



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

12 вересня 2019 № 12480/04/31-2019

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту наказу
МВС**

Міністерством внутрішніх справ України з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів».

Відповідно до вимог Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проєкт наказу в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 44 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 8 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 16 арк. в 1 прим.
 4. Тест малого підприємництва до проєкту наказу на 10 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій Рудий (044) 378 10 88

Сергій ГОНЧАРОВ

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 9310/0/19-19 від 13.09.2019





МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____._____.2019

Київ

№ _____

Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів

Відповідно до пункту 9 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, та постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (із змінами), з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства

НАКАЗУЮ:

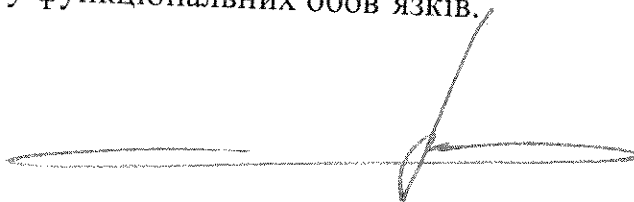
1. Унести зміни до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, виклавши її у новій редакції, що додається.

2. Першому заступнику начальника Головного сервісного центру МВС Князюку О. Г. забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування, але не раніше дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр



Арсен АВАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх
справ України

_____ 2019 року № _____
(у редакції наказу Міністерства
внутрішніх справ України
від _____ 2019 року № _____)

ІНСТРУКЦІЯ

**про порядок організації роботи територіальних органів з надання
сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної
акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і
підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів,
та атестації їх спеціалістів**

І. Загальні положення

1. Ця Інструкція встановлює порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів незалежно від форми власності, їх філій чи інших відокремлених підрозділів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), тимчасового припинення, поновлення та анулювання сертифіката про державну акредитацію, а також атестації спеціалістів для таких закладів.

2. Акредитація закладу та атестація його спеціалістів проводиться відповідно акредитаційною та атестаційною комісіями регіонального сервісного центру МВС (далі – РСЦ МВС) за їх місцезнаходженням.

3. Вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються в установленому законодавством порядку (далі – Вимоги).

ІІ. Організація роботи при проведенні державної акредитації закладів

1. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу акредитаційної комісії залучаються представники місцевих органів управління освітою та територіальних органів Держпраці.

2. Для державної акредитації заклад подає до РСЦ МВС:

заяву (додаток 1);

засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

відомості про склад спеціалістів закладу (додаток 2), копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;

робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, погоджені з РСЦ МВС за місцезнаходженням закладу;

висновок про матеріально-технічну базу закладу (додаток 3) та її відповідність визначеним Вимогам, затверджений керівником територіального сервісного центру МВС (далі – ТСЦ МВС) за місцезнаходженням закладу;

копії його установчих документів, завірені в установленому порядку.

3. При підготовці документів для подачі на державну акредитацію заклад звертається до РСЦ МВС за його місцезнаходженням із заявою (додаток 4) про погодження робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

Розгляд такої заяви здійснюється у строк не більше 10 робочих днів.

4. Якщо подані робочі програми чи плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв не відповідають Вимогам, РСЦ МВС у встановлені цією Інструкцією строки письмово повідомляє заклад про відмову в їх погодженні із зазначенням зауважень до їх змісту. Подані програми та плани в такому випадку не повертаються, а зберігаються в РСЦ МВС разом із заявою закладу. Після усунення невідповідностей заклад повторно звертається до РСЦ МВС у встановленому порядку для погодження документів.

5. Наказом РСЦ МВС здійснюється розподіл між підпорядкованими ТСЦ МВС адміністративних одиниць, у межах яких вони реєструють та обслуговують заклади.

Наказ оприлюднюється на офіційному вебсайті РСЦ МВС.

6. Для проведення обстеження матеріально-технічної бази на відповідність установленим законодавством вимогам та отримання висновку заклад звертається до визначеного ТСЦ МВС із заявою про обстеження матеріально-технічної бази закладу на предмет її відповідності Вимогам (додаток 5).

Розгляд такої заяви здійснюється у строк не більше 10 робочих днів.

7. У разі отримання такої заяви керівник ТСЦ МВС надає керівнику РСЦ МВС пропозиції щодо створення із числа працівників цього ТСЦ МВС комісії для обстеження матеріально-технічної бази закладу та встановлення її відповідності вимогам законодавством.

Склад комісії для обстеження відповідного закладу затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу комісії для обстеження матеріально-технічної бази закладу може бути включено одного працівника РСЦ МВС.

Обстеження матеріально-технічної бази закладу члени комісії фіксують за допомогою засобів фотозйомки.

Фотозйомці відповідно до Вимог підлягають:

приміщення закладу;

навчальні класи та їх обладнання;

майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами та всі розташовані на ньому елементи;

учбові транспортні засоби та їх додаткове обладнання, установлене відповідно до вимог Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (із змінами) (далі – ПДР).

8. Якщо за результатами обстеження матеріально-технічна база закладу відповідає Вимогам, ТСЦ МВС складає висновок про матеріально-технічну базу закладу.

Отримання висновку засвідчується підписом уповноваженої особи закладу на заяві про обстеження матеріально-технічної бази закладу.

9. Якщо матеріально-технічна база закладу не відповідає Вимогам, складається акт невідповідності матеріально-технічної бази закладу (додаток 6), а в письмовій відповіді закладу вказується, у чому полягає невідповідність.

Після усунення невідповідностей заклад повторно звертається до ТСЦ МВС у встановленому цією Інструкцією порядку.

10. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, для державної акредитації подають до РСЦ МВС за своїм місцезнаходженням перелік документів, визначених пунктом 8¹ постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (із змінами) (далі — постанова КМУ № 490).

Обстеження матеріально-технічної бази таких закладів на відповідність Вимогам не проводиться.

Під час перевірки документів, що були подані для державної акредитації, працівник РСЦ МВС перевіряє інформацію щодо наявності в закладу ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за Єдиною державною електронною базою з питань освіти, функціонування якої забезпечує Міністерство освіти і науки України.

11. За результатами аналізу документів, поданих закладом на акредитацію, та перевірки їх за наявною в базах даних інформацією та реєстрами, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх реєстрації в РСЦ МВС рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації.

12. У разі прийняття акредитаційною комісією рішення про акредитацію закладу в протоколі засідання комісії зазначається інформація щодо напрямів провадження діяльності (підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв); перелік категорій транспортних засобів, за якими здійснюються підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв; максимальна кількість осіб для одночасної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та строки навчання за кожною категорією.

Протокольне рішення акредитаційної комісії закладу затверджується наказом РСЦ МВС.

Упродовж 5 робочих днів з дня прийняття рішення про акредитацію закладу секретар комісії оформляє сертифікат установленій законодавством форми та видає його уповноваженій особі закладу під особистий підпис на заяві закладу про проведення його державної акредитації.

Сертифікат видається уповноваженій особі закладу за умови пред'явлення документа, що засвідчує її повноваження, та платіжних документів, що підтверджують оплату вартості послуги з проведення державної акредитації

закладу в розмірі, установленому законодавством, та вартості бланка сертифіката.

Упродовж 2 робочих днів з дня прийняття рішення секретар акредитаційної комісії повідомляє Головний сервісний центр МВС (далі – ГСЦ МВС) про акредитацію закладу та реєструє протягом 10 робочих днів у Єдиному державному реєстрі МВС (далі – ЄДР МВС) інформацію про виданий сертифікат, установчі дані закладу (у тому числі повне та скорочене найменування, базовий заклад (для філій та відокремлених підрозділів), коди Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України та Державного класифікатора об'єктів адміністративно-територіального устрою України, форму власності, юридичну адресу, дані про керівництво, ТСЦ МВС, за яким закріплено заклад), а також зазначає дані, указані в рішенні про його акредитацію.

ГСЦ МВС упродовж 3 робочих днів з дня отримання з РСЦ МВС інформації про акредитацію закладу оприлюднює її на своєму офіційному вебсайті.

Упродовж одного робочого дня після внесення відомостей про акредитований заклад до ЄДР МВС матеріали, що стали підставою для його акредитації, з копією виданого сертифіката направляються на зберігання в ТСЦ МВС за його місцезнаходженням.

13. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається в разі, коли:

стан його матеріально-технічної бази або чисельність спеціалістів є такими, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки, в указані в заяві терміни;

для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 2, 10 цієї Інструкції, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

у ході перевірки поданих закладом документів виявлено, що хоча б один спеціаліст з навчання водінню транспортними засобами позбавлений у

встановленому порядку права на керування ними або щодо нього відкрито адміністративне чи кримінальне провадження, у результаті якого особу може бути позбавлено права на керування транспортними засобами.

У рішенні про відмову в акредитації закладу та наказі, що його затверджує, зазначаються підстави такої відмови.

Упродовж 5 робочих днів з дня прийняття рішення про відмову в державній акредитації закладу надсилається вмотивована відмова в акредитації в письмовій формі за підписом голови акредитаційної комісії, а за його відсутності – заступника голови акредитаційної комісії.

Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до ГСЦ МВС протягом місяця з дня його прийняття.

14. Облік отриманих і виданих сертифікатів ведеться за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС.

15. У разі наміру закладу провадити нову форму діяльності (підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації за новими категоріями), скоротити термін навчання за певною формою діяльності, збільшити максимальну кількість одночасної підготовки водіїв за категоріями транспортних засобів, перепідготовку чи підвищення кваліфікації за відповідною категорією, зміну класів (кабінетів) або майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами, заклад проходить акредитацію заново, у встановленому цим розділом порядку.

III. Видача дубліката сертифіката про державну акредитацію закладу

1. Дублікат сертифіката про державну акредитацію видається замість утраченого або пошкодженого. При цьому оригінал сертифіката вважається втраченим, якщо його загублено або викрадено, а пошкодженим – у разі фізичного знищення чи істотного пошкодження, що унеможливорює його використання.

У таких випадках замість оригіналу сертифіката видається новий, який має силу первісного документа та називається дублікатом.

Право на видачу дубліката сертифіката належить органу, якому надано таке право в установленому законодавством порядку.

2. Для отримання дубліката сертифіката про державну акредитацію уповноважений представник закладу подає письмову заяву (додаток 7) до територіального органу МВС, у якому проводилася його акредитація.

3. Така заява розглядається акредитаційною комісією РСЦ МВС на найближчому її засіданні, але не пізніше ніж у місячний строк.

4. Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним виданого вперше сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».

5. Відомості про видачу дубліката сертифіката вносяться до ЄДР_МВС.

6. При видачі дубліката сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.

IV. Порядок, підстави та строки тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію та поновлення його дії

1. Рішення про тимчасове припинення та поновлення дії сертифіката про державну акредитацію закладу приймається акредитаційною комісією.

Ініціювати питання про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію може:

ГСЦ МВС шляхом направлення в РСЦ МВС відповідного листа;

керівник підрозділу РСЦ МВС, що відповідає за організацію екзаменаційної роботи, шляхом подання відповідної доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки;

начальник ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу або особа, яка виконує його обов'язки, шляхом подання відповідної доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки;

голова акредитаційної або атестаційної комісії шляхом подання відповідної доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки.

2. Дія сертифіката тимчасово припиняється за наявності підстав, установлених пунктом 15 постанови КМУ № 490.

3. Через порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів дія сертифіката тимчасово припиняється з таких підстав:

заклад не дотримується строків навчання, заявлених при акредитації;

заклад не в повному обсязі виконує робочі програми та плани з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв;

заняття, передбачені робочими програмами та планами, проводяться не за розкладом, а практичні заняття з керування учбовими транспортними засобами – не за графіками черговості керування транспортними засобами;

заклад не веде або веде з порушенням вимог законодавства облік підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв;

заклад допустив до підготовки, перепідготовки чи підвищення кваліфікації особу, яка не відповідає встановленим вимогам;

заклад не здійснив своєчасну реєстрацію слухачів (заняття почалися до реєстрації слухачів у ЄДР МВС);

перевищено максимальну кількість осіб, які згідно із сертифікатом про державну акредитацію можуть одночасно проходити підготовку, перепідготовку чи підвищення кваліфікації за певною категорією;

навчальний процес проводиться на транспортних засобах, які не обладнані відповідно до вимог ПДР та не зареєстровані відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (із змінами), або не пройшли переобладнання в установленому Законом України «Про дорожній рух» порядку;

розпочато кримінальне провадження за фактом, що свідчить про порушення закладом законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв або антикорупційного законодавства.

Документальним підтвердженням фактів таких порушень можуть бути витяги з ЄДР МВС, процесуальні документи, листи та повідомлення правоохоронних органів, матеріали розгляду звернень і скарг, акти, складені працівниками, які входять до складу атестаційної комісії, під час відвідування занять, що проводяться атестованими спеціалістами в межах здійснення моніторингу якості проведення спеціалістами підготовки, інші документи компетентних органів і витяги з офіційних реєстрів.

4. Підставами для тимчасового припинення дії сертифіката в разі виявлення факту порушення порядку акредитації закладу, установленого законодавством, є:

виявлення ГСЦ МВС (РСЦ МВС) або правоохоронним органом порушень, допущених під час проведення державної акредитації закладу;

установлення факту подання закладом на державну акредитацію підроблених або фальсифікованих документів, який був невідомий на момент проведення державної акредитації.

5. У разі зміни матеріально-технічної бази або чисельності спеціалістів, що унеможливилює виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, підставами для тимчасового припинення дії сертифіката є:

закінчення строку дії документів, поданих для акредитації, що підтверджують право користування закладом кабінетами (класами), майданчиками, транспортними засобами (якщо до закінчення строку їх дії до РСЦ МВС не подано нові документи);

припинення права власності закладу на транспортні засоби, заявлені під час акредитації (якщо до цього до РСЦ МВС не надано відомості про зміну матеріально-технічної бази та відповідні документи, що підтверджують право користування новими транспортними засобами);

невідповідність кабінетів (класів) вимогам законодавства з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним та державним будівельним нормам;

відсутність у кабінетах (класах), передбачених законодавством, технічних засобів підготовки, навчальних і наочних посібників, стендів, макетів, а на майданчику твердого покриття (або наявність на ньому суттєвих дефектів), спеціальних споруд, елементів, знаків або дорожньої розмітки;

у разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення, відсутність облаштування для їх потреб у кабінетах (класах) та на майданчиках;

невідповідність транспортних засобів установленим законодавством вимогам;

несвоєчасне проходження транспортним засобом обов'язкового технічного контролю;

зменшення кількості спеціалістів у закладі (у тому числі позбавлення спеціаліста, який здійснює навчання водінню транспортними засобами права на керування ними або тимчасове обмеження його в цьому праві), якщо унеможливилюється виконання робочих програм та планів підготовки в повному обсязі;

закінчення в спеціаліста з навчання водінню транспортними засобами терміну дії медичної довідки встановленого зразка (якщо до ТСЦ МВС своєчасно не надано нову);

одночасне використання класу (кабінету), майданчика, транспортного засобу або одночасна робота спеціаліста в декількох закладах, якщо при цьому унеможлиблюється виконання робочих програм та планів підготовки в повному обсязі всіма закладами.

6. У разі встановлення підстав для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію в триденний строк скликається позачергове (якщо в цей період не заплановано чергове) засідання акредитаційної комісії, на яке виноситься питання про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

7. На засідання акредитаційної комісії з питання про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу, місця проведення засідання комісії та підстав для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

Якщо такі особи, будучи повідомлені, не з'явилися на засідання акредитаційної комісії, розгляд питання про тимчасове припинення сертифіката про державну акредитацію проводиться без їх участі.

8. Керівник або уповноважений представник закладу на засіданні акредитаційної комісії має можливість давати пояснення, а також подавати документи, що свідчать про усунення виявлених недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

9. Якщо на засіданні акредитаційної комісії керівником або уповноваженим представником закладу надано документи, що свідчать про повне усунення виявлених недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію, винесене на засідання питання може бути відхилено.

10. Якщо з наданих керівником або уповноваженим представником закладу на засіданні акредитаційної комісії документів неможливо зробити висновок щодо повного усунення недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію і необхідно провести додаткові перевірки, а також у разі відсутності доказів усунення цих недоліків, акредитаційна комісія приймає рішення про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію, що оформлюється протоколом і затверджується наказом РСЦ МВС.

11. Строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію визначається акредитаційною комісією залежно від допущеного

порушення і визначається в кількості календарних днів, необхідних для його усунення.

У разі присутності на засіданні акредитаційної комісії керівника або уповноваженого представника закладу строк визначається шляхом подання ним пропозиції щодо часу, необхідного для усунення недоліків і узгодження їх із членами акредитаційної комісії.

Якщо питання вирішується за відсутності керівника або уповноваженого представника закладу, строк визначається членами комісії, виходячи з об'єктивної необхідності.

Строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію не може бути менше ніж 3 календарних дні і більше ніж 30 календарних днів.

12. У разі прийняття на засіданні акредитаційної комісії рішення про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію, не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, секретар акредитаційної комісії оформляє повідомлення про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію (додаток 8), яке під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

У повідомленні вказується про необхідність надання акредитаційній комісії документальних доказів усунення недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію, та оновлених (з урахуванням строку тимчасового припинення) розкладів занять і графіків черговості керування транспортними засобами.

13. У період тимчасового припинення сертифіката про державну акредитацію підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв закладом не здійснюється, реєстрація навчальних груп не проводиться, свідоцтва про закінчення закладу не видаються.

14. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про тимчасове припинення сертифіката про державну акредитацію її секретар вносить до ЄДР МВС відомості про тимчасове припинення сертифіката про державну акредитацію та блокує закладу доступ до внесення відомостей у ЄДР МВС, а також повідомляє листом про прийняте рішення ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад був зареєстрований.

15. Відомості про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу оприлюднюються ГСЦ МВС на офіційному вебсайті.

16. Після отримання інформації про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію уповноважений працівник ТСЦ МВС коригує в ЄДР

МВС відомості щодо строку навчання зареєстрованих закладом груп, продовжуючи його з урахуванням строку тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

17. До дати, вказаної в повідомленні про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію (що припадає на останній день строку), заклад надає акредитаційній комісії документальні докази усунення недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію та оновлені розклади занять і графіки черговості керування транспортними засобами.

Засідання акредитаційної комісії, на якому виноситься питання поновлення дії сертифіката про державну акредитацію, призначається на останній день строку тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію.

Якщо підставами для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію були недоліки, пов'язані з матеріально-технічною базою, і перевірка щодо їх усунення потребує додаткового обстеження матеріально-технічної бази закладу, керівник закладу забезпечує виїзд працівників ТСЦ (РСЦ) до закладу. За результатами обстеження акредитаційна комісія приймає рішення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію.

18. На засідання акредитаційної комісії з питання поновлення дії сертифіката про державну акредитацію обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу та місця проведення засідання акредитаційної комісії.

Якщо такі особи були повідомлені та не з'явилися на засідання акредитаційної комісії, розгляд питання поновлення дії сертифіката про державну акредитацію проводиться без їх участі.

19. Якщо на засіданні акредитаційної комісії з'ясовано, що підстави, через які дію сертифіката тимчасово припинено, усунуто, акредитаційна комісія приймає рішення про поновлення його дії. Відповідне рішення акредитаційної комісії оформлюється протоколом і вводиться в дію наказом РСЦ МВС.

20. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію її секретар вносить до ЄДР МВС відповідні відомості та надає закладу доступ до ЄДР МВС. Також листом повідомляє ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад зареєстрований, про прийняте рішення.

21. Відомості про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію закладу оприлюднюються ГСЦ МВС на офіційному вебсайті.

22. У разі прийняття на засіданні акредитаційної комісії рішення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію, не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, секретар акредитаційної комісії оформляє повідомлення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію (додаток 9), яке під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

З дня, наступного за днем прийняття рішення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію, заклад відновлює підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, реєстрацію груп та оформлення свідоцтв про закінчення закладу.

23. Упродовж 5 робочих днів після прийняття рішення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію матеріали, пов'язані з тимчасовим припиненням його дії та поновленням, з копіями відповідних рішень, наказів і повідомлень, надсилаються на зберігання до ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

V. Анулювання сертифіката про державну акредитацію

1. Рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу приймається акредитаційною комісією в разі:

неусунення закладом у встановлений строк недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію або ненадання доказів їх усунення;

набрання законної сили обвинувальним вироком суду в кримінальному провадженні за фактом порушень, допущених у діяльності закладу;

установлення факту провадження закладом діяльності з підготовки, перепідготовки чи підвищення кваліфікації водіїв не за місцем, заявленим у документах, що подавалися на його державну акредитацію;

унесення закладом до ЄДР МВС фіктивних відомостей про осіб (особу), які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв;

видачі закладом свідоцтва про його закінчення особі, яка фактично не проходила в ньому підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

звернення керівника закладу про припинення діяльності закладу;

внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності закладу.

2. На засідання акредитаційної комісії з питання про анулювання сертифіката про державну акредитацію обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу та місця проведення засідання акредитаційної комісії та підстав для анулювання сертифіката про державну акредитацію.

У разі неприбуття на засідання акредитаційної комісії вказаної особи розгляд питання про анулювання сертифіката про державну акредитацію проводиться без її участі.

3. Прийняте на засіданні акредитаційної комісії рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію зазначається в протоколі та затверджується наказом РСЦ МВС.

4. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію її секретар уносить до ЄДР МВС відомості про анулювання сертифіката та блокує закладу доступ до ЄДР МВС, а також листом повідомляє ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад зареєстрований, про прийняте рішення.

З дня прийняття акредитаційною комісією рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу заборонено проводити діяльність з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів і видавати свідоцтва про закінчення закладу.

5. Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію, секретар акредитаційної комісії оформляє повідомлення про анулювання сертифіката про державну акредитацію (додаток 10), яке під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

Якщо заклад припинив свою господарську діяльність до прийняття рішення акредитаційною комісією, повідомлення надсилається на адресу, зазначену в матеріалах справи закладу.

6. Рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію може бути оскаржено закладом у ГСЦ МВС у місячний строк з дня прийняття рішення.

7. Для відновлення діяльності після анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу необхідно пройти державну акредитацію в порядку, визначеному розділом II цієї інструкції.

8. Упродовж 5 робочих днів після прийняття рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію матеріали, пов'язані з тимчасовим

припиненням його дії та анулюванням, з копіями відповідних рішень, наказів і повідомлень, надсилаються на зберігання в ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

VI. Організація роботи працівників територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення атестації спеціалістів закладів

1. Кандидат у спеціалісти або спеціаліст, строк дії атестату якого скінчився (або закінчується не раніше ніж за місяць до дати подачі документів), проходить у РСЦ МВС атестацію з метою визначення відповідності кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

2. Атестація спеціалістів проводиться комісією, склад якої затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу атестаційної комісії залучаються представники регіональних органів охорони здоров'я та місцевих органів управління освітою.

3. Атестація спеціалістів проводиться за такими напрямками (за кожним окремо):

Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів;

навчання керуванню транспортними засобами відповідної категорії (скорочено – навчання керуванню транспортних засобів категорії «__») (за кожною категорією окремо);

надання домедичної допомоги.

4. Для атестації особа подає до РСЦ МВС:

заяву про проходження атестації (додаток ІІ);

засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;

оригінал та копію посвідчення водія (крім спеціалістів із проведення занять з надання домедичної допомоги);

для проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами – документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу;

для особи, що працює водієм, – належним чином завірена копія наказу (розпорядження) про призначення особи на посаду або трудового договору (контракту) або витяг з трудової книжки та довідка з місця роботи із зазначенням дати закріплення за особою транспортного засобу, його марки,

моделі і номерного знака (витяг або довідка повинні бути засвідчені підписом посадової особи підприємства);

для особи, що є власником транспортного засобу, – реєстраційний документ на транспортний засіб;

для особи, що здійснює керування транспортним засобом на підставі свідоцтва про право спільної власності на транспортний засіб або реєстраційного чи іншого, засвідченого в установленому порядку документа, що підтверджує право керування, користування чи розпорядження таким транспортним засобом, – реєстраційний документ на такий транспортний засіб чи інший засвідчений документ, що підтверджує право керування засобом;

особову медичну книжку та її копію;

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій, та її копію (для спеціалістів із проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника (у разі відсутності у відповідних базах даних МВС) або інформацію про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус.

5. До атестації допускаються особи, які відповідають кваліфікаційним вимогам.

6. Заява про атестацію та додані до неї матеріали розглядаються атестаційною комісією протягом місяця з дня їх реєстрації.

7. Після розгляду поданих документів особі призначається дата складання іспиту(ів).

8. Особи, які проходять атестацію на спеціалістів за напрямками «Правила дорожнього руху», «Основи безпеки руху», «Будова та експлуатація транспортних засобів» і «Надання домедичної допомоги» складають теоретичний іспит.

9. Теоретичний іспит складається з використанням комп'ютерних тестів, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС.

Компютерних тест складається з 40 тестових питань, для відповіді на які відводиться 40 хвилин.

Питання формуються автоматично методом випадкової генерації з відповідних груп питань, залежно від напрямку, за яким атестується особа.

10. При відповіді на тестові питання допускається три помилки.

Результат «не склав» отримує особа, яка допустила більше трьох помилок або не встигла надати відповіді на всі тестові питання у відведений для іспиту час.

Під час складання теоретичного іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами.

11. Особи, які проходять атестацію на спеціаліста за напрямом навчання керуванню транспортними засобами відповідної категорії (за виключенням спеціалістів за напрямом навчання керуванню трамваєм або тролейбусом), крім теоретичного іспиту, складають практичний іспит з навичок керування транспортними засобами відповідної категорії.

Якщо особа має намір здійснювати навчання керуванню транспортними засобами різних категорій, вона повинна пройти атестацію за кожною категорією окремо.

У разі проходження особою атестації на спеціаліста за напрямками навчання керуванню транспортними засобами декількох категорій в один день – теоретичний іспит складається один раз.

12. Протягом одного робочого дня після складання іспиту(тів) атестаційна комісія приймає рішення про атестацію спеціаліста або відмову в його атестації.

13. Рішення про атестацію особи приймається, якщо за результатами розгляду поданих нею документів визначено відповідність її кваліфікаційним вимогам і вона успішно склала іспит(ти).

14. Рішення про відмову в атестації особи приймається, якщо:
нею не подано або подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 4 цього розділу;

подані документи містять недостовірні відомості;

особа має намір атестуватися за напрямом «Навчання керуванню транспортними засобами», при цьому щодо неї встановлено тимчасове обмеження в праві керування транспортними засобами або її позбавлено права керування транспортними засобами, або відносно неї розпочато

адміністративне чи кримінальне провадження, у результаті якого особу може бути позбавлено права керування транспортними засобами;

якщо особа не склала теоретичний або практичний іспит(и) з навичок керування транспортними засобами відповідної(них) категорії(й).

За наявності підстав, передбачених абзацами другим - четвертим цього пункту, особі відмовляється в атестації без допущення її до іспитів.

16. У рішенні атестаційної комісії про відмову в атестації обов'язково зазначаються підстави відмови.

17. У разі прийняття рішення про відмову в атестації, особа має право повторно звернутися не раніше ніж через місяць із заявою про проходження атестації.

18. У разі прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста в наказі РСЦ МВС, що його затверджує, зазначаються відомості про спеціаліста, перелік напрямків підготовки, на здійснення яких атестований спеціаліст, та строк дії атестата.

Упродовж трьох робочих днів з дня прийняття рішення секретар атестаційної комісії оформляє атестат установленої законодавством форми, за кожним напрямом окремо, та видає його (їх) особі під особистий підпис на заяві про проведення атестації.

Атестат видається за умови пред'явлення платіжного документа, що підтверджує оплату вартості бланка атестата.

Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про атестацію спеціаліста, секретар атестаційної комісії вносить до ЄДР МВС інформацію про виданий атестат та спеціаліста.

19. Матеріали, які стали підставою для видачі атестатів спеціалістам (заяви та додані до них документи, інформація за базами даних та реєстрами, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС), створені при перевірці осіб, які атестуються, та інші документи, разом з копіями виданих атестатів та квитанціями про сплату коштів за проведення атестації, зшиваються в окремі справи та зберігаються в РСЦ МВС у встановленому порядку 5 років.

20. Облік виданих атестатів ведеться автоматично за допомогою засобів програмного забезпечення ЄДР МВС.

VII. Видача дубліката атестата спеціаліста

1. Дублікат атестата спеціаліста видається замість втраченого або пошкодженого. При цьому оригінал атестата вважається втраченим, коли його загублено або викрадено, а пошкодженим – у разі фізичного знищення чи істотного пошкодження, що унеможлиблює його використання.

У таких випадках замість оригіналу атестата видається новий, який має силу первісного документа та називається дублікатом.

Право на видачу дубліката атестата належить органу, який має на це повноваження, установлені законодавством.

Підставою для видачі дубліката сертифіката є заява спеціаліста.

2. Для отримання дубліката атестата спеціаліст особисто подає письмову заяву (додаток 12) до РСЦ МВС, у якому проводилася його атестація.

3. Заява про отримання дубліката атестата розглядається атестаційною комісією РСЦ МВС на найближчому її засіданні, але не пізніше ніж у місячний строк.

4. Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».

5. Відомості про видачу дубліката атестата вносяться до ЄДР МВС.

6. При видачі дубліката атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.

VIII. Підстави для проведення переатестації спеціаліста

1. Проведення переатестації спеціаліста проводиться за поданням керівника закладу, у якому він працює, або начальника ТСЦ МВС (особи, яка виконує його обов'язки) за місцезнаходженням закладу.

2. Переатестація спеціаліста проводиться в разі низького рівня підготовки ним слухачів закладу.

3. Рівень підготовки слухачів спеціалістом визначається його рейтингом або оцінкою керівника закладу, у якому він працює.

4. Рейтинг спеціаліста обчислюється автоматично засобами програмного забезпечення ЄДР МВС шляхом визначення відсотка слухачів, які склали з першої спроби теоретичний або практичний іспит (відповідно до напрямку підготовки спеціаліста) у ТСЦ МВС, до кількості слухачів, підготовлених цим спеціалістом, які склали іспити в ТСЦ МВС.

Формулою обчислення цього відсотка для спеціаліста з теоретичної підготовки є:

кількість слухачів, що з першого разу склали теоретичний іспит (C_c) / кількість слухачів, в підготовці яких був задіяний цей спеціаліст та вже мали спробу скласти теоретичний іспит (C_n) * 100%

$$(C_c / C_n * 100\%),$$

де C_n – не менше 30 слухачів.

Для спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами:

кількість слухачів, що з першого разу склали практичний іспит (за відповідною категорією) (C_c) / кількість слухачів підготовлена цим спеціалістом (за цією ж категорією) та вже мала спробу скласти практичний іспит (C_n) * 100%

$$(C_c / C_n * 100\%),$$

де C_n – не менше 10 слухачів.

Рейтинг спеціаліста є показником динамічним та оновлюється щодоби.

Якщо для теоритичної підготовки (перепідготовки) слухача було задіяно декілька спеціалістів, результат теоритичного іспиту цього слухача впливає на рейтинг кожного з цих спеціалістів.

Рейтинг спеціалістів усіх закладів, які працюють на території обслуговування РСЦ МВС, оприлюднюється на його офіційному вебсайті.

Якщо рейтинг спеціаліста з теоритичної підготовки опустився нижче позначки 50%, а спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами нижче позначки 60%, якість рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу вважається низькою, спеціаліст підлягає переатестації.

Після успішної переатестації спеціаліста його попередній рейтинг обнуляється.

5. Не пізніше робочого дня, наступного за днем виявлення зниження рейтингу спеціаліста з теоритичної підготовки нижче позначки 50%, а спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами - 60%, начальник ТСЦ МВС (особа, яка виконує його обов'язки) за місцезнаходженням закладу надсилає голові відповідної атестаційної комісії подання про переатестацію цього спеціаліста та інформує листом керівника закладу, у якому працює цей спеціаліст.

6. Голова атестаційної комісії (а за його відсутності – заступник голови) при отриманні від ТСЦ МВС або керівника закладу подання про переатестацію виносить на найближче засідання атестаційної комісії питання про переатестацію спеціаліста.

Про дату, час та місце проведення переатестації спеціаліст повідомляється не пізніше, ніж за добу до її проведення.

Якщо з поважних причин спеціаліст не може з'явитися в призначений час, він зобов'язаний повідомити про це атестаційну комісію та узгодити інший час проведення переатестації.

7. Переатестація спеціаліста полягає у складанні ним іспитів, передбачених пунктами 8 – 10 розділу VI цієї Інструкції.

8. За переатестацію спеціаліст сплачує вартість послуг з проведення атестації в розмірі, установленому законодавством порядку, та вартості бланка атестата.

IX. Підстави та порядок визнання атестата спеціаліста недійсним

1. Рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним приймається на засіданні атестаційної комісії в разі:

нескладання іспиту спеціалістом під час переатестації;

неявки на переатестацію без клопотання щодо пересення дати та часу атестації;

наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами права на керування транспортними засобами або установлення щодо нього тимчасового обмеження в праві керування транспортними засобами.

2. Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про визнання атестата недійсним, секретар атестаційної комісії вносить відомості про це до ЄДР МВС та надсилає спеціалісту повідомлення про визнання атестата спеціаліста недійсним (додаток 13) за підписом голови атестаційної комісії, а також до закладу (закладів), у якому (яких) останній працює, та ТСЦ МВС, за місцем знаходження цього закладу (закладів).

3. З дня прийняття атестаційною комісією рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним такому спеціалісту заборонено проводити підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв.

4. Рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним може бути оскаржено спеціалістом у ГСЦ МВС у місячний строк з дня його прийняття.

5. Особа, атестат спеціаліста якої визнано недійсним, може знову подавати заяву про атестацію її як спеціаліста не раніше ніж через місяць з дати прийняття рішення про визнання недійсним атестата.

Якщо підставою для визнання атестата спеціаліста недійсним стало позбавлення його права на керування транспортними засобами, то подавати заяву про атестацію спеціаліста особа може знову не раніше ніж через місяць після виконання рішення суду про позбавлення її права керування транспортними засобами.

Якщо підставою для визнання атестата спеціаліста недійсним стало установлення щодо нього тимчасового обмеження в праві керування транспортними засобами, подавати заяву про переатестацію спеціаліста особа може одразу після зняття такого обмеження.

Х. Реєстрація закладів

1. Інформація про заклади, які пройшли державну акредитацію, уноситься до ЄДР МВС.

2. Заклад після отримання сертифіката про державну акредитацію протягом 5 робочих днів реєструється в ТСЦ МВС за своїм місцем знаходженням.

3. У день реєстрації закладу в ТСЦ МВС уповноважений працівник ТСЦ МВС вносить відомості про здійснення його реєстрації до ЄДР МВС, зазначаючи номер ТСЦ МВС, у якому заклад перебуватиме на обліку.

4. Після отримання з РСЦ МВС матеріалів, що стали підставою для акредитації закладу, уповноважений працівник ТСЦ МВС уносить до ЄДР МВС відомості про:

склад спеціалістів;

учбові транспортні засоби;

приміщення, споруди та/або земельні ділянки для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами;

документи, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, погоджені з РСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

5. Уповноважений працівник ТСЦ МВС за допомогою ЄДР МВС здійснює моніторинг терміну дії документів закладу та напередодні закінчення строку їх

дії, листом ТСЦ МВС повідомляє керівника закладу щодо необхідності їх оновлення.

Інформація з оновлених документів уноситься уповноваженим працівником ТСЦ МВС у встановленому в цій Інструкції порядку до ЄДР МВС.

6. Про зміни складу спеціалістів, матеріально-технічної бази закладу, що не впливає на виконання програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, заклад повідомляє ТСЦ МВС, у якому він зареєстрований, листом протягом 10 діб з наданням підтверджуючих документів, а ТСЦ МВС після внесення відповідних змін, у свою чергу, інформує про такі зміни РСЦ МВС.

**Перший заступник начальника
Головного сервісного центру МВС**



Олександр КНЯЗЮК

Додаток 1
до Інструкції про порядок організації
роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг
Міністерства внутрішніх справ
України щодо державної акредитації
закладів, які проводять підготовку,
перепідготовку і підвищення
кваліфікації водіїв транспортних
засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 2 розділу II)

Начальникові РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

_____ (прізвище та ініціали)

ЗАЯВА

Прошу Вас провести державну акредитацію закладу _____

(найменування закладу)

для здійснення діяльності з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з одночасним обсягом:

Вид навчання (підготовка, перепідготовка або підвищення кваліфікації водіїв)	Категорії транспортних засобів	Максимальна кількість осіб для одночасної підготовки, перепідготовки або підвищення кваліфікації водіїв	Терміни навчання (тижні)	Примітка

Відомості про заклад:

1) Код закладу за ЄДРПОУ _____

2) Ліцензія на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти

(за наявності) _____ № _____
(серія)

3) Адреса для листування _____

4) Телефон _____

5) Електронна адреса _____

6) Кабінети (класи) та їх обладнання:

Продовження додатка 1

№ з/п	Перелік кабінетів (класів), їх площа та площі з розрахунку на одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Які предмети та за якими категоріями ТЗ викладаються	Перелік обладнання	Довідки (висновки) про відповідність вимогам законодавства: з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним нормам

7) Майданчик для початкового водіння, його обладнання:

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	За якими категоріями ТЗ здійснюється навчання	Перелік обладнання

8) Наявність маршрутів з навчальної їзди:

9) Відомості про транспортні засоби, які використовуються в закладі для підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

№ з/п	Марка транспортного засобу	Номерний знак	Категорія ТЗ	Рік виготовлення	№ протоколу перевірки технічного стану ТЗ та дата чергового проходження ОТК	№ чинного страхового поліса (страхового сертифіката "Зелена картка") про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	Належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	№, дата наказу П.І.Б. за ким закріплено ТЗ

Керівник закладу: _____
 (прізвище, ім'я, по батькові) (підпис) (телефон)

Уповноважена особа: _____
 (прізвище, ім'я, по батькові) (підпис) (телефон) (документ, що підтверджує повноваження)

З порядком проведення державної акредитації ознайомлений.

20__ року



Додаток 2
до Інструкції про порядок організації
роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг
Міністерства внутрішніх справ
України щодо державної акредитації
закладів, які проводять підготовку,
перепідготовку і підвищення
кваліфікації водіїв транспортних
засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 2 розділу II)

ВІДОМІСТЬ про склад спеціалістів

_____ (назва закладу)

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Атестат спеціаліста (серія, №, дата видачі, за якою категорією дозволена підготовка)	Напрямок підготовки згідно з атестатом спеціаліста	Посвідчення водія (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)	Медицина довідка (серія, №, дата видачі)

Керівник закладу

_____ (найменування закладу)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Зав. кафедр. 30.05.2019

Дир. 30.05.2019

Додаток 3

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 2 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник ТСЦ №____РСЦ

МВС в _____
(місто, область)

(підпис, прізвище, ініціали)

_____ 20__ року

ВИСНОВОК

про матеріально-технічну базу закладу

_____ 20__ року

М. _____

Комісія у складі:

ГОЛОВИ: _____
(посада, П. І. Б.)

членів комісії: _____
(посада, П. І. Б.)

_____ (посада, П. І. Б.)

у присутності: _____
(посада, П. І. Б.)

провела перевірку закладу _____ на предмет
(назва закладу)
відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам.

Під час перевірки встановлено:

1. Відомості про заклад (ПІБ керівника і його уповноваженого представника, телефони закладу, місцезнаходження закладу, наявність сертифіката про акредитацію згідно із заявою): _____

Продовження додатка 3

2. Кабінети (класи) та їх обладнання:

№ з/п	Перелік кабінетів (класів), їх площа та площі з розрахунку на одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Які предмети та за якими категоріями ТЗ викладаються	Перелік обладнання	Довідки (висновки) про відповідність вимогам законодавства: з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним нормам

3. Майданчик для початкового водіння, його обладнання:

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	За якими категоріями ТЗ здійснюється навчання	Перелік обладнання

4. Наявність маршрутів з навчальної їзди: _____

5. Відомості про транспортні засоби, які використовуються в закладі для підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

Марка транспортного засобу	Номерний знак	Категорія ТЗ	Рік виготовлення	№ протоколу перевірки технічного стану ТЗ та дата чергового проходження ОТК	№ чинного страхового поліса (страхового сертифіката «Зелена картка») про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	Належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	№, дата наказу П.І.Б. за ким закріплено ТЗ

Продовження додатка 3

6. Робочі програми та плани підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, дата та ким погоджені.

7. Відомість про спеціалістів для здійснення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

з/п №	Прізвище, ім'я, по батькові	Посвідчення водія (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)	Напрямок підготовки	Атестат Спеціаліста (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)

8. Висновок за результатами обстеження матеріально-технічної бази закладу:

(матеріально-технічна база закладу відповідає/не відповідає встановленим вимогам. У разі

невідповідності складається акт про невідповідність матеріально-технічної бази закладу, що долучається до висновку

Голова комісії: _____
(підпис) (прізвище, ініціали)

Члени комісії: _____
(підпис) (прізвище, ініціали)

_____ (підпис) (прізвище, ініціали)

_____ (підпис) (прізвище, ініціали)

Голова комісії

Член комісії

Додаток 4

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 3 розділу II)

Начальникові РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище та ініціали)

ЗАЯВА

Прошу Вас здійснити перевірку та погодити за відсутності зауважень робочі програми та плани підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів _____,
(найменування закладу)
навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінетом Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229, для здійснення підготовки/перепідготовки водіїв транспортних засобів.

Керівник закладу _____
(прізвище та ініціали) (підпис)

« ____ » _____ 20 ____ р.



Додаток 5

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 6 розділу II)

Начальникові ТСЦ № _____ РСЦ
МВС в _____
(місто, область)

(прізвище та ініціали)

ЗАЯВА

Прошу провести обстеження матеріально-технічної бази закладу _____ на предмет її відповідності Вимогам.

(назва закладу)

За результатами обстеження надати Висновок щодо відповідності Вимогам до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційним вимогам до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затвердженим наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України та Міністерства соціальної політики України від 05.04.2016 № 255/369/132/344, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04.05.2016 за № 672/28802.

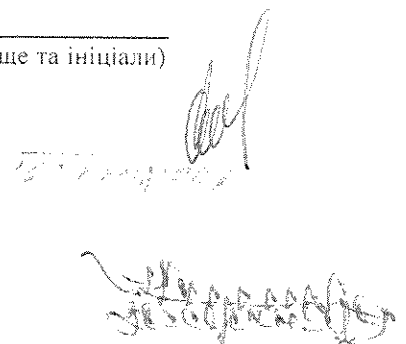
Надаю згоду на проведення фотофіксації матеріально-технічної бази закладу.

Керівник _____
(найменування закладу) (підпис) (прізвище та ініціали)

« ____ » _____ 20 ____ р.

Висновок отримав _____
(підпис) (прізвище та ініціали)

« ____ » _____ 20 ____ р.

The block contains two handwritten signatures. The first signature is in the middle right area, above a circular official stamp. The second signature is at the bottom right of the page, below the first one.

Додаток 6

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 9 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник ТСЦ № ____ РСЦ

МВС в _____
(місто, область)

(підпис, прізвище, ініціали)

_____ 20__ року

АКТ

невідповідності матеріально-технічної бази закладу

За результатами обстеження приміщення, навчальних класів (класу) та їх (його) обладнання, майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами та всіх розташованих на ньому учбових транспортних засобів

(навчальних класів (класу), майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами)

виявлено _____

(назва та місцезнаходження закладу, який надав документи для проведення акредитації)

невідповідність умов для здійснення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів категорії(й) _____, установленим
(назва категорії)

законодавством вимогам:

№ з/п	Опис виявленої невідповідності	Установлені вимоги (пункт, стаття, вид, назва і реквізити нормативно-правового акта, яким встановлено вимогу)

Продовження додатка 6

До акта додається:

(висновок про матеріально-технічну базу закладу, матеріали фотозйомки, кількість аркушів)

Голова комісії: _____

(підпис) (прізвище, ініціали)

Члени комісії:

(підпис) (прізвище, ініціали)

(підпис) (прізвище, ініціали)

(підпис) (прізвище, ініціали)


Голова комісії


Член комісії

Додаток 7

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 2 розділу III)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище та ініціали)

ЗАЯВА

Прошу Вас видати дублікат сертифіката про державну акредитацію закладу _____.

(найменування закладу)

замість сертифіката серії _____ № _____ виданого _____
(зазначити дату)

_____, у зв'язку з його
(найменування підрозділу)

(зазначається причина видачі дубліката сертифіката: втрачено, викрадено, фізичне або істотне пошкодження,

інше)

Директор _____
(найменування закладу) (підпис) (прізвище та ініціали)

« _____ » _____ 20 ____ р.



Додаток 8

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 12 розділу VI)

Керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище та ініціали)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про тимчасове припинення дії сертифіката
про державну акредитацію

Інформуємо, що у зв'язку з виявленими порушеннями, а саме: _____

(зазначається порушення)

на засіданні акредитаційної комісії РСЦ МВС у _____ "_____" 20__ р.
(місто, область)

було прийнято рішення про тимчасове припинення дії сертифіката № _____,
виданого _____, строком на _____ днів.
(дата)

До "_____" 20__ р. вашому закладу необхідно усунути вищезазначені порушення, що стали підставою тимчасового припинення дії сертифіката, та надати акредитаційній комісії документальні докази їх усунення та оновлені (з урахуванням строку тимчасового припинення) розклади занять і графіки черговості керування транспортними засобами.

У період тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв закладом не здійснюється, реєстрація навчальних груп не відбувається, свідоцтва про закінчення закладу не видаються.

Голова акредитаційної комісії
РСЦ МВС в _____

(місто, область)

(підпис)

(прізвище та ініціали)



Додаток 9
до Інструкції про порядок організації
роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг
Міністерства внутрішніх справ
України щодо державної акредитації
закладів, які проводять підготовку,
перепідготовку і підвищення
кваліфікації водіїв транспортних
засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 22 розділу VI)

Керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище та ініціали)

**ПОВІДОМЛЕННЯ
про поновлення дії сертифіката
про державну акредитацію**

Інформуємо, що на засіданні акредитаційної комісії РСЦ МВС в _____
(місто, область)
“_____” 20__ р. було прийнято рішення про поновлення дії сертифіката №____,
виданого _____, тимчасово припиненого “_____” 20__р.
(місто, область)

З “_____” 20__р. ваш заклад має право відновити підготовку,
перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв, реєстрацію навчальних груп,
оформлення свідоцтв про закінчення закладу.

**Голова акредитаційної комісії
РСЦ МВС в _____**

(місто, область)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

24.08.2019

24.08.2019

Додаток 10

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 6 розділу V)

Керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище та ініціали)

ПОВІДОМЛЕННЯ про анулювання сертифіката про державну акредитацію

Інформуємо, що у зв'язку з виявленими порушеннями, а саме: _____

(зазначається порушення)

на засіданні акредитаційної комісії РСЦ МВС в _____ "_____" 20__ р. було
(місто, область)
прийнято рішення про анулювання сертифіката №_____, виданого _____.
(дата)

З дня прийняття вказаного рішення закладу заборонено здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв, реєстрацію навчальних груп, видавати свідоцтва про закінчення закладу.

Для відновлення діяльності після анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу необхідно пройти державну акредитацію в порядку, визначеному розділом II Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом МВС України від _____. № _____.

Рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію може бути оскаржено закладом у ГСЦ МВС у місячний строк з дня прийняття рішення.

Голова акредитаційної комісії
РСЦ МВС в _____

(місто, область)

(підпис)

(прізвище та ініціали)



Додаток ІІ

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 4 розділу VI)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище та ініціали)

від гр. _____
(прізвище та ініціали)

ЗАЯВА
про проходження атестації

Прошу Вас провести атестацію як спеціаліста за
напрямом _____
(зазначається напрям) *

На даний час працюю спеціалістом з _____

(зазначається напрям)
у _____ **
(назва закладу або закладів)

Після отримання атестата маю намір працювати у _____

(назва закладу або закладів)

Для проведення атестації додаю такі документи:

Надаю наступні засоби зв'язку:

1. Адреса для листування: _____.
2. Імейл _____
3. Номер телефону _____

_____ 20__ року
(підпис прізвище, ініціали)

Продовження додатка ІІ

Даю згоду на обробку персональних даних та оприлюднення рішення атестаційної комісії _____
(підпис)

* Напрямами підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв є:

Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів;

надання домедичної допомоги;

навчання керуванню транспортними засобами категорії «_____».

** Заповнити, якщо спеціаліст діючий.

*** Заповнити, якщо атестація проводитиметься вперше.



Додаток 12

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 2 розділу VII)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище та ініціали)

від гр. _____
(прізвище та ініціали)

ЗАЯВА

Прошу Вас видати мені дублікат атестата спеціаліста замість атестата серії _____ № _____, виданого _____, у зв'язку з його
(зазначається дата)

(зазначається підстава видачі: втрачено, викрадено,
фізичне знищення, істотне пошкодження)

(підпис) _____
(прізвище, ініціали)

_____ 20__ року.



Додаток 13

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 2 розділу IX)

гр. _____
(прізвище та ініціали)

(адреса місця проживання)

керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище та ініціали)

(адреса листування)

ПОВІДОМЛЕННЯ про визнання атестата спеціаліста недійсним

Інформуємо, що у зв'язку з виявленими порушеннями, а саме:

_____ (зазначається порушення)
на засіданні атестаційної комісії РСЦ МВС в _____ "_____" 20__ р.
(місто, область)
було прийнято рішення про визнання атестата спеціаліста № _____, виданого
_____, недійсним.
(дата)

3 дня прийняття вказаного рішення Вам заборонено проводити _____ *

_____ (зазначається напрям)
Для відновлення діяльності після визнання атестата спеціаліста недійсним Вам необхідно пройти атестацію в порядку, визначеному розділом VI Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом МВС України від _____. _____. _____. № _____.

Голова атестаційної комісії

РСЦ МВС в _____
(місто, область)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

* Напрямами підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв є:

Продовження додатка 13

- Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів;
- надання домедичної допомоги;
- навчання керуванню транспортними засобами категорії «_____».


_____

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України
«Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи
територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства
внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які
проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв
транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»**

Мета: зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів.

1. Підстава розроблення проєкту акта

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» розроблено Міністерством внутрішніх справ з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення та прийняття акта обумовлено необхідністю узгодження та приведення порядку організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів у відповідність до вимог законодавства.

3. Суть проєкту акта

Проєкт акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури атестації спеціалістів.

Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки

документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Крім того, проєкт акта приводить порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого, за статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», є державна акредитація), проєктом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність їх матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Отже, положення порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, розробником змін пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення). Аналогічно зміни передбачені також у видачі атестата спеціаліста.

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного проекту акта.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Кримінальний кодекс України, Закон України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», від 30 червня 2015 року «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України», наказ Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367.

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект акта відповідає реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

Реалізація проекту акта передбачає внесення до Єдиного державного реєстру МВС установчих даних закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, відомостей про їх матеріально-технічну базу та склад спеціалістів, інформацію про видані та анульовані атестати спеціалістів.

Проект акта потребує проведення цифрової експертизи Державним агентством з питань електронного урядування.

5. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта

Прийняття цього проекту постанови не потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

6. Прогноз впливу

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта є регуляторним.

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не впливає на регіональний розвиток.

Проект акта стосується соціально-трудової сфери.

Прогноз впливу реалізації проекту акта на ключові інтереси заінтересованих сторін наведено в додатку 1 до цієї пояснювальної записки.

6⁻¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проектом акта не затверджується документ державного планування, підготовлений з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про стратегічну екологічну оцінку».

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта матиме вплив на ринок праці, тому проект акта потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством соціальної політики, Міністерством освіти, Державною регуляторною службою.

10. Правова експертиза

Проект акта потребує проведення правової експертизи та державної реєстрації Міністерством юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта немає положень, що містять ознаки дискримінації.

11⁻¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

Проект акта не містить правил і процедур, які можуть становити ризики

вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС підрозділам регіонального рівня, що дозволить спростити процедуру акредитації закладів, створить більш сприятливі та комфортні умови їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури атестації спеціалістів таких закладів, а також узгодження та приведення правових норм у відповідність до вимог законодавства.

Міністр внутрішніх справ

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 року

Додаток 1

до пояснювальної записки до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

Реалізації проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (далі – проєкт акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Запропоновані зміни пропонують зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, а також приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства
- Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачено проєктом акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Громадяни	Удосконалення процедури атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.	Позитивний	Позитивний	Проект акта передбачає скорочення строку видачі атестата спеціаліста (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення), а також оптимізація та оновлення складу атестаційної комісії.

Суб'єкти господарювання	Спрощення процедури акредитації закладів, що проводять підготовку, і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.	Позитивний	Позитивний	Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, переїдготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (дані – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність їх матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, переїдготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка. Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу
-------------------------	---	------------	------------	---

Державні органи	Узгодження та приведення правових норм у сфері акредитації закладів, що проводять підготовку, і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів у відповідність до вимог законодавства.	Позитивний	Позитивний	сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення). Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що дозволить спростити процедуру акредитації закладів, створить більш сприятливі та комфортні умови їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури атестації спеціалістів таких закладів, а також узгодження та приведення правових норм до вимог законодавства. Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недейсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування.
-----------------	---	------------	------------	---

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до
Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо
державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і
підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх
спеціалістів»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» розроблено Міністерством внутрішніх справ з власної ініціативи та з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури атестації спеціалістів.

Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Крім того, проект акта приводить порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не

належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого, за статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність їх матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Отже, положення порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, розробником змін пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення). Аналогічно зміни передбачені також у видачі атестата спеціаліста.

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного проєкту акта.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти	Так	

малого підприємництва		
-----------------------	--	--

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проєкт акта спрямований на передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується спростити процедуру акредитації закладів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.

Поставлені цілі планується досягти шляхом передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, введення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, створення більш сприятливих умов для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливорює здійснення передачі повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним.
Обраний спосіб	Проєктом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, запропонованими змінами планується скоротити удвічі (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення) строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	У разі збереження чинного регулювання щорічні витрати з Державного бюджету України на виконання вимог регулювання (державна акредитація закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації

		водіїв транспортних засобів).
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить здійснити передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш комфортні та сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також спростить процедуру акредитації закладів.	Одноразові витрати коштів з Державного бюджету України в сумі 931 517,91 гривень на виконання вимог регулювання (державна акредитація закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів).

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура атестації спеціалістів	Часові витрати на ознайомлення з вимогами регулювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в загальній	X	X	100%	X	100%

кількості, відсотки					
------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати та будуть змушені проходити довготривалу процедуру акредитації.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить здійснити передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш комфортні та сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також спростить процедуру акредитації закладів.	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 379,76 гривень на виконання вимог регулювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11	x

таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 2. Обраний спосіб. (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	x

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливорює створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним.
Обраний спосіб	4	Проектом акта забезпечується створення більш

		сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас
--	--	--

		Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення)	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати в суб'єктів господарювання.	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проєктом акта забезпечується створення більш сприятливих умов	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері	Повністю забезпечує

	для взаємодії закладів з органами надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам	підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 379,76 гривень на виконання вимог регулювання.	
--	--	---	--

	господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі		
--	---	--	--

	документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило б створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є	Відсутні

	неприйнятним	
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної,	Відсутні

	навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення)	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до акта Міністерства внутрішніх справ у частині передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проєкт акта із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проєкт акта до Державного агентства з питань електронного урядування для проведення цифрової експертизи;

подати проєкт акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проєктом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є забезпечення належної діяльності навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 675 суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері підготовки, перепідготовки та підвищенні кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проєкт розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, — суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 року

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 20 травня по 03 червня 2019 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	25	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 675 одиниць (державна акредитація закладу), у тому числі малого підприємництва, – 675 одиниць та мікропідприємництва – 0 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів

господарювання» додатка І до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X на оціночну кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні	X	X	X

	матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури: сплата вартості послуги з проведення експертизи документів, що подаються на державну акредитацію, та бланка сертифіката про державну акредитацію закладу	210,50 гривень	210,50 гривень	210,50 гривень
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	210,50 гривень	X	210,50 гривень
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	675	675
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	142 087, 50 гривень	X	142 087, 50 гривень
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
Застосовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» мінімальна заробітна плата у 2019 році становить 4173 гривні в місячному розмірі та 25,13 гривні – у погодинному розмірі.				
9.	Процедури	Оціночно: 0,1 години	X	Оціночно: 0,1 години

	отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	(Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо порядку проведення державної акредитації або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади відповідного наказу Міністерства внутрішніх справ $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні		(Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо процедури проведення державної акредитації або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади наказу Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115 «Про затвердження Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452) $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком процедури проведення державної акредитації) $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні	X	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком роботи акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів) $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні
11.	Процедури офіційного звітування	X	X	X

	Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилки)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)* оціночна кількість оригінальних звітів * кількість періодів звітності за рік			
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість	X	X	X

	перевірок за рік			
13.	Інші процедури (подання пакета документів для отримання адміністративної послуги до Головного сервісного центру МВС)	Оціночно: $1,15 \cdot 25,13 = 28,89$ гривень	X	Оціночно: $1,15 \cdot 25,13 = 28,89$ гривень
14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Оціночно: $2,51 + 7,53 + 28,89 = 38,93$ гривень	X	Оціночно: $2,51 + 7,53 + 28,89 = 38,93$ гривень
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	X	675
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$675 \cdot 38,93 = 26\,277,75$ грн	X	$675 \cdot 38,93 = 26\,277,75$ грн

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС
(державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

Процедура	Планові	Вартість часу	Оцінка	Оцінка	Витрати на
-----------	---------	---------------	--------	--------	------------

регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	витрати часу на процедуру	співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,1 години	89,29 гривень	1	675	$0,1 * 89,29 * 675 = 6\,027,07$ гривень
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури					
проведення перевірки навчального закладу з метою обстеження відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам	4 години	267,87 гривень (до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 3 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	380	4 * 267,87 * 380 = 407 162,4 гривни
перевірка документів за базами даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС	1 години	178,58 гривень (до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 2 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	675	1 * 178,58 * 675 = 120 541,5 гривня
розгляд заяв і матеріалів та прийняття рішення про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних	1 година	535,74 гривень (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 6 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	675	1 * 535,74 * 675 = 361 624,5 гривні

категорій або відмову в акредитації					
внесення даних до Єдиного державного реєстру МВС	0,3 години	89,29 гривень	1	675	$0,3 \cdot 89,29 \cdot 675 = 18\,081,22$ гривня
видача сертифіката про державну акредитацію закладу	0,3 години	89,29 гривень	1	675	$0,3 \cdot 89,29 \cdot 675 = 18\,081,22$ гривня
Разом за рік	X	X	X	X	931 517,91 гривень
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	931 517,91 гривень

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) $0 \times 5 \text{ років} = 0 \text{ грн.}$

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
------------------	----------	------------------------------------	----------------

1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	142 087, 50 гривень	142 087, 50 гривень
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	26 277,75 грн	26 277,75 грн
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	168 365,25 гривень	168 365,25 гривень
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	931 517,91 гривень	931 517,91 гривень
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 099 883,16 гривень	1 099 883,16 гривень

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються, оскільки регуляторним актом встановлюється єдина для всіх суб'єктів господарювання процедура проходження державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ

2019 рік

Арсен АВАКОВ



Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»

Відповідно до вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (www.mvs.gov.ua) проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Розроблення та прийняття наказу обумовлено необхідністю передачі повноважень з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС підрозділам регіонального рівня, що дозволить спростити процедуру акредитації закладів, створить більш сприятливі та комфортні умови їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури атестації спеціалістів таких закладів, а також узгодження та приведення правових норм у відповідність до вимог законодавства.

Зауваження та пропозиції до зазначеного проєкту від юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати його опублікування в письмовій або в електронній формах за адресами:

e-mail: info@hcs.gov.ua., Головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України, (044) 374 10 88 (Рудий Сергій Анатолійович), вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071;

e-mail: inform@dkrp.gov.ua., Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, Київ, 01011.

ГСЧ МВС Вих. № 1223/5265 Вр 12.09.2019

ДК МВС	
Вх. № 1223	09 2019 р.
«12»	1 аркушах
основ. док. на	аркушах
додаток на	аркушах