



31

МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035,
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@menr.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Державна регуляторна служба України

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та захисту довкілля, у зв'язку з кадровими змінами в центральних органах виконавчої влади, направляє на перепогодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни, до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069» (попереднє рішення Державної регуляторної служби України від 27.06.2019 № 287 додається).

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України на 18 арк.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.;
4. Копія наказу Міненерговугілля від 14.12.2018 № 638 на 5 арк.;
5. Копія рішення Державної регуляторної служби України від 27.06.2019 № 287

Міністр

Олексій ОРЖЕЛЬ

206 36 98

UB

МІНЕРГОЕНЕРГО

1.1-50-13369 від 27.11.2019

арк.39



29 11 19 23/2 19
qr

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ****ПОСТАНОВА**

від _____ р. № _____

Київ

**Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу
скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового
споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови
Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей, що додається.

2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550, 2018 р., № 8, ст. 305, № 23, ст. 798, ст. 805, № 75, ст. 2506, № 80, ст. 2676, ст. 2678, 2019 р. № 21, ст. 724, ст. 725, ст. 726, ст. 727, ст. 728, ст. 729, ст. 730, ст. 731, ст. 732, № 28, ст. 997, № 36, ст. 1274), зміну, що додається.

3. Міністерству енергетики та захисту довкілля забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

5. Оцінювання відповідності газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей вимогам цього Технічного регламенту набуває чинності через шість місяців з дати набрання чинності цієї постанови.

Прем'єр-міністр України**О. ГОНЧАРУК**

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 20__ р. № _____

ЗМІНА,
що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, пунктом 53
такого змісту:

«53. Газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально- побутового споживання та промислових цілей	постанова Кабінету Міністрів України від « » _____ 2019 р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Державна екологічна інспекція України
---	--	---



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 20__ р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту,
комунально-побутового споживання та промислових цілей**

Загальна частина

1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до газу скрапленого (далі — ГС), що застосовується в автомобілях з двигунами спеціально сконструйованими або переобладнаними для роботи на ГС та ГС, що використовується як паливо для комунально-побутового споживання та у промислових цілях, які вводяться в обіг та надаються на ринку України, та впроваджується з метою захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, захисту майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача в оману.

Цей Технічний регламент розроблений з урахуванням ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

2. В цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні:

газ скраплений для автомобільного транспорту – вуглеводневий газ, який зберігають та використовують у рідкій фазі за умов помірного тиску і температури навколишнього середовища, та застосовують як паливо для автомобільного транспорту;

газ скраплений для комунально-побутового споживання та промислових цілей - вуглеводневий газ, який зберігають та використовують у рідкій фазі за умов помірного тиску і температури навколишнього середовища, та застосовують як паливо для комунально-побутового споживання та у промислових цілях.

додаток (присадка) — речовина, яку додають до палива для покращення його експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей без погіршення екологічних показників;

документ про якість (паспорт якості) - документ, що містить дані для ідентифікації та фактичні значення показників якості продукту (ГС або додатка (присадки)), отриманого в результаті лабораторних випробувань;

дослідна партія продукції — сукупність дослідних зразків чи певний обсяг не поштучної продукції, виготовленої за встановлений інтервал часу з метою контролю відповідності продукції визначеним вимогам та прийняття рішення щодо поставлення продукції на виробництво;

одорант — речовина, яку додають до ГС щоб надати йому сильного подразнюючого неприємного запаху з метою виявлення наявності в повітрі або визначення місця його витікання; як одорант для ГС використовують меркаптани, зокрема, етилмеркаптан, а також інші речовини;

октанове число за моторним методом (ОЧ/М) ГС для автомобільного транспорту — показник детонаційної стійкості ГС;

партія продукції — будь-яка кількість ГС однієї марки, що супроводжується одним документом про якість (паспортом якості);

позначення палива — назва та марка ГС;

серійне виробництво ГС – процес виробництва ГС згідно встановленої технології впродовж певного інтервалу часу;

серійний імпорт ГС – імпорт ГС виготовленого згідно серійного виробництва впродовж певного інтервалу часу;

якість – сукупність властивостей (показників, характеристик), що забезпечують придатність палива до використання за призначенням.

3. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, визначеному наведеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «випробування», «випробувальна лабораторія», «виробник», «орган з оцінки відповідності», «оцінка відповідності», «технічний регламент» «введення в обіг», «надання на ринку», «імпортер», «розповсюджувач», «уповноважений представник», «знак відповідності технічним регламентам» – у значенні, наведеному Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; терміни «споживач», «безпека продукції» - у значенні, наведеному у Законі України «Про захист прав споживачів»; термін «орган державного ринкового нагляду» – у значенні, наведеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».

Введення в обіг та надання ГС на ринку

4. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку в якості палива для автомобільного транспорту ГС, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 1,

а також вимогам, передбаченими національними стандартами, перелік яких на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, затверджений в установленому законодавством порядку.

Дозволяється введення в обіг і надання на ринку, в якості палива для комунально-побутового споживання та у промислових цілях, ГС, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 2, а також вимогам, передбаченими національними стандартами, перелік яких на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, затверджений в установленому законодавством порядку.

5. Для автомобільного транспорту в залежності від мінімального значення показника тиску пари встановлено п'ять марок ГС: А, В, С, D та Е (приклад позначення: ГС автомобільний марки В);

Позначення ГС для автомобільного транспорту може включати торговельну марку (торговий знак) виробника (приклад позначення: ГС автомобільний марки В «ХХХ», де «ХХХ» - торговельна марка).

6. Для комунально-побутового споживання та промислових цілей залежно від вмісту основного компоненту встановлено три марки ГС: ПТ (пропан технічний), СПБТ (суміш пропану технічного і бутану технічного) та БТ (бутан технічний).

Приклад позначення: ГС технічний марки СПБТ.

7. Під час надання на ринку ГС розповсюджувач повинен надати споживачу на вимогу копію декларації про відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту.

8. Кожна партія ГС , що вводиться в обіг або надається на ринку, повинна супроводжуватись копією декларації про відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту та документом про якість (паспортом якості).

9. Документ про якість (паспорт якості) повинен містити:

- дату видачі і номер документа;
- назву, марку ГС;
- назву підприємства-виробника, його адресу;
- дату виготовлення ГС ;
- дату відбирання проби та дату проведення випробування;
- місце (адреса) відбирання проби;
- гарантійний термін зберігання;
- знак відповідності технічним регламентам;

- нормативні значення та фактичні результати випробувань, що підтверджують відповідність марки ГС вимогам цього Технічного регламенту;
- відомості щодо декларації про відповідність;
- посилання на національні стандарти і методи випробування;
- номер партії (резервуара);
- дані про вид та кількість присадок;
- підпис керівника випробувальної лабораторії або уповноваженої особи, завірені печаткою за її наявності.

10. Супровідна документація на партію ГС, що вводиться в обіг та надається на ринку подається згідно законодавства про мови.

Вимоги щодо якості газу скрапленого

11. Якість ГС , що вводиться в обіг та надається на ринку України, повинна відповідати вимогам цього Технічного регламенту.

12. ГС для автомобільного транспорту повинен використовуватися лише в автомобілях з двигунами, спеціально сконструйованими або переобладнаними для роботи на такому ГС. Дозволяється використання ГС для автомобільного транспорту для заправлення інших балонів на автомобільних газозаправних станціях (пунктах), автомобільних заправних станціях (пунктах) за умови відповідності їх інфраструктури вимогам будівельних норм з газопостачання, протипожежним нормам та правилам з охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском, та правилам безпеки систем газопостачання.

13. Для ідентифікації ГС для автомобільного транспорту за спільним погодженням виробника (розповсюджувача) і споживача допускається додавання барвників та речовин-маркерів.

14. До складу ГС дозволяється додавання додатків (присадок) з метою поліпшення фізико-хімічних показників, експлуатаційних та інших характеристик. У якості антифризного (морозостійкого) додатка (присадки) – метанолу в кількості до 2000 мг/кг.

15. Додатки (присадки) не можуть погіршувати інших показників якості ГС, повинні мати документ про якість (паспорт якості) або паспорт безпечності хімічної продукції;

16. До складу ГС для автомобільного транспорту додається одорант.

17. Гарантійний термін зберігання ГС – три місяці від дня виготовлення.

18. До складу ГС для комунально-побутового споживання додається одорант.

19. При використанні ГС для промислових цілей додавання або недодавання одоранту обумовлюється договором між виробником (розповсюджувачем) і споживачем.

20. ГС для комунально-побутового споживання та промислових цілей забороняється застосовувати для заправлення автотранспортних засобів.

21. Забороняється заповнювати ГС балони, в яких: вийшов строк технічного огляду, пошкоджений корпус балона, несправні вентиля, відсутні належні пофарбування або написи, відсутні встановлені тавра.

22. Гарантійний термін зберігання ГС – три місяці від дня виготовлення.

Оцінка відповідності

23. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671):

для ГС автомобільного транспорту:

- що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- що виробляють або імпортують серійно за модулями A1 або E1;

для ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей:

- що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- що виробляють або імпортують серійно за модулем A1 або E1.

24. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.

25. Виробник або уповноважений представник розробляє технічну документацію, що повинна містити інформацію про виробництво і застосування ГС і за якою можливо оцінити відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту.

До технічної документації додаються:

- технологічний регламент або інструкція на виробництво;
- акт впровадження у серійне виробництво продукції;

- акти приймання дослідної партії та протоколи випробувань продукції.

Для ГС, що містять у своєму складі додатки (присадки), до технічної документації також додаються:

- документ про якість (паспорт якості) додатка (присадки);
- карта даних небезпечного фактора;
- інформація про місцезнаходження юридичної особи виробника додатка (присадки).

26. За результатами проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник складає декларацію про відповідність за формою згідно з додатком 3.

27. Перед введенням в обіг ГС на документ про якість (паспорт якості) виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, який підтверджує відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118).

28. Виробник або уповноважений представник, або імпортер зберігає технічну документацію та декларацію про відповідність протягом 10 років після виготовлення останньої партії ГС і надає їх для перевірки уповноваженим органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, такі зобов'язання покладаються на імпортера, який ввів ГС в обіг на ринку України.

29. До виконання робіт з випробування ГС для підтвердження відповідності ГС вимогам цього Технічного регламенту залучаються:

- призначені органи з оцінки відповідності;
- акредитовані випробувальні лабораторії, у тому числі акредитовані випробувальні лабораторії виробників.

30. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

31. У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, зобов'язання щодо виконання оцінки відповідності покладаються на імпортера, який ввів в обіг ГС та/або надав його на ринку України.

Захисні застереження

32. Протягом 6 місяців з дня набуття чинності постанови Кабінету Міністрів України, якою затверджений цей Технічний регламент допускається надання на ринку ГС, уведеного в обіг до дня набрання чинності цієї постанови, показники якості якого не відповідають усім, чи окремим вимогам цього Технічного регламенту.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters, likely representing the name of an official.

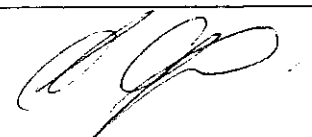
ВИМОГИ
щодо газу скрапленого для автомобільного транспорту

Найменування показника	Одиниця вимірювання	Граничні значення	
		мінімум	максимум
1. Октанове число за моторним методом, ОЧ/М	од.	89,0	-
2. Загальний вміст дієнів (разом з 1,3-бутадієном)	% моль	-	0,5
3. Наявність сірководню	-	відсутність	
4. Вміст загальної сірки (після одоризації)	мг/кг	-	50
5. Корозія мідної пластинки (1 год за температури 40 °С)	оцінка	Клас 1	
6. Залишок після випарювання	мг/кг	-	60
7. Тиск пари, манометричний, за температури 40 °С,	кПа	-	1550
8. Температура, за якої манометричний тиск пари не менше ніж 150 кПа: для марки А для марки В для марки С для марки D для марки Е	°С	- - - - -	-10 -5 0 10 20
9. Вміст води	-	витримує	
10. Запах		Неприємний і характерний за концентрації в повітрі 20% від нижньої межі займистості (НМЗ)	



ВИМОГИ
щодо газу скрапленого для комунально-побутового споживання та
промислових цілей

Найменування показника	Одиниця вимірювання	Норма для марок		
		Пропан технічний (ПТ)	Суміш пропану технічного і бутану технічного (СПБТ)	Бутан технічний (БТ)
1. Масова частка компонентів:	%			
сума метану, етану й етилену		Не нормують, визначення обов'язкове	Не нормують, визначення обов'язкове	Не нормують, визначення обов'язкове
- сума пропану і пропілену		не менше ніж 75	Не нормують, визначення обов'язкове	Не нормують, визначення обов'язкове
- сума бутанів і бутиленів,		Не нормують, визначення обов'язкове	-	60
не менше			60	-
не більше				
2. Об'ємна частка рідкого залишку за 20 °С, не більше	%	0,7	1,6	1,8
3. Вміст води і лугу		Відсутній	Відсутній	Відсутній
4. Тиск насичених парів надлишковий, за температури: +45 °С, не більше	МПа	1,6 0,16	1,6 -	1,6 -
5. Масова частка сірководню і меркаптанової сірки, не більше у тому числі сірководню, не більше	%	0,013 0,003	0,013 0,003	0,013 0,003
6. Інтенсивність запаху, не менше	бали	3	3	3
Примітка 1. Для всіх марок газів скраплених за масової частки меркаптанової сірки 0,002 % і більше допускається не визначати інтенсивність запаху. За масової частки меркаптанової сірки менше 0,002 % або інтенсивності запаху менше 3 балів, скраплені гази повинні одоризуватися за методиками, що затверджені за встановленим порядком.				



ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність

(назва Технічного регламенту)

(повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого

представника, який декларує відповідність ГС) та його місцезнаходження)

підтверджує, що _____,

(позначення ГС)

який виготовляється за _____

(позначення та назва нормативного документа)

Сертифікат відповідності* _____

(номер сертифіката відповідності, дата його реєстрації, строк дії,

назва та місцезнаходження призначеного органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність

(найменування виробника)

(посада)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

МП

“ ” 20 р.

*Застосовується за умови використання модуля, в якому оцінка відповідності проводиться призначеним органом з оцінки відповідності.



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

1. Резюме

Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі - проект постанови) є встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей (далі - ГС), а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий документ, що визначає вимоги до газу скрапленого для автомобільного транспорту та комунально-побутового споживання і промислових цілей, що призводить до недобросовісної практики використання ГС, призначеного для комунально-побутового споживання, для заправлення автотранспортних засобів, що вводить в оману споживачів (користувачів) через його відмінні фізико-хімічні показники якості, ніж ГС для автомобільного транспорту. Крім того, згідно частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами. З прийняттям проекту акта вимоги національних стандартів до показників якості ГС стануть обов'язковими.

3. Суть проекту постанови

Проект постанови встановлює єдині вимоги щодо показників якості ГС при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних стандартів. Проектом постанови встановлюються вимоги до показників якості ГС для автомобільного транспорту, а також для комунально-побутового споживання та промислових цілей. Показники якості ГС, встановлені проектом акта для автомобільного транспорту, відповідають національному стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», а для комунально-побутового споживання та промислових цілей – державному стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі

скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

Проектом постанови запроваджується необхідність проведення оцінки відповідності ГС, що вводиться в обіг або надається на ринку України, відповідно до процедури оцінки відповідності, встановленої згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності», а також визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - газ скраплений для автомобільного транспорту та комунально-побутового споживання і промислових цілей.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку та не стосується соціально-трудової сфери і сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

6. Прогноз впливу

Прийняття постанови матиме позитивний вплив на екологію та навколишнє природне середовище, оскільки буде сприяти забезпеченню ринку якісним ГС шляхом встановлення обов'язкових вимог до його якісних показників і державному ринковому нагляду щодо ГС, що обумовить належний рівень якості ГС, також запобігатиме нецільовому застосуванню ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів.

Реалізація норм, передбачених проектом постанови, за предметом правового регулювання не матиме відповідного впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством економіки та сільського господарства, Міністерством фінансів, Міністерством інфраструктури, Міністерством оборони, Міністерством внутрішніх справ, Державною регуляторною службою, Державною екологічною інспекцією України.

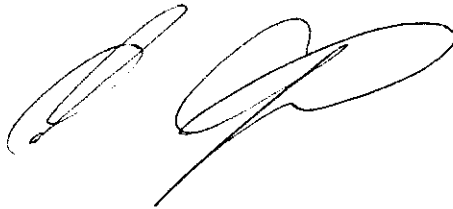
8. Ризики та обмеження

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови розроблено відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року № 196, ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012, IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**



Олексій ОРЖЕЛЬ

« ____ » _____ 2019 р.

Додаток до пояснювальної записки до проекту постанови «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту комунально-побутового споживання та промислових цілей з внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту постанови є затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей, яким встановлюються єдині вимоги щодо показників якості ГС при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних стандартів України.

Показники якості ГС, встановлені проектом акта для автомобільного транспорту, відповідають національному стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», а для комунально-побутового споживання та промислових цілей державному стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	

Суб'єкти господарювання	1.Встановлення вимог до якісних показників СГ. 2.Визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «Газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»	позитивний	позитивний	Технічний регламент в нормативно-правовий спосіб врегулює вимоги до ГС, що застосовується в автомобілях з двигунами спеціальн сконструйованими або переобладнаними для роботи на ГС та ГС, що використовується як паливо для комунально-побутового споживання та промислових цілей, які вводяться в обіг та надаються на ринку України,.
Громадяни	Встановлення обов'язкових вимог щодо показників якості ГС та неприпустимості нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів	позитивний	позитивний	Запровадження обов'язкових вимог щодо належної якості ГС що виробляється та надається на ринку та неприпустимості нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій діяльності, що вводить споживачів в оману.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта			Пояснення змін
пункт відсутній	«53. Газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей	постанова Кабінету Міністрів України від « <u> </u> 20 <u> </u> р. № <u> </u> » «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Державна екологічна інспекція України»	визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей

Заступник директора Юридичного департаменту



Надія ПОГОРІЛКО

_____ 20 ____ р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для
автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та
промислових цілей і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів
України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

I. Визначення проблеми

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий документ, що визначає вимоги до газу скрапленого для автомобільного транспорту та комунально-побутового споживання і промислових цілей. Відсутність такого нормативно-правового документу призводить до недобросовісної практики використання ГС, призначеного для комунально-побутового споживання, для заправлення автотранспортних засобів, що вводить в оману споживачів (користувачів) через його відмінні фізико-хімічні показники якості, ніж ГС для автомобільного транспорту.

З прийняттям проекту акта вимоги національних стандартів до показників якості ГС стануть обов'язковими.

Цей Технічний регламент щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей (далі – Технічний регламент) розроблений з урахуванням Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 22 жовтня 2014 року «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива», національного стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», державного стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови» і відповідно до законів України «Про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» і «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року № 196.

За допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана, оскільки потребує державного врегулювання, так як відповідно до частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема також не може бути вирішена, оскільки відсутні регуляторні акти, що визначають вимоги до ГС.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі – проект регуляторного акта) запровадить

обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості ГС, дозволить забезпечити вітчизняну промисловість і споживачів нормативною документацією для організації виробництва та надання на ринку газу скрапленого європейської якості, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Прийняття регуляторного акта забезпечуватиме рівні умови роботи на ринку скрапленого газу для всіх його учасників (шляхом визначення вимог до якості СГ і запобігання реалізації контрафактного СГ), що справить позитивний вплив на суб'єктів господарювання, залучених до надання на ринку ГС, виробленого як в Україні так і за кордоном, серед яких є як великі - з обсягом річної реалізації ГС понад 25 тис. тонн, середні – від 10 тис. тонн до 25 тис. тонн, малі – від 5 тис. тонн до 10 тис. тонн, мікро – від 1 тис. тонн до 5 тис. тонн.

Важливість і необхідність прийняття регуляторного акта зумовлена значним обсягом споживання ГС. Так, зокрема, загальний обсяг споживання ГС у 2018 році склав 1,5 млн.тонн, у т.ч. 90 % (1,35 млн. тонн) як автомобільне паливо, 8 % (0,120 млн.тонн) для комунально-побутових потреб населення та 2 % (0,030 млн. тонн) - для промислового споживання.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є Затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей для забезпечення:

- обов'язковості вимог національних стандартів до показників якості ГС;
- належної якості ГС що виробляється та надається на ринку;
- дотримання вимог конкурентного законодавства на ринку ГС;
- запобігання нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів;
- визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «скраплений газ».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить: - обов'язковість вимог національних стандартів (гармонізованих з європейськими стандартами) до

затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»	показників якості ГС; - належну якість ГС що виробляється та надається на ринку; - запобігання нецільовому застосуванню ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання його як палива для автотранспортних засобів.
Альтернатива 2. Залишити існуючу ситуацію без змін	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до того, що проблемні питання якості ГС не будуть вирішені, а зобов'язання України щодо гармонізації вітчизняного законодавства до європейських стандартів не будуть виконані.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС і виконати взяті Україною зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - угоди з ЄС та Євроатомом) щодо гармонізації вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Держава отримає можливість здійснювати контроль за якістю ГС при наданні його на ринку, що сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, охорони довкілля та природних ресурсів.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку України, призведе до невиконання Україною взятих зобов'язань згідно з Угодами з ЄС та Євроатомом, стане перешкодою у поступовому зближенню України та Європейським союзом. Крім того, у держави не буде засобу контролювання якості ГС, що надається на ринку. У разі реалізації неякісного ГС відбуватиметься погіршення стану навколишнього природного середовища, що негативно впливатиме на

		трудо́вий потенціал національної економіки.
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Підвищення рівня захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів, зменшення шкідливого впливу на двигуни автотранспортних засобів, які працюють на ГС.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Погіршуватиметься стан атмосферного повітря і навколишнього природного середовища, здоров'я людей і продовжуватиметься негативний вплив на роботу двигунів автотранспортних засобів, які працюють на ГС.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	18	54	36	72	180
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	10	30	20	40	100

*Примітка. Загальний обсяг споживання ГС у 2018 році склав 1,5 млн.тонн, у т.ч. 90 % (1,35 млн. тонн) як автомобільне паливо, для комунально-побутових потреб населення 8 % (0,120 млн.тонн та 2 % (0,030 млн. тонн) - для промислового споживання.
До суб'єктів господарювання віднесені підприємства, які споживають ГС:
великі – понад 25 тис. тонн/рік,
середні – від 10 тис. тонн/рік до 25 тис. тонн/рік,
малі – від 5 тис. тонн/рік до 10 тис. тонн/рік,
мікро – від 1 тис. тонн/рік до 5 тис. тонн/рік.

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить обов'язкове виконання вимог національних стандартів щодо якості ГС, захистить ринок від появи на ньому контрафактного ГС, що сприятиме створенню рівних умов роботи для всіх учасників ринку, дотримання ними вимог конкурентного законодавства і запобігатиме проявам недоброякісної конкуренції	Вартість процедур з отримання первинної інформації про вимоги регулювання, організації виконання вимог регулювання, послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності та інших факторів, які можуть виникнути під час оцінки відповідності - 1107140,4 грн.

	шляхом унеможливлення роботи на ринку розповсюджувачів неякісного ГС, вартість якого значно нижча, ніж у доброчесних постачальників.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні.	Відбуватиметься порушення вимог конкурентного законодавства, оскільки деякі суб'єкти господарювання зможуть реалізовувати контрафактний ГС, показники якості якого не відповідатимуть вимогам національних стандартів, а витрати на виробництво та реалізацію такого палива є нижчими, ніж для доброчесних виробників та розповсюджувачів ГС.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	1107140,4 грн.
Альтернатива 2.	Витрати відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою і дозволять забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС і виконання взятих Україною зобов'язань перед ЄС.
Залишити існуючу ситуацію без змін	1	Не дозволить досягти цілей державного регулювання та забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на внутрішньому ринку, порушуватиметься конкурентне законодавство, невиконання Україною взятих зобов'язань перед ЄС стане перешкодою у зближенні з ЄС.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття	Не	Прийняття проекту

	проекту регуляторного акта буде забезпечено відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку, дотримання вимог конкурентного законодавства, а також виконано Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом.	передбачаються	регуляторного акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.
Альтернатива 2.	Не передбачається.	Використання ГС, показники якості якого не відповідатимуть вимогам національних стандартів, призведе до значних витрат власників автотранспортних засобів, пов'язаних з ремонтом двигунів та обладнання, які працюють на ГС, а також витрат населення через погіршення стану здоров'я внаслідок негативного впливу на довкілля контрафактного ГС.	Проблеми, пов'язані з ринком ГС, існуватимуть: - не буде забезпечено відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку; - порушуватиметься конкурентне законодавство; - не виконуватимуться Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом; - погіршуватиметься стан довкілля і здоров'я людей; - відбуватиметься негативний вплив на економіку держави.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Забезпечення виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом, дотримання вимог конкурентного законодавства та досягнення відповідного рівня якості і безпечності ГС на ринку України.	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається
Альтернатива 2	Причини відмови від альтернативи: - не виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом;	У разі неприйняття проекту акту виникнуть проблеми з ЄС, пов'язані

	- не дотримання вимог конкурентного законодавства; - не забезпечення відповідного рівня якості і безпечності ГС на ринку України.	з невиконанням зобов'язань державою Угод з ЄС та Євроатомом.
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей», що дозволить:

- 1) запровадити обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості ГС;
- 2) забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку;
- 3) забезпечити дотримання вимог конкурентного законодавства;
- 4) запобігти нецільовому застосуванню ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів.

Мінекоенерго для впровадження цього регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами виконавчої влади та подати його на розгляд до Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Введення в дію постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» створить умови для:

- забезпечення належної якості ГС що виробляється та надається на ринку;
- запобігання нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів.

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування не несуть витрат на виконання вимог регуляторного акта, тобто реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат із Державного бюджету України.

М-Тест (Тест малого підприємництва) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

1) кількість проведених випробувань ГС призначеними органами з оцінки відповідності, випробувальними лабораторіями, акредитованими Національним агентством з акредитації України, та виявлених порушень вимог Технічного регламенту;

2) кількість і розмір штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «газ скраплений», за порушення вимог Технічного регламенту;

3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – може зрости за рахунок штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «газ скраплений», за порушення вимог Технічного регламенту;

4) кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія акта – 205, у тому числі 25 призначених органів з оцінки відповідності та акредитованих випробувальних лабораторій.

5) розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта - 1107140,4 грн.

6) рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міненерговугілля України. Проведено обговорення із Асоціацією «Нафтогазова асоціація України» та Українською Асоціацією скрапленого газу.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься ~~Мінецо~~ ~~енерго~~ статистичним методом.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені у попередньому розділі.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**



Олексій ОРЖЕЛЬ

« _____ » _____ 2019 р.

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Поряд- ковий №	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (вартість послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності), гривень	15000	75000
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	15000	75000
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	72	72
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на	1080000	5400000

	виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		
--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 12.03.2018 по 08.01.2019.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), Інтернет-консультації прямі, (Інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з Асоціацією скрапленого газу	12	Запропоноване регулювання сприймається. Проведення консультацій щодо відповідності проекту Технічного регламенту відповідним європейським вимогам. Отримання статистичних даних.
2	Робочі зустрічі з Нафтогазовою Асоціацією	10	
3	Робочі зустрічі під час роботи Міжвідомчої робочої групи з підготовки проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до скраплених вуглеводневих газів», затвердженої наказом Міненерговугілля від 12.03.2018 № 159	21	

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого (мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання: 108 підприємств; питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 60%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i>	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

	<i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>			
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5	Інші процедури	x	x	
6	Разом, гривень	0,00 грн.	X	0,00 грн.
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	108		
8	Сумарно, гривень	0,00 грн.	X	0,00 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	2 год. (час, який витрачається с/г на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) ⁴ X 25,13 грн. = 50,26 грн.	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами консультацій)	50,26 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у наступний рік) X 5 років
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого</i>	8 год. (час, необхідний на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій) X 25,13 грн. X 1 процедура =	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами	201,04 грн. (витрати на розроблення та впровадження внутрішніх процедур у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на розроблення та

	<i>підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	201,04 грн.	консультацій)	впровадження внутрішніх процедур у наступний рік) X 5 років
11.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури:			
14.	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	251,3 грн	X	1256,5 грн
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	108		108
16.	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	27140,4 грн.	X	135702 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	27140,4 грн.	135702 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	27140,4 грн.	135702 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0,00 грн.	0,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	27140,4 грн.	135702 грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Не передбачається розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів.





ПРО МІНІСТЕРСТВО ДІЯЛЬНІСТЬ ДОКУМЕНТИ ПРЕС-ЦЕНТР ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ ЗАПОБІГАННЯ ПРОБАМ КОРУПЦІ ОХОРОНА ПРАЦІ ПОЖЕЖНА ТА ПРОМИСЛОВА БЕЗПЕКА ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ ДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА ЯДЕРНА ЕНЕРГЕТИКА НАФТОГАЗОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ ВУГІЛЬНА ПРОМИСЛОВІСТЬ

Міністерство енергетики та захисту довкілля України є центром інформаційно-комунікаційної діяльності у сфері енергетики та захисту довкілля. Міністерство забезпечує інформаційну підтримку діяльності Кабінету Міністрів України та виконавчих органів державної влади.

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069"

Дієзавантажити

Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069"

Міністерство енергетики та захисту довкілля України відповіло на запит Кабінету Міністрів України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" оголошує про опублікування проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069" на офіційному веб-сайті в мережі Інтернет - <http://www.ukr.gov.ua>, розділ "Діяльність", підрозділ "Нормативно-правова робота", підрозділ "Регуляторна діяльність".

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069" розроблено з метою встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей, а також захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Закладання та ознайомити до документа посилаються в електронному вигляді в електронній формі до органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.



МІНІСТР ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ



Міністр енергетики та захисту довкілля України - Олександр Омельченко

ПІДГОТОВКА ДО ЗМІНИ ЕНЕРГЕТИКИ



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

НАКАЗ

«14» 12 2018

м. Київ

№ 638

Про затвердження Плану діяльності
Міненерговугілля з підготовки
проектів регуляторних актів на 2019 рік

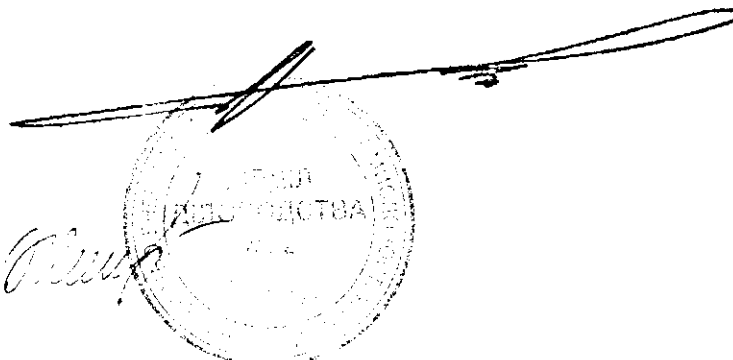
Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»; Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, зі змінами та доповненнями,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити План діяльності Міненерговугілля з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, що додається.
2. Структурному підрозділу, який є відповідальним за розроблення проекту регуляторного акта забезпечити:
підготовку та оприлюднення проектів регуляторних актів у встановленому порядку;
базове, повторне, періодичне відстеження регуляторного акта, зазначеного у пункті 1 цього наказу, після його підписання (прийняття) відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

І. Насалик



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

038403

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міненерговугілля

14.12.2018 № 638

**План діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів
регуляторних актів на 2019 рік**

№ з/п	Вид та назва проекту регуляторного акта	Мета прийняття регуляторного акта	Підрозділи, відповідальні за розроблення проектів регуляторних актів	Термін підготовки проекту регуляторного акту
1.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо газу»	Відповідно до частини третьої статті 18 Закону України "Про ринок природного газу" та з метою впровадження в Україні механізмів технічного регулювання щодо вимог до природного газу за європейськими стандартами	Директорат викопних видів палива	II квартал 2019 року
2.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Правил доступу суб'єктів ринку природного газу до внутрішньопромислових трубопроводів суміжних газовидобувних підприємств»	Виконання п. 21.1 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу, затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018	Директорат викопних видів палива	I квартал 2019 року
3.	Наказ Міненерговугілля «Про внесення змін до Порядку технічного огляду, обстеження, оцінки та паспортизації технічного стану, здійснення запобіжних заходів для безаварійного експлуатування систем газопостачання	Виконання п. 21.4 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу, затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018	Директорат викопних видів палива	I квартал 2019 року
4.	Закон України «Щодо деяких питань заборгованості державних підприємств вугільної галузі та	Виконання п. 22.1 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу,	Директорат викопних видів палива	IV квартал 2019 р.

	особливості погашення заборгованості, що утворилася на оптовому ринку електричної енергії	затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018		
5.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку ліквідації збиткових вугледобувних та вуглепереробних підприємств»	Виконання завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу	Директорат викопних видів палива	II квартал 2019 року
6.	Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження розміру страхового запасу природного газу на 2020 рік»	Виконання частини шостої статті 12 Закону України «Про ринок природного газу»	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 року
7.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку визначення переліку товарних бірж, критеріїв та обов'язкових умов функціонування таких товарних бірж, а також ключових вимог до процедур проведення закупівлі природного газу на товарних біржах»	На виконання пунктів 86 та 91 Плану заходів з реалізації етапу «Реформування енергетичного сектору (до 2020 року)» Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 червня 2018 р. № 497-р.	Директорат енергетичних ринків	II квартал 2019 року
8.	Закон України «Про внесення змін та доповнень до Закону України «Про ринок природного газу» щодо засад провадження біржової та клірингової діяльності на ринку природного газу»	На виконання пунктів 86 та 91 Плану заходів з реалізації етапу «Реформування енергетичного сектору (до 2020 року)» Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 червня 2018 р. № 497-р. Пункт 773 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної	Директорат енергетичних ринків	II квартал 2019 року

		енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.		
9.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Змін до Методики обчислення плати за перетікання реактивної електроенергії»	Приведення обчислення перетікання електроенергії відповідність до Правил роздрібного ринку енергії, затверджених постановою НКРЕКП від 14.03.2018 № 312	Методики плати за реактивної у	Директорат енергетичних ринків
10.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів з продажу електричної енергії за двосторонніми договорами»	Відповідно до пункту 6 частини другої статті 66 Закону України «Про ринок електричної енергії»		Директорат енергетичних ринків
11.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку розгляду Міністерством енергетики та вугільної промисловості справ про порушення законодавства про забезпечення прозорості у видобувних галузях»	На виконання пункту 6 «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України «Про забезпечення прозорості у видобувних галузях»		Директорат стратегічного планування та європейської інтеграції
12.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	З метою впровадження в Україні механізмів технічного регулювання щодо вимог до скрапленого газу для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей за європейськими стандартами	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 року
13.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Переліку видів робіт, які входять до технічного	На виконання абзацу першого частини третьої статті 19 Закону України «Про житлово-комунальні	Управління нафтогазового комплексу	I квартал 2019 року

	обслуговування внутрішньобудинкових систем газопостачання в житлових будинках»	послуги»		
--	---	----------	--	--



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____
на № _____ від _____

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069" (далі – проект постанови) та документи, що надані до нього листом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 07.06.2019 № 01/31-5519.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069".

Голова

Ксенія ЛЯПІНА



Міський В.І.
254-52-21

Місько Володимир Іванович

РІШЕННЯ № 287 від 27.06.2019



UB Міненерговугілля
2/12/2/12122-19 від 03.07.2019

арк.1

