

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

«___» _____ 2019 р. № ____

Київ

Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 і абзацу першого частини другої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що додаються.

2. Установити, що:

1) чинні до набрання чинності цієї постанови ліцензії на право провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом та видані ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом - є діючими;

2) ліцензії на право провадження господарської діяльності з: внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами; внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями - надають право провадити господарську діяльність з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів;

міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами; міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями - надають право провадити

господарську діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів; міжнародних перевезень вантажів (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів);

міжнародних перевезень вантажів; міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) надають право провадити господарську діяльність з міжнародних перевезень вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

3) строк, протягом якого ліцензіати, які провадять господарську діяльність, зазначену в підпунктах 1 та 2 цього пункту, подають до органу ліцензування документи та відомості, визначені частиною третьою статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», становить десять місяців;

4) у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами в режимі регулярних перевезень, ліцензіат повинен використовувати на маршруті автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості 50 відсотків загальної кількості автобусів з 01 травня 2020 року;

5) у разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами в режимі регулярних перевезень, ліцензіат повинен використовувати на маршруті автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості 35 відсотків загальної кількості автобусів з 01 січня 2025 року.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності одночасно з набранням чинності Закону України від 2 жовтня 2019 року № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності», крім підпункту 3 пункту 2, який набирає чинності через два місяці.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК


Дірківський В.


Кравченко В.


Потоповий О.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
«___» _____ 2019 р. № _____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 04 лютого 2016 р. № 42 «Про внесення зміни до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 11, ст. 476).

3. Пункт 9 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 04 лютого 2016 р. № 100 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 636).

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 р. № 537 «Про внесення зміни до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 68, ст. 2289).


Денисенко В.


Крикhiйєв В.


Погорилый О.

ЛІЦЕНЗІЙНІ УМОВИ
провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,
небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень
пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Загальні положення

1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік підтвердних документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії, а також кадрових, організаційних, технологічних вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом під час провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному у законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про відходи», «Про електронні довірчі послуги».

3. Дія цих Ліцензійних умов поширюється на всіх суб'єктів господарювання незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності (далі – суб'єкти господарювання), які провадять вид господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – господарська діяльність).

4. Господарська діяльність, може провадитись за одним або декількома частинами виду, а саме:

- 1) внутрішні перевезення пасажирів на таксі;
- 2) внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 3) внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
- 4) внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 5) міжнародні перевезення пасажирів на таксі;
- 6) міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 7) міжнародні перевезення пасажирів автобусами;
- 8) міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 9) міжнародні перевезення вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом видаються за умови наявності у суб'єкта господарювання досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях автомобільним транспортом на договірних умовах не менше ніж три роки, що підтверджується відповідною ліцензією (у випадках її оформлення, передбачених законодавством).

6. Форми заяв про отримання (розширення) ліцензії, звуження ліцензій, переоформлення ліцензії, зупинення дії ліцензії та відновлення дії ліцензії, відомостей та опису документів, що додаються до відповідних заяв, наведено у додатках 1-9.

Перелік підтвердних документів, що додаються до заяви про отримання (розширення) ліцензії

7. Суб'єкт господарювання, який має намір отримати (розширити), ліцензію на провадження господарської діяльності, подає органу ліцензування заяву про отримання (розширення) ліцензії, за формою згідно з додатком 1, та підтвердні документи за описом (у двох примірниках, у випадку подання документів в електронній формі – опис не подається) у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», а саме:

1) відомості про наявність матеріально-технічної бази, за формою згідно з додатком 2;

2) відомості про транспортні засоби за формою згідно з додатком 3;

3) відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 11-14 цих Ліцензійних умов, за формою згідно з додатком 4;

4) копію паспорта керівника здобувача ліцензії (або його уповноваженого представника) із відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (подається тільки фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган).

Кадрові вимоги

8. Ліцензіат повинен оформити трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту шляхом укладення трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

9. Водії допускаються до роботи за умови:

1) наявності медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом;

2) проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури;

3) проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

10. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:

наявність посвідчення водія категорії “B”;

наявність стажу керування за категорією “B” - не менше трьох років;

мінімальний вік - 21 рік;

2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) – не менше трьох років;

проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);

стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;

наявність підтверджуючих документів щодо проходження інструктажу з особливостей надання допомоги особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при посадці (висадці);

мінімальний вік – 21 рік;

3) міжнародні перевезення вантажів (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів):

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів – не менше одного року;

мінімальний вік:

для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонн – 19 років;

для керування іншими транспортними засобами – 21 рік або не менше ніж 19 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю “водій автотранспортного засобу”.

4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів:

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;

наявність стажу роботи водієм за відповідною категорією з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E” – не менше трьох років;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів за відповідною категорією (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – не менше одного року;

наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, виданого компетентним органом України або іншої держави-учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ);

мінімальний вік – 21 рік.

11. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеній у цьому пункті вимозі.

12. Медичний персонал, що проводить щозмінний передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв, повинен мати освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра чи молодшого спеціаліста за будь-якою медичною спеціальністю, що підтверджується дипломом медичного навчального закладу.

13. Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів повинен бути працівником автомобільного перевізника, який безпосередньо здійснює управління та керування транспортною діяльністю автомобільного перевізника.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень може керувати діяльністю до чотирьох підприємств включно, які провадять господарську діяльність, із максимальним загальним парком у розмірі 50 транспортних засобів.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень повинен мати вищу або професійно-технічну освіту та пройти курси підвищення кваліфікації за кваліфікаційними характеристиками займаної посади.

У фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень повинна бути відсутня не знята або не погашена в установленому законом порядку судимість за вчинення умисних злочинів.

14. Уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:

1) бути працівником автомобільного перевізника;

2) мати свідоцтво про підготовку уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ.

Організаційні вимоги

15. Ліцензіат під час провадження господарської діяльності (за одним або декількома частинами виду), зобов'язаний:

1) зберігати такі документи:

про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 8 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікацію персоналу, визначеного пунктами 9, 11-14 цих Ліцензійних умов, – протягом строку дії ліцензії;

про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів – протягом трьох років. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюється, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів;

про проведення перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом 16 цих Ліцензійних умов, – копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів – протягом трьох років;

про стажування водіїв та проведені інструктажі, в тому числі щодо особливостей надання допомоги особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при посадці (висадці) – протягом трьох років;

про дотримання режиму праці та відпочинку водіїв у вигляді реєстраційних листків режиму праці та відпочинку (тахокарти), карток та роздруківок цифрового тахографа або на бланках підтвердження діяльності – протягом одного року;

документи (копії), що подавалися органу ліцензування протягом усього строку дії ліцензії, та документи (копії) які підтверджують достовірність усіх даних, що зазначалися ліцензіатом (здобувачем ліцензії) у таких документах;

2) повідомляти орган ліцензування про всі зміни даних зазначених у заяві та документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом місяця з дня настання таких змін;

3) забезпечити присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення органом ліцензування в установленому законом порядку перевірки щодо дотримання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов;

4) забезпечувати виконання всіх технічних операцій, створивши власну або орендувавши матеріально-технічну базу для виконання таких операцій в повному обсязі, відповідно до пункту 27 цих Ліцензійних умов. У разі відсутності матеріально-технічної бази або не виконання однієї чи більше технічних операцій, укласти договори із суб'єктами господарювання, що

надають послуги з виконання технічних операцій, передбачених підпунктами 2 - 4 пункту 27 цих Ліцензійних умов;

5) зберігати транспортні засоби у спеціально пристосованому приміщенні, гаражі, майданчиках, стоянках для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиках поза житловими зонами;

6) допускати до перевезень транспортні засоби, що:
відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;

пройшли перевірку технічного стану, у випадку здійснення тривалих рейсів ліцензіат зобов'язує водія (водіїв) підтримувати у справному технічному стані транспортний засіб із застосуванням необхідних заходів для цього;

7) приймати на роботу персонал для здійснення перевірки технічного стану, проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, або укласти договори із суб'єктами господарювання, що надають послуги із забезпечення перевірок технічного стану, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

8) забезпечити необхідну кількість водіїв для виконання діючих договорів ліцензіата, за якими здійснюються перевезення з урахуванням дотримання водіями вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку;

9) здійснювати контроль за станом здоров'я водіїв шляхом (на самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюється, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів):

прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб'єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з медичної практики;

забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів у спосіб передбачений законодавством;

проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв у спосіб передбачений законодавством у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні;

10) не рідше одного разу протягом шести місяців здійснювати заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод із проведення інструктажів, стажування водіїв, перевірки навичок з надання першої домедичної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

11) у випадку скоєння дорожньо-транспортної пригоди транспортним засобом ліцензіата, не пізніше ніж через дві години після настання такої дорожньо-транспортної пригоди, а у разі виконання міжнародних перевезень – не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди, письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку інформувати Укртрансбезпеку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні;

12) забезпечити наявність на кожен транспортний засіб, що використовується для провадження господарської діяльності, дійсного протоколу перевірки технічного стану, виданого згідно з Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581);

13) щозмінно перевіряти та забезпечувати справність відкидних апарелей та інших обов'язкових елементів доступності транспортних засобів, якими здійснюються перевезення пасажирів автобусами;

14) забезпечити страхування пасажирів за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат, крім перевезень на міських маршрутах, відповідно до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959 (ЗП України, 1996 р., № 16, ст. 451);

15) прийняти на роботу щонайменше одного фахівця, що відповідатиме за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, що відповідає вимогам пункту 13 цих Ліцензійних умов;

16) у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів, прийняти на роботу уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, акціонера, керівника, працівника автомобільного перевізника, за умови їх відповідності вимогам пункту 14 цих Ліцензійних умов;

17) у разі наявності офіційного вебсайта ліцензіат повинен враховувати вимоги положення ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 «Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0» щодо його функціонування.

16. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з перевезень пасажирів на таксі, а також з перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, не поширюються вимоги цих Ліцензійних умов щодо:

1) проведення інструктажів та стажування водіїв;

2) прийняття на роботу персоналу, що перевіряє технічний стан, або забезпечення надання відповідних послуг персоналом суб'єктів господарювання з перевірки технічного стану;

3) наявності устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу;

4) наявності персоналу, що проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, та виробничих споруд, засобів для проведення технічного обслуговування транспортних засобів;

5) проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу – за умови проведення

періодичного технічного обслуговування дорожнього транспортного засобу відповідно до законодавства;

б) прийняття на роботу фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень.

17. У разі неможливості використання матеріально-технічної бази, відсутності засобів провадження господарської діяльності, виникнення обставин непереборної сили тощо ліцензіат зобов'язаний повідомити орган ліцензування про зупинення дії ліцензії повністю або частково, за формою згідно з додатком 6.

Протягом шести місяців з дня набрання чинності рішення про зупинення дії ліцензії повністю або частково ліцензіат зобов'язаний відновити забезпечення виконання вимог цих Ліцензійних умов, що стали причиною зупинення дії ліцензії повністю або частково, та повідомити орган ліцензування, за формою згідно з додатком 7.

18. Заява про анулювання власної ліцензії повинна містити реквізити рішення про видачу ліцензії, серію та номер ліцензії (за наявності), вид господарської діяльності, на провадження якого анулюється ліцензія, найменування та ідентифікаційний код юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові та реєстраційний номер облікової картки платника податків фізичної особи - підприємця (серія та номер паспорта для фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовляється від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомила про це відповідний орган державної податкової служби та має відмітку у паспорті), підстави анулювання ліцензії.

Транспортні засоби

19. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:

1) зареєстровані на ліцензіата відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521), та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон;

2) пройшли обов'язковий технічний контроль та мають протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581);

3) внесені до ліцензійного реєстру, як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам.

У разі коли ліцензіат (здобувач ліцензії) подає у документах інформацію про транспортний засіб, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування таку інформацію не вносить до ліцензійного реєстру.

20. Транспортні засоби ліцензіата, що внесено до ліцензійного реєстру, як засоби провадження господарської діяльності одного ліцензіата не можуть бути засобом провадження господарської діяльності іншого ліцензіата.

Ліцензіату забороняється користування транспортним засобом як засобом провадження господарської діяльності без внесення відповідної інформації до ліцензійного реєстру.

21. Забороняється провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення.

Зазначені обмеження не стосуються таких транспортних засобів, у яких наявний сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження цього колісного транспортного засобу отриманого на підставі сертифікату типу виданого визначеним Мінінфраструктури органом із сертифікації згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

22. Забороняється провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами які не обладнанні контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів, режиму праці та відпочинку водіїв (тахографами).

Ліцензіат для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами зобов'язаний забезпечити використання транспортних засобів, що обладнанні ремнями безпеки відповідно до вимог правил Європейської економічної комісії ООН - № 14 (кріплення ремнів безпеки) та № 16 (ремні безпеки), за винятком транспортних засобів, що здійснюють перевезення пасажирів на міських маршрутах.

23. У разі провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів на таксі ліцензіат повинен виконувати вимоги цих Ліцензійних умов, а також забезпечувати обладнання транспортних засобів таксометром та розпізнавальними елементами відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».

24. У разі провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів автобусами ліцензіат забезпечує допуск транспортних засобів, які:

- 1) відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;
- 2) за класом комфортності та категорією відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів;

- 3) обладнані інформаційними табло у салоні та ззовні, які відповідають виду сполучення та містять відповідну інформацію;
- 4) обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режиму праці та відпочинку водіїв;
- 5) обладнані пристроями обмеження швидкості або з функцією обмеження швидкості (крім міських перевезень).

25. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат забезпечує допуск до перевезень транспортні засоби, що:

- 1) відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;
- 2) обладнанні контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, пристроєм обмеження швидкості (або з функцією обмеження швидкості) - для вантажних автомобілів;
- 3) мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки відповідно до вимог країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

26. У разі провадження господарської діяльності з перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат зобов'язаний:

- 1) здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, крім переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження з уповноваженими підрозділами Національної поліції;
- 2) здійснювати страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів;
- 3) допускати транспортні засоби, які:
 відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;
 мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів по території України (крім перевезень упакованого товару), а у випадку здійснення міжнародного перевезення – свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ (якщо передбачено їх оформлення законодавством) та свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну, позапланову перевірку автоцистерн для перевезення небезпечних вантажів відповідно до порядку визначеного Мінфіраструктури та МВС;
 обладнані засобами особистого захисту для водія (захисними рукавичками, переносними ліхтарями для кожного члена екіпажу (ліхтарі не повинні мати відкритих металевих поверхонь, здатних призвести до іскроутворення), засобами захисту очей та іншими засобами залежно від класу небезпеки вантажу, що перевозиться), спеціальним обладнанням (противідкатні упори, засоби пожежогасіння, конуси зі світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети зі

світловідбивними елементами, переносні ліхтарі), пристроєм обмеження швидкості або функцію обмеження швидкості, контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, інформаційними табличками оранжевого кольору й знаками небезпеки та іншим обладнанням, що не зазначене у цих Ліцензійних умовах, необхідними для виконання вимог ДОПНВ.

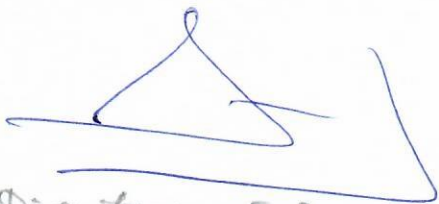
Технологічні вимоги щодо наявності певної матеріально-технічної бази

27. Матеріально-технічна база включає:

- 1) службове приміщення для зберігання документів, наявність яких у ліцензіата передбачено цими Ліцензійними умовами;
- 2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів та/або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами;
- 3) устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу;
- 4) виробничі споруди та засоби для проведення технічного обслуговування транспортних засобів та проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу;
- 5) інформацію про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.

Спеціальні вимоги

28. Здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає у заяві про отримання (розширення) ліцензії, заяві про відновлення дії ліцензії, повідомленні про зміну даних до ліцензії та документах, що додавалися до заяви про відсутність під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».


Діхалов Б.


Крикhalov Б.


Погорилый О.

ЗАЯВА

про отримання (розширення) ліцензії

Здобувач ліцензії, ліцензіат _____

(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові

фізичної особи - підприємця)

Керівник _____

(прізвище, ім'я, по батькові та найменування посади керівника - для юридичної особи)

(реєстраційний номер облікової картки платника податків*
(для фізичної особи - підприємця) або ідентифікаційний код
згідно з ЄДРПОУ юридичної особи)

Прошу:

видати ліцензію;

розширити ліцензію серії № _____, (або рішення про видачу від № _____);

на (до) право(а) провадження господарської діяльності з : _____

(найменування виду або часток виду господарської

діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов)

Місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи – підприємця
(згідно місця реєстрації) _____

Фактичне місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи –
підприємця (якщо не співпадає з місцем реєстрації) _____

Найменування філій, інших відокремлених підрозділів _____

Місцезнаходження філій, інших відокремлених підрозділів _____

Телефон/телефакс _____ E-mail _____

Інформація про трирічний досвід провадження господарської діяльності: ліцензія серії _____
№ _____, (або рішення про видачу від _____ № _____)

До заяви додаються документи, зазначені в описі.

(найменування посади керівника
суб'єкта господарювання)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

20 __ р.

Дата і номер реєстрації заяви _____

20 __ р.

№ _____

(підпис)

(ініціали, прізвище особи, яка прийняла заяву)

*Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*З Ліцензійними умовами та із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» ознайомлений і зобов'язуюсь їх виконувати.

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Я несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України»

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

* фізичні особи - підприємці, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби зазначають реквізити паспорта громадянина України

ВІДОМОСТІ про наявність матеріально-технічної бази

1. Службове приміщення

1.1	Місцезнаходження:	
1.2	Доступність місця провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення	Доступне ☐ Наявні: ☐ пандус, ☐ спеціальний підйомник ☐ інших засобів доступності для людей з порушеннями опорно-рухового апарату; ☐ тактильні підлогові плитки, ☐ інформаційні таблиці та позначення шрифтом Брайля, ☐ інші візуальні елементи і аудіопоказники для людей з порушеннями зору; ☐ дублювання важливої звукової інформації текстами, ☐ організації сурдоперекладу, ☐ використання систем звукопідсилення для людей з порушеннями слуху. Недоступне ☐
1.3	☐ — власне; ☐ — орендоване	
1.4		строк дії договору оренди до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
1.5	Контактна особа (прізвище, ініціали)	
1.6	Телефон	
1.7	Зберігання документів, передбачених підпунктом 1 пункту 15 Ліцензійних умов, забезпечую — ☐ Так; ☐ Ні	

2. Зберігання транспортних засобів

2.1.	☐ — територія	☐ — власна; ☐ — орендована, строк дії договору оренди до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
2.2	☐ — згідно з договорами із суб'єктами господарювання	строк дії договору до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
2.3	Місцезнаходження	

3. Забезпечення технічного стану транспортних засобів

3.1	☐ — перевірка технічного стану перед рейсом
3.2	Виконавці: ☐ — водії; ☐ — технічний персонал

3.3.	☐ — перевірка технічного стану після рейсу	
3.4.	Не застосовується на підставі пункту _____ Ліцензійних умов	
3.5.	☐ — за матеріально-технічною базою	☐ — власна; ☐ — орендована, строк дії договору оренди до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
3.6.	☐ — за договорами із виконавцями	строк дії договору до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) /індивідуальний податковий номер контрагента: _____
3.7.	Місцезнаходження	
3.8.	☐ — технічне обслуговування та ремонт	
3.9.	☐ — за матеріально-технічною базою	☐ — власна; ☐ — орендована, строк дії договору оренди до _____.р. ☐ Інше _____ (зазначити) ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
3.10.	☐ — за договорами із виконавцями	строк дії договору до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
3.11.	Місцезнаходження	
4. Перевірка медичного стану водіїв		
4.1.	Не застосовується на підставі пункту _____ Ліцензійних умов	
4.2.	☐ — за матеріально-технічною базою	☐ — власна; ☐ — орендована, строк дії договору оренди до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
4.3.	☐ — за договорами із виконавцями	строк дії договору до _____.р. ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб)/індивідуальний податковий номер контрагента: _____
4.4.	Місцезнаходження	
(найменування посади керівника суб'єкта господарювання) (підпис) (прізвище, ініціали)		

ВІДОМОСТІ про транспортні засоби

№ п/п	Ресстрацій ний номер транспортн ого засобу	Марка, модель транспортн ого засобу	Тип транспортн ого засобу	Рік випуску транспо ртного засобу	Серія та номер свідоцтва про ресстрацію транспортног о засобу	Дата ресстрац ії транспо ртного засобу	Ідентифікацій ний код (VIN) транспортног о засобу	Назва, дата видачі і номер тимчасового ресстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Строк дії тимчасового ресстраційног о талона/Свідо цтва про ресстрацію транспортног о засобу (для участі у міжнародном у русі), що підтверджує право користування транспортни м засобом	Пасажиромістк ість (для пасажирського автотранспорту) або повна маса транспортного засобу (для вантажний автомобілей)	Заводс ький номер, тип і виробн ик тахогр афа	Клас та катег орія трансп ортног о засобу (для автобу сів), № свідоцт ва відпові дності автобу са параме трам комфо ртності
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

(найменування посади керівника
суб'єкта господарювання)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

ВІДОМОСТІ про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника

1. Керівник (або фізична особа - підприємець)		
1.1.	Прізвище, ім'я по батькові:	
1.2.	Індивідуальний податковий номер	
1.3.	Дата та місце народження	
1.4.	Контактний телефон	
1.5.	Підтверджую відсутність у мене (керівника/ фізичної особи – підприємця) не знятої або не погашеної в установленому законом порядку судимості за вчинення умисних злочинів. (підпис керівника/ фізичної особи–підприємця)	
2. Інформація про персонал для забезпечення виконання вимог Ліцензійних умов		
2.1	☐ — уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів; ☐ — фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень; ☐ — медичний персонал; ☐ — персонал (що перевіряє технічний стан транспортних засобів); ☐ — персонал (що виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів)	
3. Уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів		
3.1.	☐ — наймані працівники з трудовою книжкою; ☐ — наймані працівники без трудової книжки; ☐ — інше _____ (зазначити)	чисельність — ☐
3.2.	Прізвище, ім'я, по батькові	
3.3.	Індивідуальний податковий номер	
3.4.	Номер та дата наказу (або номер та дата розпорядження) про прийняття на роботу	№ _____ від ____ . ____ . ____ р.
3.5.	Відомості про кваліфікацію (серія, номер свідоцтва про підготовку згідно з ДОПНВ, ким і коли видано, напрям підготовки)	

4. Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень

4.1.	☐ — наймані працівники з трудовою книжкою; ☐ — наймані працівники без трудової книжки; ☐ — інше _____ (зазначити)	чисельність — ☐
4.2	Прізвище, ім'я, по батькові	
4.3	Індивідуальний податковий номер	
4.4	Дата та місце народження	
4.5	Номер та дата наказу (або номер та дата розпорядження) про прийняття на роботу	№ _____ від _____._____._____р.
4.6	Диплом (серія, номер, дата, ким видано, спеціальність) або інформація про підвищення кваліфікації	
4.7	Підтверджую відсутність у Фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень не знятої або не погашеної в установленому законом порядку судимості за вчинення умисних злочинів.	
_____ (підпис керівника/ фізичної особи-підприємця)		

5. Медичний персонал

5.1	☐ — наймані працівники з трудовою книжкою; ☐ — наймані працівники без трудової книжки; ☐ — за договором із виконавцями (ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента): 	чисельність — _____ ☐ - не застосовується згідно з пунктом _____ Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі - Ліцензійні умови)
5.2	Прізвище, ім'я, по батькові	
5.3	Індивідуальний податковий номер	
5.4	Номер та дата наказу (або номер та дата розпорядження) про прийняття на роботу	№ _____ від _____._____._____р.
5.5	Диплом (серія, номер, дата, ким видано, спеціальність)	

6. Персонал (що перевіряє технічний стан транспортних засобів)

6.1	☐ — наймані працівники з трудовою книжкою; ☐ — наймані працівники без трудової книжки; ☐ — за договором із виконавцями (ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента): 	чисельність — ☐ - не застосовується згідно з пунктом _____ Ліцензійних умов.
6.2	Прізвище, ім'я, по батькові	
6.3	Індивідуальний податковий номер	
6.4	Номер та дата наказу (або номер та дата розпорядження) про прийняття на роботу	№ _____ від ____ . ____ . ____ р.
6.5	Диплом (серія, номер, дата, ким видано, спеціальність)	
6.6	Реквізити посвідчення про підвищення кваліфікації чи перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади	

7. Персонал (що виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів)

7.1	☐ — наймані працівники з трудовою книжкою; ☐ — наймані працівники без трудової книжки; ☐ — за договором із виконавцями (ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/індивідуальний податковий номер контрагента): 	чисельність —
7.2	Прізвище, ім'я, по батькові	
7.3	Індивідуальний податковий номер	

7.4	Номер та дата наказу (або номер та дата розпорядження) про прийняття на роботу	№ _____ від ____ . ____ . ____ р.
7.5	Диплом (серія, номер, дата, ким видано, спеціальність)	
7.6	Реквізити посвідчення про підвищення кваліфікації чи перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади	
8. Кількість прийнятих на роботу водіїв* -		
Підпис керівника _____ (підпис) _____ (ім'я та прізвище)		

* У разі зміни кількості прийнятих на роботу водіїв інформація про таку зміну до органу ліцензування не подається.

Подається у двох примірниках

Додаток 5
до Ліцензійних умов

ОПИС

документів, що додаються до заяви

про _____
(видачу (розширення) ліцензії)

на право провадження господарської діяльності з _____
(вид діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов

провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом)

від _____
(суб'єкт господарювання)

Дата і номер реєстрації заяви _____ 20__ р. № _____

№ п/п	Найменування документа	Кількість аркушів	Примітки

(найменування посади керівника
суб'єкта господарювання)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Прийняв _____ документів (цифрами і словами)

_____ 20__ р.

(найменування посади особи, яка
прийняла заяву)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

Копію опису отримав

_____ 20__ р.

(посади)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

ЗАЯВА
про відновлення дії ліцензії

Ліцензіат _____
(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові

Керівник _____
фізичної особи - підприємця)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові та найменування посади керівника - для юридичної особи)

_____ (реєстраційний номер облікової картки платника податків¹
(для фізичної особи - підприємця) або ідентифікаційний код
згідно з ЄДРПОУ юридичної особи)

Прошу відновити дію ліцензії серії № _____, (або рішення про видачу
від № _____) на право провадження господарської діяльності з :

_____ (найменування виду або частини виду господарської

діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов, який було зупинено)

що була зупинена відповідно до наказу від _____ № _____.

Місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи – підприємця
(згідно місця реєстрації) _____

Телефон/телефакс _____ E-mail _____

До заяви додаються документи, що підтверджують відновлення забезпечення виконання
вимог Ліцензійних умов.

_____ (найменування посади керівника
суб'єкта господарювання)

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

_____ 20 __ р.

Повідомляю про відновлення забезпечення виконання вимог Ліцензійних умов, що стали
причиною зупинення дії ліцензії.

_____ (підпис ліцензіата)

_____ (ім'я та прізвище)

Дата і номер реєстрації заяви _____ 20 __ р. № _____

ЗАЯВА
про переоформлення ліцензії

Здобувач ліцензії _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ (фізичної особи - підприємця)

_____ (реєстраційний номер облікової картки платника податків)

Прошу переоформити ліцензію серії _____ № _____, (або рішення про видачу від _____ № _____) на право провадження господарської діяльності з _____ :

_____ (найменування виду або частини виду господарської

діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов)

на підставі _____.

Місце проживання фізичної особи – підприємця (згідно місця реєстрації)

Телефон/телефакс _____ E-mail _____

До заяви додаються документи, що підтверджують наявність підстав для переоформлення ліцензії.

_____ 20__ р.

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

Дата і номер реєстрації заяви _____ 20__ р. № _____

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище особи, яка прийняла заяву)

*Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*З Ліцензійними умовами та із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» ознайомлений і зобов'язуюсь їх виконувати.

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Я несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України»

(підпис здобувача ліцензії,
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

ЗАЯВА
про звуження ліцензії

Ліцензіат _____
(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові

Керівник _____
фізичної особи - підприємця)

(прізвище, ім'я, по батькові та найменування посади керівника - для юридичної особи)

(реєстраційний номер облікової картки платника податків*
(для фізичної особи - підприємця) або ідентифікаційний код
згідно з ЄДРПОУ юридичної особи)

Прошу:
звукити ліцензію серії № _____, (або рішення про видачу від № _____);

на (до) право(а) провадження господарської діяльності з : _____
(найменування частини (часток) виду господарської

діяльності відповідно до пункту 4 Ліцензійних умов, який звужується)

Місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи – підприємця
(згідно місця реєстрації) _____

Фактичне місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи –
підприємця (якщо не співпадає з місцем реєстрації) _____

Телефон/телефакс _____ E-mail _____

(найменування посади керівника
суб'єкта господарювання)

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

_____ 20 __ р.

Дата і номер реєстрації заяви _____ 20 __ р. № _____

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище особи, яка прийняла заяву)

*Даю згоду на вилучення засобів провадження господарської діяльності на вид господарської діяльності, що звужується

(підпис ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.

(підпис ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*З Ліцензійними умовами та із Законом України “Про ліцензування видів господарської діяльності” ознайомлений і зобов'язуюсь їх виконувати.

(підпис ліцензіата)
ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Я несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів

(підпис ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

*Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України»

(підпис ліцензіата)

(ім'я та прізвище)

* фізичні особи - підприємці, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби зазначають реквізити паспорта громадянина України

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Резюме

Метою прийняття акта є удосконалення і спрощення процедури отриманні ліцензії на перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також приведення Ліцензійних умов у відповідність із вимогами законодавства України та Європейського Союзу

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) розроблено у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001, у відповідність із вимогами частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Закону України від 02.10.2019 № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» (далі – Закон № 139-IX), Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16 вересня 2014 р. № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС, удосконалення ліцензування в електронній формі, з огляду на численні скарги та зауваження автомобільних перевізників і громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій.

3. Суть проєкту акта

Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій на право провадження діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів

автомобільним транспортом, а також підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті шляхом виведення з ринку нелегальних перевізників, які не отримали ліцензії та посилення контролю за виконанням автомобільними перевізниками вимог законодавства.

4. Вплив на бюджет

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України та місцевого бюджету.

5. Позиція заінтересованих сторін

Стосовно проекту акта проводилися консультації із заінтересованими сторонами.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Реалізація акта матиме вплив на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами, суб'єктів господарювання тощо.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта буде розміщено на офіційних вебсайтах Державної служби України з безпеки на транспорті та Міністерства інфраструктури України на громадське обговорення для отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

6. Прогноз впливу

Проект акта є регуляторним актом.

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проекту акта підвищить ефективність здійснення функцій ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною регуляторною службою України.

8. Ризики та обмеження

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, прав та свобод гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

9. Підстави розроблення проекту акта

На виконання Закону України від 02.10.2019 № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

В. о. Голови Державної служби України з безпеки на транспорті  В'ячеслав ДІДКІВСЬКИЙ

« 11 » листопада 2019 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України

І. Визначення проблеми

Розвиток та безпечність автомобільного транспорту є стратегічним напрямом державної економічної політики України, оскільки функціонування цієї галузі є необхідною передумовою забезпечення належного рівня життя населення та економічного зростання держави.

Станом на 21.10.2019 в Україні здійснюють господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом 47 053 ліцензіатів.

У сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом є ряд проблем, які необхідно вирішити, а саме:

1. Неналежний рівень безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості таких перевезень

В Україні, за даними ВООЗ, смертність через аварії на дорогах вдвічі вища, ніж в країнах Європейського Союзу, а у порівнянні з деякими країнами Європи – навіть втричі.

Значна кількість аварій відбувається за участю ліцензіатів перевізників, в тому числі на пасажирських перевезеннях, через втому водія або перевищення максимальної швидкості руху, допустимої для даного типу транспортного засобу.

Так, за період з 01.01.2018 по 31.12.2018 в Україні, з вини водіїв автобусів, скоєно 163 дорожньо-транспортних пригод. Як наслідок, загинуло 28 людей та 427 травмовано.¹

За даними Укртрансбезпеки за 9 місяців 2019 року сталося 1421 ДТП за участю ліцензованого автотранспорту, в яких загинуло 136 осіб та 1002 отримали травми різного ступеню тяжкості. Кількість загиблих у ДТП за участю ліцензованого транспорту у порівнянні з аналогічним періодом минулого року зросла майже на 20 %.

¹ Патрульна поліція (<http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>).

2. Неналежний рівень безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів

Транспортом загального користування щорічно в Україні перевозиться понад 3 млрд. т. вантажів, у тому числі велика кількість небезпечних. 60 % вантажних перевезень припадає на залізничний транспорт, 26 % — на автомобільний і 14 % — на річковий і морський.

Великою небезпекою для життя, здоров'я людей та для навколишнього природного середовища є перевезення (до 15 % від загального обсягу вантажів) вибухонебезпечних, хімічних, радіоактивних, легкозаймистих та інших речовин.

Так, за період з 01.01.2018 по 31.12.2018 року в Україні, з вини ліцензованого транспорту, скоєно 2551 дорожньо-транспортна пригода.²

Зростання виникнення аварій на транспорті, пов'язані зокрема із порушенням водіями правил-дорожнього руху, скороченням оновлення основних фондів, високим рівнем (50 % і більше) зносу транспортних засобів, використанням транспортних засобів, що підлягають списанню, маніпуляціями із пристроями обмеження швидкості (приведення їх у не робочий стан), перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів легковими автомобілями тощо.

3. Щодо недосконалості та складності процедури отримання ліцензії на провадження зазначеної вище господарської діяльності, а також невідповідності, в певних випадках, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001(далі – Ліцензійні умови), реаліям сьогодення

До Державної служби України з безпеки на транспорті надходять численні скарги, зауваження з боку автомобільних перевізників та громадських організацій щодо складності процедури отримання ліцензії на провадження зазначеної вище господарської діяльності, а також щодо невідповідності, в певних випадках, Ліцензійних умов реаліям сьогодення.

Так, на думку перевізників є зайвим регулювання питання щодо перевезення пасажирів у нічний час для нерегулярних перевезень автобусами. Оскільки, таке регулювання є доречним при здійсненні лише регулярних перевезень пасажирів автобусами.

Крім того, необхідно врегулювати питання, в частині розширення кваліфікації медичних працівників, які мають право проводити медичні огляди, оскільки, на сьогодні медичні працівники, що провадять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого

² Патрульна поліція (<http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>).

працівника з медичною освітою за спеціальністю «сестринська справа», «лікувальна справа». При цьому, поза увагою залишились молодші медичні працівники за спеціальністю «фельдшер».

Також, необхідно врегулювати питання, в частині розширення кваліфікації персоналу, який перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, оскільки, відповідно до Ліцензійних умов такий персонал повинен мати виключно професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство». При цьому, спеціалісти, які мають відповідну кваліфікацію з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів, залишились поза увагою регуляторного органу.

Крім того, на думку перевізників є зайвим необхідність подавати органу ліцензування завірені копії договорів, що укладаються із суб'єктами господарювання, які надають послуги з виконання технологічних операцій, а також завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення. Оскільки, відповідно до статті 3 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» органам ліцензування забороняється вимагати надання суб'єктами господарювання документів з державних паперових або електронних інформаційних ресурсів.

4. Щодо необхідності приведення Ліцензійних умов вимогам Закону України від 02.10.2019 № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності»

Серед основних змін можна виділити:

1) відповідно до пункту 11 частини другої статті 6 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (з урахуванням змін) (далі – Закон) орган ліцензування здійснюватиме перевірку документів, що підтверджують відсутність здійснення контролю за діяльністю здобувача ліцензії, ліцензіата, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

2) відповідно до пункту 1 частини дев'ятої статті 9 Закону Ліцензійні умови повинні включати:

відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;

інформацію про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

3) відповідно до пункту 3 частини дев'ятої статті 9 Закону Ліцензійні умови повинні включати організаційні вимоги щодо порядку дій суб'єкта господарювання у разі повного або часткового зупинення дії ліцензії;

4) відповідно до пункту 5 частини дев'ятої статті 9 Закону Ліцензійні умови повинні включати спеціальні вимоги щодо ділової репутації;

5) відповідно до пункту 1 частини одинадцятої статті 9 Закону Ліцензійними умовами встановлюються зміст та форма заяви про переоформлення ліцензії, зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково, розширення або звуження провадження виду господарської діяльності ліцензіатом.

Крім того, Законом передбачено зупинення дії ліцензії повне або часткове, анулювання ліцензії повне або часткове. Водночас визначено, що при повторному поданні заяви про отримання ліцензії додаються лише ті підтвердні документи, які стали підставою для прийняття рішення про залишення заяви без розгляду, за умови, що попередньо подані документи, що знаходяться у ліцензійній справі, на момент подачі повторної заяви зберегли свою актуальність.

5. Щодо невідповідності Ліцензійних умов вимогам Регламенту (ЄС) №1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС та Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ

28 травня 2015 року в м. Лейпциг міністри транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму, у тому числі й України, підписали Хартію Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень (далі – Хартія Якості).

Хартія Якості набула чинності 1 січня 2016 року. Положення її Глав I–IV мають застосовуватись до всіх міжнародних автомобільних вантажних перевезень, що здійснюватимуться за дозволами Європейської Конференції Міністрів Транспорту з 1 січня 2018 року як вітчизняними, так й іноземними перевізниками.

Положення Хартії Якості містять вимоги до перевізників, які мають намір здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення.

Зокрема, автоперевізники повинні відповідати таким вимогам:

- 1) реєстрації як суб'єкта господарювання в країні-члені;
- 2) мати бездоганну ділову репутацію;
- 3) мати належний фінансовий стан;
- 4) мати професійно компетентних менеджерів та водіїв.

Слід зауважити, що норми Хартії Якості узгоджуються з положеннями Регламенту (ЄС) №1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і

про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (далі – Регламент (ЄС) № 1071/2009). Згідно з додатком XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Україна має імплементувати положення Регламенту (ЄС) № 1071/2009 у національне законодавство для всіх транспортних підприємств, залучених до міжнародних транспортних перевезень, протягом 3 років (до 1 листопада 2017 р.), а для всіх інших підприємств – протягом 7 років з дати набрання чинності цією Угодою.

Водночас на сьогодні законодавство України, у тому числі Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001, якими визначається вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також встановлюються організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіата і засобів провадження діяльності, обов'язкові для виконання під час провадження зазначеної діяльності, не містить ні положень Хартії Якості, ні положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

Відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9675 (зі змінами), для участі у конкурсі на отримання дозвільних документів ЄКМТ подається лист-повідомлення (у паперовій формі) або анкета (в електронній формі) для участі у конкурсі на отримання дозволу(ів) ЄКМТ, у яких зазначаються: номер шасі, державний реєстраційний номер, категорія екологічності (4, 5, 6), реквізити договору фінансового лізингу. Оскільки Регламентом (ЄС) № 1071/2009 та Хартією Якості передбачено обов'язкове облаштування транспортних засобів, які здійснюють міжнародні пасажирські та вантажні перевезення, перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, пристроями обмеження швидкості, то для здійснення таких перевезень перевізник зобов'язаний обладнати такі транспортні засоби зазначеними пристроями.

Крім того, враховуючи невідповідність чинних Ліцензійних умов автомобільних перевізників, що мають намір здійснювати міжнародні вантажні перевезення за дозволом багатосторонньої квоти ЄКМТ, вимогам Хартії Якості, Україна може бути позбавлена права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки.

Слід зауважити, що дозвіл ЄКМТ – це документ, який дає право на використання автомобільного транспортного засобу автомобільного перевізника – резидента для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу або проїзд без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ упродовж визначеного в ньому строку. Таким чином, дозволи ЄКМТ дають змогу автомобільним перевізникам здійснювати міжнародні автомобільні перевезення вантажу та отримувати прибуток.

Водночас позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ у наступні роки може спричинити масштабні фінансові втрати суб'єктів господарювання та держави. Імовірні втрати автомобільних перевізників у грошовому еквіваленті перевищуватимуть 3 млрд грн на рік. Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави.

Наразі Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ними відповідальними за організацію та безпеку перевезень, повинні мати документ, що засвідчує їхню кваліфікацію. Тобто, в будь-якому випадку, чи це буде власник чи назначений фахівець, установою, організацією або фізичною особою-підприємцем які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів виконується вимога щодо наявності особи, відповідальної за організацію та безпеку перевезень. Дана норма сприяє забезпеченню належного рівня безпеки при здійсненні міжнародних перевезень автомобільним транспортом. Однак, що стосується внутрішніх перевезень (вантажних та пасажирських), відсутні вимоги в нормативних актах щодо наявності у суб'єктів таких фахівців, які здійснюють такі перевезення, що негативно впливає на безпеку перевезень.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані.

Розв'язання описаних вище проблем можливе, також, за допомогою впровадження на нормативно-правовому рівні основних положень Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг;

забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом;

забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг;

зменшення ризиків потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди;

удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

створення рівних умов конкуренції. Гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави;

імплементация Регламенту (ЄС) № 1071/2009 та Хартії Якості.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива I Збереження status quo Спосіб оцінюється, як такий, що потребує вдосконалення	Такий спосіб не забезпечує досягнення цілей державного регулювання щодо: забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом; забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; зменшення ризиків потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди; удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів

	автомобільним транспортом; створення рівних умов конкуренції; гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави; імплементації основних положень Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» Забезпечує досягнення цілей державного регулювання	Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити: належний рівень безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; належний рівень безпеки внутрішніх перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом; належний рівень безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та якості надання ліцензіатами таких послуг; належний рівень безпеки міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. Зменшити ризики потрапляння транспортних засобів у дорожньо-транспортні пригоди; удосконалить та спростить процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом; створення рівних умов конкуренції; гармонізує умови конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави; імплементує основні положення Хартії Якості та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави, зокрема у разі позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ.
Альтернатива 2	Зменшення рівня смертності на дорогах. Зменшення ризиків	Відсутні.

	забруднення навколишнього природного середовища. Дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження робочих місць, експорт товарів українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати, пов'язані з ліквідацією наслідків ДТП (відновлення здоров'я, поховання тощо)
Альтернатива 2	Отримання безпечних та якісних послуг.	Реалізація не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*:

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць			39 000		39 000
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків			100%		100%

*За інформацією Укртрансбезпеки.

Оцінюються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів та внутрішнього і міжнародного перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення та обслуговування. Проте ліцензіанти які здійснюють міжнародні перевезення вже обладнані пристроями обмеження руху, з огляду на це не потребуватимуть додаткових витрат після впровадження пропонованого регулювання. У зв'язку з цим було зроблено припущення щодо кількості суб'єктів господарювання які понесуть витрати після впровадження регулювання у кількості 13 990. Окрім цього, додатково здійснено розрахунок витрат суб'єктів господарювання, щодо прийняття управлінських рішень з питань організації виконання вимог регулювання, що мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та с суб'єктами малого (у тому числі мікро-) підприємництва) (окрім самозайнятих осіб та ліцензіатів яким необхідно виконати вимоги

регулювання щодо обладнання транспортних засобів пристроями обмеження швидкості) та становить 25 010.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Втрата позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, зменшення кількості робочих місць, фінансові втрати автомобільних перевізників, які в перерахунку виконання 130 000 рейсів перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.
Альтернатива 2	Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів - збереження позицій на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, збереження наявних робочих місць та створення нових, збільшення доходів автомобільних перевізників. Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів – спрощення процедури отримання ліцензії, зменшення вартості страхових послуг, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови.	Передбачаються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів та внутрішнього перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення, обслуговування тощо. Усього витрати стосуватимуться 39 000 ліцензіатів. Сумарні витрати складатимуть 182 378 870 грн. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва здійснено в Додатку 4 (м-тест).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2	4	Дозволить досягти поставлених цілей. Відповідає вимогам Європейського Союзу.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні Для громадян: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Ситуація залишиться на існуючому рівні.	Втрати держави пов'язані насамперед із відсутністю надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави, зокрема у разі позбавлення України права на отримання дозволів ЄКМТ.	Є недоцільною альтернативою, оскільки не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання та не відповідає вимогам Регламенту (ЄС) № 1071/2009 та Хартії Якості.

		Для громадян: Витрати, пов'язані з ліквідацією наслідків ДТП (відновлення здоров'я, поховання тощо) Для суб'єктів господарювання: Втрата позицій українських міжнародних перевізників на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвольними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, зменшення кількості робочих місць, фінансові втрати автомобільних перевізників, які в перерахунку виконання 130 000 рейсів перевищуватимуть 3 млрд грн на рік.	
Альтернатива 2	Для держави: Зменшення рівня смертності на дорогах. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища. Дотримання Україною зобов'язань, взятих на себе під час підписання Хартії Якості, безперешкодний рух товарів між країнами, збереження робочих місць, експорт товарів	Для держави: Відсутні Для громадян: Реалізація не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку громадян. Для суб'єктів господарювання:	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного

	українських виробників, надходження коштів до бюджетів усіх рівнів. Для громадян: Отримання безпечних та якісних послуг. Для суб'єктів господарювання: Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів - збереження позицій на загальноєвропейському ринку перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту, збереження наявних робочих місць та створення нових, збільшення доходів автомобільних перевізників. Вигоди для ліцензіатів, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів – спрощення процедури отримання ліцензії, зменшення вартості страхових послуг, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови.	Передбачаються витрати для ліцензіатів, які надають послуги з міжнародного перевезення пасажирів і вантажів та внутрішнього перевезення небезпечних вантажів в частині придбання пристроїв обмеження швидкості, їх встановлення, обслуговування тощо. Усього витрати стосуватимуться 39 000 ліцензіатів. Сумарні витрати складатимуть 182 378 870 грн. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва здійснено в Додатку 4 (м-тест).	регулювання та відповідатиме вимогам Регламенту ЄС №1071/2009 та Хартії Якості
--	--	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Недоцільна, імовірні втрати автомобільних перевізників у грошовому еквіваленті перевищуватимуть 3 млрд грн на рік. Ризики зменшення надходжень до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втратою позитивної репутації України як транспортної держави.	Відсутні.
Альтернатива 2	Повністю відповідає вимогам сучасності та наблизить їх до вимог Європейського Союзу.	Відсутні

	Унеможливить втрати автомобільних перевізників та зменшить ризики не надходження до бюджету коштів від сплати акцизу з пального, податків з виду діяльності, ввізного мита з товарів, що імпортуються, а також втрати позитивної репутації України як транспортної держави.	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблем, визначених у розділі I цього аналізу регуляторного впливу, передбачається:

1) вдосконалення інформаційної системи органу ліцензування. В рамках Меморандуму про співпрацю між Міністерством інфраструктури України, Державним агентством електронного урядування України, Фондом «Євразія» (Проект міжнародної технічної допомоги «Прозорість і підзвітність у державному управлінні та послугах (TAPAS)» та Укртрансбезпекою розроблено систему «Електронний кабінет перевізника» та інтегровано її з системою «Єдина інформаційна система Укртрансбезпеки» (далі – Система). Призначенням Системи є забезпечення можливості збирання та обліку даних ліцензіатів.

Ця Система дозволяє: актуалізувати дані щодо існуючих перевізників та їх транспортних засобів; дозволяє перевізникам подавати документи до органу ліцензування в електронній формі; вдосконалення взаємодії між Укртрансбезпекою та перевізниками за рахунок надання можливості доступу до інформації; можливість розвитку у напрямку дистанційного використання даних при інспекційній діяльності; можливість подальшого розвитку системи «Електронний кабінет перевізника» у напрямку надання адміністративних послуг.

30.08.2018 Систему було впроваджено в експлуатацію, яка надає можливість усім автоперевізникам повідомляти про зміну даних до дійсної ліцензії в електронній формі (про транспорт, персонал, матеріально-технічну базу тощо), а також подавати заяви про отримання (розширення/звуження), анулювання ліцензій.

Система доступна на сайті e-services.dsbt.gov.ua, а також – на Урядовому порталі kmu.gov.ua у розділі «Електронні послуги».

2) забезпечення організації перевезень пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом і забезпечення безпеки дорожнього руху, фахівцем з належним рівнем професійної компетентності та бездоганною діловою репутацією.

3) забезпечення гармонізації умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави;

4) скасування необхідності подавати органу ліцензування завірених копій договорів, що укладаються із суб'єктами господарювання, які надають послуги з

виконання технологічних операцій, а також завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів;

5) розширення кваліфікації медичних працівників, які мають право проводити медичні огляди;

6) розширення кваліфікації технічного персоналу;

7) врегулювання питань щодо внутрішнього перевезення пасажирів автобусами у нічний час для нерегулярних перевезень;

8) забезпечення вимоги щодо обладнання автомобільного транспорту пристроями обмеження швидкості.

Організаційні заходи для впровадження регулювання

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщення на Урядовому порталі.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

1) придбати та встановити пристрої обмеження швидкості (у випадку необхідності);

2) ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі Інтернет);

3) переглянути внутрішні операційні та управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Здійснено розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання. Додаток 4 (Тест малого підприємництва), додається.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився, оскільки суб'єкти господарювання, які провадять ліцензовану діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом відносяться до суб'єктів малого підприємництва.

Прийняття постанови дозволить привести нормативно-правовий акт у відповідність до законодавства України та Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття постанови не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт вступить в дію відповідно до вимог законодавства. Пропонується строк дії акта не обмежувати, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – додаткових надходжень не передбачається.

2. Кількість суб'єктів, на яких поширюватиметься дія акта – не обмежується.

3. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – середній:

Коштів – 12 713 грн ;

Часу — 11 робочих годин.

4. Кількість заяв, поданих суб'єктами господарювання з метою отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом:

- Кількість виданих органом ліцензування ліцензій
- Кількість відмов органу ліцензування у видачі ліцензії
- Кількість прийнятих рішень щодо залишених заяв без розгляду
- Кількість оскаржених рішень органу ліцензування

5. Кількість проведених органом ліцензування планових перевірок щодо дотримання ліцензіатами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом:

- Кількість анульованих ліцензій
- Кількість оскаржених рішень про анулювання ліцензій
- 6. Кількість проведених органом ліцензування позапланових перевірок;
- 7. Кількість суб'єктів господарювання притягнутих до відповідальності за провадження господарської діяльності без отримання ліцензії;
- 8. Кількість транспортних засобів, які здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, які встановили пристрої обмеження швидкості;
- 9. Кількість транспортних засобів, які здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, які не встановили пристрої обмеження швидкості;
- 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водіїв автобусів;
- 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини ліцензованого транспорту.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – середній, оскільки зазначений проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorchadiyalnist.html>) в розділі «Регуляторна діяльність» та на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті (<http://dsbt.gov.ua/storinka/diyalnist>).

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у офіційних друкованих виданнях та розміщений на Урядовому порталі.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового та повторного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення не врегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

В. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті

В'ячеслав ДІДКІВСЬКИЙ

«11» листопада 2019 р.

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого та мікро підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 14 січня 2019 року по 29 січня 2019 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
	Робочі зустрічі, семінари, наради та інші прямі консультації	23	Запропоноване регулювання позитивно оцінюють та підтримують запропоновані зміни в регулюванні.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого(мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання: 39 000.

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив: 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

3.1. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання щодо обладнання транспортних засобів обмежувачами швидкості

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	1 шт.(необхідна кількість обмежувачів швидкості для одного с/г) X 14454 грн ¹ . (мінімальна вартість одного РРО)= 14454 грн.	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	14454 грн.+ 0,00 грн. (витрати на придбання обмежувача швидкості у наступний рік)X4 роки= 14454 грн.

1.1	Еквівалент витраченого часу на придбання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на пошук та купівлю обмежувача швидкості X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата в транспорті)</i>	8 год.(час, необхідний для пошуку та купівлі обмежувача швидкості) X 25,13 грн. = 201,04 грн.	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	201,04 грн.+ 0.00 грн.(витрати на придбання обмежувача швидкості у наступний рік) X 4 роки = 201,04 грн.
1.2	Еквівалент витраченого часу на встановлення <i>Формула:</i> <i>витрати часу на встановлення обмежувача швидкості X вартість часу суб'єкта малого підприємництва</i>	3 год.(час, необхідний для пошуку та купівлі обмежувача швидкості) X 25,13 грн. = 75,39 грн.	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	75,39 грн.+ 0.00грн.(витрати на придбання обмежувача швидкості у наступний рік) X 4 роки = 75,39 грн.
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

	обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	14 730 грн.	X	14 730 грн.
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів, а також мають відповідні ліцензії)	5 554		5 554
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	81 810 420 грн.	X	81 810 420 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	4 год. (час, який витрачається с/г на пошук постанови в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) X 25,13 грн = 100,52 грн.	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	100,52 грн. (витрати на пошук постанови в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук постанови в мережі Інтернет у наступний рік) X 4 роки = 100,52 грн.
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула:	2 год. (час, необхідний для прийняття управлінських	0,00 (витрати відсутні)	2 год. (час, необхідний для прийняття управлінських

	<i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	рішень з питань організації виконання вимог регулювання, кадрові рішення; за результатами консультацій) X 25,13 грн =. 50,26 грн.		рішень з питань організації виконання вимог регулювання, кадрові рішення; за результатами консультацій) X 50,26 грн =. 50,26 грн.
11.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14.	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	150,78 грн.	X	150,78 грн.
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів, а також мають відповідні ліцензії)	5 554		5 554
16.	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	837 432 грн.	X	837 432 грн.

3.2. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання щодо прийняття управлінських рішень з питань організації виконання вимог регулювання.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
1.1	Еквівалент витраченого часу на придбання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на пошук та купівлю обмежувача швидкості X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата в транспорті)</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
1.2	Еквівалент витраченого часу на встановлення <i>Формула:</i> <i>витрати часу на встановлення обмежувача швидкості X вартість часу суб'єкта малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6.	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	0,00 грн.	X	0,00 грн.
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.			
8.	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	0,00 грн.	X	0,00 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	4 год. (час, який витрачається с/г на пошук постанови в мережі Інтернет та ознайомлення з нею; за результатами консультацій) X 25,13 грн = 100,52 грн.	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	100,52 грн. (витрати на пошук постанови в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук постанови в мережі Інтернет у наступний рік) X 4 роки = 100,52 грн.

10.	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	2 год. (час, необхідний для прийняття управлінських рішень з питань організації виконання вимог регулювання, кадрові рішення; за результатами консультацій) X 25,13 грн = 50,26 грн.	0,00 (витрати відсутні)	2 год. (час, необхідний для прийняття управлінських рішень з питань організації виконання вимог регулювання, кадрові рішення; за результатами консультацій) X 50,26 грн = 50,26 грн.
11.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14.	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	151 грн.	X	151 грн.
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,	30 596		30 596

	небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та є суб'єктами малого (у тому числі мікро-) підприємництва) станом на 30.12.2018 (окрім самозайнятих осіб та ліцензіатів яким необхідно виконати вимоги регулювання щодо обладнання транспортних засобів пристроями обмеження швидкості)			
16.	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик</i> <i>"разом" X кількість</i> <i>суб'єктів малого</i> <i>підприємництва, що</i> <i>повинні виконати вимоги</i> <i>регулювання (рядок 14 X</i> <i>рядок 15)</i>	4 619 996 грн.	X	4 619 996 грн.

Примітки:

1. Джерело отримання інформації щодо вартості пристроїв обмеження швидкості — <http://www.taho.com.ua>
2. У розрахунку вартості 1 часу роботи використано вартість 1 часу роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», з 1 січня 2019 року становить - 25,13 гривні. Джерело отримання інформації: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2629-19>.
3. Джерело отримання інформації: Державна служба України з безпеки на транспорті <http://dsbt.gov.ua/>.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державні органи не здійснюють облік суб'єктів господарювання, що встановлюють пристрої обмеження швидкості.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання.					
Надання консультаційних послуг с/г; Прийняття та опрацювання заявки с/г на реєстрацію РРО; Видача довідки про резервування фіскального номера; Прийняття та опрацювання акта введення в експлуатацію та довідки про опломбування РРО; Видача реєстраційного посвідчення на застосування РРО; Проведення персоналізації РРО; Реєстрація книги обліку касових операцій.					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): копії, переоформлення, дублікат					

Разом за рік	X	X	X	X	відсутні
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	відсутні

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	81 810 420 грн.	81 810 420 грн.
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування (3.1)	837 432 грн.	837 432 грн.
	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування (3.2)	4 619 996 грн.	4 619 996 грн.
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	87 267 848 грн.	87 267 848 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0 грн.	0 грн.
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	87 267 848 грн.	87 267 848 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Не передбачається розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів, оскільки значна кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється вимога щодо обладнання транспортних засобів пристроями обмеження швидкості, вже використовують такі пристрої, а отже витрати для таких суб'єктів господарювання будуть пов'язані із ознайомлення вимог регулювання.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть проекту акта. Удосконалення і спрощення процедури отримання ліцензії на перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та приведення у відповідність із вимогами Європейського Союзу.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
I. Цільова група (суб'єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом)	1. Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензії	Позитивний. 5-10% нелегальних перевізників будуть ліцензованими	Позитивний. 50% нелегальних перевізників будуть ліцензованими	Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензії, що передбачені в проекті акта, дадуть можливість суб'єктам господарювання доступу до ринку транспортних послуг.
	2. Виконання вимог Європейського Союзу щодо наявності пристроїв обмеження швидкості	Позитивний. Значно зменшить витрати на ремонтні та технічні роботи транспортних засобів автоперевізників	Позитивний. Зниження смертності та підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті автоперевізників	Встановлення пристроїв обмеження швидкості на транспортні засоби зменшить ризики потрапляння у ДТП через перевищення швидкості, а також підвищить рівень безпеки на дорогах.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) розроблено у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001, у відповідність із вимогами частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Закону України від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності», Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16 вересня 2014 р. № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС, удосконалення ліцензування в електронній формі, з огляду на численні скарги та зауваження автомобільних перевізників і громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій.

Розробником проекту акта є Державна служба України з безпеки на транспорті.

Проект акта розміщено на офіційних вебсайтах Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність» та Укртрансбезпеки (dsbt.gov.ua) у розділі «Діяльність/ Консультації з громадськістю/ Електронні консультації з громадськістю».

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами, протягом 30 днів з дня оприлюднення, до Укртрансбезпеки на адресу: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: 02@dsbt.gov.ua.