



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерством інфраструктури України відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проєкт наказу), який надсилається для погодження в порядку, передбаченому статтею 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додатки:

1. Проєкт наказу на 20 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 11 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



Ганна Денщикова 351 48 83

387555



№28/47/14-20 від 09.01.2020

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Відео дані про рух

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування»

9 Січня 2020 10:00

Опубліковано

Регуляторна діяльність

Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування» (далі - проект акта) розроблено відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування» до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування. Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, та з метою реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування.

Проектним актом затверджується Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування, яке визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних колах загального користування та порядок обслуговування на окремих ділянках колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не є пов'язаними з сферою управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковими при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим підприємствам, підприємствам та організаціям.

Реалізація проекту наказу надасть можливість працювати технічній та технологічній особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, додати різноманітні заходи безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mti.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Розробником проекту акта є Директорат залізничного транспорту Міністерства інфраструктури.

Зауваження і пропозиції щодо проекту акта просимо направляти до Міністерства інфраструктури на поштову адресу: 01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14, або на електронну адресу: info@mti.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб об'єднань приймаються Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

Поділитись сторінкою

За тематикою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт

Дорожнє господарство

Залізничний транспорт

Водний транспорт

Авіатранспорт

Повітряний зв'язок

За тематикою

Безпека на транспорті

Аналітика

Відкриті дані

Громадське рада

Дозволи

Директні органи

Евроінтеграція

Регуляторна діяльність

Закупівлі

Інформаційні технології

Міжнародні зв'язки

Інфраструктурні проекти

Послуги

Забезпечення корупції

Публічна інформація

Реформи

Ліцензування та сертифікація



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Тимчасового
положення про порядок допуску
приватних локомотивів до роботи
окремими маршрутами на
залізничних коліях загального
користування**

Відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, та з метою реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування **наказую:**

1. Затвердити Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, що додається.

2. Директорату залізничного транспорту забезпечити:

подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Д. Абрамовича.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 2020 року № _____

Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи
окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

І. Загальні положення

1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та порядок обертання на окремих ділянках колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктами господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального

користування» (далі – експериментальний проект) та цього Положення.

Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проекту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.

1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:

дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут на залізничних коліях загального користування, на якому здійснюються перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проекту;

заявник – суб'єкт господарювання – резидент України, який має намір брати участь в експериментальному проекті, до якого не застосовано санкції відповідно до Закону України «Про санкції» та місце реєстрація якого відмінне від місця реєстрації на тимчасово окупованих територіях;

маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок;

підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проекту (Підприємства) – суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проекту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України дільницях;

приватні локомотиви – локомотиви Підприємств

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з

оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 237/17532 (далі – ПТЕ).

1.3. Статус підприємства залізничного транспорту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проекту.

1.4. Під час реалізації експериментального проекту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на підставі Закону України «Про залізничний транспорт» та у відповідності до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, цього Положення та інших законодавчих та нормативних документів, виданих уповноваженими органами державної влади.

1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів (далі –

локомотивні бригади), які виїжджають виключно на станції примикання.

II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації

2.1. Відбір учасників експериментальному проєкту здійснюється Комісією Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проєкту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту (далі – Комісія).

2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:

заяву про участь у експериментальному проєкті за формою, встановленою у додатку 1;

інформацію про тип вантажу та річний обсяг перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту;

письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту

інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та технічного персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів;

документи, що підтверджують фінансову спроможність заявника (річна фінансова звітність заявника або, у випадку неможливості надання річної звітності, інформація щодо залишків грошових коштів у банку, що підтверджується відповідною довідкою банку);

письмову гарантію щодо надання Комісії протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті належним чином завірених копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення.

2.3. Заява та додані до неї документи можуть бути подані в паперовому або електронному вигляді.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в паперовому вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою заявника, а копії документів повинні бути відповідним чином засвідчені.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в електронному вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою за допомогою електронного цифрового підпису та містити електронну печатку (у разі наявності) відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».

2.4. Один заявник може включити в заявку не більше п'яти діляниць.

2.5. Комісія протягом п'ятнадцяти календарних днів після надходження заяви на участь в експериментальному проєкті та документів, доданих до неї:

розглядає діляниці (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті;

проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням;

складає протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті.

2.6. Протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті підписується усіма членами Комісії. Копія протоколу направляється заявнику.

У разі відмови заявнику у визнанні залізничним підприємством-учасником експериментального проєкту Комісія повертає заявнику документи

разом із вмотивованим висновком.

Заявник, якому відмовлено в участі в експериментальному проєкті, може повторно подати заявку на участь в експериментальному проєкті з доопрацьованим пакетом документів.

2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом трьох місяців зобов'язаний подати до Комісії:

копії документів щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення;

копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів;

копію підписаної керівником Підприємства системи управління безпекою руху Підприємства.

Всі копії документів повинні бути належним чином завірені.

2.8. Комісія протягом п'ятнадцяти календарних днів після надходження зазначених у пункті 2.7 цього Положення документів проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням.

2.9. Допуск до участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі:

1) затвердженого Міністром інфраструктури України висновку Комісії про відповідність заявника вимогам, визначеним цим Положенням, та можливість участі у експериментальному проєкті;

2) наказу Міністерства інфраструктури України про участь у експериментальному проєкті.

2.10. Затверджений наказом Міністерства інфраструктури України перелік Підприємств - учасників експериментального проєкту разом з дільницями розміщується на офіційному сайті Міністерства інфраструктури

України.

2.11. Реалізація участі у експериментальному проекті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проекті.

Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами.

Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.

2.12. Зміни до договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін.

Сторони під час внесення змін до договору можуть враховувати рекомендації комісії щодо результатів моніторингу реалізації експериментального проекту.

Внесення змін до договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони договору.

2.13. Перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється відповідно до оформлених перевізних документів за розкладом руху поїздів.

2.14. У разі, коли Підприємство виявило намір відмовитися від участі у експериментальному проекті, воно подає до Мінінфраструктури відповідне повідомлення (додаток 2) не пізніше ніж за тридцять днів до дати припинення

участі в експериментальному проекті.

Повідомлення про припинення участі в експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування може бути подане в паперовому або електронному вигляді.

III. Вимоги до заявників (Підприємств), рухомого складу, їх технічного обслуговування і ремонту, та персоналу

3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту, побудованого після 30 грудня 2015 року, вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194, або інших сертифікатів, виданих органами, які признаються в Україні.

У разі, коли заявником планується використання у експериментальному проекті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого в Україні органом з сертифікації відповідно до законодавства України.

Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проекті.

3.2. Підприємства під час здійснення перевезення вантажів або порожніх вагонів повинні дотримуватись вимог нормативно-правових актів за переліком, що додається у додатку 3.

3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проекті повинні забезпечити:

утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з

непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування;

проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об'єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4;

вжиття виключних заходів щодо забезпечення безпеки рухомого складу рухомого складу, передбачених Технічним регламентом безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16);

залучення до роботи працівників локомотивних бригад, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого Міністерством юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044 (далі – Положення про перевірку знань);

проходження періодичного медичного огляду локомотивних бригад відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрованого Міністерством юстиції України 23 липня 2007 року за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832;

дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин;

ведення локомотивними бригадами технічних формулярів довільної форми, що повинні містити інформацію про швидкості руху поїзда, що допускаються на дільниці, основні положення відомчих інструкцій з безпеки руху, що стосуються кола обов'язків локомотивних бригад, виписки з техніко-розпорядчого акта станцій, на які дозволений виїзд, регламенту переговорів по радіостанції;

наявність у локомотивної бригади інформації про відомості щодо режимів водіння поїздів (режимні карти); максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин і ваги поїздів; дії у нестандартних ситуаціях, а також виписки з технічно-розпорядчих актів станцій та інших відомчих інструкцій;

взаємодії локомотивних бригад з станціями дислокації та депо приписки;

виконання локомотивними бригадами розпоряджень поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів;

відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;

здійснення управління безпекою руху поїздів відповідно до Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467;

відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;

оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах

України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.

IV. Зобов'язання АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проекту.

4.1. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проекту:

безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;

безоплатно забезпечує вільний доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств;

забезпечує необхідний та достатній доступ співробітників заявників та Підприємств для підготовки та складання теоретичних та практичних іспитів для надання Підприємствами послуг на коліях і станціях АТ «Укрзалізниця»;

враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень;

присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;

забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);

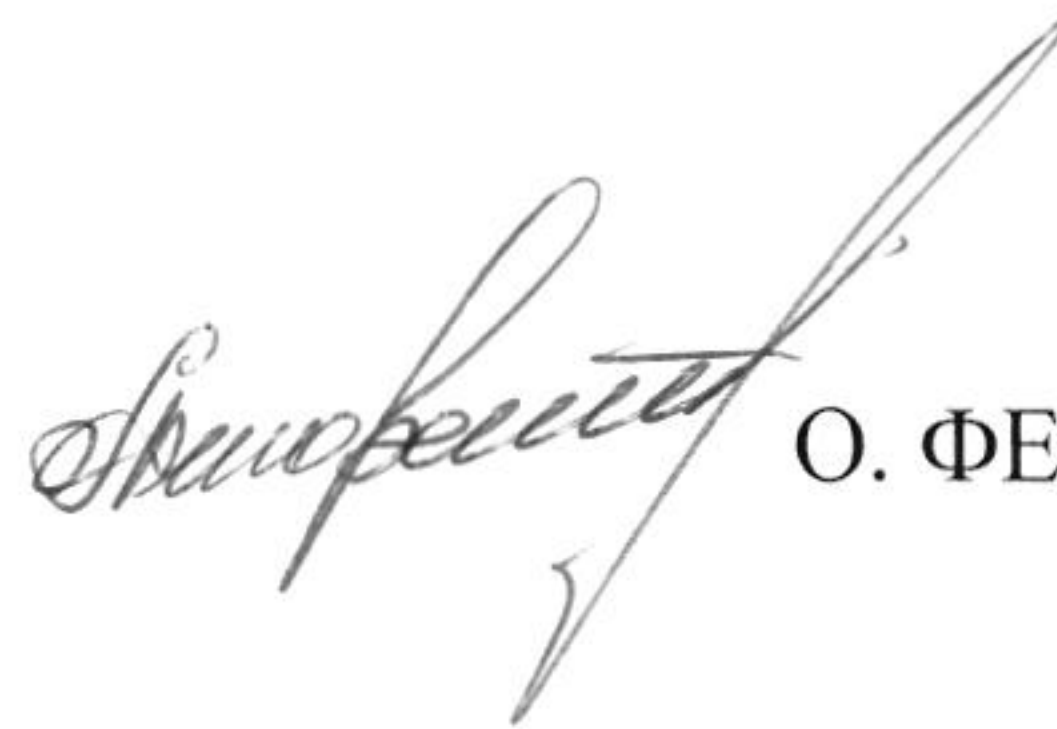
безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо режимів водіння поїздів (режимні карти), виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні

керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств;

забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».

4.2. У випадку порушення Підприємствами вимог цього Положення повідомляє Комісію.

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту

 О. ФЕДОРЕНКО

Додаток 1
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 2 розділу II)

ЗРАЗОК

Міністерство інфраструктури України

Комісії з відбору учасників відбору
учасників експериментального
проекту та діляниць залізничних колій
загального користування

(посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи)

заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ _____
місце реєстрації: _____

Контакт.тел. _____

ЗАЯВА

про участь у експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цією заявою _____
(повне найменування заявника)

висловлює бажання взяти участь у реалізації експериментального проекту щодо
допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів
України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального
проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях
загального користування», на ділянці _____

(назва діляниці)

та подає документи, передбачені пунктом 1 розділу II Положення (додаються).

Додатки: на _____ арк. в 1 прим.

(посада) _____ (підпис) _____ / _____ /
(ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

«__» _____ 20__ р.¹

¹ У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді.

Додаток 2
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 2.14 розділу II)

ЗРАЗОК

Міністерство
інфраструктури України

_____ (посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи)

_____ (заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ _____

місце реєстрації: _____

Контакт.тел. _____

ПОВІДОМЛЕННЯ

про припинення участі в експериментальному проекті щодо допуску до роботи
окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цим _____ повідомляє про
(повне найменування заявника)

намір припинити участь у реалізації експериментального проекту щодо допуску
до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів
України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального
проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях
загального користування», на ділянці _____ з
(назва ділянки)

«_____» _____ 20__ р.

_____ (посада) _____ (підпис) _____ / _____ /
(ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

«_____» _____ 20__ р.²

² У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді.

Додаток 3
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.2 розділу III)

Перелік нормативно-правових актів, які регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів

1. Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (із змінами);
2. Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 9 липня 2007 року за № 777/14044;
3. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2007 року за № 50/1854;
4. Інструкція з сигналізації на залізницях України», затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року №747 (наказ визнано таким, що не підлягає державній реєстрації (згідно з наказом Міністерства юстиції України від 27 червня 2008 року № 1091/5);
5. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 21 грудня 2009 року № 1322, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 230/17525;
6. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832 (із змінами);
7. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772;
8. Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затверджений наказом

Продовження додатка 3

Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637.

Додаток 4
до Тимчасового положення про
порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях
загального користування
(пункт 3.3 розділу III)

Періодичність проходження ремонтів локомотивів підприємств

Вид та серія тепловоза	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуго- вування	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
	ТО-3 тис.км	ПР-1 тис.км/міс	ПР-2 тис.км/міс	ПР-3 тис.км/міс	КР-1 тис.км/рік	КР-2 тис.км/рік	
Магістральні: вантажні та пасажирські							
2TE10B/i	10/-	50/-	110/-	225/-	900/7	1800/13	Експлуатація понад нормативний термін служби
	11/-	50/-	150/-	300/-	990/7,5	1980/14	В межах нормативного терміну служби або після КРП
M62, 2M62	9/-	45/-	90/-	180/-	720/4,5	1440/9	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	10/-	50/-	95/-	195/-	780/5	1560/10	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/6	2100/12	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим
2M62Y	9/-	45/-	90/-	180/-	720/6,0	1440/12	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	9/-	45/-	90/-	180/-	780/6,5	1560/13	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/8	2100/15	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим
2TE116	10/-	50/-	150/-	300/-	900/8	1800/14	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	11/-	55/-	165/-	330/-	990/9	1980/15,5	В межах нормативного терміну служби або після КРП

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження
Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до
роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування»

I. Визначення проблеми

За останні роки на залізничному транспорті спостерігається падіння обсягів перевезень, зниження швидкості доставки та обробки вантажів, що пов'язано з відсутністю конкуренції, недосконалістю технічної політики, значним ступенем зносу залізничного рухомого складу та його дефіцитом.

Перевезення вантажів здійснюються АТ «Українська залізниця», яке займає монопольне становище у сфері залізничних перевезень, та не в повній мірі задовольняє інтереси суспільства у перевезеннях. Дефіцит магістральних тепловозів та електровозів АТ «Українська залізниця» призводить до неспроможності задоволення потреб у вантажних перевезеннях, що в свою чергу негативно впливає на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств, а також на всю економіку України та її національну безпеку.

16 вересня 2014 року ратифіковану Угоду про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію), яка передбачає співробітництво у сфері транспорту для реструктуризації та оновлення транспортного сектору України і поступової гармонізації діючих стандартів та політик з існуючими в Європейському Союзі.

Здійснення заходів щодо розвитку конкуренції на ринку залізничних перевезень, організації рівноправного доступу до залізничної інфраструктури передбачено завданням 1860 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

З метою створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства Європейського Союзу прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – Постанова).

У зв'язку з прийняттям Постанови вникала необхідність розробки та затвердження тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – тимчасове положення), що визначає порядок обертання на окремих ділянках колій загальної мережі залізниць України локомотивів, що

належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та є обов'язковим при виконанні перевезення вантажів локомотивами, які належать цим відомствам, підприємствам та організаціям.

При цьому тимчасове положення визначає основні вимоги до рухомого складу та його складових та локомотивних бригад під час введення його в експлуатацію, експлуатації, технічного обслуговування та його ремонту.

Реалізація регуляторного акта надасть можливість відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Вищезазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки законодавством України порушені питання не врегульовані.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

покращення якості та доступності послуг перевезень залізничним транспортом, скорочення дефіциту тягового рухомого складу;

відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури при відкритті конкурентного ринку залізничних перевезень,

дослідження ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів в умовах конкурентного ринку залізничних перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Не створені умови для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень, збережений рівень дефіциту тягового рухомого складу
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень, скорочення дефіциту тягового рухомого складу	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	10	-	-	13
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	23%	77%	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Дефіцит магістральних тепловозів та електровозів, що не дає можливість задовільнити потреби у вантажних перевезеннях, Негативний вплив на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить частково вирішити питання дефіциту тягового рухомого складу, а також сприятиме відпрацюванню технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідженню ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, є виключно реалізацією їх прав на ведення господарської діяльності з урахуванням вимог безпеки перевезень.
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, є виключно реалізацією їх прав на ведення господарської діяльності з урахуванням вимог безпеки перевезень.

Оскільки регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням і витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, є виключно реалізацією їх прав на ведення господарської діяльності з урахуванням вимог безпеки перевезень, розрахунок витрат на одного суб'єкта

господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, не проводився.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	У разі прийняття регуляторного акта буде частково вирішено питання дефіциту тягового рухомого складу національного перевізника. При цьому прийняття регуляторного акта дозволить: - протестувати функціонування ринку залізничних перевезень в умовах роботи декількох залізничних перевізників; - відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури; - дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів. - покращити якість та доступність послуг перевезень залізничним транспортом.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	Для держави:	Для держави:	Не дає змоги

Збереження чинного регулювання.	відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	не вирішене питання дефіциту тягового рухомого складу, збереження існуючого рівня якості та доступності послуг перевезень залізничним транспортом Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: не вирішене питання дефіциту тягового рухомого складу	досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: проведення підготовчої роботи для відкриття конкурентного ринку залізничних перевезень, визначення ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: часткове вирішене питання дефіциту тягового рухомого складу,	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані 3	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: покращення якості та доступності послуг перевезень залізничним транспортом; відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідження ризиків в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

	підготовка до участі в конкурентному ринку залізничних перевезень	реалізацією регуляторного акта, є виключно реалізацією їх прав на ведення господарської діяльності з урахуванням вимог безпеки перевезень.	
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Перевезення вантажів здійснюються АТ «Українська залізниця», яке займає монопольне становище у сфері залізничних перевезень, та не в повній мірі задовольняє інтереси суспільства у перевезеннях. Дефіцит магістральних тепловозів та електровозів АТ «Українська залізниця» призводить до неспроможності задоволення потреб у вантажних перевезеннях, що в свою чергу негативно впливає на конкурентоспроможність вітчизняних підприємств, а також на всю економіку України.	-
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить частково вирішити питання дефіциту тягового рухомого складу національного перевізника, протестувати функціонування ринку залізничних перевезень в умовах роботи декількох залізничних перевізників, відпрацювати	-

	технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів, покращити якість та доступність послуг перевезень залізничним транспортом.	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

Реалізація регуляторного акта дасть змогу:

покращити якість та доступність послуг перевезень залізничним транспортом, скоротити дефіцит тягового рухомого складу;

відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури,

дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» встановлено строк реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування – до 4 грудня 2021 року.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання на які поширюватиметься дія регуляторного акта;
- кількість тягового рухомого складу, що буде задіяний суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;
- обсяг вантажоперевезень (вантажобіг, ткм), що здійснюється суб'єктами господарювання в рамках експериментального проекту;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів;
- розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Оскільки строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватися не буде.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта застосуватиметься статистичний метод проведення відстеження результативності з використанням статистичних даних та відомостей, що надаються суб'єктами підприємництва у галузі транспорту органам державної влади в межах їх компетенції.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

«_____» _____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ