



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна служба
України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про повторне погодження наказу

Відповідно до наказу Міністерства юстиції України від 28 листопада 2019 року № 3672/5 «Про повернення нормативно-правового акта без державної реєстрації для доопрацювання», надісланого листом Міністерства юстиції України від 28 листопада 2019 року № 133/25505-26-19/10.1.2, надсилаємо на повторне погодження доопрацьований з урахуванням зауважень Міністерства юстиції України наказ Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» (далі – наказ МВС).

Попередню редакцію наказу МВС Державна регуляторна служба України погодила (рішення від 15 серпня 2019 року № 371, від 27 вересня 2019 року № 7654/0/20-19 та від 30 жовтня 2019 року № 452).

Зважаючи на необхідність невідкладного подання наказу МВС на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України, просимо його погодити у триденний строк.

- Додатки: 1. Копія наказу МВС на 19 арк. в 1 прим.
2. Копії рішень Державної регуляторної служби України про погодження наказу МВС на 6 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ

Микола Зайвий 374 10 92

16 12 19
3154/4
25354
р

МВС України
№18385/09-2019 від 12.12.2019





МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

Н А К А З

06.11.2019

Київ

№ 928

Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних

Відповідно до вимог статті 52¹ Закону України «Про дорожній рух», постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати

за надання таких послуг», від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних»

НАКАЗУЮ:

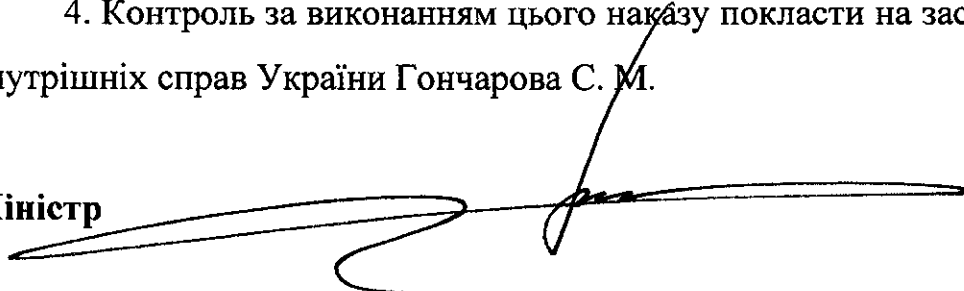
1. Затвердити Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, що додається.

2. Головному сервісному центру МВС забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України Гончарова С. М.

Міністр

A large, stylized handwritten signature in black ink, spanning across the signature line and slightly into the margin.

Арсен АВАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх
справ України

06 листопада 2019 року № 928

ПОРЯДОК

**проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового
технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового
технічного контролю до загальнодержавної бази даних**

1. Цей Порядок розроблено відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг», від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних».

2. Цей Порядок застосовується Головним сервісним центром МВС та іншими територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – центр МВС) під час проведення уповноваженою особою центру МВС моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що

передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю (далі – суб'єкти ОТК) до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю (далі – реєстр ОТК), та під час обміну інформацією у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю.

3. Моніторинг інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю (далі – моніторинг) – комплекс заходів, що забезпечує систематичний аналіз інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – результати ОТК) щодо відповідності Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягам перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (зі змінами) (далі – Порядок проведення ОТК), Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (зі змінами) (далі – Порядок формування бази даних), та Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 (далі – Вимоги до перевірки).

4. Моніторинг результатів ОТК, що передаються суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, проводять уповноважені особи центрів МВС, на яких покладено обов'язки з моніторингу інформації про результати ОТК (далі – уповноважена особа).

5. Уповноважена особа центру МВС здійснює моніторинг шляхом проведення звірки інформації про результати ОТК (у тому числі інформації, що міститься в матеріалах фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу), що передається суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, з інформацією, зокрема тою, що міститься в Єдиному

державному реєстрі транспортних засобів (далі – ЄДР ТЗ), експлуатаційній документації на транспортний засіб, іншому інформаційному забезпеченні виробника транспортного засобу, документах з питань переобладнання, що були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), а також перевірки повноти та достовірності переданої суб'єктами ОТК інформації про результати ОТК щодо дотримання Порядку проведення ОТК та обсягів перевірки технічного стану транспортного засобу, установлених Порядком проведення ОТК.

Моніторинг здійснюється з використанням ЄДР ТЗ.

6. За результатами моніторингу уповноважена особа центру МВС, яка його здійснила, проставляє в реєстрі ОТК відмітку «перевірено», а у разі встановлення підстав, передбачених пунктом 7 цього Порядку, – відмітку «недійсний».

7. Підставами для визнання уповноваженою особою центру МВС протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі – протокол ОТК) недійсним є:

1) матеріали фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу та інформація суб'єкта ОТК щодо результатів ОТК не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК та Вимогам до перевірки, а саме:

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування відсутнє зображення транспортного засобу;

відсутня хоча б одна із таких фотографій: передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім

категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) та показника одометра;

на фотографії фіксації перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) зафіксовано, що не увімкнено фари (або одну з фар) ближнього світла та протитуманні фари (за наявності) (крім категорії O);

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що на функціональних поверхнях зовнішніх світлових приладів є тріщини або нанесено тонувальне, лакофарбове покриття, не горить хоча б один із зовнішніх світлових приладів, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, встановлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмовому стенді, жодної з осей транспортного засобу, що перебуває на стенді (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L);

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні або не увімкнені сигнали гальмування, колір світлової дії ліхтарів гальмування не відповідає вимогам Порядку проведення ОТК, відсутній задній протитуманний ліхтар (фара);

на фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного

знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що номерний знак не відповідає вимогам стандартів або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що шини транспортного засобу не чисті та мокрі або мають сторонні предмети в протекторі, на шинах видно пошкодження (порізи, розриви), що оголюють корд, розшарування в протекторі та/або боковині;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням або знаки небезпеки нанесено з порушенням встановлених Вимог до перевірки;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу, вітрове скло має сколи чи тріщини в зоні дії склоочисників;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за

наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними (передбаченими заводом-виробником) елементами конструкції (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього або заднього бампера, заднього або бокового захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено), самовільно змінено конструкцію транспортного засобу, рама, кузов, інші несучі елементи мають видимі зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів, пасажирський кузов, кабіна, днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією, відсутні передбачені вимогами Порядку проведення ОТК та Вимогами до перевірки елементи конструкції, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали, немає додаткового обладнання або воно має технічні несправності, невідповідності;

відсутня фотографія показника одометра або зафіксований на фотографії показник одометра не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК, показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього (періодичного) проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

зафіксований на фотографії показник одометра належить іншому транспортному засобу;

передана суб'єктом ОТК інформація про результати ОТК не відповідає інформації, що міститься в ЄДР ТЗ;

2) із наявних матеріалів фотофіксації (фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім

категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)) неможливо визначити марку, модель, колір, номерний знак транспортного засобу або марка, модель, колір, номерний знак транспортного засобу не відповідають записам у документах про реєстрацію або протоколі ОТК;

3) дата, зазначена на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), показника одометра, не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

4) відсутні дані з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та/або передані дані про перевірку гальмової системи транспортного засобу перевищують установлені до такого транспортного засобу вимоги;

5) відсутні дані перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

6) відсутні дані перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

7) відсутні дані про ідентифікацію транспортного засобу та/або ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, модель, марку, призначення, виробника та особливості конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації

в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника), а також відсутні дані звірки ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та/або документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити такий обов'язковий технічний контроль транспортних засобів і обладнання, передбаченого в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

10) в реєстрі ОТК відсутня інформація про призначення транспортного засобу (якщо транспортний засіб за конструкцією та призначенням потребує додаткової перевірки згідно з обсягами перевірки (автобус, призначений для перевезення школярів або осіб з інвалідністю, автомобіль-таксі, спеціалізований санітарний автомобіль бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги, великогабаритний та великоваговий транспортний засіб, транспортний засіб, що використовується для перевезення небезпечних вантажів, або навчальний транспортний засіб));

11) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів містить виправлення чи недостовірну інформацію (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій N, O)) або не заповнений;

12) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено після робочої зміни;

13) під час надання адміністративних послуг уповноважена особа центру МВС виявила:

записи, унесені до протоколу ОТК, що не відповідають інформації, переданій суб'єктом ОТК до реєстру результатів ОТК;

невідповідність конструкції, технічного стану транспортного засобу, його обладнання вимогам, установленим до такого транспортного засобу, або будь-які виправлення у тексті протоколу ОТК;

відсутність в протоколі ОТК, у тому числі на зворотному боці, передбачених Порядком проведення ОТК даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та фотографії транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака (розміром 13 x 18 сантиметрів);

що протокол ОТК виданий на транспортний засіб, конструкція якого не відповідає вимогам додатка 5 до Порядку проведення ОТК (у частині додаткової перевірки транспортних засобів категорій FL, AT, MEMU, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів) або Вимогам до перевірки;

що серія та номер виданого бланка протоколу ОТК не відповідають серії та номеру бланка, що зазначені в інформації про результати проведення ОТК;

що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію виконавця;

14) отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції України інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, через що непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідностей технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також вимогам правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації, за наявності яких експлуатація транспортних засобів забороняється.

8. У разі виявлення під час здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю однієї або декількох підстав, зазначених у пункті 7 цього Порядку, уповноважена особа центру МВС готує висновок про результати проведення моніторингу результатів ОТК та визнання протоколу ОТК недійсним (далі – Висновок) згідно з додатком 1 до цього Порядку.

9. Після складання Висновку уповноважена особа центру МВС у реєстрі ОТК в інформації про результати ОТК проставляє відмітку про визнання протоколу ОТК недійсним та зазначає підстави, визначені у пункті 7 цього Порядку.

До Висновку долучаються додаткові матеріали, зокрема листи органів державного нагляду (контролю), органів Національної поліції України, витяги з реєстрів МВС.

10. У разі визнання протоколу ОТК недійсним центр МВС письмово інформує суб'єкта ОТК листом за зразком згідно з додатком 2 до цього Порядку, у якому зазначаються підстави прийняття такого рішення, а також власника транспортного засобу або належного користувача транспортного засобу згідно з ЄДР ТЗ листом за зразком згідно з додатком 3 до цього Порядку.

У разі визнання протоколу ОТК недійсним центр МВС письмово інформує уповноважений підрозділ Національної поліції України для вжиття заходів реагування відповідно до чинного законодавства.

11. Висновки щодо визнання протоколу ОТК недійсним та копії листів про інформування суб'єкта ОТК і власника транспортного засобу або належного користувача транспортного засобу про визнання протоколу ОТК недійсним долучаються до наглядової справи зазначеного суб'єкта ОТК, що ведеться центрами МВС.

Строк зберігання матеріалів становить три роки після виключення суб'єкта ОТК з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

12. Копія Висновку та інші матеріали, що додаються до Висновку, передаються до Головного сервісного центру МВС.

13. Центр МВС після визнання протоколу ОТК, виданого суб'єктом ОТК, моніторинг інформації якого здійснюється іншим центром МВС, недійсним на підставах, визначених пунктом 7 цього Порядку, інформує відповідний центр МВС, що здійснює моніторинг, з наданням копії Висновку та інших матеріалів, що додаються до Висновку.

14. Центр МВС, до якого надійшла інформація про виявлені порушення з іншого центру МВС, письмово інформує уповноважений підрозділ Національної поліції України.

15. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС.

Директор Департаменту юридичного
забезпечення МВС України



Денис ГОРБАСЬ

Додаток 1
до Порядку проведення
моніторингу інформації про
результати обов'язкового
технічного контролю, що
передається суб'єктами
здійснення обов'язкового
технічного контролю до
загальнодержавної бази даних
(пункт 8)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Зразок

(посада керівника Регіонального

сервісного центру МВС)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

20__ року

ВИСНОВОК

про результати проведення моніторингу результатів ОТК та визнання
протоколу ОТК недійсним

(місто)

20__ року

Мною, _____

(посада, власне ім'я, прізвище,

найменування Регіонального сервісного центру МВС)

на підставі абзацу другого пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі – Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 (далі – Порядок моніторингу),

за результатами здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів _____

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю, номер у

реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

_____ 20__ року о ____ год ____ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, № _____
(номер протоколу) (серія та номер бланка протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____

номерний знак _____

VIN-код або номер кузова (рами) _____

з порушенням вимог законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю, а саме: _____

(зміст порушення/порушень з посиланням на норми

чинного законодавства або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю),

його найменування, стислий зміст листа)

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК та пунктом 7 Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

До висновку додано: _____

_____ (посада уповноваженої особи центру МВС)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я, прізвище)

Додаток 2
до Порядку проведення
моніторингу інформації про
результати обов'язкового
технічного контролю, що
передається суб'єктами
здійснення обов'язкового
технічного контролю до
загальнодержавної бази даних
(пункт 10)

Зразок

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові

суб'єкта здійснення обов'язкового технічного

контролю, його місцезнаходження (адреса))

_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС

(власне ім'я, прізвище)

на підставі абзацу другого пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі – Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 (далі – Порядок моніторингу), за результатами здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

_____ 20__ року о ____ год ____ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, № _____
(номер протоколу) (серія та номер бланка протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____

номерний знак _____

VIN-код або номер кузова (рами) _____

з порушенням вимог законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю, а саме: _____

(зміст порушення/порушень з посиланням на норми

чинного законодавства або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю),

його найменування, стислий зміст листа)

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК та пунктом 7 Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

(посада керівника Регіонального
сервісного центру МВС)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

Додаток 3
до Порядку проведення
моніторингу інформації про
результати обов'язкового
технічного контролю, що
передається суб'єктами
здійснення обов'язкового
технічного контролю до
загальнодержавної бази даних
(пункт 10)

Зразок

(прізвище, ім'я, по батькові, власника або

належного користувача транспортного

засобу, його адреса згідно з обліковими
даними ЄДР ТЗ)

_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС

(власне ім'я, прізвище)

на підставі абзацу другого пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі – Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 (далі – Порядок моніторингу), за результатами здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

_____ 20__ року о ____ год ____ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, № _____
(номер протоколу) (серія та номер бланка протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____

номерний знак _____

VIN-код або номер кузова (рами) _____

з порушенням вимог законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю, а саме:

(зміст порушення/порушень з посиланням на норми чинного

законодавства або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його

найменування, стислий зміст листа)

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК та пунктом 7 Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

(посада керівника Регіонального
сервісного центру МВС)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____

на № _____ від _____

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» (далі – проект наказу) та документи, що надані до нього листом Міністерства внутрішніх справ України від 18.10.2019 № 14107/04/31-2019.

Проведеним аналізом встановлено, що положення проекту наказу за своїм змістом є аналогічними положенням, викладеним у попередній редакції проекту наказу, який надавався на погодження листом Міністерством внутрішніх справ України від 11.07.2019 № 9580/05/31-2019 та за результатом опрацювання якого разом із аналізом його регуляторного впливу, Державною регуляторною службою України було встановлено їх відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та прийнято рішення про погодження проекту регуляторного акта від 15.08.2019 № 371.

Враховуючи вищенаведене, керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних».

Т.в.о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО

Кривошей О.В. 2545825

РІШЕННЯ № 452 від 30.10.2019

Кривошей Олена Володимирівна



АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних»

ПОГОДЖЕНО:

**Т.в.о. Голови Державної регуляторної
служби України**



Олег МІРОШНІЧЕНКО

“ _____ ” _____ 2019 р.





Томар

**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО З ПИТАНЬ
ЕЛЕКТРОННОГО УРЯДУВАННЯ УКРАЇНИ**

вул. Ділова, 24, м. Київ, 03150, тел. (+380 44) 207-17-30
е-пошта: agency@e.gov.ua, сайт: <http://www.e.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37471818

№ _____

На № 12905/04/31-2019 від 24.09.2019

На № 12905/04/31-2019/1 від 24.09.2019

рес *свб*
**Міністерство внутрішніх справ
України**

Щодо розгляду проекту акта

Державне агентство з питань електронного урядування України розглянуло проект наказу МВС «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» та повідомляє, що відповідно до пункту 9 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 р. № 731, оскільки проект акта не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, то такий цифровій експертизі не підлягає та погодження з Державним агентством з питань електронного урядування України не потребує.

Одночасно зазначаємо, що оскільки Міністерство цифрової трансформації України наразі формується, відповідно до пункту 6 постанови Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2019 р. № 829 «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади» виконувати функції та повноваження щодо погодження та цифрової експертизи проєктів нормативно-правових актів до завершення здійснення заходів з реорганізації продовжує Державне агентство з питань електронного урядування України.

Т.в.о. Голови

2019.09.24
02 10 19

Валерій БАКАЛ

Беньковський Станіслав 207-1744 BENKOVSKIY@E.GOV.UA

1

ДОКУМЕНТ СЕД Агентство е-урядування АСКОД

Підписувач Бакал Валерій Олексійович
Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000228427001B016300
Дійсний з 24.04.2018 0:00 по 24.04.2020 0:00



1/04-3-2570 від 01.10.2019

04 18 71 2 19



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____

на № _____ від _____

Міністерство внутрішніх справ України

*Про розгляд
проекту регуляторного акта*

Державна регуляторна служба України розглянула доопрацьований проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» (далі – проект наказу) на його відповідність основним положенням Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а також документи, що додаються до проекту наказу, надіслані Міністерством внутрішніх справ України листом від 24.09.2019 № 12904/04/31-2019.

За результатами розгляду встановлено, що поданий проект наказу у більшості своїх положень є аналогічним за змістовним навантаженням проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних», щодо якого Державною регуляторною службою України було прийнято рішення № 371 від 15.08.2019 про погодження проекту регуляторного акта (лист ДРС від 15.08.2019 № 371/0/45-19).

Голова

К. ЛЯПІНА



Кривошей О.В.254 58 25

Кривошей Олена Володимирівна

Державна регуляторна служба України
ВІХ №7654/0/20-19 від 27.09.2019





ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____
на № _____ від _____

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» (далі – проект наказу), а також документи, що додаються до проекту наказу, подані листом Міністерства внутрішніх справ України від 11.07.2019 № 9580/05/31-2019.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та його аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та керуючись частиною 4 статті 21 цього Закону, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних».

Голова

К. ЛЯПІНА



Кривошей О.В. 2545825

РІШЕННЯ № 371 від 15.08.2019

Кривошей Олена Володимирівна



АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних»

ПОГОДЖЕНО:

**Голова Державної регуляторної
служби України**



К. ЛЯПІНА

“ _____ ” _____ 2019 р.

