



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторно направляє на розгляд та надання рішення проект наказу «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» (далі – проект наказу) та доопрацьований аналіз регуляторного впливу з урахуванням зауважень, викладених у рішенні про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 10.10.2019 № 433.

Разом з цим повідомляємо, що проект наказу включено до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 11.12.2018 № 606. Зазначені зміни оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури за посиланням: <https://mtu.gov.ua/documents/1455.html>.

- Додатки:
1. Копія проекту наказу на 222 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 27 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.
 4. Копія порівняльної таблиці до проекту наказу на 12 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Ірина Сулицька 351 41 98



384473



№3875/39/14-19 від 04.12.2019

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»

Проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» (далі – проєкт акта) розроблено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання», на виконання положень Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року.

Проектом акта передбачено:

спрощення процедур оцінки відповідності колісних транспортних засобів, які постачаються з країн, які не є договірними сторонами Женевської угоди 1958 року та державами-членами ЄС;

врегулювання деяких питань щодо переобладнаних колісних транспортних засобів;

поступове введення нових Правил ЄЕК ООН (вимоги щодо конструкції акумуляторних електромобілів та роботи безшумних колісних транспортних засобів) та поправок до Правил ЄЕК ООН (вимоги до ременів безпеки та їх кріплення, світотехніки, дзеркал, безпеки вантажних автомобілів та інше.).

Розробником проєкту акта є Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mintrans.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Директорату з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; s.irina@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проєкту акта у письмовому та / або електронному вигляді.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до
Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898		
1.4. Індивідуальному затвердженню підлягає кожен КТЗ: в) КТЗ категорій М2 та М3, конструкцію якого змінено під час переобладнання.	1.4. Індивідуальному затвердженню підлягає кожен КТЗ: в) конструкцію якого змінено під час переобладнання.	Приведення у відповідність до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388, та Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607.
1.6. Цей Порядок не застосовується до КТЗ: а) яких згідно із законодавством не допускають до участі у дорожньому русі (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, розроблених спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій);	1.6. Цей Порядок не застосовується до КТЗ: а) яких згідно із законодавством не допускають до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхову рухоми техніку, розроблену спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій);	Уточнення сфери поширення нормативно-правового акта, з метою усунення перешкод щодо виготовлення та імпорту КТЗ, які можуть використовуватись поза дорогами загального користування та не підлягають державній реєстрації.
б) спеціальних, зокрема броньованих, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України;	б) спеціалізованих та спеціальних призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України;	Приведення у відповідність до вимог та термінології Закону України «Про автомобільний транспорт»

1.7. Цей Порядок не застосовують для затвердження предметів обладнання та частин:	1.7. Цей Порядок не застосовують для затвердження предметів обладнання та частин:	3 метою врегулювання індивідуального затвердження предметів обладнання та частин.
1.10. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:	1.10. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:	-
виробник - суб'єкт господарювання, що відповідає за проектування, виготовлення та маркування продукції незалежно від того, виконуються зазначені операції самим цим суб'єктом чи від його імені, та забезпечує відповідність виробництва продукції. Необов'язково, щоб цей суб'єкт господарювання залучався до всіх стадій виготовлення продукції, що підлягає затвердженню. Для виконання цього Порядку виробник, який не є резидентом України, повинен призначити свого уповноваженого резидента України, який виконує всі функції, визначені цим Порядком стосовно виробника;	виробник - суб'єкт господарювання (резидент чи нерезидент України), що відповідає за проектування, виготовлення та маркування продукції незалежно від того, виконуються зазначені операції самим цим суб'єктом чи від його імені, та забезпечує відповідність виробництва продукції. Необов'язково, щоб цей суб'єкт господарювання залучався до всіх стадій виготовлення продукції, що підлягає затвердженню. Для виконання вимог цього Порядку виробник, який не є резидентом України, повинен призначити свого уповноваженого представника – резидента України, який виконує всі функції, визначені цим Порядком стосовно виробника;	3 метою усунення неоднозначного трактування
Відсутній	випробувальна лабораторія – орган з оцінки відповідності, який проводить випробування та акредитований згідно із законодавством; інформаційна підшивка - комплект документів, який містить інформаційний документ, складений згідно з Правилами ЄЕК ООН, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, кресленики, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;	3 метою наближення до положень статті 73 та доповнення 2 до додатка III Регламенту ЄС 2018/858 3 метою наближення до положень статті 24 Регламенту ЄС 2018/858
інформаційна підшивка - комплект документів, який містить інформаційний документ, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, кресленики, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;	інформаційний документ - документ, який містить інформацію щодо КТЗ і складений за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку або згідно з Правилами ЄЕК ООН;	3 метою наближення до положень статті 24 Регламенту ЄС 2018/858
переобладнання - зміни типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції КТЗ, що порушують чи можуть порушити відповідність цього КТЗ вимогам нормативних документів щодо безпечності конструкції, наприклад, маси; типу двигуна, його маси і потужності; колісної бази чи	переобладнання - зміни типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції КТЗ, що порушують чи можуть порушити відповідність цього КТЗ вимогам нормативних документів щодо безпечності конструкції, наприклад, зміни: повної маси та її розподілу по осях; центру мас;	3 метою приведення у відповідність до положень статті 32 Закону України «Про дорожній рух»

колісної формули; конструкції систем світлової сигналізації, гальмового і рульового керування та трансмісії; зовнішньої поверхні кузова; захисних пристроїв; установки кабіни, кузова чи їхніх деталей; спеціального обладнання і номерних агрегатів тощо, не передбачених нормативно-технічною документацією на такий КТЗ;	типу двигуна, його маси і потужності; колісної бази чи колісної формули; конструкції систем світлової сигналізації, гальмового і рульового керування та трансмісії; зовнішньої поверхні кузова; захисних пристроїв; установки кабіни, кузова чи їхніх деталей; спеціального обладнання і номерних агрегатів тощо, не передбачених нормативно-технічною документацією на такий КТЗ;	
поетапне затвердження типу - сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу , підтверджують, що незавершений або завершений тип КТЗ відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Порядку;	поетапне затвердження - сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження, підтверджують, що незавершений або завершений КТЗ відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Порядку;	З метою врегулювання індивідуального затвердження КТЗ
тип КТЗ базовий - завершений або незавершений тип КТЗ, що використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу ;	КТЗ базовий - завершений або незавершений КТЗ, що використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження;	З метою наближення до підпункту (24) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858
тип КТЗ завершений - тип КТЗ, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім необхідним вимогам цього Порядку;	КТЗ завершений - КТЗ, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім необхідним вимогам цього Порядку;	З метою наближення до підпункту (27) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858
тип КТЗ кінцевої серії - тип КТЗ, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту реєстрації КТЗ через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру чи не може забезпечити через особливості конструкції КТЗ цього типу ;	КТЗ кінцевої серії - КТЗ, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту реєстрації КТЗ через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру чи не може забезпечити через особливості конструкції КТЗ;	З метою наближення до підпункту (28) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858
тип КТЗ незавершений - тип КТЗ, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та підтвердження відповідності вимогам цього Порядку;	КТЗ незавершений - КТЗ, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та підтвердження відповідності вимогам цього Порядку;	З метою наближення до підпункту (25) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858
тип КТЗ поетапно завершений - тип КТЗ, що пройшов процедуру поетапного затвердження типу та відповідає вимогам цього Порядку;	КТЗ поетапно завершений - КТЗ, що пройшов процедуру поетапного затвердження та відповідає вимогам цього Порядку;	З метою наближення до підпункту (26) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858

Відсутній	КТЗ новий – КТЗ, на який не видавалися документи щодо державної реєстрації уповноважених органів, у тому числі іноземних;	З метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395
Відсутній	КТЗ, що був у користуванні, – КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні – експортері колісного транспортного засобу) були видані реєстраційні документи (окрім тимчасових), які дають право на його експлуатацію.	З метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395
2.3. Інформаційний документ (додаток 3) має бути наданий до уповноваженого органу у трьох примірниках і включати показник стану інформаційного пакета креслення повинні бути надані у відповідному масштабі на форматі А4 або повинні бути складені до цього формату. Фотографії, якщо вони є, мають достатньо докладно показувати деталі.	2.3. Інформаційний документ (додаток 3) має бути наданий до уповноваженого органу у двох примірниках і включати показник стану інформаційного пакета документів. Усі креслення повинні бути надані у відповідному масштабі на форматі А4 або повинні бути складені до цього формату. Фотографії, якщо вони є, мають достатньо докладно показувати деталі.	Задля спрощення процедури затвердження типу та витрат виробників. Третій примірник, який передається до ресстру сертифікатів, буде в електронному вигляді (скан-копія)
3.5. Сертифікат типу КТЗ видають, залежно від призначення КТЗ, на тип, що відповідає наведеним в інформаційній підшивці, та: б) при затвердженні КТЗ спеціального призначення - технічним приписам, перелік яких наведено в додатку ІІ з урахуванням вимог розділу І додатка 4 до цього Порядку.	3.5. Сертифікат типу КТЗ видають, залежно від категорії та призначення КТЗ, на тип, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, та: б) при затвердженні КТЗ спеціального призначення - технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 з урахуванням вимог додатка ІІ до цього Порядку.	З метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
3.6. Уповноважений орган повинен: в) провести ідентифікацію відібраних зразків КТЗ з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків КТЗ даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів,	3.6. Уповноважений орган повинен: в) провести ідентифікацію зразків КТЗ з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків КТЗ даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних	З метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

наданих до окремих затверджень. При затвердженні типу КТЗ категорії М2 та М3, а також КТЗ, щодо якого виробничом до уповноваженого органу не надано жодного окремого затвердження або надано окремі затвердження менше ніж за 70 % Правил ЕЕК ООН, передбачених додатком 4 або 11 до цього Порядку, кількість КТЗ, що підлягають ідентифікації, визначають з урахуванням комбінацій ознак конструкції КТЗ, які стосуються шонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення, на дверей, кількості місць, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Порядком. При затвердженні типу КТЗ (крім категорії М2 та М3), щодо якого виробничом до уповноваженого органу надано окремі затвердження не менше ніж за 70 % Правил ЕЕК ООН, передбачених додатком 4 або 11 до цього Порядку, та протоколів випробувань щодо тих властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводять ідентифікацію лише одного зразка КТЗ, що належить до типу, який підлягає затвердженню. У випадку затвердження декількох типів КТЗ, які мають однакове торгове найменування (назву), проводять ідентифікацію лише одного зразка КТЗ, що належить до одного з типів, який підлягає затвердженню.	пакетів документів, наданих до окремих затверджень. При затвердженні типу КТЗ категорії М2 та М3, а також КТЗ, щодо якого виробничом до уповноваженого органу не надано жодного окремого затвердження або надано окремі затвердження менше ніж за 70 % Правил ЕЕК ООН, передбачених додатками 4 та 11 до цього Порядку, кількість КТЗ, що підлягають ідентифікації, визначають з урахуванням комбінацій ознак конструкції КТЗ, які стосуються шонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення), кількості дверей, класу автобуса, пасажиромісткості, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Порядком. При затвердженні типу КТЗ (крім категорії М2 та М3), щодо якого виробничом до уповноваженого органу надано окремі затвердження не менше ніж за 70 % Правил ЕЕК ООН, передбачених додатками 4 та 11 до цього Порядку, та протоколів випробувань щодо тих властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводять ідентифікацію лише одного зразка КТЗ, що належить до типу, який підлягає затвердженню. У випадку затвердження декількох типів КТЗ, які мають однакове торгове найменування (назву), проводять ідентифікацію лише одного зразка КТЗ, що належить до одного з типів, який підлягає затвердженню.	
Якщо тип КТЗ (крім категорій М2 та М3) затверджено в ЄС відповідно до Директиви 2007/46/ЄС або Директиви 2002/24/ЄС (Регламенту ЄС 168/2013), ідентифікацію зразків КТЗ здійснюють за наданими виробником фотографіями заводської таблички КТЗ на нанеровому носії шляхом встановлення наявності маркування, що підтверджує затвердження типу в ЄС, та за концією сертифіката відповідності, виданого згідно з Директивою 2007/46/ЄС або Директивою 2002/24/ЄС (Регламентом ЄС 168/2013) на цей КТЗ. Залежно від комплекtnості, результатів аналізу документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу, варіанти яких наведено в додатку 5 до цього Порядку.	Виключити Залежно від комплекtnості, результатів аналізу документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу, варіанти яких наведено в додатку 5 до цього Порядку.	Через невідповідність положенням статті 31 Регламенту ЄС 2018/858

3.11. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779 та ДСТУ 7232, кожний виробник повинен установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має бути надійно закріплена на видимому місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, наведені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:	3.11. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779 (ISO 3779), ДСТУ ISO 4030 (ISO 4030) та додатком 3 до цього Порядку, кожний виробник повинен установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, наведені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:	3 метою наближення до положень пункту 4.2 додатка IX Регламенту ЄС 2018/858
а) найменування виробника; б) номер сертифіката типу КТЗ; в) етап затвердження;	а) найменування виробника; б) номер сертифіката типу КТЗ (з урахуванням вимог пункту 8.1 цього Порядку); в) етап затвердження;	3 метою наближення до положень пункту 4.2 додатка IX Регламенту ЄС 2018/858
г) ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ;	г) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За бажанням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);	3 метою наближення до положень пункту 4.2 додатка IX Регламенту ЄС 2018/858
є) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центральним розташованою віссю наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).	є) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центральним розташованою віссю наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).	3 метою наближення до положень пункту 4.2 додатка IX Регламенту ЄС 2018/858
3.13. Уповноважений орган стосовно кожного типу КТЗ: а) оформлює відповідно до вимог додатка 6 (форма А) цього Порядку сертифікат типу (повідомлення) у трьох примірниках. Для КТЗ категорій М, N, L оформлюють і додають до зазначеного сертифіката результат випробувань за екологічними показниками КТЗ за формою, наведеною в додатку 8 до цього Порядку, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм КТЗ, зазначених у додатку 2 до цього Порядку;	3.13. Уповноважений орган стосовно кожного типу КТЗ: а) оформлює відповідно до вимог додатка 6 (форма А) до цього Порядку сертифікат типу (повідомлення) у двох примірниках. Для КТЗ категорій М, N, L оформлюють і додають до зазначеного сертифіката результат випробувань за екологічними показниками КТЗ за формою, наведеною в додатку 8 до цього Порядку, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм КТЗ, зазначених у додатку 2 до цього Порядку;	Задля спрощення процедури затвердження типу та витрат виробників. Третій примірник, який передається до реєстру сертифікатів, буде в електронному вигляді (скан-копія)

5.7. Якщо зміни стосуються змісту інформаційного пакета документів, але не потребують внесення змін до сертифіката типу, уповноважений орган вносить зміни до інформаційного пакета документів шляхом заміни його сторінок із зазначенням змісту внесених змін до показника його стану та дати перегляду.	додатку 2 до цього Порядку;	3 метою наближення до положень глави 5 Регламенту ЄС 2018/858
6.6. Виробник повинен припинити видачу сертифікатів відповідності на КТЗ чи обладнання, сертифікат типу яких відкликано, з дати видання повідомлення про сертифіката типу згідно з додатком 6, за виключенням сертифікатів відповідності на КТЗ, що належать до кінцевої серії.	5.7. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (наприклад, у зв'язку зі зміною законодавства України, управління технічних помилок), уповноважений орган вносить виправлення до змісту сертифіката типу із зазначенням нової дати. Позначає номер сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється.	3 метою наближення до підпункту (28) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858
7.1. Виробник на підставі сертифіката типу оформляє кожний КТЗ чи на партію обладнання сертифікат відповідності КТЗ або обладнання за формою, наведеною в додатку 9 до цього Порядку, та додає його до комплексу супровідної документації КТЗ (незалежно від стадії його завершеності) чи партії обладнання.	7.1. Виробник на підставі сертифіката типу оформляє на кожний КТЗ чи на партію обладнання сертифікат відповідності КТЗ або обладнання за формою, наведеною в додатку 9 до цього Порядку, та додає його до комплексу супровідної документації КТЗ (незалежно від стадії його завершеності) чи партії обладнання. Виробник - нерезидент України має право від свого імені оформлювати сертифікати відповідності на КТЗ або партію обладнання тип яких затверджено згідно з цим Порядком.	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
8.2. У разі отримання сертифіката типу обладнання на підставі окремого затвердження за Правил ЄС ОООН виробник маркує кожний предмет обладнання відповідно до вимог зазначеного(их) Правил(ил) ЄС ОООН та наносить на упаковку чи сертифіката типу, торгову назву виробника і/або найменування, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний номер даного обладнання згідно з каталогом.	8.2. У разі отримання сертифіката типу обладнання на підставі окремого(мих) затвердження(нь) за Правил(ами) ЄС ОООН виробник маркує кожний предмет обладнання відповідно до вимог зазначеного(их) Правил(ил) ЄС ОООН та наносить на упаковку чи зазначає в супровідній документації щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, торгову назву виробника і/або найменування, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний номер даного обладнання згідно з каталогом	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

8.3. У разі затвердження типу обладнання не на підставі окремого затвердження за Правил ЄЕК ООН виробник наносить на виробі та/або на упаковку чи зазначає в супровідній документації номер сертифіката типу, своє торгове найменування або торгову марку, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.	8.3. У разі затвердження типу обладнання не на підставі Правил ЄЕК ООН виробник наносить на виробі та/або на упаковку чи зазначає в супровідній документації щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, своє торгове найменування або торгову марку, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
9.1. До заявки на затвердження типу продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або поліпшення рівня безпеки продукції, але які не охоплюються або є несумісними з приписів або їхніми певними положеннями, виробник надає інформацію:	9.1. До заявки на затвердження продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або поліпшення рівня безпеки продукції, але які не охоплюються або є несумісними з вимогами технічних приписів або їхніми певними положеннями, виробник надає інформацію:	3 метою врегулювання індивідуального затвердження предметів обладнання та частин.
9.2. Уповноважений орган надсилає запит та необхідну додаткову інформацію до компетентного органу, який приймає рішення щодо процедури та термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо типу на продукцію.	9.2. Уповноважений орган надсилає запит та необхідну додаткову інформацію до компетентного органу, який приймає рішення щодо процедури та/або термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо строку дії сертифіката типу на продукцію (у разі проведення затвердження типу) .	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
11.2. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо: а) згідно з результатами ідентифікації КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ відсутності, технічному опису, який в обов'язку, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ;	11.2. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо: а) згідно з результатами ідентифікації новий КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ або, за його відсутності, інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ або, згідно з результатами огляду КТЗ, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеної в реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати КТЗ, та інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробовувань цього КТЗ; б) протоколом (протоколами) випробувань випробувальної лабораторії та/або технічної служби за позитивними результатами якого (яких) підтверджується відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.	б) протоколом (протоколами) випробувань випробувальної лабораторії та/або технічної служби за позитивними результатами якого (яких) підтверджується відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.	3 метою усунення неоднозначного трактування стосовно застосування положень Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

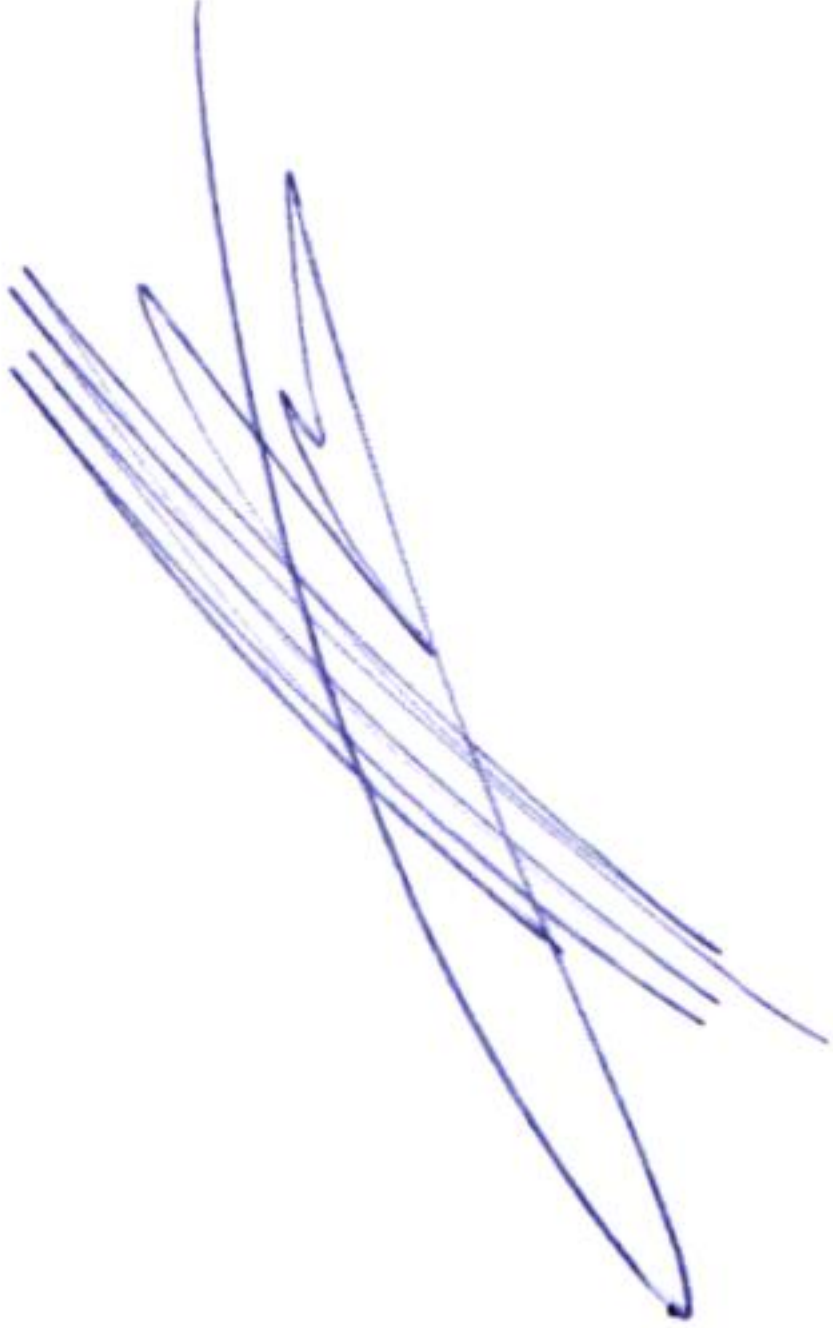
11.3. У разі індивідуального затвердження КТЗ категорій М2 та М3, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України "Про дорожній рух" та постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів", перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:	11.3. У разі індивідуального затвердження КТЗ, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України "Про дорожній рух" та постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів", перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:	Приведення у відповідність транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607	Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607
б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ категорій М2 та М3 протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються цього Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.	б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються цього Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.	Приведення у відповідність до Положень статті 3 Женевської Угоди ООН 1958 року (Закон України від 10.02.2000 № 1448-III)	Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607
11.6. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо: б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.	11.6. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо: б) окремим затвердженням (окремими затвердженнями) та/або протоколом (протоколами) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.	Приведення у відповідність до положень статті 3 Женевської Угоди ООН 1958 року (Закон України від 10.02.2000 № 1448-III)	Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607
Відсутній	11.11. На другому та наступних етапах затвердження додатково до обов'язкової заводської таблиці виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779 (ISO 3779), ДСТУ ISO 4030 (ISO 4030) та додатком 3 до цього Порядку, виробник – резидент України має установити на КТЗ додаткову таблицю. Ця таблиця має бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, зазначені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію: а) найменування виробника; б) етап затвердження; в) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За	3 метою наближення до положень пункту 4.2 додатка IX Регламенту ЄС 2018/858	Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 № 607

	бажаням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення на його додатковій таблиці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI). г) максимально допустима повна маса КТЗ (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження); г) максимально допустима повна маса комбінації КТЗ (якщо КТЗ може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження); д) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження); е) максимально допустима маса, що припадає на зчепний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).	
12.1. Пропуск КТЗ на митну територію України з метою вільного обігу, перша державна реєстрація, введення в обіг обладнання здійснюються за наявності сертифіката відповідності КТЗ або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження. Сертифікат відповідності на КТЗ, що належать до незавершеного типу, дозволяє увозити їх на митну територію України та продавати з метою виконання подальших етапів уконфлікування. Сертифікат відповідності, виданий на підставі сертифіката незавершеного типу КТЗ, чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ не дозволяє реєструвати, уводити в експлуатацію та використовувати такі КТЗ до закінчення процедури поетапного затвердження типу.	12.1. Пропуск КТЗ на митну територію України з метою вільного обігу, перша державна реєстрація, введення в обіг обладнання здійснюються за наявності сертифіката відповідності КТЗ або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження. Сертифікат відповідності на незавершений КТЗ дозволяє ввозити його на митну територію України та продавати з метою виконання подальших етапів виготовлення. Сертифікат відповідності, виданий на підставі сертифіката незавершеного типу КТЗ, чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ не дозволяє реєструвати, уводити в експлуатацію та використовувати такі КТЗ до закінчення процедури поетапного затвердження типу.	3 метою наближення до підпункту (25) статті 3 Регламенту ЄС 2018/858

Додаток І	Додаток І	
КЛАСИФІКАЦІЯ, визначення типу, варіанта, версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів та обладнання І. Класифікація КТЗ за категоріями	КЛАСИФІКАЦІЯ, визначення типу, варіанта, версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів та обладнання І. Класифікація КТЗ за категоріями	
7.4. Комбіноване позначення Для позначення колісного засобу, що належить до категорій М, N та придатний для руху поза дорогами, використовується також літера G (наприклад M₁G). Колісні засоби категорій багатопільового призначення (вантажонасажені), що позначаються літерами M/N, M/G/N, M1/N2 тощо, відносяться до категорій, передбачених документами з офіційного затвердження їх типу. Наприклад, колісний засіб підвищеної прохідності категорії N1 можна позначати як N1G.	7.4. Комбіноване позначення Для позначення колісного засобу, що належить до категорій M, N та придатний для руху поза дорогами, використовується також літера G (наприклад M₁G). Наприклад, колісний засіб підвищеної прохідності категорії N1 можна позначати як N1G.	Через невідповідність положенням статті 4 Регламенту ЄС 2018/858
ІІІ. Позначання КТЗ за типом кузова (надбудови) чи за призначенням	ІІІ. Позначання КТЗ за типом кузова (надбудови) чи за призначенням	
І.3. Колісні засоби категорій N: BA - колісний засіб категорій N₁, N₂ або N₃, який призначено винятково або переважно для перевезення вантажів. Він також може буксирувати причепа як тягач; BB - фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом; BC - колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), означає тягач, призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів; BD - колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач, призначений переважно для буксирування причепів, окрім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту).	І.3. Колісні засоби категорій N: BA - колісний засіб категорій N₁, N₂ або N₃, який призначено винятково або переважно для перевезення вантажів. Він також може буксирувати причепа як тягач; BB - фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом; BC - колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), означає тягач, призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів; BD - колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач) означає тягач, призначений переважно для буксирування причепів, окрім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту); BX – шасі.	3 метою наближення до положень пункту 4 частини С додатка І Регламенту ЄС 2018/858
Додаток 6	Додаток 6	
ФОРМА В СЕРТИФІКАТ ТИПУ Розділ ІІ	ФОРМА В СЕРТИФІКАТ ТИПУ Розділ ІІ	

2. Технічна(і) служба(и) (випробувальна(і) лабораторія(ї))(1), відповідальна(і) за проведення випробувань:	2. Уповноважений орган, технічна(і) служба(и), (випробувальна(і) лабораторія(ї))(1), відповідальна(і) за видачу окремих затверджень та/або проведення випробувань:	Приведення у відповідність до положень статті 3 Женевської Угоди ООН 1958 року
3. Дата(и) проведення випробовувань:	3. Дата(и) видачі окремих затверджень та/або проведення випробовувань:	Приведення у відповідність до положень статті 3 Женевської Угоди ООН 1958 року
4. Номер(и) протоколу(ів) випробовувань:	4. Номер(и) окремого(их) затвердження(нь) та/або протоколу(ів) випробовувань:	Приведення у відповідність до положень статті 3 Женевської Угоди ООН 1958 року

Генеральний директор
Директорату з безпеки на транспорті



Антон ЩЕЛКУНОВ