



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: avia.gov.ua код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України надсилає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – Проект наказу).

При цьому зазначаємо, що під час погодження із заінтересованими органами Проект наказу зазнав незначних змін, а також були враховані надіслані листом від 28.02.2019 № 95 зауваження Державної регуляторної служби України. Копії відповідей на зауваження та пропозиції від ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України» (лист до Державної регуляторної служби України та Державіаслужби від 12.03.2019 № 01.3.1-10/27), Громадської спілки «Українська Авіатранспортна Асоціація» (лист до Державної регуляторної служби України від 20.02.2019 № 12-19, до Державіаслужби – від 20.02.2019 № 14-19) були надіслані до Державної регуляторної служби України листами від 11.04.2019 № 1.19-2571 та від 27.03.2019 № 1.19-2144 відповідно.

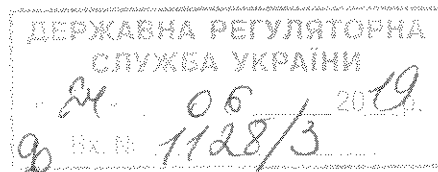
Просимо погодити Проект наказу та надіслати відповідні документи до Державіаслужби у встановлений законодавством термін.

Додатки:

- 1) Проект наказу на 67 арк.;
- 2) Пояснювальна записка до Проекту наказу на 6 арк.;
- 3) Аналіз регуляторного впливу на 33 арк..

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



Володимир Виссал 351-54-18

UB
Державіаслужба України
D: Вихідний №1.19-4146-19 від
21.06.2019
Підписав: Більчук Олександр
Васильович 21.06.2019 11:24:46

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПISKA

до проекту наказу Державної авіаційної служби України,
Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України
«Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден
у повітряному просторі України»

Мета: приведення нормативно-правових актів, які регулюють діяльність авіації в Україні, в частині визначення порядку надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України, у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України, нормативно-правовими актами, що регулюють питання виконання польотів та використання повітряного простору, з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ICAO) і міжнародними правовими актами, якими регулюється діяльність Європейської організації безпеки аеронавігації (далі – Євроконтроль), а також законодавства Європейського Союзу

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект акта розроблено за власною ініціативою Державної авіаційної служби України та Міністерства оборони України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – проект акту) розроблено відповідно до норм Повітряного кодексу України та Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 р. № 954.

У зв'язку із втратою чинності Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401, виникла необхідність структурувати перелік дозволів на виконання польотів, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України.

3. Суть проекту акта

У проекті акта здійснюється:

визначення переліку дозволів на виконання польотів повітряних суден, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України, та порядку їх отримання;

спрощення процедур щодо виконання польотів повітряних суден у зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення та з метою проведення відеозйомки

4. Правові аспекти

До основних нормативно-правових актів у даній сфері правового регулювання відносяться:

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944р., DOC 7300, ICAO;

Повітряний кодекс України;

Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 р. № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»;

Положення про Генеральний штаб Збройних Сил України, затверджене Указом Президента України від 6 квітня 2011 року № 406/2011;

Положення про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 р. № 954.

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект постанови відповідає засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує витрат з Державного або місцевих бюджетів України.

6. Прогноз впливу

Реалізація акта безпосередньо вплине на визначеність процедур надання дозволів на виконання польотів Генеральним штабом Збройних сил України.

Реалізація акта дозволить спростити процедури щодо виконання польотів повітряних суден в зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних та внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення та польотів повітряних суден з метою проведення відеозйомки.

Проект акта за предметом правового регулювання не має впливу на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище та інші сфери суспільних відносин.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проект акта не потребує проведення стратегічної екологічної оцінки.

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта матиме вплив на інтереси експлуатантів повітряних суден державної авіації України та цивільної авіації України. Тому, Державіаслужбою проводились обговорення та консультації «круглі столи» з представниками експлуатантів повітряних суден, авіаційними громадськими спілками та органами влади/підприємствами, які задіяні в забезпеченні та контролі за виконанням польотів повітряних суден, стосовно необхідності коригування та вдосконалення деяких положень проекту акта.

В ході обговорень та консультацій учасники висловились про внесення змін до проекту акта, які сприятимуть спрощенню процедур погодження виконання польотів повітряних суден в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України, польотів повітряних суден авіації загального призначення, а також польотів повітряних суден з метою проведення відеозйомки (скасовано погодження Генерального штабу збройних сил України для польотів з метою відеозйомки).

Прогноз впливу від реалізації акта додається до цієї пояснювальної записки.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери та сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

22.08.2017 та 12.04.2018 Державіаслужбою проведено «круглі столи» з обговорення проекту наказу Державіаслужби, Міноборони, «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України». З серпня 2017 року проводились обговорення в робочому порядку та в ході неодноразових нарад із представниками авіаційної спільноти, Громадської ради при Державіаслужбі, Міністерства оборони України, Служби безпеки України, Адміністрації Держприкордонслужби. За результатами цих обговорень Державіаслужбою та Міністерством оборони України враховані пропозиції щодо спрощення процедур отримання дозволів, які надходили від експлуатантів повітряних суден, а також пропозиції від зацікавлених органів влади щодо питань здійснення контролю за виконанням польотів повітряних суден.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Службою безпеки України, Державною службою з надзвичайних ситуацій України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Державною регуляторною службою України, Міністерством закордонних справ України, Державною службою експортного контролю України, Державною інспекцією ядерного регулювання України, Державною фіскальною службою України.

10. Правова експертиза

Проект акта після узгодження із зацікавленими органами буде направлений до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації та не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

Проект акта не містить положень, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

13. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів, які регулюють порядок надання дозволів на польоти повітряних суден у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та інших нормативно-правових актів, що регулюють питання виконання польотів та використання повітряного простору.

Реалізація проекту акта дозволить спростити процедури щодо виконання польотів повітряних суден в зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних та внутрішніх польотів авіації загального призначення, виконання польотів з метою проведення відеозйомки.

Голова Державіаслужби

«16» травня



О. БІЛЬЧУК

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акту на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть проекту акта.

У проекті акта здійснюється:

- визначення переліку дозволів на виконання польотів повітряних суден, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України, та порядку їх отримання;
- спрощення процедур щодо виконання польотів повітряних суден в зоні з особливим режимом використання повітряного простору:
- спрощення процедур щодо виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення;
- спрощення процедур щодо виконання польотів повітряних суден з метою проведення відеозйомки.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін.

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Експлуатанти повітряних суден комерційної авіації та загального призначення	спрощення процедур отримання дозволів на виконання польотів повітряних суден в зоні з особливим режимом використання повітряного простору,	Зменшення часу на погодження та отримання дозволів на виконання зазначених польотів	Підвищення ефективності виконання авіаційних робіт в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України та з метою проведення відеозйомки.	Скасовано процедури погодження виконання польотів в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України із Адміністрацією Держприкордонслужби та отримання відповідного дозволу Генерального штабу Збройних Сил України.
			Зменшення часу на планування польотів повітряних суден авіації загального призначення в	Скасовано процедуру отримання дозволу Генерального штабу Збройних Сил України на виконання польотів повітряних суден з метою проведення відеозйомки.

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
	виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення, виконання польотів повітряних суден з метою проведення відеозйомки		контрольованому повітряному просторі	Спрощено процедуру отримання дозволу на виконання польотів повітряних суден авіації загального призначення злітною вагою до 5700 кг та вертольотів злітною вагою до 3180 кг



Державна авіаційна служба
України

Міністерство оборони
України

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Авіаційних
правил України «Правила
надання дозволів на виконання
польотів повітряних суден у
повітряному просторі України»

Відповідно до частини другої статті 5, частини першої статті 8, частин першої та п'ятої статті 11, статей 45, частин п'ятої, шостої та сьомої статті 46 Повітряного кодексу України та з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законів України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, законодавства Європейського Союзу

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Державній авіаційній службі України в установленому законодавством порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Визнати такими, що втратив чинність:

1) наказ Міністерства транспорту України від 18 травня 2001 року № 297 «Про затвердження Правил виконання чартерних рейсів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 30 травня 2001 року за № 461/5652;

2) наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 24 жовтня 2005 року № 792 «Про затвердження Порядку обліку та звіту регулярності польотів повітряних суден цивільної авіації України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 грудня 2005 року за № 1490/11770;

3) наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства оборони України від 28 листопада 2005 року № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 року за № 1572/11852 (зі змінами).

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Голову Державної авіаційної служби України та першого заступника Міністра оборони України.

Голова Державної авіаційної
служби України

Міністр оборони України



Наказ Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на
виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України»

Заступник директора департаменту авіаційних
перевезень, аеропортів та міжнародного
співробітництва – начальник управління авіаційних
перевезень та міжнародного співробітництва



І. ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО:

В. о. першого заступника
Голови Державіаслужби



С. КОРШУК

Заступник директора департаменту льотної
експлуатації – начальник управління виконання
польотів – державний інспектор з авіаційного
нагляду за льотною експлуатацією



Е. ДЬОМІН

Заступник директора департаменту аеронавігації –
державний інспектор з авіаційного
нагляду за безпекою авіації



В. СІМАК

Начальник управління системою авіаційної
безпеки – державний інспектор з авіаційного
нагляду за безпекою авіації



В. МАЧУСЬКИЙ

Заступник директора департаменту льотної
придатності – начальник управління підтримання
льотної придатності – державний інспектор з
авіаційного нагляду за льотною придатністю
повітряних суден



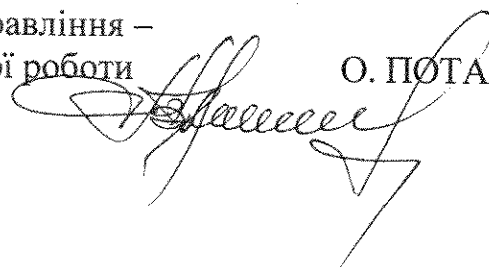
В. ОВЧИННІКОВ

Заступник директора департаменту авіаційних
перевезень, аеропортів та міжнародного
співробітництва – начальник управління аеродромів
та аеропортів – державний інспектор з авіаційного
нагляду за безпекою авіації



Г. ГОЛОДНЯК

Заступник начальника юридичного управління –
начальник відділу нормативно-правової роботи
(наказ підлягає державній реєстрації)



О. ПОТАПЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державіаслужби,

Міноборони

від _____ № _____

Авіаційні правила України

«Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України»

І. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок отримання українськими та іноземними експлуатантами дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів повітряних суден (далі – ПС) у повітряному просторі України.

2. Ці Авіаційні правила поширюються на юридичних осіб, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, і фізичних осіб, які беруть участь у плануванні, забезпеченні та виконанні міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України, а також організації використання повітряного простору України.

3. Дозвіл на виконання польотів видається:

1) Державіаслужбою для:

внутрішніх та міжнародних регулярних польотів цивільних ПС з посадкою (вильотом) в Україні (з України) у вигляді затвердження розкладу на літній та зимовий періоди навігації ІАТА;

міжнародних нерегулярних польотів цивільних ПС з посадкою (вильотом) в Україні (з України);

внутрішніх нерегулярних польотів цивільних ПС у контрольованому повітряному просторі ОПР;

польотів державних та експериментальних ПС з посадкою на аеродроми/вертодроми/постійні злітно-посадкові майданчики цивільної авіації;

польотів цивільних ПС з посадкою (вильотом) на аеродроми/вертодроми/постійні злітно-посадкові майданчики державної авіації за погодженням з органом виконавчої влади за належністю аеродрому;

демонстраційних польотів ПС;

польотів цивільних ПС для проведення авіаційних робіт;

польотів пов'язаних із перевезенням глав держав, парламентів, урядів та очолюваних ними делегацій, міністрів закордонних справ і міністрів оборони іноземних держав;

2) Генеральним штабом Збройних Сил України (далі – ГШ ЗСУ) для:

внутрішніх та міжнародних польотів державних ПС України та іноземних держав;

польотів із посадкою на аеродроми державної авіації України;

транзитних польотів державних ПС України та іноземних держав;

польотів ПС, які внесені до Реєстру тимчасової реєстрації ПС, які належать до військової техніки, який ведеться у Міністерстві оборони України;

польотів з перетинанням державного кордону України поза межами спеціально виділених маршрутів ОПР за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби;

польотів за Договором з відкритого неба за погодженням з Державіаслужбою;

польотів для проведення аерофотозйомки.

4. Відповідальність за отримання всіх необхідних дозволів на виконання польоту несе експлуатант.

5. Дозвіл на виконання польоту надається Державіаслужбою або ГШ ЗСУ та направляється експлуатанту, до Украероцентру та аеропорту вильоту/прильоту, які розташовані на території України.

Украероцентр надає інформацію щодо отриманих дозволів на виконання польотів до відповідних органів ОПР України.

6. Повідомлення про відмову в наданні дозволу на виконання польоту надається експлуатанту на адресу, з якої надійшла заявка.

7. Дозволи на виконання міжнародних польотів безпілотних цивільних повітряних суден можуть бути надані на підставі окремих рішень Державіаслужби щодо надання спеціального дозволу на виконання польотів за погодженням з ГШ ЗСУ.

8. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

авіаційний електрозв'язок – зв'язок AFTN, SITA, інше;

аерофотозйомка – фотографування місцевості з повітря за допомогою апаратури, яка встановлена на ПС, з метою подальшого складання топографічних карт, планів місцевості, фотосхем, фотопланів та цифрових моделей місцевості;

дозвіл на виконання польоту – надання експлуатанту Державіаслужбою або ГШ ЗСУ права виконувати політ у повітряному просторі України;

заявник – юридична або фізична особа, яка подає заявку на виконання польотів до Державіаслужби та/або ГШ ЗСУ;

заявка на виконання польоту – запит, що надається заявником до Державіаслужби та/або ГШ ЗСУ для отримання дозволу на виконання польоту, у формі, що визначається цими Авіаційними правилами;

маршрут польоту – ділянка польоту від закінчення етапу зльоту та початкового набору висоти до початку етапу заходження на посадку і посадки;

міжнародний політ – політ, що складається з одного або декількох міжнародних етапів польоту;

міжнародний етап польоту – етап польоту з одним або обома кінцевими пунктами, що розташовані на території держави, яка не є державою реєстрації авіакомпанії, якою виконується рейс, або повітряного судна – у разі виконання польотів повітряним судном авіації загального призначення;

повітряні перевезення – перевезення пасажирів, вантажу або пошти, яке здійснюється ПС;

політ з комерційною метою – політ ПС з метою перевезення пасажирів, вантажу або пошти, за плату або іншу винагороду;

політ із спеціалізованою метою – політ, який не підпадає під визначення польоту з комерційною метою, а саме:

авіаційні роботи;

польоти державних ПС із метою виконання бойових завдань та завдань за призначенням, завдань в інтересах оборони держави та її безпеки, оперативних (оперативно-розшукових) дій, забезпечення життєдіяльності військ (сил), перевезення українських та іноземних миротворчих контингентів (особового складу, техніки та майна) на українських та іноземних державних ПС;

гуманітарні авіаперевезення;

польоти, пов'язані із забезпеченням робіт щодо ліквідації наслідків стихійного лиха, авіаційних та інших подій;

рейси для:

дослідно-конструкторських робіт;

- доведення відповідності правилам або нормам льотної придатності;
- тренування екіпажу проектних організацій або організацій виробника;
- виробничих льотних випробувань нових виготовлених ПС;
- перельотів ПС між виробничими потужностями під час виробництва;
- польотів ПС для прийняття замовником;
- доставки або постачання ПС на експорт;
- польотів ПС для прийняття компетентним органом;
- дослідження ринку, включаючи тренування екіпажу замовника;
- участі у виставках та авіашоу;
- перельотів ПС до місця проведення технічного обслуговування, або місця перегляду льотної придатності, або місця зберігання;
- встановлення рекорду, участі у повітряних змаганнях у швидкості або подібні змагання;
- некомерційної льотної діяльності на окремих ПС нескладної конструкції або типах, для яких не може бути виданий сертифікат льотної придатності або обмежений сертифікат льотної придатності;
- польотів авіації загального призначення;
- термінових польотів;
- посвідчення про придатність ПС до польотів – сертифікат льотної придатності будь-якого виду або дозвіл на виконання польотів (Permit to flight), виданий відповідно до правил країни реєстрації ПС;
- регулярність виконання рейсів – це відношення у відсотках рейсів, виконаних регулярно, до загальної кількості рейсів, передбачених розкладом (планом польотів);
- рейс – політ ПС (за розкладом або поза розкладом), який виконується в одному напрямку від початкового до кінцевого пункту маршруту;
- рейс регулярний – рейс, що входить до серії польотів, пов'язаних із перевезеннями пасажирів, вантажу та/або пошти, які доступні для загального платного користування та виконуються згідно з офіційно затвердженим розкладом руху між одними й тими самими двома чи більше пунктами,

незалежно від комерційної завантаженості та з частотою, що свідчить про регулярність польотів. До регулярних рейсів належать затверджені в розкладі додаткові рейси цієї серії, які виконуються цим самим експлуатантом;

рейс нерегулярний (поза розкладом) – рейс, який не підпадає під визначення регулярного рейсу;

розклад руху ПС – звід офіційно затверджених регулярних рейсів, пов'язаних з перевезенням пасажирів, вантажу та/або пошти, між одними й тими самими двома чи більше пунктами;

сезон ІАТА – літній сезон ІАТА – період з останньої неділі березня по останню суботу жовтня (включно); зимовий сезон ІАТА – період з останньої неділі жовтня по останню суботу березня (включно);

слот – часовий інтервал на приліт, виліт, обслуговування рейсів авіаперевізників в аеропорту;

терміновий політ – політ, що здійснюється з метою:

відбиття повітряного нападу на територію України або запобігання та припинення порушень державного кордону і суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні;

припинення протиправних дій ПС, яке може використовуватися для вчинення терористичних актів у повітряному просторі України;

проведення усіх видів рятувальних робіт, спрямованих на збереження життя та здоров'я людей;

надання допомоги у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру;

запобігання та припинення порушень порядку і правил використання повітряного простору України;

забезпеченням проведення робіт з ліквідації наслідків стихійного лиха, авіаційних та інших подій, санітарних авіарейсів (у тому числі перевезень тіла (останків, праху) померлого);

перевезення вищих посадових осіб України;

виконання спеціальних завдань в інтересах державної безпеки та оборони;

проведення оперативної (оперативно-розшукової) діяльності;

транзитний політ – політ ПС, яке перетинає повітряний простір України без посадки на аеродромах України або з технічною посадкою;

технічна посадка (зупинка) – посадка (зупинка) ПС з некомерційною метою (без висадки/посадки пасажирів, завантаження/вивантаження пошти, вантажу та багажу), що здійснюється з метою заправки ПС паливом та/або заміни членів екіпажу даного ПС.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 р. № 954 (далі - Положення про використання повітряного простору України), та в інших нормативно-правових актах в галузі авіації та сфері ВПП.

9. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

ВПП – використання повітряного простору;

ДКС МЗС України – Департамент Консульської служби Міністерства закордонних справ України;

ЗПМ – злітно-посадковий майданчик;

ОПР – обслуговування повітряного руху;

AFTN – авіаційний фіксований електрозв'язок (aeronautical fixed telecommunication network);

AIP – збірник аеронавігаційної інформації (aeronautical information publication);

UTC – всесвітньо скоординований час (coordinated universal time);

FPL – поданий план польоту (Filed Flight Plan);

RPL – повторювальний план польотів (Repetitive Flight Plan);

SITA – Міжнародне товариство електрозв'язку авіакомпаній (Airline Telecommunications and Information Services).

10. Порядок подання заявок та отримання дозволів на виконання польотів публікується в AIP України.

II. Порядок затвердження українським та іноземним експлуатантам розкладу руху ПС для виконання міжнародних регулярних повітряних перевезень з вильотом (прильотом) з/до України

1. Для виконання міжнародних регулярних повітряних перевезень українські експлуатанти повинні мати документ про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України та отримати від Державіаслужби відповідний дозвіл на виконання регулярних польотів.

2. Для виконання міжнародних регулярних повітряних перевезень іноземні експлуатанти повинні мати призначення на конкретну повітряну лінію відповідно до міжнародних угод про повітряне сполучення та отримати від Державіаслужби відповідний дозвіл на виконання регулярних польотів.

3. Для отримання дозволу на виконання регулярних польотів українські та іноземні експлуатанти надсилають до Державіаслужби заявку на виконання регулярних польотів у довільній формі у письмовому вигляді каналами авіаційного електрозв'язку або електронною поштою, у якій зазначається розклад руху ПС, а саме:

- період виконання перевезень;
- вид перевезень (пасажирські, вантажні);
- трилітерний код ІКАО експлуатанта, номер рейсу;
- маршрут перевезень, чотирилітерні коди ІКАО аеропортів вильоту та прильоту, час вильоту та прильоту (час UTC), дні виконання рейсів;
- типи ПС за класифікацією ІКАО, державні і реєстраційні знаки ПС.

4. Разом із заявкою, зазначеною в пункті 3 цього розділу, українські та іноземні експлуатанти заповнюють відповідну форму у розділі «Carrier profile» через офіційний веб-сайт Державіаслужби, в якій зазначають інформацію щодо:

державної належності експлуатанта, засновників та співвласників (для іноземних експлуатантів);

ліцензії для здійснення повітряних перевезень або документа, що його замінює;

сертифіката експлуатанта та експлуатаційних специфікацій;

посвідчень про придатність ПС до польотів;

страхових свідоцтв (полісів, сертифікатів) обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації (страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, пасажирам, багажу, вантажу і пошті);

чинну редакцію програми авіаційної безпеки експлуатанта та лист уповноваженого органу держави експлуатанта ПС щодо відповідності програми авіаційної безпеки експлуатанта вимогам національної програми авіаційної безпеки держави експлуатанта ПС (англійською або українською мовами).

5. Заявка на виконання регулярних польотів надсилається не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку запланованих повітряних перевезень, якщо інший строк не передбачено міжнародними угодами про повітряне сполучення.

6. До відправлення заявки до Державіаслужби експлуатант зобов'язаний погодити слоти, технічне, комерційне та інші види обслуговування в аеропортах запланованої посадки/вильоту ПС.

7. Державіаслужба після розгляду заявки за допомогою засобів зв'язку надсилає експлуатанту відповідний дозвіл на виконання міжнародних регулярних польотів (затверджений розклад руху) не пізніше ніж за 20 календарних днів до початку запланованих польотів або відповідні зауваження протягом 10 календарних днів з дати надходження заявки.

8. Зауваження щодо заявки надсилаються у разі:

надання неповної або неактуальної інформації, передбаченої пунктом 4 цього розділу;

відсутність призначення на конкретну повітряну лінію відповідно до міжнародних угод про повітряне сполучення;

відсутність відповідного права на експлуатацію повітряної лінії (для українських експлуатантів) або невідповідність поданої заявки умовам наданого права;

невідповідність інформації, наведеної у заявці, умовам міжнародних угод про повітряне сполучення або домовленостям на рівні органів авіаційної влади.

У разі неусунення зауважень дозвіл на виконання польотів не надається.

9. У разі внесення експлуатантом змін до розкладу руху ПС вони повинні бути затверджені Державіаслужбою.

При цьому, заявка щодо зміни розкладу руху ПС направляється до Державіаслужби на затвердження не пізніше ніж за 5 календарних днів до введення змін. За результатами розгляду заявки Державіаслужба протягом 4 календарних днів надає дозвіл на виконання польотів, або відповідні зауваження.

10. Відповідно до наданого Державіаслужбою дозволу на виконання регулярних польотів експлуатанти подають повідомлення щодо ОПР згідно з нормативно-правовими актами в галузі авіації та сфері ВПП.

11. У разі необхідності виконання додаткового польоту, зміни аеродрому вильоту, аеродрому призначення, дня виконання або маршруту польоту, експлуатанти надсилають до Державіаслужби заявку на виконання польоту не пізніше ніж за 48 годин до виконання такого польоту. За результатами опрацювання заявки Державіаслужба протягом 24 годин надсилає експлуатанту

зауваження, а у разі їх відсутності – не пізніше ніж за 8 годин до початку польоту надсилає дозвіл на виконання польоту одночасно експлуатанту, до Укрαιοцентру та аеропортів/аеродромів посадки та вильоту, що розташовані на території України.

12. Для уникнення випадків зриву виконання рейсів, запланованих експлуатантом на власному парку ПС, експлуатант має право заміни ПС на ПС, яке включено до експлуатаційних специфікацій іншого експлуатанта, за умови наявності листа про надання дозволу на використання орендованих ПС (authorization letter) та/або договору оренди ПС з екіпажем. Заявка на таку заміну ПС має подаватись не пізніше ніж за 48 годин до початку польоту.

13. У разі можливої затримки вильоту, перенесення польоту на наступну добу або його скасування експлуатант зобов'язаний надати формалізоване повідомлення щодо ОПР згідно з вимогами нормативно-правових актів у галузі авіації та сфері ВПП. Зміни в установленому порядку вносяться до поточного і добового планів польотів.

Експлуатантам забороняється планувати на одну добу виконання декількох рейсів з однаковим номером за одним маршрутом.

III. Порядок отримання українськими експлуатантами дозволу на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України під час здійснення міжнародних нерегулярних польотів

1. Заявка на виконання міжнародного нерегулярного польоту за формою, наведеною у додатку 1 до цих Авіаційних правил, подається заявником до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку, електронною поштою або дипломатичними каналами англійською або українською мовою не пізніше ніж за:

1) 5 робочих днів:

для виконання одного або серії польотів з комерційною метою;

для виконання польоту з перевезення вантажу, товарів військового призначення та/або подвійного використання, небезпечних вантажів, радіоактивних матеріалів;

2) 2 робочих дні:

для виконання польоту з комерційною метою з перевезення до 19 пасажирів включно;

для виконання польоту з комерційною метою з перевезення до 2 тон вантажу включно;

для виконання польоту із спеціалізованою метою, за винятком термінових польотів, польотів ПС авіації загального призначення та з метою виконання гуманітарних авіап перевезень;

3) 1 робочий день:

для польотів ПС авіації загального призначення, окрім зазначених в розділі IX цих Авіаційних правил;

для виконання гуманітарних авіап перевезень;

4) 1 годину – для термінових польотів, пов'язаних із:

забезпеченням проведення робіт з ліквідації наслідків стихійного лиха, авіаційних та інших подій, санітарних авіарейсів (у тому числі перевезень тіла (останків, праху) померлого);

перевезенням вищих посадових осіб України;

виконанням спеціальних завдань в інтересах державної безпеки та оборони;

оперативною (оперативно-розшуковою) діяльністю.

Без подання заявок на виконання польотів виконуються термінові польоти, визначені Положенням про використання повітряного простору України.

2. Рішення щодо надання дозволу на виконання міжнародного нерегулярного польоту цивільного або державного ПС за заявкою, що одержана поза термінами, зазначеними в пункті 1 цього розділу, приймає фахівець відповідного структурного підрозділу Державіаслужби та/або ГШ ЗС України відповідно.

3. Експлуатант зобов'язаний планувати виконання нерегулярного польоту без зміни номера рейсу від аеропорту вильоту до аеропорту призначення. Експлуатанту забороняється планувати виконання польоту з тим самим номером рейсу протягом доби, якщо до складу номера рейсу входить трилітерний код ІКАО експлуатанта, крім випадків перенесення польоту з поважних причин.

4. При плануванні нерегулярних польотів не допускається використання трилітерного коду ІКАО іншого експлуатанта, якщо експлуатант, що планує політ має власний трилітерний код ІКАО.

Експлуатант, який не має трилітерного коду ІКАО, має право використовувати трилітерний код іншого експлуатанта тільки після оформлення договору про його використання з експлуатантом, код якого планує використовувати. У цьому разі експлуатант, який надає право використовувати свій трилітерний код, надає відповідне повідомлення до Державіаслужби та покриває витрати на всі види обслуговування зазначеного польоту.

5. Якщо виконання нерегулярного польоту з комерційною метою планується за маршрутом, де виконуються регулярні польоти, експлуатант направляє запит на виконання такого польоту до Державіаслужби у терміни, зазначені в пункті 1 цього розділу. Після отримання запиту Державіаслужба

направляє його на погодження до авіаперевізника, який має документ про право на експлуатацію повітряної лінії та фактично її експлуатує.

У разі виконання комерційного польоту з метою перевезення до 19 пасажирів включно або до 2 тон вантажу включно таке погодження не вимагається.

6. Дозвіл на виконання міжнародного польоту з вильотом/посадкою на території України надається за умови, що перший аеропорт (аеродром) посадки в Україні після перетинання державного кордону та останній аеропорт (аеродром) вильоту з України перед перетинанням державного кордону забезпечують здійснення митних, імміграційних, санітарних, карантинних (стосовно тварин і рослин) та інших процедур, передбачених законодавством.

7. У разі необхідності виконання прильоту (вильоту) до (з) аеропорту України у період часу поза регламентом його роботи, експлуатант ПС повинен узгодити з експлуатантом аеропорту (аеродрому) зміну затвердженого регламенту роботи. Експлуатант аеропорту (аеродрому) інформує Украероцентр, Державіаслужбу та експлуатанта ПС про зміну регламенту роботи аеропорту для прийому/випуску відповідного ПС.

Тільки після узгодження з експлуатантом аеропорту (аеродрому) зміни регламенту та отримання підтвердження про це, заявник має право подавати заявку на виконання польоту.

8. У разі перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання, у заявці додатково зазначаються:

найменування та місцезнаходження вантажовідправника,
вантажоодержувача;

назва та кількість вантажу;

номер та строк дії дозволу Державіаслужби на виліт ПС для перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання (у разі перевезень із України).

9. У заявці на отримання дозволу на виконання польоту для перевезення небезпечного вантажу зазначається номер вантажу згідно з переліком ООН.

У випадках, передбачених Технічними інструкціями ICAO з безпечного повітряного перевезення небезпечних вантажів (The Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO, Doc 9284) (далі – Технічні інструкції), заявник повинен отримати в Державіаслужбі схвалення (Approval) на перевезення небезпечного вантажу, а також, за необхідності, звільнення (Exemption) від дії Технічних інструкцій та зазначити в заявці номер цього схвалення чи звільнення.

У разі перевезення радіоактивних матеріалів з/до/через території України заявник повинен зазначити в заявці номер відповідного дозволу Держатомрегулювання та направити його копію до Державіаслужби електронною поштою.

10. У разі необхідності виконання польоту з метою перегонки ПС для доставки його в Україну або постачання на експорт, експлуатанту додатково до заявки на виконання польоту до Державіаслужби необхідно направити електронною поштою:

- свідоцтво про реєстрацію ПС;

- посвідчення про придатність ПС до польотів;

- додаток до сертифіката експлуатанта про внесення даного ПС у сертифікат експлуатанта (у разі виконання польоту під трилітерним кодом ICAO експлуатанта);

- страхові свідоцтва (поліси, сертифікати) обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації (страхування членів екіпажу ПС та іншого

авіаційного персоналу, страхування ПС, страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам).

11. Польоти ПС українських експлуатантів до країн та аеропортів, до яких польоти тимчасово заборонено, не здійснюються, крім польотів, щодо яких запроваджено додаткові заходи безпеки.

У разі планування виконання польотів до країн та аеропортів, до яких тимчасово обмежено польоти ПС українських експлуатантів, а також до аеропортів з підвищеним рівнем загрози, експлуатант повинен погоджувати з відповідальним за авіаційну безпеку підрозділом Державіаслужби додаткові заходи безпеки, які він планує запровадити для зниження ризиків до допустимих рівнів.

Виконання польотів до країн та аеропортів, до яких тимчасово заборонено чи обмежено польоти ПС українських експлуатантів, необхідно узгоджувати з відповідальним за авіаційну безпеку підрозділом Державіаслужби після проведення експлуатантом власної оцінки загроз та ризиків авіаційній безпеці та надання відповідної інформації до Державіаслужби.

12. Заявникам забороняється змінювати номери повідомлень, які вони направляють до Державіаслужби за допомогою авіаційного електрозв'язку.

13. У разі перевезення великої групи дітей (30 та більше) інформація про це повинна бути зазначена в заявці на виконання польоту.

14. Отримання дозволів та забезпечення виконання польотів з метою перевезення вищих посадових осіб України здійснюється на підставі цих Авіаційних правил та інших нормативно-правових актів, які регламентують такі польоти.

15. Експлуатант має право замінити ПС на інше, яке внесене в його сертифікат експлуатанта.

Для уникнення випадків зриву міжнародних рейсів, запланованих на власному парку ПС, експлуатант має право заміни ПС на інше, яке включено до експлуатаційних специфікацій іншого експлуатанта, за умови наявності листа від Державіаслужби про надання дозволу на використання орендованих ПС (authorization letter).

16. Строк дії виданого експлуатанту дозволу на виконання міжнародного нерегулярного польоту не перевищує 48 годин від часу запланованого вильоту. У разі виникнення змін або перенесення рейсу на наступну добу, заявник зобов'язаний надіслати до Державіаслужби повідомлення про внесення змін до отриманого дозволу за формою, наведеною у додатку 2 до цих Авіаційних правил. Державіаслужба, у разі відсутності зауважень, вносить зміни в раніше виданий дозвіл, інформує про це експлуатанта, Украероцентр, аеропорт вильоту або прибуття на території України, або повідомляє експлуатанта про відмову у наданні дозволу.

17. Виконання за маршрутом додаткової технічної посадки дозволяється із зазначенням цих змін у полі 18 FPL. Виліт ПС із запасного аеродрому, який розташовано на території іноземної держави, в Україну або із запасного аеродрому на території України, виконується за FPL.

18. У разі перетинання ПС державного кордону України поза межами спеціальних виділених маршрутів ОПР експлуатанту необхідно отримати відповідний дозвіл ГШ ЗСУ, за погодженням із Адміністрацією Держприкордонслужби.

19. Державіаслужба, розглянувши заявку на виконання міжнародного нерегулярного польоту, надає дозвіл у формі, наведеній у додатку 3 до цих

Авіаційних правил або відмовляє у видачі дозволу, про що повідомляє Украероцентр, аеропорт вильоту і заявника, в строк не пізніше ніж за 3 години до початку виконання польоту, окрім термінових польотів.

20. Підставою для відмови у видачі дозволу є:

надання неповної або некоректної інформації в заявці;

належність аеропорту або країни до переліку країн та аеропортів, до яких тимчасово заборонено польоти українських експлуатантів;

непогодження відповідальним за авіаційну безпеку підрозділом Державіаслужби додаткових заходів безпеки, які планує запровадити експлуатант для зниження ризиків до допустимих рівнів на підставі проведеної експлуатантом оцінки загроз та ризиків авіаційній безпеці для виконання польотів в країнах та аеропортах, до яких тимчасово обмежено польоти ПС українських експлуатантів;

невідповідність терміну дії наданих експлуатантом документів.

IV. Порядок отримання іноземними експлуатантами дозволу на приліт до аеропортів України та виліт з аеропортів України під час здійснення міжнародних нерегулярних польотів

1. Для виконання до (з) України міжнародних нерегулярних польотів з комерційною та некомерційною метою іноземний експлуатант надсилає до Державіаслужби заявку згідно з вимогами цього розділу.

2. Заявка на виконання міжнародного нерегулярного польоту за формою, наведеною у додатку 4 до цих Авіаційних правил, подається заявником до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку, електронною поштою або дипломатичними каналами англійською або українською мовою не пізніше ніж за:

1) 5 робочих днів:

для виконання одного або серії польотів з комерційною метою;

для виконання польоту з перевезення вантажу, товарів військового призначення та/або подвійного використання, небезпечних вантажів, радіоактивних матеріалів;

для виконання польотів з метою перевезення вищих посадових осіб та офіційних делегацій держав;

польотів державних ПС;

2) 2 робочі дні:

для виконання польоту з комерційною метою з перевезення до 19 пасажирів включно;

для виконання польоту з комерційною метою з перевезення до 2 тон вантажу включно;

для виконання польоту зі спеціалізованою метою, за винятком, польотів ПС авіації загального призначення та з метою виконання гуманітарних авіап перевезень;

3) 1 робочий день:

для виконання польотів ПС авіації загального призначення, окрім зазначених у розділі IX цих Авіаційних правил;

для виконання польоту з технічною посадкою в Україні цивільних ПС, які не здійснюють перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання, небезпечних вантажів;

для виконання гуманітарних авіап перевезень;

4) 1 годину – для виконання термінових польотів, пов'язаних із:

забезпеченням проведення робіт з ліквідації наслідків стихійного лиха, авіаційних та інших подій, санітарних авіарейсів (у тому числі перевезень тіла (останків, праху) померлого).

Без подання заявок на виконання польотів виконуються термінові польоти, визначені у Положенні про використання повітряного простору України.

Рішення щодо надання дозволу на виконання міжнародного нерегулярного польоту цивільного або державного ПС за заявкою, що одержана поза термінами, зазначеними в пункті 2 цього розділу, приймає фахівець відповідного структурного підрозділу Державіаслужби та/або ГШ ЗСУ відповідно.

3. Заявка на виконання міжнародних нерегулярних польотів цивільних ПС на аеродроми державної авіації направляється до Державіаслужби та ГШ ЗСУ, шляхом передачі ноти від ДКС МЗС України.

4. Заявка на виконання міжнародних нерегулярних польотів державних ПС на цивільний аеродром, направляється до Державіаслужби та ГШ ЗСУ, шляхом передачі ноти від ДКС МЗС України.

5. У разі планування перетинання ПС державного кордону України поза межами спеціальних виділених маршрутів ОПР заявник за 5 робочих днів до початку виконання польоту направляє заявку до Державіаслужби, ГШ ЗСУ та Адміністрації Держприкордонслужби, шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

6. Виконання іноземними експлуатантами нерегулярних польотів з комерційною метою з пунктів на території України та в межах України дозволяється лише в разі відмови українських експлуатантів від виконання таких польотів, крім польотів ПС, які здійснюють перевезення пасажирів кількістю до 19 осіб включно або до 2 тон вантажу включно.

Іноземному експлуатанту, який зареєстрований не в державі відправника/отримувача вантажу, дозволяється виконати перевезення вантажу

або пошти у разі відмови українським експлуатантом від такого перевезення чи не в змозі його власним парком ПС виконати заявлене перевезення.

Після отримання запиту на виконання зазначених польотів Державіаслужба направляє його на погодження до українських авіаперевізників.

7. Заявка на виконання нерегулярних польотів цивільних ПС з метою перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання до (з) України направляється до Державіаслужби шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

8. Заявка на виконання нерегулярних польотів державних ПС з метою перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання до (з) України направляється до Державіаслужби та ГШ ЗСУ шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

9. Заявка на отримання дозволу на виконання нерегулярних польотів цивільних ПС з метою перевезення небезпечних вантажів направляється до Державіаслужби шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України. Якщо таке перевезення виконується державним ПС, заявка додатково надсилається до ГШ ЗСУ шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

10. У разі перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання, у заявці додатково зазначаються:

найменування та місцезнаходження вантажовідправника, вантажоодержувача;

назва та кількість вантажу.

Дозвіл на виконання польоту (у разі перевезень із України) надається при наявності дозволу Державіаслужби на виліт ПС для перевезення товарів військового призначення та/або подвійного використання.

11. В заявці на отримання дозволу на виконання польоту для перевезення небезпечного вантажу зазначається номер вантажу згідно з переліком ООН.

У випадках, передбачених Технічними інструкціями, заявник повинен отримати в Державіаслужбі схвалення (Approval) на перевезення небезпечного вантажу, а також при необхідності звільнення (Exemption) від дії Технічних інструкцій.

12. Для польотів з метою перевезення вищих посадових осіб та офіційних делегацій держав, польотів державних ПС, заявка направляється дипломатичними каналами шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України в строки, зазначені в пункті 2 цього розділу.

13. При плануванні виконання польотів з главами держав, урядів, парламентів та очолюваних ними делегацій, для встановлення обмеження ВПП України та забезпечення рейсу, в заявці додатково зазначаються:

запланований ешелон польоту при вході (виході) до районів польотної інформації України;

висота і час прольоту пунктів обов'язкових повідомлень;

запасні аеродроми.

14. ДКС МЗС України після розгляду заявки направляє на електронну пошту Державіаслужби копію ноти із супровідним листом. Якщо рейс планується на аеродром (аеропорт), що не входить до сфери державного регулювання діяльності Державіаслужби, нота надсилається до органу виконавчої влади за належністю аеродрому (аеропорту).

15. Строк дії виданого експлуатанту дозволу на виконання польоту не перевищує 48 годин від часу запланованого вильоту. У разі перенесення рейсу на наступну добу заявник зобов'язаний надіслати до Державіаслужби

повідомлення про внесення змін до отриманого дозволу за формою, наведеною у додатку 5 до цих Авіаційних правил.

16. Дозвіл на виконання міжнародного польоту з вильотом/посадкою на території України надається за умови, що перший аеропорт (аеродром) посадки в Україні після перетинання державного кордону та останній аеропорт (аеродром) вильоту з України перед перетинанням державного кордону забезпечують здійснення митних, імміграційних, санітарних, карантинних (стосовно тварин і рослин) та інших процедур, передбачених законодавством.

17. У разі необхідності виконання прильоту (вильоту) до (з) аеропорту (аеродрому) України у період часу поза регламентом його роботи, експлуатант ПС повинен узгодити з експлуатантом аеропорту (аеродрому) зміну затвердженого регламенту роботи. Експлуатант аеропорту (аеродрому) інформує Украероцентр, Державіаслужбу та експлуатанта ПС про зміну регламенту роботи аеропорту для прийому/випуску відповідного ПС.

18. Для виконання перегонки ПС, придбаного в українського власника під позивними імпортера або ПС після перереєстрації на території України, заявнику додатково до заявки необхідно надати до Державіаслужби копії наступних документів:

- реєстраційне посвідчення (від країни - імпортера);
- посвідчення про придатність ПС до польотів (від країни-імпортера);
- страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам (від країни - імпортера).

19. Заявки, що оформлені з порушеннями вимог, які визначені цим розділом, після розгляду повертаються заявнику з пропозицією усунення

недоліків у строк не пізніше ніж за 3 години до початку виконання польоту, окрім термінових польотів.

20. Державіаслужба за результатами опрацювання заявки на виконання нерегулярного польоту видає дозвіл іноземним експлуатантам у формі, наведеній у додатку 6 до цих Авіаційних правил, або заборону на виконання польоту у довільній формі, про що повідомляє заявника, Укроеацентр та аеропорти прильоту (вильоту) у термін не пізніше ніж 6 годин до початку польоту, окрім термінових польотів.

21. Державіаслужба після розгляду заявки, яка надійшла дипломатичними каналами з ДКС МЗС України, після розгляду заявки, але не пізніше ніж 6 годин до початку польоту, окрім термінових польотів, надсилає дозвіл або заборону:

до ДКС МЗС України електронною поштою;

в Укроеацентр та аеропортам запланованої посадки, каналами авіаційного електрозв'язку.

22. Підставою для відмови у видачі дозволу є:

надання неповної або некоректної інформації в заявці;

невідповідність терміну дії наданих експлуатантом документів.

V. Порядок отримання цивільним іноземним експлуатантом дозволів на виконання міжнародних регулярних транзитних польотів без посадки або з технічною посадкою в аеропортах України

1. Виконання регулярних міжнародних транзитних польотів цивільним іноземним експлуатантом через повітряний простір України здійснюється на підставі поданого експлуатантом RPL або FPL для кожного конкретного рейсу.

2. Отримання дозволу на виконання транзитних регулярних польотів з технічною посадкою в аеропорту України здійснюється відповідно до вимог пунктів 3 – 7 розділу II цих Авіаційних правил.

VI. Порядок отримання іноземним експлуатантом дозволу на виконання міжнародних нерегулярних транзитних польотів без посадки або з технічною посадкою в аеропортах України

1. Виконання міжнародних нерегулярних польотів цивільними ПС, що прямують транзитом через повітряний простір України, здійснюється на підставі плану польоту наданого відповідно до правил та процедур, які публікуються в AIP України.

2. Для виконання транзитного польоту іноземним державним ПС заявка надсилається до ГШ ЗСУ, шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

3. Заявка на перевезення цивільним ПС товарів військового призначення та/або подвійного використання транзитом, із зазначенням характеру вантажу, надається до Державіаслужби шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України не пізніше ніж за 5 робочих днів до запланованої дати вильоту за формою, що наведена у додатку 7 до цих Авіаційних правил. Якщо таке перевезення виконується державним ПС, заявка надсилається до ГШ ЗСУ шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

У разі виконання таких перевезень державним ПС з технічною посадкою на цивільних аеродромах України заявка надсилається до Державіаслужби та ГШ ЗСУ шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України за формою, що наведена у додатку 4 до цих Авіаційних правил.

4. Заявка на виконання польоту з перевезення небезпечних вантажів цивільним ПС транзитом або з технічною посадкою в Україні надсилається до

Державіаслужби шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України не пізніше ніж за 5 робочих днів до запланованої дати вильоту за формою, що наведена у додатку 7 до цих Авіаційних правил. Якщо таке перевезення виконує державне ПС, заявка додатково надсилається до ГШ ЗСУ шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України.

У заявці додатково зазначається:

найменування та місцезнаходження вантажовідправника, вантажоодержувача;

інформація про вантаж: назва (у тому числі відповідно до його міжнародної класифікації за списком ООН), кількість та вид упакування вантажу.

У випадках, передбачених Технічними інструкціями, заявник повинен отримати в Державіаслужбі звільнення (Exemption) від дії Технічних інструкцій.

5. Для виконання іноземним ПС транзитного польоту або польоту з технічною посадкою, пов'язаного з перевезенням глав держав, парламентів, урядів, міністрів закордонних справ та міністрів оборони, заявник надсилає заявку до Державіаслужби шляхом передачі ноти до ДКС МЗС України не пізніше ніж за 2 робочих дні до початку запланованого польоту за формою, що наведена у додатку 7 до цих Авіаційних правил.

6. ДКС МЗС України після розгляду заявки направляє на електронну адресу Державіаслужби лист та копію відповідної ноти. Якщо рейс планується з посадкою на аеродром, що не входить до сфери державного регулювання діяльності Державіаслужби, нота надсилається до органу виконавчої влади за належністю аеродрому (аеропорту).

Для отримання дозволу на транзитні перельоти та посадки державних ПС в аеропортах України МЗС України додатково надсилає заявку до ГШ ЗСУ України.

7. Державіаслужба після аналізу заявки на виконання нерегулярного транзитного польоту або польоту з технічною посадкою надсилає каналами зв'язку дозвіл до ДКС МЗС України, Украероцентру, аеропортів/аеродромів запланованої посадки.

8. Строк дії виданого експлуатанту дозволу на виконання польоту не перевищує 48 години від часу запланованого вильоту. Номер отриманого дозволу зазначається в полі 18 FPL. У разі перенесення рейсу на наступну добу заявник зобов'язаний надіслати до Державіаслужби повідомлення про внесення змін до отриманого дозволу.

9. У разі планування перетинання ПС державного кордону України поза межами спеціально встановлених маршрутів ОПР експлуатант повинен отримати відповідний дозвіл ГШ ЗСУ та погодження Адміністрації Держприкордонслужби через ДКС МЗС України шляхом подачі відповідної ноти.

VII. Порядок затвердження українським експлуатантам розкладу руху ПС для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України

1. Для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України українські експлуатанти повинні мати документ про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України та отримати від Державіаслужби відповідний дозвіл на виконання регулярних польотів.

2. З метою отримання зазначеного у пункті 1 цього розділу дозволу, українські експлуатанти не пізніше ніж за 30 днів до початку запланованих

повітряних перевезень надсилають до Державіаслужби заявку у письмовому вигляді каналами авіаційного електрозв'язку або електронною поштою, у якій зазначається наступна інформація:

- період здійснення польотів;
- вид перевезень (пасажирські, вантажні);
- трилітерний код ІСАО експлуатанта, номер рейсу;
- маршрут перевезень, чотирилітерні коди ІСАО аеропортів вильоту та прильоту, час прильоту та вильоту (час UTC), дні виконання рейсів;
- типи ПС за класифікацією ІСАО, державні і реєстраційні знаки ПС.

3. Разом із заявкою, зазначеною в пункті 2 цього розділу, українські експлуатанти повинні заповнити відповідну форму у розділі «Carrier profile» на офіційному веб-сайті Державіаслужби, в якій зазначити інформацію щодо наявності:

- ліцензії для здійснення повітряних перевезень;
- сертифіката експлуатанта та експлуатаційних специфікацій;
- посвідчень про придатність ПС до польотів;
- страхових свідоцтв (полісів, сертифікатів) обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації (страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, пасажирам, багажу, вантажу і пошті).

4. До відправлення заявки до Державіаслужби експлуатант зобов'язаний погодити слоти, технічне, комерційне та інші види обслуговування з аеропортом запланованої посадки/вильоту ПС.

5. Державіаслужба після розгляду заявки за допомогою засобів зв'язку надсилає експлуатанту відповідний дозвіл на виконання регулярних польотів в межах України (затверджений розклад руху) не пізніше ніж за 15 календарних днів до початку запланованих польотів або відповідні зауваження протягом 10 календарних днів з дати надходження заявки.

6. Зауваження щодо заявки надсилаються у разі:

надання неповної або неактуальної інформації, передбаченої пунктом 3 цього розділу;

відсутності відповідного права на експлуатацію повітряної лінії або невідповідність поданої заявки умовам наданого права.

У разі неусунення зауважень дозвіл на виконання польотів не надається.

7. Внесення експлуатантом змін до розкладу руху ПС затверджуються Державіаслужбою. Заявка щодо зміни розкладу руху ПС направляється до Державіаслужби на затвердження не пізніше ніж за 7 календарних днів до введення змін.

8. Відповідно до наданого Державіаслужбою дозволу на виконання регулярних польотів в межах України експлуатанти подають плани польотів згідно нормативно-правових актів у галузі авіації та сфері ВПП.

9. У разі необхідності виконання додаткового польоту, зміни аеродрому вильоту, аеродрому призначення, дня виконання або маршруту польоту, експлуатанти надсилають до Державіаслужби заявку на виконання польоту не пізніше ніж за 48 годин до виконання такого польоту. За результатами опрацювання заявки Державіаслужба протягом 24 годин надсилає експлуатанту зауваження, а у разі їх відсутності – не пізніше ніж за 8 годин до початку польоту надсилає дозвіл на виконання польоту.

10. Для уникнення випадків зриву внутрішніх рейсів, запланованих експлуатантом на власному парку ПС, експлуатант має право заміни ПС на ПС, яке включено до експлуатаційних специфікацій іншого експлуатанта, за умов наявності листа про надання дозволу на використання орендованих ПС

(authorization letter). Заявка на таку заміну ПС має подаватись не пізніше ніж за 48 годин до початку польоту.

11. У разі можливої затримки вильоту, перенесення польоту на наступну добу або його скасування, експлуатант зобов'язаний надіслати формалізоване повідомлення щодо ОПР згідно нормативно-правових актів у галузі авіації та сфері ВПП. Зміни в установленому порядку вносяться в поточний і добовий плани польотів.

Експлуатантам забороняється планувати на одну добу виконання декількох польотів за одним маршрутом з однаковим номером рейсу.

VIII. Порядок надання українським експлуатантам дозволів на виконання нерегулярних польотів у межах України

1. Для виконання нерегулярних польотів у межах України заявник не пізніше ніж до 17:00 UTC напередодні виконання польоту надсилає заявку на виконання польоту до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку за формою, наведеною у додатку 8 до цих Авіаційних правил.

Для виконання термінових польотів заявка надсилається не пізніше ніж за одну годину до виконання польоту, за виключенням випадків, коли у відповідності до вимог Положення про використання повітряного простору України виконання таких польотів передбачено без подання заявок.

У разі виконання польоту для перевезення небезпечного вантажу в заявці на отримання дозволу на виконання польоту зазначається номер вантажу згідно з переліком ООН.

У випадках, передбачених Технічними інструкціями, заявник повинен отримати в Державіаслужбі схвалення (Approval) на перевезення небезпечного вантажу, а також, за необхідності, звільнення (Exemption) від дії Технічних інструкцій та зазначити номер цього схвалення чи звільнення в заявці.

Для уникнення випадків зриву внутрішніх рейсів, запланованих експлуатантом на власному парку ПС, експлуатант має право заміни ПС на ПС, яке включено до експлуатаційних специфікацій іншого експлуатанта, за умови наявності листа про надання дозволу на використання орендованих ПС (authorization letter).

Для виконання польоту державного ПС заявник надсилає заявку на отримання дозволу до ГШ ЗСУ відповідно до розділу X цих Правил.

2. Отримання дозволів на виконання польотів цивільних ПС поза межами контрольованого повітряного простору ОПР не потрібно, окрім випадків, коли польоти виконуються:

з використанням спеціально встановлених зон (тимчасово зарезервованого повітряного простору);

у межах аеродромних зон і районів управління повітряним рухом відомчих органів управління повітряним рухом;

у межах зон з особливим режимом використання повітряного простору.

3. Для виконання авіаційних робіт ПС, а також для виконання повітряних перевезень вертольотами Державіаслужба надає експлуатанту постійно діючий дозвіл на виконання польотів на кожне ПС на період, який обмежуються найменшим терміном дії наданих експлуатантом документів (посвідчення про придатність ПС до польотів, сертифікат експлуатанта).

4. У разі відсутності постійно діючого дозволу для виконання авіаційних робіт та повітряних перевезень заявник не пізніше ніж до 15.00 UTC напередодні виконання польоту надсилає заявку на отримання дозволу до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку.

5. Для виконання авіаційних робіт (крім аерофотозйомки) над населеними пунктами заявник не пізніше ніж до 15:00 UTC напередодні виконання польоту

надсилає заявку на отримання дозволу до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку за формою, наведеною у додатку 9 до цих Авіаційних правил.

Для виконання таких польотів експлуатант повинен отримати дозвіл відповідного органу місцевого самоврядування. Номер дозволу органу місцевого самоврядування зазначається в заявці на виконання польоту.

Керівник експлуатанта є відповідальним за організацію, забезпечення та виконання таких польотів, дотримання правил безпеки польотів.

6. Для виконання польотів ПС авіації загального призначення, окрім зазначених в розділі IX цих Авіаційних правил, Державіаслужба надає постійно-діючий дозвіл на виконання некомерційних польотів на період, що обмежений терміном дії наданих власником документів (свідоцтво про реєстрацію ПС, посвідчення про придатність ПС до польотів, страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам).

При відсутності такого дозволу заявка на виконання польоту подається відповідно до пункту 1 цього розділу.

7. Для виконання навчальних польотів Державіаслужба надає постійно діючий дозвіл на період, що обмежений терміном дії наданих заявником документів (сертифікат навчального закладу зі спеціальними положеннями, посвідчення про придатність ПС до польотів, страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам).

8. У разі відсутності постійно діючого дозволу для виконання навчальних польотів у спеціально встановлених зонах заявник не пізніше ніж до 12.00 UTC напередодні виконання польоту надсилає заявку на отримання дозволу до

Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку із наданням електронною поштою документів, які зазначені в пункті 6 цього розділу.

9. Отримання дозволів, планування та організація демонстраційних польотів проводиться у відповідності до Положення про організацію та виконання демонстраційних польотів, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 08 квітня 2003 року № 269, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2003 року за № 479/7800.

10. Для виконання польоту з метою проведення виробничих льотних випробувань ПС, яке не внесене до державного реєстру цивільних ПС, заявник не пізніше ніж до 12.00 UTC напередодні виконання польоту надсилає заявку на отримання дозволу до Державіаслужби каналами авіаційного електрозв'язку.

Дозвіл на виконання такого польоту надається за наявності тимчасового облікового посвідчення ПС, посвідчення про придатність ПС до польотів та страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам.

11. Контрольні польоти ПС з метою підтвердження їх льотної придатності, які виконуються на аеродромі, вертодромі або постійному ЗПМ, а також суміщення контрольного польоту з перельотом на інший аеродром, вертодром або постійний ЗПМ виконуються при наявності страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, а також посвідчення про придатність ПС до польотів та зазначених у ньому умов.

Заявка на виконання таких польотів подається не пізніше ніж до 15.00 UTC напередодні виконання польоту.

12. Погодження використання цивільних аеродромів/вертодромів для виконання польотів ПС державної авіації України проводиться

Державіаслужбою на підставі заявок експлуатантів державних ПС та передається в Украероцентр та експлуатанту. Такі погодження можуть надаватися як на виконання окремого польоту, так і на певний період.

13. Для виконання польотів цивільних ПС на аеродроми/вертодроми державної авіації України, перетинання ПС державного кордону України поза межами спеціально виділених маршрутів ОНР за 5 робочих днів (крім аерофотозйомки), до початку виконання польоту експлуатант повинен надіслати до Державіаслужби запит на отримання дозволу ГШ ЗСУ. У запиті обов'язково зазначається обґрунтування мети польоту. У разі планування польотів з метою проведення аерофотозйомки такий запит подається за 10 робочих днів (в такому випадку до запиту повинна додаватися інформація про знімальну апаратуру, маршрут польоту, координати та мапа району зйомки, інші документи щодо зазначеної діяльності – за запитом ГШ ЗСУ). У разі планування польоту на аеродром/вертодром державної авіації України, який не належить Збройним силам України, запит додатково надсилається до органу виконавчої влади за належністю аеродрому.

14. Зразки повідомлень про надання постійно діючих дозволів на виконання польотів наведено у додатку 10 до цих Авіаційних правил.

IX. Польоти ПС авіації загального призначення злітною вагою до 5700 кг та вертольотів злітною вагою до 3180 кг

1. Державіаслужба надає дозвіл на виконання внутрішніх та міжнародних польотів ПС авіації загального призначення злітною вагою до 5700 кг та вертольотів злітною вагою до 3180 кг шляхом інформування Украероцентру при наявності у експлуатанта таких чинних документів:

свідоцтва про реєстрацію ПС;

посвідчення про придатність ПС до польотів;

страхового свідоцтва (поліс, сертифікат) обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, географічні межі дії якого включають територію України.

Для виконання таких польотів український та іноземний експлуатант повинен надіслати заявку на ВПП (план польоту) до Державіаслужби та Украероцентру, органів ОПР тощо згідно з вимогами нормативно-правових актів у галузі авіації та сфері ВПП.

Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) експлуатант надсилає до Державіаслужби одноразово перед початком виконання польотів.

2. У разі необхідності, з метою забезпечення безпеки польотів, Державіаслужба може надавати запити іноземному власнику (експлуатанту) ПС про надання документів, зазначених у пункті 1 цього розділу.

3. Виконання міжнародного польоту з вильотом/посадкою на території України дозволяється за умови, що перший аеропорт (аеродром) посадки в Україні після перетинання державного кордону та останній аеропорт (аеродром) вильоту з України перед перетинанням державного кордону забезпечують здійснення митних, імміграційних, санітарних, карантинних (стосовно тварин і рослин) та інших процедур, передбачених законодавством.

4. Польоти літаків авіації загального призначення, за виключенням літаків-буксирувальників планерів, дозволяється виконувати лише на сертифіковані аеродроми (внесені до Державного реєстру цивільних аеродромів України) та постійні ЗПМ, які мають відповідне посвідчення.

5. Польоти вертольотів авіації загального призначення дозволяється виконувати на сертифіковані аеродроми, вертодроми, ЗПМ, які мають відповідне посвідчення, або на тимчасові ЗПМ за погодженням з власником (орендарем) земельної ділянки.

6. Відповідальність за забезпечення авіаційної безпеки в місцях базування, стоянок та під час виконання польотів, а також за надання недостовірної інформації стосовно ПС, страхових посвідчень, несе власник (експлуатант) ПС.

7. Для виконання внутрішніх та міжнародних польотів у контрольованому повітряному просторі ОПР на ПС, які не обладнані засобами вторинної радіолокації, з метою забезпечення безпеки польотів, власник (експлуатант) ПС повинен погодити виконання таких польотів з Украероцентром.

8. Дозвіл на виконання внутрішніх польотів цивільних ПС поза межами контрольованого повітряного простору ОПР не потрібен, окрім випадків, коли польоти виконуються:

- з використанням спеціально встановлених зон (тимчасово зарезервованого повітряного простору);

- у межах аеродромних зон і районів управління повітряним рухом відомчих органів управління повітряним рухом;

- у межах зон з особливим режимом використання повітряного простору;

- з перетинанням державного кордону.

9. Для польотів у межах зони з особливим режимом ВПП експлуатант повинен надіслати заявку на використання повітряного простору (плану польотів) до Украероцентру та своєчасно інформувати про виконання таких польотів органи контролю за дотриманням порядку ВПП України відповідно до вимог Положення про використання повітряного простору України та інших нормативно-правових актів в галузі авіації та сфері ВПП.

Х. Порядок надання Генеральним штабом Збройних Сил України дозволів на виконання польотів державним повітряним суднам України та іноземних держав

1. Для виконання внутрішніх польотів під час виконання завдань за призначенням ПС державної авіації України (крім ПС Збройних Сил України (далі – ЗСУ) ГШ ЗСУ може надаватися постійно діючий дозвіл до кінця поточного року, за умови своєчасного письмового інформування ГШ ЗСУ про польоти, що плануються на наступну добу.

Заявки на отримання постійно діючих дозволів подаються у письмовому вигляді до ГШ ЗСУ не пізніше ніж за 10 робочих днів до завершення терміну дії попереднього дозволу. У заявці вказується мета польотів, перелік ПС державної структури із зазначенням їх бортових (заводських) номерів.

2. Внутрішні польоти авіації ЗСУ виконуються відповідно до планів польотів авіації видів ЗСУ на наступну добу, які затверджуються у видах ЗСУ та погоджуються ГШ ЗСУ.

3. Заявки (інформаційні листи) на виконання польотів державної авіації України на наступну добу у формі, визначеній додатком 11 до цих Авіаційних правил, плани польотів авіації видів ЗСУ на наступну добу (форма визначається ГШ ЗСУ), подаються до ГШ ЗСУ до 16.00 (за київським часом) напередодні дня їх виконання за допомогою засобів зв'язку.

У разі виконання польотів державними ПС на аеродроми/вертодроми цивільної авіації або аеродроми/вертодроми інших органів виконавчої влади, експлуатант ПС попередньо погоджує питання щодо використання цих аеродромів/вертодромів з:

Державіаслужбою – для аеродромів/вертодромів цивільної авіації;

з відповідним органом виконавчої влади або керівником експлуатанта цих аеродромів/вертодромів — для аеродромів/вертодромів інших органів виконавчої влади.

У разі виконання польотів державними ПС з метою проведення аерофотозйомки заявка подається до ГШ ЗСУ не пізніше 10 робочих днів до дати польоту (в такому випадку до заявки повинна додаватися інформація про знімальну апаратуру, маршрут польоту, координати та мапа району зйомки, інші документи щодо зазначеної діяльності (за запитом ГШ ЗСУ)).

4. Заявки на виконання міжнародних польотів державними ПС України надсилаються листом до ГШ ЗСУ не пізніше ніж за 2 доби до вильоту з обов'язковим зазначенням у ній наступної інформації: мета польоту; тип та бортовий номер ПС; позивний; КПС; кількість членів екіпажу; характер та маса вантажу; кількість осіб, що перевозяться; дата; час; маршрут польоту; наявність дозволів іноземних держав.

5. Транзитні та спостережні польоти за Договором з відкритого неба здійснюються ПС України та країн-учасниць цього Договору за постійними дозволами, які щорічно уточнюються та погоджуються з Державіаслужбою. Координацію таких польотів здійснюють визначені структурні підрозділи ГШ ЗСУ.

6. Термінові вильоти ПС державної авіації здійснюються відповідно до вимог Повітряного Кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, цих Авіаційних правил та інших нормативно-правових актів у сфері авіації та ВПП.

Для отримання дозволу на виконання термінових польотів, пов'язаних із виконанням спеціальних завдань в інтересах державної безпеки і оборони, проведенням оперативної (оперативно-розшукової) діяльності, заявки за формою, наведеною в додатку 12 до цих Авіаційних правил, подаються до ГШ

ЗСУ не пізніше ніж за 1 годину до розрахункового часу прибирання колодок або негайно після прийняття рішення про виконання зазначеного польоту.

7. Заявки на виконання польотів державними ПС іноземних держав подаються дипломатичними каналами до МЗС за формою, визначеною у додатку 5 до цих Авіаційних правил, та надсилаються МЗС листом до ГШ ЗСУ в термін не пізніше ніж за 5 робочих днів до виконання польоту, а для виконання польотів з перетинанням державного кордону України для здійснення маневрів під час проведення аерофотознімальних робіт над територіями сусідніх держав – не пізніше 15 робочих днів до початку зазначеної діяльності (в такому разі до заявки повинна додаватися інформація про маршрут польоту, координати входу/виходу до/із повітряного простору України).

8. Надані ГШ ЗСУ дозволи на виконання польотів доводяться факсом або електронною поштою до Украероцентру за формами, визначеними в додатках 13 – 16 до цих Авіаційних правил. Дозволи ГШ ЗСУ, що надані іноземним ПС, доводяться факсом або електронною поштою до ДК МЗС України за формою, визначеною в додатку 17 до цих Авіаційних правил.

Заступник директора департаменту
авіаційних перевезень, аеропортів та
міжнародного співробітництва -
начальник управління авіаційних
перевезень та міжнародного
співробітництва Державіаслужби



І. ШЕВЧУК

Перший заступник начальника
Генерального штабу Збройних Сил
України
генерал-полковник



І. КОЛЕСНИК

Додаток 1
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 1 розділу III)

Заявка українських експлуатантів на виконання міжнародних
нерегулярних польотів

Дата: Кому: Адреса: 01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14, Державіаслужба.
AFTN: УККАЦБЬЬ (UKKACBXX) тел. 351-52-31

Від кого:

A	Назва експлуатанта і власника ПС
B	Тип ПС, реєстраційний номер основного та резервного ПС (у разі виконання серії чартерних рейсів, реєстраційний номер може бути позначений за FPL)
C	Дата, номер рейсу (літерне та цифрове позначення) Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення і час прибуття Точка виходу з РПІ України Дата, номер зворотного рейсу Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення та час прибуття Точка входу в РПІ України
D	Мета польоту (перевезення пасажирів, пошти, вантажу), заплановане завантаження на ділянках польоту, статус пасажирів, характер вантажу; вид авіаційних робіт
E	Найменування й адреса вантажовідправника і вантажоодержувача
F	Номер ліцензії, отриманої в Державіаслужбі, строк дії

Продовження додатку 1

G	Додаткова інформація
---	----------------------

Прізвище відповідальної особи _____ (контактні телефони).



Додаток 2
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 16 розділу III)

Повідомлення про внесення українським експлуатантом змін до отриманого
дозволу на виконання нерегулярного міжнародного польоту

000000(дата, номер тлг.) UKKACBXX

КОРЕКЦІЯ ДАТИ ПОВЕРНЕННЯ ПС В УКРАЇНУ

(фраза в телеграмі не вказується):

YOUR PERM SKP/00-000 (вказується номер наданого дозволу)

KINDLY REQ CORR DOF OF RETURN – 01JUN17 (DOF- DATE OF FLIGHT)

A	Назва експлуатанта і власника ПС
B	Тип ПС, реєстраційний номер основного та резервного ПС (у разі виконання серії чартерних рейсів, реєстраційний номер може бути позначений за FPL)
C	Дата, номер рейсу (літерне та цифрове позначення) Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення і час прибуття Точка виходу з РПІ України Дата, номер зворотного рейсу Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення та час прибуття Точка входу в РПІ України
D	Мета польоту (перевезення пасажирів, пошти, вантажу), заплановане завантаження на ділянках польоту, статус пасажирів, характер вантажу; вид авіаційних робіт
E	Найменування й адреса вантажовідправника і вантажоодержувача
F	Номер ліцензії, отриманої в Державіаслужбі, строк дії
G	Додаткова інформація

BRGDS/(ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА, ПІДПИС, КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ).

-

КОРЕКЦІЯ ДАТИ ВІЛЬОТУ (фраза в телеграмі не вказується):

YOUR PERM СКР/00-000

KINDLY REQ CORR DOF OF DEP

A	Назва експлуатанта і власника ПС
B	Тип ПС, реєстраційний номер основного та резервного ПС (у разі виконання серії чартерних рейсів, реєстраційний номер може бути позначений за FPL)
C	Дата, номер рейсу (літерне та цифрове позначення) Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення і час прибуття Точка виходу з РПІ України Дата, номер зворотного рейсу Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення та час прибуття Точка входу в РПІ України
D	Мета польоту (перевезення пасажирів, пошти, вантажу), заплановане завантаження на ділянках польоту, статус пасажирів, характер вантажу; вид авіаційних робіт
E	Найменування й адреса вантажовідправника і вантажоодержувача
F	Номер ліцензії, отриманої в Державіаслужбі, строк дії
G	Додаткова інформація

BRGDS/(ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА, ПІДПИС, КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ).

КОРЕКЦІЯ ДАТИ, МАРШРУТУ ПОЛЬОТУ ПРИ ПОВЕРНЕННІ
(фраза в телеграмі не вказується):

-

YOUR PERM СКР/00-000

KINDLY REQ CORR DOF, ROUTE OF RETURN –

A	Назва експлуатанта і власника ПС
B	Тип ПС, реєстраційний номер основного та резервного ПС (у разі виконання серії чартерних рейсів, реєстраційний номер може бути позначений за FPL)
C	Дата, номер рейсу (літерне та цифрове позначення) Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення і час прибуття Маршрут польоту в межах РПІ України Точка виходу з РПІ України Дата, номер зворотного рейсу Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорти проміжних (технічних) посадок і час прильоту/ вильоту, аеропорт призначення та час прибуття Точка входу в РПІ України Маршрут польоту в межах РПІ України
D	Мета польоту (перевезення пасажирів, пошти, вантажу), заплановане завантаження на ділянках польоту, статус пасажирів, характер вантажу; вид авіаційних робіт
E	Найменування й адреса вантажовідправника і вантажоодержувача
F	Номер ліцензії, отриманої в Державіаслужбі, строк дії
G	Додаткова інформація

BRGDS/(ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА, ПІДПИС, КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ)

-

У РАЗІ ПОТРЕБИ ЗМІНИ В ЗАЯВЦІ ІНШИХ ВІДОМОСТЕЙ В ТЕЛЕГРАМІ ВКАЗУЄТЬСЯ ЗМІНА ВІДПОВІДНОГО ПІДПУНКТУ ЗАЯВКИ.



Додаток 3
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 19 розділу III)

Дозвіл українським експлуатантам на виконання міжнародних
нерегулярних польотів

Ключове слово	Опис поля	Примітка
PERM IS GRANTED NB:	Номер дозволу Державіаслужби	
A/C:	Тип ПС	Код ІКАО (4 символи)
REG/	Реєстраційний номер ВС	До 7 символів
FLT:	Номер рейсу	До 8 символів
DATE OF FLIGHT:	Дата вильоту	ДД/ММ/ГГ
ROUTE:	АП вильоту, час вильоту, АП посадки, час посадки	XXXX9999 XXXX9999
ENTRY/EXIT POINT:	Маршрут польоту	

Приклад:

REF YR RQ 160712

PERM IS GRANTED NB: СКР/18-077

A/C: B734 REG/UR-XXX

FLT: XXX225

DATE OF FLIGHT: 19/04/17

ROUTE: UKDD0430 LTFE0630

ENTRY POINT: KUGOS

FLT: XXX226

DATE OF FLIGHT: 19/04/17

ROUTE: LTFE0725 UKDD0925
EXIT POINT: KUGOS

Примітка. В одну ТЛГ під одним номером дозволу (напр., СКР/18-077) можуть уноситись декілька повітряних суден.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "I. Mevay", located in the bottom right corner of the page.

Додаток 4

до Правил надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України (пункт 2 розділу IV)

Заявка іноземних експлуатантів на виконання нерегулярних польотів на території України

Дата: Кому: Адреса: 01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14, Державіаслужба.
АФТН: УККАЦАБЬ (UKKACAXX); SITA: IEVCAPS тел.351-52-31
Від кого:

A.	Країна реєстрації повітряного судна
B.	Назва і реквізити авіакомпанії, яка виконує політ (адреса, тел., e-maile)
C.	Власник повітряного судна (адреса, тел., e-mail)
D.	Тип ПС, максимальна злітна вага (MTOW), реєстраційний номер ПС (позивний)
E.	Дата вильоту, N рейсу (пізнавальний індекс ПС), останній аеропорт перед входом у повітряний простір України та розрахунковий час вильоту Дата прильоту, міжнародний аеропорт першої посадки в Україні та розрахунковий час прибуття Точка входу в РПІ України У разі виконання польоту в межах України: Дата, N рейсу (пізнавальний індекс ПС), аеропорт відправлення та розрахунковий час відправлення, аеропорт прибуття та розрахунковий час прибуття Маршрут польоту в межах України Дата, N зворотного рейсу (пізнавальний індекс ПС), аеропорт і розрахунковий час вильоту з України Точка виходу з РПІ України Аеропорт першої посадки за межами України та розрахунковий час посадки
F.	Мета польоту, завантаження, що планується за ділянками маршруту: кількість пасажирів, статус пасажирів (якщо делегація - хто приймає/відправляє, тел., факс); характер вантажу, кількість (якщо чартер вантажовідправник/вантажоотримувач, тел., факс);

G.	Озброєння, фотоапаратура та інші військові пристрої на борту ПС
H.	Інформація щодо страхового полісу обов'язкового страхування відповідальності перед третіми особами
I.	Додаткова інформація

BRGDS/(ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА, ПІДПИС, КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ)



Додаток 5
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 15 розділу IV)

Повідомлення про внесення іноземним експлуатантом змін до отриманого
дозволу на виконання нерегулярного польоту на території України

000000(дата, номер тлг.) UKKASAXX

КОРЕКЦІЯ ДАТИ ПРИЛЬОТУ ПС В УКРАЇНУ (фраза в телеграмі не
вказується):

YOUR PERM DAT/00-000 (указується номер наданого дозволу)

KINDLY REQ CORR DATE OF FLIGHT – 01JUN17

Від кого:

A.	Країна реєстрації повітряного судна
B.	Назва і реквізити авіакомпанії, яка виконує політ (адреса, тел., e-mail)
C.	Власник повітряного судна (адреса, тел., e-mail)
D.	Тип ПС, максимальна злітна вага (MTOW), реєстраційний номер ПС (позивний)
E.	Дата вильоту, N рейсу (пізнавальний індекс ПС), останній аеропорт перед входом у повітряний простір України та розрахунковий час вильоту Дата прильоту, міжнародний аеропорт першої посадки в Україні та розрахунковий час прибуття Точка входу в РПІ України У разі виконання польоту в межах України: Дата, N рейсу (пізнавальний індекс ПС), аеропорт відправлення та розрахунковий час відправлення, аеропорт прибуття та розрахунковий час прибуття Маршрут польоту в межах України Дата, N зворотного рейсу (пізнавальний індекс ПС), аеропорт і розрахунковий час вильоту з України Точка виходу з РПІ України Аеропорт першої посадки за межами України та розрахунковий час посадки

F.	Мета польоту, завантаження, що планується за ділянками маршруту: кількість пасажирів, статус пасажирів (якщо делегація - хто приймає/відправляє, тел., факс); характер вантажу, кількість (якщо чартер вантажовідправник/вантажоотримувач, тел., факс);
G.	Озброєння, фотоапаратура та інші військові пристрої на борту ПС
H.	Інформація щодо страхового полісу обов'язкового страхування відповідальності перед третіми особами
I.	Додаткова інформація

BRGDS/(ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА, ПІДПИС, КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ)

У РАЗІ ПОТРЕБИ ЗМІНИ В ЗАЯВЦІ ІНШИХ ВІДОМОСТЕЙ В ТЕЛЕГРАМІ ВКАЗУЄТЬСЯ ЗМІНА ВІДПОВІДНОГО ПІДПУНКТУ ЗАЯВКИ.

Під час оформлення заявки вказувати:

тип ПС згідно з вимогами документа ІКАО, Дос 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов";

назву експлуатанта згідно з документом ІКАО, Дос 8585 "Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб";

аеропорт у кодах АФТН згідно з вимогами документа ІКАО, Дос 7910 "Указатели (индексы) местоположения".



Додаток 6
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 20 розділу IV)

Дозвіл іноземним експлуатантам на виконання нерегулярних польотів на
території України

Ключове слово	Опис поля	Примітка
PERM IS GRANTED NB:	Номер дозволу Державіаслужби	
A/C:	Тип ПС	Код ICAO (4 символи)
REG/	Реєстраційний номер ВС	До 7 символів
FLT:	Номер рейсу	До 8 символів
DATE OF FLIGHT:	Дата вильоту	ДД/ММ/ГГ
ROUTE:	АП вильоту, час вильоту, АП посадки, час посадки	XXXX9999 XXXX9999
ENTRY/EXIT POINT:	Маршрут польоту	

Приклад:

REF YR RQ 201137

PERM IS GRANTED NB: DAT/20-009

A/C: C56X REG/ZZ-XXX

FLT NBR: ZZXXX

DATE OF FLIGHT: 21/05/17

AP OF DEP/ARR: LCPH0800 UKHH1040

ROUTE: RAKUR M856 ODS M987 KHR

FLT NBR: ZZXXX

DATE OF FLIGHT: 22/05/17

AP OF DEP/ARR: UKHH0300 LTBS0535

ROUTE: ODS T219 BAGRI

Примітка. В одну ТЛГ під одним номером дозволу (напр. DAT/20-009) можуть бути внесені декілька повітряних суден, якщо вони летять групою за одним маршрутом.



Додаток 7
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 3 розділу VI)

Заявка іноземних експлуатантів на виконання транзитних
польотів через територію України

(у разі виконання літерних рейсів, перевезення вантажу військового
призначення та/або подвійного використання, небезпечного вантажу)

- A - найменування і реквізити авіакомпанії, що виконує політ (адреса, тел., факс);
- B - тип ПС, максимальна злітна вага (MTOW), реєстраційний номер (позивної);
- C - дата виконання польоту, номер рейсу (пізнавальний індекс ПС), прізвище командира ПС, його метеомінімум, кількість членів екіпажу;
- D - аеропорт, час вильоту (останній перед входом у повітряний простір (FIR) України);
- E - точка входу (виходу) в (з) повітряний простір (FIR) України;
- F - маршрут польоту в межах FIR України, запланований ешелон польоту при вході (виході) у FIR України, крейсерська швидкість, висота і час прольоту пунктів обов'язкових повідомлень, запасні аеродроми;
- G - аеропорт призначення і час посадки;
- H - мета польоту, кількість пасажирів, характер вантажу, статус польоту;
- RMK - додаткова інформація.

Прізвище відповідальної особи _____ (контактні телефони).



Додаток 8
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 1 розділу VIII)

Заявка українських експлуатантів на виконання внутрішніх
нерегулярних польотів

Дата: Кому: Адреса: 01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14, Державіаслужба.
AFTN: UKKACGXX (UKKACGXX)
факс: (044) 351-56-88, тел. (044) 351-55-51

A	Номер рейсу (літерне та цифрове позначення)
B	Тип ПС,
C	Аеропорт відправлення і час вильоту, аеропорт призначення і час прибуття
D	Маршрут польоту в межах РПП України
E	Ааеропорт призначення та розрахунковий час прибуття ПС, запасний аеродром
G	Дата виконання рейсу, реєстраційний номер ПС, назва експлуатанта
H	Мета польоту (перевезення пасажирів, пошти, вантажу), заплановане завантаження, характер вантажу, статус пасажирів, вид авіаційних робіт
J	Додаткова інформація

Прізвище відповідальної особи _____ (контактні телефони).



Додаток 9
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 5 розділу VIII)

Заявка
на виконання авіаційних робіт або демонстраційного польоту
над населеними пунктами України

У заявці вказати таку інформацію:

А. Експлуатант

В. Дата, час, місце та мета проведення авіаційних робіт або демонстраційного польоту.

С. Програма польоту (маршрути польотів із зазначенням їх кількості та висот для кожного маршруту), координати, висота або діапазон висот під час виконання завдання, узгодження з РДЦ (посада, прізвище).

Д. Тип ПС, реєстраційний номер ПС, льотний екіпаж ПС, метеомінімум екіпажу, кількість осіб на борту.

Е. Види забезпечення щодо виконання авіаційних робіт, демонстраційних польотів.

Ф. Дата і номер дозволу місцевих органів влади на виконання авіаційних робіт або демонстраційного польоту над населеними пунктами України.

Г. Реєстраційний номер і дата дозволу керівника, якому підпорядкована організація, що планує виконання польотів (у разі виконання демонстраційних польотів).

Н. Інформація щодо страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам.

І. Дата і номер дозволу на перетинання заборонених зон, якщо використовується їх повітряний простір.

Ж. Посада, прізвище та порядок зв'язку з посадовою особою, яка є керівником заходів та відповідає за безпеку використання повітряного простору в районі проведення запланованої діяльності.

Посада, прізвище відповідальної особи _____ (контактні телефони).



Додаток 10
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 13 розділу VIII)

Зразок повідомлення про надання дозволу для проведення авіаційних робіт,
комерційних, некомерційних та навчальних польотів

ДЛЯ ІНФОРМАЦІЇ УКРАЕРОЦЕНТРУ

(ДЛЯ ГРУПИ АНАЛІЗУ ТА КОНТРОЛЮ)

..
ЗМІНА ДО ПЕРЕЛІКУ ПОСТІЙНИХ ДОЗВОЛІВ
НА ВИКОНАННЯ А В І А Ц І Й Н И Х РОБІТ

/

ЕКСПЛУАТАНТ ЛЬОТНА ШКОЛА КОНДОР
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЛУАТАНТА № 245
ЛІТАК АТ-3 R100 РЕГ/UR-CJT
ДОЗВІЛ CDS/245-001 ДІЙСНИЙ ДО 03.03.2017

//

ВКП-ЦДС
В.ВИССАЛ
16.01.2017

ДЛЯ ІНФОРМАЦІЇ УКРАЕРОЦЕНТРУ

(ДЛЯ ГРУПИ АНАЛІЗУ ТА КОНТРОЛЮ)

..
ЗМІНА ДО ПЕРЕЛІКУ ПОСТІЙНИХ ДОЗВОЛІВ
НА ВИКОНАННЯ К О М Е Р Ц І Й Н И Х ПОЛЬОТІВ

/

ЕКСПЛУАТАНТ ЧЕЛЕНДЖ АЕРО УКРЕЙН
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЛУАТАНТА № 224
ГЕЛІКОПТЕР R66 РЕГ/UR-ERD
ДОЗВІЛ CDS/224-01 ДІЙСНИЙ ДО 04.01.2018

//

ВКП-ЦДС
В.ВИССАЛ
06.01.2017

ДЛЯ ІНФОРМАЦІЇ УКРАЕРОЦЕНТРУ

(ДЛЯ ГРУПИ АНАЛІЗУ ТА КОНТРОЛЮ)

..
ЗМІНА ДО ПЕРЕЛІКУ ПОСТІЙНИХ ДОЗВОЛІВ
НА ВИКОНАННЯ НЕКОМЕРЦІЙНИХ ПОЛЬОТІВ

/

ВЛАСНИК ЧЕРЕМУХІН Н. П., М. ХАРКІВ
ЛІТАК ALBATROS REG/UR-RYBW
ДОЗВІЛ CDS/NA-4296 ДІЙСНИЙ ДО 22.11.2017

//

ВКП-ЦДС
В.ВИССАЛ
19.01.2017

ДЛЯ ІНФОРМАЦІЇ УКРАЕРОЦЕНТРУ

(ДЛЯ ГРУПИ АНАЛІЗУ ТА КОНТРОЛЮ)

..
ЗМІНА ДО ПЕРЕЛІКУ ПОСТІЙНИХ ДОЗВОЛІВ
НА ВИКОНАННЯ УЧБОВИХ ПОЛЬОТІВ

/

ЕКСПЛУАТАНТ ТОВ 'РОТОР УКРАЇНА' UA/FTO-004/2017
ЛІТАК DA40 DIAMOND REG/UR-RUA
ДОЗВІЛ CDS/NA-3866 ДІЙСНИЙ ДО 14.02.2017

//

ВКП-ЦДС
В.ВИССАЛ
11.01.2017



Додаток 11

до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 3 розділу X)

Генеральний штаб Збройних Сил України

Кутовий штамп

Про виконання польотів авіацією

(назва державної структури)

Відповідно дозволу на виконання польотів № _____/С від _____.20__ року
інформую Вас про планування використання авіації (назва державної структури) на ____
_____ 20__ року:

(Прошу Вашого дозволу на здійснення посадки на аеродром Мелітополь літаком НГ
України Ан-26 (01), що виконуватиме переліт _____.02.20__ з метою _____ за наступним
графіком: _____, та ін.)

Перельоти:

1. Літак Ан-26 (____) НГУ;
2. КПС підполковник Іванов І.І., позивний 01111, метеомінімум 100x1,0/100x1,0;
3. Час вильоту: 11.40 (за київським часом).
4. Час закінчення: 20.30 (за київським часом).
5. Маршрут: Київ (Жуляни) – Мелітополь;
6. Запасний аеродром: Вінниця.
7. Мета польоту: перевезення особового складу.

Польоти:

1. Місце базування: Київ (Жуляни), в/ч _____, командир _____
2. Завдання на польоти: навчально-тренувальні польоти.
3. Час початку - закінчення польотів: 13.00 - 22.00 (за київським часом).
4. Кількість та типи ПС: Ан -72 (б/н ____), Ан - 26 (б/н ____).
5. Кількість льотного складу: 6 екіпажів.
6. Кількість польотів за планом: 20.
7. Наліт за планом: 08 год. 50 хв.

Продовження додатку 11

8. Керівник польотів: *штатний аеродрому Київ (Жуляни).*
9. Старший на польотах: *підполковник Іванов І.І.*

Начальник (командувач)
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Іванов' (Ivanov), written in a cursive style.

Додаток 12
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 6 розділу X)

ЗАЯВКА

на отримання дозволу на виконання термінового польоту на виконання
спеціальних завдань в інтересах державної безпеки та оборони

Кому: Старшому оперативному черговому з КК ПП ГКЦ ЗС України
Прошу Вашого дозволу на виконання термінових польотів на виконання
спеціальних завдань в інтересах державної безпеки та оборони відповідно до
даних, наведених нижче:

кількість та типи ПС, їх бортові номери;
індекси командирів екіпажів ПС (позивні ПС), метеомінімуми командирів
екіпажів ПС;

аеродром (ЗПМ) зльоту;
запланований час зльоту (за київським часом);
запланований маршрут польоту;
запланований аеродром посадки (ЗПМ);
запланований час посадки (за київським часом);
запасні аеродроми (ЗПМ);
додаткова інформація.

Військове звання, підпис, прізвище та ініціали відповідальної
особи _____ (контактні телефони).
Дата та час подання запиту

Примітка. У випадку виконання термінового польоту на виконання спеціальних
завдань в інтересах державної безпеки та оборони, інформація щодо якого має
обмеження у доступі, інформація щодо типу, позивного ПС (індексу командиру
екіпажу ПС), запланованого маршруту та завдань, що виконуються, може не
надаватися.

При цьому в заявці на отримання дозволу обов'язково надаються дані
про:

вид ПС (літак бойової чи транспортної авіації, вертоліт);
аеродром (ЗПМ) зльоту;
час зльоту;
необхідний після зльоту ПС сектор курсів польоту відносно аеродрому
(ЗПМ) зльоту;

запланований аеродром (ЗПМ) посадки та очікуваний сектор заходження на нього;

запланований час посадки;

запасні аеродроми (ЗПМ).



Додаток 13
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 8 розділу Х)

ДОЗВОЛИ
надані Генеральним штабом Збройних Сил України
на виконання польотів державних повітряних суден України та іноземних держав

№ п/п	Мета польоту	Дозвіл ГШ ЗС України	Повітряне судно, належність, КПС	Дата польоту	Маршрут польоту

(подається до УАЦ щоденно факсом або електронною поштою)

Передав:

Старший оперативний черговий з КК ПП ГКЦ ЗС України
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)

Прийняв:

Начальник чергової зміни Украероцентру
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)



Додаток 14

до Правил надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України

(пункт 8 розділу X)

ПЕРЕЛІК

державних повітряних суден України та іноземних держав, яким надано Генеральним штабом ЗС України дозвіл на виконання польотів “ ” 20__ року

під час перельотів

№ п/п	Тип повітряного судна, бортовий номер, належність	Час вильоту	Маршрут польоту

під час навчально-тренувальних польотів

№ п/п	Місце базування,	Початок польотів	Кінець польотів	Тип повітряного судна, бортовий номер,

(подається до УАЦ щоденно до 22.00 факсом або електронною поштою)

Передав:

Старший оперативний черговий з КК ПП ГКЦ ЗС України
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)

Прийняв:

Начальник чергової зміни Украероцентру
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)



Додаток 15

до Правил надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України
(пункт 8 розділу X)

ПЕРЕЛІК

постійно діючих дозволів на 20__ рік, наданих Генеральним штабом ЗС України на виконання внутрішніх польотів державним повітряним суднам (крім ЗСУ)

№ з/п	Мета польотів	Дозвіл ГШ	Належність, типи та позивні ПС	Період дії дозволу	Зміст дозволу
1.	з метою перевезення пасажирів	№ XXXX/С від _____.20__	Повітряні судна авіації ДСНС Ан-32 № ____;	з _____.20__ по 31.12.20__	Виконання внутрішніх польотів (в _____ областях). Використання аеродромів ЗС України: _____

(надається до УАЦ електронною поштою на початку року та в подальшому уточнюється)

Начальник відділу координації та контролю повітряних перевезень ГКЦ ЗС України
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)



Додаток 16
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункт 8 розділу X)

ПЕРЕЛІК

постійно діючих дозволів (погоджень) на 20__ рік, наданих Генеральним штабом ЗС України на виконання польотів з метою проведення аерознімальних робіт для українських експлуатантів

№ з/п	Мета польоту	№ дозволу (для державних ПС) № погодження (для цивільних ПС)	Належність, тип повітряного судна, КПС	Дата виконання	Зміст дозволу
1.	з метою проведення аерознімальн их робіт	_____/С від _____._____.2018	ПрАТ "Авіакомпанія "Колумбус" Beechcraft King Air C90A (UR- CRV)	з _____._____.20__ по _____._____.20__	Не заперечую проти надання Державною авіаційною службою України дозволу на виконання польотів на літаку Beechcraft King Air (UR- CRV) ПрАТ "Авіакомпанії "Колумбус" з метою проведення аерофотознімаль них робіт територій _____ областей

(надається до УАЦ та Державіаслужби електронною поштою на початку року та в подальшому уточнюється)

Начальник відділу координації та контролю повітряних
перевезень ГКЦ ЗС України
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)



Додаток 17
до Правил надання дозволів на
виконання польотів повітряних
суден у повітряному просторі
України
(пункту 8 розділу X)

Департамент консульської служби
МЗС України

Кутовий штамп

Інформую про надання Генеральним штабом Збройних Сил України дозволів на виконання польотів державним повітряним суднам іноземних держав у повітряному просторі України.

При наданні дозволів просимо інформувати заявника про те, що польоти у повітряному просторі України повинні виконуватись відповідно до положень ІКАО за правилами загального повітряного руху (GAT) або як операційний повітряний рух (OAT), але за правилами, встановленими Україною для такого виду польотів.

№ п/п	№ документу, дата отримання	Мета польоту	№ дозволу	Повітряне судно, належність, КПС (позивний)	Дата, час виконання	Маршрут польоту
	№ 71/OP/17- 333/2-XXX від _____.20	Транзитний переліт	№ UGS/JPN/ XXXXXXXXXX/XX від _____.20	B-744 ВПС Японії JF015	_____.20 ____:____	Вільнюс - Анкара

(надається до МЗС щоденно факсом або електронною поштою)

Начальник відділу координації та контролю повітряних
перевезень ГКЦ ЗС України
(військове звання, підпис, прізвище та ініціали)

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони
України «Про затвердження Авіаційних правил України
«Правила надання дозволів на виконання польотів
повітряних суден у повітряному просторі України»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту наказу Державіаслужби, Міноборони «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази з питань надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання польотів у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, зокрема в частині чіткого визначення органів, відповідальних за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів цивільних та державних повітряних суден у повітряному просторі України.

Так, у зв'язку із втратою чинності Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401, та набуттям чинності Положенням про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (далі - Положення про використання повітряного простору України), виникла необхідність структурування переліку дозволів на виконання польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України, а також визначення порядку отримання таких дозволів експлуатантами.

Слід зазначити, що під час розроблення проекту регуляторного акта неодноразово проводились наради з представниками заінтересованих державних органів та громадськості, зокрема, з питання скасування взагалі процедури отримання дозволів на виконання польотів повітряних суден авіації загального призначення. Але, наприклад, позиція Служби безпеки України з цього питання полягає у необхідності отримання відповідних дозволів на виконання польотів і ґрунтується на аналізі зафіксованих фактів порушення порядку використання повітряного простору України та необхідності підвищення рівня захищеності об'єктів критичної інфраструктури України, запобігання та нейтралізації загроз національній безпеці та недопущення вчинення терористичних і диверсійних актів з використанням повітряних суден.

Під час наради 21 березня 2018 року з представниками Міністерства оборони України, Адміністрації Держприкордонслужби, Служби безпеки України та Громадської ради при Державіаслужбі представники цих державних органів підтвердили свою позицію щодо необхідності отримання дозволів на виконання польотів повітряних суден авіації загального призначення.

В той же час, враховуючи динаміку розвитку польотів авіації загального призначення, процедура надання дозволів має враховувати економію часу та оперативність планування польотів, тому проектом регуляторного акта запропоновано спрощення процедури надання дозволів на польоти повітряних суден авіації загального призначення шляхом направлення Державіаслужбою до Украероцентру затвердженого поданого плану польоту, вимоги до форми заявки на отримання дозволу та способ подачі документів.

За результатами громадського обговорення проекту регуляторного акта 19.06.2018 за участю Міністра інфраструктури, Голови Державіаслужби, представників громадськості та засобів масової інформації стосовно процедури отримання дозволів на виконання польотів зауважень не поступило.

Також слід зазначити, що на сьогоднішній день, згідно зі статистичними даними про діяльність авіаційної галузі у 2018 році, спостерігається досить динамічний розвиток повітряних перевезень. Так, упродовж 2018 року перевезення пасажирів, вантажів та пошти здійснювали 34 вітчизняні авіакомпанії, якими виконано 100,3 тис. комерційних рейсів (за 2017 рік – 93 тис. рейсів). Більше половини (54,2 відсотка) всіх пасажирських перевезень вітчизняних авіакомпаній складають міжнародні регулярні перевезення. ДП ОПР «Украерорух» за звітний рік обслуговано 300,9 тисяч польотів проти 254 тисяч за 2017 рік. Зросла кількість обслугованих польотів, виконаних як літаками та вертольотами авіакомпаній України (на 9,7 відсотка), так і іноземними авіакомпаніями (на 23,9 відсотка).

Проте, вимоги діючого наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства оборони України від 28 листопада 2005 року № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 року за № 1572/11852 (зі змінами) (далі – Правила), не відповідають сучасним умовам та технологічним можливостям. Процедура отримання українськими та іноземними експлуатантами дозволів на виконання регулярних та нерегулярних рейсів потребує удосконалення шляхом спрощення порядку та способу подання заявок та документів до них, а також отримання дозволів на виконання польотів. Процедура виконання польотів повітряних суден у зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення також потребує спрощення.

Враховуючи тенденції розвитку повітряних регулярних перевезень, збільшення кількості авіаперевізників та мережі маршрутів виконання рейсів, процедура затвердження/змін розкладу руху потребує удосконалення та переведення в електронний формат. Так, відповідно до вимог Правил, українські та іноземні авіаційні перевізники під час подання до Державіаслужби заявок на затвердження розкладу руху для виконання регулярних рейсів (міжнародних та в межах України) повинні надавати необхідні документи на кожне повітряне судно в паперовому вигляді. Іноземні авіаперевізники до заявки на виконання регулярних рейсів надають такі документи як страхові поліси відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, пасажиром та багажу, сертифікат

експлуатанта та експлуатаційні специфікації, посвідчення про придатність до польотів, програму авіаційної безпеки, документи державної належності експлуатанта). Парк повітряних суден таких авіакомпаній як, наприклад, Turkish Airlines складає 319 повітряних суден, Ryanair - 466 повітряних суден, Qatar Airways – 158 повітряних суден та Lufthansa – 213 повітряних суден. На підготовку та подання цих документів в паперовому вигляді авіаційними перевізниками та опрацювання них працівниками Державіаслужби витрачається багато часу. Тому, проектом регуляторного акта передбачено можливість заповнення авіаційним перевізником відповідної форми «Carrier profile» на офіційному вебсайті Державіаслужби із завантаженням необхідних документів. Використання цієї програми дозволяє авіаційним перевізникам підтримувати свою документацію постійно в актуальному стані, оскільки програма автоматично сигналізує про закінчення терміну дії будь-якого з документів. Державіаслужбою отримано багато позитивних відгуків від іноземних авіаційних перевізників, які завантажують свої документи через «Carrier profile», оскільки аналогів цього в світі немає.

Таким чином, прийняття проекту регуляторного акта надасть змогу привести чинну нормативно-правову базу України в частині, що стосується порядку надання дозволів на виконання польотів у повітряному просторі України до вимог Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО), документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (далі – ЄВРОКОНТРОЛЬ). Крім того, надасть змогу значно спростити та скоротити адміністративні процедури отримання експлуатантами дозволів на виконання польотів, що, в свою чергу, позитивно вплине на імідж України на світовому авіаційному ринку.

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є удосконалення існуючого порядку отримання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України шляхом спрощення процедури отримання дозволів, а також приведення нормативно-правової бази з питань надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України у відповідність до вимог діючого

законодавства, визначення переліку дозволів, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинних Правил	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акту	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, що, в свою чергу, значно скоротить витрати як бюджетні, так і витрати суб'єктів, також сприятиме виключенню можливих корупційних ризиків.

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	не передбачаються	10 112 640 грн. (бюджетні витрати на адміністрування)

		суб'єктів середнього підприємництва) + 167 040 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) = 10 279 680 грн. (бюджетні витрати за 5 років)
Альтернатива 2	приведення нормативно-правової бази України в частині, що стосується порядку надання дозволів на виконання польотів у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, покращення іміджу України на світовому авіаційному ринку, значне скорочення бюджетних витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключення можливих корупційних ризиків	7 351 440 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 27 840 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) = 7 379 280 грн. (бюджетні витрати за 5 років)

Розрахунки бюджетних витрат суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва наведено у відповідних таблицях у додатках 2 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Правил	-	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	-

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (оціночно виходячи з	9	17	27	12	65

кількості виконаних польотів, за даними Державіаслужби)					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14	26	42	18	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	не передбачаються	5 569 484,44 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 66 276,60 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 5 635 761,04 грн. (витрати за 5 років)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Спрощення процедури подання заявки та документів шляхом використання альтернативних засобів зв'язку (e-mail), можливість завантаження документів через Carrier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби, значне скорочення часу та витрат на виконання необхідних адміністративних процедур	347 952,15 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 9 945 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 357 897,15 грн. (витрати суб'єктів за 5 років)

Розрахунки витрат суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва наведено у відповідних таблицях у додатках 1 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	3 183 088, 20 грн.	15 915 441, 04 грн.
Альтернатива 2	1 548 761, 43 грн.	7 737 177,15 грн.

Розрахунки витрат для суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємництва за альтернативами 1, 2 наведено у додатках 1-3 до аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під	Бал результативності (за	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	--------------------------	---

час вирішення проблеми)	чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	1	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	Вигоди відсутні	10 112 640 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 167 040 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) +	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за

		5 569 484,44 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 66 276,60 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) =15 915 441, 04 грн.	надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Спрощення процедури подання заявки та документів шляхом використання альтернативних засобів зв'язку (e-mail), можливість завантаження документів через Carrier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби, скорочення бюджетних витрат та витрат суб'єктів господарювання	7 351 440 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 27 840 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) +347 952,15 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 9 945 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 7 737 177,15 грн.	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат

			та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків
--	--	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Правил	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом	зміни чинного законодавства у сфері цивільної авіації

	надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків	
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта.

Проектом регуляторного акта запропоновано встановити вимоги щодо порядку подання експлуатантами заявок на виконання польотів та надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України.

Зазначені вимоги поширюються та є обов'язковими для виконання юридичними та фізичними особами незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості, діяльність яких пов'язана з виконанням польотів повітряних суден у повітряному просторі України. Вдосконалення механізму отримання дозволів на виконання польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України пропонується шляхом:

визначення чіткого регулювання та розподілення функцій, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України;

спрощення процедури та способу отримання дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів;

спрощення процедур щодо виконання польотів повітряних суден у зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення та з метою проведення відеозйомки (скасовано погодження Генерального штабу Збройних сил України для польотів з метою відеозйомки);

можливість завантаження документів через Carrier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва здійснено окремо згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.
Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	65 авіакомпаній
Розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Прогнозний показник витрат становить 72 905,43 грн.
Кількість відправлених/прибутих повітряних суден регулярними рейсами	Прогнозний показник на 2019 рік становить 147 тис. повітряних суден
Кількість відправлених/прибутих повітряних суден нерегулярними рейсами	Прогнозний показник на 2019 рік становить 44,6 тис. повітряних суден
Кількість виконаних регулярних рейсів	Прогнозний показник на 2019 рік становить 70,3 тис. рейсів
Кількість виконаних нерегулярних рейсів	Прогнозний показник на 2019 рік становить 35 тис. рейсів
Кількість наданих дозволів на польоти повітряних суден авіації загального призначення	Прогнозний показник на 2019 рік становить 173 дозволи
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	високий, проведено консультації з учасниками ринку, проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою за показниками результативності цього регуляторного акта.

Базове відстеження результативності регулярного акта здійснюватиметься через шість місяців після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись через рік після закінчення заходів з базового відстеження результативності регулярного акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Види даних, які використовуватимуться для відстеження, - статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державіаслужби

«20» 06 2019 р.



О. БІЛЬЧУК

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(за Альтернативою 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, для експлуатантів, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів та/або вантажу:	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier profile (сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)	0,5 год. x 84,97 грн. x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 7 732, 27 грн.	7 732, 27 грн. x 5 = 38 661, 35 грн.

6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів):	Додаткових витрат не передбачається	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ:	7 732, 27 грн.	38 661, 35 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	9 **	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень: РАЗОМ:	69 590, 43 грн.	347 952, 15 грн.

** кількість авіакомпаній наведено з урахуванням даних розкладів руху регулярних рейсів за періоди ІАТА Літо 2018 та Зима 2018/2019.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання.

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 84,97 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2018 рік у 14 161,33 грн. по Україні при нормі тривалості робочого часу у 2018 році при 40-годинному робочому тижні 2000 годин 250 робочих днів, згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(<http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1>)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadrv-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо:	-	-	-
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (для експлуатантів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier profile (сертифікат	0,5 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 7 732, 27 грн.	-	7 732, 27 грн.	38 661, 35 грн.

експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)				
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)		Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів):	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається			

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (за Альтернативою 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	8 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 123 716, 32 грн.	123 716, 32 грн. x 5 = 618 581, 60 грн.

	(отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier profile (сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень:	50 грн. (з урахуванням подання в паперовому вигляді таких документів як сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)	250 грн.
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8, гривень	123 766, 32 грн.	618 831, 60 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	9	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень:	1 113 896, 88 грн.	5 569 484, 44 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 84,97 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2018 рік у 14 161,33 грн. по Україні при нормі тривалості робочого часу у 2018 році при 40-годинному робочому тижні 2000 годин 250 робочих днів, згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(<http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1>)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier	8 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 123 716, 32 грн.		123 716, 32 грн.	618 581, 60 грн.

profile експлуатанта, страхові сертифікати придатності)	(сертифікат ліцензія, сертифікати, льотної)				
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	50 грн.	50 грн.		250 грн.	
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років		
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається				

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (за Альтернативою 2)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (узагальнення та	-	-	-	-	-

подальша робота з щомісячними звітами щодо здійснених повітряних перевезення небезпечних вантажів)					
7. Інші адміністративні процедури: *1) для українських авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, видачі дозволу на виконання польотів)					
літній сезон IATA	1 год.	48 грн.	63	9	27 216 грн.
зимовий сезон IATA	1 год.	48 грн.	28	8	10 752 грн.
РАЗОМ:	X	X	X	X	37 968 грн.
*2) для іноземних авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, перевірки наявності призначень здійснювати регулярні рейси за відповідним маршрутом, перевірки відповідності заявленої частоти виконання рейсів умовам Угоди про повітряне сполучення, погодження програми					

авіаційної безпеки авіаперевізника та нічних стоянок, видача дозволу на виконання польотів):					
літній сезон IATA	40 год.	48 грн.	13	38	948 480 грн.
зимовий сезон IATA	40 год.	48 грн.	7	36	483 840 грн.
РАЗОМ:	X	X	X	X	1 432 320 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	1 470 288 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	7 351 440 грн.

*Розподілення кількості авіакомпаній та виданих Державіаслужбою дозволів на виконання польотів наведено з урахуванням даних розкладів руху регулярних рейсів за періоди IATA Літо 2018 та Зима 2018/2019.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (за Альтернативою 1)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (перевірка документів, підготовка проекту рішення про видачу ліцензії)	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що	-	-	-	-	-

перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному вебсайті)					
7. Інші адміністративні процедури: 1) для українських авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, видачі дозволу на виконання польотів)					
літній сезон IATA	8 год.	48 грн.	63	9	217 728 грн.
зимовий сезон IATA	8 год.	48 грн.	28	8	86 016 грн.
РАЗОМ:	X	X	X	X	303 744 грн.
2) для іноземних авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з					

перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, перевірки наявності призначень здійснювати регулярні рейси за відповідним маршрутом, перевірки відповідності заявленої частоти виконання рейсів умовам Угоди про повітряне сполучення, погодження програми авіаційної безпеки авіаперевізника та нічних стоянок, видача дозволу на виконання польотів):					
літній сезон IATA	48 год.	48 грн.	13	38	1 138 176 грн.
зимовий сезон IATA	48 год.	48 грн.	7	36	580 608 грн.
РАЗОМ:	X	X	X	X	1 718 784 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	2 022 528 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	10 112 640 грн.

М-Тест малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 2016 р. по 2018 р.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.1	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	84	Запропоновано 17 поправок та доповнень. Ураховано, або частково ураховано 15

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 39 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 27 (одиниць) та мікропідприємництва 12 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 60 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (за Альтернативою 2)

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------

		впровадження регулювання)		
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39*		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,5 год. x 84,97 грн.=42,50 грн.(разове отримання інформації про вимоги регулювання)	-	42,50 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-

11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (для авіації загального призначення): направлення флайт-плану	0, 5 год. x 84,97 грн.=42,50 грн.	0, 5 год. x 84,97 грн.=42,50 грн.	42, 50 грн. x 5 =212,50 грн.
14	Разом, гривень	85 грн.	X	255 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39*		
16	Сумарно, гривень	3 315 грн.		9 945 грн.

*розрахунки витрат суб'єктів малого підприємництва здійснюються лише для українських суб'єктів

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (за Альтернативою 2)

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2019 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші процедури (для авіації загального призначення):					
1) для українських суб'єктів (перевірка документів, інформування Украероцентру)	0,5 год.	48 грн.	2	39	1 872 грн.
2) для іноземних суб'єктів (перевірка документів, інформування Украероцентру)	0,5 год.	48 грн.	2	77	3 696 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	5 568 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	27 840 грн.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання (за Альтернативою 2)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3 315 грн.	9 945 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3 315 грн.	9 945 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	5 568 грн.	27 840 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	8 883 грн.	37 785 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (для авіації загального призначення): направлення заявки та документів в електронному вигляді, направлення флайт-плану після отримання дозволу ДАСУ на виконання польотів	4 год. x 84,97 грн.=339,88 грн.	4 год. x 84,97 грн.=339,88 грн.	339,88 грн. x 5 =1 699,40 грн.
14	Разом, гривень	339,88	X	1 699,40 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39		
16	Сумарно, гривень	13 255, 32 грн.	X	66 276,60 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші процедури (для авіації загального призначення):					
1) для українських суб'єктів (перевірка документів, надання дозволу на виконання польотів, інформування Украероцентру)	3 год.	48 грн.	2	39	11 232 грн.
2) для іноземних суб'єктів (перевірка документів, надання дозволу,	3 год.	48 грн.	2	77	22 176 грн.

інформування Украєроцентру)					
Разом за рік	X	X	X	X	33 408 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	167 040 грн.

6. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	13 255, 32 грн.	66 276,60 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	13 255, 32 грн.	66 276,60 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	33 408 грн.	167 040 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	46 663,32 грн.	233 316,60 грн.