



**МІНІСТЕРСТВО
ОБОРОНИ УКРАЇНИ
КОМАНДУВАННЯ
ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ
ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ**

провулок Штабний, буд. 1,
м. Одеса, 65012,
тел./факс (048) 779-82-06
e-mail: au@navy.dod.ua

15.11.2019 № 154/142/3/166
На № _____ від _____

Голові державної регуляторної служби
України

Направляємо на Вашу адресу на погодження проект спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України “Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан, аналіз регуляторного впливу, та копію повідомлення про оприлюднення проекту спільного наказу.

Додаток: згадане на 11 арк.

Начальник штабу – перший заступник
Командувача Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал

Андрій ТАРАСОВ



Повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта

Проект спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України

“Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан”

Розробник – Міністерство оборони України

Проект регуляторного акта на виконання вимог Закону України “Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію” та Положення про військово-транспортний обов’язок, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 року № 1921 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 405).

Проектом регуляторного акта запропоновано врегулювати порядок отримання інформації від керівників підприємств, установ та організацій стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів для їх подальшого використання в інтересах Міністерства оборони України.

Проект спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України “Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан” та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на веб-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) у розділі “Регуляторна діяльність”.

Строк приймання пропозицій та зауважень до проєкту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження до проєкту регуляторного акта та аналізу його регуляторного впливу просимо надавати в письмовій формі на адресу Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України:

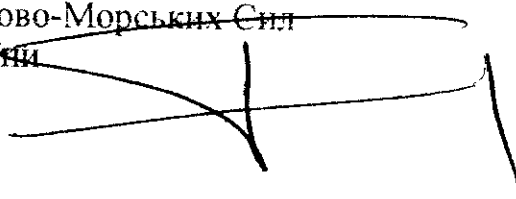
поштою за адресою: Військова частина А0456, провулок Штабний, 1, м. Одеса, 65012;

факсом (+38 048) 779-82-06;

електронною поштою за адресою: admindep@navy.mil.gov.ua.

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, або на електронну адресу: inform@dkrp.gov.ua.

Тимчасово виконуючий обов’язки
командувача Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал



Андрій ТАРАСОВ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту спільного наказу Міністерства оборони України та
Міністерства інфраструктури України
“Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність
водних транспортних засобів та їх технічний стан”

I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 15 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 № 1921 “Про затвердження Положення про військово-транспортний обов’язок” (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 405) визначено, що військові комісаріати та органи військового управління ведуть військовий облік транспортних засобів і техніки з метою планування передачі підприємствами, установами та організаціями транспортних засобів і техніки для потреб військових формувань на особливий період. Інформація про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан подається за формою та в порядку, що встановлені Міноборони разом з Мінінфраструктури.

У той же час на сьогоднішній день вказана вище форма та порядок відсутні.

Прийняття спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України “Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан” дозволить урегулювати питання взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України.

Існування вказаної проблеми справляє негативний вплив на обороноздатність держави через відсутність інформації про водні транспортні засоби, які можливо залучити для виконання завдань з відсічі збройної агресії, забезпечення недоторканості морських кордонів та цілісності держави в особливий період.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	—	+
Держава	+	—
Суб’єкти господарювання	—	+

II. Цілі державного регулювання

Цілями регуляторного акта є встановлення процедури щодо взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	У разі прийняття проекту регуляторного акта визначені цілі буде досягнуто повною мірою, що дозволить: урегулювати питання взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України відповідно до Положення про військово-транспортний обов'язок, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 року № 1921 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 405); визначити порядок надання інформації щодо наявності водних транспортних засобів та їх технічного стану.
Альтернатива 2	Залишення без змін існуючої ситуації призведе до зниження обороноздатності держави, захисту морських кордонів та цілісності держави в особливий період.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття регуляторного акта дозволить підвищити обороноздатність нашої держави під час проведення мобілізації за рахунок водних транспортних засобів, які мають підприємства, установи та організації	Не передбачаються
Альтернатива 2	Не передбачаються	Залишення без змін існуючої ситуації негативно вплине на створення бази даних для забезпечення якісного планування використання засобів водного транспорту в інтересах оборони держави

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	6	7	4	0	17
Питома вага групи в	35	45	20	0	100

загальній кількості, відсотків					
--------------------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i>	Не передбачаються.	Не передбачаються
<i>Альтернатива 2</i>	Не передбачаються.	Не передбачаються

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i>	Не передбачаються
<i>Альтернатива 2</i>	Не передбачаються

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i>	4	Цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)
<i>Альтернатива 2</i>	1	Проблема продовжить існувати

Перший спосіб є оптимальним рішенням, що дозволить врегулювати питання взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i>	Прийняття регуляторного акта дозволить врегулювати питання взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів	Не передбачаються	забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

	між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України		
<i>Альтернатива 2</i>	Відсутні	Не передбачаються	У разі залишення існуючої ситуації без змін, проблема продовжить існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1</i>	У разі прийняття акта забезпечуються повною мірою виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 № 1921	Зовнішні чинники та ризики на дію акта відсутні
<i>Альтернатива 2</i>	Відсутні	Зовнішні чинники та ризики на дію акта відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який застосовується для виконання поставлених завдань, є видання спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Порядку та форми надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан".

Проектом акта запропоновано врегулювати порядок отримання інформації від керівників підприємств, установ та організацій стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів для їх подальшого використання в інтересах Міністерства оборони України.

Зазначені в регуляторному акті вимоги будуть поширюватися на Генеральний штаб Збройних Сил України та суб'єкти господарювання, які мають у власності водні транспортні засоби.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових фінансових витрат.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати існуючі проблеми та досягти визначених цілей.

Проект регуляторного акта набирає чинності відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є врегулювання питання взаємодії та обміну інформацією стосовно наявності та технічного стану водних транспортних засобів між керівниками підприємств, установ та організацій та Генеральним штабом Збройних Сил України відповідно до вимог Положення про військово-транспортний обов'язок, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 року № 1921 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 405) та сприятиме діяльності Збройних Сил України в ході виконання ними завдань з відсічі збройної агресії, забезпечення недоторканості морських кордонів та цілісності держави в особливий період.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через один рік після дня набрання чинності проекту регуляторного акта.

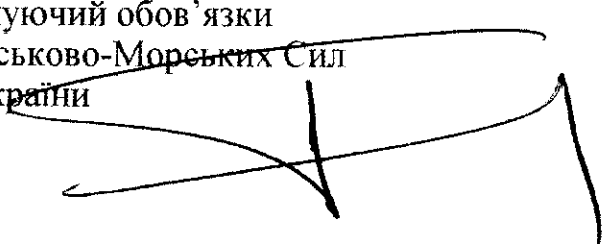
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством оборони України статистичним методом – шляхом аналізу динаміки показників, указаних у розділі VIII.

У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань шляхом аналізу показників дії цього акта, такі питання буде врегульовано шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Тимчасово виконуючий обов'язки
командувача Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал



Андрій ТАРАСОВ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та
форми надання інформації про
наявність водних транспортних
засобів та їх технічний стан

Відповідно до Положення про військово-транспортний обов'язок, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 року № 1921, (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року № 405), з метою впровадження механізму надання відомостей про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Порядок та форму надання інформації про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан, що додається.
2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України

Міністр інфраструктури України

Андрій ЗАГОРОДНЮК

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Спільний наказ

Міністерства оборони України та

Міністерства інфраструктури

України

“ ____ ” _____ 2019 року № ____

ПОРЯДОК

та форма надання інформації про наявність водних транспортних засобів та
їх технічний стан

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює механізм надання інформації про наявність та технічний стан водних транспортних засобів підприємств, установ та організацій.

2. Загальна організація роботи щодо обміну інформацією про наявність водних транспортних засобів та їх технічний стан покладається на Міністерство інфраструктури України та Генеральний штаб Збройних Сил України.

3. До відомостей, що надаються стосовно наявності водних транспортних засобів та їх технічного стану, вносяться водні транспортні

засоби, які мають реєстрацію в Державному судновому реєстрі України.

II. Порядок надання інформації щодо наявності водних транспортних засобів та їх технічний стан

1. Надання інформації щодо наявності водних транспортних засобів та їх технічного стану здійснюється шляхом подання відомостей за формою, наведеною в додатку.

2. Відомості щодо наявності водних транспортних засобів та їх технічного стану складаються, затверджуються та надаються керівниками підприємств, установ та організацій, двічі на рік до 20 червня та 20 грудня до Генерального штабу Збройних Сил України.

3. У випадку зміни назви або форми власності підприємства, установи, організації, виконання будь-яких фізичних або юридичних дій з водними транспортними засобами, керівники підприємств, установ, організацій, в семиденний строк зобов'язані повідомити про такі зміни та дії до Генерального штабу Збройних Сил України. У разі ліквідації або банкрутства підприємства, установи, організації, що має в наявності водні транспортні засоби, керівники підприємств, установ, організацій зобов'язані повідомити про це в семиденний строк до Генерального штабу Збройних Сил України.

Міністр оборони України

Міністр інфраструктури України

Андрій ЗАГОРОДНЮК

Владислав КРИКЛІЙ

Додаток
до Порядку та форми надання
інформації про наявність водних
транспортних засобів та їх технічний
стан
(пункт 1 розділу II)

Гриф обмеження доступу

ВІДОМІСТЬ

про наявність і технічний стан водних транспортних засобів на підприємстві, в установі та організації
станом на “ ____ ” ____ 20 ____ р.

1. Найменування підприємства, установи, організації _____
2. Форма власності та галузева належність підприємства, установи, організації _____
3. Місцезнаходження підприємства, установи, організації _____
4. Фактичне місцезнаходження (місце стоянки водних транспортних засобів) _____

Продовження додатка

5. Список наявних водних транспортних засобів.

Таблиця

№ з/п	Призначення та тип судна	Номер проекту	Назва судна	Рік побудови	Номер ІМО	Водотоннажність (тонн)	Дедвейт (тонн)	Вантажопідйомність (тонн)	Валова реєстрова місткість (рег. тонн)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Продовження таблиці

Пасажиро-місткість (осіб)	Розміри судна (метрів)				Корисна площа (кв. м.)			Швидкість		Двигуни	
	довжина	ширина	висота борту	осадка з вантажем	загальна	палуби	твіндеків	трюмів	(вузлів)	кількість	загальна потужність (к. с.)
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Продовження таблиці

Вантажопідйомні пристрої (кількість, вид/вантажопідйомність, тонн)	Символ класу судна	Технічний стан (свідчення РСУ)	Порт приписки	Власник судна
23	24	25	26	27

_____ (посадова особа)

_____ (підпис)

_____ (ініціал, прізвище)

М.П.
“ ” 20__ р.