



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035,
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Державна регуляторна служба України

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та захисту довкілля направляє на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069».

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України на 19 арк.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.;
4. Копія наказу Міненерговугілля від 08.11.2019 № 457 на 3 арк.

Міністр

Олексій ОРЖЕЛЬ

206-36-98

29 11 19
11277
11277

УВ МІНЕРГО
1.1-50-13365 від 27.11.2019





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ р. № _____
Київ

**Про затвердження Технічного регламенту
щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і
внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня
2016 р. № 1069**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що додається.

2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550, 2018 р., № 8, ст. 305, № 23, ст. 798, ст. 805, № 75, ст. 2506, № 80, ст. 2676, ст. 2678, 2019 р. № 21, ст. 724, ст. 725, ст. 726, ст. 727, ст. 728, ст. 729, ст. 730, ст. 731, ст. 732, № 28, ст. 997, № 36, ст. 1274), зміну, що додається.

3. Міністерству енергетики та захисту довкілля забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

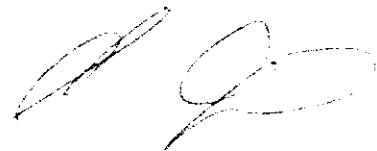
О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 20__ р. № _____

ЗМІНА,
що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, пунктом 53
такого змісту:

«53. Авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів	постанова Кабінету Міністрів України від « » _____ 20__ р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів України від 28 грудня 2016 р. №1069»	Державна екологічна інспекція України»
--	---	---



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від

2019 р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів

Загальні положення

1. Технічний регламент щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів (далі - Технічний регламент) встановлює вимоги до авіаційних палив (авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів), що використовуються авіаційним транспортом, які вводяться в обіг та надаються на ринку України, та впроваджується з метою захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, захисту майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача в оману.

Технічний регламент розроблено з урахуванням ДСТУ 4796:2007 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.007-97 «Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.011-99 «Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови», ГОСТ 1012-72 «Бензины авиационные. Технические условия».

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

авіаційне паливо – паливо для авіаційних двигунів з нафтової або іншої сировини - авіаційний бензин та паливо для реактивних двигунів;

авіаційний бензин – бензин для використання в авіаційних поршневих двигунах внутрішнього згорання;

паливо для реактивних двигунів – паливо для використання в авіаційних газотурбінних двигунах;

барвник – хімічна сполука інтенсивного кольору, розчинна в нафтопродуктах: бензинах, дизельному паливі, авіаційному паливі, яку використовують з метою візуальної ідентифікації різних марок нафтопродуктів при їх використанні, транспортуванні, зберіганні, для обліку і контролю, а також для забарвлення нафтопродукту виробником у вибраний ним колір при його наданні на ринку;

газотурбінний двигун - тепловий двигун, в якому енергія стиснутого і нагрітого газу перетворюється на механічну енергію обертового вала газової турбіни;

додаток (присадка) – речовина, яку додають до авіаційного палива для надання йому спеціальних якостей, покращення експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей;

документ про якість (паспорт якості) палива - документ, що містить дані для ідентифікації та фактичні значення показників якості авіаційного палива, отримані в результаті лабораторних випробувань, а також інформацію про його відповідність вимогам нормативних документів;

дослідна партія продукції – сукупність дослідних зразків чи певний обсяг не поштучної продукції, виготовленої за встановлений інтервал часу з метою контролю відповідності продукції визначеним вимогам та прийняття рішення щодо поставлення продукції на виробництво;

марка авіаційного палива – назва, умовне позначення, склад та властивості якого регламентовано стандартами і технічними умовами;

маркер – спеціальна безбарвна хімічна сполука унікального хімічного складу, захищена від підробок, яка додається до авіаційного палива, повністю в ньому розчиняється та не виводиться, його наявність і концентрація визначається фізико-хімічними методами аналізу для виявлення та запобігання застосування фальсифікованого продукту;

октанове число – показник детонаційної стійкості авіаційного бензину;

партія авіаційного палива – будь-яка кількість авіаційного палива однієї марки, виготовленого під час технологічного процесу, однорідного за компонентним складом і властивостями, що супроводжується одним документом про якість (паспортом якості);

паспорт безпечності хімічної продукції – обов'язковий супровідний документ для індивідуальних хімічних та біологічних речовин (сполук), в тому числі полімерів та матеріалів на їх основі, а також тих, що входять до складу сумішевої продукції (надалі - речовини), які виробляються та (або) застосовуються на території України, а також тих, що ввозяться з-за кордону;

поршневий двигун внутрішнього згоряння або просто поршневий двигун — двигун внутрішнього згоряння, у якому теплова енергія газів, що розширюються і які утворились в результаті згоряння паливно-повітряної суміші у замкненому об'ємі, перетворюється у механічну роботу поступального руху поршня у циліндрі;

постачальник – юридична особа, резидент України, що здійснює гуртову реалізацію авіаційного палива згідно з договором постачання відповідно до чинного законодавства і несе відповідальність за введення його в обіг та надання на ринку;

реактивний двигун – різновид двигуна внутрішнього згоряння — двигун, де вихідна енергія (хімічна, ядерна або ін.) перетворюється на кінетичну (швидкісну) енергію реактивного струменя робочого тіла, який витікає назовні, а сила реакції, що утворюється при цьому, є рушійною силою (силою тяги);

тетраетилсвинець — антидетонаційна присадка до авіаційного бензину, особливо небезпечна хімічна речовина;

якість — сукупність властивостей (показників, характеристик), що забезпечують придатність палива до використання за призначенням;

3. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, наведеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «випробування», «випробувальна лабораторія», «виробник», «документ про відповідність», «орган з оцінки відповідності», «оцінка відповідності», «процедура оцінки відповідності», «технічний регламент» «введення в обіг», «надання на ринку», «імпортер», «розповсюджувач», «уповноважений представник», «декларація про відповідність», «знак відповідності технічним регламентам» — у значеннях, наведених Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; терміни «безпека продукції», «продавець», «реалізація», «споживач», — у значенні, наведеному у Законі України «Про захист прав споживачів»; термін «орган державного ринкового нагляду» — у значенні, наведеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».

Введення в обіг та надання авіаційного палива на ринку

4. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку авіаційного палива, що відповідають вимогам цього Технічного регламенту.

5. Під час введення в обіг та надання на ринку авіаційного палива постачальник / продавець повинен надати споживачу на вимогу копію декларації про відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту.

6. Кожна партія авіаційного палива, що вводиться в обіг та надається на ринку, повинна супроводжуватись копією декларації про відповідність авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту та документом про якість (паспортом якості).

7. Документ про якість (паспорт якості) повинен містити:

- дату видачі і номер документа;
- назву, марку авіаційного палива;
- назву підприємства-виробника, його адресу;
- назву та адресу постачальника (за наявності);
- дату виготовлення авіаційного палива;
- дату відбирання проби та дату проведення випробування;
- місце (адреса) відбирання проби;
- гарантійний термін зберігання;
- знак відповідності технічним регламентам;

- нормативні значення та фактичні результати випробувань, що підтверджують відповідність марки авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту;

- відомості щодо декларації про відповідність;
- посилання на національні стандарти на правила і методи випробування;
- номер партії (резервуара);
- дані про вид та кількість додатків (присадок);
- підпис керівника лабораторії або уповноваженої особи, завірені печаткою (за її наявності).

8. Супровідна документація на партію авіаційного палива, що вводиться в обіг та надається на ринку подається згідно законодавства про мови.

Вимоги щодо якості авіаційного палива

9. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку авіаційний бензин, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 1.

Авіаційний бензин повинен використовуватися лише у літальних апаратах. Використання авіаційного бензину у інших цілях забороняється.

10. Для ідентифікації авіаційного бензину використовуються барвники синього кольору. Допускається, за спільним погодженням виробника/постачальника і споживача, забарвлення авіаційного бензину іншого відтінку і додавання речовин-маркерів.

11. До складу авіаційного бензину необхідним є додавання антидетонаційного додатка (присадки).

До складу авіаційного бензину дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, противодокристалізаційних, антистатичних, антикорозійних, деактиваторів металу тощо.

12. Додатки (присадки) не можуть погіршувати інших показників якості авіаційного бензину та повинні мати документ про якість (паспорт якості) або паспорт безпечності хімічної продукції.

13. Паливо для реактивних двигунів повинно відповідати вимогам додатку 2 або додатку 3 цього Технічного регламенту.

14. В залежності від фізико-хімічних показників встановлено такі марки палив для реактивних двигунів: Джет А-1 (Jet A-1), РТ та ТС-1.

15. До складу палив для реактивних двигунів дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, антикорозійних

противодокристалізаційних, біоцидних, деактиваторів металів, присадок для покращення характеристик електропровідності тощо.

16. Додатки (присадки) не повинні погіршувати інших показників якості палив для реактивних двигунів, та повинні мати документ про якість (паспорт якості) та карту даних небезпечного фактору (речовини, матеріалу).

Оцінка відповідності

17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671) для:

- авіаційних палив, що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- авіаційних палив, що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- авіаційних палив, що виробляють серійно – за модулями A1.

Дозволяється проводити оцінку відповідності також і за іншими модулями, вимоги яких передбачають здійснення оцінки відповідності призначеними органами з оцінки відповідності або акредитованими випробувальними лабораторіями.

18. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.

19. Виробник або уповноважений представник розробляє технічну документацію, що повинна містити інформацію про виробництво і застосування авіаційних палив і за якою можливо оцінити відповідність палив вимогам цього Технічного регламенту.

До технічної документації додаються:

- технологічний регламент або інструкція на виробництво;
- акт впровадження у серійне виробництво продукції;
- акти приймання дослідної партії та протоколи випробувань продукції;

Для авіаційних палив, що містять у своєму складі додатки (присадки), до технічної документації також додаються:

- документ про якість (паспорт якості) додатка (присадки);
- паспорт безпечності хімічної продукції;
- інформація про місцезнаходження юридичної особи виробника додатка (присадки).

20. За результатами проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник складає декларацію про відповідність за формою згідно з додатком 4.

21. Перед введенням в обіг та при наданні авіаційного палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) авіаційного палива виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, що підтверджує відповідність авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118)».

22. Виробник або уповноважений представник зберігає технічну документацію та декларацію про відповідність протягом 10 років після виготовлення останньої партії авіаційного палива і надає їх для перевірки уповноваженим органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

23. До виконання робіт з випробування авіаційного палива для підтвердження відповідності вимогам цього технічного регламенту залучаються:

- призначені органи з оцінки відповідності;
- акредитовані випробувальні лабораторії виробників.

24. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

25. У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, зобов'язання щодо виконання оцінки відповідності покладаються на імпортера, який ввів в обіг авіаційне паливо та/або надав його на ринку України.

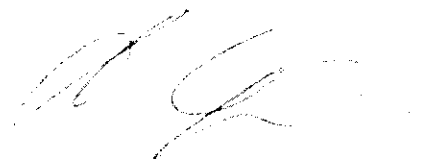
Захисні застереження

26. Протягом 1-го року з дня набуття чинності цього Технічного регламенту допускається надання на ринку авіаційного палива, уведеного в обіг до дня набрання чинності цього Технічного регламенту, показники якості якого не відповідають окремим вимогам цього Технічного регламенту.



ВИМОГИ щодо характеристик авіаційного бензину

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Октанове число за моторним методом, не нижче	-	80,7
2	Вміст тетраетилсвинцю, не вище	г/дм ³	0,56
3	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури, не вище - 40 переганяється за температури, не нижче - 50% переганяється за температури, не вище - 90% переганяється за температури, не вище - кінець кипіння, не вище - сума температур 10% та 50% відгону, не нижче - вихід, не менше - залишок, не більше - втрати, не більше	°C °C °C °C °C °C % % %	75 75 105 135 170 135 97 1,5 1,5
4	Тиск насиченої пари, у межах	кПа	38-49
5	Температура початку кристалізації, не вище	°C	мінус 40
6	Масова частка загальної сірки, не більше	%	0,05
7	Вміст механічних домішок та води	-	Відсутність
8	Вміст фактичних смол, не більше	мг/100см ³	3
9	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °C протягом 2 год, не більше	Ступінь корозії	1
10	Питома електрична провідність за температури 20°C, у мс/ж	пСм/м	50-600



ВИМОГИ
щодо характеристик палива для реактивних двигунів
марки ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Густина за температури 20 °С	кг/м ³	у межах 770–840
2	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури - температура кінця кипіння - залишок від дистиляції - втрати при перегонці	°С %	не вище ніж 205 не вище ніж 300 не більше ніж 1,5 не більше ніж 1,5
3	Кінематична в'язкість за температури мінус 20, °С	мм ² /с	не більше ніж 8,0
4	Нижча теплота згорання	МДж/кг	не менше ніж 42,8
5	Висота некіптявого полум'я	мм	не менше ніж 25
6	Висота некіптявого полум'я, за об'ємної частки нафталінових вуглеводнів не більше 3%,	мм	не менше ніж 19
7	Температура спалаху у закритому тиглі	°С	не нижче ніж 36
8	Температура початку кристалізації	°С	не вище ніж мінус 50
9	Кислотне число	мг КОН на 1 г	не більше 0,015
10	Частка ароматичних вуглеводнів: 1) об'ємна 2) масова	%	не більше ніж 25 не більше ніж 28
11	Концентрація фактичних смол	мг на 100 см ³ палива	не більше ніж 7
12	Масова частка загальної сірки,	%	не більше ніж 0,30
13	Масова частка меркаптанової сірки, або докторська проба	%	не більше ніж 0,003 негативна
14	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °С протягом 2 год	-	витримує (№ 1)
15	Термоокиснювальна стабільність JFTOT (2,5 год за температури не нижче 260 °С): - перепад тиску на фільтрі - відкладення на трубі	кПа (мм рт. ст.) бали	не більше ніж 3,3 (25) не більше ніж 3 За відсутності відкладень, що мають незвичайний колір або колір «павича»
16	Питома електрична провідність	пСм/м	у межах 50–450
17	Змашувальна здатність діаметр плями зносу	мм	не більше 0,85



ВИМОГИ
щодо характеристик палив для реактивних двигунів
марок ТС-1 та РТ

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм	
			ТС-1	РТ
1	Густина за температури 20 °С,	не менше ніж кг/м ³	775	775
2	Фракційний склад: - температура початку кипіння - 10% переганяється за температури - 50% переганяється за температури - 90% переганяється за температури - 98% переганяється за температури	°С	- не вище ніж 175 не вище ніж 225 не вище ніж 270 не вище ніж 280	Не нижче 135 не вище ніж 175 не вище ніж 225 не вище ніж 270 не вище ніж 280
3	Кінематична в'язкість за температури: - 20 °С - мінус 40 °С	мм ² /с	не менше 1,25 не більше 16	не менше 1,25 не більше 16
4	Нижча теплота згорання	МДж/кг	не менше 43,12	не менше 43,1
5	Висота некіптявого полум'я	мм	не менше 25	не менше 25
6	Температура спалаху у закритому тиглі	°С	не нижче 28	не нижче 30
7	Температура початку кристалізації	°С	не вище мінус 55	не вище мінус 55
8	Кислотність	мг КОН на 100 см ³ палива	не більше 0,7	не більше 0,7
9	Термоокиснювальна стабільність у статичних умовах: - кількість осаду	мг на 100 см ³ палива	не більше 18	не більше 6
10	Частка ароматичних вуглеводнів: - масова або - об'ємна:	%	не більше 22 не більше 20	не більше 22 не більше 20
11	Концентрація фактичних смол	мг на 100 см ³ палива	не більше 5	не більше 4
12	Масова частка загальної сірки	%	не більше 0,25	не більше 0,1
13	Масова частка меркаптанової сірки	%	не більше 0,003	не більше 0,001
14	Корозія мідної пластинки (3 год ±5 хв) за температури 100 °С	бали	не більше 1	не більше 1
15	Термоокиснювальна стабільність JFTOT (2,5 год за температури не нижче 260 °С) - перепад тиску на фільтрі - відкладення на трубці	кПа (мм.рт.ст.) бали	не більше 3,3 (25) не більше 3 за відсутності відкладень, які мають незвичайний колір, або колір «павича»	не більше 3,3 (25) не більше 3 за відсутності відкладень, які мають незвичайний колір, або колір «павича»

16	Питома електрична провідність, за температури заправки техніки за температури 20°C	пСм/м	не менше 50 не більше 600	не менше 50 не більше 600
17	Масова частка нафталінових вуглеводнів	%	не більше 3	не більше 1,5



ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність

(назва Технічного регламенту)

(повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого

представника, постачальника, який декларує відповідність палив) та його місцезнаходження)

підтверджує, що _____,
(позначення палива)що виготовляється(ено) за _____,
(позначення та назва нормативного документа)відповідає вимогам _____,
(назва національних стандартів із зазначенням років їх затвердження,

що застосовані під час оцінки відповідності, та/або рішень, прийнятих для

забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

Документ про відповідність * _____
(номер документа про відповідність, дата його реєстрації, строк дії,

назва та місцезнаходження призначеного органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під повну відповідальність виробника або уповноваженого
представника

(посада)

(підпис)

(ініціал та прізвище)

М.П.

« » 20 р.

*Застосовується у залежності від обраного модуля оцінки відповідності

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

1. Резюме

Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі – проект постанови) є встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, захист життя і здоров'я людини та забезпечення безпеки польотів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий документ, що визначає вимоги до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, а частиною другою статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами. Відсутність такого нормативно-правового документу призводить до зловживань на ринку шляхом реалізації контрафактної продукції низької якості, негативно впливає на безпеку польотів, становить загрозу для життя і здоров'я людей. З прийняттям проекту постанови вимоги національних стандартів до показників якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів стануть обов'язковими.

3. Суть проекту постанови

Проект постанови встановлює єдині обов'язкові для застосування і виконання вимоги щодо показників якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів.

Проектом постанови запроваджується необхідність проведення оцінки відповідності авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що вводяться в обіг або надаються на ринку України, відповідно до процедури оцінки відповідності, встановленої згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності», а також визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку та не стосується соціально-трудової сфери і сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

6. Прогноз впливу

Прийняття постанови матиме позитивний вплив на екологію та навколишнє природне середовище, оскільки буде сприяти забезпеченню ринку якісними авіаційними бензинами та паливами для реактивних двигунів шляхом встановлення обов'язкових вимог до якісних показників таких палив, забезпечення державного ринкового нагляду щодо авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що обумовить належний рівень як якості і безпечності авіаційних палив на ринку так і безпеки польотів, також запобігатиме нецільовому застосуванню авіаційних палив в якості палив для автотранспортних засобів.

Реалізація норм, передбачених проектом постанови, за предметом правового регулювання не матиме відповідного впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством економіки та сільського господарства, Міністерством інфраструктури, Міністерством оборони, Міністерством внутрішніх справ, Державною регуляторною службою та Державною екологічною інспекцією України.

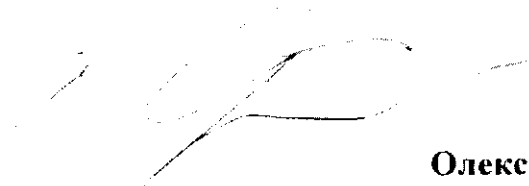
8. Ризики та обмеження

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови розроблено відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року №196, ДСТУ 4796:2007 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.007-97 «Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.011-99 «Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови», ГОСТ 1012-72 «Бензины авиационные. Технические условия».

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**



Олексій ОРЖЕЛЬ

«_____» _____ 2019 р.

Додаток до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069».

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту постанови є затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (далі – проект акта), яким встановлюються єдині вимоги щодо показників якості до авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних стандартів України.

Показники якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, встановлені проектом акта для авіаційних бензинів, відповідають Міждержавному стандарту ГОСТ 1012-72 Бензини авіаційні. Технічні умови, а для реактивних двигунів - ДСТУ 4796:2007 Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови, ГСТУ 320.00149943.007-97 Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови, ГСТУ 320.00149943.011-99 Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання	1.Врегулювання вимог до якісних показників авіаційного бензину та	позитивний	позитивний	Технічний регламент в нормативно-правовий спосіб врегулює вимоги до якісних показників авіаційного

	палив для реактивних двигунів. 2.Визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «авіаційний бензин та палива для авіаційних двигунів»		бензину та палив для реактивних двигунів, а державний ринковий нагляд щодо них. запобігатиме виробництву та наданню на ринку неякісної продукції.
Юридичні та фізичні особи	Встановлення обов'язкових вимог щодо показників якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів сприятиме забезпеченню захисту життя і здоров'я людей.	позитивний	Запровадження обов'язковості дотримання вимог до якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що виробляються та надаються на ринку, дозволить підвищити безпеку польотів авіатранспорту та сприятиме забезпеченню охорони довкілля.
		позитивний	

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта			Пояснення змін
пункт відсутній	«53. Авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів	постанова Кабінету Міністрів України від «_____» 20__ р. № _____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Державна екологічна інспекція України»	визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів

Заступник директора Юридичного департаменту

Надія ПОГОРІЛКО

_____ 20__ р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

I. Визначення проблеми

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий акт, що визначає вимоги до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів (далі – авіаційні палива).

Відсутність такого нормативно-правового акту призводить до недобросовісної практики використання авіаційних палив, що вводить в оману споживачів (користувачів) через його відмінні фізико-хімічні показники якості.

За існуючих умов у держави немає засобу контролювання якості авіаційних палив, що надаються на ринку, що призводить до порушення вимог конкурентного законодавства, оскільки деякі суб'єкти господарювання можуть реалізовувати більш дешеві контрафактні авіаційні палива, показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів.

Водночас, реалізація неякісних авіаційних палив призводить до погіршення стану атмосферного повітря і навколишнього природного середовища, що негативно впливає на здоров'я людей як трудовий потенціал національної економіки, а також до значних витрат, пов'язаних з ремонтом авіаційної техніки, двигунів та обладнання, які працюють на авіаційних паливах, і є великим ризиком для безпеки польотів і загрозою життю пасажирів.

З прийняттям проекту акта вимоги національних стандартів до показників якості авіаційних палив стануть обов'язковими, що дозволить забезпечити контролювання якості авіаційних палив для вирішення вищезазначених проблем.

Крім того, забезпечення обов'язкового дотримання вимог національних стандартів сприятиме з'єднанню авіатранспортних ринків України та ЄС з метою більш ефективного використання ринку авіаперевезень, покращення якості послуг, розвитку транзитного потенціалу України, інтегрування України до європейських авіаційних структур та зміцнення авторитету країни як авіаційної європейської держави.

Цей Технічний регламент розроблено з урахуванням ДСТУ 4796:2007 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.007-97 «Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.011-99 «Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови», і відповідно до законів України «Про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» і «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», Плану пріоритетних дій Уряду на 2019 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1106-р, Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку

від 15 лютого 2018 року № 196, рішення РНБО від 20.07.2015 «Про заходи щодо захисту національних інтересів України в галузі авіації».

За допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана, оскільки потребує державного врегулювання, так як відповідно до частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема також не може бути вирішена, оскільки відсутні регуляторні акти, що визначають вимоги до авіаційних палив.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі – проект регуляторного акта) запровадить обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості авіаційних палив, дозволить забезпечити вітчизняну промисловість і споживачів нормативно-правовим актом для організації виробництва та надання на ринку авіаційного бензину та палива для реактивних двигунів європейської якості, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Прийняття регуляторного акта забезпечуватиме рівні умови роботи на ринку авіаційного палива для всіх його учасників (шляхом визначення вимог до якості і запобігання реалізації контрафактних авіаційних палив), що справить позитивний вплив на суб'єктів господарювання, залучених до надання на ринку авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, вироблених як в Україні так і за кордоном, зокрема на реалізацію авіаційного бензину або палив для реактивних двигунів суб'єктам літакобудування, що підпадають під дію норм ст. 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості».

Важливість і необхідність прийняття регуляторного акта зумовлена значним обсягом споживання авіаційних палив. Так, зокрема, загальний обсяг споживання палив для реактивних двигунів у 2018 році склав 0,8 млн. тон., авіаційних бензинів – біля 1 тис. тон.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є Затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів для забезпечення:

- обов'язковості вимог національних стандартів до показників якості авіаційних палив;
- належної якості авіаційних палив, що виробляються та надаються на ринку;
- дотримання вимог конкурентного законодавства на ринку авіаційних палив;
- запобігання нецільового застосування авіаційних палив;
- визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів» і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить: - обов'язковість вимог національних стандартів (гармонізованих з європейськими стандартами) до показників якості авіаційних палив; - належну якість авіаційних палив, що виробляються та надаються на ринку; - запобігання нецільовому застосуванню авіаційних палив для використання його їх палив для автотранспортних засобів; - підвищити рівень безпеки польотів; - виконання Україною взятих зобов'язань щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів.
Альтернатива 2. Залишення існуючої ситуації без змін	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до того, що питання забезпечення належної якості авіаційних палив, їх цільового використання та дотримання вимог конкурентного законодавства не будуть вирішені, стан атмосферного повітря і навколишнього природного середовища будуть погіршуватися, що негативно вплине на здоров'я людей. Також не буде забезпечено відповідний рівень безпеки польотів, що становитиме загрозу життю пасажирів. Крім того, не будуть виконані зобов'язання України щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності авіаційних палив і виконати взяті Україною зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським	Втрати відсутні

	Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - угоди з ЄС та Євроатомом) щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Держава отримає можливість здійснювати контроль за якістю авіаційних палив при наданні їх на ринку, що сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, охорони довкілля та природних ресурсів.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності авіаційних палив на ринку України, призведе до невиконання Україною взятих зобов'язань згідно з Угодами з ЄС та Євроатомом, стане перешкодою у поступовому зближенню України та Європейським союзом. Крім того, у держави не буде засобу контролювання якості авіаційних палив, що надаються на ринку. У разі реалізації неякісних авіаційних палив відбудуватиметься зниження рівня безпеки польотів, погіршення стану навколишнього природного середовища, що негативно впливатиме на трудовий потенціал національної економіки.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Підвищення рівня захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Погіршуватиметься стан атмосферного повітря і навколишнього природного середовища, здоров'я людей від емісії авіаційних двигунів.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	12	13	13	22	60
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	19	21	22	38	100

*Примітка. Загальний обсяг споживання авіаційних палив у 2018 році склав 0,8 млн.тонн. До суб'єктів господарювання віднесені підприємства, які споживають авіаційні палива:
 великі – понад 25 тис. тонн/рік,
 середні – від 10 тис. тонн/рік до 25 тис. тонн/рік,
 малі – від 5 тис. тонн/рік до 10 тис. тонн/рік,
 мікро – від 1 тис. тонн/рік до 5 тис. тонн/рік.

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить обов'язкове виконання вимог національних стандартів щодо якості авіаційних палив та вимог конкурентного законодавства, що дозволить захистити ринок від появи на ньому більш дешевих контрафактних авіаційних палив (показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів), і як наслідок, спотвореної конкуренції, буде сприяти створенню рівних умов роботи для всіх учасників ринку шляхом унеможливлення роботи на ринку розповсюджувачів неякісних авіаційних палив та нецільового їх використання, а також забезпеченню відповідного рівня безпеки польотів.	Вартість процедур з отримання первинної інформації про вимоги регулювання, організації виконання вимог регулювання, послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності та інших факторів, які можуть виникнути під час оцінки відповідності - 458 795,5 грн.
Альтернатива 2	Вигоди відсутні.	Відбуватиметься порушення вимог конкурентного законодавства, оскільки деякі суб'єкти господарювання зможуть реалізовувати контрафактні авіаційні палива, показники якості яких не відповідатимуть вимогам національних стандартів, що є великим ризиком для безпеки польотів.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	458 795,5 грн
Альтернатива 2.	Витрати відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою і дозволять забезпечити відповідний рівень якості і безпеки авіаційних палив і виконання взятих Україною зобов'язань перед ЄС.
Залишити існуючу ситуацію без змін	1	Не дозволить досягти цілей державного регулювання та забезпечити відповідний рівень якості і безпеки авіаційних палив на внутрішньому ринку, порушуватиметься конкурентне законодавство, невиконання Україною взятих зобов'язань перед ЄС стане перешкодою у зближенні з ЄС.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття проекту регуляторного акта буде забезпечено відповідний рівень якості і безпеки авіаційних палив на ринку, дотримання вимог конкурентного законодавства, також виконано Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом.	Витрати на проведення процедур з отримання первинної інформації про вимоги регулювання, організації виконання вимог регулювання, послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності та інших факторів, які можуть виникнути під час оцінки відповідності	Прийняття проекту регуляторного акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.

		становитимуть 458 795,5 грн.	
Альтернатива 2.	Не передбачається.	Використання авіаційних палив, показники якості яких не відповідатимуть вимогам національних стандартів, призведе до значних витрат суб'єктів авіаційної діяльності, пов'язаних з ремонтом авіаційної техніки, двигунів та обладнання, які працюють на авіаційних паливах, а також витрат населення через загрозу стану здоров'я і життю пасажирів.	Проблеми, пов'язані з ринком авіаційних палив, існуватимуть: - не буде забезпечено відповідний рівень якості і безпечності авіаційних палив на ринку; - виникнуть ризики щодо забезпечення відповідного рівня безпеки польотів; - порушуватиметься конкурентне законодавство; - не виконуватимуться Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом; - погіршуватиметься стан довкілля і здоров'я людей; - відбуватиметься негативний вплив на економіку держави через нецільове використання авіаційних палив.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Забезпечення виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом, дотримання вимог конкурентного законодавства та досягнення відповідного рівня якості і безпечності авіаційних палив на ринку України.	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається
Альтернатива 2	Причини відмови від альтернативи: - не виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом; - не дотримання вимог конкурентного законодавства; - не забезпечення відповідного рівня якості і безпечності авіаційних палив на ринку України; - не дотримання належного рівня безпеки польотів.	У разі неприйняття проекту акту виникнуть загроза безпеки польотів та проблеми з ЄС, пов'язані з невиконанням зобов'язань державою Угод з ЄС та Євроатомом.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069», що дозволить:

- 1) запровадити обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості авіаційних палив;
- 2) забезпечити відповідний рівень якості і безпечності авіаційних палив на ринку;
- 3) забезпечити відповідний рівень безпеки польотів;
- 4) забезпечити дотримання вимог конкурентного законодавства;
- 5) запобігти нецільовому застосуванню авіаційних палив в якості палив для автотранспортних засобів.

Мінекоенерго для впровадження регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами та подати його на розгляд до Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Введення в дію постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» створить умови для:

забезпечення належної якості авіаційних палив що виробляється та надається на ринку;

запобігання нецільового застосування авіаційних палив для використання як палив для автотранспортних засобів.

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування не несуть витрат на виконання вимог регуляторного акта, тобто реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат із Державного бюджету України.

М-Тест (Тест малого підприємництва) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Постанова набирає чинності через шість місяців з дня офіційного опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

- 1) кількість проведених випробувань авіаційних палив призначеними органами з оцінки відповідності, випробувальними лабораторіями,

акредитованими Національним агентством з акредитації України, та виявлених порушень вимог Технічного регламенту;

2) кількість і розмір штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів», за порушення вимог Технічного регламенту;

3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – може зрости за рахунок штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів», за порушення вимог Технічного регламенту;

4) кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія акта – 78, у тому числі 18 призначених органів з оцінки відповідності та акредитованих випробувальних лабораторій.

5) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – 458 795,5 грн.;

6) рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства енергетики та захисту довкілля України. Проведено обговорення із Національним авіаційним університетом, Асоціацією «Нафтогазова асоціація України», та Науково-технічною спілкою хімотологів.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінекоенерго статистичним методом.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені у попередньому розділі.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**

 **Олексій ОРЖЕЛЬ**

« _____ » 2019 р.

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Поряд- ковий №	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (вартість послуг лабораторій та органів з оцінки відповідності), гривень	18000	90000
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	18000	90000
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	25	25
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	450000	2250000

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 12.03.2018 по 08.01.2019.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), Інтернет-консультації прямі, (Інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з представниками Національного авіаційного університету Науково-технічної спілки хімотологів	12	Запропоноване регулювання сприймається. Проведення консультацій щодо відповідності проекту Технічного регламенту відповідним європейським вимогам. Отримання статистичних даних.
2	Робочі зустрічі з Нафтогазовою Асоціацією	10	
3	Робочі зустрічі під час роботи Міжвідомчої робочої групи з підготовки проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів», затвердженої наказом Міненерговугілля від 14.02.2018 № 115	21	

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого (мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання: 35 підприємств; питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 60%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин,	0,00 (витрати	0,00 (витрати	0,00 (витрати

	механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	відсутні)	відсутні)	відсутні)
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5	Інші процедури	x	x	
6	Разом, гривень	0,00 грн.	X	0,00 грн.
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	35		
8	Сумарно, гривень	0,00 грн.	X	0,00 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	2 год. (час, який витрачається с/г на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) ⁴ X 25,13 грн. = 50,26 грн.	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами консультацій)	50,26 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у наступний рік) X 5 років
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого</i>	8 год. (час, необхідний на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій)) X 25,13 грн. X 1 процедура =	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами	201,04 грн. (витрати на розроблення та впровадження внутрішніх процедур у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на розроблення та

	<i>підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	201,04 грн.	консультацій)	впровадження внутрішніх процедур у наступний рік) X 5 років
11.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури:			
14.	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	251,3 грн	X	1256,5 грн
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	35		35
16.	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	8 795,5 грн.	X	43977,5 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	8 795,5 грн.	43977,5 грн.
Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	8 795,5 грн.	43977,5 грн.
Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0,00 грн.	0,00 грн.
Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	8 795,5 грн.	43977,5 грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання
Не передбачається розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів.





ПРО МІНІСТЕРСТВО ДІЯЛЬНІСТЬ ДОКУМЕНТИ ПРЕС-ЦЕНТР ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ ЗАПОБІГАННЯ ПРОВАНІМ КОРУПЦІЇ ОХОРОНА ПРАЦІ, ПОЖЕЖНА ТА ПРОМИСЛОВА БЕЗПЕКА, ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ ДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІ

ІНФОРМАЦІЯ У ФОРМІ ВІДКРИТИХ ДАНИХ МОДЕЛЮВАННЯ БАЛАНСУ КОШТОВІСЬ ГАРАНТОВАНОГО ПОКУПЦЯ



4

408

2019-2020 82

проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічної регламентації щодо умов двомісної (чотирьохмісної) банкету. Із
додатком
для реєстраційних документів і вжити зміни до постанови
Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069».

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про опублікування проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо аномог до звичайного бензину та палива для реактивних двигунів і ввізання згідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» на офіційному веб-сайті в мережі Інтернет - <http://mpe.kmu.gov.ua>, розділ «Ділення», підрозділ «нормативно правова робота», підрозділ «регуляторна діяльність».

підприємства, які належали до Кабінету Міністрів України. Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до асфальтного бензину та палив для реактивних двигунів, внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» розроблені з метою забезпечення реактивної промисловості і споживачів нормативними документними даними для організації виробництва та надання на ринку асфальтного бензину та палив для реактивних двигунів відповідної якості, а також зменшити вплив на здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Зуваження та пропозиції до проекту постанови приймати в електронній пошті: svetlana.kolyadenko@tem.gov.ua.

Світлана Колыбченко, 01601, м. Київ, вул. Хрещатик, 30; e-mail: svetlana.kolybchenko@mev.gov.ua.

Teplo.gov.ua

МІНІСТР ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВОДИМ УКРАЇНА



Міністр енергетики та захисту довкілля України - Олександр Олексій Анатолійович

ПІДГОТОВКА ДО ЗИМИ 2019/2020 РР



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

НАКАЗ

« 08 » 11 2019

м. Київ

№ 457

Про внесення змін до Плану
діяльності Міненерговугілля
України з підготовки проектів
регуляторних актів на 2019 рік

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»; Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731 (зі змінами), **н а к а з у ю:**

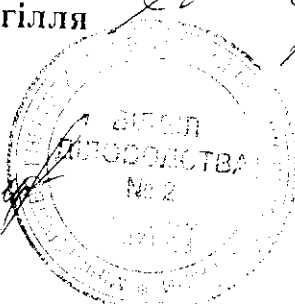
1. Затвердити зміни до Плану діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, затвердженого наказом Міненерговугілля від 14.12.2018 № 638, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр енергетики
та захисту довкілля,
Голова комісії з проведення
реорганізації Міненерговугілля

Олексій ОРЖЕЛЬ

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства енергетики
08.11. 2019 № 457

Зміни до Плану діяльності Міністерства енергетики України
з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік

№ з/п	Вид та назва проекту РА	Мета прийняття РА	Підрозділи, відповідальні за розроблення проектів РА	Термін підготовки проекту РА
40.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 27 лютого 2019 року № 143»	Стимулювання побутових споживачів до переходу на використання природного газу з використанням індивідуальних приладів обліку (лічильників) газу	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 р.
41.	Наказ затвердження Положення про багатосторонню групу з імплементації Ініціативи щодо забезпечення прозорості у видобувних галузях»	Створення багатосторонньої групи з імплементації Ініціативи прозорості видобувних галузей	Директорат викопних видів палива	IV квартал 2019 р.
42.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, захист життя і здоров'я людини та забезпечення безпеки польотів	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 р.
43.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927»	Установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до рідких палив.	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 р.
44.	Проект наказу «Про затвердження уніфікованої форми акта, що складається за результатами проведення планового (позапланового) заходу	Приведення у відповідність до діючого законодавства процесу здійснення заходів з державного енергетичного нагляду	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 р.

	державного нагляду (контролю) стосовно дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері електроенергетики та теплопостачання»			
--	--	--	--	--