визначити контрольованими прикордонними районами, на території яких встановлюється прикордонний режим.
Одеська область міста Ізмаїл, <i>Іллічівськ</i> , Одеса, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Ізмаїльський, Кілійський, <i>Комінтернівський</i> , <i>Котловський</i> , <i>Красноокнянський</i> , Овідіопольський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський, <i>Фрунзівський</i> райони.	Одеська область міста Білгород-Дністровський , Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ , Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський , Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський , Окнянський , Овідіопольський, Подільський , Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.	Оскільки місто Білгород-Дністровський Одеської області є містом обласного підпорядкування, на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Білгород-Дністровський Одеської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим.
		Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 04.02.2016 № 984-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», від 14.07.2016 № 1465-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів Миколаївської, Одеської, Харківської областей та Комінтернівського району Одеської області», від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», від 13.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», якими місто

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		Іллічівськ, Комінтернівський, Котовський, Красноокнянський та Фрунзівський райони Одеської області, були перейменовані відповідно на місто Чорноморськ та Захарівський, Лиманський, Окнянський і Фрунзівський райони.
Харківська область: Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Золочівський, Харківський райони.	Харківська область: Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський райони.	Враховуючи військову агресію Російської Федерації проти України на території Луганської та Донецької областей, окупації Автономної Республіки Крим ускладнилася ситуація на українсько-російському державному кордоні. З метою охорони і захисту державного кордону України та упередження дестабілізації обстановки в межах контрольованих прикордонних районів у східних та південних областях України Кабінет Міністрів України своєю постановою від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» поширив на територію Богодухівського району Харківської області на період проведення антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України». Водночас, ні антитерористична операція, ні операція Об'єднаних сил на території Харківської області не

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		проводиться, а сам район прилягає безпосередньо до державного кордону і лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. У зв'язку з цим, пропонується виключити Богодучівський район Харківської області з постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» та включити до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони».
Херсонська область Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Херсонська область м. Гола Пристань Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Постановою Верховної Ради України від 17.05.2013 № 273-VII «Про віднесення міста Гола Пристань Голопристанського району Херсонської області до категорії міст обласного значення» місто Гола Пристань було віднесено до міст обласного значення. На підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» і з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла необхідність місто Гола Пристань Херсонської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Чернігівська область Городнянський, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Щорський райони.	Чернігівська область Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.	законодавства встановлюється прикордонний режим. Козелецький район Чернігівської області безпосередньо прилягає до державного кордону, однак лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. З метою посилення охорони річкової ділянки українсько-білоруського державного кордону, протидії знищенню природних ресурсів, додержання правил промислової та іншої діяльності, охорони довкілля на прикордонних водних об'єктах і на підставі вимог частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» пропонується включити Козелецький район до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони». Приведено у відповідність до постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якою Щорський район Чернігівської області було перейменовано на Сновський район.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	Положення про прикордонний режим	
	Загальні питання	
1. Цим Положенням встановлюється система режимних заходів у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства правила в'їзду, тимчасового перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт, обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки і в пунктах базування (далі – об'єкти базування) маломірних суден, інших засобів, що не є суднами, але призначені для переміщення на них людей по воді (водний мотоцикл, водний велосипед, моторний гідроделітант, донки для заняття різними видами ерфінгу тощо), основні характеристики яких не перевищують параметрів, установлені для таких засобів Радю міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, бурів, а також апаратів, що використовуються для підводного плавання (далі – маломірні судна, інші плавзасоби), а також в місцях базування –	1. Це Положення встановлює систему режимних заходів у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, які регламентують відповідно до законодавства України правила в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт, ведення обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки, у пунктах базування (далі – об'єкти базування) маломірних (малих) суден, інших плавучих засобів, призначених для спорту або відпочинку на воді (водний мотоцикл тощо) (далі – маломірні судна, інші плавзасоби), а також у місцях базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, їх випуску, плавання і пересування в територіальному морі та внутрішніх водах України, а також вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден).	Технічні зміни, що обумовлені необхідністю приведення даного визначення у відповідність до вимог нормопроєктувальної техніки. Практика показує, що на сьогодні на об'єктах базування здійснюється тримання не лише маломірних суден, а й малих. Крім того, наказом Міністерства транспорту України від 16.07.2004 № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.07.2004 за № 915/9514, встановлюються правила тримання та випуску як маломірних, так і малих суден. Зазначені зміни обумовлені доповненням Положення про прикордонний режим новим розділом «Порядок вильоту, посадки та стоянки

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
суден флоту рибної промисловості, їх плавання і пересування у територіальному морі та внутрішніх водах України.		повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі».
2. Терміни, що вживаються у цьому Положенні, мають таке значення: 1) документ, що посвідчує особу: для громадян України – паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичний паспорт, службовий паспорт, посвідчення особи моряка, службове посвідчення, посвідчення водія чи інший виданий державним органом документ, який має такі обов'язкові реквізити, як прізвище, ім'я, по батькові, фотокартку, підпис відповідальної посадової особи, відбиток печатки або штампу установи, яка видала документ, дату видачі; для іноземців – національний паспорт або документ, що його замінює; для осіб без громадянства – без посвідчення особи без громадянства, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідка на постійне або тимчасове проживання; Підпункт відсутній	2. Терміни, що вживаються у цьому Положенні, мають таке значення: 1) документ, що посвідчує особу: для громадян України – паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичний паспорт, службовий паспорт, посвідчення особи моряка, службове посвідчення, посвідчення водія чи інший виданий державним органом документ, який має такі обов'язкові реквізити, як прізвище, ім'я, по батькові, фотокартку, підпис відповідальної посадової особи, відбиток печатки або штампу установи, яка видала документ, дату видачі; для іноземців та осіб без громадянства – паспортний документ, посвідка на постійне або тимчасове проживання;	Приведено у відповідність до Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства».
	1) адміністрація об'єкта базування	Визначення поняття «адміністрація

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<i>Підпункт відсутній</i> 2¹) лінія інженерних прикордонних споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об'єктів;	– юридична або фізична особа-підприємець, одним із напрямів діяльності якої є організація, надання послуг з безпечного тримання і обслуговування приписаних або які прибувають до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, випуску та оформлення виходу в територіальне море, внутрішні води України цих суден, інших плавзасобів та їх повернення з плавання; 1²) засоби розваг на воді – несамохідні розважальні пристрої на воді (банан, шайба, парашут тощо), що використовуються для розваг на воді методом буксирування маломірним судном; 2¹) лінія прикордонних інженерних споруджень – спеціальна смуга місцевості в межах прикордонної смуги та інші земельні ділянки, які відповідно до законодавства надаються в постійне користування органам Державної прикордонної служби для облаштування та утримання інженерно-технічних споруд і огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій та інших об'єктів. Відстань облаштування лінії прикордонних інженерних	об'єкта базування» опрацьовано та внесено до проекту постанови з урахуванням зауважень Секретаріату Кабінету Міністрів України (експертний висновок від 31.07.2019). Визначення поняття «засоби розваг на воді» опрацьовано та внесено до проекту постанови з урахуванням зауважень Секретаріату Кабінету Міністрів України (експертний висновок від 31.07.2019). Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення, оскільки далі в тексті Положення використовується поняття «лінія прикордонних інженерних споруджень». Зазначені зміни обумовлені необхідністю визначення повноважень

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо уздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або уздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм у межах території сільських і міських рад, прилеглих до державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	споруджень від лінії державного кордону визначається органами Державної прикордонної служби з урахуванням особливостей місцевості та інших умов; 3) прикордонна смуга – це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках або вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм, завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень.	органів Державної прикордонної служби щодо облаштування лінії прикордонних інженерних споруджень з урахуванням особливостей місцевості тощо. Зазначені зміни обумовлені необхідністю конкретного визначення ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону.
До прикордонної смуги не включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення.	До прикордонної смуги не включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення на водних об'єктах.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», оскільки Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах.
4) пункт базування – місце (смуга) на узрізі води або гідротехнічна споруда, розташовані у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, визначені місцевими державними адміністраціями або органами місцевого самоврядування за погодженням з органами охорони державного кордону, у	4) пункт базування – місце (смуга) на узрізі води або гідротехнічна споруда для безпечного тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза пристанями, причалами, базами для стоянок. Вимоги до облаштування пунктів базування та типи маломірних суден, інших плавзасобів, яким	Зазначені зміни обумовлені необхідністю оптимізації визначення поняття «пункт базування», оскільки в пункті 1 Положення визначено, що система режимних заходів встановлюється у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі; пунктом 27 Положення визначено, що

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
зони відповідальності яких вони перебувають, для постійного і тимчасового тримання поза пристанями, причалами, базами для стоянок маломірних суден, інших плаваючих об'єктів Вимоги до облаштування пунктів базування та типи маломірних суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються Правилами користування маломірними суднами на водних об'єктах, якими до безпечної експлуатації таких пунктів Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден відповідно до законодавства . Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Мінекономіки.	дозволяється тримання на них, визначаються правилами користування маломірними суднами на водних об'єктах відповідно до законодавства за погодженням з територіальними органами Морської адміністрації та органами Державної прикордонної служби . Місця базування суден флоту рибної промисловості облаштовуються відповідно до норм, визначених положенням про місце базування суден флоту рибної промисловості, затвердженим Мінекономіки.	об'єкти базування (до яких відповідно пункту 1 Положення відносяться пристані, причали, бази для стоянки і пункти базування) в межах прикордонної смуги або контролюваного прикордонного району облаштовуються в місцях, які визначаються рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрацій в порядку, визначеному законодавством, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби. Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017р. № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи, зокрема, погоджує правила плавання маломірними (малими) суднами на водних об'єктах (підпункт 41 пункту 4).
3. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Севастопольська міська державні адміністрації разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної	3. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Севастопольська міська державні адміністрації разом з відповідними органами Державної прикордонної	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України,

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
служби в межах наданих повноважень та з урахуванням місцевих умов і особливостей вирішують питання щодо практичного застосування вимог цього Положення.	служби в межах наданих повноважень та з урахуванням місцевих умов і особливостей вирішують питання щодо практичного застосування вимог цього Положення.	затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920).
4. Нормативно-правові акти <i>Адміністрації Держприкордонслужби</i> з питань прикордонного режиму, видані в межах її повноважень та зареєстровані в установленому порядку, є обов'язковими для виконання центральними та місцевими органами виконавчої влади, самоврядування, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форми	4. Нормативно-правові акти МВС з питань прикордонного режиму, видані в межах його повноважень та зареєстровані в установленому порядку, є обов'язковими для виконання центральними та місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, юридичними і фізичними особами.	Відповідно до пункту 9 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 року № 533, Адміністрація Держприкордонслужби видає лише директиви та накази організаційно-розпорядчого характеру. Зазначені зміни обумовлені необхідністю застосування узагальненого

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<i>власності і громадянами.</i>		поняття «юридичні і фізичні особи».
Порядок в'їзду, <i>тимчасового</i> перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі	Порядок в'їзду, перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі	Назву розділу приведено у відповідність до частини першої статті 23 Закону України «Про державний кордон України»
13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух <i>встановлюється дорожній знак «Прикордонна смуга»</i> , у межах контролюваного прикордонного району – <i>«Контрольований прикордонний район»</i> , а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), установлюється знак «В'їзд заборонено».	13. У межах прикордонної смуги з дотриманням вимог законодавства про дорожній рух установлюються дорожні знаки “Початок прикордонної смуги”, “Кінець прикордонної смуги”, у межах контролюваного прикордонного району – “Початок контролюваного прикордонного району”, “Кінець контролюваного прикордонного району”, а на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону (за винятком доріг до встановлених пунктів пропуску через державний кордон), установлюється знак “В'їзд заборонено” .	Приведено у відповідність до підпунктів 5.71-5.74 пункту 5 розділу 33 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.
Обладнання доріг і вулиць зазначеними дорожніми знаками та їх утримання провадиться власниками доріг і вулиць або уповноваженими ними органами у сфері дорожнього руху, а контроль за експлуатацією цих дорожніх знаків здійснюється підприємствами <i>Державної прикордонної служби</i> і органами Національної поліції.	Обладнання доріг і вулиць зазначеними дорожніми знаками та їх утримання провадиться власниками доріг і вулиць або уповноваженими ними органами у сфері дорожнього руху, а контроль за експлуатацією цих дорожніх знаків здійснюється органами Національної поліції.	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<i>Абзац відсутній</i>	3 метою запобігання випадкам незаконного перетинання державного кордону громадянами України, іноземцями та особами без громадянства під час їх пересування в межах прикордонної смуги Державною прикордонною службою можуть установлюватися інформаційно-попереджувальні таблички “УВАГА! Державний кордон України. Прохід заборонено” у порядку, що встановлюється МВС.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю попередження осіб з метою запобігання вчинення ними незаконного перетинання державного кордону.
Порядок провадження робіт у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі 14. Місцевими державними адміністраціями разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби у межах прикордонної смуги та контролюваного прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення та місця для купання, а також встановлюється порядок їх обладнання і використання. Місця для рибальства визначаються Мінекономіки відповідно до законодавства.	14. Місцевими держадміністраціями за письмовим погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби в межах прикордонної смуги та контролюваного прикордонного району визначаються місця масового відпочинку населення на водних об’єктах, а також установлюється порядок їх обладнання і використання. Місця для рибальства визначаються Мінекономіки відповідно до законодавства.	Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження щодо створення місць масового відпочинку населення належить органам місцевого самоврядування. Зазначені зміни обумовлені: наданими органами Держприкордонслужби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920); необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», оскільки Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах.
15. Утримання і випасання худоби в межах прикордонної смуги можливе лише у місцях, визначених місцевими державними адміністраціями разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби, за сприятливої епізоотичної ситуації на цій території та за умови належного загородження цих місць власниками худоби.	15. Утримання і випасання худоби в межах прикордонної смуги можливе лише у місцях, визначених місцевими державними адміністраціями за погодженням з відповідними органами або підрозділами Державної прикордонної служби, за сприятливої епізоотичної ситуації на цій території, за умови належного загородження цих місць власниками худоби.	Статтею 18 Закону України «Про державний кордон України» визначено, що господарська діяльність на державному кордоні здійснюється компетентними органами відповідно до законодавства за погодженням з органами Державної прикордонної служби України.
16. 3 метою охорони території України від занесення з території інших	16. 3 метою охорони території України від занесення з території інших	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення мети

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
держав збудників карантинних хвороб тварин, занесення або самостійного розповсюдження з-за кордону карантинних об'єктів рослин уздовж державного кордону встановлюється профілактична смуга, в якій забороняється утримання і випасання худоби. Ширина цієї смуги, а також конкретні заходи щодо здійснення на її території контролю за санітарно-карантинним, ветеринарним, фітосанітарним та екологічним станом визначаються обласними державними адміністраціями разом з територіальними органами центральних органів виконавчої влади, до компетенції яких віднесені зазначені завдання, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби.	держав збудників карантинних хвороб тварин, занесення або самостійного розповсюдження з-за кордону карантинних об'єктів рослин, а також охорони навколишнього природного середовища уздовж державного кордону встановлюється профілактична смуга, в якій забороняється утримання і випасання худоби та здійснення будь-яких операцій з відходами . Ширина цієї смуги, а також конкретні заходи щодо здійснення на її території контролю за санітарно-карантинним, ветеринарним, фітосанітарним та екологічним станом визначаються обласними державними адміністраціями разом з територіальними органами центральних органів виконавчої влади, до компетенції яких віднесені зазначені завдання, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби.	встановлення вздовж державного кордону профілактичної смуги та заборони здійснення заходів, що можуть вплинути на забруднення навколишнього природного середовища.
17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження в межах прикордонної смуги, а також гідротехнічні, землевпорядні, меліоративні та інші роботи, пов'язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, відео-, кіно- та	17. Авіаційні роботи, будь-яке будівництво, вирубка лісу, водокористування, геологічні, дорожні та інші дослідження, гідротехнічні, землевпорядні, меліоративні та інші роботи, пов'язані із зміною водного режиму прикордонних річок, озер та інших водойм, володазні роботи або занурення апаратів, що	Зазначені зміни обумовлені необхідністю володіння інформацією, про проведення заходів поблизу державного кордону (законністю їх проведення) з метою вчасного прийняття рішення щодо можливого посилення охорони державного кордону на даному напрямку та вчасного реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів проводяться після інформування органу охорони державного кордону Держприкордонслужби, у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність. Інформування здійснюється письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або	використовуються для підводного плавання, відео-, кіно- та фотознімання місцевості, туристичні подорожі і стрибки з усіх видів парашутів у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим, а також збори, мітинги, маніфестації і демонстрації, спортивні, видовищні та інші масові заходи, військові навчання і тренування (далі – масові заходи) проводяться після інформування органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого провадиться така діяльність, із зазначенням початку і строку її провадження, прізвища, імені та по батькові осіб, що провадитимуть діяльність або організовуватимуть масові заходи, інформації про документи дозвільного характеру на провадження зазначеної в цьому пункті діяльності або масових заходів. Інформування здійснюється усно з використанням засобів електрозв'язку і письмово не пізніше ніж за 24 години до початку провадження такої діяльності, а	відповідальності якого буде здійснено такий захід, у разі загострення обстановки та інформування (за необхідності) про такі заходи суміжні держави. Зазначені зміни обумовлені мінімальним часом, необхідним для здійснення інформування прикордонних органів суміжної держави щодо

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також в засобах масової інформації.	щодо проведення масових заходів – не пізніше ніж за 72 години до їх проведення, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти. Контактна інформація розміщується Адміністрацією Держприкордонслужби на інформаційних стендах, офіційному веб-сайті, а також у засобах масової інформації.	проведення заходів поблизу державного кордону, вчасного прийняття рішення щодо можливого посилення охорони державного кордону на даному напрямку та випереджувального реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий захід, у разі виникнення кризової ситуації.
19. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору України, крім її частини, що межує із забороненою зоною, польоти всіх типів повітряних куль і повітряних суден та інші види діяльності провадяться відповідно до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Кабінетом Міністрів України.	19. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору України, крім її частини, що межує із забороненою зоною, польоти всіх типів повітряних куль, повітряних суден та інші види діяльності провадяться відповідно до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Кабінетом Міністрів України, та інших актів законодавства.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення.
20. Керівники підприємств, установ і організацій будь-якої форми власності зобов'язані забезпечити дотримання вимог цього Положення підлеглими їм працівниками, які виконують роботи у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, включаючи тих, що провадять у них роботи за договором, та інформування відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні	20. Керівники підприємств, установ і організацій будь-якої форми власності зобов'язані забезпечити дотримання вимог цього Положення підлеглими їм працівниками, які виконують роботи у прикордонній смузі та контролюваному прикордонному районі, включаючи тих, що провадять у них роботи за договором, та інформування відповідних органів або підрозділів Державної прикордонної	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
відповідальності яких провадиться така діяльність, про їх проведення.	служби, у зоні відповідальності яких провадиться така діяльність, про їх проведення.	територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5 Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920).
21. Полювання у прикордонній смузі здійснюється обов'язковим інформуванням розпорядником полювання або особисто мисливцем органів або підрозділів Державної прикордонної служби, в межах відповідальності яких буде проводитися полювання, у порядку, передбаченому пунктом 17 цього Положення. У смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруд полювання забороняється.	21. Полювання у прикордонній смузі здійснюється обов'язковим інформуванням розпорядником полювання або особисто мисливцем органів або підрозділів Державної прикордонної служби, в межах відповідальності яких буде проводитися полювання, у порядку, передбаченому пунктом 17 цього Положення. У профілактичній смузі, а також у смузі місцевості між лінією державного кордону та лінією прикордонних інженерних споруджень полювання забороняється.	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю забезпечення безпечного несення служби прикордонними нарядами, уникнення можливих прикордонних інцидентів у разі застосування мисливцями зброї в напрямку території суміжної держави під час полювання у прикордонній смузі (у тому числі, де лінія прикордонних інженерних споруджень не облаштована); необхідністю внесення технічного уточнення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Порядок обліку на тримання на об'єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів, їх плавання та пересування у територіальному морі та внутрішніх водах	Порядок обліку, тримання на об'єктах базування маломірних суден, інших плавзасобів та в місцях базування суден флоту рибної промисловості, їх випуску, плавання та пересування в територіальному морі та внутрішніх водах	Зазначені зміни обумовлені зміною назви розділу та положень, викладених у ньому.
22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється <i>Державною прикордонною службою</i>, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об'єктах базування суден флоту рибної промисловості, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, що не підлягають нагляду зареєстрованих в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами.	22. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється органами Державної прикордонної служби, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, крім зазначених у пунктах 7-21 цього Положення режимних обмежень, забороняється зберігання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, випуск, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих в установленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, та не приписаних до об'єктів базування, не облікованих у місцях базування суден флоту рибної промисловості.	Відповідно до абзацу першого статті 10 Закону України «Про Державну прикордонну службу України» органи охорони державного кордону безпосередньо виконують поставлені перед Державною прикордонною службою України завдання щодо забезпечення недоторканності державного кордону України. Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення. Зазначені зміни обумовлені обов'язковою припискою до об'єкту базування маломірних суден, інших плавзасобів та обліку в місцях базування суден флоту рибної промисловості передбачено пунктом 24 Положення та іншими нормативно-правовими актами Мінінфраструктури та Мінагрополітики. Визначення місць для облаштування

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
суден, інших плавзасобів на об'єктах базування, що не отримали дєзвелу на екенуатацію, передбаченого пунктом 28 цього Ненеження , а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.	суден, інших плавзасобів на об'єктах базування, що облаштовані поза місцями, визначеними рішеннями Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрації , а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – в місцях базування, не внесених до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, затвердженого Держрибагентством.	об'єктів базування передбачено пунктом 27 Положення, а повноваження місцевих державних адміністрацій – Законом України «Про місцеві державні адміністрації».
23. Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією об'єктів базування у порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, про що у реєстраційних документах ставиться енеціаньна нєзначка , а облік суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, у порядку, встановленому Мінекономіки.	23. Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією об'єктів базування у порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, а облік суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, у порядку, встановленому Мінекономіки.	Зазначені зміни обумовлені наданими органам Державної прикордонної служби повноважень (відповідно до пункту 7 Положення про Адміністрацію Державної прикордонної служби України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 533, Адміністрація Держприкордонслужби здійснює свої повноваження безпосередньо та через територіальні органи – регіональні управління, органи охорони державного кордону, загони морської охорони і розвідувальний орган Адміністрації Держприкордонслужби) щодо практичного застосування вимог Положення про прикордонний режим (відповідно до підпунктів 9, 10 пункту 5
Списки торговельних і маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства,	Списки торговельних і маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства,	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
подаються адміністраціями морських (річкових) портів, об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості на вимогу уповноважених осіб <i>підрозділу органу охорони державного кордону</i>, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, до такого підрозділу.	подаються адміністраціями морських (річкових) портів, об'єктів базування та місць базування суден флоту рибної промисловості на вимогу уповноважених осіб органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, до такого органу або підрозділу.	Положення про орган охорони державного кордону, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 листопада 2018 року № 971, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2018 року за № 1468/32920).
24. Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об'єктів базування, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, беруться на облік в місцях базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання). Під час зміни приписки або взяття на облік та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, а також суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації об'єктів базування або місць базування суден флоту рибної промисловості письмово інформують підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони розташовані, не пізніше ніж за 24 години після проведення такої зміни, зокрема за	24. Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об'єктів базування, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, беруться на облік в місцях базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання). Під час зміни приписки або взяття на облік та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, а також суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації об'єктів базування або місць базування суден флоту рибної промисловості усно з використанням засобів електров'язку і письмово інформують підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони розташовані,	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення порядку інформування підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких розташовані

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	не пізніше ніж за 24 години після проведення такої зміни, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	адміністрації об'єктів базування.
У разі коли адміністрація об'єкта базування або місця базування суден флоту рибної промисловості не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, постійним місцем для стоянки (зберігання), дозволяється тримання їх в іншому місці за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом <i>Української морської адміністрації</i>, а для суден рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з адміністрацією місця базування суден флоту рибної промисловості та Держрибагентством за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим інформуванням у порядку, визначеному абзацом другим цього пункту, відповідного підрозділу Державної прикордонної служби.	У разі коли адміністрація об'єкта базування або місця базування суден флоту рибної промисловості не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, постійним місцем для стоянки (зберігання), дозволяється тримання їх в іншому місці поза водними об'єктами за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом Морської адміністрації, а для суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з адміністрацією місця базування суден флоту рибної промисловості та Держрибагентством за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим інформуванням у порядку, визначеному абзацом другим цього пункту, відповідного підрозділу Державної прикордонної служби.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості. Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи.
Забороною тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а суден флоту рибної	Забороною тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а суден флоту рибної	Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення місць, де забороняється тримання маломірних

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – поза місцями базування, крім випадків, визначених цим пунктом.	промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, – поза місцями базування, а також на причалах та інших гідротехнічних спорудах, які не належать портам, іншим об'єктам базування або місцям базування, крім випадків, визначених цим пунктом.	(малих) суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування.
25. Списання з балансу і утилізація, передача маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, проводяться з обов'язковим оформленням протягом п'яти робочих днів про це відповідного підрозділу Державної прикордонної служби, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	25. Зняття з обліку, передача маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, проводиться з обов'язковим усним з використанням засобів електронного зв'язку і письмовим оформленням протягом п'яти робочих днів про це відповідного підрозділу Державної прикордонної служби, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти.	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю запровадження терміну «зняття з обліку» відповідно до вимог пунктів 23, 24 Положення щодо взяття на облік в місцях базування маломірних (малих) суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства. Крім зазначеного, термін «зняття з обліку» включає в себе поняття списання з балансу і утилізація (внесено за пропозицією Мінагрополітики (Держрибагенства); необхідністю уточнення порядку інформування підрозділів Державної прикордонної служби.
26. Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні взяти маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації	26. Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні поставити маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації	Зазначені зміни обумовлені необхідністю внесення технічного уточнення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
найближчого об'єкта базування в порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською держадміністраціями, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, в адміністрації найближчого місця базування суден флоту рибної промисловості відповідно до правил, встановлених Мінекономіки, про що адміністрації об'єктів базування або місць базування флоту рибної промисловості письмово інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об'єкт базування, місце базування.	найближчого об'єкта базування в порядку, встановленому Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською держадміністраціями, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, в адміністрації найближчого місця базування суден флоту рибної промисловості відповідно до правил, встановлених Мінекономіки, про що адміністрації об'єктів базування або місць базування флоту рибної промисловості письмово інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об'єкт базування, місце базування.	
28. 3 метою своєчасного облаштування об'єкти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється райдержадміністраціями, а в містах обласного значення - органами місцевого самоврядування (які	28. 3 метою своєчасного облаштування об'єкти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється райдержадміністраціями, а в містах обласного значення - органами місцевого самоврядування (які	Відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095. Морська адміністрація здійснює державний нагляд (контроль) за

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, інспектори Мінприроди, <i>державного органу, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства та реєстрацією суден</i>, представники Держрибагентства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби. Об'єкти базування, які після здійснення огляду не отримали відповідного дозволу, до експлуатації не допускаються.	розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, інспектори Мінприроди, Морської адміністрації, представники Держрибагентства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби. Об'єкти базування, які після здійснення огляду не отримали відповідного дозволу, до експлуатації не допускаються, випуск або вихід з них маломірних суден, інших плавзасобів забороняється.	судноплаством на внутрішніх водних шляхах Зазначені зміни обумовлені необхідністю уточнення вимоги до експлуатації об'єктів базування, які не отримали відповідного дозволу.
Огляд місця базування суден флоту рибної промисловості здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строк, встановлений Держрибагентством. За результатами огляду складається акт огляду місця базування суден флоту рибної промисловості. Місця базування суден флоту рибної промисловості допускаються до експлуатації після внесення їх до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджується Держрибагентством.	Огляд місця базування суден флоту рибної промисловості здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строк, встановлений Держрибагентством. За результатами огляду складається акт огляду місця базування суден флоту рибної промисловості. Місця базування суден флоту рибної промисловості допускаються до експлуатації після внесення їх до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджується Держрибагентством.	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
30. Заходи щодо обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду на об'єктах базування, здійснюють адміністрації об'єктів базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації місць базування суден флоту рибної промисловості, а також юридичні і фізичні особи. Заходи щодо тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, і за відповідним погодженням зберігаються окремо не на об'єктах базування або на місцях базування суден флоту рибної промисловості, здійснюють їх власники. Юридичні і фізичні особи, яким належать об'єкти базування, місця базування суден флоту рибної промисловості, власники, капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду	30. Заходи щодо обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду на об'єктах базування, здійснюють адміністрації об'єктів базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрації місць базування суден флоту рибної промисловості, а також юридичні і фізичні особи. Заходи щодо тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, і за відповідним погодженням зберігаються окремо не на об'єктах базування або на місцях базування суден флоту рибної промисловості, здійснюють їх власники. Юридичні і фізичні особи, яким належать об'єкти базування, місця базування суден флоту рибної промисловості, власники, капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду	Уточнюється порядок дій уповноважених осіб Державної прикордонної служби при перевірці об'єктів базування.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
класифікаційного товариства, зобов'язані надати уповноваженим особам Державної прикордонної служби безперешкодний доступ до місця їх тримання. 32. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а також на об'єктах базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).	класифікаційного товариства, зобов'язані надати уповноваженим особам Державної прикордонної служби безперешкодний доступ до місця їх тримання і можливість перевірити відповідність обліку та організацію їх випуску. 32. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, поза місцями базування, а також на об'єктах або місцях базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).	У пункті 32 Положення на сьогодні не враховано таку категорію суден, як судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<i>Абзац відсутній</i>	Посадка і висадка пасажирів поза об'єктами базування дозволяється лише на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотопики, моторні гідродельтаплани в місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, визначених і відкритих до експлуатації відповідно до законодавства у спеціально встановлених місцях, вимоги безпеки в яких установлені Правилами користування маломірними суднами на водних об'єктах та Правилами охорони життя людей на водних об'єктах України.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю врегулювання питань щодо забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок. Так, чинною редакцією Положення не передбачено можливість посадки і висадки пасажирів на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотопики, моторні гідродельтаплани тощо в місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, що перешкоджає населенню в повному обсязі використовувати своє право на відпочинок.
33. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України здійснюється адміністраціями об'єктів базування після належного оформлення згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, які затверджуються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями за погодженням з органами охорони	33. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України здійснюється адміністраціями об'єктів базування після належного оформлення згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, які затверджуються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями за погодженням з органами охорони	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані. Випуск суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється адміністрацією місця базування відповідно до порядку, затвердженого Мінекономіки за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби. Експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів базування забороняється. Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які виходять на відстань до 2 морських миль) у територіальне море та внутрішні води України згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України за умови зачасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об'єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають.	державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані. Випуск суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється адміністрацією місця базування відповідно до порядку, затвердженого Мінекономіки за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби. Експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів базування забороняється. Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які виходять на відстань до 2 морських миль) у територіальне море та внутрішні води України згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України за умови зачасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об'єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають.	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
Вихід та плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, після настання темної пори доби, маломірних суден та інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду і настання темної пори доби (за винятком наявності у судна відповідного дозволу Регістра судноплавства України та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі 2 морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється.	Вихід та плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, після настання темної пори доби, маломірних суден та інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду і настання темної пори доби (за винятком суден, які мають у документах, що підтверджують придатність судна до плавання, відмітку про придатність судна до експлуатації у темну пору доби, та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі 2 морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється.	Уточнюються вимоги до маломірних суден, інших плавзасобів щодо їх придатності до експлуатації в темну пору доби. Відповідні пропозиції щодо порядку плавання суден у темну пору доби надано Мініфраструктури та Мінагрополітики.
Забороняється виходити за межі 2 морських миль: маломірним суднам та іншим плавзасобам, в яких ефективна площа розсіювання судна недостатня для його виявлення за допомогою радіолокаційних станцій (радарів) у діапазонах 9 і 3 ГГц (довжина хвилі 3 і 10 сантиметрів), без радіолокаційних відбивачів; суднам флоту рибної	Забороняється виходити за межі 2 морських миль: маломірним суднам та іншим плавзасобам, в яких ефективна площа розсіювання судна недостатня для його виявлення за допомогою радіолокаційних станцій (радарів) у діапазонах 9 і 3 ГГц (довжина хвилі 3 і 10 сантиметрів), без радіолокаційних відбивачів; суднам флоту рибної	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, без технічних засобів дистанційного контролю. <i>Абзац відсутній</i>	промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, без технічних засобів дистанційного контролю. Про повернення з плавання маломірних суден, інших плавзасобів або суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості повинна поінформувати не пізніше ніж протягом 30 хвилин із часу повернення підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого вони розташовані.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю визначення мінімального часу для отримання інформації та реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу, створення загальної системи висвітлення надводної обстановки на ділянці відповідальності, забезпечення повноцінного контролю за перебуванням суден у плаванні.
<i>Абзац відсутній</i>	У разі повернення в установленний час до об'єкта базування маломірних суден, інших плавзасобів, а до місця базування – суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, та відсутності інформації про їх стан і місцеперебування адміністрація об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості зобов'язана негайно поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні	Зазначені зміни обумовлені необхідністю вжиття невідкладних заходів підрозділом Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу, з метою встановлення причин його вчасного повернення, пошуку та у разі потреби рятування життя екіпажу (пасажирів).

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду товариства, випуск яких було здійснено з об'єктів базування або з місць базування суден флоту рибної промисловості за межами контрольованих прикордонних районів, під час виходу в територіальне море, внутрішні води України, які розташовані у контрольованих районах, зобов'язані <i>завчасно</i> поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід.	відповідальності якого вони розташовані. Капітани (судноводії, стернові-мотористи) маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, випуск яких було здійснено з об'єктів базування або з місць базування суден флоту рибної промисловості за межами контрольованих прикордонних районів, під час виходу в територіальне море, внутрішні води України, які розташовані у контрольованих прикордонних районах, зобов'язані не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу поінформувати підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід.	Зазначені зміни обумовлені необхідністю визначення мінімального часу для отримання інформації та реагування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено вихід маломірного судна, іншого плавзасобу.
34. У разі порушення вимог щодо порядку зберігання, виходу у територіальне море та внутрішні води, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, посадки і висадки пасажирів органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти експлуатацію	34. У разі порушення вимог щодо порядку зберігання, виходу у територіальне море та внутрішні води, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, посадки і висадки пасажирів органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти експлуатацію	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю внесення технічного уточнення; необхідністю уточнення санкції щодо обмеження експлуатації об'єктів базування. Так, пунктом 34 Положення визначено дві санкції: заборона експлуатації об'єктів базування та заборона виходу у територіальне море та внутрішні води. У зв'язку з цим потребує уточнення, до якої саме санкції

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості або забороняти вихід у внутрішні води таких суден і плавзасобів. Про запровадження цієї санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб завчасно. <i>Це обмеження</i> діє до усунення виявлених порушень.	об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості або забороняти вихід у територіальне море та внутрішні води таких суден і плавзасобів. Про запровадження цієї санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб завчасно. Обмеження щодо заборони експлуатації об'єктів базування, місць базування суден флоту рибної промисловості діє до усунення виявлених порушень.	відноситься вимога щодо усунення виявлених порушень, адже термін, на який діє заборона виходу суден, чітко визначається в постанові про заборону виходу у територіальне море та внутрішні води України українським невійськовим суднам і плавзасобам.
У разі заборони <i>Укртрансбезпекою експлуатації або виходу суден з об'єктів базування</i>, а Держрибагентством - суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з місць базування зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування або місця базування суден флоту рибної промисловості.	У разі заборони Морською адміністрацією експлуатації об'єктів базування або виходу з них суден, а Держрибагентством – експлуатації місць базування або виходу з них суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, зазначені органи не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з моменту прийняття такого рішення усно з використанням засобів електронного зв'язку і письмово інформують про це, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, органи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебувають розташовані відповідні об'єкти базування	Відповідно до пункту 7 Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095, Морська адміністрація здійснює свої повноваження безпосередньо та через утворені в установленому порядку територіальні органи. точноється порядок інформування органів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких розташовані відповідні об'єкти базування.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
35. Судна внутрішнього плавання, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу у територіальне море та внутрішні води органом неретове нагляд за наявністю визначених законодавством суднових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.	або місця базування суден флоту рибної промисловості. 35. Судна внутрішнього плавання та судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) торговельних і рибних портах України, оформляються для виходу в територіальне море та внутрішні води відповідно до законодавства за наявності суднових документів і документів, що посвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.	У пункті 35 Положення не враховано таку категорію суден, як судна флоту рибної промисловості, у тому числі ті, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення. Зазначені зміни обумовлені відсутністю такого органу, як «орган портового нагляду», а порядок оформлення в морських (річкових) торговельних і рибних портах України різний. Враховуючи зазначене, запропоновано замінити слова «орган портового нагляду» словами «відповідно до законодавства».
36. Під час плавання і перебування торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах забороняється їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні	36. Під час плавання і перебування торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості у територіальному морі та внутрішніх водах забороняється їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу, судна флоту рибної	У пункті 36 Положення не враховано така категорія суден, як судна флоту рибної промисловості, на які розповсюджується вимоги зазначеного Положення. Крім зазначеного, термін «судно флоту рибної промисловості» доповнено із урахуванням того, що статтею 15 глави 1 розділу II Кодексу торговельного мореплавства крім терміну «торговельне судно» окремо визначено термін «риболовецьке судно».

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
відповідальності якого буде здійснюватися підхід, але не пізніше здійснення таких заходів).	промисловості підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, але не пізніше здійснення таких заходів).	
38. Пляжі, місця масового відпочинку <i>громадян на водах у межах прибережної смуги</i> та контрольованого прикордонного району обласновоюються необхідними засобами контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або у бік іноземних та українських суден закордонного сполучення. Дотримання цих вимог забезпечується адміністрацією пунктів і місць масового відпочинку.	38. Пляжі, місця масового відпочинку населення на водних об'єктах у межах контрольованого прикордонного району обласновоюються необхідними засобами контролю з метою виключення можливості запливу відпочиваючих до лінії державного кордону або в бік іноземних та українських суден закордонного сполучення. Дотримання цих вимог забезпечується керівниками місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності, а також громадянами України, іноземцями та особами без громадянства, які використовують водні об'єкти з фізкультурно-оздоровчою метою або для відпочинку людей та для організації масових заходів.	Зазначені зміни обумовлені: необхідністю уточнення поняття «місця масового відпочинку населення», а саме: Положенням врегульовуються питання відпочинку населення лише на водних об'єктах. Крім зазначеного, дане поняття використовується у Правилах охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом МВС України від 10.04.2017 № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434; необхідністю внесення технічного уточнення; відсутністю визначення у законодавстві термінів «адміністрація пляжів» і «адміністрація місць масового відпочинку».
Пункт відсутній.	38¹. У місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, визначених відповідно до законодавства, вихід суден і	Урегульовано питання щодо здійснення виходу у територіальне море та внутрішні води суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
	плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником), у територіальне море та внутрішні води України дозволяється на відстань, визначену виробником у технічній документації, але не більше 500 метрів від берегової лінії, лише після обов'язкового інформування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід, та за умови наявності з ним електров'язку. Інформування здійснюється з використанням засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до виходу із зазначеним типом судна, часу, місця і мети виходу, прізвища, імені та по батькові власника (судноводія) судна та пасажирів, а також ймовірного часу та місця повернення. Після повернення з плавання власник (судноводій) зобов'язаний протягом 15 хвилин з використанням засобів електров'язку поінформувати про це підрозділ Державної	класифікаційного товариства з найбільшою довжиною корпусу до 2,5 метра (крім суден флоту рибної промисловості, спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником). Так, у власності громадян України та інших осіб є надувні та дерев'яні човни тощо, які не є маломірними або малими суднами і за своїми характеристиками не підлягають технічному нагляду Регістра судноплавства України. Крім цього, законодавством не визначено порядок тримання цих плавзасобів, їх випуску і виходу у територіальне море та внутрішні води в контрольованих прикордонних районах. Зважаючи на звернення громадян та народних депутатів України, з метою задоволення потреб населення та реалізації їх конституційного права на відпочинок запропоновано зазначений механізм вирішення цього питання на прикордонних водних об'єктах.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	прикордонної служби, у зоні відповідальності якого були здійснені вихід і повернення. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження таких суден і плавзасобів, у тому числі на воді, після їх виходу у внутрішні води України, їх підхід до будь-яких інших суден забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування власником (судноводієм) підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, посадка або висадка пасажирів, завантаження або розвантаження, але не пізніше часу здійснення таких заходів). У разі порушення вимог цього пункту органи Державної прикордонної служби мають право тимчасово забороняти вихід у внутрішні води України таких суден і плавзасобів. Про запровадження такої санкції органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб протягом 24 годин після прийняття такого рішення.	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
39. Місцеві державні адміністрації разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби визначають шляхи і стежки для пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм. Пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм поза встановленими для цього шляхами і стежками забороняється.	39. Місцеві державні адміністрації разом з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби визначають шляхи і стежки для пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм. Пересування по берегу і льоду прикордонних річок, озер та інших водойм поза встановленими для цього шляхами і стежками забороняється.	
<i>Розділ відсутній</i>	Порядок вильоту, посадки та стоянки повітряних суден (безпілотних повітряних суден) у контрольованому прикордонному районі	Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби свідчать, що на державному кордоні почастишали випадки збільшення кількості спроб використання безпілотних та інших повітряних суден для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого ст. 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного
<i>Пункт відсутній</i>	40. Власники (експлуатанти) повітряних суден (безпілотних повітряних суден), у тому числі тих, які не підлягають реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) (далі – повітряні судна), з місцями базування (стоянок) у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів і злітно-посадкових майданчиків протягом однієї години із часу посадки (введення) повітряних	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	суден у контрольованому прикордонному районі інформують орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб.	переміщення через державний кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів, нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці України.
<i>Пункт відсутній</i>	41. Заходи з авіаційної безпеки в місцях базування (стоянок) повітряних суден здійснюють їх власники (експлуатанти). На вимогу уповноважених осіб Державної прикордонної служби власники (експлуатанти) повітряних суден зобов'язані надати безперешкодний доступ до повітряних суден з можливістю їх огляду.	Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникла потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим шляхом регламентації порядку перебування, пересування громадян України та інших осіб, які є власниками (експлуатантами) повітряних суден (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах, провадження ними відповідних робіт, що включає в себе стоянку, виліт і посадку, завантаження і розвантаження повітряних суден поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків.
<i>Пункт відсутній</i>	42. Посадка на борт і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків без інформування органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), забороняється. Інформування здійснюється за	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	допомогою засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до посадки пасажирів на борт або завантаження повітряних суден. Інформування про висадку пасажирів або розвантаження повітряних суден здійснюється одразу після їх приземлення.	
<i>Пункт відсутній</i>	43. У разі зникнення, викрадення або втрати іншим способом повітряних суден у контрольованому прикордонному районі їх власники (експлуатанти) протягом однієї години інформують про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого було виявлено їх зникнення (втрату), за допомогою засобів електров'язку або в будь-який інший спосіб і вживають заходів до їх розшуку.	
<i>Пункт відсутній</i>	44. Списки повітряних суден, а при наявності і інформація про місця базування (стоянок) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі надаються за письмовим запитом органу Державної прикордонної служби Державіаслужбою або федераціями, що здійснюють реєстрацію або облік таких повітряних суден.	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
<i>Пункт відсутній</i>	45. У разі зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків власники (експлуатанти) зобов'язані не пізніше ніж за 12 годин поінформувати про це орган або підрозділ Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування (стоянки), зокрема за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб.	
<i>Пункт відсутній</i>	46. Виліт або посадка повітряних суден у контрольованому прикордонному районі поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків виконуються відповідно до законодавства України з обов'язковим інформуванням власником (експлуатантом) за допомогою засобів електрозв'язку або в будь-який інший спосіб не пізніше ніж за 30 хвилин до вильоту або посадки (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою) органу або підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого визначено їх	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	місце базування (стоянки).	
ПЕРЕЛІК міст і районів, на території яких установлюються контрольовані прикордонні райони, наведений у додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 року № 1199		
Донецька область м. Маріуполь; Амвросіївський, Новоазовський, <i>Першотравневий</i>, Старобешівський, Тельманівський, Шахтарський райони.	Донецька область м. Маріуполь; Амвросіївський, Бойківський, Мангушський, Новоазовський, Старобешівський, Шахтарський райони.	Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1351-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей» та від 19.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів» якими Першотравневий та Тельманівський райони Донецької області були перейменовані відповідно на Мангушський та Бойківський райони.
Закарпатська область м. Ужгород; Берегівський, Великобerezнянський, Виноградівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Закарпатська область міста Ужгород, Чоп; Берегівський, Воловецький, Великобerezнянський, Виноградівський, Мукачівський, Перечинський, Рахівський, Тячівський, Ужгородський, Хустський райони.	Постановою Верховної Ради України від 15.05.2003 № 810-IV «Про віднесення міста Чоп Ужгородського району Закарпатської області до міст обласного значення» місто Чоп було віднесено до міста обласного значення. Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України у Закарпатській області свідчать про постійну активність злочинних угруповань щодо незаконного

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		переплавлення нелегальних мігрантів. Зазначені угруповання, як правило, використовують територію районів, сусідніх з контрольованими прикордонними районами. В основному це такі райони, як Воловецький та Мукачівський. Оперативно-розшуковими заходами встановлено, що організований та самостійний порядок переміщення нелегальних мігрантів до державного кордону здійснюється за допомогою приватних та рейсових транспортних засобів, перш за все через перевали у вищезазначених районах. Разом з цим, вищезазначені райони використовуються для накопичення нелегальних мігрантів, а також зльоту та посадки повітряних суден, які здійснюють протиправну діяльність, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Крім того, включення Воловецького та Мукачівських районів до Переліку контрольованих прикордонних районів ініційовано Закарпатською обласною державною адміністрацією ще у 2006 році (розпорядження Закарпатської

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		облдержадміністрації від 23.05.2006 № 311). У зв'язку з цим і на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Чоп, Воловецький і Мукачівський райони Закарпатської області визначити контрольованими прикордонними районами, на території яких встановлюється прикордонний режим.
Одеська область міста Ізмаїл, <i>Іллічівськ</i>, Одеса, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Ізмаїльський, Кілійський, <i>Кодимський</i>, <i>Комінтернівський</i>, <i>Котовський</i>, <i>Красноокнянський</i>, Овідіопольський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський, <i>Фрунзівський</i> райони.	Одеська область міста Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Одеса, Чорноморськ, Южне; Білгород-Дністровський, Біляївський, Болградський, Великомихайлівський, Захарівський, Ізмаїльський, Кілійський, Кодимський, Лиманський, Окнянський, Овідіопольський, Подільський, Ренійський, Роздільнянський, Саратський, Тарутинський, Татарбунарський райони.	Оскільки місто Білгород-Дністровський Одеської області є містом обласного підпорядкування, на підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України», з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла потреба місто Білгород-Дністровський Одеської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим. Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від 04.02.2016 № 984-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», від 14.07.2016 № 1465-VIII «Про перейменування деяких населених

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		пунктів Миколаївської, Одеської, Харківської областей та Комінтернівського району Одеської області», від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», від 13.05.2016 № 1377-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів», якими місто Іллічівськ, Комінтернівський, Котовський, Красноокнянський та Фрунзівський райони Одеської області, були перейменовані відповідно на місто Чорноморськ та Захарівський, Лиманський, Окнянський і Фрунзівський райони.
Харківська область: Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Золочівський, Харківський райони.	Харківська область Богодухівський, Великобурлуцький, Вовчанський, Дворічанський, Дергачівський, Золочівський, Харківський, райони.	Враховуючи військову агресію Російської Федерації проти України на території Луганської та Донецької областей, окупації Автономної Республіки Крим ускладнилася ситуація на українсько-російському державному кордоні. З метою охорони і захисту державного кордону України та упередження дестабілізації обстановки в межах контрольованих прикордонних районів у східних та південних областях України Кабінет Міністрів України своєю постановою від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» поширив на територію

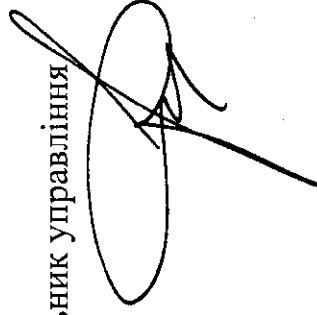
Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		Богодухівського району Харківської області на період проведення антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України». Водночас, ні антитерористична операція, ні операція Об'єднаних сил на території Харківської області не проводиться, а сам район прилягає безпосередньо до державного кордону і лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. У зв'язку з цим, пропонується виключити Богодухівський район Харківської області з постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2015 № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України» та включити до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони».
Херсонська область Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Херсонська область м. Гола Пристань Генічеський, Голопристанський, Каланчацький, Скадовський райони.	Постановою Верховної Ради України від 17.05.2013 № 273-VII «Про віднесення міста Гола Пристань Голопристанського району Херсонської області до категорії міст обласного значення» місто Гола Пристань було віднесено до міст обласного значення.

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
		На підставі частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» і з метою забезпечення правопорядку на державному кордоні виникла необхідність місто Гола Пристань Херсонської області визначити контрольованим прикордонним районом, на території якого відповідно до законодавства встановлюється прикордонний режим.
Чернігівська область Городнянський, Корюківський, Новгород-Сіверський, Семенівський, Чернігівський райони.	Чернігівська область Городнянський, Козелецький, Корюківський, Новгород-Сіверський, Ріпкинський, Семенівський, Сновський, Чернігівський райони.	Козелецький район Чернігівської області безпосередньо прилягає до державного кордону, однак лише технічно у 1998 році не був віднесений Урядом до контрольованих прикордонних районів. З метою посилення охорони річкової ділянки українсько-білоруського державного кордону, протидії знищенню природних ресурсів, додержанням правил промислової та іншої діяльності, охорони довкілля на прикордонних водних об'єктах і на підставі вимог частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» пропонується включити Козелецький район до постанов Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
		райони». Приведено у відповідність до постанови Верховної Ради України від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якою Щорський район Чернігівської області було перейменовано на Сновський район.
Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2015 року № 38 «Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України»		
1. Поширити на період проведення антитерористичної операції дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» на територію таких міст і районів: м. Донецька і мм. Авдіївки, <i>Артемівська, Вугледара, Горлівки, Дзержинська, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Донецької області; Артемівського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Красноармійського, Мар'їнського, Ясинуватського</i> районів Донецької області; Лутугинського, Новоайдарського,	1. Поширити на період проведення антитерористичної операції, а також заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях дію частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України» на територію таких міст і районів: м. Донецька і мм. Авдіївки, Бахмута, Вугледара, Горлівки, Дебальцевого, Докучаєвська, Селидового, Торецька Донецької області; Бахмутського, Волноваського, Володарського, Костянтинівського, Мар'їнського, Покровського, Ясинуватського районів Донецької області; Лутугинського, Новоайдарського,	Відповідно до Закону України «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» та Указу Президента України від 30 квітня 2018 року № 116 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 30 квітня 2018 року «Про широкомасштабну антитерористичну операцію в Донецькій та Луганській областях» 30 квітня 2018 року антитерористичну операцію було закінчено і розпочато заходи із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі та стримування збройної агресії Російської Федерації в Донецькій та Луганській областях. Приведено у відповідність до постанов Верховної Ради України від

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Перевальського, Попаснянського, Слов'янoserбського, Старобільського районів Луганської області; Богодухівського району Харківської області; Новотроїцького, Чаплинського районів Херсонської області.	Перевальського, Попаснянського, Слов'янoserбського, Старобільського районів Луганської області; <i>абзац виключено</i> Новотроїцького, Чаплинського районів Херсонської області.	04.02.2016 № 984-VIII «Про перейменування окремих населених пунктів та районів» і від 12.05.2016 № 1353-VIII «Про перейменування деяких населених пунктів», якими міста Артемівськ, Держинськ а також Артемівський та Красноармійський райони були перейменовані відповідно на Бахмут, Toreцьк та Бахмутівський, Покровський райони.

Заступник директора департаменту – начальник управління
 організації прикордонної служби
 Департаменту охорони державного кордону



Сергій ВОРОНІЙ

«0. // 2019 року

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких
постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

I Визначення проблеми

Відповідно до статті 22 Закону України «Про державний кордон України» з метою забезпечення на державному кордоні України належного порядку Кабінетом Міністрів України встановлюється прикордонна смуга, а також можуть установлюватися контрольовані прикордонні райони.

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 встановлено вздовж державного кордону на його сухопутних ділянках і вздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм прикордонну смугу у межах прилеглих до кордону територій селищних і сільських рад, де запроваджується прикордонний режим.

Пунктом 2 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 затверджено перелік міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони, а постановою Кабінету Міністрів України від 3 серпня 1998 р. № 1199 встановлено контрольовані прикордонні райони.

Пунктом 3 постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 затверджено Положення про прикордонний режим.

Законом України “Про добровільне об’єднання територіальних громад” створено об’єднані територіальні громади, у тому числі у більшості прикордонних територій, у зв’язку з чим виникла необхідність у чіткому визначенні ширини прикордонної смуги від лінії державного кордону.

Відповідно до Закону України “Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки” перейменовано деякі населені пункти та райони, зокрема місто Іллічівськ перейменовано на місто Чорноморськ, Першотравневий район Донецької області - на Мангушський район, Щорський район Чернігівської області - на Сновський район. Зазначене потребує приведення назв адміністративно-територіальних одиниць, зокрема міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені та встановлюються контрольовані прикордонні райони, у відповідність до перейменованих назв.

Разом з тим, збільшення кількості випадків протиправної діяльності в інших населених пунктах і районах впливає на стан охорони державного кордону, що потребує доповнення переліків міст і районів, у межах території яких можуть бути встановлені контрольовані прикордонні райони. З метою забезпечення безпеки прикордонних нарядів, уникнення можливих правопорушень у прикордонній смузі, необхідно, зокрема врегулювати проблемні питання здійснення контролю щодо обліку та тримання на об’єктах базування, а також плавання і пересування самохідних і несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах, полювання у профілактичній смузі.

Результати оперативно-службової діяльності органів та підрозділів Державної прикордонної служби України свідчать, що на державному кордоні почастишали випадки спроб використання безпілотних та інших літальних апаратів для здійснення протиправної діяльності, що підпадає під ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 334 Кримінального кодексу України «Порушення правил міжнародних польотів». Відповідно до статистичних даних Держприкордонслужби протягом 9 місяців 2019 року зафіксовано 232 таких випадків, за аналогічний період 2018 року 136 випадків, збільшення на 41%. Випадки порушення повітряного простору України пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з тим не виключається можливість використання малої авіації для незаконного переміщення через кордон наркотичних засобів, зброї, засобів вчинення терористичних актів та нелегальної міграції, що становить загрозу національній безпеці держави.

Враховуючи значні виклики та загрози на державному кордоні, виникає потреба у внесенні відповідних змін до Положення про прикордонний режим, посиливши заходи контролю за вильотом, посадкою та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах.

Відповідно до пункту 11 статті 19 розділі IV Закону України «Про Державну прикордонну службу України», на Державну прикордонну службу України покладаються завдання щодо здійснення контролю за дотриманням прикордонного режиму у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, де встановлюється система режимних заходів, яка регламентує відповідно до Закону України «Про державний кордон України» та інших актів законодавства України правила в'їзду, тимчасового перебування, проживання, пересування громадян України та інших осіб, провадження робіт тощо. Невизначеність даних правил щодо вильоту, посадки та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах створює проблеми під час практичної реалізації даного обов'язку.

Аналогічна ситуація із збільшенням спроб здійснення протиправної діяльності на державному кордоні прослідковується і з використанням водозащитного обладнання. Так, відповідно до статистичних даних Держприкордонслужби протягом 9 місяців 2019 року у 23 зафіксованих таких випадках затримано 40 правопорушників, за аналогічний період 2018 року у 10 зафіксованих випадках затримано 18 правопорушників, збільшення становить по випадкам на 56% та по кількості затриманих правопорушників на 75%. Випадки здійснення протиправної діяльності на державному кордоні із використанням водозащитного обладнання пов'язані переважно зі спробами незаконного переміщення через державний кордон тютюнових виробів. Поряд з цим не виключається можливість незаконного переміщення через державний кордон наркотичних засобів, зброї та засобів вчинення терористичних актів, що

становить загрозу національній безпеці держави.

Отже, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму обумовлене необхідністю:

приведення у відповідність назв міст і районів, на території яких встановлюються контрольовані прикордонні райони, та уточнення поняття прикордонної смуги;

врегулювання окремих проблемних питань при здійсненні контролю щодо обліку, тримання на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі;

створення умов для забезпечення більш ефективного моніторингу надводної обстановки, а також забезпечення реалізації громадянами конституційного права на відпочинок;

посилення заходів контролю за вильотом, посадкою та стоянкою повітряних суден у контрольованих прикордонних районах, а також проведенням робіт та інших заходів у прикордонній смузі та на території районів Херсонської області, прилеглих до Автономної Республіки Крим, на які поширюється дія частини третьої статті 22 Закону України «Про державний кордон України»;

визначення чіткого механізму інформування органів Державної прикордонної служби України щодо проведення певних робіт у контрольованих прикордонних районах та дасть змогу суттєво покращити питання контролю за дотриманням прикордонного режиму.

У зв'язку із зазначеним, Адміністрацією Держприкордонслужби розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» (далі – регуляторний акт).

Питання щодо інформування органів (підрозділів) Державної прикордонної служби України про провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) потенційно можуть мати вплив на всі верстви населення, зокрема основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою діючих актів, оскільки за результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів.

II Цілі державного регулювання

Ціль прийняття регуляторного акта – встановлення єдиного порядку та правил прикордонного режиму в частині визначення механізму інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України про провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) з метою упередження порушення державного кордону.

III Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей здійснювалося за результатами: моніторингу громадської думки (проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму» розміщено на офіційному веб-сайті Держприкордонслужби), обговорення громадською радою при Адміністрації Держприкордонслужби, обговорення з власниками об'єктів базування в Одеській, Херсонській та Миколаївській області під час практичної роботи в підрозділах охорони державного кордону, звернень громадян (продовж 2018-2019 років опрацьовано 25 звернень із зазначених питань), вивчення досвіду країн ЄС тощо.

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої нормативно-правової бази без змін призведе до загострення існуючої проблеми в частині додаткового навантаження на прикордонні підрозділи у вигляді збільшення їх щорічних витрат (ПІММ, амортизація техніки та озброєння, збільшення кількості залучення особового складу до дій за обставин, і як наслідок, перевищення їх службового часу) від 10 до 15%, оскільки правила прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) порушуються за відсутності належного механізму спостереження за: - обліком, триманням на об'єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, а також плавання і пересування самохідних та несамохідних суден, суден флоту рибної промисловості, інших плавзасобів у внутрішніх водах та територіальному морі; - полюванням у профілактичній смузі, проведенням водолазних робіт або занурення апаратів, що використовуються для підводного плавання; - вильотом, посадкою та стоянкою літальних апаратів (крім цивільних повітряних суден, що здійснюють регулярні повітряні перевезення, і державних повітряних суден) у контрольованих прикордонних районах, у межах прикордонної смуги і районів, прилеглих до адміністративного кордону між Автономною Республікою Крим та Херсонською областю, на території яких Кабінетом Міністрів України запроваджено прикордонний режим; - проведенням зборів, мітингів, маніфестацій і демонстрацій, спортивних, видовищних та інших масових заходів, військових навчань і тренувань

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 2	Внесення змін до нормативно-правових актів дозволить встановити єдині правила та механізм дотримання прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт та визначити порядок інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України, що в свою чергу нівелює збільшення щорічних витрат прикордонних підрозділів та дозволить спрямувати їх на інші потреби вдосконалення службової діяльності

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), щорічно будуть зростати на 10-15% (витрати ПММ, амортизація техніки та озброєння, збільшення кількості залучення особового складу до дій за обставин, і як наслідок, перевищення, відповідно до законодавства їх службового часу). 1) Протягом 9 місяців 2019 року зафіксовано у 232 випадках використання безпілотних та інших літальних апаратів для здійснення протиправної діяльності, за аналогічний період 2018 року – 136 випадків, збільшення на 41%. 2) Протягом 9 місяців 2019 року у 23 випадках зафіксовано здійснення протиправної діяльності з використанням водолозного обладнання, за

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
		аналогічний період 2018 року – 10 вип., збільшення на 56%.
Альтернатива 2	Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) практично нівелюються	Відсутні

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	При виникненні подій з громадянами, що здійснили вихід з використанням плавзасобів у територіальне море або внутрішні води України (поза об'єктів базування) і відсутності завчасного інформування підрозділів Державної прикордонної служби про цей вихід, не виключають можливості загрози життю та здоров'ю зазначених громадян, а також порушення державного кордону
Альтернатива 2	Забезпечення публічної безпеки при провадженні тих чи інших робіт (проведення заходів) у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі)	Можливі витрати громадян, що пов'язані із інформуванням (за допомогою телефонного зв'язку тощо) підрозділів Державної прикордонної служби

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання приблизно становить 495 одиниць.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	16	32	360	87	495*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	6	73	18	100

* Джерело отримання інформації: результати аналізу кількості зареєстрованих у прикордонних районах біосферних заповідників, причалів, пунктів базування плавзасобів, лісових господарств, підприємств обслуговування газопроводів міжнародного сполучення, басейнових управлінь річок тощо станом на 01 вересня 2019 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Не врегульовано питання здійснення посадки і висадки пасажирів поза об'єктами базування для суб'єктів господарювання, які надають послуги з організованого відпочинку населення на водних об'єктах. На даний час зазначеним суб'єктам господарювання заборонено здійснювати посадку і висадку пасажирів поза об'єктами базування.
Альтернатива 2	Врегулювання питання організованого відпочинку населення на водних об'єктах. Забезпечення взаємодії з прикордонними підрозділами для запобігання можливим правопорушенням з прикордонних питань	Можливі витрати суб'єктів господарювання, що пов'язані із інформуванням (за допомогою телефонного зв'язку тощо) підрозділів Державної прикордонної служби

Витрати
суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Приблизна кількість інформувань, отриманих від одного суб'єкта господарювання (великого і середнього підприємництва), разів на рік (взято із практики)	До 100	До 500
2	Витрати, пов'язані із інформуванням підрозділу (органу) охорони державного кордону по засобам електрозв'язку (провідного, мобільного, факсимільного), грн. 1) Діючі тарифи послуг мобільних операторів включають в себе безкоштовні дзвінки в мережі мобільного оператора та достатню кількість хвилин безкоштовного зв'язку на номери телефонів інших операторів зв'язку, в т.ч. і стаціонарні телефони. 2) Середня вартість 1 хв розмови у оператора надання послуг зв'язку «УКРТЕЛЕКОМ» складає – 0,2 грн. Час необхідний для здійснення інформування становить до 3 хвилин. Середня кількість інформувань від одного суб'єкта господарювання на рік становить близько 100 разів. $0,2 * 3 * 100 = 60$ грн	60 грн	300 грн
3	Витрати на опрацювання та передачі письмового інформування факсом або електронною поштою, гривень. * Часові витрати на підготовку листа-інформування та його відправлення = 0,5 год (на один лист) 1) $0,5 * 23,13$ грн = 11,50 грн 2) $11,50 * 100 = 1150$ грн	1150 грн	5750 грн
4	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярське приладдя тощо), гривень. 1) Витрати на канцелярські приладдя: 0,2 грн (на один лист). 2) $0,2 * 100 = 20$ грн	20 грн	100 грн
5	Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень $60 + 1150 + 20 = 1230$ грн	1230 грн	6150 грн
6	Кількість суб'єктів господарювання	48	48
7	Загальні витрати суб'єктів господарювання, грн	59 040 грн	295 200 грн

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат в рік, гривень
Альтернатива 1	Витрати відсутні
Альтернатива 2	1230 грн у одного суб'єкта 59040 грн у 48 суб'єктів

Витрати

на одного суб'єкта господарювання малого підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 18 червня 2018 року по 01 вересня 2019 року.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі, листування тощо)	27	Пропозицій та зауважень за результатами консультацій висловлено не було
2	Інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо)	1138	Пропозицій та зауважень за результатами консультацій висловлено не було

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 447 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 360 од. та мікропідприємництва 87 од.;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 91%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Приблизна кількість інформувань, отриманих від одного суб'єкта господарювання (малого підприємництва), разів на рік (взято із практики)	До 100	До 100	До 500

2.	Витрати, пов'язані із інформуванням підрозділу (органу) охорони державного кордону по засобам електрозв'язку (провідного, мобільного, факсимільного), грн 1) Діючі тарифи послуг мобільних операторів включають в себе безкоштовні дзвінки в мережі мобільного оператора та достатню кількість хвилин безкоштовного зв'язку на номери телефонів інших операторів зв'язку, в т.ч. і стаціонарні телефони. 2) Середня вартість 1 хв розмови у оператора надання послуг зв'язку «УКРТЕЛЕКОМ» складає – 0,2 грн. Час необхідний для здійснення інформування становить до 3 хвилин. Середня кількість інформувань від одного суб'єкта господарювання на рік становить близько 100 разів. $0,2 * 3 * 100 = 60$ грн	60 грн	60 грн	300 грн
3.	Витрати на опрацювання та передачі письмового інформування факсом або електронною поштою, гривень * Часові витрати на підготовку листа-інформування та його відправлення = 0,5 год (на один лист) 1) $0,5 * 23,13$ грн = 11,50 грн 2) $11,50 * 100 = 1150$ грн	1150 грн	1150 грн	5750 грн
4.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярське приладдя тощо), гривень 1) Витрати на канцелярські приладдя: 0,2 грн (на один лист). 2) $0,2 * 100 = 20$ грн	20 грн	20 грн	100 грн
5.	Разом (сумарні витрати одного суб'єкта господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень $60 + 1150 + 20 = 1230$ грн	1230 грн	1230 грн	6150 грн
6.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477		
7.	Сумарно, гривень	586710	586710	2933550

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, гривень	23,13
2.	Разом, гривень	23,13
3.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	477
4.	Сумарно, гривень	11033,01

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Внесення змін до чинних нормативно-правових актів є найбільш прийнятним та ефективним способом, який дозволить досягти мети державного регулювання та встановити єдині правила та механізм дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) щодо порядку інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні Для громадян: Відсутні	Для держави: Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) щорічно будуть зростати на 10-15% (витрати ПММ, амортизація техніки та озброєння, перевантаження о/с). Для громадян: При виникненні події з громадянами, що здійснили вихід з використанням плавзасобів у територіальне море або внутрішні води України (поза об'єктів базування) і відсутності завчасного інформування підрозділів Держприкордонслужби про цей вихід, не виключають можливості загрози життю та здоров'ю зазначених громадян, а	Є найгіршою з альтернатив, оскільки не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання та не відповідатиме вимогам діючого законодавства

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	Для суб'єктів господарювання: Відсутні	також порушення державного кордону. Для суб'єктів господарювання: Не врегульовано питання здійснення посадки і висадки пасажирів поза об'єктами базування для суб'єктів господарювання, які надають послуги з організованого відпочинку населення на водних об'єктах. На даний час зазначеним суб'єктам господарювання заборонено здійснювати посадку і висадку пасажирів поза об'єктами базування.	

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2	Для держави: Витрати ресурсів прикордонних підрозділів, пов'язані із реагуванням на можливі загрози недоторканності державного кордону внаслідок відсутності єдиних правил та механізму дотримання державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання провадження тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), практично нівелюються. Для громадян: Забезпечення публічної безпеки при провадженні тих чи інших робіт (проведення заходів) в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі). Для суб'єктів господарювання: Врегулювання питання організованого відпочинку населення на водних об'єктах. Забезпечення взаємодії	Для держави: Реалізація не потребує додаткових витрат з Державного бюджету. Для громадян: Витрати, пов'язані із інформуванням про здійснення діяльності Для суб'єктів господарювання: Витрати, пов'язані із інформуванням про здійснення діяльності	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та відповідатиме вимогам діючого законодавства.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	прикордонними підрозділами для запобігання можливим правопорушенням з прикордонних питань		

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не забезпечує досягнення цілей державного контролю за дотриманням правил прикордонного режиму. Проблема продовжує існувати. Може призвести до: порушень державного кордону з метою переміщення як товарів народного вжитку, так і засобів терору, як цивільних осіб, так і диверсійних груп; зниження авторитету України на міжнародному рівні що також може завдати шкоди економічним інтересам держави	X
Альтернатива 2	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання, оскільки дозволить: встановити єдині правила та механізм дотримання прикордонного режиму у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) державними органами, окремими громадянами та суб'єктами господарювання при провадженні тих чи інших робіт та визначити порядок інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України, що в свою чергу нівелює збільшення щорічних витрат прикордонних підрозділів та дозволить спрямувати їх на інші потреби вдосконалення службової діяльності	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта у разі його прийняття – відсутній

V Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, є прийняття регуляторного акта та фактична реалізація його положень.

Проектом акта передбачається вдосконалення механізму інформування органів (підрозділів) охорони державного кордону Державної прикордонної служби України під час провадження громадянами та суб'єктами господарювання тих чи інших робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) з метою упередження порушення державного кордону.

Вдосконалення зазначеного механізму досягається шляхом внесення змін до Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147.

Заходами для впровадження регулювання є забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщенні на Урядовому порталі.

Державній прикордонній службі України для впровадження вимог державного регулювання необхідно забезпечити:

- 1) інформування про вимоги регуляторного акта:
громадськості – шляхом оприлюднення регуляторного акта на своєму офіційному веб-сайті;
органів (підрозділів) охорони державного кордону – шляхом направлення відповідного регуляторного акта для вивчення та виконання регуляторних вимог;
- 2) переглянути внутрішні операційні та управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

- 1) ознайомитися з вимогами регулювання;
- 2) переглянути внутрішні управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

- 1) ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі Інтернет);
- 2) організувати виконання вимог регулювання;
- 3) підготувати зразок листа з інформуванням про провадження робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі);
- 4) за потреби в проведенні робіт, за одним із визначених способів, інформувати відповідний структурний підрозділ (орган) охорони державного кордону про їх проведення.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття проекту постанови не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива втрата у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

З боку суб'єктів господарювання відсутня необхідність вчинення додаткових дій, оскільки проєкт акта направлений на формування державної політики щодо упередження порушення державного кордону.

VI Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта), додається.

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання малого підприємництва (Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта), додається.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття проєкту постанови не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива втрата у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

З боку суб'єктів господарювання відсутня необхідність вчинення додаткових дій, оскільки проєкт акта направлений на формування державної політики щодо упередження порушення державного кордону.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування

регулювання:

Державна прикордонна служба України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії * (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (інформування по телефону)	2 хв	23,13 грн	180	405	56 205,9
2. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (інформування факсимільним повідомленням)	30 хв	23,13 грн	3	35	1 214,3
3. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (інформування електронною поштою)	20 хв	23,13 грн	3	55	1272,2

* Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 23,13 грн

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія положень постанови Кабінету Міністрів України за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, які звертаються інформуванням про проведення робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), на яких поширюється дія акта.

2) Кількість інформувань про проведення робіт в прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі) отриманих з використанням:

телефонного зв'язку;
факсимільного зв'язку;
електронної пошти;
інше.

3) Кількість зафіксованих правопорушень (за змістом) за відсутності інформування щодо:

проведення робіт (іншої діяльності) у прикордонній смузі;
реєстрації плавзасобів на об'єктах базування;
зняття з обліку плавзасобів на об'єктах базування;
виходу маломірного судна, іншого плавзасобу у територіальне море та внутрішні води України;

посадки (ввезення) повітряних суден у контрольований прикордонний район;

здійснення посадки (висадки) пасажирів, завантаження (розвантаження) повітряних суден поза межами аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків;

зміни місця базування (стоянки) повітряних суден у контрольованому прикордонному районі;

4) Рівень зменшення правопорушень правил прикордонного режиму.

5) Кількість проведених органом (підрозділом) охорони державного кордону позапланових перевірок щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог Положення про прикордонний режим.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення, проект постанови та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному веб-сайті Державної прикордонної служби України (<http://www.dpsu.gov.ua>) у розділі «Регуляторні акти».

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на офіційному веб-сайті Верховної Ради України.

IX Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

Відстеження результативності дії регуляторного акта будуть проводитись шляхом аналізу статистичних даних на основі інформації щодо кількості суб'єктів господарювання, які звернулися з інформуванням про місця та терміни проведення робіт у прикордонній смузі (контрольованому прикордонному районі), діяльність яких може вплинути на безпеку та недоторканність державного кордону України та кількості випадків виявлення порушень правил прикордонного режиму при проведенні таких робіт.

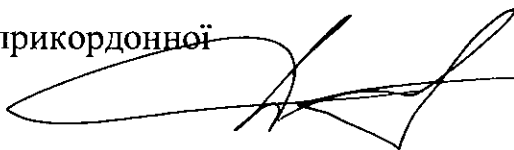
Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності зазначеного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Голова Державної прикордонної
служби України



Сергій ДЕЙНЕКО

Інформація
про оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу

1. Інформаційне повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/Informaciyne-povidomlennya-pro-oprilyudnennya-proktu-postanovi-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-Pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>

2. Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/Prokt-postanovi-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-Pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-Kabinetu-Ministriv-Ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>

3. Аналіз регуляторного впливу проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

посилання:

<https://dpsu.gov.ua/ua/analiz-regulyatornogo-vplivu-proktu-postanovi-kabinetu-ministriv-ukraini-pro-vnesennya-zmin-do-deyakih-postanov-kabinetu-ministriv-ukraini-z-pitan-prikordonnogo-rezhimu/>

Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible]

CHURCH OF THE HOLY TRINITY, 1000 W. 10TH AVE., DENVER, CO 80202

Worshipers Beware!

RECEIVED
JAN 10 1964

Received 15 March 2006; revised 12 May 2006; accepted 12 May 2006. Published online 12 June 2006 in Wiley InterScience (www.interscience.wiley.com). DOI: 10.1002/for.20001

These results suggest that the use of a single, non-validated questionnaire to assess the prevalence of mental health problems in the community may be unreliable. The use of a validated questionnaire, such as the GHQ-12, may be more reliable and valid for assessing the prevalence of mental health problems in the community.

[illegible]

On the other hand, a number of researchers have reported that the use of a single, unidimensional measure of self-esteem is insufficient to capture the complexity of the construct. For example, some studies have found that self-esteem is a multidimensional construct that includes both global and specific self-esteem (e.g., Rosenberg, 1965; Baumeister & Tice, 1990). Other studies have found that self-esteem is a hierarchical construct that includes both global and specific self-esteem (e.g., Baumeister & Tice, 1990; Baumeister & Tice, 1998). In addition, some researchers have argued that self-esteem is a dynamic construct that can change over time (e.g., Baumeister & Tice, 1990; Baumeister & Tice, 1998). Therefore, it is important to use a multidimensional measure of self-esteem that captures the complexity of the construct. The present study used a multidimensional measure of self-esteem that includes both global and specific self-esteem (e.g., Rosenberg, 1965; Baumeister & Tice, 1990; Baumeister & Tice, 1998).

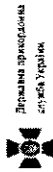
It is important to note that the above results are based on the assumption that the data are stationary. If the data are non-stationary, the results may be biased. Therefore, it is important to test for stationarity before conducting the regression analysis.

[illegible]

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

**THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1054 FIFTH AVENUE
NEW YORK, N.Y. 10028**

Заведующий кафедрой
д-р филол. наук, профессор
В. В. Мухоморов



Державна президентська служба України

Президент України Петро Порошенко

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

Увага! Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму»

12.12.2019



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

№ 2

20.12.19

№ 3

Про внесення змін до деяких постанов

Кабінету Міністрів України з питань

прикордонного режиму

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни до постанов

2. Затвердити зміни до постанов

у разі потреби внести зміни до постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

постанови Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

3. Кабінету Міністрів України виконувати постанову Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

4. Міністерствам, на яких покладено виконання функцій, пов'язаних з виконанням постанов Кабінету Міністрів України з питань прикордонного режиму

Прем'єр-міністр України

В. ГОМЕЛІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Постанова Кабінету Міністрів України

№ 2019-р/20

