

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Київ, вулиця Михайла Грушевського, 10/11Б, Київ 01011, Україна | Факс: (044) 226-20-13
E-mail: kabo@ukr.net | www.mob.gov.ua | Моб: (093) 960-1022

24.07.2019 № 220/300/н

Державна регуляторна служба
України

Відповідно до статті 21 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” Міністерство оборони України подає для розгляду та погодження проект наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”.

- Додаток: 1. Проект наказу на 30 арк.
2. Пояснювальна записка на 4 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу на 23 арк.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.
5. Скриншот сторінки з вебсайту Міністерства оборони України на 1 арк.
6. Копія висновку про проведення антидискримінаційної експертизи на 1 арк.
7. Копія висновку про проведення гендерно-правової експертизи на 2 арк.

Тимчасово виконуючий обов’язки
державного секретаря
Міністерства оборони України

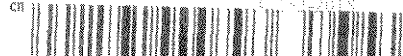
В. ГОВОР

Олександр Джигірей 271-39-41

009259

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 7983/0/19-19 від 25.07.2019





МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. КИЇВ

№ _____

Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

Відповідно до вимог Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, та з метою встановлення процедури погодження Міністерством оборони України місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

н а к а з у ю:

1. Затвердити Порядок погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може

вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), що додається.

2. Управлінню регулювання діяльності державної авіації України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Тимчасово виконуючий обов'язки
Міністра оборони України



I. RUSNAC
I. РУСНАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

№

ПОРЯДОК

погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

I. Загальні положення

1. Цей Порядок розроблений на підставі Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, та встановлює процедуру погодження Міністерством оборони України (далі – Міноборони) місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) (далі – погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції)), з метою забезпечення вільного від перешкод повітряного простору та для безпечного маневрування державних повітряних суден.

2. Дія цього Порядку поширюється на:

підприємства, установи, організації незалежно від відомчого підпорядкування і форм власності та фізичних осіб, які планують розміщувати об'єкти будівництва або реконструювати існуючі об'єкти на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації та об'єктів незалежно від місця розташування, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення);

юридичних осіб, що здійснюють експлуатацію аеродромів, вертодромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації та аеродромів спільного використання (далі – експлуатантів аеродромів).

3. У цьому Порядку наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

генеральний підрядник – підрядник, який залучає до виконання робіт третіх осіб (субпідрядників), залишаючись відповідальним перед замовником за результати їх роботи;

замовник – юридична або фізична особа, яка має у власності або у користуванні земельну ділянку, подала у встановленому законодавством порядку заявку щодо її забудови для здійснення будівництва (реконструкції) або зміни (у тому числі шляхом знесення) об'єкта містобудування;

заявка – звернення заявника у відповідній формі щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції);

заявник – замовник або генеральний підрядник, який надав заявку до Уповноваженого органу з питань державної авіації або експлуатанта аеродрому державної авіації щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції);

контрольна точка аеродрому – точка, що визначає географічне місце розташування аеродрому (далі – КТА).

4. Терміни “аеродром”, “аеродром державної авіації”, “аеродром спільного використання”, “безпека польотів”, “вертодром”, “державна авіація”, “засоби зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”, “злітно-посадковий майданчик”, “повітряне судно”, “приаеродромна територія” вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України. Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у Стандартах та Рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), Положенні про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, та у інших нормативно-правових актах, які регулюють діяльність в галузі авіації.

5. Заявник, який планує розмістити об’єкти будівництва (реконструкції) на приаеродромній території та об’єкти, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), зобов’язаний погоджувати таке розміщення з експлуатантом аеродрому (у разі розміщення об’єкта на приаеродромній території) та Міноборони.

6. Погодженню підлягають місце розташування і висота об’єктів будівництва (реконструкції), а саме:

аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків (далі – аеродром);

об’єктів, що перетинають поверхні обмеження перешкод аеродромів;

об’єктів заввишки 45 і більше метрів відносно КТА в радіусі до 50 кілометрів, а у разі перевищення КТА над порогом злітно-посадкової смуги (далі – ЗПС) – відносно порога ЗПС з найменшою абсолютною висотою;

повітряних ліній електрозв’язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об’єктів

(залізничних колій, автомобільних шляхів, кар'єрів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), незалежно від їх розміщення;

об'єктів незалежно від їх розміщення заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею.

7. Розгляд документів та надання погодження (відмови) щодо місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) покладається на уповноважений структурний підрозділ Міноборони з питань регулювання діяльності державної авіації України (далі – Уповноважений орган з питань державної авіації).

8. Уповноважений орган з питань державної авіації, відповідно до компетенції Міноборони, здійснює погодження:

місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації, у тому числі спільного використання (далі – аеродроми державної авіації);

місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації незалежно від їх розміщення на місцевості.

9. Місце розміщення об'єктів будівництва (реконструкції) заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею, обов'язково погоджується з Уповноваженим органом з питань державної авіації, незалежно від місця розміщення таких об'єктів на території України, відповідно до вимог цього Порядку.

10. Уповноважений орган з питань державної авіації відповідно до

компетенції Міноборони та вимог цього Порядку, погоджує місце розташування і висоту об'єктів на приаеродромній території та об'єктів поза межами приаеродромної території, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів та роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації, за умови наявності у заявника відповідного висновку Державної авіаційної служби України.

11. На приаеродромних територіях аеродромів державної авіації встановлюються спеціальні вимоги щодо розташування всіх об'єктів, а їх висота контролюється за умови дотримання безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден відповідно до чинного законодавства України.

Розміри приаеродромної території визначаються для аеродромів державної авіації прямокутником, більша сторона якого розташована паралельно осі льотної смуги, з центром у КТА, зі сторонами: позакласних аеродромів – 70 км на 35 км, I класу – 60 км на 30 км, II класу – 40 км на 30 км, III класу – 30 км на 25 км, вертодромів та злітно-посадкових майданчиків – 30 км на 20 км.

КТА розташовується, як правило, у геометричному центрі основної ЗПС або між паралельними ЗПС аеродрому. КТА характеризується геодезичними координатами та абсолютною висотою.

12.3 метою запобігання забрудненню атмосферного повітря транспортними та іншими пересувними засобами і установками та зменшення впливу пов'язаних з ними небезпечних фізичних факторів на здоров'я людей, діяльність підприємств, установ та організацій для кожного аеродрому державної авіації, відповідно до вимог законодавства України, експлуатантом аеродрому встановлюються зони обмеження житлово-цивільного, культурно-побутового та промислового будівництва.

13. Експлуатант аеродрому або уповноважена ним особа повідомляє

відповідні органи місцевого самоврядування та відповідний виконавчий орган з питань державного архітектурно-будівельного контролю сільської (селищної, міської) ради, про розміри приаеродромної території та межі зон обмеження житлово-цивільного, культурно-побутового та промислового будівництва для врахування під час планування будівництва (реконструкції) та розвитку населених пунктів, а також під час будівництва (реконструкції) промислових, сільськогосподарських та інших об'єктів.

II. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації

1. Для проведення погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації, заявник надає експлуатанту аеродрому Заявку за формою, наведеною у додатку 1.

До Заявки заявник додає такі документи:

ситуаційний план щодо місцезнаходження ділянки забудови об'єктів будівництва (реконструкції), прив'язаних до аеродрому;

звіт з визначення географічних координат об'єктів у системі координат Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84) з точністю до однієї десятої секунди;

планувальні документи, в яких зазначено абсолютну і відносну висоту найвищої відмітки об'єкта будівництва (реконструкції) з точністю до пів метра із зазначенням системи відліку в вертикальній площині, основні технічні характеристики та параметри об'єкта будівництва (реконструкції).

Заявник (його уповноважена особа), має право подати Заявку особисто або надіслати рекомендованим листом з описом вкладення.

2. Розгляд Заявки експлуатантом аеродрому проводиться протягом 15 робочих днів з дня її реєстрації комісією, яка щорічно призначається

наказом керівника експлуатанта аеродрому (далі – Комісія).

До складу Комісії включаються фахівці з: управління повітряним рухом у районі аеродрому, експлуатаційного утримання аеродрому, безпеки польотів, а також штурманського, радіотехнічного та орнітологічного забезпечення польотів.

3. Якщо комплектність наданих документів не відповідає пункту 1 цього розділу або подана Заявка не містить всіх визначених даних згідно з додатком 1, Заявка протягом 5 робочих днів з дня її реєстрації повертається заявнику з поясненням причин повернення.

4. У разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду Заявки заявнику надається Висновок експлуатанта аеродрому за формою, наведеною у додатку 2.

У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду Заявки заявнику надається Відмова у наданні погодження місця розташування та висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

Відмова складається в довільній формі з поясненням причин надання Відмови та посиланням на нормативно-правові акти.

Висновок експлуатанта аеродрому або Відмова надається заявнику (його уповноваженій особі) особисто або надсилається рекомендованим листом.

5. У разі погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації спільного використання, керівник експлуатанта аеродрому погоджує Висновок експлуатанта аеродрому з усіма суб'єктами авіаційної діяльності, які спільно використовують аеродром.

6. Висновок експлуатанта аеродрому або Відмова підписується керівником експлуатанта аеродрому та засвідчується гербовою печаткою.

Експлуатант аеродрому несе відповідальність згідно із законодавством України за достовірність наданої інформації у Висновку експлуатанта аеродрому або Відмові.

7. Заявник після отримання Висновку експлуатанта аеродрому, звертається до Уповноваженого органу з питань державної авіації та надає документи згідно з переліком, визначеним у пункті 1 цього розділу.

Додатково до визначених документів додається оригінал Висновку експлуатанта аеродрому.

8. Розгляд Заявки проводиться Уповноваженим органом з питань державної авіації протягом 30 робочих днів з дня її реєстрації з урахуванням терміну проведення розгляду Заявки та наданих до неї документів уповноваженим органом з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України (далі – Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації).

9. Уповноважений орган з питань державної авіації протягом 5 робочих днів з дня реєстрації Заявки, розглядає надані документи та у разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду надсилає їх до Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації.

Якщо комплектність наданих документів не відповідає пунктам 1, 7 цього розділу або подана Заявка не містить всіх визначених даних згідно з додатком 1, вона повертається заявнику протягом 5 діб з дня її реєстрації з поясненням причин повернення.

10. Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації розглядає надані документи протягом 15 робочих днів з дня їх реєстрації.

11. З метою проведення всебічного аналізу впливу об'єкта будівництва (реконструкції) Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації залучає до погодження структурні підрозділи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, до компетенції яких належить розгляд зазначених у погодженні питань, а також науково-дослідні та спеціалізовані організації (за їх згодою).

12. У разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду наданих документів Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації надає до Уповноваженого органу з питань державної авіації Висновок Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації за формою, наведеною у додатку 3.

13. У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду наданих документів Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації надає до Уповноваженого органу з питань державної авіації Відмову в погодженні місця розташування та висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

Відмова складається в довільній формі з поясненням причин надання Відмови та посиланням на чинні нормативно-правові акти.

14. Висновок Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації або Відмова підписується керівником Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації та завіряється печаткою.

Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації несе відповідальність згідно із законодавством України за достовірність наданої інформації у Висновку Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації або Відмові.

15. Уповноважений орган з питань державної авіації, у разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду Заявки та доданих до неї документів та на підставі Висновку Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації, надає заявнику Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації за формою, наведеною у додатку 4.

У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду Заявки та доданих до неї документів, заявнику надається Відмова за формою, наведеною у додатку 5, з поясненням причин надання Відмови та посиланням на нормативно-правові акти.

16. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації або Відмова підписується керівником Уповноваженого органу з питань державної авіації та засвідчується гербовою печаткою.

Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації або Відмова надається заявнику (його уповноваженій особі) особисто або надсилається рекомендованим листом.

17. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації дійсний до завершення будівництва (реконструкції) зазначених у ньому об'єктів.

18. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації вважається не дійсним: у разі зміни замовника (генерального підрядника) який отримав відповідний Висновок або внесення змін до проектної документації будівництва (реконструкції) об'єктів, що стосується зміни місця розміщення або висоти таких об'єктів.

У цьому випадку подовження будівництва (реконструкції) об'єктів підлягає повторному погодженню відповідно до вимог цього Порядку.

19. Замовник (генеральний підрядник) зобов'язаний повідомити

Уповноважений орган з питань державної авіації, Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації та експлуатанта аеродрому про початок та закінчення погодженого будівництва (реконструкції) об'єктів та після завершення будівництва (реконструкції) надати акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

20. У такому разі, коли протягом трьох років заявник, який отримав Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації, не розпочав будівництво (реконструкцію) об'єкта, Висновок вважається недійсним.

III. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територіях аеродромів державної авіації

1. Для проведення погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), заявник звертається до Уповноваженого органу з питань державної авіації та надає документи, зазначенні в пункті 1 розділу II цього Порядку.

2. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації здійснюється відповідно вимог пунктів 8–18, 20 розділу II цього Порядку.

З експлуатантом аеродрому таке будівництво (реконструкція) не погоджується.

3. Замовник (генеральний підрядник) зобов'язаний повідомити Уповноважений орган з питань державної авіації та Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації про початок та закінчення погодженого будівництва (реконструкції) об'єктів та після завершення будівництва (реконструкції) надати акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

IV. Моніторинг несанкціонованого будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва

1. З метою запобігання несанкціонованого будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації та порушення умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва, експлуатант аеродрому здійснює моніторинг приаеродромної території та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

2. Моніторинг здійснюється Комісією шляхом обстеження приаеродромної території та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції), що зазначені в Висновку Уповноваженого органу з питань державної авіації.

3. До обстеження виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) залучається представник замовника (генерального підрядника).

4. Моніторинг виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) здійснюється відповідно до затвердженого керівником експлуатанта аеродрому плану, який

розробляється головою Комісії.

У плані зазначаються конкретні заходи щодо здійснення обстежень, терміни проведення та відповідальні виконавці.

5. Результати обстеження виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) оформлюються актом, який підписується головою та членами Комісії, погоджується з керівником замовника (генерального підрядника) та затверджується керівником експлуатанта аеродрому. У разі відмови керівника замовника (генерального підрядника) у погодженні акта обстеження умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції), в акті робиться відповідний запис, який засвідчується підписами голови та членів Комісії.

6. У випадку виявлення порушень умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції), несанкціонованого будівництва (реконструкції) на приаеродромній території, експлуатант аеродрому в триденний строк звертається до відповідного виконавчого органу з питань державного архітектурно-будівельного контролю сільської (селищної, міської) ради та/або відповідних правоохоронних органів України, з вимогою щодо припинення незаконного будівництва або приведення до умов погодженого будівництва (реконструкції), про що інформує Уповноважений орган з питань державної авіації України та орган управління авіації центрального органу виконавчої влади або Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває експлуатант аеродрому.

7. Обстеження умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) експлуатантом аеродрому виконується не менш одного разу у квартал з початку виконання будівельних (підготовчих) робіт та закінчується після завершення їх будівництва (реконструкції) та здачі

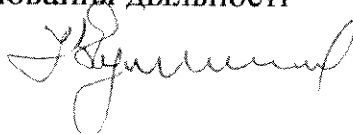
об'єкта в експлуатацію.

8. У випадку виявлення несанкціонованого будівництва (реконструкції) на приаеродромній території під час проведення льотних перевірок засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів, та інших польотів за рішенням керівника експлуатанта аеродрому державної авіації може здійснюватися позапланове обстеження приаеродромної території.

9. Уповноважений орган з питань державної авіації з метою запобігання порушення умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації, за потреби організовує здійснення моніторингу виконання умов погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) із залученням представників суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації.

10. Центральні органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, експлуатанти аеродромів у межах своїх повноважень здійснюють контроль за виконанням вимог цього Порядку.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України



М. КУШНІРУК

Додаток I

до Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт I розділ II)

(посада керівника, який здійснює погодження)

ЗАЯВКА

щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

Прошу погодити місце розташування і висоту _____

_____ за адресом

(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

Абсолютна відмітка земної поверхні на ділянці будівництва (реконструкції) _____ м.

(вказати систему відліку в вертикальній площині)

Абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції)

_____ м.

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Абсолютна відмітка найвищої точки будівельного крана

_____, що застосовується на

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

будівництві (реконструкції) _____ м.

Географічні координати об'єкта будівництва (реконструкції)
відповідно до Світової геодезичної системи-1984 (WGS-84):

широта - ____° ____' ____", довгота - ____° ____' ____".

Додатки: _____

(дається перелік документів згідно з пунктом 1 розділу II цього Порядку)

(посада заявника)

(підпис, ініціал, прізвище)

Примітка. Якщо місце розташування об'єкта будівництва (реконструкції) знаходиться на приаеродромних територіях декількох аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків, заявка надається до кожного експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика.

Додаток 2

до Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 4 розділ II)

(найменування адресата)

ВИСНОВОК

експлуатанта аеродрому щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

Комісія з погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромній території _____

(аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика)

_____ призначена наказом _____ від _____ № _____
(найменування)

розглянула заявку _____ від _____ № _____
(найменування заявника)

щодо погодження місця розташування і висоти
 _____, висотою _____ м
 (найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

_____ за адресом
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ та встановила:
 (адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

1. Об'єкт з географічними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ____° ____' ____", довгота – ____° ____' ____" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) _____ м
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

знаходиться в межах _____
 (вказати найменування поверхні обмеження перешкод або

району для отримання та надання даних про місцевість та перешкоди)

з координатами: $X=$ _____ м, $Y=$ _____ м відносно порога _____
 злітно-посадкової смуги _____.

Абсолютна відмітка низу об'єкта _____ м, верху об'єкта _____ м.

Висота перешкоди в даному місці не повинна перевищувати відмітку поверхні обмеження перешкод _____ м
 _____, тобто абсолютна відмітка
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

верху споруди повинна бути не більше _____ м

 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

2. Вплив об'єкта будівництва (реконструкції) на роботу засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення _____.

(надається оцінка ймовірного впливу об'єкта)

3. Вплив об'єкта будівництва (реконструкції) на орнітологічну обстановку в районі аеродрому _____ та на приаеродромній

(найменування)

території _____.

(надається оцінка ймовірного впливу об'єкта)

4. Оцінка розташування об'єкта будівництва (реконструкції) відносно санітарно-захисної зони і зон обмеження забудови, визначених навколо аеродрому _____

(найменування)

(надається оцінка розташування об'єкта, щодо умов

авіаційного шуму та електромагнітного випромінювання, а також зони громадської безпеки, щодо умов ризику авіаційних подій)

Висновок комісії:

1. За нормативними вимогами, будівництво (реконструкція) об'єкта висотою _____ м не є перешкодою на приаеродромній території

(аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

2. Об'єкт будівництва (реконструкції) не впливатиме на безпеку польотів державних повітряних суден, роботу засобів зв'язку, навігації та радіотехнічного забезпечення польотів на

(аеродромі, вертодромі або злітно-посадковому майданчику)

(найменування)

3. Об'єкт будівництва (реконструкції) підлягає денному маркуванню та

світловому загородженню (вказати у разі необхідності).

4. Місце розташування і висота об'єкта будівництва (реконструкції) підлягає погодженню з Міністерством оборони України.

5. Про термін початку будівництва (реконструкції) повідомити письмово експлуатанта аеродрому, а після завершення будівництва (реконструкції) надати акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

(посада керівника експлуатанта аеродрому)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

Додаток 3

до Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 12 розділ II)

(найменування уповноваженого

структурного підрозділу Міністерства

оборони України з питань регулювання

діяльності державної авіації України)

ВИСНОВОК

уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України)

розглянута заявка _____ від _____ № _____
 (найменування заявника)

щодо погодження місця розташування і висоти
 _____, висотою _____ м
 (найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

_____ за адресом
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ та погоджено
 (адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

місце розташування і висота даного об'єкта з географічними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – _____° _____' _____", довгота – _____° _____' _____" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) _____ м.
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Об'єкт не впливатиме на безпеку польотів державних повітряних суден, роботу засобів зв'язку, навігації та радіотехнічного забезпечення польотів державної авіації.

 (посада керівника уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України)

 (військове звання, підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

№ з/п	Найменування структурного підрозділу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, з яким погоджено місце розташування і висоту об'єкта будівництва	Висновок щодо погодження	Посада, військове звання, підпис, ініціал, прізвище відповідального за погодження в структурному підрозділі, дата
1	2	3	4

Примітка. Зворотній бік висновку друкується на екземплярі уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України.

Додаток 4

до Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)
(пункт 15 розділ II)

(найменування адресата)

ВИСНОВОК

уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України)

розглянута заявка _____ від _____ № ____ щодо
(найменування заявника)

погодження місця розташування і висоти _____,
(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

висотою _____ м _____ за
(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

адресом _____ та погоджено
(адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

місце розташування і висота даного об'єкта з географічними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) відносно _____ м.

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Про термін початку та закінчення будівництва (реконструкції) повідомити письмово _____
(найменування уповноваженого структурного підрозділу

Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України, уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України та експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика (у разі розміщення об'єкта на приаеродромній території))

Після закінчення будівництва (реконструкції) надати _____
(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України, уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України та експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика (у разі розміщення об'єкта на приаеродромній території))

акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

(посада керівника уповноваженого структурного підрозділу Мініборони з питань регулювання діяльності державної авіації України)

(підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

Додаток 5

до Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 15 розділ II)

(найменування адресата)

ВІДМОВА

у наданні погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України

з питань регулювання діяльності державної авіації України)

не узгоджує місце розташування і висоту об'єкта будівництва (реконструкції)

(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

за адресою _____, з географічними

координатами відповідно до Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___" та абсолютною відміткою _____ найвищої точки об'єкта будівництва

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ м у зв'язку з _____.

(зазначаються причини відмови)

(посада керівника уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України)

(підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства оборони України

“Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”

Мета: визначення процедури погодження Міністерством оборони України місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) та здійснення контролю експлуатантами аеродромів державної авіації за станом приаеродромних територій аеродромів державної авіації.

1. Підстава розроблення проєкту акта

Проєкт наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)” розроблено на підставі вимог Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, відповідно до яких Міністерство оборони України, здійснює погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

2. Обґрунтування необхідності видання наказу

На теперішній час неконтрольована забудова приаеродромних територій аеродромів державної авіації призводить до погіршення умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку державних повітряних суден та створює перешкоди для роботи наземних засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення). Також діючими нормативно-правовими актами не визначена процедура погодження Міністерством оборони України місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

3. Суть проєкту акта

Проєктом наказу визначається процедура погодження Міністерством оборони України місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

4. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють:

Повітряний кодекс України;

Положення про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954;

Положення про Міністерство оборони України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 року № 671 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 2016 року № 730).

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проєкт наказу відповідає засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

У проєкті наказу відсутні положення, які не узгоджуються із засадами реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Видання наказу не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

6. Прогноз впливу

Наказ не матиме впливу на:

ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів;

ринок праці;

громадське здоров'я;

екологію та навколишнє природне середовище;

інші сфери суспільних відносин.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проектом наказу не передбачається затвердження документа державного планування.

7. Позиція заінтересованих сторін

Консультації із заінтересованими сторонами не проводились, оскільки реалізація наказу не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами суб'єктів господарювання тощо.

Консультації з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування не проводились.

Консультації з уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, всеукраїнських громадських організацій інвалідів, їх спілок не проводились.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не направлявся.

8. Громадське обговорення

Громадське обговорення здійснюється шляхом оприлюднення проекту наказу в електронних засобах масової інформації на офіційному вебсайті Міністерства оборони України <http://www.mil.gov.ua> у розділі “Регуляторна діяльність”.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження із Міністерством внутрішніх справ України, Національною поліцією України, Державною прикордонною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою України, Міністерством інфраструктури України, Державною авіаційною службою України.

10. Правова експертиза

Наказ підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проєкті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проєкті наказу відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, тому оцінка гендерного впливу проведення не потребує.

12. Запобігання корупції

У проєкті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проєкт наказу не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

13. Прогноз результатів

Реалізація наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)” забезпечить врегулювання процедури погодження Міністерством оборони України місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

Державний секретар
Міністерства оборони України



О. ДУБЛЯН

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ наказу Міністерства оборони України

“Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”

I. Визначення проблеми

Відповідно до частини другої статті 69 Повітряного кодексу України на приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв’язку, навігації та спостереження. До такої діяльності належать:

- будівництво, вибухові роботи;
- діяльність, що сприяє скупченню птахів;
- установлення радіовипромінювальних пристроїв;
- роботи, пов’язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати у повітряний простір;
- роботи, пов’язані із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів;
- діяльність, пов’язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому;
- будівництво високовольтних повітряних ліній, висадки та вирощування дерев або зелених насаджень.

Будівлі і природні об’єкти, розташовані на приаеродромній території, не повинні становити загрози для польотів державних повітряних суден.

На теперішній час будівництво на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації здійснюється без погодження (щодо місця розташування та висоти об’єктів) з експлуатантами аеродромів та Міністерством оборони України (далі – Міноборони), та не надає можливості контролювати та узагальнювати інформацію про перешкоди, які впливають на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

Застосування вимог щодо погодження місця розташування та висоти об’єктів, пов’язано перш за все з тим, що неконтрольоване розміщення об’єктів та їх висота на приаеродромних територіях можуть призвести до таких негативних наслідків як:

- катастрофа повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров’ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об’єктів;
- обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації, що призведе до перерозподілу військового потенціалу на користь ворога та нанесення шкоди економічним інтересам держави.

Пунктом 56 Положення про використання повітряного простору

України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 визначено, що місце розташування і висота об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів погоджуються з керівником експлуатанта аеродрому, Державною авіаційною службою України або Міноборони (відповідно до компетенції). На теперішній час порядок погодження Державною авіаційною службою України місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації визначено наказом Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 № 721, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.12.2012 за № 2147/22459. Однак, цей наказ поширюється тільки на цивільну авіацію та не передбачає порядок погодження Міноборони місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації України. Також, діючими нормативно-правовими актами державної авіації не визначено процедуру погодження Міноборони місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).

Пунктом 60 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 передбачено, що підприємства, установи та організації, заінтересовані в розміщенні об'єктів на приаеродромній території, повинні погоджувати таке розміщення з експлуатантом аеродрому, відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування та дотримуватися умов погодження будівництва.

На цей час підприємства, установи, організації незалежно від форми власності та фізичні особи (далі – суб'єкти господарювання), які провадять будівельну, містобудівну, архітектурну діяльність не мають можливості проходження чітких процедур погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), та отримання відповідних висновків встановленого зразка, що підтверджують відповідність місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях нормам встановлених нормативно-правовими актами в галузі державної авіації України.

У 2017-2018 роках Міноборони, як третя особа, організована робота із забезпечення захисту інтересів Міноборони по 7 та 29 судовим справам (відповідно) за позовами Державної авіаційної служби України, про вчинення дій щодо неконтрольованих забудов приаеродромних територій, суб'єктами господарювання.

З початку 2019 року до Міноборони вже надійшло 21 звернення щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів будівництва.

Отже, видання наказу обумовлене необхідністю приведення діяльності в галузі державної авіації правовому врегулюванню щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) та впровадження прозорої процедури відповідних погоджень та здійснення контролю умов погодженого будівництва (реконструкції), що дасть змогу суттєво підвищити безпеку польотів державних повітряних суден.

У зв'язку із зазначеним, Міноборони розроблено проект наказу “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)” (далі – регуляторний акт).

Питання щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) потенційно можуть мати вплив на всі верстви населення, зокрема основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки врегулювання питання погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) належить до компетенції Міноборони як центрального органу виконавчої влади, що регулює питання в галузі державної авіації України;

діючих актів, оскільки за результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання в галузі державної авіації України не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

II. Цілі державного регулювання

Державне регулювання спрямоване на:

регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України полягає у формуванні державної політики та стратегії розвитку, визначення завдань, функцій, умов діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України, застосуванні заходів безпеки авіації, прийнятті загальнообов'язкових авіаційних правил України;

реалізацію прав суб'єктів господарювання на погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), шляхом створення чіткої, відкритої та прозорої процедури відповідного погодження.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) залишається без нормативно-правового врегулювання
Альтернатива 2 Видання наказу	Врегулює в державній авіації України правила щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), та встановить: <ul style="list-style-type: none"> - порядок надання звернень; - перелік документів, які необхідно додавати до звернень; - порядок та строки розгляду звернень щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та поза її межами; - форми документів (заяви, висновки, відмови) щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та поза її межами
Альтернатива 3 Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації	Поширення дії вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 № 721, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.12.2012 за № 2147/22459 на державну авіацію України неможливо без адаптації вимог нормативно-правових актів цивільної авіації до вимог нормативно-правових актів державної авіації України

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	витрати, пов'язані з можливими загрозами обороноздатності держави внаслідок неконтрольованої забудови приаеродромних територій об'єктів авіаційної галузі стратегічного значення, а саме обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації
Альтернатива 2 Видання наказу	нормативно-правове врегулювання щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), формує та реалізує державну політику в галузі авіації шляхом створення чітких, прозорих процедур пов'язаних з погодженням місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та суттєво підвищить безпеку польотів державних повітряних суден	витрати, пов'язані із виданням наказу та виконанням процедур погодження
Альтернатива 3 Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації	не збільшується кількість нормативно-правових актів	витрати, пов'язані із внесенням змін до чинних нормативно-правових актів державної авіації України та виконанням процедур погодження

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	витрати, пов'язані з можливими катастрофами державного повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об'єктів, які збудовані в межах приаеродромної території
Альтернатива 2 Видання наказу	реалізація права на інформацію, підвищення рівня безпеки, зменшення ризику негативного впливу на здоров'я та життя	відсутні
Альтернатива 3 Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації	реалізація права на інформацію, можливе підвищення рівня безпеки, зменшення ризику негативного впливу на здоров'я та життя	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік та у наступні роки дорівнює кількості судових справ щодо неконтрольованих забудов приаеродромних територій, які розглядалися в судах протягом 2017-2018 років, та наданих до Міноборони звернень на початку 2019 року.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	31	23	2	1	57*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	54,4	40,35	3,5	1,75	100

* Джерело отримання інформації: результати аналізу кількості поданих позовів до суду щодо неконтрольованих забудов приаеродромних територій, суб'єктами господарської діяльності протягом 2017-2018 років (за участю Міноборони під час розгляду справ), та наданих до Міноборони звернень на початку 2019 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	витрати пов'язані із: – припиненням розпочатого непогодженого будівництва або знесення побудованого об'єкту на приаеродромній території, який становить потенційну загрозу безпеці польотів; – порушення прав суб'єктів господарювання в частині реалізації ними права на погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва
Альтернатива 2 Видання наказу	нормативно-правове врегулювання процедур погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), забезпечення відкритого та прозорого механізму такого погодження, скорочення строків отримання погодження.	витрати, пов'язані із проходженням процедур погодження
Альтернатива 3 Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації	нормативно-правове врегулювання процедур погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)	витрати, пов'язані з: – проходженням процедури погодження; – виконанням вимог, що не враховують особливості державної авіації; – збільшення строків отримання погодження

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	витрати відсутні (регулювання передбачає подачу заявок та видачу висновків у паперовому вигляді)	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	не передбачені	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	не передбачені	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	не передбачені	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	прямі витрати не передбачені. Отримання висновків є безоплатним. Часові витрати: на ознайомлення з процедурою погодження – 4 год.; на підготовку пакету документів для отримання погодження – 40 год.; на подання заяви та документів до відповідного органу – 2 год.; на отримання висновку в разі його оформлення – 2 год.	2722,56 грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
		Разом: 48 год. x 56,72 грн.* = 2722,56 грн.	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Витрати на канцелярські товари: 200 грн.	200 грн.
7	Витрати, пов'язані із найманням додатково-го персоналу, гривень	не передбачені, процедура отримання висновку не потребує найму додаткового персоналу	
8	Інше (уточнити), грн.	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	2922,56 грн.	2922,56 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	54	54
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	157818,24 грн.	157818,24 грн.

* Вартість часу одного співробітника взято на підставі даних Державної служби статистики України, підготовлених за результатами державного статистичного спостереження "Обстеження підприємств із питань статистики праці" (<https://www.ukrstat.gov.ua>) – середня заробітна плата за відпрацьовану годину за видом економічної діяльності Будівництво за IV квартал у 2018 році у розрахунку на одного штатного працівника – 56,72 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	не передбачені	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	не передбачені	не передбачені	не передбачені	

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних	часові витрати: на ознайомлення з процедурою	відсутні, отримання висновку є	2722,56 грн.	2722,56 грн.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	погодження – 4 год.; на підготовку пакету документів для отримання погодження – 40 год.; на подання заяви та комплекту документів до відповідного органу – 2 год. на отримання висновку – 2 год. Разом: 48 год. x 56,72 грн. = 2722,56 грн.	безоплатним		

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	витрати на канцелярські товари: 200 грн.	не передбачені	200 грн.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу	не передбачені, процедура отримання дозволу не потребує найму додаткового персоналу	не передбачені, процедура отримання дозволу не потребує найму додаткового персоналу

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	витрати відсутні
Альтернатива 2	157818,24 грн.
Альтернатива 3	витрати аналогічно альтернативі 2 та додатково витрати,

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
	пов'язані з проходженням процедури погодження, виконанням правил, що не враховують особливості державної авіації та державний збір за погодження плану будівництва згідно з Положенням про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 16.06.1998 № 889

Необхідно зазначити, що всі зазначені витрати суб'єктів господарювання пов'язані тільки із оформленням та наданням визначених регуляторним актом документів, що підтверджують місце розташування та висоту об'єктів, що планується до будівництва (реконструкції). Витрати зазначених організацій, пов'язані безпосередньо із розробкою та виготовленням проектної документації будівництва є складовою частиною їх господарської діяльності і не залежать від дії регуляторного акта.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1. Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	1	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати. Може призвести до: – катастрофи повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об'єктів; – обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації, що призведе до перерозподілу військового потенціалу на користь ворога та нанесення шкоди економічним інтересам держави.
Альтернатива 2. Видання наказу	4	Альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, без значних фінансових витрат
Альтернатива 3.	2	Альтернатива дає змогу частково

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації		досягнути поставлених цілей, але деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Залишити існуючу нормативно-правову базу без змін	відсутні	Для держави: витрати, пов'язані з можливими загрозами обороноздатності держави внаслідок неконтрольованої забудови приаеродромних територій об'єктів авіаційної галузі стратегічного значення, а саме обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації. Для громадян: витрати, пов'язані з можливими катастрофами повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об'єктів, які збудовані в межах приаеродромної	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати. Може призвести до: – катастрофи повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об'єктів; – обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації, що призведе до перерозподілу військового потенціалу на користь ворога та нанесення шкоди економічним інтересам держави.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
		<p>території.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати пов'язані із:</p> <ul style="list-style-type: none"> – припиненням розпочатого непогодженого будівництва або знесення побудованого об'єкту на приаеродромній території, який становить потенційну загрозу безпеці польотів; – порушення прав суб'єктів господарювання в частині реалізації ними права на погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва. 	
Альтернатива 2. Видання наказу	<p>Для держави: нормативно-правове врегулювання щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного</p>	<p>Для держави: витрати, пов'язані із виданням наказу та виконанням процедур погодження.</p> <p>Для громадян: відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати, пов'язані із проходженням процедур погодження.</p>	Альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, без значних фінансових витрат

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	<p>забезпечення), формує та реалізує державну політику в галузі авіації шляхом створення чітких, прозорих процедур пов'язаних з погодженням місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та суттєво підвищить безпеку польотів повітряних суден.</p> <p>Для громадян: реалізація права на інформацію, підвищення рівня безпеки, зменшення ризику негативного впливу на здоров'я та життя.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: нормативно-правове врегулювання процедур погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного</p>		

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	забезпечення), забезпечення відкритого та прозорого механізму такого погодження, скорочення строків отримання погодження.		
Альтернатива 3. Застосування нормативно-правових актів цивільної авіації	<p>Для держави: не збільшується кількість нормативно-правових актів.</p> <p>Для громадян: реалізація права на інформацію, можливе підвищення рівня безпеки, зменшення ризику негативного впливу на здоров'я та життя.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: нормативно-правове врегулювання процедур погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення).</p>	<p>Для держави: витрати, пов'язані із внесення змін до чинних нормативно-правових актів державної авіації України та виконанням процедур погодження.</p> <p>Для громадян: відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати, пов'язані з:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проходженням процедури погодження; – виконанням вимог, що не враховують особливості державної авіації; – збільшення строків отримання погодження. 	Альтернатива дає змогу частково досягнути поставлених цілей, але деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати. Може призвести до:</p> <ul style="list-style-type: none"> – катастрофи повітряного судна, заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, а також руйнування рухомих та нерухомих об'єктів; – обмеження або припинення діяльності аеродромів державної авіації, що призведе до перерозподілу військового потенціалу на користь ворога та нанесення шкоди економічним інтересам держави 	Х
Альтернатива 2	<p>Забезпечує досягнення цілей державного регулювання, оскільки:</p> <ul style="list-style-type: none"> забезпечується реалізація заінтересованими особами своїх прав та законних інтересів, пов'язаних із погодженням місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) без значних фінансових витрат; суттєво підвищить безпеку польотів повітряних суден; забезпечення відкритого та прозорого механізму погодження, скорочення строків отримання погодження. 	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта у разі його прийняття – відсутній
Альтернатива 3	<p>Забезпечує часткове досягнення цілей державного регулювання, але деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними.</p> <p>Збільшення витрат суб'єктів господарської діяльності, пов'язаних з:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проходженням процедури погодження; – виконанням вимог, що не враховують особливості державної авіації; – збільшення строків отримання погодження. 	Х

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство оборони України

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	2 год.	45,46 грн.	1	57	5182,44
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					
вивчення наданого пакету документів	40 год.	45,46	1	57	103648,80
підготовка документів на засідання комісії з розгляду	8 год.	45,46	1	57	20729,76
проведення засідання	2 год.	45,46	1	57	5182,44
підготовка протоколу засідання та висновку про погодження або відмови (у т.ч. направлення відповіді щодо погодження/ відмови)	8 год.	45,46	1	57	20729,76
Разом за рік	X	X	X	X	155473,20
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	777366,00

* Вартість часу з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.01.2018 №24

Якщо державне регулювання передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 гривень.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	Міноборони	155473,20	777366,00

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія положень постанови Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 “Про затвердження Положення про використання повітряного простору України” на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена. Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – прямих надходжень до державного бюджету не передбачається.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – не обмежується.

3. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, що звертається з питань погодження місця розташування та висоти об'єктів – 57.

4. Розмір коштів, які витратять суб'єкти господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 157818,24 грн.

5. Кількість виданих висновків щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів.

6. Кількість відмов у погодженні місця розташування та висоти об'єктів.

7. Кількість анульованих висновків щодо погодження будівництва (реконструкції).

8. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення, проект наказу та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства оборони України

(<http://www.mil.gov.ua>) у розділі “Регуляторна діяльність”.

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на офіційному веб-сайті Верховної Ради України.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Міноборони.

Відстеження результативності дії регуляторного акта будуть проводитись шляхом аналізу статистичних даних на основі інформації щодо кількості суб'єктів господарювання, які звернулися щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) та кількості виданих відповідних висновків щодо погодження або відмов у наданні цього погодження.

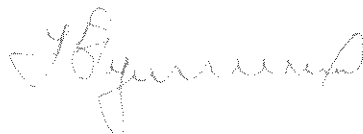
Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження дії результативності зазначеного акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Начальник Управління регулювання діяльності державної авіації України



М. КУШНІРУК

ПОВІДОМЛЕННЯ
про оприлюднення проекту наказу

Міністерства оборони України

“Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”

Проект наказу “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)” (далі – проект наказу) розроблено з метою врегулювання питання погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), з визначенням процедур проведення відповідних погоджень.

Проект наказу та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на WEB-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) з метою отримання пропозицій та зауважень.

Строк приймання пропозицій та зауважень становить один місяць з дати оприлюднення.

Пропозиції та зауваження просимо надавати в письмовій формі на адресу Управління регулювання діяльності державної авіації України:

поштою за адресою: 01135, м. Київ, вул. Андрющенко, б/в;

факсом: (044) 271-39-41;

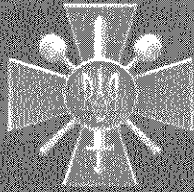
email: urddau_mou@mil.gov.ua.

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на електронну адресу: inform@dkrp.gov.ua.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

“05” 06 2019 року



Проект наказу «Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів ...»

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту наказу

безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)»

Проект наказу «Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)» (далі – проект наказу) розроблено з метою врегулювання питання погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), з визначенням процедур проведення відповідних погоджень.

Проект наказу та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на WEB-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) з метою отримання пропозицій та зауважень.

Строк приймання пропозицій та зауважень становить один місяць з дати оприлюднення.

Пропозиції та зауваження просимо надавати в письмовій формі на адресу Управління регулювання діяльності державної авіації України:

поштою за адресою: 01135, м. Київ, вул. Андрюшенка, 6в;

факсом: (044) 271-39-41;

email: urddau_mou@mil.gov.ua.

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної регуляторної служби України: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на електронну адресу: inform@dkrp.gov.ua.

07/2015

01.08.2015

- Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу
- Проект наказу "Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)"

ВИСНОВОК
про проведення антидискримінаційної експертизи
проекту наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти
об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких
може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та
роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження
(радіотехнічного забезпечення)”

Проект акта розроблено Міністерством оборони України.

1. У проекті наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)” (далі – проект наказу) відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

2. Обґрунтування дискримінаційного характеру проекту наказу не надається у зв’язку з відсутністю положень, які містять ознаки дискримінації.

3. Пропозиції щодо усунення у проекті наказу положень, які містять ознаки дискримінації не надаються у зв’язку з їх відсутністю.

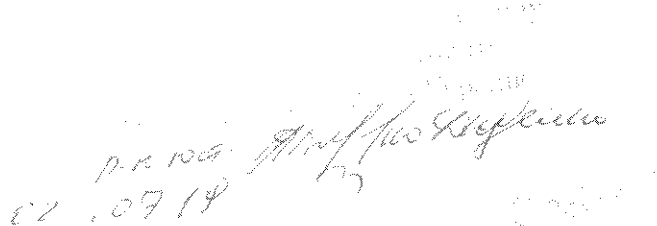
Директор Юридичного департаменту
Міністерства оборони України



В. КОВАЛЬ

“01” липня 2019 року

11.07.19
11.07.19



ВИСНОВОК

про проведення гендерно-правової експертизи проєкту наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Порядку погодження місця розташування і висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)”

Проєкт нормативно-правового акта розроблено Міністерством оборони України.

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проєкту нормативно-правового акта застосовані: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права, 1966 рік; Конвенція про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенція про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейська соціальна хартія (переглянута), 1996 рік; Конвенція Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенція про права осіб з інвалідністю, 2006 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов’язками, 1981 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 рік; Міжнародна конвенція про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 рік; Рамкова конвенція про захист національних меншин, 1995 рік; Загальна декларація прав людини, 1948 рік; Пекінська декларація, 1995 рік; Резолюція 47/135 Генеральної Асамблеї ООН “Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин”, 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проєкту нормативно-правового акта застосовані: Конституція України, Закони України “Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків”, “Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні”, “Про запобігання та протидію домашньому насильству”, “Про протидію торгівлі людьми”.

3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті нормативно-правового акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проекту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті нормативно-правового акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, у зв'язку з чим застосування нормативно-правового акта не призведе до порушень принципів забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Директор Юридичного департаменту
Міністерства оборони України



В. КОВАЛЬ

“02” липня 2019 року

Заступник Міністра оборони України
з питань європейської інтеграції



А. ПЕТРЕНКО

“ ” липня 2019 року