



Паперова копія
електронного документа

МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна
служба України

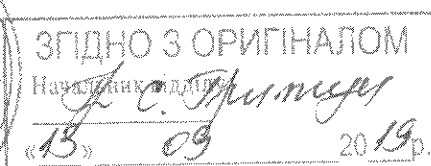
Щодо погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451».

- Додатки:
1. Проект постанови на 9 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка та прогноз впливу на 6 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 18 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 7 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

В. о. державного секретаря

Олена БОГАЧОВА



031

Юрій Задорожний 277 54 35

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C0400000016B62B00A87E7500

Підписувач Богачова Олена Віталіївна

Дійсний з 06.06.2019 по 06.06.2021

Міністерство фінансів України



34030-12-5/22981 від 13.09.2019





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

№

Київ

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними" (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 63, ст. 2297; 2015 р., № 59, ст. 1936, № 74, ст. 2428, № 94, ст. 3205; 2016 р., № 56, ст. 1942; 2018 р., № 42, ст. 1501, № 92, ст. 3047; 2019 р., № 36, ст. 1260) зміни, що додаються.
2. Міністерству інфраструктури відповідно до компетенції забезпечити подання на постійній основі Державній митній службі інформації, необхідної для здійснення нею контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, у тому числі стосовно міжнародних договорів України про міжнародні автомобільні перевезення та змін і доповнень до них.
3. Ця постанова набирає чинності через 30 днів з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

О. ГОНЧАРУК

**Зміни,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451**

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою:

1) у пункті 8 слова "контроль за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами в частині та у порядку, визначеному законодавством" замінити словами "документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у порядку, визначеному додатком до цієї Типової технологічної схеми";

2) доповнити Типову технологічну схему додатком такого змісту:

"Додаток
до Типової технологічної схеми
пропуску через державний кордон осіб,
автомобільних, водних, залізничних та
повітряних транспортних засобів
перевізників і товарів, що
переміщуються ними

**Порядок
проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням
автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних
автомобільних перевезень**

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм здійснення посадовими особами митних органів документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень відповідно до статті 222¹ Митного кодексу України.

2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, мають такі значення:

бортовий журнал – документ за визначеною формою, який використовується разом з виданим перевізнику дозволом Європейської конференції міністрів транспорту (далі – ЄКМТ), містить інформацію про виконані міжнародні перевезення вантажів за таким дозволом у хронологічному порядку, у тому числі поїздки з вантажем і без вантажу, використовується для аналізу ефективності використання такого дозволу ЄКМТ і не є документом дозвільного характеру відповідно до Закону України "Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності";

дозвіл ЄКМТ – документ, який надає право на використання автомобільного транспортного засобу перевізника для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ впродовж визначеного в ньому строку;

дозвіл України – дозвіл на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного транспортного засобу в міжнародному автомобільному сполученні, виданий уповноваженим органом України;

орган контролю – Укртрансбезпека та її територіальні органи;

перевізники-нерезиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в іноземних країнах (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

перевізники-резиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в Україні (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

посадова особа – посадова особа митного органу, яка у пункті пропуску через державний кордон України здійснює контроль за дотриманням перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт".

Контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень

3. Для здійснення контролю наявності дозвільних документів під час виконання міжнародних перевезень вантажів водії або уповноважені особи мають подавати посадовій особі при в'їзді транспортного засобу в Україну (у тому числі з метою транзиту):

свідectво про реєстрацію транспортного засобу;

дозвіл України або дозвіл ЄКМТ (для перевізників-нерезидентів), крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен.

4. За наявності у перевізника дозволу України посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

5. За відсутності зауважень до заповнення перевізником дозволу України посадова особа зазначає у цьому дозволі маршрут руху територією України та показники одометра (км), а також проставляє штамп "Під митним контролем" у відповідній графі "В'їзд" дозволу України.

6. За наявності у перевізника дозволу ЄКМТ посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

7. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України або дозволу ЄКМТ до автоматизованої системи митного оформлення (далі – АСМО), а також зазначає

інформацію щодо показників одометра (км) у разі використання перевізником дозволу ЄКМТ.

8. Для здійснення контролю автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів (у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів за одним і тим самим маршрутом з періодичністю частіше ніж один раз на тиждень), водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі:

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

дозвіл України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом, крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен.

9. Посадова особа перевіряє відповідність наявних в дозволі на міжнародні регулярні перевезення пасажирів даних.

10. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів та показники одометра (км) до АСМО.

11. Для здійснення контролю автобуса, що здійснює нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів, водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі:

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

документи, що містять інформацію про маршрут руху (шляховий лист пасажирів у випадках, передбачених статтею 6 Угоди INTERBUS, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України "Про приєднання України до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS)", маршрутний лист тощо);

дозвіл України на міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом України, якщо виконується інший вид нерегулярних перевезень, ніж зазначені у статті 6 Угоди INTERBUS.

12. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів (за наявності) та показники одометра (км) до АСМО.

13. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Габаритно-ваговий контроль транспортних засобів

14. Контроль габаритних і вагових параметрів транспортних засобів (крім транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів) здійснюється посадовою особою на підставі поданих водієм чи уповноваженою особою документів при в'їзді транспортного засобу в Україну.

15. Під час здійснення габаритного контролю посадова особа проводить попередню перевірку відповідності загальної довжини, ширини та висоти транспортного засобу нормативам, визначеним законодавством України. У разі невідповідності загальної довжини та/або ширини, та/або висоти транспортного

засобу цим нормативам посадова особа здійснює інструментальну перевірку відповідності такого показника.

16. У разі якщо, зважаючи на довжину, ширину та висоту транспортного засобу, власну масу транспортного засобу та масу вантажу, є підстави вважати, що зазначені показники транспортного засобу та/або навантаження на вісь транспортного засобу не відповідають нормативам, визначеним законодавством України, посадова особа за наявності відповідних технічних засобів здійснює з використанням цих засобів інструментальну перевірку відповідності такого показника.

17. Інструментальна перевірка вагових параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом зважування цих транспортних засобів з використанням автомобільних ваг, що введені в експлуатацію та встановлені у пункті пропуску через державний кордон України.

18. Інструментальна перевірка габаритних параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом вимірювання габаритних параметрів з використанням засобів вимірювальної техніки.

19. У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень над визначеними законодавством більш як на 7 відсотків посадова особа перевіряє наявність дозволу на перевезення великовагових або великогабаритних вантажів відповідно до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

20. За наявності у перевізника такого дозволу посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

21. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити цього дозволу, єдиного платіжного документу за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів та показники одометра (км) до АСМО.

22. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів

23. Перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), а також вимог законів України "Про перевезення небезпечних вантажів" і "Про автомобільний транспорт", Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених у встановленому порядку відповідно до законодавства (далі – Правила перевезення).

24. Посадова особа здійснює контроль за дотриманням правил перевезень небезпечних вантажів шляхом перевірки наявності у перевізника:

у встановлених випадках свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про власника та реєстраційного номера транспортного засобу, визначених у цьому свідоцтві, даним у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу;

свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про водія транспортного засобу даним у свідоцтві про підготовку водія;

письмових інструкцій відповідно до ДОПНВ (на випадок аварії або надзвичайної ситуації);

у встановлених випадках спеціальних знаків на транспортному засобі.

25. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить у разі наявності реквізити свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів та свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, до АСМО.

26. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України

27. Нархування платежів за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється в рамках справляння єдиного збору відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України" та Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 44, ст. 2004).

Нархування платежів здійснюється посадовою особою при в'їзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

28. Розрахунок платежів в єдиному платіжному документі здійснюється із зазначенням усіх даних, що стали основою для нарахування цих платежів, а також обов'язковим зазначенням реєстраційного номера транспортного засобу.

29. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при в'їзді в Україну, до АСМО.

30. Контроль повноти внесення перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється посадовою особою при виїзді за межі митної території України транспортного засобу з іноземним

реєстраційним номером на підставі результатів застосування системи управління ризиками шляхом зіставлення показників одометра з показниками одометра цього транспортного засобу при в'їзді на митну територію України, які містяться в дозволі України або в АСМО.

Перевірка повноти внесення та нарахування перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється шляхом віднімання від даних показника одометра при виїзді транспортного засобу з України даних показника одометра при в'їзді транспортного засобу на митну територію України з подальшим зіставленням отриманого в результаті віднімання кілометражу з кілометражем, зазначеним в єдиному платіжному документі, що був оформлений митним органом у пункті пропуску через державний кордон України при в'їзді транспортного засобу в Україну.

31. У разі встановлення посадовою особою при виїзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами за межі митної території України факту недоплати перевізником-нерезидентом плати за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами України посадова особа здійснює донарахування такої плати, яка справляється за єдиним платіжним документом.

32. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення додаткової плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при виїзді з України (лише у разі внесення такої додаткової плати), до АСМО.

Контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю

33. Під час переміщення через митний кордон України транспортного засобу посадова особа перевіряє наявність у перевізника несплачених штрафів чи невиконаних приписів органів контролю за допомогою АСМО.

34. За наявності інформації про несплачені штрафи чи невиконані приписи органів контролю посадова особа, яка виявила цей факт, інформує перевізника про наявність у нього боргу зі сплати штрафів чи виконання приписів органів контролю.

35. Підставою для пропуску транспортного засобу через митний кордон України у цьому разі є документ про сплату штрафу або виконання припису, реквізити якого посадова особа заносить до АСМО.

Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

36. Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, здійснюється за допомогою відповідних електронних журналів обліку транспортних засобів АСМО.

Інші положення

37. Передача дозволу України іншому перевізнику та здійснення будь-яких виправлень у ньому забороняються, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України з питань міжнародних автомобільних перевезень. За наявності у дозволі України виправлень цей дозвіл вважається недійсним і не дає права на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного автомобільного транспортного засобу, зареєстрованого в іноземній державі.

38. За результатами проведення контролю за дотриманням перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень посадова особа вносить відповідну відмітку до АСМО.

39. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, контроль за дотриманням якого покладено на митні органи у випадках, встановлених цим Порядком, під час в'їзду на митну територію України (виїзду за межі митної території України), перевізник має вжити заходів щодо усунення цього порушення протягом строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України з урахуванням граничного строку перебування транспортних засобів у пункті пропуску через державний кордон України, встановленого статтею 199 Митного кодексу України.

40. У разі якщо перевізник протягом граничного строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України не усунув порушень законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, такий транспортний засіб повертається за межі митної території України (на митну територію України) з оформленням Картки відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення або передається на склад митного органу."

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

1) пункт 5 виключити;

2) у пункті 6:

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

"заходи офіційного контролю, яким підлягають товари, в пунктах пропуску шляхом попереднього документального контролю";

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

"взаємодію з іншими державними органами, які здійснюють заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), під час проведення таких заходів";

3) у пункті 15:

в абзаці четвертому слова "інших видів контролю" замінити словами "заходів офіційного контролю товарів шляхом попереднього документального контролю";

абзаци п'ятий, шостий, восьмий виключити;

в абзаці десятому слова "законодавством види державного" замінити словами "законом заходи офіційного";

абзац тринадцятий виключити.

3. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

пункт 4 виключити;

в абзаці восьмому пункту 5 слова "всі передбачені законодавством види контролю для" замінити словами "у разі необхідності заходи офіційного контролю";

пункт 18 виключити.

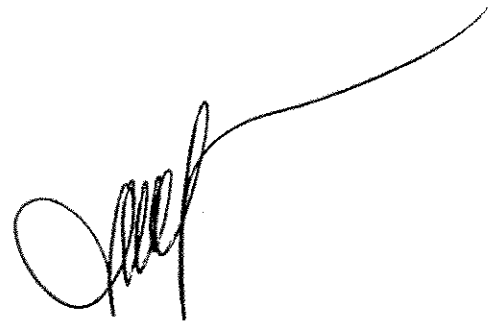
4. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

пункт 5 виключити;

в пункті 14 слова "всіх передбачених законодавством видів контролю" замінити словами "контролю на безпеку та";

в абзаці четвертому пункту 24 слова "контролюючих органів пропустити" замінити словами "державних органів, які здійснюють заходи офіційного контролю, пропустити";

пункт 25 виключити.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by several vertical strokes and a long horizontal line extending to the right.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451»

Мета: приведення постанов Кабінету Міністрів України з питань митної справи у відповідність до законів України.

1. Підстава розроблення проєкту акта

Розроблення проєкту постанови Кабінету Міністрів України (далі – проєкт постанови) пов'язано із необхідністю виконання вимог Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» (далі – Закон № 2530).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Згідно із змінами до Кодексу, внесеними Законом № 2530, термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю» і кількість таких видів суттєво скорочено.

До заходів офіційного контролю згідно з пунктом 13¹ статті 4 Митного кодексу України (далі – Кодекс) належать:

фітосанітарний контроль;

ветеринарно-санітарний контроль;

державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

Крім того, Кодекс доповнено новою статтею 222¹ «Документальний контроль у сфері міжнародних автомобільних перевезень».

Відповідно до зазначеної статті у пунктах пропуску через державний кордон України органи доходів і зборів здійснюють контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт». Порядок проведення такого контролю затверджується Кабінетом Міністрів України.

3. Суть проєкту акта

Положеннями проєкту постанови пропонується доповнити Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, додатком, в якому визначити порядок здійснення органами доходів і зборів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт».

Так, відповідно до статті 6 цього Закону у пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує

формування та реалізує державну податкову і митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

- контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень;
- габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;
- контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів;

- контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;

- контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю;

- ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Крім того, проектом постанови пропонується внести зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, пов'язані із змінами в понятійному апараті, а саме термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю».

Зазначеним проектом постанови не охоплюються всі інші зміни, пов'язані із змінами в понятійному апараті, які необхідно внести до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, а також зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, оскільки зазначені зміни враховані Мінінфраструктури під час розроблення ним проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (щодо створення інформаційної системи «Морське вікно»).

4. Правові аспекти

Правовідносини у цій сфері регулюються:

Митним кодексом України;

Законом України 16.10.2012 № 5444-VI «Про приєднання України до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS)»;

Законом України від 05.04.2001 № 2344-III «Про автомобільний транспорт»;

постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»;

постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом».

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект постанови не стосується реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття та реалізація проекту постанови не потребують фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту постанови не впливає на:

ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів;

ринок праці;

громадське здоров'я;

екологію та навколишнє природне середовище;

інші сфери суспільних відносин.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проектом постанови не затверджується документ державного планування, який готується з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про стратегічну екологічну оцінку».

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проекту постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав і інтересів територіальних громад, соціально-трудової сфери, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

З метою забезпечення відкритості та прозорості під час розробки нормативно-правових актів проект постанови підлягає оприлюдненню.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством інфраструктури України, Державною фіскальною службою України, Державною службою України з безпеки на транспорті.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації, тому громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті постанови відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Реалізація положень проекту постанови не впливатиме на представників обох статей.

12. Запобігання корупції

Правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, у проекті постанови відсутні. Громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

13. Прогноз результатів

Критерієм реалізації проекту постанови стане приведення постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» у відповідність до вимог Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України».

Міністр фінансів України



O. МАРКАРОВА

_____ 2019 року

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть проєкту акта

Проектом пропонується привести постанову Кабінету Міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» у відповідність до вимог Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» (далі – Закон № 2530).

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
I. Інтереси суб'єктів господарювання	Узгодження актів Кабінету Міністрів України із Законом № 2530	Позитивний	Позитивний	Із прийняттям змін до постанови Кабінету Міністрів від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» буде приведено законодавство у відповідність до положень Закону № 2530: для суб'єктів господарювання будуть прозорими та зрозумілими вимоги посадових осіб контролюючих органів щодо необхідності проведення тих чи інших заходів офіційного контролю, передбачених Митним кодексом України, проведення

				посадовими особами органів доходів і зборів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт».
II. Інтереси держави.	Узгодження активів Кабінету Міністрів України із Законом	Позитивний	Позитивний	Із прийняттям змін до постанови Кабінету Міністрів від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» буде приведено законодавство у відповідність до положень Закону № 2530: для контролюючих органів будуть усунуті неоднозначності в частині необхідності проведення тих чи інших заходів офіційного контролю, передбачених Митним кодексом України, посадовими особами органів доходів і зборів буде забезпечено контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт».

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними	
...	...
8. У пунктах пропуску для автомобільного і поромного сполучення посадовою особою митного органу здійснюється контроль за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами в частині та у порядку, визначеному законодавством.	8. У пунктах пропуску для автомобільного і поромного сполучення посадовою особою митного органу здійснюється документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у порядку, визначеному додатком до цієї Типової технологічної схеми.
...	...
відсутній	Додаток до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними Порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень Загальні положення 1. Цей Порядок визначає механізм здійснення посадовими особами митних органів документального контролю за

дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень відповідно до статті 222¹ Митного кодексу України.

2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, мають такі значення:

бортвий журнал – документ за визначеною формою, який використовується разом з виданим перевізнику дозволом Європейської конференції міністрів транспорту (далі – ЄКМТ), містить інформацію про виконані міжнародні перевезення вантажів за таким дозволом у хронологічному порядку, у тому числі поїздки з вантажем і без вантажу, використовується для аналізу ефективності використання такого дозволу ЄКМТ і не є документом дозвільного характеру відповідно до Закону України "Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності";

дозвіл ЄКМТ – документ, який надає право на використання автомобільного транспортного засобу перевізника для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ впродовж визначеного в ньому строку;

дозвіл України – дозвіл на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного транспортного засобу в міжнародному автомобільному сполученні, виданий уповноваженим органом України;

орган контролю – Укртрансбезпека та її територіальні органи; перевізники-нерезиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в іноземних країнах (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

перевізники-резиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в Україні (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

посадова особа – посадова особа митного органу, яка у пункті пропуску через державний кордон України здійснює контроль за дотриманням перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт".

Контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень

3. Для здійснення контролю наявності дозвільних документів під час виконання міжнародних перевезень вантажів водії або уповноважені особи мають подавати посадовій особі при в'їзді транспортного засобу в Україну (у тому числі з метою транзиту):

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу; дозвіл України або дозвіл ЄКМТ (для перевізників-нерезидентів), крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен.

4. За наявності у перевізника дозволу України посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

5. За відсутності зауважень до заповнення перевізником дозволу України посадова особа зазначає у цьому дозволі маршрут руху територією України та показники одометра (км), а також проставляє штамп "Під митним контролем" у відповідній графі "В'їзд" дозволу України.

6. За наявності у перевізника дозволу ЄКМТ посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

7. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України або дозволу ЄКМТ до автоматизованої системи митного оформлення (далі – АСМО), а також зазначає інформацію щодо показників одометра (км) у разі використання перевізником дозволу ЄКМТ.

8. Для здійснення контролю пасажирів (у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів)

перевезень пасажирів за одним і тим самим маршрутом з періодичністю частіше ніж один раз на тиждень), водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі: свідомство про реєстрацію транспортного засобу; дозвіл України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом, крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен. 9. Посадова особа перевіряє відповідність наявних в дозволі на міжнародні регулярні перевезення пасажирів даних. 10. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів та показники одометра (км) до АСМО. 11. Для здійснення контролю автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів, водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі: свідомство про реєстрацію транспортного засобу; документи, що містять інформацію про маршрут руху (шляховий лист пасажирів у випадках, передбачених статтею 6 Угоди INTERBUS, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України "Про приєднання України до Угоди про міжнародні регулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS)", маршрутний лист тощо); дозвіл України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом України, якщо виконується інший вид регулярних перевезень, ніж зазначені у статті 6 Угоди INTERBUS. 12. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу на міжнародні регулярні перевезення пасажирів (за наявності) та показники одометра (км) до АСМО. 13. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних	
---	--

автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Габаритно-ваговий контроль транспортних засобів

14. Контроль габаритних і вагових параметрів транспортних засобів (крім транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів) здійснюється посадовою особою на підставі поданих водієм чи уповноваженою особою документів при в'їзді транспортного засобу в Україну.

15. Під час здійснення габаритного контролю посадова особа проводить попередню перевірку відповідності загальної довжини, ширини та висоти транспортного засобу нормативам, визначеним законодавством України. У разі невідповідності загальної довжини та/або ширини, та/або висоти транспортного засобу цим нормативам посадова особа здійснює інструментальну перевірку відповідності такого показника.

16. У разі якщо, зважаючи на довжину, ширину та висоту транспортного засобу, власну масу транспортного засобу та масу вантажу, є підстави вважати, що зазначені показники транспортного засобу та/або вантаження на вісь транспортного засобу не відповідають нормативам, визначеним законодавством України, посадова особа за наявності відповідних технічних засобів здійснює з використанням цих засобів інструментальну перевірку відповідності такого показника.

17. Інструментальна перевірка вагових параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом зважування цих транспортних засобів з використанням автомобільних ваг, що введені в експлуатацію та встановлені у пункті пропуску через державний кордон України.

18. Інструментальна перевірка габаритних параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом вимірювання габаритних параметрів з використанням засобів вимірювальної техніки.

19. У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень над визначеними законодавством більш як на 7 відсотків посадова особа перевіряє наявність дозволу на перевезення великогазових або великогабаритних вантажів відповідно до Правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

20. За наявності у перевізника такого дозволу посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

21. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити цього дозволу, єдиного платіжного документу за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осевих навантажень та (або) габаритних параметрів та показники одометра (км) до АСМО.

22. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів

23. Перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), а також вимог законів України "Про перевезення небезпечних вантажів" і "Про автомобільний транспорт", Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених у встановленому порядку відповідно до законодавства (далі – Правила перевезення).

24. Посадова особа здійснює контроль за дотриманням правил перевезень небезпечних вантажів шляхом перевірки наявності у

перевізника:

у встановлених випадках свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про власника та реєстраційного номера транспортного засобу, визначених у цьому свідоцтві, даним у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу;

свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про водія транспортного засобу даним у свідоцтві про підготовку водія;

письмових інструкцій відповідно до ДОПНВ (на випадок аварії або надзвичайної ситуації);

у встановлених випадках спеціальних знаків на транспортному засобі.

25. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить у разі наявності реквізити свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів та свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, до АСМО.

26. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 39, 40 розділу VIII цього Порядку.

Контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України

27. Нарахування платежів за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється в рамках справляння єдиного збору відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України" та Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску

через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 44, ст. 2004).

Нарахування платежів здійснюється посадовою особою при в'їзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

28. Розрахунок платежів в єдиному платіжному документі здійснюється із зазначенням усіх даних, що стали основою для нарахування цих платежів, а також обов'язковим зазначенням реєстраційного номера транспортного засобу.

29. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при в'їзді в Україну, до АСМО.

30. Контроль повноти внесення перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється посадовою особою при в'їзді за межі митної території України транспортного засобу з іноземним реєстраційним номером на підставі результатів застосування системи управління ризиками шляхом зіставлення показників одометра з показниками одометра цього транспортного засобу при в'їзді на митну територію України, які містяться в дозволі України або в АСМО.

Перевірка повноти внесення та нарахування перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється шляхом віднімання від даних показника одометра при в'їзді транспортного засобу з України даних показника одометра при в'їзді транспортного засобу на митну територію України з подальшим зіставленням отриманого в результаті віднімання кілометражу з кілометражем, зазначеним в єдиному платіжному документі, що був оформлений митним органом у пункті пропуску через державний кордон України при в'їзді транспортного засобу в Україну.

31. У разі встановлення посадовою особою при в'їзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами за

межі митної території України факту недоплати перевізником-нерезидентом плати за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами України посадова особа здійснює донарахування такої плати, яка справляється за єдиним платіжним документом.

32. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення додаткової плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при виїзді з України (лише у разі внесення такої додаткової плати), до АСМО.

Контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю

33. Під час переміщення через митний кордон України транспортного засобу посадова особа перевіряє наявність у перевізника несплачених штрафів чи невиконаних приписів органів контролю за допомогою АСМО.

34. За наявності інформації про несплатені штрафи чи невиконані приписи органів контролю посадова особа, яка виявила цей факт, інформує перевізника про наявність у нього боргу зі сплати штрафів чи виконання приписів органів контролю.

35. Підставою для пропуску транспортного засобу через митний кордон України у цьому разі є документ про сплату штрафу або виконання припису, реквізити якого посадова особа заносить до АСМО.

Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

36. Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, здійснюється за допомогою

	відповідних електронних журналів обліку транспортних засобів АСМО. Інші положення 37. Передача дозволу України іншому перевізнику та здійснення будь-яких виправлень у ньому забороняються, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України з питань міжнародних автомобільних перевезень. За наявності у дозволі України виправлень цей дозвіл вважається недійсним і не дає права на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного автомобільного транспортного засобу, зареєстрованого в іноземній державі. 38. За результатами проведення контролю за дотриманням перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень посадова особа вносить відповідну відмітку до АСМО. 39. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, контроль за дотриманням якого покладено на митні органи у випадках, встановлених цим Порядком, під час в'їзду на митну територію України (виїзду за межі митної території України), перевізник має вжити заходів щодо усунення цього порушення протягом строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України з урахуванням граничного строку перебування транспортних засобів у пункті пропуску через державний кордон України, встановленого статтею 199 Митного кодексу України. 40. У разі якщо перевізник протягом граничного строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України не усунув порушень законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, такий транспортний засіб повертається за межі митної території України (на митну територію України) з оформленням Картки відмови в
--	--

	прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення або передається на склад митного органу.
Типова технологічна схема здійснення митного контролю транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон	
...	...
5. Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється митними органами за участю державних органів, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів контролю автомобільних транспортних засобів і товарів (далі – контролюючі органи), у встановленому законодавством порядку. Митні органи координують роботу із здійснення інших видів контролю у пунктах пропуску.	Виключити
6. Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів митні органи у пунктах пропуску здійснюють: реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України; перевірку комплектності документів, необхідних для митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до заявленого митного режиму, а також відомостей, зазначених у цих документах; облік та реєстрацію автомобільних транспортних засобів і товарів, результатів їх митного контролю та митного оформлення; контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України; контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів	6. Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів митні органи у пунктах пропуску здійснюють: реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України; перевірку комплектності документів, необхідних для митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до заявленого митного режиму, а також відомостей, зазначених у цих документах; облік та реєстрацію автомобільних транспортних засобів і товарів, результатів їх митного контролю та митного оформлення; контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України; контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів

митною територією України; застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення; контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України; аналіз та оцінку ризиків, у тому числі з використанням документальних профілів ризику або електронних профілів ризику, включених до відповідних програмно-інформаційних комплексів Держмитслужби; митний огляд (огляд та переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу, особистий огляд громадян);	митною територією України; застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення; контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України; аналіз та оцінку ризиків, у тому числі з використанням документальних профілів ризику або електронних профілів ризику, включених до відповідних програмно-інформаційних комплексів Держмитслужби; митний огляд (огляд та переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу, особистий огляд громадян);
заходи офіційного контролю, яким підлягають товари, в пунктах пропуску шляхом попереднього документального контролю; прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;	контроль за проведенням установлених законодавством державних видів контролю, яким підлягають автомобільні транспортні засоби і товари, в пунктах пропуску та визначенням форм їх проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів); прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;
взаємодію з іншими державними органами, які здійснюють заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), під час проведення таких заходів; нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних	взаємодію з іншими державними контрольними органами під час проведення встановлених законодавством необхідних для автомобільних транспортних засобів і товарів видів контролю; нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних

транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення; оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів; ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством; прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.	транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення; оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів; ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством; прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.
...	...
15. Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів, що переміщуються смугами руху, позначеними символами червоного кольору ("червоний коридор"), у пункті пропуску здійснюється трьома етапами.	15. Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів, що переміщуються смугами руху, позначеними символами червоного кольору ("червоний коридор"), у пункті пропуску здійснюється трьома етапами.
Перший етап - попередні операції.	Перший етап - попередні операції.
Для здійснення митного контролю декларант, уповноважена ним особа або перевізник надають посадовій особі митного органу документи, визначені Митним кодексом України. На прийнятих документах проставляється відбиток штампа "Під митним контролем". Після цього здійснюється перевірка комплектності наданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, а також загальний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів.	Для здійснення митного контролю декларант, уповноважена ним особа або перевізник надають посадовій особі митного органу документи, визначені Митним кодексом України. На прийнятих документах проставляється відбиток штампа "Під митним контролем". Після цього здійснюється перевірка комплектності наданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, а також загальний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів.
Другий етап - здійснення інших видів контролю.	Другий етап - здійснення заходів офіційного контролю товарів шляхом попереднього документального контролю.
Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) у разі переміщення їх через митний кордон України, та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види)	Виключити

державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).	
Контроль за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами здійснюється посадовою особою митного органу в частині та у порядку, визначеному законодавством.	Виключити
Третій етап - закінчення митного контролю.	Третій етап - закінчення митного контролю.
Митний контроль та митне оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю щодо цих автомобільних транспортних засобів і товарів.	Виключити
Посадова особа митного органу за результатами системи управління ризиками у порядку, визначеному Держмитслужбою, приймає рішення про проведення огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу, та обсяг його проведення.	Посадова особа митного органу за результатами системи управління ризиками у порядку, визначеному Держмитслужбою, приймає рішення про проведення огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу, та обсяг його проведення.
Огляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами митного органу разом з органом охорони державного кордону із залученням посадових осіб інших контролюючих органів, які здійснюють визначені законодавством види державного контролю у пунктах пропуску, за ініціативою посадових осіб митного органу або зазначених державних контролюючих органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.	Огляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами митного органу разом з органом охорони державного кордону із залученням посадових осіб інших контролюючих органів, які здійснюють визначені законом заходи офіційного контролю у пунктах пропуску, за ініціативою посадових осіб митного органу або зазначених державних контролюючих органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.
У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на автомобільні транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких автомобільних транспортних засобів і товарів	У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на автомобільні транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких автомобільних транспортних засобів і товарів

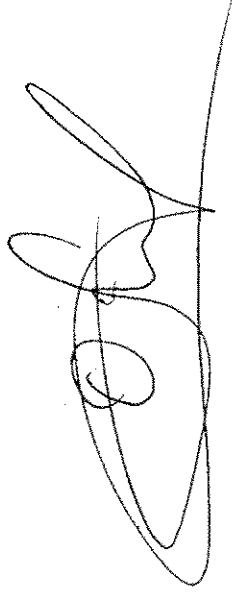
через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації від правоохоронних органів, може проводитися переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів.	через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації від правоохоронних органів, може проводитися переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів.
Про результати огляду та переогляду автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається акт за формою, встановленою Мініном.	Про результати огляду та переогляду автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається акт за формою, встановленою Мініном.
Після здійснення інших видів контролю митний орган згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пунктах пропуску.	Виключити
...	...
Типова технологічна схема	
здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон	
...	...
4. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється митними органами у взаємодії з державними органами, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів контролю залізничних транспортних засобів і товарів, у встановленому законодавством порядку. Митні органи координують роботу із здійснення інших видів контролю у пунктах пропуску (пунктах контролю).	Виключити
5. Терміни, що використовуються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:	5. Терміни, що використовуються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:
...	...
прикордонна передавальна станція - остання перед кордоном із суміжною державою під час вивезення товарів, перша - під час їх ввезення дільнична чи сортувальна залізнична станція, на якій виконуються операції з огляду вагонів, оформлення перевізних	прикордонна передавальна станція - остання перед кордоном із суміжною державою під час вивезення товарів, перша - під час їх ввезення дільнична чи сортувальна залізнична станція, на якій виконуються операції з огляду вагонів, оформлення перевізних

документів, а також здійснюються всі передбачені законодавством види контролю для товарів, що переміщуються залізничним транспортом;	документів, а також здійснюються у разі необхідності заходи офіційного контролю товарів, що переміщуються залізничним транспортом;
...	...
18. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) у разі переміщення їх через митний кордон України, та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів). У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уновноважених на здійснення цих видів контролю, з використанням засобів інформаційних технологій.	Виключити
...	...
Типова технологічна схема	
здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон	
...	...
5. Митний контроль за міжнародними авіаційними перевезеннями здійснюється митним органом, розташованим у міжнародному аеропорту, разом з державними органами, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів контролю під час переміщення товарів через державний кордон (далі - контролюючі органи).	Виключити

...	...
14. Вибуття повітряного судна з митної території України дозволяється адміністрацією міжнародного аеропорту тільки після здійснення на цьому повітряному судні всіх передбачених законодавством видів контролю з дозволу митного органу і органу охорони державного кордону.	14. Вибуття повітряного судна з митної території України дозволяється адміністрацією міжнародного аеропорту тільки після здійснення на цьому повітряному судні контролю на безпеку та з дозволу митного органу і органу охорони державного кордону.
...	...
24. Вивезення товарів за межі складу дозволяється у разі: оформлення товарів відповідно до заявленого митного режиму; відправлення товарів під митним контролем до митниці призначення; вивезення за межі митної території України товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено, а також у разі відмови інших контролюючих органів пропустити товари на митну територію України; в інших випадках, передбачених законодавством, за письмовим дозволом керівника митного органу.	24. Вивезення товарів за межі складу дозволяється у разі: оформлення товарів відповідно до заявленого митного режиму; відправлення товарів під митним контролем до митниці призначення; вивезення за межі митної території України товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено, а також у разі відмови інших державних органів, які здійснюють заходи офіційного контролю, пропустити товари на митну територію України; в інших випадках, передбачених законодавством, за письмовим дозволом керівника митного органу
25. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів). У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уповноважених на здійснення таких видів контролю, з використанням засобів	Виключити

інформаційних технологій.	
...	...

Директор Департаменту митної політики
Міністерства фінансів України



Олександр МОСКАЛЕНКО

_____ 2019 року

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України (далі – проект постанови) пов'язано із необхідністю виконання вимог Митного кодексу України (далі – Кодекс).

Відповідно до змін, внесених до Кодексу Законом України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», Кодекс доповнено новою статтею 222¹ «Документальний контроль у сфері міжнародних автомобільних перевезень».

Згідно із зазначеною статтею Кодексу у пунктах пропуску через державний кордон України митні органи здійснюють контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – контроль за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт»). Порядок проведення такого контролю затверджується Кабінетом Міністрів України.

Так, відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» у пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

- контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень;
- габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;
- контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів;
- контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;
- контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю;
- ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Таким чином, урахувавши положення статті 222¹ Кодексу, виникла необхідність у розробці проекту постанови Кабінету Міністрів України, відповідно до якого Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451, доповнюється додатком, в якому викладається порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт».

Крім того, згідно із змінами до Кодексу, внесеними Законом від 06.09.2018 № 2530-VIII, термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю» і кількість таких видів суттєво скорочено.

До заходів офіційного контролю згідно з пунктом 13¹ частини першої статті 4 Кодексу належать:

- фітосанітарний контроль;
- ветеринарно-санітарний контроль;



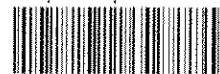
ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C0400000016B62B00A87E7500

Підписувач Богачова Олена Віталіївна

Дійсний з 06.06.2019 по 06.06.2021

Міністерство фінансів України



34030-12-5/22981 від 13.09.2019

державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

У зв'язку з цим, проектом постанови пропонується внести зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, пов'язані із змінами в термінах, а саме термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю».

В той же час зазначеним проектом постанови не охоплюються всі інші зміни, пов'язані із змінами в термінах, які необхідно внести до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, а також зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, оскільки зазначені зміни враховані Мінінфраструктури під час розроблення ним проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (щодо створення інформаційної системи «Морське вікно»).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки такий акт не передбачає можливості затвердження Кабінетом Міністрів України порядку проведення митними органами контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт».

II. Цілі державного регулювання

Забезпечення виконання вимог, встановлених законодавчим актом.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451».
Альтернатива 2	Залишити постанову Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 без змін.

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття нового регуляторного акта надасть можливість забезпечити виконання вимог закону та шляхом внесення змін до діючої постанови Кабінету Міністрів України затвердити порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт». Визначення чіткого порядку дій для посадових осіб митних органів при здійсненні такого контролю.	Додаткові витрати відсутні. Витрати на здійснення контролю митними органами – в межах фінансування ДФС.
Альтернатива 2	Відсутні	Залишається чинне законодавство без змін, не забезпечується виконання положень Кодексу.

3. Прямого впливу на сферу інтересів громадян немає.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

За даними, розміщеними на офіційному сайті Державної служби України з безпеки на транспорті, станом на 25 січня 2019 року кількість автомобільних перевізників – резидентів, які мають дійсні ліцензії у сфері міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, у тому числі у сфері міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями – 4566, із них перевізників у сфері міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, у тому числі у сфері міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями – 2558.

Питому вагу суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Заходи, які будуть проводитися посадовими особами митних органів при здійсненні контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень наведені у статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт». Визначення чіткого	Витрати часу перевізників – резидентів, пов'язані із необхідністю здійснення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт»: 1) габаритно-ваговий контроль транспортних засобів – в середньому близько 40 хв. на 1 транспортний засіб; 2) контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів - в середньому

	порядку дій для посадових осіб митних органів при здійсненні ними контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень надасть можливість суб'єктам господарювання контролювати дії посадових осіб з метою унеможливлення перевищення ними своїх службових повноважень.	близько 15 хв. на 1 транспортний засіб; 3) контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю та ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом - в середньому близько 15 хв. на 1 транспортний засіб. Часові витрати на 1 транспортний засіб призводять до додаткових витрат в сумі: 1) габаритно-ваговий контроль транспортних засобів – 16,84 грн (25,13 грн x 40 хв. / 60 хв.); 2) контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів – 6,28 грн (25,13 грн x 15 хв. / 60 хв.); 3) контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю та ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом - 6,28 грн (25,13 грн x 15 хв. / 60 хв.)
Альтернатива 2	Залишаючи діюче регулювання без змін, вигоди відсутні: відсутній чіткий порядок дій посадових осіб митних органів при здійсненні ними контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.	Без затвердження порядку витрати перевізників – резидентів, пов'язані із необхідністю здійснення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт» залишаються, оскільки заходи, які будуть проводитися посадовими особами митних органів при здійсненні такого контролю визначені законом. Без затвердження Кабінетом Міністрів України відповідно до Кодексу порядку здійснення контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт» непорозуміння між митними органами та суб'єктами господарювання з цього питання залишаться нерегульованими.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--------------------------	----------------------	---

(досягнення цілей під час вирішення проблеми)	(за чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Прийняття нового регуляторного акта надасть можливість забезпечити виконання вимог закону та шляхом внесення змін до діючої постанови Кабінету Міністрів України затвердити порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт». Визначається чіткий порядок дій для посадових осіб митних органів при здійсненні такого контролю.	Відсутні. Реалізація норм проекту постанови здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених в бюджеті.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	Відсутні.	Залишаючи чинне регулювання без змін, не виконується завдання, визначене Кодексом.	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту постанови та фактична реалізація її положень.

Підготовленим проектом регуляторного акта передбачається, ураховуючи положення статті 222¹ Кодексу, доповнити Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджену постановою Кабінету Міністрів

України від 21 травня 2012 р. № 451, додатком, в якому викладається порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт».

Крім цього, передбачається внести зміни до деяких типових технологічних схем, пов'язані із змінами в термінах, а саме термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю».

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження цього регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Мінфіну.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, суб'єкти господарювання не нестимуть додаткових витрат.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проєкт.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів не передбачається.

2. Дія акта поширюється на всіх перевізників-резидентів та в деяких випадках, визначених у регуляторному акті, що здійснюють переміщення товарів через митний кордон України автомобільним транспортом.

3. Показник витрат часу посадових осіб митних органів, суб'єктів господарювання при здійсненні контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт» відповідно до регуляторного акта не зміниться.

Не передбачається додаткових витрат коштів та часу платників податків.

4. Рівень поінформованості підприємств високий. Проєкт регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Мінфіну (www.minfin.gov.ua) та після прийняття буде опублікований в офіційних джерелах.

5. В якості показників результативності розглядатимуться:

кількість вантажних автомобільних транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України в напрямку в'їзду в Україну;

кількість автобусів, які переміщуються через митний кордон України в напрямку в'їзду в Україну;

кількість перевізників – резидентів, які переміщують автомобільні транспортні засоби через митний кордон України в напрямку в'їзду в Україну.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом обробки та аналізу інформації, отриманої від митниць ДФС, а також на підставі електронних даних, створених, оброблених та накопичених в інформаційних системах митних органів.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватись через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання ним чинності.

Виконавець із заходів відстеження – Державна фіскальна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

**В. о. державного секретаря
Міністерства фінансів України**

Олена БОГАЧОВА

**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451»**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» повідомляє про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (далі – проект постанови).

Проектом постанови передбачається врегулювати питання:

виконання статті 222¹ Митного кодексу України шляхом доповнення Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451, додатком, в якому викладається порядок проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням Закону України «Про автомобільний транспорт»;

приведення у відповідність до законів положень деяких типових технологічних схем здійснення митного контролю транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451, пов'язане із змінами в термінах, а саме термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю».

Проект постанови оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет (www.minfin.gov.ua) у рубриці «Аспекти роботи/Законодавство/Проекти документів/Проекти нормативно-правових актів - 2019 рік».

З метою налагодження всебічного громадського обговорення зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту постанови просимо надавати у письмовій та електронній формі за наступними адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008, e-mail: zadorozhnyi@minfin.gov.ua.

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.
