



МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(Мінприроди України)

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-64;
факс: (044) 206-31-07; E-mail: secretar@a.menv.gov.ua; Код ЄДРПОУ 37552996

на № _____ № _____

**Державна регуляторна служба
України**

Про погодження проекту постанови

Міністерство екології та природних ресурсів направляє на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)», розроблений відповідно до вимог пункту «г» статті 31 Закону України «Про відходи», протокольного рішення № 25 засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності від 5 липня 2018 року.

Додаткові зміни до Проекту акта були внесені у зв'язку з набранням чинності Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України».

Просимо розглянути та погодити у п'ятиденний строк проект постанови Кабінету Міністрів України.

- Додаток: 1. Проект постанови на 14 арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.;
3. Копія висновку про проведення антидискримінаційної експертизи на 1 арк. в 1 прим.;
4. Копія висновку про проведення гендерно-правової експертизи на 2 арк. в 1 прим.;
5. Аналіз регуляторного впливу на 8 арк. в 1 прим.;
6. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

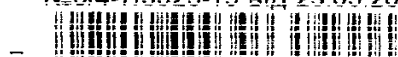
В.М. Вакарчук

Шмурак (7.1-01)

206 3.1 65

Мінприроди

№5/4-7/5523-19 від 23.05.2019





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2019 р. № _____

м. Київ

Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)

З метою інтенсифікації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), забезпечення контролю за учасниками відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Погодитися з пропозицією Міністерства екології та природних ресурсів стосовно реалізації з 01 червня 2019 року до 31 грудня 2020 року експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).

2. Затвердити Тимчасовий порядок збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), що додається, встановивши, що його дія не поширюється на обсяги мастил (олив), які переміщуються транзитом митною територією України відповідно до глави 17 Митного кодексу України.

3. Установити, що:

1) підприємства, установи та організації всіх форм власності, що виробляють або імпортують для вільного використання мастила (оливи) за кодами товарних підкатегорій згідно з УКТЗЕД 2710 19 81 00, 2710 19 83 00.

2710 19 87 00, 2710 19 91 00, 2710 19 93 00, 2710 19 99 00, 2710 20 90 00, 3403 19 10 00, 3403 19 90 10 і 3403 99 00 10, внаслідок використання яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи), зобов'язані самостійно відповідно до законодавства забезпечити збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) або укласти договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) із суб'єктами господарювання - переробниками відпрацьованих мастил (олив), що мають ліцензію на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами, з урахуванням встановленої ціни на послуги з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив);

під час укладання договорів про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) та самостійного забезпечення збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) не враховуються обсяги мастил (олив), які експортуються з території України як готова продукція або в її складі;

2) ціна на послуги з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) становить:

для імпортерів 1,92 гривні (без урахування податку на додану вартість) за один літр під час митного оформлення товару;

для виробників 1,92 гривні (без урахування податку на додану вартість) за один літр під час першого продажу продукції за даними щоквартальної звітності.

4. Міністерству екології та природних ресурсів:

затвердити порядок ведення реєстру суб'єктів господарювання, які здійснюють операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами),

забезпечити оприлюднення на офіційному веб-сайті реєстру суб'єктів господарювання які здійснюють операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), та надання його Державній фіскальній службі для врахування при здійсненні митного оформлення мастил (олив) за кодами

товарних підкатегорій, визначених підпунктом першим пункту 3 цієї постанови.

за результатами реалізації експериментального проекту подати Кабінету Міністрів України до 01 березня 2021 року пропозиції щодо доцільності внесення змін до Порядку збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.12.2012 № 1221 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 44, ст. 1575).

5. Державній фіскальній службі забезпечити надання Державній екологічній інспекції та Міністерству екології та природних ресурсів щомісяця інформації про мастила (оливи), що переміщені через митний кордон України за відповідний період, (відомості про декларанта, із зазначенням: дати, коду ЄДРПОУ, найменування товару, коду товару згідно УКТЗЕД, відомості про кількість товару у кілограмах та літрах).

6. Державній екологічній інспекції забезпечити здійснення контролю за дотриманням підприємствами, установами та організаціями вимог, зазначених в пункті 3 цієї постанови, та Тимчасового порядку збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів), затвердженого цією постановою.

7. Призупинити дію постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2012 р. № 1221 «Деякі питання збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів)» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 44, ст. 1575; 2016 р., № 26, ст. 1019), на період реалізації експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів).

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



ТИМЧАСОВИЙ ПОРЯДОК
збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення),
утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів)

1. Тимчасовий порядок збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів) (далі - Порядок) визначає механізм збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів), що утворюються внаслідок використання вироблених або ввезених на територію України мастил (олів) за переліком згідно з додатком 1.

2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають таке значення:

1) відпрацьовані мастила (оливи) - гідравлічні, моторні, трансмісійні та інші мастила (оливи), гальмівні та інші рідини для ізоляції і теплопередачі, які стали непридатними для такого використання, для якого вони спочатку призначалися, включені як небезпечні відходи до розділу А Жовтого переліку відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 липня 2000 р. № 1120 (Офіційний вісник України, 2000 р., № 29, ст. 1217), і поводження з якими здійснюється за умови наявності у суб'єкта господарювання ліцензії на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами;

2) вільне використання мастил (олів) - етапи руху мастил (олів) від виробника (імпортера) мастил (олів) до споживача мастил (олів), які проходять мастила (оливи) після випуску їх в обіг;

3) виробник мастил (олів) - суб'єкт господарювання, що самостійно здійснює виробництво мастил (олів) для вільного використання, внаслідок використання яких на території України утворюються відпрацьовані мастила (оливи);

4) імпортер мастил (олів) - суб'єкт господарювання, що ввозить мастила (оливи) для вільного використання на митній території України;

5) переробники відпрацьованих мастил (олів) - суб'єкти господарювання, їх філії, інші відокремлені підрозділи, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами та матеріально-технічну базу для проведення робіт з оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів) на праві

власності, та включені до реєстру суб'єктів господарювання, які здійснюють операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами);

6) пункт приймання відпрацьованих мастил (олив) (далі - приймальний пункт) - стаціонарний або пересувний пункт із збирання відпрацьованих мастил (олив), створений суб'єктом господарювання, що здійснює приймання (закупівлю) відпрацьованих мастил (олив) від фізичних та юридичних осіб і діє на підставі ліцензії на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами;

7) пункти зміни мастил (олив) - пункти або мережа пунктів, у тому числі ті, що діють у складі станцій технічного обслуговування або автозаправних станцій, де суб'єкти господарської діяльності надають послуги із заміни мастил (олив) у транспортних засобах.

8) реєстр суб'єктів господарювання, які здійснюють операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), - автоматизована база даних, формування якої передбачає накопичення, обробку, систематизацію, зберігання, захист і використання відомостей про суб'єктів господарювання, їх філії та інші відокремлені підрозділи, які мають матеріально-технічну базу на праві власності та здійснюють операції із збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил на підставі ліцензій на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами;

9) самостійне забезпечення збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) - здійснення виробником або імпортером операцій у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) на підставі ліцензії на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами з використанням матеріально-технічної бази, що належить йому на праві власності;

10) сервіс інформаційного обміну системи збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження мастил (олив) (далі — сервіс інформаційного обміну) — електронний сервіс, призначений для збирання, узагальнення та аналізу інформації про обсяги імпорту та виробництва мастил (олив), їх використання в технологічних процесах, виробництві продукції та наданні послуг, а також про здійснення операцій з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами). Порядок функціонування сервісу інформаційного обміну та форми подання інформації затверджуються Мінприроди.

Адміністрування сервісу інформаційного обміну здійснює Держекоінспекція;

11) споживачі мастил (олив) - суб'єкти господарювання, внаслідок діяльності яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи),

12) суб'єкти господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив) — суб'єкти господарювання, які за допомогою пересувних установок здійснюють заміну мастил (олив), що використовуються в технологічних процесах та/або входять до складу стаціонарного обладнання та устаткування;

13) суб'єкти господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах - суб'єкти господарювання, які на стаціонарних пунктах здійснюють заміну відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах;

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про відходи».

3. Дія цього Порядку поширюється на таких суб'єктів господарювання всіх форм власності:

суб'єкти, що виробляють або ввозять на територію України для вільного використання мастила (оливи), внаслідок використання яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи) за переліком згідно з додатком 2;

суб'єкти, що провадять діяльність із збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив);

суб'єкти, у процесі діяльності яких на території України утворюються відпрацьовані мастила (оливи);

суб'єкти господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив);

суб'єкти господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах.

4. Виробники та імпортери мастил (олив):

самостійно забезпечують відповідно до норм, передбачених пунктом 10 цього Порядку, збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), які утворюються внаслідок використання вироблених чи ввезених ними на територію України мастил (олив), за наявності матеріально-технічної бази на

праві власності та ліцензії на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами або укладають договори про виконання робіт із переробниками відпрацьованих мастил (олив);

ведуть первинний облік кількості ввезених та вироблених мастил (олив) та подають щомісяця до 15 числа місяця, наступного за звітним, до сервісу інформаційного обміну інформацію про виробництво та імпорту мастил (олив), укладені договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), здійснення експортних операцій кожної партії або частини партії мастил (олив), які експортуються з території України як готова продукція або в її складі, разом з електронними копіями вантажних митних декларацій;

у разі самостійного забезпечення збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), які утворюються внаслідок використання вироблених або ввезених на територію України мастил (олив), їх виробники та імпортери:

забезпечують роздільне збирання відпрацьованих мастил (олив), якщо це передбачено технологією їх оброблення (перероблення) та утилізації;

ведуть первинний поточний облік кількості відпрацьованих мастил (олив) та подають щомісяця до 15 числа місяця, наступного за звітним, до сервісу інформаційного обміну інформацію про операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), укладені договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), приймання, збирання та передачу відпрацьованих мастил (олив) від суб'єктів господарювання, кожну операцію з оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив);

забезпечують проведення аналізу проб продуктів оброблення (перероблення) та утилізації відпрацьованих мастил (олив) у лабораторіях, акредитованих в установленому законодавством порядку;

здійснюють відповідно до законодавства заходи щодо забезпечення збирання та утилізації тари, в якій містяться мастила (оливи), які виробляються або ввозяться на територію України для вільного використання зазначеними суб'єктами господарювання.

5. Переробники відпрацьованих мастил (олив):

забезпечують організацію та проведення робіт із збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) згідно з пунктами 9-15 цього Порядку і відповідно до умов договорів, укладених з імпортерами, виробниками мастил (олив) та споживачами мастил (олив);

забезпечують роздільне збирання відпрацьованих мастил (олив), якщо це передбачено технологією їх оброблення (перероблення) та утилізації;

ведуть первинний поточний облік кількості відпрацьованих мастил (олив) та подають щомісяця до 15 числа місяця, наступного за звітним, до сервісу інформаційного обміну інформацію про операції з поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), укладені договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), приймання, збирання та передачу відпрацьованих мастил (олив) від суб'єктів господарювання, кожну операцію з оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив);

забезпечують проведення аналізу проб продуктів оброблення (перероблення) та утилізації відпрацьованих мастил (олив) у лабораторіях, акредитованих в установленому законодавством порядку;

забезпечують створення та функціонування системи збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).

здійснюють відеофіксацію та/або пряму трансляцію остаточних операцій (утилізація, оброблення, знешкодження) з відпрацьованими мастилами (оливами) і надсилають щомісяця результати відеофіксації в електронному вигляді до сервісу інформаційного обміну.

6. Споживачі мастил (олив):

забезпечують роздільне збирання відпрацьованих мастил (олив) згідно із законодавством у сфері поводження з небезпечними відходами та умовами відповідних договорів із переробниками відпрацьованих мастил (олив) на їх збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження;

забезпечують передачу відпрацьованих мастил (олив) на приймальні пункти або безпосередньо переробникам відпрацьованих мастил (олив);

здійснюють первинний облік кількості придбаних та використаних мастил (олив), утворених та переданих іншим суб'єктам господарювання

відпрацьованих мастил (олив) та подають щокварталу до 15 числа місяця, наступного за звітним, до сервісу інформаційного обміну інформацію про використання мастил (олив), утворення відпрацьованих мастил (олив), запровадження їх роздільного збирання, передачу відпрацьованих мастил (олив) іншим суб'єктам господарювання та про отримані/сплачені за це кошти.

7. Суб'єкти господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив), та суб'єкти господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах:

забезпечують роздільне збирання відпрацьованих мастил (олив) згідно із законодавством у сфері поводження з небезпечними відходами та умовами відповідних договорів із переробниками відпрацьованих мастил (олив) на їх збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження;

забезпечують передачу відпрацьованих мастил (олив) на приймальні пункти або безпосередньо переробникам відпрацьованих мастил (олив);

здійснюють первинний облік кількості придбаних та використаних мастил (олив), утворених та переданих іншим суб'єктам господарювання відпрацьованих мастил (олив) та подають щокварталу до 15 числа місяця, наступного за звітним, до сервісу інформаційного обміну інформацію про заміну мастил (олив), запровадження їх роздільного збирання, передачу відпрацьованих мастил (олив) іншим суб'єктам господарювання та про отримані/сплачені за це кошти.

8. У разі коли суб'єкт господарювання одночасно належить до категорій виробників, імпортерів, споживачів мастил (олив), переробників відпрацьованих мастил (олив), суб'єктів господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив), суб'єктів господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах, він виконує зобов'язання, покладені на кожну із зазначених категорій.

9. Вимоги щодо безпеки, порядку приймання, методів випробування, пакування, маркування, перевезення та зберігання відпрацьованих мастил (олив), а також технічні вимоги до них повинні відповідати нормам законодавства.

10. Збирання відпрацьованих мастил (олив) здійснюється через мережу стаціонарних і пересувних приймальних пунктів та із місць їх зберігання чи видалення.

Роздільне збирання відпрацьованих мастил (олив) здійснюється за їх властивостями та/або згідно з умовами договору із переробником відпрацьованих мастил (олив).

Пересувні приймальні пункти базуються на транспортному засобі, який оснащено спеціальними резервуарами та пристроями, що забезпечують безпечне перевезення відпрацьованих мастил (олив), запобігання шкоди здоров'ю населення або навколишньому природному середовищу.

11. Для всіх суб'єктів господарювання - виробників, імпортерів мастил (олив), переробників відпрацьованих мастил (олив) та споживачів мастил (олив) встановлюються норми збирання відпрацьованих мастил (олив):

на 2019 рік - 40 відсотків загального обсягу мастил (олив);

на 2020 рік - 50 відсотків загального обсягу мастил (олив);

Суб'єкти господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив), та суб'єкти господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах, повинні у повному обсязі передавати замінені відпрацьовані мастила (оливи) переробникам.

12. Суб'єкти господарювання, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами, розміщують інформацію про розташування приймальних пунктів у помітних і доступних для читання місцях та в Інтернеті.

13. Резервуари для відпрацьованих мастил (олив) повинні бути оснащені пристроями для періодичного видалення відстоюної води і осаду. Конструкція резервуарів для зберігання відпрацьованих мастил (олив) повинна забезпечувати екологічно безпечне зберігання відпрацьованих мастил (олив), що унеможливорює проникнення в резервуари води, механічних забруднювачів тощо.

14. Приймання відпрацьованих мастил (олив) від суб'єктів господарювання здійснюється відповідно до визначених законодавством вимог та оформлюється актом приймання згідно з додатком 3, що складається у двох примірниках. Один примірник акта надається суб'єкту господарювання, що здає зазначені відходи, а другий залишається у суб'єкта господарювання, який має ліцензію на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами, що їх приймає.

15. Суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері поводження з небезпечними відходами, вживають заходів до недопущення:

потрапляння відпрацьованих мастил (олив) у поверхневі та підземні води, ґрунти, а також у каналізаційні системи та в контейнери для збирання побутових відходів, інші несанкціоновані місця чи об'єкти ;

наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря внаслідок здійснення збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив);

змішування відпрацьованих мастил (олив) з нафтою (газовим конденсатом), бензином, гасом, паливом (дизельним, судновим, котлово-пічним, мазутом), охолоджуючими та гальмівними рідинами, розчинниками та іншими подібними речовинами і матеріалами, якщо це не передбачається технологією оброблення (перероблення) та утилізації;

здійснення заміни відпрацьованих мастил (олив) у місцях, не призначених для цього, та зливання їх в резервуари, що не відповідають нормативним вимогам;

застосовування відпрацьованих мастил (олив) як антиадгезійних матеріалів і засобів для просочення будівельних матеріалів;

змішування відпрацьованих мастил (олив) з продукцією, що містить галогенорганічні сполуки;

вивезення відпрацьованих мастил (олив) на полігони побутових і промислових відходів з подальшим захороненням;

видалення відпрацьованих мастил (олив) шляхом їх спалювання.



Додаток 1
до Тимчасового порядку збирання,
перевезення, зберігання, оброблення
(перероблення), утилізації та/або
знешкодження відпрацьованих
мастил (олів)
(пункт 1)

ПЕРЕЛІК
мастил (олів), що виробляються або ввозяться на територію
України

Код згідно з УКТЗЕД	Назва продукції
2710 19 81 00	Масла моторні, компресорні, турбінні
2710 19 83 00	Рідини для гідравлічних передач
2710 19 87 00	Масла трансмісійні та редукторні
2710 19 91 00	Засоби для обробки металів на верстатах, для виїмання з форм, антикорозійні масла
2710 19 93 00	Електроізоляційні масла
2710 19 99 00	Інші мастильні матеріали та інші дистилати
2710 20 90 00	Нафта та нафтопродукти, одержані з бітумінозних порід (мінералів), крім сирих, та продукти, в іншому місці не зазначені, із вмістом 70 мас. % або більше нафти чи нафтопродуктів, одержаних з бітумінозних порід (мінералів), причому ці нафтопродукти є основними складовими частинами продуктів, що містять біодизель, крім відпрацьованих нафтопродуктів; - інші нафтопродукти
3403 19 10 00	Мастильні матеріали із вмістом 70 мас. % або більше нафти або нафтопродуктів, одержаних з бітумінозних мінералів, які не є основними компонентами
3403 19 90 10	Засоби для змащування машин, механізмів і транспортних засобів
3403 99 00 10	Інші засоби для змащування машин, механізмів і транспортних засобів



Додаток 2
до Тимчасового порядку збирання,
перевезення, зберігання, оброблення
(перероблення), утилізації та або
знешкодження відпрацьованих
мастил (олів)
(пункт 3)

ПЕРЕЛІК
відпрацьованих мастил (олів), що підлягають збиранню,
перевезенню, зберігання, обробленню (переробленню), утилізації
та/або знешкодженню

Код ДК-005	Код згідно з переліком відходів ЄС	Назва відпрацьованих мастил (олів)
6000.2.8	13 01 01 13 01 02 13 01 03 13 01 06 13 01 07	Відпрацьовані рідини для гідравлічних передач
6000.2.8.08	13 02	Відпрацьовані моторні, компресорні і турбінні масла
6000.2.8.08 6000.2.8.10	13 02	Відпрацьовані трансмісійні та редукторні масла
6000.2.8.11 6000.2.8.13 6000.2.8.15	13 03	Відпрацьовані електроізоляційні масла
6000.2.9.22	13 02	Відпрацьовані антикорозійні масла
6000.2.9.22	13 02	Відпрацьовані засоби для обробки металів на верстатах, для виймання з форм
6000.2.9.22	13 02	Відпрацьовані засоби для змащування машин, механізмів і транспортних засобів
6000.2.9.22	13 02	Інші відпрацьовані мастила та рідини



Додаток 3
до Тимчасового порядку збирання,
перевезення, зберігання, оброблення
(перероблення), утилізації та/або
знешкодження відпрацьованих
мастил (олив)
(пункт 14)

АКТ № _____
приймання відпрацьованих мастил (олив)
“ ____ ” _____ 20 ____ р. _____
(місце приймання)
Мета приймання: _____
(збирання, перевезення, зберігання, оброблення, утилізації та/або знешкодження)
Суб’єкт господарювання, що приймає (закуповує) відпрацьовані
мастила (оливи) _____
(найменування, місцезнаходження)
Банківські реквізити суб’єкта господарювання _____
Код згідно з ЄДРПОУ _____
Ліцензія видана “ ____ ” _____ 20 ____ р. _____
Суб’єкт господарювання, що здає (продас) відпрацьовані
мастила (оливи) _____
(найменування, юридична адреса)
Банківські реквізити суб’єкта господарювання _____
Код згідно з ЄДРПОУ _____
Доставка _____
(номер транспортного засобу)

Порядковий номер	Найменування відпрацьованих мастил (олив)	Якісний склад	Одиниця виміру	Кількість	Вартість оддиниці виміру (з урахуванням податку на додану вартість), гривень	Загальна вартість (з урахуванням податку на додану вартість), гривень	Примітка

Усього здано _____
(кілограмів літрів)
на загальну суму (з урахуванням податку на додану вартість) _____ гривень.

_____ (посада відповідальної особи
суб’єкта господарювання, що приймає (закуповує)
відпрацьовані мастила (оливи)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ (посада відповідальної особи
суб’єкта господарювання, що здає (продас)
відпрацьовані мастила (оливи)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

Керівник суб’єкта господарювання

(підпис)

(ініціали та прізвище)



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)»

Мета: вдосконалення діючої системи поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) через запровадження тимчасового порядку збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» (далі – Проект акта) розроблений відповідно до вимог пункту «г» статті 31 Закону України «Про відходи» на виконання протокольного рішення № 25 засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності від 5 липня 2018 року і спрямований на вдосконалення діючої системи поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), яка на цей час регулюється постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2012 р. № 1221 «Деякі питання збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» (Далі – Постанова № 1221).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Постанова № 1221 встановлює вимоги до імпортерів та виробників мастил (олив), внаслідок використання яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи), самостійно відповідно до законодавства забезпечити збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) або укласти договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) тільки із суб'єктами господарювання - переробниками відповідних мастил (олив). Також Постановою № 1221 затверджено Порядок збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) та форми надання інформації про таку діяльність (далі – Порядок).

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1198 до Постанови № 1221 були внесені зміни, спрямовані на вдосконалення відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), зокрема були встановлені форми звітності для учасників відносин у цій сфері.

Однак, на сьогодні залишаються неврегульованими питання щодо забезпечення збирання та утилізації обсягів мастил (олив) певних груп.

зокрема мастил (олив), які спрямовуються на експорт з території України у вигляді готової продукції або у її складі. Значна частина операцій з відпрацьованими мастилами (оливами), які належать до небезпечних відходів, відбувається у тіньовому секторі економіки.

Запропоновані у Проекті акта рішення щодо врахування інтересів учасників відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) - виробників, імпортерів, споживачів та переробників, а також запровадження сервісу інформаційного обміну відповідно до вимог сучасних інформаційних технологій, спрямовані на розв'язання вищенаведених проблем та забезпечать легалізацію операцій поводження з небезпечними відходами.

Проект акту доповнено двома новими категоріями учасників відносин: суб'єктами господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив), та суб'єктами господарювання, які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах.

У Проекті акту запропоновано розмір ціни на послуги з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) підвищити з 0,80 грн до 1,92 грн відповідно до зростання індексу споживчих цін, починаючи з 2012 роком.

Додаткові зміни до Проекту акта були внесені у зв'язку з набранням чинності Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», тобто скасовані усі процедури при здійсненні державного екологічного контролю, що передують завершенню митного оформлення, передбачених пунктами 15-18 діючого Порядку.

3. Суть проекту акта

Метою Проекту акта є вдосконалення діючої системи поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) через запровадження тимчасового порядку збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).

Досягнення мети пропонується шляхом:

запровадження ефективних механізмів державного контролю за рухом небезпечних відходів та використанням коштів, що сплачують імпортери та виробники мастил (олив);

створення сервісу інформаційного обміну для суб'єктів господарювання у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами);

врахування обсягів мастил (олив), які спрямовуються на експорт з території України у вигляді готової продукції або у її складі.

4. Правові аспекти

У сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) діють такі нормативно-правові акти: закони України «Про охорону навколишнього

природного середовища», «Про відходи», Постанова № 1221. Закон України «Про ліцензування видів господарчої діяльності», постанова Кабінету Міністрів України від 13.07.2016 № 446 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами».

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект акта потребує проведення цифрової експертизи Державним агентством з питань електронного урядування.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Упровадження положень Проекту акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

6. Прогноз впливу

Очікуваний вплив реалізації акта на:

- **ринкове середовище** – розширення можливостей суб'єктів господарювання – виробників та імпортерів мастил (олив) вибрати виконавця робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив), які мають відповідні ресурси для збирання необхідних обсягів відпрацьованих мастил (олив), збільшення обсягів відпрацьованих мастил (олив) від суб'єктів господарювання, які до цього здійснювали тіньові операції передачі відпрацьованих мастил (олив), забезпечення прозорості ринку відпрацьованих мастил (олив).

- **забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання і громадян:**

встановлення чітких процедур та прозорих відносин для суб'єктів господарювання у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами)

- **держави:**

розширює можливості державного контролю за операціями з таким видом небезпечних відходів, як відпрацьовані мастила (оливи)

- **розвиток регіонів:**

покращення рівня екологічної безпеки окремих регіонів за рахунок легалізації значної частини операцій поводження з небезпечними відходами в регіонах.

- **екологію та навколишнє природне середовище:**

розширення можливостей стосовно утилізації таких небезпечних відходів, як відпрацьовані мастила (оливи)

Впливу на ринок праці та громадське здоров'я та інші сфери суспільних відносин не прогнозується.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проект не потребує проведення стратегічної екологічної оцінки.

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект сприятиме зростанню прозорості відносин на ринку відпрацьованих мастил (олив), що повинно стимулювати їх збирання та перероблення.

Прогноз впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

8. Громадське обговорення

З метою забезпечення громадського обговорення Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінприроди: www.menr.gov.ua.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження Держекоінспекції, Мінекономрозвитку, Мінфіну, ДФС, ДРС, Мін'юсту, Державного агентства з питань електронного урядування.

10. Правова експертиза

Проект акта потребує здійснення правової експертизи Мін'юсту

11. Запобігання дискримінації

В Проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

В законопроекті відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

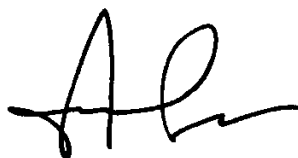
12. Запобігання корупції

У Проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття Проекту акта забезпечить виконання вимог чинного законодавства, дозволить вдосконалити систему поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), а також здійснення відповідного контролю спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог чинного законодавства підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності, фізичними особами, створить передумови до легалізації ринку послуг у сфері поводження з небезпечними відходами, збільшення обсягів перероблення відпрацьованих мастил (олив), що в кінцевому результаті сприятиме покращенню стану навколишнього середовища.

Міністр



Олег СЕМЕРАК

_____ 2019 року

Додаток

до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення). утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів)»

ПРОГНОЗ ВПЛИВІВ

внаслідок прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів)»

Короткий опис суті проекту акту

Експериментальний проект вводить в дію Тимчасовий порядок збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення). утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олів). який забезпечить прозорість відносин на ринку відпрацьованих мастил, що сприятиме зростанню обсягів збирання та перероблення їх. сприятиме ліквідації тіньових операцій у цій сфері. дозволить контролювати обсяги та напрямки передачі відпрацьованих мастил (олів) від суб'єкта господарювання до іншого суб'єкта господарювання. контролювати он-лайн здійснення кінцевих операцій утилізації чи видалення відпрацьованих мастил (олів).

Прогноз впливів на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до прогнозованих впливів)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Суб'єкти господарювання - переробники	Зростання обсягів збирання відпрацьованих мастил (олів)	Значна частина мастил (олів) замість паливних цілей буде спрямована на переробку	Створення стабільної інфраструктури для збирання відпрацьованих мастил (олів)	Запровадження Проекту має суттєво зменшити обсяги відпрацьованих мастил (олів), що спрямовуються на паливні цілі.
	Зростання обсягів базових мастил на ринку за рахунок зростання обсягів перероблених мастил (олів)	Створення прозорої системи відносин виробників та імпортерів з виконавцями послуг з організації збирання, перевезення.	Поступове зростання конкурентоспроможності вітчизняного виробника.	Виведення з тіні значних обсягів відпрацьованих мастил (олів) має дозволити втілювати втілюваний ринок сировини для переробки відходів.

			зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).			
Суб'єкти господарювання – споживачі мастил (олив)	Зростання приймальних мережі пунктів та зростання попиту на відпрацьовані мастила (оливи)	Легалізація операцій з передачі відпрацьованих мастил (олив) переробникам.	Наявність інфраструктури приймання – збирання відпрацьованих мастил (олив)	Публічність інформаційного забезпечить цивілізованого ринку збирання відпрацьованих мастил (олив).	Сервісу обміну формування	
Місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування	Упорядкування відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами)	Забезпечення контролю над операціями з відпрацьованими мастилами (оливами) в межах підконтрольної території	Створення регіональної інфраструктури збирання та перероблення відпрацьованих мастил (олив)	Прозорість та легалізація операцій у сфері поводження з цим видом небезпечних відходів забезпечить можливість управління зазначеними відходами.		

Висновок № 53-ає

**про проведення антидискримінаційної експертизи проекту постанови
Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту,
спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення
(перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил
(олив)»**

Проект постанови розроблено Міністерством екології та природних
ресурсів України

1. Положення проекту акта, які містять ознаки дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

2. Обґрунтування дискримінаційного характеру положень проекту акта

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

**3. Пропозиції щодо усунення у проекті акта положень, які містять
ознаки дискримінації**

Пропозиції відсутні, оскільки проект постанови не містить положень, що
містять ознаки дискримінації.

Директор Юридичного
департаменту Мінприроди
«06» травня 2019 року



Володимир БУЧКО

ВИСНОВОК № 53-гпе

про проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)»

Проект розпорядження розроблено Міністерством екології та природних ресурсів України

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» (далі – проект постанови) були застосовані: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права, 1966 року; Конвенція про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 року; Конвенція про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 року та протоколи до неї; Європейська соціальна хартія (переглянута), 1996 року; Конвенція Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 року; Конвенція про права осіб з інвалідністю, 2006 року; Конвенція Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов'язками, 1981 року; Конвенція Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 року; Міжнародна конвенція про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 року; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 року; Рамкова конвенція про захист національних меншин, 1995 року; Загальна декларація прав людини, 1948 року; Пекінська декларація, 1995 року; Резолюція 47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 року.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови застосовані Конституція України, Закони України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади запобігання та протидії

дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію домашньому насильству», «Про протидію торгівлі людьми».

3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проекту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови відсутні положення, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Директор Юридичного
департаменту Мінприроди

Заступник Міністра

«В» 05 2019 року

Володимир БУЧКО

Василь ПОЛУЙКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію
експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення,
зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження
відпрацьованих мастил (олив)»

I. Визначення проблеми

Статтею 31 Закону України «Про відходи» розроблення та впровадження системи збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив) віднесено до основних заходів щодо запобігання або зменшення обсягів утворення відходів.

В Україні сфера поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) регулюється постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2012 р. № 1221 «Деякі питання збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» (Далі – Постанова № 1221). Положення Постанови № 1221 зобов'язують імпортерів та виробників мастил (олив), внаслідок використання яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи), самотійно забезпечити збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) або укладати договори про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) тільки із суб'єктами господарювання - переробниками мастил (олив). Постановою № 1221 також затверджено Порядок збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив).

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1198 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1031 і від 17 грудня 2012 р. № 1221» до Постанови № 1221 були внесені зміни, спрямовані на вдосконалення відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами), зокрема були встановлені форми звітності для учасників відносин у цій сфері, а також визначено, що укладання договорів про виконання робіт з організації збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив) можливе лише із суб'єктами господарювання, які здійснюють остаточні операції поводження з небезпечними відходами.

Однак, на сьогодні залишаються неврегульованими питання щодо забезпечення збирання та утилізації обсягів мастил (олив) певних груп, зокрема мастил (олив), які спрямовуються на експорт з території України у вигляді готової продукції або у її складі.

Іншим проблемним питанням є відсутність належної системи обліку відпрацьованих мастил (олив) та контролю операцій, що здійснюються із зазначеними небезпечними відходами, особливо у випадках заміни мастил у транспортних засобах.

Недостатній рівень обліку та контролю у цій сфері, обумовлює потрапляння значної частини небезпечних відходів у навколишнє природне середовище, нераціональне поводження з відпрацьованими мастилами. Значна частина операцій з відпрацьованими мастилами (оливами), які належать до небезпечних відходів, відбувається у тіньовому секторі економіки.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми справляють вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	так	-
Держава	так	-
Суб'єкти господарювання.	так	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	так	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «І про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» забезпечить вирішення поточних проблем у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами).

Запропоновані у Проекті акта рішення щодо врахування інтересів учасників відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) - виробників, імпортерів, споживачів та переробників, а також запровадження сервісу інформаційного обміну відповідно до вимог сучасних інформаційних технологій, спрямовані на розв'язання вищенаведених проблем та створення умов для легалізації операцій поводження з небезпечними відходами.

Це має привести до попередження забруднення навколишнього природного середовища, належного поводження з відходами, що мають ресурсну цінність, впорядкування вимог до імпортерів та виробників мастил (олив), зменшення навантаження на суб'єктів господарювання шляхом звільнення від відповідальності за обсяги мастил (олив), які спрямовуються на експорт з території України у вигляді готової продукції або у її складі, розширення кола суб'єктів господарювання, що виконують вимоги природоохоронного законодавства у сфері поводження з небезпечними відходами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Проблеми із додатковим навантаженням на суб'єктів господарювання через недосконалі вимоги до поводження з мастилами (оливами), які спрямовуються на експорт з території України у вигляді готової продукції або у її складі та обліком утворення відпрацьованих мастил (олів) залишаються невирішеними.
Прийняття проекту акта	Вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами)

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Прийняття проекту акта	Реалізація державної політики у сфері охорони довкілля, зокрема поводження з відпрацьованими мастилами (оливами)	Необхідні витрати на створення та супровід сервісу інформаційного обміну про обсяги імпорту, виробництва мастил (олів), про операції поводження з відпрацьованими мастилами (оливами).

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки поточна ситуація сприяє неконтрольованому забрудненню навколишнього природного середовища необлікованими обсягами небезпечних відходів.
Прийняття проекту акта	Поліпшення стану навколишнього середовища шляхом зменшення обсягів неконтрольованого потрапляння небезпечних відходів у навколишнє природне середовище	Збільшення витрат на дотримання вимог законодавства щодо поводження з небезпечними відходами, зокрема з тими, що утворюються при заміні мастил (олів) у транспортних засобах та інших механізмах.

	легально зібрані та передані відпрацьовані мастила (оливи).
--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Прийняття проекту акта	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно вдосконалення існуючої в Україні системи поводження з відпрацьованими мастилами (оливами).

Рейтинг результату вності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Прийняття проекту акта	У разі прийняття проекту акта, вигоду отримують усі зацікавлені групи: у питаннях захисту довкілля, здійснення ефективного державного контролю у сфері поводження з таким видом небезпечних відходів, як відпрацьовані мастила (оливи), зменшення навантаження на суб'єктів господарювання..	У разі прийняття проекту акта, держава несе витрати на створення та супровід Сервісу інформаційного обміну. Громадяни мають витратити час на виконання вимог законодавства щодо поводження з небезпечними відходами, зокрема щодо їх роздільного збирання. Суб'єкти господарювання мають ознайомитись з Сервісом інформаційного обміну та навчитись користуватись нею.	У разі прийняття акта задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою, що забезпечить вирішення поточних проблем у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами).
Залишення існуючої на даний момент ситуації	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, витрати для держави, громадян	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблеми продовжуватимуть існувати, що не

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Учасники відносин у сфері поводження з відпрацьованими мастилами (оливами) представлені трьома основними категоріями:

- 1) Імпортери та виробники мастил (олив);
- 2) Переробники відпрацьованих мастил (олив);

3) Споживачі мастил (олив) (суб'єкти господарювання, внаслідок діяльності яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи) та суб'єкти господарювання, які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив) та з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах.

При цьому суб'єкти господарювання можуть одночасно належати до декількох категорій.

Імпортери та виробники мастил (олив)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Залишається додаткове необгрунтоване навантаження пропорційно обсягам мастил (олив), збирання відходів від використання яких неможливо.
Прийняття проекту акта	Значно знижується навантаження на бізнес (пропорційно обсягам мастил (олив), збирання відходів від використання яких неможливо.	Відсутні

Переробники відпрацьованих мастил (олив)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Відсутні
Прийняття проекту акта	Значно покращується облік та спрощується спосіб звітування щодо поводження з відпрацьованими мастилами (оливами)	Час на ознайомлення та навчання роботи з Сервісом інформаційного обміну

Споживачі мастил (олив)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні.	Відсутні
Прийняття проекту акта	Значна частина суб'єктів господарювання впорядкує облік відпрацьованих мастил (олив) на підприємстві та отримає додаткові кошти на рахунки підприємств за	Час на ознайомлення та навчання роботи з Сервісом інформаційного обміну

здійснити організаційні заходи щодо забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет, проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи щодо вимог до поводження з відпрацьованими мастилами (оливами).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні виконувати ці вимоги, оцінюється вище середнього.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання. Адміністративне регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва проектом акта не передбачено.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений термін, оскільки він регулює відносини, які мають перманентний характер.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

- обсяг вироблених та імпортованих мастил (олив) та обсяг утворення відпрацьованих мастил (олив) за рік, що включаються до обліку сервісу інформаційного обміну має охопити весь обсяг зазначених товарів та відходів в Україні;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких розповсюджується дія регуляторного акта – всі суб'єкти господарювання:
 - які виробляють та імпортують мастила (оливи);
 - які здійснюють поводження з відпрацьованими мастилами (оливами);
 - внаслідок діяльності яких утворюються відпрацьовані мастила (оливи);
 - які надають послуги з промислової заміни відпрацьованих мастил (олив);
 - які надають послуги з заміни відпрацьованих мастил (олив) у транспортних засобах.

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень акта – вище середнього;

- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта витрачаються на дотримання вимог природоохоронного законодавства щодо поводження з небезпечними відходами, зокрема відпрацьованими мастилами (оливами).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

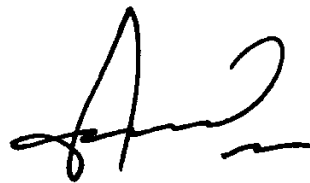
Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися лише базове відстеження результативності, оскільки регуляторний акт носить експериментальний характер.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 10 місяців після набрання чинності цим регуляторним актом.

За результатами відстеження результативності буде прийнято рішення щодо остаточного внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2012 р. № 1221 «Деякі питання збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізації та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)».

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Мінприроди статистичним методом.

**Міністр екології та природних
ресурсів України**



Олег СЕМЕРАК

_____ 2019 року

ПОВІДОМЛЕННЯ
про оприлюднення проекту
постанови Кабінету Міністрів України
«Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання,
перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або
знешкодження відпрацьованих мастил (олив)»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту, спрямованого на збирання, перевезення, зберігання, оброблення (перероблення), утилізацію та/або знешкодження відпрацьованих мастил (олив)» розроблений відповідно до вимог пункту «г» частини першої статті 31 Закону України «Про відходи» та на виконання протокольного рішення № 25 засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності від 5 липня 2018 року.

Назва органу виконавчої влади, що розробив регуляторний акт
Міністерство екології та природних ресурсів України.

Назва структурного підрозділу, що розробив регуляторний акт, адреса та телефон

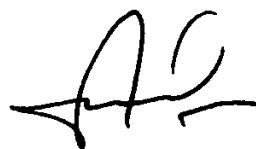
Департамент екологічної безпеки та дозвільно-ліцензійної діяльності Міністерства екології та природних ресурсів України, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел. (044) 206-31-65.

Зазначений проект постанови та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінприроди: www.menr.gov.ua.

Строк прийняття зауважень та пропозицій до зазначеного комплексу документів від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань становить один місяць з дня оприлюднення.

Зауваження та пропозиції надаються на офіційний веб-сайт або адресу Мінприроди (pdx@menr.gov.ua, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел. (044) 206-31-65).

**Міністр екології та природних
ресурсів України**



Олег СЕМЕРАК

_____ 2019 року