



## ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40  
E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

### РІШЕННЯ

#### про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069” (далі – проект постанови) та документи, що надані до нього листом Міністерства енергетики та захисту довкілля України від 27.11.2019 № 1.1-50-13365.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

#### вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069”.

Т. в. о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ р. № \_\_\_\_\_  
Київ

**Про затвердження Технічного регламенту  
щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і  
внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня  
2016 р. № 1069**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що додається.

2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550, 2018 р., № 8, ст. 305, № 23, ст. 798, ст. 805, № 75, ст. 2506, № 80, ст. 2676, ст. 2678, 2019 р. № 21, ст. 724, ст. 725, ст. 726, ст. 727, ст. 728, ст. 729, ст. 730, ст. 731, ст. 732, № 28, ст. 997, № 36, ст. 1274), зміну, що додається.

3. Міністерству енергетики та захисту довкілля забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України


**О. ГОНЧАРУК**

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

ЗМІНА,  
що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного  
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік видів продукції, щодо яких органи державного  
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, пунктом 53  
такого змісту:

«53. Авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів	постанова Кабінету Міністрів України від « ____ » _____ 20__ р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів України від 28 грудня 2016 р. №1069»	Державна екологічна інспекція України»
--	--	--



20. За результатами проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник складає декларацію про відповідність за формою згідно з додатком 4.

21. Перед введенням в обіг та при наданні авіаційного палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) авіаційного палива виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, що підтверджує відповідність авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118)».

22. Виробник або уповноважений представник зберігає технічну документацію та декларацію про відповідність протягом 10 років після виготовлення останньої партії авіаційного палива і надає їх для перевірки уповноваженим органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

23. До виконання робіт з випробування авіаційного палива для підтвердження відповідності вимогам цього технічного регламенту залучаються:

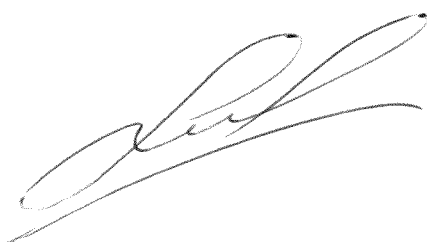
- призначені органи з оцінки відповідності;
- акредитовані випробувальні лабораторії виробників.

24. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

25. У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, зобов'язання щодо виконання оцінки відповідності покладаються на імпортера, який ввів в обіг авіаційне паливо та/або надав його на ринку України.


### **Захисні застереження**

26. Протягом 1-го року з дня набуття чинності цього Технічного регламенту допускається надання на ринку авіаційного палива, уведеного в обіг до дня набрання чинності цього Технічного регламенту, показники якості якого не відповідають окремим вимогам цього Технічного регламенту.



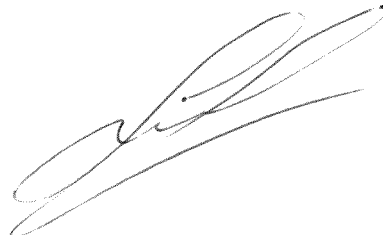
### ВИМОГИ щодо характеристик авіаційного бензину

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Октанове число за моторним методом, не нижче	-	80,7
2	Вміст тетраетилсвинцю, не вище	г/дм <sup>3</sup>	0,56
3	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури, не вище - 40 переганяється за температури, не нижче - 50% переганяється за температури, не вище - 90% переганяється за температури, не вище - кінець кипіння, не вище - сума температур 10% та 50% відгону, не нижче - вихід, не менше - залишок, не більше - втрати, не більше	°С °С °С °С °С °С % % %	75 75 105 135 170 135 97 1,5 1,5
4	Тиск насиченої пари, у межах	кПа	38-49
5	Температура початку кристалізації, не вище	°С	мінус 40
6	Масова частка загальної сірки, не більше	%	0,05
7	Вміст механічних домішок та води	-	Відсутність
8	Вміст фактичних смол, не більше	мг/100см <sup>3</sup>	3
9	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °С протягом 2 год, не більше	Ступінь корозії	1
10	Питома електрична провідність за температури 20°С, у межах	пСм/м	50-600

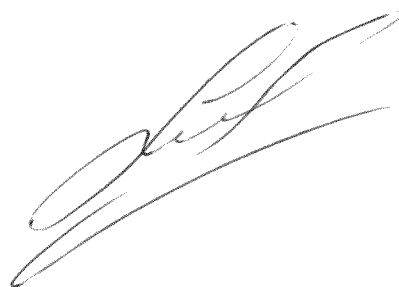



**ВИМОГИ**  
**щодо характеристик палива для реактивних двигунів**  
**марки ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)**

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Густина за температури 20 °С	кг/м <sup>3</sup>	у межах 770–840
2	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури - температура кінця кипіння - залишок від дистиляції - втрати при перегонці	°С %	не вище ніж 205 не вище ніж 300 не більше ніж 1,5 не більше ніж 1,5
3	Кінематична в'язкість за температури мінус 20. °С	мм <sup>2</sup> /с	не більше ніж 8,0
4	Нижча теплота згорання	МДж/кг	не менше ніж 42,8
5	Висота некіптявого полум'я	мм	не менше ніж 25
6	Висота некіптявого полум'я, за об'ємної частки нафталінових вуглеводнів не більше 3%,	мм	не менше ніж 19
7	Температура спалаху у закритому тиглі	°С	не нижче ніж 36
8	Температура початку кристалізації	°С	не вище ніж мінус 50
9	Кислотне число	мг КОН на 1 г	не більше 0,015
10	Частка ароматичних вуглеводнів: 1) об'ємна 2) масова	%	не більше ніж 25 не більше ніж 28
11	Концентрація фактичних смол	мг на 100 см <sup>3</sup> палива	не більше ніж 7
12	Масова частка загальної сірки,	%	не більше ніж 0,30
13	Масова частка меркаптанової сірки, або докторська проба	%	не більше ніж 0,003 негативна
14	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °С протягом 2 год	-	витримує (№ 1)
15	Термоокиснювальна стабільність JFTOT (2,5 год за температури не нижче 260 °С): - перепад тиску на фільтрі - відкладення на трубі	кПа (мм рт. ст.) бали	не більше ніж 3,3 (25) не більше ніж 3 За відсутності відкладень, що мають незвичайний колір або колір «павича»
16	Питома електрична провідність	пСм/м	у межах 50–450
17	Змашувальна здатність діаметр плями зносу	мм	не більше 0,85




16	Питома електрична провідність, за температури заправки техніки за температури 20°C	пСм/м	не менше 50 не більше 600	не менше 50 не більше 600
17	Масова частка нафталінових вуглеводнів	%	не більше 3	не більше 1.5



**ДЕКЛАРАЦІЯ**  
про відповідність

\_\_\_\_\_ (назва Технічного регламенту)

\_\_\_\_\_ (повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого  
представника, постачальника, який декларує відповідність палив) та його місцезнаходження)підтверджує, що \_\_\_\_\_,  
(позначення палива)що виготовляється(єно) за \_\_\_\_\_,  
(позначення та назва нормативного документа)відповідає вимогам \_\_\_\_\_  
(назва національних стандартів із зазначенням років їх затвердження,що застосовані під час оцінки відповідності, та/або рішень, прийнятих для  
забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)Документ про відповідність \* \_\_\_\_\_  
(номер документа про відповідність, дата його реєстрації, строк дії,

назва та місцезнаходження призначеного органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під повну відповідальність виробника або уповноваженого  
представника

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціал та прізвище)

М.П.

«    »        20    р.

\*Застосовується у залежності від обраного модуля оцінки відповідності

